

ספר נהג

הוראות תפעול, טיפול ובטיחות

KIA MOTORS

The Power to Surprise™

לקוחות נכבדים,

חברת KIA MOTORS קבעה אמות מידה מחייבות למתן שירות איכותי, מקצועי וחברותי תוך אימוץ הסיסמה הייחודית "Promise to Care" הטומנת בחובה פילוסופיה ותפיסת שירות שמשמעותן מתן יחס חם, הוגן וידידותי ללקוח כאילו היה בן משפחה בדגש על טיפול אישי בלקוח ומתן תשומת לב יתרה לדרישותיו ולצרכיו. אמות מידה אלו ותפיסת שירות זו מחייבות את כל הבאים במגע עם לקוחות KIA ועוסקים במתן שירות באשר הם ומהוות קוד אתי.

טלקאר חברה בע"מ מבקרת, סוקרת ובוחנת באופן שוטף ובאמצעים שונים את איכות השירות שניתן לך הלקוח, בדגש על קיום כלל הנהלים וההוראות המוכתבות הן ע"י חברת KIA MOTORS והן ע"י היבואן.

מתוך רצון כן ואמיתי להיות קשובים ללקוחותינו, אנו מקדמים בברכה כל הערה, הארה, ביקורת וגם מילה טובה. בכל עניין, אנא פנו לשירות הלקוחות של KIA 24 שעות ביממה בטלפון: 1-800-377-775 (שיחת חינם).

KIA | Service Promise to Care

מבוא

לקוח יקר,

אנו מודים לך על בחירתך ברכב חדש מתוצרת קיה.

כיצרנית רכב עולמית שמתמקדת בייצור מכוניות איכותיות שמעניקות תמורה טובה לכסף, מחויבת חברת קיה לספק ללקוחותיה שירות ברמה שהיא מעל ומעבר לכל הציפיות.

אם נדרש סיוע טכני לרכב שלך, במרכז שירות מורשה של קיה תמצא טכנאים שהוכשרו במפעל, כלים מיוחדים מומלצים וחלקי חילוף מקוריים של קיה.

ספר הנהג יסביר לך את תפעול המאפיינים והציוד המותקנים כסטנדרט או כאופציה ברכב, יחד עם דרישות התחזוקה של הרכב הזה. לכן, אולי תגלה תיאורים ואיורים שאינם ישימים לרכב שלך. מומלץ לקרוא ספר זה בקפידה ולפעול לפי ההוראות וההמלצות. שמור את הספר הזה תמיד ברכב, עבורך, ועבור כל בעלים אחר, לעיון בעת הצורך.

המידע והמפרטים המסופקים לך בספר זה, היו מדויקים בזמן הדפסת הספר. אולם, מכיוון שקיה מכניסה שיפורים בהתמדה למוצר, החברה שומרת לעצמה את הזכות לערוך את השינויים בספר זה או של כל רכב אחר בזמן כלשהו ללא הודעה מראש ומבלי לקבל על עצמה התחייבות כלשהי.

נהג בזהירות, ותיהנה מהקיה שלך!

© 2019 KIA MOTORS Slovakia s.r.o.
כל הזכויות שמורות. אסור להפיק מחדש או לתרגם בחלקו או בשלמותו ללא הסכמה בכתב של Kia Motors Slovakia s.r.o.
הפקת הספר - מחלקת שירות טלקאר חברה בע"מ

כיצד להשתמש בספר זה

ברצוננו לסייע לך להפיק את מלוא ההנאה מהנהיגה ברכבך. ספר ההדרכה לנהג שברשותך, יכול לסייע לך בדרכים רבות.

אנו ממליצים לך מאוד לקרוא את ספר ההדרכה במלואו. כדי למנוע ולהפחית ככל האפשר את סכנת המוות או הפציעה, חובה לקרוא את קטעי ה**אזהרה** וה**זהירות** המפורטים בספר.

התרשימים אשר מלווים את הטקסט בספר זה, באים להסביר בצורה הטובה ביותר כיצד ליהנות מהרכב. על-ידי קריאת ספר ההדרכה, תלמד על אודות תכונות חשובות, מידע בטיחות חשוב ועצות לנהיגה בתנאי דרך שונים.

