



Leo Burnett | לאו ברנט



לפרטים: *9920

חפשו אותנו ב- f

קיה היא כוח השינוי החדש והמלהיב ביותר בעולם הרכב, ואנו ערוכים לשנות את האופן שבו אתה מרגיש וחושב על הנהיגה. זו אינה סתם הבטחה; אנו מחויבים להפוך את הנהיגה להנאה אמיתית עבור לקוחות בכל רחבי העולם. עם עיצוב צעיר ועם הטכנולוגיות המתקדמות ביותר, המכוניות של קיה מסובבות ראשים בכל רחבי העולם עם "הכוח להפתיע". קיה מציעה מערך שלם של דגמים שימושיים ומלהיבים להפליא לנהיגה. שים עין על קיה, כי החלק הטוב ביותר עדיין לא הגיע.

חברת **קיה מוטורס** יצרנית של רכב איכותי לצעירים ברוחם - נוסדה בשנת 1944 והיא יצרנית הרכב הוותיקה ביותר בקוריאה. כחלק מקבוצת יונדאי-קיה, קיה הינה אחת מיצרניות הרכב המובילות בעולם. למעלה מ-2 מיליון כלי רכב מיוצרים מדי שנה ב-13 מפעלי ייצור והרכבה בשמונה מדינות בעולם, נמכרים ומקבלים שירות באמצעות רשת של מפיצים וסוכנים המכסה 172 מדינות. קיה מעסיקה היום למעלה מ-42,000 עובדים ברחבי העולם והכנסותיה השנתיות הן כמעט 15 מיליארד דולר. קיה היא נותנת החסות הראשית של אליפות הטניס הפתוחה של אוסטרליה ושותפה רשמית בתחום הרכב של פי"א - הגוף המנהל את תחרויות גביע העולם בכדורגל. סיסמת המותג של חברת קיה מוטורס - The Power to Surprise - מייצגת את המחויבות העולמית של החברה לענות על הציפיות של הלקוחות באמצעות חדשנות מתמדת בתחום הרכב.

מרבית התמונות והפרטים המופיעים בקטלוג זה מתייחסים לדגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומתורגמים מהמקור הלועזי. ייתכנו הבדלים בין התיאור או התמונה המובאים בקטלוג, לבין הדגמים המשווקים על ידי קיה מוטורס, הן מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האביזרים, הציוד והמערכות הנלווים. ייתכנו שינויים הנעשים מזמן לזמן על ידי היצרן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחייב את היצרן/או את החברה באספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים בקטלוג זה. היצרן שומר לעצמו את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר ללא הודעה מוקדמת. ט.ל.ח.

קוד דגם	תיאור דגם	רמת האבזור הבטיחותי
408/409	אופטימה היברידי EX / אופטימה היברידי Premium	דרגה 7



- | | | |
|--|---|--|
| <p>פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגם אופטימה היברידי EX:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 7 כריות אוויר ● בקרת סטייה מנתיב ● ניטור מרחק מלפנים × זיהוי כלי רכב בשטח מת ● בקרת שיוט אדפטיבית ● זיהוי הולכי רגל ● מצלמת רוורס | <p>פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגם אופטימה היברידי Premium:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 7 כריות אוויר ● בקרת סטייה מנתיב ● ניטור מרחק מלפנים ● זיהוי כלי רכב בשטח מת ● בקרת שיוט אדפטיבית ● זיהוי הולכי רגל ● מצלמת רוורס | <p>מקרא:</p> <ul style="list-style-type: none"> ● מערכת מותקנת בדגם הרכב ○ מערכת אופציונאלית להתקנה × מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב |
|--|---|--|

דגם	נתוני צריכת דלק בליטרים ל-100 ק"מ					דרגת זיהום אוויר	
אופטימה היברידי EX / Premium	4.3	בינעירוני	4.4	משולב	5	עירוני	דרגה 2

ממד זיהום אוויר (המדד מחושב עפ"י תקנות "אוויר נקי")

זיהום מירבי 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 זיהום מזערי

נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה. תקן EC 715/2007*2015/45. המדד מחושב לפי תקנות "אוויר נקי" (נילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009



The Power to Surprise

The New **OPTIMA** ECO hybrid

מראה חדש למכונית חדשנית

קיה אופטימה Hybrid החדשה מציעה מראה ספורטיבי ומושך לנהיגים שמחפשים רכב טכנולוגי וידידותי לסביבה, מבלי להתפשר על נוחות או סגנון. ניתן לזהות את קיה אופטימה Hybrid החדשה מכל זווית, הודות לעיצוב הפנסים הראשיים והאחוריים ולסמל ECO hybrid הבלעדי בצדי המכונית. אביזרים אווירודינמיים עדינים מגבירים את היעילות של מערכת ההנעה ההיברידית. טכנולוגיה ירוקה בשלמותה.



