

SPORTAGE

Plug-in

www.kia.com



לפרטים: *9920

מערכות הבטיחות הינן אמצעי עזר וסיוע בלבד, הפועלות תחת תנאים ומגבלות שונים והן אינן מהוות תחליף לשמירה על כללי הנהיגה, לזהירות ולערנות הנהג. התמונות והפרטים המופיעים במפרט זה מתייחסים לדגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומתורגמים מהמקור הלוועזי. ייתכנו הבדלים בין התיאור או התמונה המובאים במפרט, לבין הדגמים המשווקים על ידי קיה מוטורס, הן מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האביזרים, הציוד והמערכות הנלווים. ייתכנו שינויים הנעשים מזמן לזמן על ידי היצרן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה באספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים במפרט זה. היצרן שומר לעצמו את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר ללא הודעה מוקדמת. ט.ל.ח.

רמת האבזור הבטיחותי: 7



| קוד דגם | תיאור דגם | רמת האבזור הבטיחותי |
|---------|--|---------------------|
| 257 | ספורטאז' 1.6T ל' פלאג-אין GT-LINE אוט' | דרגה 7 |

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגם ספורטאז' 1.6T ל' פלאג-אין GT-LINE אוט'

- 7 כריות אוויר
- מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב
- מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"
- בקרת מהירות חכמה (ISA)
- מערכת לבלימת חירום מפני הולכי רגל ורוכבי אופניים
- מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום
- בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
- מערכת התרעה במצב של עייפות נהג
- חיישני חגירת חגורות בטיחות (קדמיים ואחוריים)
- מערכת להתרעה על השארת ילדים ברכב
- מערכת שיוט אדפטיבית

מקרא:

- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב

| דגם | צריכת דלק בחשמל (ליטר/100 ק"מ) | צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ) | טווח נסיעה חשמלית (ק"מ) | דרגת זיהום אוויר |
|--|--------------------------------|---------------------------|-------------------------|------------------|
| ספורטאז' 1.6T ל' פלאג-אין GT-LINE אוט' | 1.1 | 169 | 70 | דרגה 1 |

מדד זיהום אוויר (המדד מחושב עפ"י תקנות "אוויר נקי")



נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה. תקן EC 715/2007*2018/1832AP* המדד מחושב לפי תקנות "אוויר נקי" (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009. נתוני צריכת הדלק הם לפי בדיקות המעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה. צריכת החשמל וטווח הנסיעה בפועל מושפעים, בין היתר, גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב, ממאפייני הנהיגה ומקיבולת ובלאי הסוללה ויכולים אף להגיע לפער משמעותי ביחס לנתוני המעבדה.



Movement that inspires



Movement that inspires



SPORTAGE

מנוע

| | |
|--------------------|--------------|
| נפח (סמ"ק) | 1,598 |
| קדח X מהלך (מ"מ) | 75.6x89 |
| יחס דחיסה | 1:10.5 |
| הספק (סל"ד/כ"ס) | 180/5500 |
| מומנט (סל"ד/קג"מ) | 27/1500-4500 |
| הספק משולב (כ"ס) | 265 |
| מומנט משולב (קג"מ) | 35.7 |

מנוע חשמלי

| | |
|-------------------|--------------|
| הספק (סל"ד/כ"ס) | 91/2100-3300 |
| מומנט (סל"ד/קג"מ) | 31/0-2100 |

סוללה

| | |
|--------------|---------------------|
| סוג | Lithium-Ion Polymer |
| קיבולת (kwh) | 13.8 |
| מתח (V) | 360 |

מידות

| | |
|---------------------------------|-------|
| אורך (מ"מ) | 4,515 |
| רוחב (מ"מ) | 1,865 |
| גובה (מ"מ) כולל מסילות גג | 1,650 |
| בסיס גלגלים (מ"מ) | 2,680 |
| משקל עצמי (ק"ג) | 1,905 |
| נפח תא מטען (ל') | 540 |
| נפח תא מטען מושבים מקופלים (ל') | 1,715 |

הנעה

| |
|-----------|
| כפולה 4WD |
|-----------|

מערכת ההגה

| | |
|----------------------------------|------|
| כוח סבסבת מוט משוון בתגבור חשמלי | |
| רדיוס סיבוב (מ') | 5.46 |

