

NIRO PLUS

Hybrid Crossover

10



לפרטים: *9920

ערכות הבútichות הינו אמצעי עזר וסיוע בלבד, הפעולות תחת תנאים ומגבלות שונים והן אינן מהוות תחליף לשמרה על כללי הנהג. התמונות והפרטים המופיעים במסמך זה מתיחסים לדגמים המשוקרים במקומות שונים בעולם וمتורגמים מהמקור הלועזי. או התמונה המובאים במסמך, בין הדגמים המשוקרים על ידי קיה מוטורס, זו מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האביזרים, הצד שנייניהם הנעשים בזמן על ידי היצרן. אין בפרסום המבואר כאן כדי לחייב את היצרן / או את החברת באספקת דוגמאות שיכללו אובייקט והמערכות המתוארים במסמך זה. היצרן שומר לעצמו את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר ללא הודעה מוקדמת. ט.7.ח.

רמת האוצר הבטיחותי: 7						רמת האוצר הבטיחותי	תיאור דגם	קוד דגם
3	4	5	6	7	8	דרגה 7	ניו Plus היברידי GX 1.6 ל' אוט'	575

- ח"שני חגורות בעיצוב (קדמים ואחרויים)
 - ✗ מערכת להתרעה על השארות
 - ילדים ברוכב
 - בקרת שיט אדפטיבית
 - מערכת לבילמת חירום
 - מפני הולכי רגל ורוכבי אופניים
 - מערכת בלימה אוטומטית
 - בעת חירום
 - ✗ בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור
 - מערכת התראה במצב של עייפות נהג

7. כריות אויר
מערכת אקטיבית
למניעת סטיה מנתיב
מערכת זיהוי כל רכב
ב"שע מה"
• בקרת מהירות חכמה (ISA))

דרגת זיהום אווריר	נתוני צריכת דלק בליטרים ל-100 ק"מ	דגם
דרגה 3	משולב	ניאו סואס היברידי GX 1.6 ל' אוט'
5.3		

עדד זיהום אוויר (המדד מחושב עפ"י תקנות "אוויר נקי")



תוניו היצרן עפ"י בדיקת מעבדה. תקן 1832AP/2018* 715 EC *המדד מחושב לפי תקנות "אוויר נקי" (גילוי נתוני פירסומת), התשס"ט 2009. נתוני צריכת הדלק הם לפי בדיקות המעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת גם מתנאי הדרך, מתחזוקת



Movement that inspires



Movement that inspires

NIRO PLUS Hybrid Crossover



אוצר חיה
מראות צד חוץ אותו'
מראות צד עד
פגושים בצד
כטמים אחוריים
ספינילו אחורי
חלונות אחוריים

•	ונגה דגינלאיט 4.2 אינץ'
•	בקונסולה מרכזית
•	אתה כוכן לנובה ולעומק
•	וומתית היכולת חישען מהירות
•	ללים דגינלאיט זו אחרית
•	אחריהם
•	ט
•	טטו' לחילונות קדמים
•	שמלי' כולל Auto Hold
•	ב' מקורית עם שליטה מהגהה
•	ת השמע מגלאל ההגה
•	למשקפיים + תארות מפות
•	עם מראות איפור מוארות
•	גיג'ימור אלומיניום
•	כוסות קדמי
•	מטען
•	מושב ונסע
•	מושבים קרמיים
•	شب נסע
•	ען
•	חוררי
•	טומטי
•	יעילת מגים אוטומטית
•	ווריים
•	ויספה וה坦עה
•	ויספה קלה למושב אחרי
•	וב+