סדר הפרקים של ספר ההדרכה מפורט בתוכן העניינים. השתמש במפתח העניינים (אינדקס) כדי לחפש עניין או נושא מסוים;

פרקים: בספר הדרכה זה תשעה פרקים וכן פרק אינדקס. כל פרק מתחיל ברשימת נושאים קצרה, המאפשרת לך לקבוע במהירות אם המידע הנחוץ לך נמצא בפרק זה.

בספר זה תמצא קטעי **אזהרה**, **זהירות** ו**הערה** שונים. קטעים אלה הוכנו על מנת להגביר את בטיחותך האישית. עליך לקרוא בעיון ולציית לכל הנהלים וההמלצות אשר קטעי **אזהרה**, **זהירות** ו**הערה** אלה מספקים.

⚠ אזהרה

אזהרה מציינת מצב שבו עלולים להיגרם פציעה גופנית חמורה או מוות, עקב התעלמות מהאזהרה.

⚠ זהירות

זהירות מציינת מצב שבו עלול להיגרם נזק לרכב, עקב התעלמות מהתראה זו.

✱ הערה

הערה מציינת מידע מעניין או מועיל.

תוכן עניינים

1 מבוא

2 מבט על הרכב

3 מערכות בטיחות ברכב

4 הכרת הרכב

5 מערכת המידע והבידור

6 נהיגת הרכב

7 במקרה חירום

8 תחזוקה

9 מפרטים ומידע ללקוח

A קיצורים וראשי תיבות

I אינדקס

1 הקדמה

דרישות דלק 1-2
שינויים ברכב 1-6
תהליך הרצת הרכב 1-7
סכנת כוויות בעת החניית הרכב או עצירתו 1-7

מבוא

דרישות דלק

מנוע הבנזין

נטול עופרת

כדי להפיק מהרכב את מיטב ביצועיו, אנו ממליצים להשתמש בבנזין נטול עופרת בעל מספר אוקטן של 95 (לפי שיטת RON) או של 91 (לפי שיטת AKI) או יותר.

הרכב החדש שלך תוכנן לשמור על רמת ביצועים מרבית בשימוש בדלק נטול עופרת, וכן לצמצם את פליטת המזהמים וזיהום המצתים.

⚠ זהירות

אסור בהחלט להשתמש בדלק המכיל עופרת. השימוש בדלק המכיל עופרת מזיק לממיר הקטליטי, יגרום נזק לחיישן החמצן של מערכת בקרת המנוע, וישפיע לרעה על בקרת המזהמים בגזי הפליטה. (אם קיים)

אסור בהחלט להוסיף תכשירי ניקוי כלשהם למיכל הדלק, מלבד הללו שפורטו על ידי קיה (לפרטים, מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.) (אם קיים)

⚠ אזהרה

- אסור להוסיף דלק לאחר שפיית המילוי עצרה את התדלוק באופן אוטומטי.
- הקפד לוודא שמכסה פתח התדלוק מאובטח היטב כדי למנוע דליפת דלק במקרה של תאונה.

1

בנזין המכיל אלכוהול או מתנול

גזוהול (שהוא תערובת של בנזין עם אתנול וידוע גם כאלכוהול מדגנים), ובנזין או גזוהול המכילים מתנול (הידוע גם ככוהל עץ), משווקים עם בנזין עם עופרת, בנזין נטול עופרת או במקומם.

אל תשתמש בגזוהול המכיל יותר מ-10% אתנול, ואל תשתמש בבנזין או גזוהול המכילים כמות כלשהי של מתנול. כל אחד מסוגי הדלק האלה עלול לגרום לבעיות בנהיגה ונזק למערכת הדלק, מערכת הבקרה של המנוע ומערכת בקרת הפליטה.

אם מתעוררות בעיות נהיגה, הפסק להשתמש בגזוהול מכל סוג שהוא.