פנסים אחוריים משולבים עם תאורת LED
פנסי LED אחוריים מסוגננים מאירים באופן מיידי בתאורה בהירה ואחידה.



סמל hybrid
סמל ECO hybrid אלגנטי בצד הרכב מיידע על תכונותיה הסביבתיות של קיה אופטימה Hybrid החדשה.



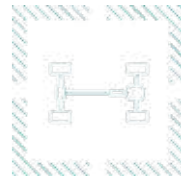


ECO DYNAMICS

קיה אופטימה Hybrid החדשה מיוצרת על בסיס Eco Dynamics, תפיסה סביבתית עם ראייה ארוכת טווח הנהוגה בקיה, שמעניקה עדיפות חסרת תקדים לפגיעה מינימלית באיכות הסביבה, תוך צריכת דלק טובה יותר וביצועים דינמיים.



ניהול אנרגיה בשיתוף פעולה מושלם



כיצד מייצרים מערכת הנעה היברידיה שמפחיתה את פליטות המזהמים וצריכת הדלק, ועדיין מעניקה הנאה לנהג שמעריך ביצועים דינמיים? הודות לרכיבים יעילים הפועלים בהרמוניה, עוברת מערכת ההינע של קיה אופטימה Hybrid החדשה בצורה חלקה להפליא בין מצב EV (חשמל בלבד) למצב היברידי (בנזין/חשמל), והופכת את הנהיגה לחוויה מהנה הרבה יותר מכפי שחשבת.



מערכת צליל וירטואלית למנוע היברידי (VESS)
מכיוון שהמנוע היברידי שקט כל כך, הוספנו לו צליל מנוע וירטואלי כדי שתדע שהמנוע פועל, וכדי שהולכי הרגל ישמעו שמכונית מתקרבת.



הספק מרבי של מנוע הבנזין 156 כ"ס



הספק המנוע החשמלי 50 כ"ס



Nu 2.0 GDi מנוע 2.0 ליטר היברידי

מצב נהיגה יעילה (Efficient Driving Mode)

המערכת היברידיה מנהלת את ניצול האנרגיה שלה באופן רציף כדי לנצל את חוקי הפיזיקה בצורה הטובה ביותר. בהתאם לצרכיך, היא עוברת בין שימוש בבנזין לשימוש בחשמל או משלבת את שניהם, וטוענת את הסוללה בכל פעם שהיא יכולה. פעולה זו נעשית בצורה חלקה כל כך שכל מה שאתה מרגיש הם האצה מגיבה ונסיעה חלקה.



האטה

הבלימה הרגנרטיובית של המערכת מנצלת כל האטה במהירות הנסיעה כדי ללכוד אנרגיה, ומאחסנת אותה בסוללה לשימוש עתידי.

שיוט

בעת שיוט במהירויות קבועות פחות או יותר, המערכת נכנסת למצב שיוע כוח, שבו מקור ההנעה העיקרי הינו מנוע הבנזין.

האצה מלאה

בעת האצה חזקה יותר, מנוע הבנזין פועל בשילוב עם המנוע החשמלי, כדי להביא את קיה אופטימה Hybrid החדשה למהירות הרצויה.

האצה מתונה

בזמן האצה קלה, ממשיכה המערכת להסתמך על כוח המנוע החשמלי בלבד. הגמישות שלו מאפשרת לך להגביר את המהירות.

תחילת נסיעה - חשמל בלבד

בעת התחלת נסיעה ממצב עמידה, המערכת היברידיה משתמשת רק בכוח המנוע החשמלי. הדבר מסייע להפחית השימוש בדלק בנסיעה בתנועה עמוסה.