הוג	ויאו WAZE	1
שות קדמית	אַבְזָר	•
על נתיב הנסעה	לוח מחוונים עם צח	ה'יריך ¹⁶
ר' רכבים בשטח מת	ש��ע טעינה USB	•
תנועה חזча מאחור	הגנה כח شمالית נ	•
ב אחריו	נעילה מרכזית אונ להפעלה עצמאית	•
ת	מעכת בקרת אק	•
זה נגד סיינור	פתח מיזוג אויר	•
אור גבוה	4 חלונות شمالית פ	•
בוכות ואחיזה עם חיישני	פטיחה וסגירה אונ	•
קרמת משיכה	EPB - בלם יד ח	•
ירימת חירום	uetooth	•
הרכבת	שליטה על מערכ	•
כניות	הגנה ביציפי עור	•
לכל המושבים	תא אחסון עלי	•
ללאת חיישן מהירות	2 סוככי שימוש עידיות פנימיות ב	•
(זר)	מתקן לאחיזת ס	•
רשות עיגון בתא הא	וי עיגון בגב	•
רשות עיגון בגב	כיס אחסון בגב	•
רשות עיגון צפוני ל	כונון גובה למוש	•
רשות עיגון לתא מוש	תאורת תא מושב	•
רשות עיגון לכל המושבים	אפשר/ardim אונ	•
רשות עיגון בכל המושבים	חיישן גשם להס	•
מ- מסך 10.25 אינץ' כולל	חיישן חניה אונ	ה'יריך ¹⁷
Apple Carplay - 7-	מפתח חכם לכונ	•
ריפוד פנים עיר -	ידית אחיזה לכונ	•
ריפוד פנים עיר -	ריפוד פנים עיר -	•

ברכית אחורית להגנה על ברכי ה- ה- FCA - מערכת למניעת התנגשות	פנימית
בטיחות	
LKA - מערכת סיוויל לשמירה המצבעת תיקוני יגון	1:3.867
BCW - מערכת להתרעה מפני RCTA - מערכת התרעה מפני	1:2.217
ROA - תזכורת לבדיקה מושלמת	1:1.371
SCC - בקרת שיטוט אדפטיבי	1:0.930
ECM - מראה מרכזית מתכחמת	1:0.956
HBA - מערכת אוון לעמעום	1:0.767
DRL - תאורה ים מסוג LED	1:5.351
ABS+EBD	1:4.438/1:3.2
TCS+ESP מערכת בקרת יציבות התפקידות/בשילוב מערכת ב- ESS מערכת תרואה בעת ב- VSM מערכת לניהול יציבות ו- נקודות עיגון ISOFIX	11.5 154
משענות ראש קדמיות אקטuator משענות ראש עם כיוון גובה משבת מנוע מקורי (אי-מוביל) נעילה מרכזית אוטומטית ה- להפעלה עצמית	215/55R17 • •
מערכת שייחור נעלית דלתות חגורות בטיחות בעליות 3 נקודות התרואה לחגירת חגורות בטיחות	דיסק דיסק מאורור דיסק
אבז'ור	ליציב
מערכת מולטי-מידיה מקורית עם מצלמה אחורית	שלורות שבבים ומאוחר
תמייכה בקשרווריות אלחונטיות *Android Auto ! *لمכליים תומכים	2 2 2

	תיבת הילוקים DCT כפולת מצחיה
	6 הילוקים
	יחסו העברה:
	הילוך ראשון
	הילוך שני
	הילוך שלישי
	הילוך רביעי
	הילוך חמישי
	הילוך שישי
	הילוך אחורי
227	יחסו העברה סופי
	ביצועים
	תאוצה 0-100 קמ"ש (שניות)
	מהירות מירבית (קמ"ש)
	צמיגים
	מידת צמיגים
	חישוקי סגוגות קלה
	גלגל חולפי זמני
	בלמים
	קדמי
	אחרוי
	מתלים
	קדמי - תומכות מקפרסון, קופיצ' סליל ומטוטן
	אחרוי - מתלה רב חיבור,
	בטיחות
	כריות אויר קדמיות לנגן ולנוסע הקדמי (אפש ליתמוך כרית אויר לנוסע הקדמי)
	כריות אויר צידיות להגנה על היושבים במכוניות
	כריות אויר יילון להגנה על ראשי היושבים מלפנים במכקרה של התנתשות צדית