אחריות היצרן אינה מכסה נזק לרכב או בעיות בנהיגה אם הם נובעים משימוש בסוגי הדלק הבאים:

1. גזוהול המכיל יותר מ-10% אתנול.
2. בנזין או גזוהול המכילים מתנול.
3. בנזין עם עופרת או גזוהול עם עופרת.

⚠ זהירות

אסור בהחלט להשתמש בגזוהול המכיל מתנול. הפסק להשתמש בכל מוצר של גזוהול הפוגם ביכולת הנהיגה. (אם קיים)

סוג דלק אחר

שימוש בסוגי דלק כגון

- דלק המכיל צורן (Si),
- דלק המכיל MMT (מנגן, Mn),
- דלק המכיל ברזל (Fe), וגם
- דלק המכיל תוספי מתכת אחרים

עלול לגרום נזק לרכב או למנוע, או לגרום לסתימות, זיופים בהצתה, האצה גרועה, הדממת מנוע לא-מכוונת, התכת הממיר הקטליטי, שיתוך ("קורוזיה") חריג, קיצור משך חיי הפעולה ועוד.

כמו-כן, נורית חיווי תקלה (MIL) עשויה להאיר.

✱ הערה

ייתכן שנזק למערכת הדלק או בעיות ביצועים שייגרמו משימוש בסוגי דלק אלה לא יהיו מכוסים באחריות המוגבלת לרכב חדש.

שימוש ב–MTBE

מומלץ להימנע מתדלוק הרכב בדלק שמכיל MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) בשיעור גבוה מ-15.0% בנפח (תכולת חמצן 2.7% במשקל).

כתוצאה משימוש בדלק שמכיל MTBE בשיעור גבוה מ-15.0% בנפח (תכולת חמצן 2.7% במשקל) עלולים ביצועי הרכב להיפגע, תיווצר נעילת אדים וכן ייתכנו קשיי התנעה.

⚠ זהירות

האחריות המוענקת לרכב החדש אינה מכסה נזק למערכת הדלק ובעיות ביצועים שנגרמו כתוצאה משימוש בדלק שמכיל MTBE בשיעור גבוה מ-15.0% בנפח (תכולת חמצן 2.7% במשקל). (אם קיים)

אסור להשתמש במתנול

אסור לתדלק את הרכב בדלק שמכיל מתנול (כוהל עץ). דלק כזה עלול לפגוע בביצועי הרכב ולגרום נזק לרכיבים של מערכת הדלק, מערכת הבקרה של המנוע ומערכת בקרת הפליטה.

תוספי דלק

קיה ממליצה להשתמש בבנזין נטול עופרת בעל מספר אוקטן (RON) של 95.

אם הלקוח אינו משתמש דרך קבע בבנזין באיכות גבוהה הכולל את התוספים הדרושים, והוא נתקל בבעיות של התנעה או בפעולה לא חלקה של המנוע, אזי יש להוסיף למיכל הדלק בקבוק אחד של תוסף כל 15,000 ק"מ. במוסכים מקצועיים ניתן לרכוש תוספים וכן לקבל הנחיות לשימוש בתוספים. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה. אסור לערבב תוספים אחרים.

שימוש במדינות אחרות

אם עומדים לנהוג ברכב במדינות אחרות:

- יש לפעול בהתאם לכל התקנות המתייחסות לרישוי וביטוח.
- יש לוודא שניתן להשיג דלק מתאים.

מנוע דיזל

סולר

יש לתדלק כלי רכב שמצוידים במנוע דיזל אך ורק בסולר מסחרי שעומד בתקן EN 590 או בתקן מקביל (האותיות EN הן ראשי תיבות של "European Norm"). אסור להשתמש בסולר שמיועד למנועי סירות, בסולר לחימום או בתוספים בלתי מאושרים, משום שהדבר יגדיל את הבלאי ויגרום נזק למנוע ולמערכת הדלק. שימוש בדלק ו/או בתוספי דלק לא מאושרים עלול להוביל להגבלת האחריות על הרכב.

