



לפרטים: *9920

מערכות הבטיחות הינן אמצעי עזר וסיוע בלבד, הפועלות תחת תנאים ומגבלות שונים והן אינן מהוות תחליף לשמירה על כללי הנהיגה, לזהירות ולערנות הנהג. קיה היא כוח השינוי החדש והמלהיב ביותר בעולם הרכב, ואנו ערוכים לשנות את האופן שבו אתה מרגיש וחושב על הנהיגה. זו אינה סתם הבטחה; אנו מחויבים להפוך את הנהיגה להנאה אמיתית עבור לקוחות בכל רחבי העולם. עם עיצוב צעיר ועם הטכנולוגיות המתקדמות ביותר, המכוניות של קיה מסובבות ראשים בכל רחבי העולם עם "הכוח להפתיע". קיה מציעה מערך שלם של דגמים שימושיים ומלהיבים להפליא לנהיגה. שים עין על קיה, כי החלק הטוב ביותר עדיין לא הגיע.

חברת **קיה מוטורס** יצרנית של רכב איכותי לצעירים ברוחם - נוסדה בשנת 1944 והיא יצרנית הרכב הוותיקה ביותר בקוריאה. כחלק מקבוצת יונדאי-קיה, קיה הינה אחת מיצרניות הרכב המובילות בעולם. למעלה מ-2 מיליון כלי רכב מיוצרים מדי שנה ב-13 מפעלי ייצור והרכבה בשמונה מדינות בעולם, נמכרים ומקבלים שירות באמצעות רשת של מפיצים וסוכנים המכסה 172 מדינות. קיה מעסיקה היום למעלה מ-42,000 עובדים ברחבי העולם והנסותיה השנתיות הן כמעט 15 מיליארד דולר. קיה היא נוגנת החסות הראשית של אליפות הטניס הפתוחה של אוסטרליה ושותפה רשמית בתחום הרכב של פיפ"א - הגוף המנהל את תחרויות גביע העולם בכדורגל. סיסמת המותג של חברת קיה מוטורס - The Power to Surprise - מייצגת את המחויבות העולמית של החברה לענות על הציפיות של הלקוחות באמצעות חדשנות מתמדת בתחום הרכב.

מרבית התמונות והפרטים המופיעים בקטלוג זה מתייחסים לדגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומתורגמים מהמקור הלועזי. ייתכנו הבדלים בין התיאור או התמונה המובאים בקטלוג, לבין הדגמים המשווקים על ידי קיה מוטורס, הן מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האביזרים, הציוד והמערכות הנלווים. ייתכנו שינויים הנעשים מזמן לזמן על ידי היצרן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחייב את היצרן/או את החברה באספקת דגמים שישללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בקטלוג זה. היצרן שומר לעצמו את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר ללא הודעה מוקדמת. ט.ל.ח.

קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
495/514	נירו היברידי ל' 1.6 EX/URBAN	דרגה 6
543/502	נירו פלאג-אין ל' 1.6 LX PLUS/EX	
542	נירו EV	דרגה 7

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגמים נירו היברידי 1.6 ל' EX/URBAN
אוטו/ נירו פלאג-אין 1.6 ל' LX PLUS/EX אוטו:

- | | |
|------------------------------------|-----------------------------------|
| ● מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב | ● מצלמת רוורס |
| ● בלימה אוטומטית בעת חירום | ● חיישני חגורות בטיחות |
| ● בקרת שיוט אדפטיבית | ● שליטה אוטומטית באורות גבוהים |
| ● מערכת זיהוי הולכי רגל | ✗ זיהוי תמרורי תנועה |
| ● מערכת זיהוי רכב ודגלגלי | ✗ בלימה אוטומטית לנסיעה לאחור |
| ✗ זיהוי כלי רכב בשטח מת | ✗ התרעה במצב של עיכוב או הסחת דעת |
| | ✗ מערכת למניעת שכחת ילד ברכב |

רמת האבזור הבטיחותי



פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגם נירו EV:

- | | | |
|------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| ● מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב | ● חיישני חגורות בטיחות | ● מערכת מותקנת בדגם הרכב |
| ● בלימה אוטומטית בעת חירום | ● שליטה אוטומטית באורות גבוהים | ✗ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב |
| ● בקרת שיוט אדפטיבית | ✗ זיהוי תמרורי תנועה | |
| ● מערכת זיהוי הולכי רגל | ✗ בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור | |
| ● מערכת זיהוי רכב דו גלגלי | ✗ התרעה במצב של עייפות | |
| ● זיהוי כלי רכב בשטח מת | או הסחת דעת | |
| ● מצלמת בורס | ✗ מערכת למניעת שכחת ילד ברכב | |