מנוע 1.6 ל' GDI	
1,580	נפח (סמ"ק)
72 X 97	קדח X מהלך (מ"מ)
1:13	יחס דחיסה
105/5,700	הספק (סל"ד/ס")
15/4,000	מומנט (ט"ז/קג"מ)
141	הספק משולב (ס")
27	מומנט משולב (קג"מ)
מנוע חשמלי	
43.5	הספק (סל"ד/ס")
17.3	מומנט (ט"ז/קג"מ)
סוללה	
Lithium-Ion Polymer	סוג
1.56	קיבולת (kwh)
240	מתוך (v)
楣ידות	
4,385	אורך (מ"מ)
1,805	רוחב (מ"מ)
1,630	גובה
2,700	בסיס גלגלים (מ"מ)
1,510	משקל עצמי (ק"ג)
367	נפח תא מטען (ל')
1,421	נפח תא מטען מושבים מקופלים (ל')
מערכת הנעה	
•	הנעה קדמית
מערכת הניווט	
•	כוח סובבת מושע משוען בתגובה חשמלי'
5.43	רדיויס סיבוב (מ')
הזרקת דלק	
•	הזרקת דלק ישירה וDOI
45	נפח מיכל דלק (ל')



NIRO PLUS PLUG-IN

Hybrid Crossover

www.kia.com



לכՐעִים: 9920*

מערכות הבטיחות הינן אמצעי עזר וסייע בלבד, הפעילות תחת תנאים ומגבלות שונים והן אינן מחדלת תחילה לשמרה על כללי הנהיגה, לזרירות ולעינות הנהיג. התמונות והפרטים המופיעים במקprit זה מתיחסים לדגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומתורגם מהמקור המקורי. יתכנו הבדלים בין התיאור או התמונה המבאים במקprit, לבין הדגמים המשווקים על ידי קיה מוטורס, הן מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האביזרים, הציוד והמערכות הנלוות. יתכנו שינויים הנעשים בזמן על ידי הייצור. אין בפרסום המבאה כאן כדי לחיזב את הייצור / או את החברה באספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים במקprit זה. הייצור שומר לעצמו את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר ללא הודעה מוקדמת. ט.ז.ת.

קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבazor הבטיחות נמוכה	רמת האבazor הבטיחות נבואה	רמת האבazor הבטיחות: 6
572/570	קיה Niro Plus פלאג-אין EX/LX 1.6 ל' אוט'	דרגה 6	דרגה 6	דרגה 6

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגם Niro Plus פלאג-אין EX/LX 1.6 ל' אוט':

- 7 כריות אוויר
- מערכת מותקנת בדגם הרכב
- ✗ מרכיב שאינה מותקנת בדגם הרכב
- חישבי חגורת חירום מפני הולכי רגל (קדמים ואחרויים)
- מערכת לבילימה אוטומטית בעת חירום ידים ברכב
- ✗ מערכת זיהוי כלי רכב ב"שיטה מת"
- ✗ בקרת מהירות חכמה (ISA)
- מערכת תרעה במהלך של עיפות נהג
- בקרת שיוט אדפטיבית