יש לתדלק את הרכב בסולר בעל מספר צטאן גבוה מ-51. אם מוצעים שני סוגים של סולר, השתמש בסולר לקיץ או לחורף בהתאם לתנאי הטמפרטורה:

- מעל ל-5°C- ... סולר לקיץ.
- מתחת ל-5°C- ... סולר לחורף.

עקוב בקפידה אחר מפלס הדלק במיכל: אם המנוע דמם כתוצאה מהתרוקנות של מיכל הדלק חייבים לנקז את מערכת הדלק לפני שניתן לשוב ולהתניע את המנוע.

⚠ זהירות

יש להקפיד ולמנוע חדירה של בנזין או מים למיכל הדלק. הדבר יחייב ניקוז של הנוזלים שחדרו לצינורות הדלק כדי למנוע סתימה של משאבת ההזרקה ונזק למנוע.

⚠ זהירות

סולר (בכלי רכב שמצוידים במסנן חלקיקים למנוע דיזל)

בכלי רכב שמצוידים במערכת מסנן חלקיקים למנוע דיזל מומלץ להשתמש בסולר לתחבורה שנמצא בפיקוח. (אם קיים)

כתוצאה משימוש בסולר בעל תכולה גבוה של גופרית (יותר מ-50 ppm של גופרית) עלולים להיגרם נזק למערכת מסנן החלקיקים למנוע דיזל ופליטה של עשן לבן. (אם קיים)

סולר אורגני (Biodiesel)

מותר לתדלק את הרכב בתערובות מסחריות של ביו-דיזל, אשר מכילות ביו-דיזל בשיעור של עד 7% (תערובות שמכונות B7 Biodiesel) אם הן עומדות במפרט EN 14214 או במפרט שווה ערך (האותיות EN הן ראשי תיבות של "European Norm"). שימוש בתערובת ביו-דיזל שמכילה ביו-דיזל בשיעור גבוה מ-7% מסוג RME, FAME, VME וכד', או מהילה של סולר בביו-דיזל בשיעור גבוה מ-7% יגרמו לבלאי מואץ או לנזק למנוע או למערכת הדלק. תיקון או החלפה של רכיבים שהתבלו או ניזוקו כתוצאה משימוש בדלק לא מאושר אינם מכוסים באחריות היצרן.

⚠ זהירות

- אסור בהחלט להשתמש בדלק כלשהו — סולר או B7 Biodiesel — שאינו עומד במפרטים העדכניים של ענף הדלק. (אם קיים)
- אסור בהחלט להשתמש בתוספי דלק או תכשירים שלא הומלצו או אושרו על-ידי יצרן הרכב. (אם קיים)

שינויים ברכב

אין לבצע שינויים ברכב. שינויים ברכב עלולים להשפיע לרעה על הביצועים, על הבטיחות ועל אורך חיי השירות; כמו-כן הם עלולים להפר את הוראות החוק ותקנות התעבורה היישימות לנושאי בטיחות ובקרת המזהמים בגזי הפליטה.

בנוסף לכך, נזק או בעיות ביצועים הנובעים משינויים כלשהם, עלולים לא להיות מכוסים במסגרת האחריות.

- שימוש במכשירים אלקטרוניים לא מאושרים עלול לגרום לפעולה לא תקינה של הרכב, נזק לחיווט, פריקה של המצבר או התלקחות שריפה. לבטיחותך, אל תשתמש במכשירים אלקטרוניים לא מאושרים.

1

תהליך הרצת הרכב

אין צורך בתקופת הרצה מיוחדת. על-ידי ציות למספר הנחיות זהירות פשוטות במשך 1,000 הק"מ הראשונים, תוכל לשפר את הביצועים, להגדיל את החיסכון ולהאריך את חיי השירות של הרכב.

- אל תאיץ את המנוע יתר על המידה.
- במהלך הנסיעה יש לשמור על מהירות מנוע של עד 3,000 סל"ד (סיבובים לדקה).
- אל תיסע במהירות קבועה ואחידה, גבוהה או אטית, במשך פרקי זמן ארוכים. על מנת להריץ את המנוע כהלכה, דרושה מהירות מנוע משתנה.
- הימנע מבלימות חזקות למעט במקרי חירום, על מנת לאפשר לבלמים להתאים עצמם כהלכה.
- אסור לגרור גרור במהלך 2,000 הק"מ הראשונים לפעולת הרכב.