דגם	נתוני צריכת דלק בליטרים ל-100 ק"מ	דרגת זיהום אוויר
נירו היברידי 1.6 ל' EX/URBAN אוט'	4.9	דרגה 3
נירו פלאג-אין 1.6 ל' LX PLUS/EX	צריכת דלק בנסיעה משולבת משוקללת לשתי הנעות (ליטר/100 ק"מ) 1.4	דרגה 1
	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ) 122	טווח נסיעה (ק"מ) 49

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי

זיהום מזערי	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	זיהום מירבי
-------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	-------------

נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה. תקן EC 715/2007*2018/1832DG/AX *המדד מחושב לפי תקנות "אוויר נקי" (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009. נתוני צריכת הדלק הם לפי בדיקות המעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה. צריכת החשמל וטווח הנסיעה בפועל מושפעים, בין היתר, גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב, ממאפייני הנהיגה ומקיבולת ובלאי הסוללה ויכולים אף להגיע לפער משמעותי ביחס לנתוני המעבדה.

הטוב משני העולמות

שמירה על הסביבה מעולם לא נראתה טוב כל כך: קיה נירו, רכב קרוסאובר מודרני, חדשני ונוח, עם יתרונות של מגוון היברידי וחסכון בדלק. הבחירה האולטימטיבית למי שמחפש רכב ידידותי לסביבה עם ביצועי כביש מרשימים.

THE HYBRID CROSSOVER **NIRO**

יופי עם מטרה

יופיו האמיתי של העיצוב האווירודינמי של קיה נירו נמצא באופן בו הוא מתגלגל ומפלח את האוויר, ודרך כך מקל על הנסיעה.



צמיגים בעלי התנגדות גלגול נמוכה
כדי לעבור מרחק גדול ככל האפשר על כל ליטר של דלק, הצמיגים מתוכננים להיות בעלי התנגדות גלגול נמוכה. כך, הם חוסכים אנרגיה בכל סיבוב שלהם.



אווירודינמיות מתחת למרכב
החלקים הנסתרים מהעין - מערכת ההינע, השלדה, מערכת הפליטה וחלקי המרכב החשופים מעוצבים כך שלא יכבידו או יפריעו לתנועת הרכב בזמן נסיעה.

מנוע Kappa 1.6 GDi חדש
מנוע ה-GDi 1.6 מייצר הספק מרבי של 105 כ"ס ב-5,700 סל"ד, מומנט מרבי של 15.0 קג"מ ב-4,000 סל"ד, ומתאים בצורה מושלמת למערכת ההיברידית של קיה נירו. ההספק הכולל של המנוע הוא 141 כ"ס.



הספק משולב מרבי 141 כ"ס

מנוע חשמלי בעל מגנט קבוע
המנוע החשמלי, המפיק בעצמו 43.5 כ"ס, מסייע למנוע הבנזין במצב היברידי וטוען את המצבר בזמן האטה.



תיבת הילוכים DCT חדשה עם 6 הילוכים
תיבת הילוכים DCT (בעלת שני מצמדים) מעבירה ביעילות את ההספק של מנוע הבנזין ושל המנוע החשמלי, ומעניקה נהיגה דינמית עם החלפת הילוכים מהירה.



נהיגה אקולוגית בשני מנועים

בעת נהיגה בקיה נירו נכנסת לפעולה מערכת היברידית המחליפה בין מנוע בנזין למנוע חשמלי, או משלבת את שניהם, וטוענת את המצבר כל זמן שהיא יכולה. החיסכון בדלק בקיה נירו הוא המוביל בקבוצה. גם פליטות ה-CO₂ נמוכות להפליא, 88 גרם/ק"מ, לחוויית נהיגה מתחשבת וירוקה.



מצבר פולימר ליתיום-יון

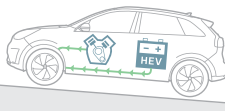
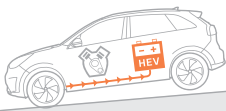
מצבר הפולימר ליתיום-יון 240V, עמיד וקל משקל, מבקר ביעילות את האנרגיה החשמלית ומתקרר במהירות. המצבר נמצא במקום בטוח מתחת למושב האחורי.



מערכת בלימה רגנרטיבית האנרגיה הקינטית המיוצרת בשעת האטה או עצירה נאגרת והופכת לחשמל, המשמש בתורו לטעינת המצבר.