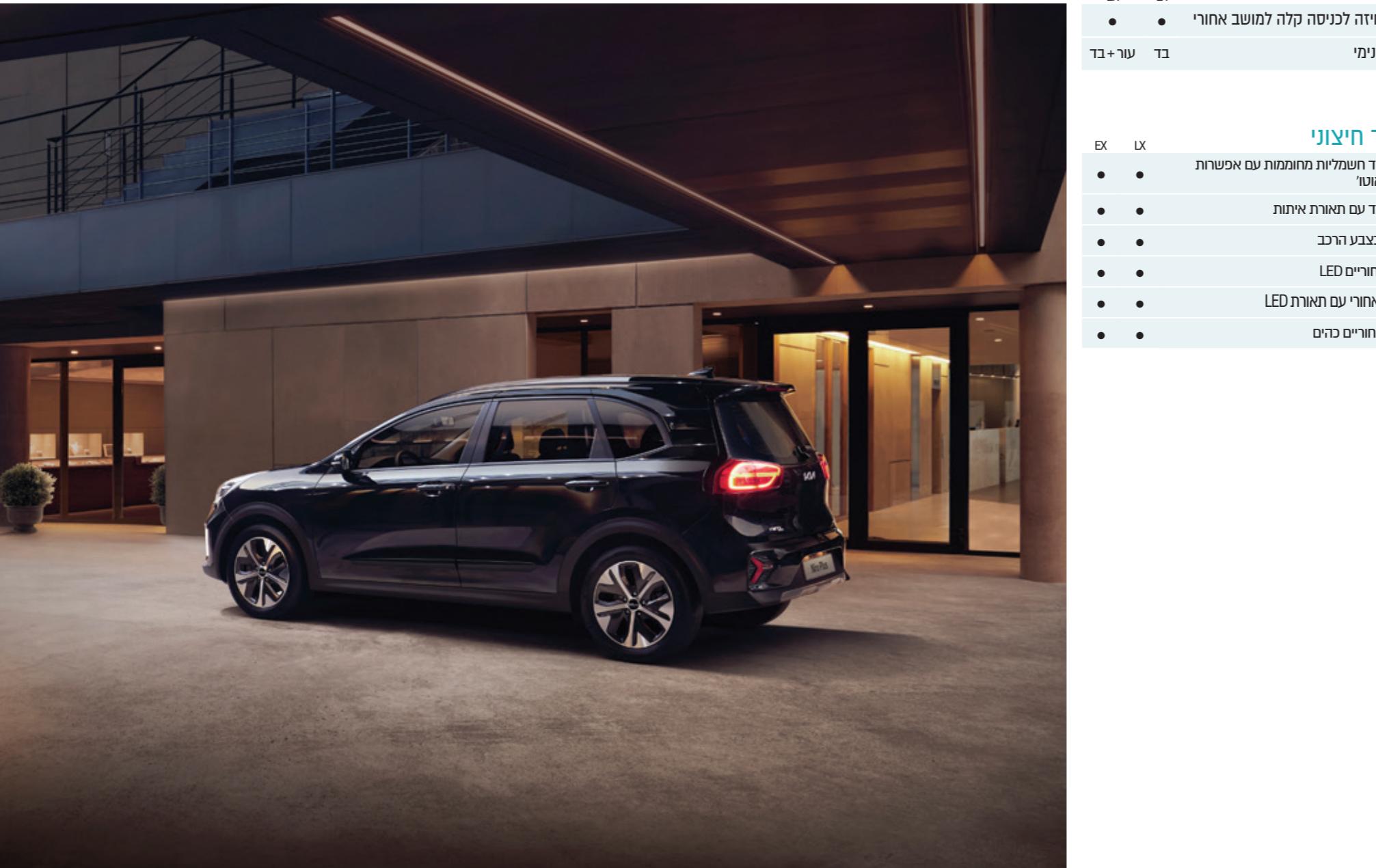
דגם	נתוני צירicit דלק וחשמל לשתי הנעות (לייטר/100 ק"מ)	דרגת זיהום אוויר	צריכת דלק בסעה משולבת משוקלת (וואט שעה/ק"מ)	טוווח נסיעה (ק"מ)	צריכת חשמל (וואט שעה/ק"מ)
קיה Niro Plus פלאג-אין EX/LX 1.6 ל' אוט'	1.5	דרגה 1	120	49	



נתוני היצן עפ"י בדיקת מעבדה. תקן 715/2007/EC * המדד מחושב לפי תקנות "אויר נקי" (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכיב מניעי בפרשomat), התשס"ט 2009. נתוני צירicit הדלק הם לפי בדיקות המעבדה. צירicit הדלק בפועל מושפעת גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה. צירicit החשמל וטוווח הנסעה בפועל מושפעים, בין היתר, גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב, מאפייני הנהיגה ומקיובOLT בלבד. הסוללה ויכולים אף להגיע לפער משמעותי ביחס לננתוני המעבדה.