מערכת היברידית

מערכת ההינע של קיה אופטימה Hybrid החדשה משלבת חיטכון עם ביצועים, כשהיא עוברת בצורה מהירה וחלקה בין מצב הנעה חשמלית בלבד למצב היברידי (בנזין/חשמל).



דינמיות

הודות לשילוב החלק לחלוטין של ההנעה החשמלית ההיברידית, מציעה קיה אופטימה Hybrid החדשה האצה על פי דרישה, וכמו כן התנהגות כביש וביצועים מתקדמים שהופכים אותה למהנה כל כך לנהיגה.

יעילות

מנוע בנזין יעיל להפליא, סוללה בעלת קיבול גבוה ושילוב חכם של הנעה חשמלית מאפשרים לך להגיע רחוק יותר על כל מיכל דלק. גם מד החיטכון (ECO Meter) מאמן אותך להיות נהג חסכוני יותר.

אקולוגיות

הודות לשימוש בכוח חשמלי חסכוני ולכידת אנרגיה באמצעות בלימה רגנרטיבית, קיה אופטימה Hybrid החדשה מפחיתה את צריכת הדלק ופליטת המזהמים ומסייעת לשמירה על הסביבה.

סוללת ליתיום-יון פולימר

סוללת ליתיום-יון פולימר עמידה בעלת מתח של 270 וולט מבקרת בצורה יעילה את האנרגיה החשמלית ומתקררת בצורה יעילה יותר, לשיפור הבטיחות. תכנון קל משקל, צפיפות חשמל גבוהה ורמה נמוכה של ייצור חום מבדלים אותה מסוללות היברידיות אחרות.

בלימה רגנרטיבית

האנרגיה הקינטית המיוצרת בשעת האטה או עצירה נלכדת והופכת לחשמל. חשמל זה משמש לטעינת הסוללה. התוצאה היא מכונית חסכונית יותר.

מנוע חשמלי

המנוע החשמלי הוא רכיב ליבה של המערכת ההיברידית ברכב. המנוע החשמלי החדשני מספק עד 50 כ"ס כשהוא פועל לבד, והוא גם מסייע למנוע ההיברידי במצב היברידי (HEV), וטוען את הסוללה בשעת האטה.

מנוע היברידי 2.0 (NU 2.0 GDi)

מנוע הבנזין עם הזרקת דלק ישירה יכול לייצר הספק מרבי של 156 כ"ס ב-6,000 סל"ד, ומומנט מרבי של 19.3 ק"מ ב-5,000 סל"ד. עם צריכת דלק של 4.4 ליטר ל-100 ק"מ ופליטת CO2 של 107 גרם/ק"מ, הוא מתאים בצורה מושלמת למערכת ההיברידית.



קווים חכמים: מפוסלת כדי לאלף את הרוח

קיה אופטימה Hybrid החדשה מתוכננת עד הפרט האחרון כדי להגדיל את האווירודינמיות ולהשיג חיסכון מרבי בדלק וחיי סוללה ארוכים. בפינות שלה, במשטחים התחתונים ובשכבה הקדמית, העיצוב של קיה אופטימה Hybrid החדשה תוכנן כדי לסייע לך להפיק את הביצועים המרביים ואת הנסיעה הארוכה ביותר על כל מיכל דלק. אפילו עיצוב החישוקים, עם פתחים קטנים יותר כדי לכלוא את האוויר, מסייע להקטין את ההתנגדות ומאפשר לך לנסוע מהר יותר ורחוק יותר בפחות דלק, תוך ריקון מופחת של הסוללה.



כונס אוויר אקטיבי

כונס אוויר בשכבה הקדמית מעניק למנוע בקרת קירור פרואקטיבית. הוא נסגר במהירויות גבוהות כדי להפחית את הגרר וכך משפר את הביצועים ואת החיסכון בדלק.

וילון אוויר

וילון האוויר מייצר זרימת אוויר מואצת בחזית המכונית ומשפר את האווירודינמיות על-ידי הפחתת גרר הנגרם ע"י מערבולות אוויר.

חיפויים למרכז הגחון וספי הצד

חיפוי החלק המרכזי של הגחון נמתח בין חיפויי ספי הצד, ומאפשר זרימה חלקה של האוויר מתחת למכונית לשיפור צריכת הדלק והביצועים.