הזנת דלק

| | |
|-------------------|----|
| נפח מיכל דלק (ל') | 42 |
|-------------------|----|

תיבת הילוכים

| | |
|----------------|---------------------------------|
| יחסי העברה: | תיבת הילוכים אוטומטית 6 הילוכים |
| הילוך ראשון | 1:4.639 |
| הילוך שני | 1:2.826 |
| הילוך שלישי | 1:1.841 |
| הילוך רביעי | 1:1.386 |
| הילוך חמישי | 1:1.000 |
| הילוך שישי | 1:0.772 |
| הילוך אחורי | 1:3.385 |
| יחס העברה סופי | 3.368 |

צמיגים

| | |
|-------------------|------------|
| מידת צמיגים | 235/50 R19 |
| חישוקי סגסוגת קלה | • |
| ערכת ניפוח | • |

בלמים

| | |
|-------|-------------|
| קדמי | דיסק מאוורר |
| אחורי | דיסק |

מתלים

| |
|--|
| קדמי - תומכות מקפרסון, קפיצי סליל ומוט מייצב |
| אחורי - מתלה רב חיבורי |

כושר גרירה

| | |
|----------------------|-------|
| נגרר ללא בלמים (ק"ג) | 750 |
| נגרר עם בלמים (ק"ג) | 1,350 |

ביצועים

| | |
|---------------------|-----|
| תאוצה 0-100 (שניות) | 8.2 |
| מהירות מרבית (קמ"ש) | 191 |

בטיחות

| | |
|--|---|
| כריות אוויר קדמיות לנהג ולנוסע הקדמי (אפשרות לניתוק כרית אוויר לנוסע הקידמי) | 2 |
| כריות אוויר צידיות להגנה על היושבים במושבים הקדמיים | 2 |
| כריות וילון להגנה על ראשי היושבים מלפנים ומאחור במקרה של התנגשות צידית | 2 |
| כרית אוויר מרכזית לחציצה בין הנהג לנוסע | 1 |
| FCA-JX - מערכת אקטיבית למניעת התנגשות קדמית כולל תנועה חוצה בצומת | • |
| LKA - מערכת סיוע לשמירה על נתיב הנסיעה המבצעת תיקוני היגוי | • |

בטיחות

| | |
|---|---|
| • | BCA - מערכת אקטיבית לזיהוי רכבים בשטח מת, כולל מניעת מעבר לנתיב לא פנוי |
| • | RCTA - מערכת לזיהוי תנועה חוצה מאחור כולל בלימה |
| • | ROA - תזכורת לבדיקת מושב אחורי |
| • | SCC - בקרת שיוט אדפטיבית |
| • | HBA - מערכת אוטומטית לעמעום אור גבוה |
| • | ECM - מראה מתכהה נגד סינוור |
| • | ABS+EBD |
| • | TCS+ESP מערכת בקרת יציבות ואחיזה עם חיישני התהפכות/ בשילוב מערכת בקרת משיכה |
| • | ESS מערכת התראה בעת בלימת חירום |
| • | VSM מערכת לניהול יציבות הרכב |
| • | BAS מערכת סיוע לבלימת חירום |
| • | מעטפת פלדה להגנת תא הנוסעים |
| • | HAC מערכת סיוע לזינוק בעלייה |
| • | TSA בקרת יציבות נגרר |
| • | SEW מערכת להתראה מפני רכב חוצה בעת פתיחת דלת |
| • | DRL תאורת יום אוטומטית מסוג LED |
| • | אזורי קריסה וספיגה |
| • | נקודות עיגון ISOFIX |
| • | משענות ראש עם כיוון גובה לכל המושבים |
| • | משענות ראש מתכווננות |
| • | משבת מנוע מקורי (אימובילייזר) |
| • | נעילה מרכזית אוטומטית הכוללת חיישן מהירות להפעלה עצמית |
| • | מערכת שיחרור נעילת דלתות בשעת תאונה |
| • | נעילת ביטחון לילדים בדלתות אחוריות |
| • | חגורות בטיחות בעלות 3 נקודות עיגון לכל המושבים |
| • | התראה לחגירת חגורות בטיחות בכל המושבים |