Movement that inspires



NIRO PLUS PLUG-IN Hybrid Crossover

טבלה הולכים	תיבת הילוכים DCT כפולת מצמד 6 הילוכים	גנע
נפח (סמ"ק)		
קדח X מהלך (מ"מ)	1,580	
יחס דיזה	72 x 97	
הספָּק (ס"ל"/ד"ס)	1:13	
מומנט (ס"ל"/ד"קג"מ)	105/5,700	
הספָּק משולב (ס"ל"/ד"ס)	15/4,000	
מומנט משולב (ס"ל"/קג"מ)	141	
	27	
מנוע צפוני	יחס העברה סופי	טוללה
הספָּק (ס"ל"/ד"ס)	1:4.438/3.227	Lithium-Ion Polymer
מומנט (ס"ל"/קג"מ)	60.5	סוג
ביצועים	תאוצה 0-100 קמ"ש (שניות)	קיבולת (kwh)
הזרקת דלק	10.8	8.9
מזהיר מירבית (קמ"ש)	154	מתוך (V)
נפח מיכל דלק (ל')		49
צמיגים	מידת צמיגים	טווח נסעה شاملית (ק"מ)
הזרקת דלק ישירה ממוחשבת GDI	215/55R17	
במידות	יחס סגסוגת קלה עם כיסוי מעצב	אורך (מ"מ)
נפח מיכל דלק (ל')	●	1,805
בלמים	ערכה ניפוח ISO	רוחב (מ"מ)
דיסק מאורור	●	1,630
מתקלים	משענות ראש קבועות קבועה	גובה (מ"מ)
דיסק	●	2,700
הנעה	קדמי - תומכות מקפרסון, כפצי סלייל ומושט מייצב אחורי - מטהה רב חיבוריו	בסיס גלגלים (מ"מ)
קדמית	●	1,619
מערכות ההגנה	נפח תא מטען (ל')	משקל עצמי (ק"ג)
קדמי - תומכות מקפרסון, כפצי סלייל ומושט מייצב אחורי - מטהה רב חיבוריו	367	1,421
בТЕICHOT	נפח תא מטען מושבים מקופלים (ל')	נפח תא מטען (ל')
קדמי	2	
בTEICHOT	כוח סבבת מושן משוען בתגובה شاملי	גובה תא מטען (ל')
קדמי	2	
בTEICHOT	רדיס סיבוב (מ')	רדיס סיבוב (מ')
קדמי	5.43	

אבזור	EX	LX
ידית אחיזה לכינסה קלה למושב אחורי	•	•

אבazor	EX	LX
rifod pniyi	בד	עור+בד

אבזור	EX	LX
מראות צד חשמליות מוכחות עם אפשרות	•	•
ליקוף אונטי	•	•
מראות צד עם תאזור איתות	•	•
פנסים בצעב הרכב	•	•
פנסים אחוריים LED	•	•
ספויילר אחורי עם תאזור LED	•	•
חלונות אחוריים כפים	•	•