מצב נהיגה חסכוני



האטה מערכת הבלימה הרגנרטיבית מנצלת כל האטה במהירות הנסיעה, לוכדת אנרגיה ואוגרת אותה במצבר לשימוש עתידי.

שיוט בעת שיוט במהירויות קבועות יחסית, המערכת עוברת למצב בו מנוע הבנזין הוא המקור העיקרי של כוח ההנעה.

האצה מלאה מנוע הבנזין פועל יחד עם המנוע החשמלי משתמשת בכוח חשמלי בלבד. הוא חזק מספיק כדי לסייע לך להגביר את מהירותך.

זינוק (חשמל בלבד) בעת זינוק ממצב עצירה, המערכת ההיברידית מסתמכת לחלוטין על כוח המנוע החשמלי. הדבר מסייע לחסוך בדלק בנסיעה מרובת עצירות והתנעות.

ספויילר אחורי הממוקם מעל לחלון האחורי, מנצל את זרימת האוויר כדי לייצב את הרכב בעת נסיעה מהירה.

מפזר אוויר אחורי בחלק האחורי-תחתון של הרכב מעוצב עם פסים אורכיים לשיפור היציבות והאווירודינמיות.



פתח אוויר אקטיבי הנמצא בקדמת הרכב ומגיע עד למנוע - מקרר אותו ביעילות. הפתח נסגר במהירויות גבוהות כדי להפחית התנגדות, לשפר ביעילות ולחסוך בדלק.



PLUG-IN HYBRID



מחוייבות לסביבה

הנירו פלאג-אין הייבריד מאפשר את הטוב מכל העולמות. עם טווח נסיעה חשמלי של עד 65 ק"מ בנסיעה עירונית או 49 ק"מ במסלול משולב*, קיה נירו פלאג אין מציג חיסכון משמעותי בצריכת הדלק וממזער את פליטת המזהמים לסביבה. *ע"פ נתוני יצרן בתנאי מעבדה

שקע טעינה
לנוחות מירבית, ניתן לטעון את הסוללה באמצעות שקע 220 וולט ביתי או באמצעות עמדת טעינה ייעודית.



תיבת בקרה
כבל הטעינה המסופק עם קיה נירו פלאג-אין, מצויד בתיבת בקרה המציגה מידע על התקדמות טעינת הסוללה, באמצעות תצוגה צבעונית.



ELECTRIC

כוח החשמל עיצוב קרוסאובר נחשק

קיה נירו EV, פותח פרק חדש ומרתק של תחבורה חשמלית ומציע המון סטייל וריגוש לרכב נטול זיהום לחלוטין. לנירו EV טווח נסיעה של 455 ק"מ* (ע"פ תקן WLTP משולב) ויכולות טעינה מהירה, טכנולוגיות בטיחות מתקדמות ותא נוסעים מרווח ביותר עם תא מטען בנפח 451 ל'. קיה נירו EV מבודל משאר דגמי נירו עם סממני עיצוב ייחודיים כמו גריל קדמי אטום עם עיטורים בדוגמת יהלום ופתח טעינה, תאורת יום ייחודית ועוד.



ELECTRIC



חשיבה קדימה לנהיגה חכמה יותר

נירו EV הוא ההוכחה להתקדמות המשמעותית בתחום הרכב החשמלי. הקרוסאובר החשמלי החדש מצויד בטכנולוגיה העדכנית ביותר כדי להפוך נסיעה נקייה מזיהום לנסיעה שהיא גם נוחה וגם מאוד מהנה.

בחירת מצבי נהיגה קיה נירו EV מתאים את עצמו לאופי הנהיגה שלך. מצב ECO+ לצריכת אנרגיה מיטבית מצב NORMAL, ECO ומצב SPORT לנהיגה דינמית ומרגשת.

4 מצבי הנהיגה מאפשרים להתאים בצורה אידיאלית את התנהגות הרכב וצריכת האנרגיה.

בלימה רגנרטיבית קיה נירו EV מציע את הדור הבא של הבלימה הרגנרטיבית. לנוחות הנהג, מערכת הבלימה מאפשרת בחירה בין מספר מצבי בלימה רגנרטיבית שונים להתאמה מושלמת לתנאי הדרך. בעזרת פקדי שליטה מאחורי גלגל ההגה, ניתן לשנות תוך כדי נסיעה את עוצמת הבלימה הרגנרטיבית, ואף להביא את הרכב לעצירה מלאה ללא כל שימוש בבלמים.



