

Kia Niro



לפרטים: *9920



מערכות הבטיחות הין אמצעי עזר וסייע בלבד, הפעולות תחת תנאים ומגבלות שונים והן אין מהוות תחליף לשמירה על כל' הניהוג, להירות ולurenת הנהג. התמונות והפרטים המופיעים במאפרט זה מתייחסים לדגמים המשוקרים במקומות בעולם ומתרגמים מהמקור הלועזי. יתכונו הבדלים בין התיאור או התמונה המבאים במאפרט, לבין הדגמים המשוקרים על ידי קיה מוטורס, הן מבחינות המפרט הטכני והן מבחינת האביזרים, הציוויל והמערכות הנלוות. יתכונו שינויים הנעשים בזמן על ידי היצר. אין בפרסום המבאים כאן כדי לחיבר את היצרן /או את החברה באספקת דגמים שככלו את כל האביזרים, הציוויל והמערכות המתוארים במפרט זה. היצרן שומר לעצמו את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר ללא הודעה מוקדמת. ט.ל.ת.

קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
נiro 1.6 ל' פלאג אין/ EV חשמלי	דרגה 7	595/594

רמת האבזור הבטיחותי: 7



פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגמי Niro:

- מערכת התראה במצב של עייפות נהג
 - בקרת מהירות חכמה (ISA)
 - בקרת זיהוי כל' רכב ב"שכח מת"
 - בקרת שיט אדפטיבית
 - בלימה אוטומטית בנסעה לאחר
 - הכננה להתקנת מנעל אלכוהול
 - מערכת אוטומטית בעת חירום
 - מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
 - מערכת התראה למוניטין דלת
 - מערכת מותקנת בדגם הרכבת
 - מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכבת
- מקרה:**

דגם	נתוני ציריכת דלק וחשמל		
נIRO 1.6 ל' פלאג אין	צריכת דלק בנסעה משולבת מושכללית לשטי הנעות (ל'יטר/100 ק"מ)	צריכת חשמל (ק"מ) (וואט שעה/ק"מ)	טוווח נסעה
דרגה 1	0.9	136	61

דגם	צריכת חשמל (וואט/שעה ק"מ)	טוווח נסעה חשמלית (ק"מ)	דרגת זיהום אוויר
נIRO 1.6 EV חשמלי	162	460	משולב



מדד זיהום אוויר (המדד מחושב עפ"י תקנות "אוויר נקי")
נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה. תקן 2017/1151 (EU) *המדד מחושב לפי תקנות "אוויר נקי" (גילוי נתוני זיהום אוויר מוגע בפרטם), תקן 2009/2009. ציריכת החשמל וטוווח הנסעה בפועל מושפעים, בין היתר, גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב, ממאפייני הנהיגה ומקיבולת ובלאי הסוללה יכולם אף להגע לפער משמעותי ביחס לננתוני המעבדה.

**כדי לשפר יש צורך בצעד אחד בלבד.
קיה נiro החדש.**

צעד אחד הוא הרבה יותר מאשר שאנחנו חושבים.
צעד בודד יכול להזיז את העולם או לייסד תנועה.
בחירה קטנה יכולה ליצור עתיד טוב יותר עבור כולן.



צעד נוסף לכיוון של עתיד בר קיימה

אנו בקיה מתקדמים לעבר נידות בת קיימת באמצעות הצעדים
הגלובליים המשותפים שלנו. מתכון חדשני שחווסף באנרגיה
ועד לחומרים חדשים בהשראת הטבע. אנו מייצרים טכנולוגיות
חדשניות שטפלות את הפגיעה בסביבה.



קרוסאובר חדש וניעז

הנירו תוכנן מחדש במלואו מהיסוד. עם קווים מודרניים ופשויטים ומרקם בשילוב של שני גוונים. שילוב ייחודי של עיצוב וגרפיקה הנמשך מהפנסים הקדמיים ועד לפנסים האחוריים בעלי עיצוב הבומרונג הממוקמים על העמודים האחוריים שלו.