אבזור	EX	LX
מערכת מולטימדיה מקורית עם מסך 10.25 אינץ'	•	•
כול מצלמה אחוריית	•	•
תמכה בקיישוריות אלחוטית ל- Apple Carplay ו- Android Auto [*] למכשירים תומכים	•	•
NEYOT WAZE	•	•
לחוח מחוונים עם הצונה דיגיטלית 4.2 אינץ'	•	•
סקע טעינה USB בקובסולה מרכזית ROA	•	•
הגנה חשמלי מתקoon לנובה ולעומק	•	•
נעילה מרכזית אוטומטית הכללת חישון מהירות	•	•
הפעלה עצמאית להפעלת בקרת אקלים דינלאיט דו איזורית	•	•
מערכת בקרת אקלים דינלאיט דו איזורית	•	•
פתח מגזין אחורי אחריים	•	•
4 חלונות חשמליים	•	•
פתיחה וסגירה אוטומטית לחוץ נגן	•	-
ESS	•	•
Auto Hold	•	•
EPB - בלם>ID חשמלי Coll Hold	•	•
VSM	•	•
שליטה על מערכת השמע מגל הגעה	•	•
הגה ביצפי עור	•	•
תא אחסון עלייל למשקפיים + תארות מפות	•	•
2 סוככי שמש עם מראות איפור מוארות	•	•
ידיות פנימיות ביגמר אורלמיינט	•	•
מתקן לאחיזת כסות קדמי	•	•
משענות ראש קבועות קבועה	•	•
כסוי אחסון בבל מושב וונע	•	•
כוונון גובה למושב וונע	•	•
תאורת תא מתען	•	•
מפשיר אדים אחורי	•	•
חישון אורות אוטומטי	•	•
עלית ביחסן לילדים בדלותות אחוריות	•	•
תగורות בטיחות בעלות 3 נקודות עיגן	•	•
כל המושבים	•	•
התראה לחגירת חגורות בטיחות בכל המושבים	•	•

אבזור	EX/LX
כריות וילון להגנה על רגלי היושבים מלפפים	2
כרית איזור להגנה על ברכי הנגן	1:3.867
FCA -	1:2.217
הילון שלישי	1:1.371
הילון רביעי	1:0.930
הילון חמישי	1:0.956
הילון שישי	1:0.767
הילון חמישי	1:5.351
יחס העברה סופי	1:4.438/3.227

אבזור	EX/LX
תאורה מרכזית מתחנה נס"נ	ECM
HBA - מערכת איזור לעמmons אוור גבוי	
DRL - תאורה יומם מסוג LED	
ABS+EBD	
TCS+ESP מושכת בקרת יציבות וחיזקה עם	
יחס התפקוד/בשילוב מושכת בקרת משיכת	
ESS מושכת החדרה בעת בלימת חיים	
VSM מערכת לניהול יציבות הרכב	
נקודות עיגן ISOFI	
מעופת פלדה להגנת תא הנסעים	
אזורוי קריסה וספיגה ISO	
ערכה ניפוח ISO	
משענות ראש קבועות קבועה	
משענות ואש קדימות אקטיביות	
משענות ראס קדימות אקטיביות	
משבצת מגנום (אימוביליזר)	
נעילה מרכזית אוטומטית הכללת חישון מהירות	
להפעלה עצמאית	
מערכת שירור נעילת דלתות בשעת תאונה	
תאורת תא מתען	
מפשיר אדים אחורי	
חישון אורות אוטומטי	
עלית ביחסן לילדים בדלותות אחוריות	
תגורות בטיחות בעלות 3 נקודות עיגן	
כל המושבים	
התראה לחגירת חגורות בטיחות בכל המושבים	

טבלה הולכים	תיבת הילוכים
נפח (סמ"ק)	1,580
קדח X מהלך (מ"מ)	72 x 97
יחס דיזה	1:13
הספָּק (ס"ל"/ד"ס)	105/5,700
מומנט (ס"ל"/ד"קג"מ)	15/4,000
הספָּק משולב (ס"ל"/ד"ס)	141
מומנט משולב (ס"ל"/קג"מ)	27

טבלה הולכים	תיבת הילוכים
נפח (סמ"ק)	1,580
קדח X מהלך (מ"מ)	72 x 97
יחס דיזה	1:13
הספָּק (ס"ל"/ד"ס)	105/5,700
מומנט (ס"ל"/ד"קג"מ)	15/4,000
הספָּק משולב (ס"ל"/ד"ס)	141
מומנט משולב (ס"ל"/קג"מ)	27

NIRO PLUS EV

Electric Crossover

A black car with red accents, viewed from the rear quarter angle, parked on a sandy beach at sunset. The sky is filled with warm orange and yellow hues. A thin black diagonal line starts from the top left corner and extends towards the center of the frame.