תאורת אווירה פסי תאורת לד בקונסולה המרכזית מאפשרים בחירה בין 6 צבעים להתאמה אישית



בלם חניה חשמלי כל מה שצריך לעשות כדי לדרוך את בלם היד הוא ללחוץ על כפתור.



ELECTRIC



נקי ממזהמים מלא בריגושים

המפתח לניידות חשמלית נעימה הוא טכנולוגיה שפשוט עובדת למענך.
סוללה: לנירו EV סוללה בעלת קיבולת של 64kWh שמספקת טווח נסיעה ארוך במיוחד של עד 455 ק"מ* (ע"פ תקן WLTP משולב).
הסוללה הגדולה מאפשרת טעינה מהירה מ-20%-80% ב-40 דקות באמצעות מטען מהיר בהספק של 100kW.

מנוע: בשילוב עם סוללה בעלת קיבולת גבוהה, המנוע החזק עם הספק של 204 כ"ס מאיץ את הנירו החשמלי מ-0-100 קמ"ש ב-7.8 שניות.

תיזמון טעינה ממוחשב: בעזרת מסך המולטימדיה המקורי של נירו EV ניתן לתזמן את טעינת הרכב לזמן המתאים לך.

גישה גמישה יותר לחיים היברידיים

קיה נירו שומר את כל האפשרויות פתוחות עבורך, עם שפע של מקום ודרכים חכמות לנצל אותו. המידות הפנימיות הנדיבות מעניקות לך ולנוסעיך שפע של מקום להנאה ושפע מקום לאחסון בתא המטען. המושב האחורי הרב-תכליתי מתפצל ביחס 60:40 ומתקפל למצב שטוח כדי להגדיל את מרחב האחסון העומד לרשותך. עם קיה נירו לעולם לא תצטרך לדאוג למקום.

נפח אזור מטען 1,399 ליטר
כאשר המושב האחורי מקופל למצב שטוח.



נפח אזור מטען 401 ליטר
כאשר המושב האחורי במצב סטנדרטי.



מושב אחורי מתקפל גב המושב האחורי מפוצל ביחס 60:40 ומתקפל למצב שטוח לגמרי לקבלת נפח מטען וגמישות מרביים. נצל את כל האפשרויות להכלת יותר נוסעים ומטען. כיוון שגב המושב מתקפל למצב שטוח, אזור המטען מסוגל להכיל ארגזים גדולים או ערימה של פריטים שטוחים.

גמישות פנימית החלל הפנימי של קיה נירו גמיש מספיק כדי לתמוך בסגנון חיים פעיל ודינאמי. גב המושב מתקפל למצב שטוח להובלת פריטים ארוכים יותר, ודברי ערך ניתנים לאחסון בצורה בטוחה.

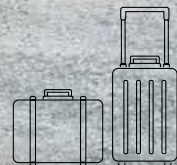


מושב אחורי מפוצל ומתקפל ביחס 60:40



כיסוי לאזור המטען

נפח מטען 324 לי (פלאג אין) | 401 לי (היברידי) | 451 לי (חשמלי)
גם כשכל המושבים מאוכלסים, קיה נירו מסוגל לשאת 401 ליטר בדגמי נירו היברידי / 324 ליטר בדגמי פלאג אין / 451 ליטר בדגם החשמלי מרשימים של מטען. אתה יכול להתמודד עם טיולים ארוכים, ימים של קניות גדולות ואירועי ספורט, ועדיין יישאר לך שפע של מקום למשפחה וחברים.



שומר על כדור הארץ - ועל אנשיו

DRIVE WISE היא היוזמה הטכנולוגית החדשה של קיה בתחום ה-ADAS (מערכות סיוע מתקדמות לנהג), ששמה לה למטרה להעניק רמה גבוהה ככל האפשר של בטיחות, לנוסעים ולהולכי הרגל. היא עושה זאת על-ידי השתלטות על תהליכים משעממים או מורכבים שהם, באופן מסורתי, מנת חלקו של הנהג.

בטיחות
המערכת מאתרת סיכונים,
מזהירה אותך ומתערבת
אוטונומית במידת הצורך.

נוחות
המערכת מסייעת להפחית
את המתח ומאפשרת לך
ליהנות מהנסיעה.