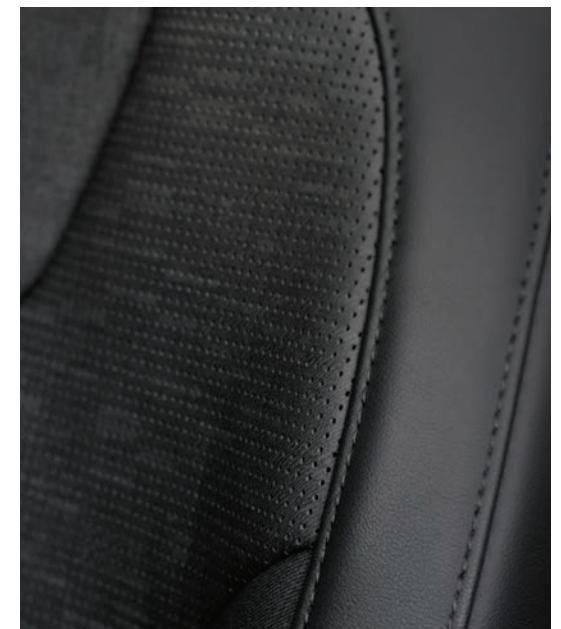
עיצוב פנימי חדשני המוצר מחלומרים שנוצרו בהשראת הטבע.

מהתנוועה האלכסונית הנועצת שלו, הזרמת ממושב הנהג עד לדלת הנוסע, ועד לחומרים
בני קיימא בחלל הפנימי שלו שמכגנים את המחויבות של קיה לקיימות.



החומר שמננו עשו חיפוי התקורה מכיל 56% פלסטיק מМОזר. כיסוי איזור המטען מיוצר מבד סרוג ו-7% פלסטיק מМОזר. הריח של מכונית חדשה מתקבל מבנזן, טולואן וקסילן (BTX) שהם חומרים מזיקים, ולכן אנו משתמשים בצבע נטול BTX.

מושבים עם ריפוד דמי עור
חומר חזק אך רך הדומה מאוד לעור
אך מיוצר מעצי אקליפטוס.





המכבב בעל העיצוב האוורודינמי מסייע לנירו להתמקד במאזינים לשיפור צריכה הדלק, והמצב היברידי שלו מפחית את פליטות ה- CO_2 בכל מקום שאתה נסע. כך שכך לשמר על הסביבה ללא AMAZ, כל מה שאתה צריך זה פשוט להיכנס לרכב ולהתחליל בנסיעתך.

כניסת אווריר בעמוד C
העיצוב של עמוד C מדגיש את הפروفיל של המכונית. כדי למנוע לחץ סטטי, העמוד בעל העיצוב האוורודינמי מכיל פתח המאפשר את זרימת האווריר דרכו.



קישוריות ופשתנות.

עיצוב לוח הממשקים מתאפס בפשטות. כל מתג הפעול קלים לגישה ולפעול. המידע מוצג בדרך חכמתית ויעילות יותר. ההתקנים מתחברים, נטענים ומסתנכרנים ללא כל מאץ



שקט טעינה C-USB בדופן מושבים קדמיים
לשרות היושבים מאחורי עמדים שקט USB Type C הממוקמים בדופן המושבים שלפניהם, ומאפשרים להם לטעון את המכנים שלהם בכל עת.



מגש לטעינה אלחוטית
משטח הטעינה בלוח המחוונים, הממוקם לפני הקונסולה המרכזית, מאפשר לטעון במהירות טלפונים ניידים תואמים, באופן אלחוטי.

לוח בקרה מתחלף למערכות המידע והבידור ובקרה האקלים מערכת המידע והבידור ומערכות בקרה האקלים חולקות את אותה מקלדת LCD. לחץ על חצן המיפה/חץ כדי לעבור בין בקרת האקלים למידע ובידור.



מסך פנו-רומי מגולת HD מעוגלת ומאוחdet משלבת את תפקוד הנהיגה, מערכת המידע והבידור המרכזית ומתג השליטה של הרכיב במסגרת נוחה לתפעול. גרפיקה פשוטה ופיקוד באמצעות מגע מעוניין לנוהג עדיפות עליונה.