אבזור

| | |
|---|--|
| • | מערכת מולטימדיה מקורית עם מסך 12.3 אינץ' כולל מצלמה אחורית |
| • | לוח מחוונים דיגיטלי מלא 12.3 אינץ' |
| • | ניווט WAZE |
| • | שקע טעינה USB בקונסולה מרכזית |
| • | שקע USB לטעינה בדופן מושבים קדמיים |
| • | משטח טעינה אלחוטי לסלולרי |

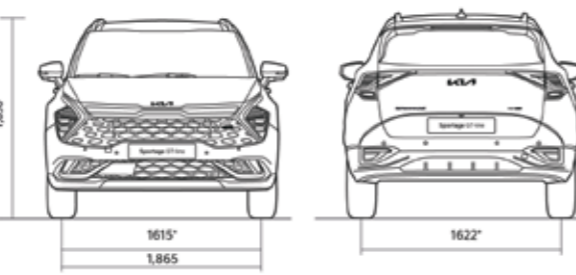
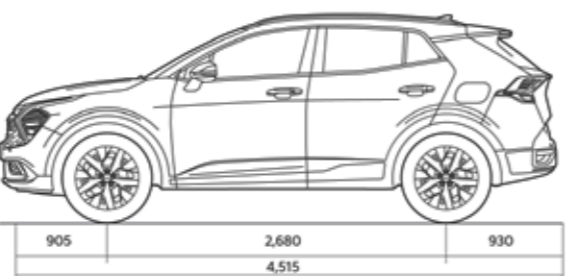
אבזור

| | |
|---|--|
| • | הגה כח חשמלי מתכוונן לגובה ולעומק |
| • | נעילה מרכזית אוטומטית הכוללת חיישן מהירות להפעלה עצמית |
| • | מערכת בקרת אקלים דיגיטלית דו אזורית |
| • | פתחי מיזוג אוויר אחוריים |
| • | 4 חלונות חשמליים |
| • | פתיחה וסגירה אוטו' לחלונות קדמיים |
| • | EPB - בלם יד חשמלי כולל Auto Hold |
| • | מערכת Bluetooth מקורית עם שליטה מההגה |
| • | שליטה על מערכת השמע מגלגל ההגה |
| • | הגה בציפוי עור |
| • | SBW - בורר הילוכים בצורת חוגה Shift By Wire |
| • | DRIVE MODE - בורר מצבי נהיגה |
| • | 2 סוככי שמש עם מראות איפור מוארות |
| • | ידיות פנימיות בגימור אלומיניום |
| • | מתקן לאחיזת כסות קדמי |
| • | כיס אחסון בגב מושבי נהג ונוסע |
| • | משענת יד מרכזית במושב האחורי עם מחזיק כוסות |
| • | כיוונן חשמלי למושבים קדמיים |
| • | זיכרון למושב נהג |
| • | חימום הגה ומושבים קדמיים |
| • | אוורור מושבים קדמיים |
| • | חימום מושבים אחוריים |
| • | מושבי שורה שניה ניתן לכיוון לפנים/לאחור והטיית משענת הגב לאחור |
| • | תאורת תא מטען LED |
| • | תאורה פנימית LED |
| • | תאורת אווירה עם אפשרות לבחירת צבע |
| • | שקע אספקת מתח בתא מטען |
| • | מפשיר אדים אחורי |
| • | חיישן אורות אוטומטי |
| • | חיישן גשם להפעלת מגבים אוטומטית |
| • | חיישני חניה קדמיים + אחוריים |
| • | מפתח חכם לכניסה והתנעה |
| • | משוטי העברת הילוכים מאחורי ההגה |
| • | ריפוד מושבים עור + זמז |

אבזור חיצוני

| | |
|---|---|
| • | גג זכוכית פנורמי- חלון קדמי נפתח |
| • | דלת תא מטען חשמלית, כולל פתיחה ללא מגע |
| • | תאורה ראשית אדפטיבית Matrix LED |
| • | מראות צד חשמליות מחוממות עם אפשרות לקיפול אוטו' |
| • | מראות צד עם תאורת איתות |
| • | פגושים בצבע הרכב |
| • | פנסי ערפל קדמיים LED |
| • | פנסים אחוריים LED |
| • | סכויילר אחורי עם תאורת LED |
| • | מסילות גג |
| • | חלונות אחוריים כהים |
| • | גריל קדמי בגימור שחור מבריק |

מידות (מ"מ)



*with 18" (18" not applicable on Plug-in Hybrid)