מידע חיוני ופשטות חדשנית



החיים המודרניים מלאים בנתונים, התקנים ואפשרויות להסחת הדעת במהלך הנהיגה. תא הנוסעים של קיה אופטימה Hybrid החדשה מתוכנן כך שהוא משלב הנעה חדשנית עם ממשק אדם-מכונה חכם. הוא מציג לך את כל המידע הדרוש לך, ובמקביל עושה סדר באי הסדר, להפחתת הסחות דעת בזמן הנהיגה.



בלם חניה חשמלי (EPB)
משוך את מתג בלם החניה החשמלי הממוקם בקונסולה המרכזית כדי להפעיל את בלם החניה. מצב auto-hold זמין בעצירה מוחלטת.



תיבת הילוכים אוטומטית בעלת 6 הילוכים
תיבת ההילוכים האוטומטית והמתקדמת, בעלת 6 הילוכים, מתאפיינת בטכנולוגיית החלפת הילוכים חכמה לאופטימיזציית החיסכון בדלק ודינמיקת הנהיגה. ידית ההילוכים מצופה עור ומעניקה אחיזה נוחה.



מערכת זיכרון משולבת (IMS)
מערכת IMS מאפשרת לך לשמור את מצב מושב הנהג ומראות הצד עבור שני נהגים.



מערכת ניווט עם צג TFT-LCD צבעוני 7 אינץ'
מערכת הניווט בקיה אופטימה Hybrid החדשה נוחה לקריאה ולתפעול, ומציגה את המסלולים הקצרים ביותר, מפות הגעה ומידע חיוני נוסף על גבי צג מגע צבעוני בהיר 7 אינץ'.

לוח מחוונים Supervision עם צג TFT-LCD צבעוני 4.3 אינץ'
צג TFT-LCD צבעוני 4.3 אינץ', הבלעדי לקיה אופטימה Hybrid החדשה, מאפשר לך לעקוב אחרי השימוש והחיסכון בבנזין ובסוללה ואחר מצב הטעינה הרגנרטיבית.



אי של נוחות ומרחב



תא הנוסעים של קיה אופטימה Hybrid החדשה מעניק תחושה יציבה ועם זאת מאווררת, ומביא יוקרתיות לעולם המכוניות ההיברידיות. נוחות הישיבה וגמישות נשיאת המטען מציבים רף חדש, ומייצרים מפלט מזמין מהעולם שבחוץ, עם כל מה שאתה צריך.



	2
1	3
	4

1. חלון שמש פנורמי בגג
חלון השמש הפנורמי מחולק לשלושה חלקים, מופעל חשמלית ומוסיף לאווירה הפנימית תחושת אווריריות ומרחב.

* בדגם Premium בלבד

2. מערכת בקרת אקלים מפוצלת לשני אזורים
מערכת בקרת אקלים דו-אזורית מופעלת אוטומטית וכלולה בקיה אופטימה Hybrid החדשה כציוד סטנדרטי. המערכת מעניקה לנהג ולנוסע הקדמי גמישות אקלימית באמצעות בקרות נפרדות.

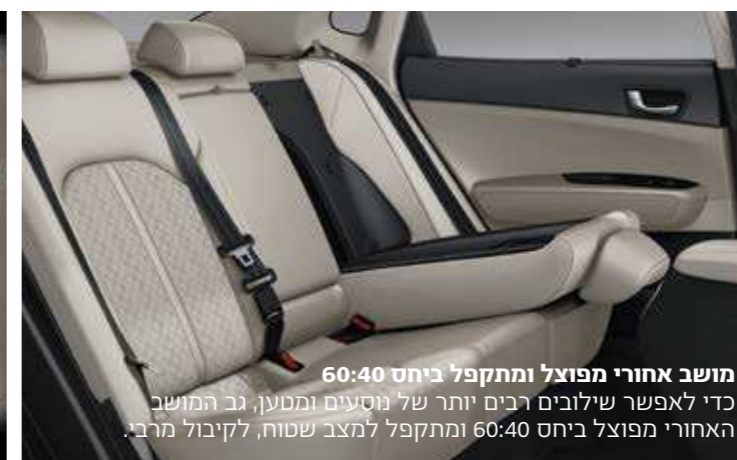
3. מושבים מחוממים ומאווררים
המושבים הקדמיים מעניקים חימום שניתן לכוונון, וזרימת אוויר מרגיעה בימים חמים במושב ובמשענת של המושבים הקדמיים.