הנירו מציע חוויה מוארת ומרגיעה לכל היושבים במושבים הקדמיים והאחוריים. חלון רחוב בגג מכenis שפע של אור ואויר צח. חיישנים מסיימים לנוגה לדעת אם נשארו נוסעים במושב האחורי.

המושבים האחוריים מתאפשרים כדי לאפשר את הארכת איזור המטען האחורי לתוך תא הנוסעים.



התראת נוסעים מאחור (ROA)

כדי לוודא שאף אחד לא נשאר לבדו ברכב, התראת נוסעים מאחור מזהירה אותך לגבי נוכחות של נוסעים מאחור כשאתה עוצר ומתכוון לצאת מרכב.



מתלה במשענת הראש / חלון שמש בגג*

החלק האחורי של משענות הראש הקדמיות כולן מתלי מעליים מובנים השומרים על צורת המעל. הממדים המרוויזים של הנירו נאים כאלו הם מתרחבים הודות לחלון המשמש הרחב הניתן להטיה והזזה. הוא מנצל את גיאומטריות הגג לצורכי הטובה ביותר, ומציע פתח רחב יותר המאפשר לאור ולרווח לחדר פנימה.

*בדגם פלאג אין.



תא מטען גדול ומורוון

לנירו החדש נפח תא מטען של 348 ל' בדגם פלאג אין ו 475 ל' בדגם החשמלי ואפשרות לקיפול המושבים האחוריים להארכת איזור המטען לתוך תא הנוסעים.

טכנולוגיות נהיגה שומרת עליך.



מערכת לסיוע במניעת התנגשות בשטח מת (BCA)
כשהארה מפעילה את מהbehavi הפנייה כדי לעבור נתיב,
מערכת BCA מזהירה אותך אם קיימת סכנה של התנגשות
עם רכב שמניע מאחור. אם בעת יציאה מחניה במקביל
קיימת סכנה של התנגשות עם רכב שנמצא מאחור, היא
מסייעת באופן אוטומטי באמצעות בלימת חירום.

מערכת לסייע במניעת התנגשות קדמית (FCA)
באמצעות מצלמה קדמית ורדאר קדמי, מסוגלת מערכת
FCA לזהות כל רכב, הולך או רוכב אופניים שנמצא
לפנין, להזair אותך, ואפילו לבטום באופן אוטומטי. היא
תבלום גם באופן אוטומטי אם היא מזהה סכנה של רכב
שמתקרב מימין או משמאלי בצומת שפין.



ברחת שיווט חכמה (SCC)

ברחת השיווט החכמה מסייעת לשמור על המרחק מהרכב שמילפנים ועל המהירות שהוגדרה על ידי הנהג.
הנירו עוזר באופן אוטומטי אם הרכב שלפניו מגע למצב של עצירה מוחלטת, וממשך בנסיעה באופן
אוטומטי אם הרכב שמילפנים מאייש שוב בתוך פרק זמן מוגדר.

צפיה, חישה והתרבות בכל פעם שאתה צריך לסייע: מערכת DRIVE WISE של קיה מיישמת את הטכנולוגיות המתקדמות ביותר בתחום מערכות סיוע מתקדמות נהג (ADAS) כדי לעזור לך לשמר על ערכות, בטיחות ושליטה. היא מבטיחה בטיחות אולטימטיבית ליושבי הרכב ולהולכי הרגל.



סייע לשמירה על מרכז הנטייב (LFA)

כדי לסייע לך לשמור את הרכב במרכז הנטייב במהלך הנסיעה, משתמשת מערכת LFA במכשיר הקדמית כדי
לסייע להנחות את ההיגוי, בהתבסס על סימוני הנטייב ועל המכונית שלפניך.

אך פעם אי אפשר להיות זהיר מדי.

טכנולוגיית ADAS מציעה זוג עיניים נוספים שמשיעים לך בכל מצב. כשהאתה נמצא בתנועה, כשאתה מchner את הרכב, כשאתה נושא לאחור, ואפילו כשהאתה יוצא מהרכב. תרגיש מוגן.



סיווע ליציאה בטוחה מהרכב (SEA)

כשאחד מושבי הרכב פותח את הדלת כדי לצאת מהרכב לאחר עצירה, המערכת משמשה אזהרה אם היא מזזה רכב מתקרב אליו. המערכת מסייעת גם במנועת פתיחה של דלת אחוריית ע"י ידיהם, באמצעות נעלית הביטחון האלקטרונית.