סכנת שריפה בעת החניית הרכב או עצירתו

- אסור להחנות את הרכב או לעצור אותו בקרבת עצמים דליקים כגון עלים, נייר, שמן וצמיגים. פריטים מסוג זה הנמצאים בסמוך למערכת הפליטה עלולים להתלקח.
- כאשר המנוע פועל בסיבובי סרק במהירות גבוהה והצד האחורי של הרכב נוגע בקיר, החום מצינור הפליטה עלול לגרום לדהיית צבע או לשריפה. שמור על מרווח נאות בין החלק האחורי של הרכב לבין הקיר.
- היזהר שלא לגעת במערכת הפליטה ובממיר הקטליטי במהלך הפעולה של המנוע ומיד לאחר הדממתו. קיימת סכנת כוויה מכיוון שהמערכות לוהטות.

2 מבט על הרכב

תיאור חיצוני 2-2
תיאור תא הנוסעים 2-8
תיאור לוח המכשירים 2-10
תא המנוע 2-12

מבט על הרכב

תיאור חיצוני

מראה מלפנים (סוג A)



* האיור עשוי להיות שונה מהצורה בפועל.

1. מכסה תא המנוע 4-42
2. פנס ראשי (הכרת הרכב) 4-130
פנס ראשי (תחזוקה) 8-81
3. פנס תאורת יום (הכרת הרכב) 4-137
פנס תאורת יום (תחזוקה) 8-85
4. מהבהב פנייה קדמי (תחזוקה) 8-83
5. גלגלים וצמיגים 8-46

6. מראות חיצוניות 4-58
7. גג שמש פנורמי 4-48
8. להבי מגבי השמשה הקדמית (הכרת הרכב) 4-138
להבי מגבי השמשה הקדמית (תחזוקה) 8-39
9. חלונות 4-37
10. מערכת עזר לחנייה 4-42
11. פנס ערפל קדמי (הכרת הרכב) 4-136
פנס ערפל קדמי (תחזוקה) 8-85

מראה מלפנים (סוג B)



* האיור עשוי להיות שונה מהצורה בפועל.

1. מכסה תא המנוע 4-42
2. פנס ראשי (הכרת הרכב) 4-130
פנס ראשי (תחזוקה) 8-81
3. פנס תאורת יום (הכרת הרכב) 4-137
פנס תאורת יום (תחזוקה) 8-85
4. מהבהב פנייה קדמי (תחזוקה) 8-83
5. גלגלים וצמיגים 8-46
6. מראות חיצוניות 4-58
7. גג שמש פנורמי 4-48
8. להבי מגבי השמשה הקדמית (הכרת הרכב) 4-138
להבי מגבי השמשה הקדמית (תחזוקה) 8-39
9. חלונות 4-37

10. מערכת עזר לחנייה 4-42
11. פנס ערפל קדמי (הכרת הרכב) 4-136
פנס ערפל קדמי (תחזוקה) 8-85

מראה מאחור (סוג A)



* האיור עשוי להיות שונה מהצורה בפועל.

1. מנעולי הדלתות 4-19
2. דלת פתח התדלוק 4-45
3. מכלול פנס אחורי (תחזוקה) 8-87
4. פנס בלימה עילי (תחזוקה) 8-96
5. דלת תא מטען 4-24
6. אנטנה 5-3
7. מצלמת נסיעה לאחור 4-128
8. מערכת עזר לחנייה בנסיעה לאחור 4-99
מערכת עזר לחנייה 4-103

2

מראה מאחור (סוג B)



OCDW019007

* האיור עשוי להיות שונה מהצורה בפועל.