**DRIVE
WISE**

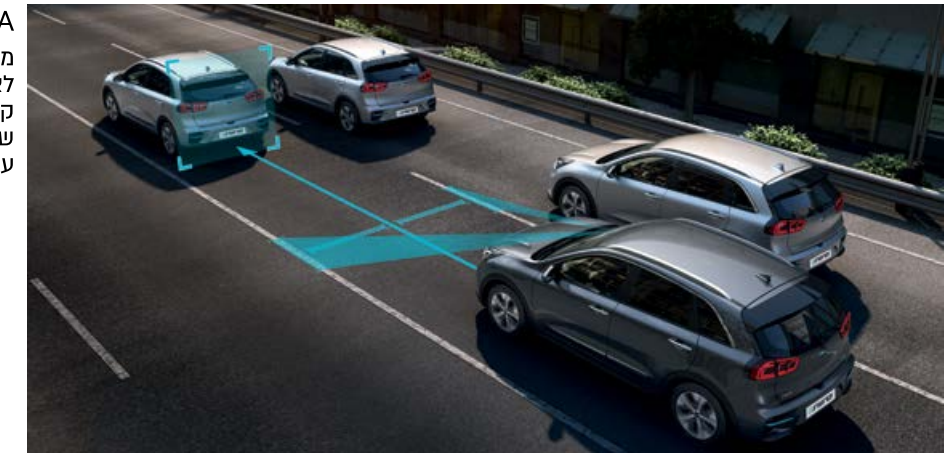


מגן עליו, עד לרמה המולקולרית

קיה נירו מסייע לך להיות מודע למיקומך בכביש, לתנועת כלי הרכב מסביבך, ומאובזר בטכנולוגיה המגנה עליך אקטיבית: כמו זוג עיניים נוסף, טכנולוגיית DRIVE WISE מעניקה לך מידע חיוני, כולל סימנים ויזואליים, כדי לסייע לך לתמרן ב בטוחה במהלך הנסיעה. היא מקבלת החלטות במהירות, מסייעת לך לשמור על מרחק, להימנע מבעיות והפתעות ולמצוא את יעדך תוך שקט נפשי.

LFA מערכת סיוע לנסיעה בפקקי תנועה

מערכת LFA שולטת בתאוצה, בלימה והיגוי בהתאם לרכב שלפנים בכדי לאפשר נסיעה נוחה ובטוחה יותר בעומסי תנועה. המערכת שומרת על מרחק קבוע מהמכונית שלפנים באמצעות שימוש במצלמה ורדאר כדי להבטיח שמירה על הנתיב ועקיבה אחרי המכונית שלפנים. המערכת פעילה ממצב עמידה ועד למהירות 150 קמ"ש



LKA מערכת שמירה על נתיב הנסיעה המבצעת תיקוני היגוי

המערכת מאפשרת שמירה של הרכב במרכז הנתיב כאשר שני סימוני הנתיב מזוהים. כאשר אחד מסימוני הנתיב אינו ברור, המערכת מזהה את תוואי הנסיעה בהתאם לקו הקיים ומוסיפה קו וירטואלי (ממשיכה בהיגוי אקטיבי גם אם קיים רק סימון כביש אחד בלבד).



SCC מערכת בקרת שיוט עד לעצירה מלאה

מערכת בקרת שיוט חכמה המאפשרת שמירה על מהירות הרכב ומרחק בטוח מהרכב שלפנים. המערכת מבצעת שימוש ברדאר קדמי המודד לטווח של למעלה מ-200 מטרים ומאפשר זיהוי כלי רכב בנתיב. באפשרות הנהג לקבוע את המרחק למכונית שלפנים באחת מתוך 4 אפשרויות.



בלימת חירום אוטונומית (AEB)