The Kia logo, consisting of three interlocking diamonds, is positioned above the slogan "Movement that inspires".

נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה. תקן ATEX/2018/2007* EC * המדד מחושב לפי תקנים "אוויר נקי" (גילוי נתוני זיהום אויר ממנועי בפרשומת), התשס"ט 2009. ציריכת החשמל ועוצמת הנסיעה בפועל מושפעים, בין היתר, גם מתנאי הדורך, מתחזוקת הרכב, ממאפי הנסיעה ומקיבולות ובלאי הסוללה ויכולם אף להגיע לפער משמעותית ביחס לנתוני המעבדה.



לפרטים: *9920

מערכות הבטיחות הינן אמצעי עזר וסייע בלבד, הפועלות תחת תנאים ומגבליות שונים והן אינן מהוות תחליף לשמרה על כליה הניגה. התמונות והפרטים המופיעים במדויק זה מתייחסים לדגמים המשוקים במקומות שונים בעולם ומתורגם מהמקור הלועזי. יתרנו הבדלים בין הניג. או התמונה המובאים במדויק, לבין הדגמים המשוקים על ידי קיה מוטוס, הן מבחינות המפרט הטכני והן מבחינות האביזרים, הצדוק והמערכות הנלוויות. שינויים הנעשים מזמן על ידי היצרן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחיב את היצרן /או את החברה באספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאב הצדוק והמערכות המתוארים במדויק זה. היצרן שומר לעצמו את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר ללא הודעה מוקדמת. ע.ל.ח.

רמת האבazor הבטיחותי: 6	רמת האבazor הבטיחותי בגובהה	תיאור דגם	קוד דגם
 0  1  2  3  4  5  6  7  8	דרגה 6	Nirav EV Plus	573

מקרה:

- מערכת מותקנת בדגם הרכב
 - ✗ מערכת שאינה מותקנת בדגם זה

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגם נירו EV Plus:

- **בלימה אוטומטית**
- **מערכת התרעה מפני התקררות**
- **חישוני חגירת חשמל**
- **מערכת להתריעת בקרת שיטות אדריכליות**
- **מערכת לבילמת חירום מפני הולכי רגל ורוכבי אופניים**
- **מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום**
- **בקרים מהירות חכמה (ISA)**
- **מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב**
- **מערכת זיהוי כל רכב ב"שטח מת"**
- **7 כריות אויר**

דרגת זיהום אוור	טוווח נסיעה חשמלית (ק"מ)	צריכת חשמל (וואט/שעה ק"מ)	דגם
דרגה 1	משולב	427	166



Movement that inspires

NIRO PLUS EV Electric Crossover



בטיוחות

אבדור

- מד טמפרטורה חיצונית TCS+ESP מערכת בקרת יציבות ואחיזה עם חיישני התהכה/בשיילוב מערכת בקרת משיכת ESS מערכת התראה בעת בלימת חרום VSM מעכט לניהול יציבות הרכב
- מחשב דרכן Drive Mode Select - מערכת לבחירת מצב נעה
- EPB - בלם יד שמלוי כולל AutoHold
- חיישני חניה אחוריים ISOFIFI
- משענות ראש קדמיות אקטיביות MSM נקודות עיגון
- אפשרות קיפול אוטו' למראות צד משענות ראש עם כיוון גובה לכל המושבים
- הגה ביציפי עור משבת מנע מקורי (איומוביליזר)
- תא אחסון עליי למשקפיים + תאורות מפות נעילה מרכזית אוטומטית והכללת חיישן מהירות להפעלה עצמית
- 2 סוככי שימוש עם מראות איפור מוארות מושב קדמי
- ידיות פנימיות בגימור אלומיניום נעילת ביעחוון לילדים בדלתות אחוריות
- מתקן לאחיזת כסות קדמי מושב נסע מושב נסע
- ידית אחיזה לכיסיה קלה למושב אחורי מושבות בעיות בעלות 3 נקודות עיגון לכל המושבים
- ריפוד בד התראה לחגירת חגורות בטיחות בכל המושבים