1. מנעולי הדלתות 4-19
2. דלת פתח התדלוק 4-45
3. מכלול פנס אחורי (תחזוקה) 8-87
4. פנס בלימה עילי (תחזוקה) 8-96
5. דלת תא מטען 4-24
6. אנטנה 5-3
7. מצלמת נסיעה לאחור 4-128
8. מערכת עזר לחנייה בנסיעה לאחור 4-99
מערכת עזר לחנייה 4-103

סקירה פנימית



* האיור עשוי להיות שונה מהצורה בפועל.

1. ידית פנימית של הדלת	4-20
2. בקרת המראות החיצוניות	4-58
3. קיפול המראות החיצוניות	4-59
4. מתג חלון חשמלי	4-38
5. לחצן נעילת חלונות חשמליים	4-40
6. לחצן מערכת זיכרון מצבי מושב הנהג	3-9
7. גלגל הגה	4-53
8. ידית בקרת היגוי מתכווננת לגובה ולמרחק	4-54
9. כוונון גובה אלומת הפנסים הראשיים	4-137
10. בקרת תאורת לוח המכשירים	4-63
11. לחצן הפעלה/כיבוי של מערכת LKA	6-136

12. לחצן הפעלה/כיבוי של מערכת BCW 6-144
13. לחצן הפעלה/כיבוי של ESC 6-58
14. ידית שחרור מכסה תא המנוע 4-42
15. לוח נתיכים פנימי 8-60
16. מושבים 3-2
17. לחצן פתיחה/סגירה של דלת תא המטען החשמלית (עבור סטיישן, סטיישן-קופה ו-CUV) 4-28
18. לחצן TPMS SET 7-16

תיאור לוח המכשירים



* האיור עשוי להיות שונה מהצורה בפועל.

1. לוח המחוונים	4-61
2. צופר	4-55
3. כרית אוויר קדמית של הנהג	3-54
4. מתג תאורה/מהבהבי פנייה	4-131, 4-135
5. מגב/מתז	4-138
6. מתג התנעה או לחצן Engine start/stop,	6-10, 6-14
7. בקרת נסיעת שיוט	6-94
8. מערכת שמע	5-7
9. מתג מהבהבי חירום	7-3
10. מתג נעילת דלתות מרכזית	4-21
11. מערכת בקרת אקלים	4-148, 4-158

12. מושב בעל מערכת אוורור פנימית 4-183
13. חימום מושבים 4-181
14. לחצן מחמם גלגל ההגה 4-55
15. ידית הילוכים 6-21, 6-25, 6-32
16. לחצן SPORT (ספורט) 6-129
17. מתג ניתוק מערכת ISG 6-124
18. לחצן הפעלה/כיבוי למערכת עזר לחנייה 4-103
19. לחצן מערכת עזר לחנייה 4-108
20. מתג בלם חניה חשמלי (EPB) 6-49
21. לחצן החזקה אוטומטית 6-53
22. תא אחסון בקונסולה המרכזית 4-175
23. תא כפפות 4-146
24. כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי 3-54

תא המנוע

מנוע Kappa 1.0L T-GDI (בנזין)



OCDW079001

מנוע Kappa 1.4L MPI (בנזין)



OCD078079

* מכסה תא המנוע בפועל עשוי להיות שונה מזה המופיע בתמונה לעיל.

1. מיכל נוזל קירור מנוע 8-28
2. מכסה פתח מילוי שמן מנוע 8-23
3. מיכל נוזל בלמים/מצמד 8-32
4. מסנן אוויר 8-36
5. תיבת נתיכים 8-57
6. קוטב מצבר שלילי 7-6, 8-42
7. קוטב מצבר חיובי 7-6, 8-42
8. מדיד שמן מנוע 8-23
9. מכסה המקרן 7-8, 8-28
10. מיכל נוזל שטיפת השמשה הקדמית 8-34

2

מנוע Kappa 1.4L T-GDI (בנזין)



מנוע GAMMA 1.6 MPI (בנזין)



* מכסה תא המנוע בפועל עשוי להיות שונה מזה המופיע בתמונה לעיל.