* בדגם Premium בלבד

4. וילון בחלונות האחוריים
וילונות נשלפים בחלונות האחוריים מסייעים לשמירה על הקור בתא הנוסעים ולהגן עליהם מפני קרינת השמש.



חלל הנוסעים המרווח והמפואר מעניק רמה מפתיעה של אבזור, מושבים קדמיים עם כוונון חשמלי לשמונה כיוונים כוללים כוונון ל-4 מצבים במושב הנהג, ול-2 מצבים במושב הנוסע הקדמי.



**DRIVE
WISE**

נהיגה מהנה ללא דאגות
DRIVE WISE, תת המותג החדש של קיה הכולל את טכנולוגיות
ADAS המתקדמות ביותר, מבטיח בטיחות אולטימטיבית ליושבי
המכונית והולכי הרגל מבלי לוותר ולו לרגע על הנאת הנהיגה.
DRIVE WISE מבטל את השעמום והטרחה אפילו מהנסיעות
היומיומיות הלחוצות ביותר.

* ADAS: מערכות סיוע מתקדמות לנהג



מערכת לניטור שטחים מתים (BSD)
מערכת BSD משתמשת בחיישני רדאר כדי לנטר את
השטחים המתים של קיה אופטימה Hybrid ולהזהיר
את הנהג במידה והיא מזהה רכב.
* בדגם Premium בלבד

בטיחות חדשנית, בשביל השקט הנפשי שלך



מרגיע לדעת שהטכנולוגיה החדשנית של קיה אופטימה Hybrid החדשה
באה לידי ביטוי במאפייני בטיחות ונוחות מתקדמים שמסייעים לך להימנע
ממצבים מסוכנים במהלך היום העמוס שלך.

7 כריות אוויר

כדי לסייע בהגנה על יושבי המכונית במקרה של התנגשות,
מצוידת קיה אופטימה Hybrid החדשה בשתי כריות אוויר
קדמיות, שתי כריות אוויר צדיות, שתי כריות וילון צדיות
וכרית אוויר לברכי הנהג.



**DRIVE
WISE**

התראת תנועה חוצה מאחור (RCTA)

מערכת זו מזהירה אותך בעת יציאה ממקום חניה או כביש גישה, במקרה שהיא מזהה תנועה
של רכב כלשהו בנתיב אליו מכוניתך נכנסת.
* בדגם Premium בלבד



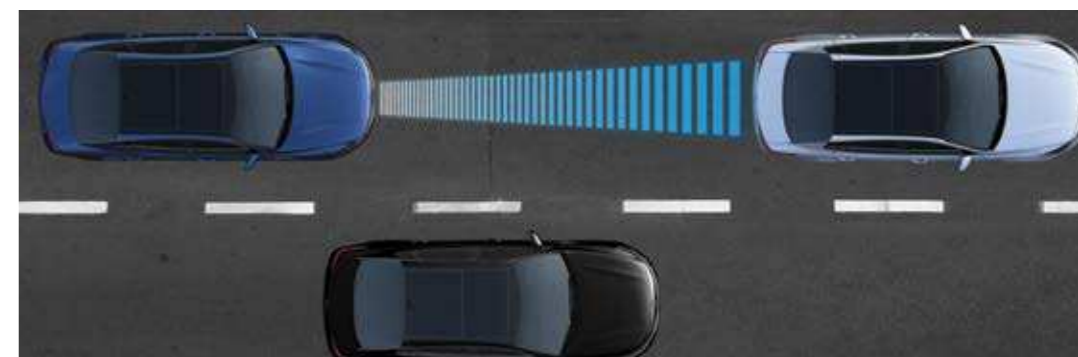
אינטליגנציה אינטואיטיבית

קיה אופטימה Hybrid החדשה מתוכננת להעניק לך שקט נפשי מושלם. עם מבנה מרכב חזק ומגוון מאפייני בטיחות אקטיבית, אתה יכול להיות בטוח שאנחנו מכסים אותך לכל אורך הדרך.



מערכת התראה על סטייה מנתיב (LDWS)
מערכת סיוע לשמירה על הנתיב מזהירה אותך כדי לשמור אותך בדיוק במקום בו אתה צריך להיות.