בטיוח

- הגה כח חשמלי מתקoon לטבה וולעך
- כריית אויר צידית להפעלה וכיבוי אורות אוט'
- כריית אויר צידית להפעלה וכיבוי אורות אוט'
- פתרון מזגן אחוריים
- פתרון מזגן אחוריים
- פתרון מזגן אחוריים
- פתרון מזגן אחוריים
- FCA - SBW - בורר הילוכים בצורת חוגה Shift By Wire

אבדור חיצוני

- ספויילר אחורי עם תאורת LED
- תאורת LED בפנסים אחוריים
- תאורת אורות LED במראות צד
- פגושים בצעב הרכב
- מראות צד בצעב הרכב
- חלונות אחוריים כרים
- יווט WAZE
- מערכת Bluetooth מקורית עם שליטה מהגה
- ECM – מראת מרכזית מתבהה נגד סינור
- SCC – בקרת שיטוט אדפטיבית
- HBA – מערכת השמע מגלגל ההגה
- USB – שקע טעינה
- LED – תאורת ים מסוף LED
- ABS+EBD – שקע אספект מתח בשידה המרכזית

צמיגים

בלמים

- | | |
|-----------|-------------------|
| 215/55R17 | מידת צמיגים |
| • | חישוקי סגסוגת קלה |
| • | ערכת נייפוח |

מתלים

- | |
|--|
| קדמי - תומכות מקפרסון, כפיצי סלי ומוש מיציב |
| אחרוי - נפרד רב חיבורו, כפיצי סלי ומוש מיציב |

בטיוח

- | |
|---|
| 2 כריות אויר קדמיות לנגב ולנסע הקדמי (בסיס גלגולים (מ"מ)) |
| 2 כריות אויר צידית להגנה על היושבים במושבים הקדמיים |
| 2 מושקל עצמי (ק"ג) |
| 2 נפח תאטען (ל') |
| 2 נפח תאטען מושבים מקופלים (ל') |
| 1 מרווח גחון (מ"מ) |

תיבת הילוכים

- | |
|-----------------|
| אות' הילוך יחיד |
|-----------------|

ביצועים

- | |
|------------------------------|
| 7.8 תאוצה 0-100 קמ"ש (שנייה) |
| 167 מהירות מרבית (קמ"ש) |

מערכת ההגה

- | |
|-----------------------------|
| כח סבבסטט מושן בתגובה חשמלי |
|-----------------------------|

מנוע חשמלי 150KW

הספק (סל"ד/ס")	204/3,800-8,000
מומנט (סל"ד/קג"מ)	40.3/0-3,600

סוללה

סוג	Lithium-Ion Polymer
קיבולת (KWh)	64
מחסום (V)	356
טוווח נסעה משולב (ק"מ)	427
צריכת חשמל (wh/km)	166
машולבת	

מידות

אורך (מ"מ)	4,385
רוחב (מ"מ)	1,805
גובה (מ"מ)	1,640
בסיס גלגולים (מ"מ)	2,700
משקל עצמי (ק"ג)	1,815
נפח תאטען (ל')	397
נפח תאטען מושבים מקופלים (ל')	1,497
מרווח גחון (מ"מ)	155

תיבת הילוכים

- | |
|-----------------|
| אות' הילוך יחיד |
|-----------------|

ביצועים

- | |
|--------------------------|
| תאוצה 0-100 קמ"ש (שנייה) |
| 167 מהירות מרבית (קמ"ש) |

מערכת ההגה

- | |
|-----------------------------|
| כח סבבסטט מושן בתגובה חשמלי |
|-----------------------------|