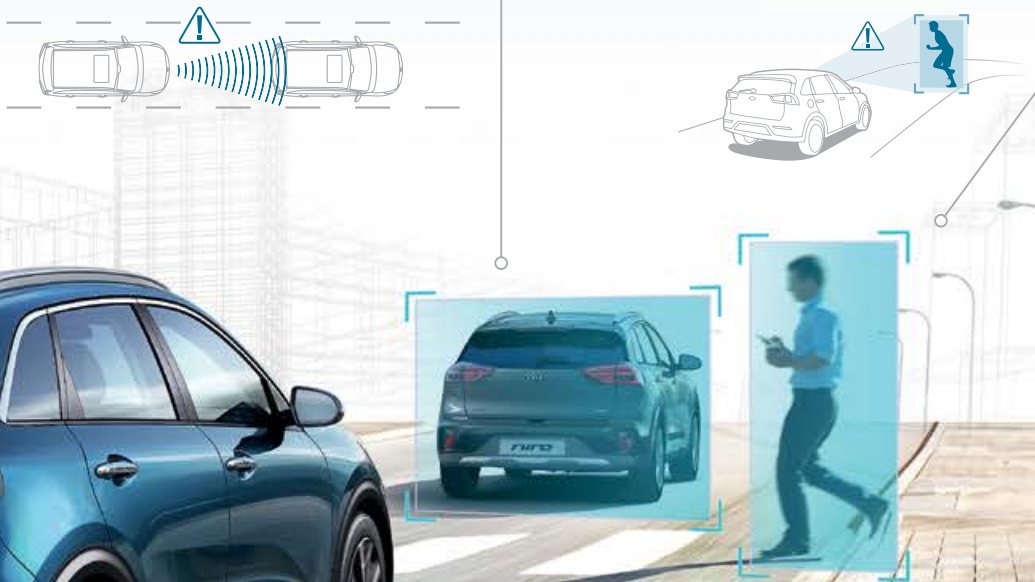
מערכת בלימת החירום האוטונומית (AEB) מעבדת מידע המגיע מהרדאר, מסוגלת לזהות אפשרות של התנגשות בכלי רכב, הולך רגל או מכשול, להזהיר אותך ואפילו להפעיל כוח בלימה מרבי כדי לעצור את הרכב ולמזער את הנזק.

ניטור רכב מלפנים

מערכת AEB מזהה כלי רכב מלפנים ומנתחת את הנתונים כדי לצפות התנגשויות אפשריות. אם היא מזהה שעומדת להתרחש התנגשות היא תזהיר אותך, ואם לא תגיב היא תתערב ותפעיל כוח בלימה מרבי כדי למנוע התנגשות עם הרכב שלפניך.

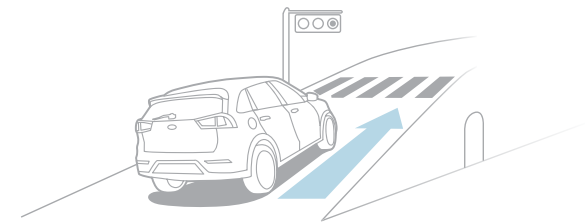
הגנה על הולכי רגל

מערכת AEB כוללת הגנה על הולכי רגל. אם חיישני הרדאר הקדמיים מזהים הולך רגל עומד או נע לפניך, מערכת AEB תזהיר אותך. אם לא תגיב, היא תבלום עבורך כדי למנוע פגיעה או לצמצם אותה.



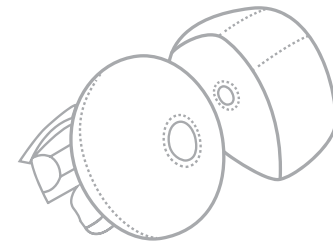
טכנולוגיה שמייצרת שקט נפשי

התכנון של קיה נירו בנוי סביב מחויבות לבטיחות. מהחומרים המתקדמים של המרכב שלו ולמיקומם ועד לשילוב של מערכות הסיוע המתקדמות ביותר, הבטיחות מקבלת עדיפות עליונה. ההנדסה יכולה לחולל פלאים, אבל ההיבט הטוב ביותר של הטכנולוגיה העכשווית הוא האופן בו היא יכולה לסייע לך להיחלץ ממצבים קשים ולעשות את דרכך בבטחה.



בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)
מערכת ESC מבטיחה ביצועי בלימה ויציבות כיוונית בזמן שרגלך עוברת מדוושות הבלמים לדוושות ההאצה. זאת, באמצעות הפעלה של הבלמים למשך שתי שניות בלבד, המסייעת לך בפעולת הזינוק. תנאי הנהיגה.

מערכת סיוע לזינוק בעליה (HAC)
מערכת HAC מונעת ממך להתגלגל לאחור במדרון בזמן שרגלך עוברת מדוושות הבלמים לדוושות ההאצה. זאת, באמצעות הפעלה של הבלמים למשך שתי שניות בלבד, המסייעת לך בפעולת הזינוק. תנאי הנהיגה.

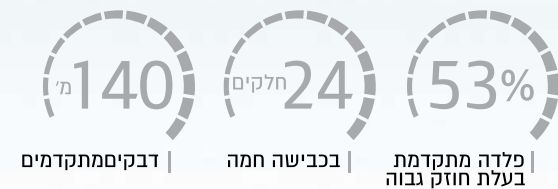


7 כריות אוויר
כדי לסייע בהגנה על יושבי המכונית ולסייע בהפחתת הפגיעות במקרה של התנגשות, קיה נירו מציע כציד סטנדרטי כריות אוויר קדמיות לנהג ולנוסע לצידו, שתי כריות אוויר צדיות מלפנים, שתי כריות וילון וכרית אוויר נוספת לברכי הנהג.