1. מיכל נוזל קירור מנוע 8-28
2. מכסה פתח מילוי שמן מנוע 8-23
3. מיכל נוזל בלמים/מצמד 8-32
4. מסנן אוויר 8-36
5. תיבת נתיכים 8-57
6. קוטב מצבר שלילי 8-42 ,7-6
7. קוטב מצבר חיובי 8-42 ,7-6
8. מדיד שמן מנוע 8-23
9. מכסה המקרן 8-28 ,7-8
10. מיכל נוזל שטיפת השמשה הקדמית 8-34

מנוע Gamma 1.6L T-GDI (בנזין)



מנוע SmartStream D 1.6 (דיזל)



* מכסה תא המנוע בפועל עשוי להיות שונה מזה המופיע בתמונה לעיל.

1. מיכל נוזל קירור מנוע 8-28
2. מכסה פתח מילוי שמן מנוע 8-23, 8-26
3. מיכל נוזל בלמים/מצמד 8-32
4. מסנן אוויר 8-36
5. תיבת נתיכים 8-57
6. קוטב מצבר שלילי 7-6, 8-42
7. קוטב מצבר חיובי 7-6, 8-42
8. מדיד שמן מנוע 8-23, 8-26
9. מכסה המקרן 7-8, 8-28
10. מיכל נוזל שטיפת השמשה הקדמית 8-34