סיווע במניעת התנגשות עם תנועה חזча מאחור (RCCA)
אם קיימת סכנה של התנגשות עם רכב שמגיע מימין או משמאלי
בעת נסעה לאחור, מערכת RCCA מעניקה אזהרה. לאחור
הזהרה, אם סכנת ההתנגשות גבוהה, היא מסייעת באופן
אוטומטי באמצעות בלימת חירום



צג מבט לאחור (RVM)
צג המבט לאחור מציג תמונה וידאו של המצב מאחוריו הרכב,
לחנייה בטוחה.



החלפת הילוכים אלקטרוניות (SBW)*
בוך הילוכים מסווג חוגה מעניק נוחות תפעול מעולה ובתייחות במנוחים של ניצול הקונסולה והמרחבות הפנימי, וכן אפשרות של שילוב אוטומטי למצב נוחה (חנייה).

*בדגם חשמלי.

בחירת מצב נהיגה (DMS)
הנירו יכול להתאים את עצמו לאופן הנהיגה הנוכחי עליון. עברו מ מצב Normal (רגל) ל-Sport (ספורט) כדי להוסיף מחץ לביצועים, או למצב Eco (חיסכון) כדי להגדיל את טווח הנסעה החשמלי.

ביצועים בטוחים ואדפטיביים.

הנירו הוא לא רק מהנה לנוהיגה, אלא גם בר קיימא. אתה יכול לבחור להניבר את התאוצה, או למקנסם את טווח הנסעה החשמלי שלך או את צרכית הדלק. חיישנים ותוכניות בקרה מסיעים לך להישאר לצד הנanon של הגבלות המהירות וחוקי הפיזיקה.

בחר את הסגנון שלך.

בחר את השילוב המועדף עלייך של צבעים ומרקמים
''יחודיים כדי להעניק לנירו שלך אופי משלו.''



Charcoal



עור מלאכותי + BD



פנסים ראשיים עם תאורת נסיעה ביום LED



פנסי ערפל LED



מהבהבי פניה LED



בלם חניה אלקטרוני (EPB)



לוח מחוונים LCD TFT Supervision (צג LCD TFT 4.2 אינץ') בדגם פלאג אין



תיבת הילוכים אוטומטית

בחר את העיצוב החיצוני שלך.

בחר את השילוב המועדף עלייך של צבעים ומרקמים
יחודיים כדי להunik לך אופי משלו.



חישוקי סגונת 17 אינץ'
*בדגם חשמלי

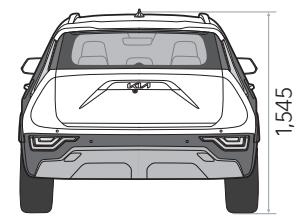
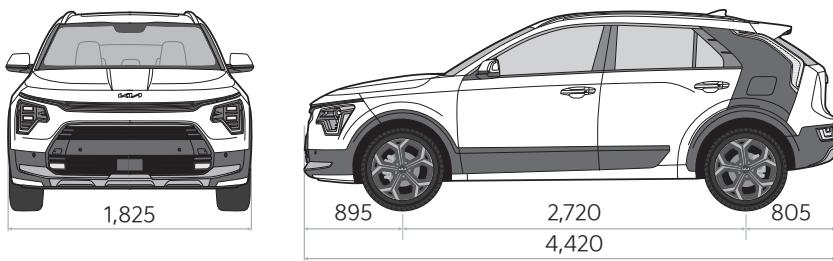


חישוקי סגונת 18 אינץ'
*בדגם פלאג אין'

מידות (מ"מ)

1,005 / 1,028	מרוח ראש (שורה ראשונה / שנייה)
1,011 / 1,053	מרוח רגליים (שורה ראשונה / שנייה)
1,407 / 1,429	מרוח כתפיים (שורה ראשונה / שנייה)
1,347 / 1,353	מרוח מותניים (שורה ראשונה / שנייה)
160	מרוח גחון מינימלי
42	מיכל דלק (ליטרים)

EX



חיפוי על עמוד C