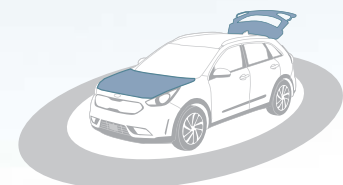
פלדה מתקדמת בעלת חוזק גבוה (AHSS) ופלדה בכבישה חמה

קיה נירו החדש מורכב מ-53% פלדה מתקדמת בעלת חוזק גבוה (AHSS) לקשיחות בלתי רגילה. כבישה חמה מיושמת ב-24 חלקים, באזורי לחץ ברכב. אמצעים אלה מגדילים משמעותית את קשיחות השלדה, מגבירים את ההגנה על תא הנוסעים ומשפרים את הביצועים הדינמיים.



חלקי שלדה מאלומיניום (מכסה תא מנוע, דלת עורפית)

בעוד שבנקודות הקריטיות נעשה שימוש רב בפלדה בעלת חוזק גבוה, מכסה תא המנוע והדלת העורפית מיוצרים מאלומיניום כדי לסייע לחסוך עד 11 ק"ג במשקל, לשיוט כביש טוב יותר וחיטכון גדול יותר בדלק.



כוחה של התאמה אישית

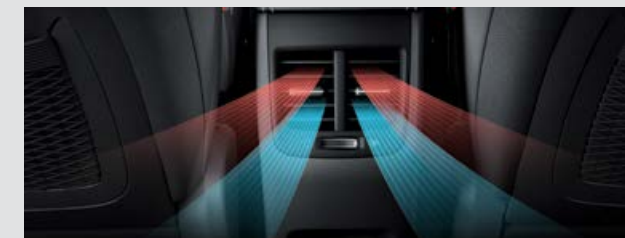
קיה נירו מצויד במגוון מרשים של מאפיינים הכלולים במפרט הסטנדרטי, ושפע של מאפייני נוחות ונוחיות המתוכננים להפוך כל קיה נירו – לפרסונלי



מערכת מולטימדיה הכוללת מסך מגע צבעוני 8"
צג המגע 8" קל לתפעול מערכת השמע וכולל מאפיינים שימושיים כגון ניווט דרך WAZE ותצוגה של המצלמה האחורית.



מערכת בקרת אקלים אוטומטית, מפוצלת לשני אזורים (D-FATC) מערכת D-FATC מפעילה ומכבה את מיזוג האוויר כדי לשמור על טמפרטורות שונות עבור הנהג והנוסע הקדמי.



פתחי אוורור בקונסולה האחורית היושבים מאחור יכולים ליהנות מחימום או קירור באמצעות פתחי האוורור הממוקמים בחלק האחורי של הקונסולה המרכזית (בדגם EX).



מצלמה אחורית המותקנת על מגב השמשה האחורית המצלמה האחורית משולבת עם תושבת מגב השמשה האחורית למניעת התלככות העדשה במזג אוויר גרוע.



מערכת הפשרת אדים אוטומטית חיישנים מזהים כל הצטברות של אדים בחלק הפנימי של השמשה הקדמית. המערכת מפעילה באופן אוטומטי את מפשיר האדים לשמירה על ראות ובטיחות מרביות.



בקרת תאורה אוטומטית כוון את הידית למצב AUTO והפנסים הראשיים והאחוריים יאירו באופן אוטומטי בשעות בין הערביים או במקומות חשוכים.



לוח שעונים SuperVision Cluster בגודל 12"



מערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) מערכת TPMS עוקבת אחרי לחץ האוויר בתוך כל אחד מהצמיגים ומידע אתן במצבם באמצעות הצגת ערך לחץ האוויר בלוח המחוונים.



גגון קח אתך בבטחה ציוד ספורט ומטענים אחרים על גבי הגגון.



EPB בלם יד חשמלי כולל פונקציית Auto Hold



שקעי AUX ו-USB חבר נגני שמע או התקנים ניידים באמצעות כבל USB להשמעה נוחה של מוזיקה.



שליטה מרחוק מגלגל ההגה אתה יכול להניח למבטך להישאר על הכביש, מתני שליטה מרחוק מאפשרים לאצבעותיך לכוון את מערכת השמע.

Bluetooth שדר והזרם תוכן באופן אלחוטי, תוך הסחת דעת מינימלית, באמצעות צימוד של התקנים תואמי Bluetooth®.