בלימת חירום אוטונומית (AEB)
מערכת בלימת החירום האוטונומית מזהה הן כלי רכב שנמצאים לפניך והן הולכי רגל שחוצים את הכביש. המערכת, המשתמשת בחיישנים ובמצלמה כדי לנטר את המהירות והקרבה של כלי הרכב, מעניקה התראה לנהג אם היא מזהה אפשרות של התנגשות. אם הנהג אינו מגיב, המכונית בולמת באופן אוטומטי ומונעת התנגשות או מפחיתה את חומרתה.



סיוע לאלומה גבוהה (HBA)
מצלמה הממוקמת על השמשה הקדמית מזהה כלי רכב הנוסעים מלפנים, ומערכת הסיוע לאלומה גבוהה מעבירה באופן אוטומטי בין אלומה גבוהה לאלומה נמוכה בהתאם לתנאי הנהיגה.

מערכת תאורה קדמית מסתגלת (AFLS)
אין מצב שתישאר בחושך. מערכת AFLS מכוונת את האלומה הנמוכה כך שתעקוב אחרי הפניות כשהמכונית פונה, לשיפור הראות בלילה. היא מתאימה את עצמה למהירות הנסיעה ולזווית הפניה.

מערכת בקרת שיוט "חכמה" מתקדמת (ASCC)
מערכת בקרת השיוט ה"חכמה" והמתקדמת משתמשת בחיישן רדאר בחזית המכונית כדי לנטר את המרחק לכלי הרכב שנוסעים לפניך. אם המרחק הבטוח שנקבע מראש אינו נשמר, המערכת תפחית את מהירות הנסיעה, ואפילו תעצור את המכונית, עד שהרכב מלפנים ימשיך להתקדם.



רעיונות מבריקים מחומרים מעולים

כשמדובר בבטיחות שלך ושל נוסעריך, קיה אופטימה Hybrid החדשה מציבה רף חדש. השיפורים בשלדת הרכב כוללים שימוש חכם במתכות ודבקים, ותשומת לב רבה עוד יותר לכל פרט חיוני.

דבקים "חכמים"

הודות לשימוש ב-119 מטר של דבקים מבניים, קיה אופטימה Hybrid החדשה מצטיינת בקשיחות מבנית ורמות מינימליות של רעש, רעידות ונוקשות.

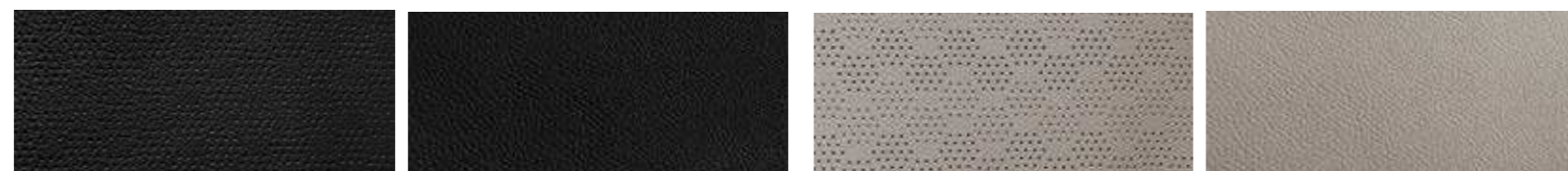
פלדה מתקדמת בעלת חוזק גבוה
קיה אופטימה Hybrid החדשה משתמשת בלמעלה מ-50% פלדה מתקדמת בעלת חוזק גבוה (AHSS), המגבירה משמעותית את קשיחות המרכב.



רכיבים בכבישה חמה
כבישה חמה של רכיבים ב-16 אזורי עומס עיקריים מספקת הגנה משופרת בהתנגשות, דינמיקת נהיגה טובה יותר ונסיעה שקטה יותר.

צבעי פנים

לבחירתך שילובים מהודרים של צבעי פנים עם מושבים בריפוד בד בשילוב עור (בדגם EX) או ריפוד עור מלא (בדגם PREMIUM): שחור או בז'



חישוקים



חישוק סגסוגת
17 אינץ'

צבעי מרכב

לבחירתך 7 צבעי מרכב אטרקטיביים, כולל צבע Aluminium Silver הבלעדי לקיה אופטימה Hybrid החדשה.