מפרטים וצבעים

צבעי מרכב



Silky Silver (4SS)



Snow White Pearl (SWP)



Gravity Blue (B4U)



Platinum Graphite (ABT)



Rich Espresso (DN9)



Aurora Black Pearl (ABP)



Temptation Red (K3R)

חישוקים



חישוק 17 אינץ' (בדגם EV)



חישוק סגסוגת 16 אינץ' עם כיסוי מעוצב

חלל פנימי



בד ארוג Saturn Black (בדגמי PLUG-IN LX PLUS והייבריד אורבן)



בד ארוג ועור Saturn Black (בדגמי EV-1 PLUG-IN EX)



רכבים הנמצאים בהרמוניה עם הטבע

כלי רכב תוך התחשבות בשלב הגריטה. במקביל, אנו משתמשים יותר ויותר בחומרים ידידותיים לסביבה במכוניות שלנו, חומרים שנבחרו הודות להרכב שלהם, ליכולת ההתכלות הביולוגית שלהם, ולטכנולוגיה בהשראה ביולוגית. לדוגמה, כדי להקטין את טביעת הרגל הפחמנית שלנו, אנו מחליפים חומרים על בסיס נפט בחומרים על בסיס צמחי בכל מקום אפשרי.

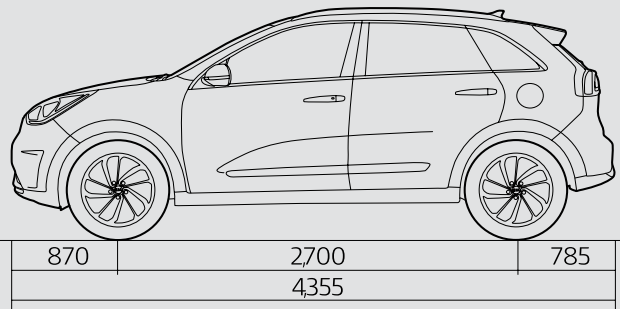
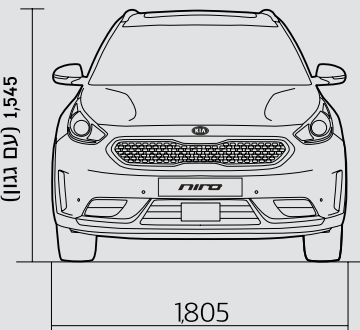
כפי שניתן לראות, אנו בקיה מוטורס מחויבים למציאת פתרונות בסיסיים לצמצום צריכת האנרגיה ולמאבק בשינוי האקלים. אם אתה מרגיש כמונו לגבי שמירה על איכות הסביבה והבטחה של עתיד טוב יותר לדור הצעיר, יש לנו מכונית שמתאימה לך בדיוק.

בין אם אתה טיפוס של מרחבים פתוחים או שפשוט חשוב לך להתקיים בהרמוניה עם המערכת האקולוגית, מצאת נפש תאומה בקיה מוטורס.

שמירה על איכות הסביבה ואחריות חברתית נמצאות בראש סדר העדיפות של קיה, ואנו מגבים את המחויבות שלנו בפעילות מוחשית. תת המותג שלנו, EcoDynamics, שהושק ב-2009, מכיל תחתיו את המכוניות הידידותיות ביותר לסביבה בכל אחת מסדרות הדגמים של קיה, הכי טכנולוגיות, חסכוניות בדלק ובפליטות מזהמים, ובעלות מערכות הנעה היברידיות, חשמליות ומונעות תאי דלק מימניים.

אנחנו מקימים גם מערכת גלובאלית לייצור נקי, מגבירים את שיעור שימור המשאבים, ומתכננים

מידות (מ"מ)



מרווח רגליים (מלפנים)	1,059
מרווח רגליים (מאחור)	950
מרווח ראש (מלפנים)	1,018
מרווח ראש (מאחור)	993
מרווח כתפיים (מלפנים)	1,423
מרווח כתפיים (מאחור)	1,402
מרווח גחון	160
מיכל דלק (ליטר)	45

אורך כללי	4,355
רוחב כללי	1,805
גובה כללי	1,545
רוחק סרנים	2,700
מפשק גלגלים קדמי	1,555
מפשק גלגלים אחורי	1,569
שלוחה קדמית	870
שלוחה אחורית	785

נירו היברידי - חישוק 16 אינץ'	CO ₂ (גרם/ק"מ)	צריכת דלק (ליטר/100 ק"מ)*
נירו פלאג אין - חישוק 16 אינץ'	29	1.3

* נתון משולב, עירוני/בינעירוני