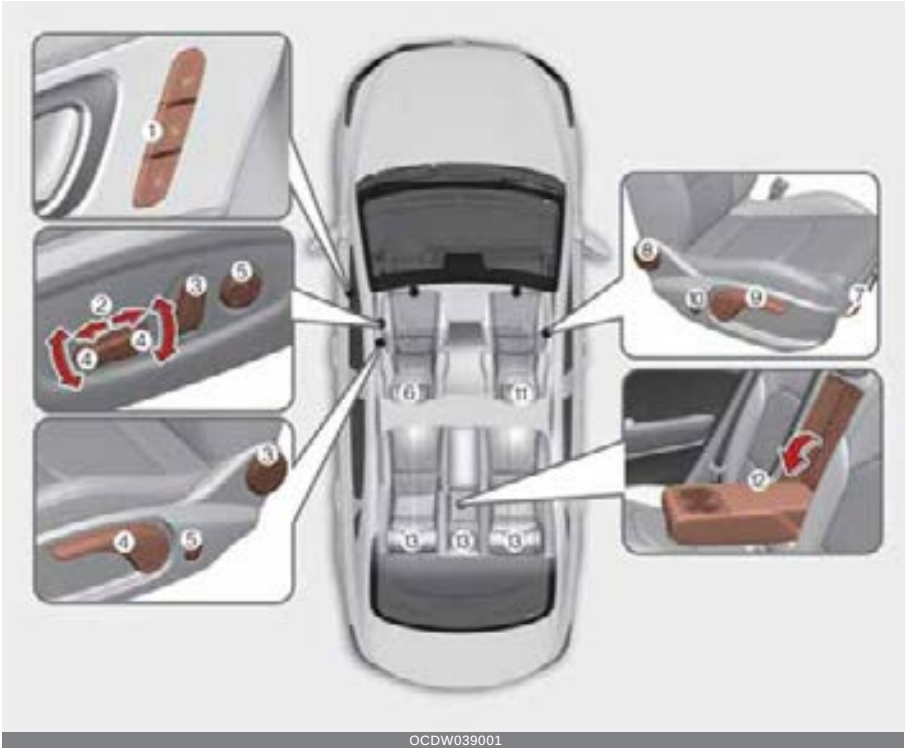
3 מערכות בטיחות ברכב

מושבים 3-2
• כוונון מושב קדמי - ידני 3-6
• כוונון מושב קדמי - חשמלי 3-7
• מערכת זיכרון מצבי מושב הנהג (למושב חשמלי) 3-9
• משענת הראש - למושב קדמי 3-12
• כיס במשענת הגב 3-15
• כוונון המושב האחורי 3-15
חגורות בטיחות 3-21
• מערכת חגורות בטיחות 3-21
• קדם מותחן לחגורת בטיחות 3-28
• הנחיות זהירות לחגורות בטיחות 3-31
• שימוש וטיפול נכונים במערכות חגורות הבטיחות 3-33
מערכת ריסון לילד 3-34
• המלצתנו: ילדים תמיד מאחור 3-34
• בחירה של מערכת ריסון לילד 3-35
• התקנה של מערכת ריסון לילד 3-37
• נקודות עיגון ISOFIX ונקודת עיגון לרצועת עיגון עליונה (מערכת עיגון ISOFIX) לילדים 3-38
מערכת כריות אוויר (SRS) 3-45
• כיצד פועלת מערכת כריות האוויר 3-46
• נורית התראה למערכת כריות אוויר 3-49
• רכיבים והתקנים של מערכת כריות האוויר 3-51
• כרית האוויר הקדמית של הנהג ושל הנוסע הקדמי 3-54
• כרית אוויר צדית 3-59
• כרית אוויר וילון 3-61
• תחזוקת כריות אוויר 3-69
• אמצעי זהירות נוספים 3-71
• מדבקת אזהרה לכרית אוויר 3-72

מערכות בטיחות ברכב

לבטיחות הנהג ונוסעי הרכב, עליך ללמוד ולהכיר את מאפייני הבטיחות של הרכב.

מושבים



* המושבים המותקנים בפועל ברכב עשויים להיות שונים מהמתואר באיור.

מושב הנהג

1. מערכת זיכרון מצבי מושב הנהג*
2. כוונון המושב לפנים ולאחור
3. הטיית משענת הגב
4. גובה כרית המושב
5. תמיכה לגב התחתון*
6. משענת הראש

מושב הנוסע הקדמי

7. כוונון המושב לפנים ולאחור
8. הטיית משענת הגב
9. גובה כרית המושב
10. תמיכה לגב התחתון*
11. משענת הראש

המושבים האחוריים

12. משענת יד*
13. משענת הראש

* : אם קיים

⚠ אזהרה

חפצים משוחררים

חפצים משוחררים באזור הרגליים של הנהג, עלולים להפריע בהפעלת הדוושות ולגרום לתאונה אפשרית. אל תניח דבר כלשהו מתחת למושבים הקדמיים.

⚠ אזהרה

החזרת משענת הגב למצב זקוף

כאשר מחזירים את משענת הגב למצב זקוף, יש להחזיק את משענת הגב ולהחזיר אותה באטיות למצב הזקוף. אם מחזירים את משענת הגב מבלי להחזיק אותה, משענת הגב עלולה "לזנק" קדימה בבת אחת, לפגוע במישהו ולגרום לפגיעה גופנית.

⚠ אזהרה

אחריות הנהג לנוסעים

נהיגה ברכב כשמשענות הגב של המושבים הקדמיים מוטות לאחור, עלולה לגרום לפציעה חמורה או קטלנית בתאונה. אם משענת הגב של מושב קדמי מוטה לאחור בזמן תאונה, אגן הירכיים של היושב במושב עלול להחליק מתחת לרצועת המותניים של חגורת הבטיחות, כך שיופעל כוח רב על בטנו וצווארו הבלתי מוגנים. עקב זאת עלולות להיגרם פציעות פנימיות אנושות. חובתו של הנהג להעיר לנוסע לשמור על משענת גב במצב זקוף, כאשר הרכב נמצא בתנועה.

⚠ אזהרה

אסור להשתמש בכריות ישיבה שמפחיתות את החיכוך בין הנוסע לבין המושב. במקרה של תאונה או עצירה פתאומית עלול פלג הגוף התחתון של הנוסע להחליק מתחת רצועת המותניים של חגורת הבטיחות. חגורת הבטיחות לא תוכל לפעול כנדרש והתוצאה עלולה להיות פציעה פנימית קשה או קטלנית.

⚠ אזהרה

מושב הנהג

- אסור בהחלט לנסות לכוונן את המושב, בעת שהרכב בתנועה. פעולה זו עלולה להוביל לאיבוד שליטה, ולתאונה שתגרום למוות, לפציעה חמורה או לנזק לרכוש.
- אל תניח לחפץ כלשהו להפריע למצב הרגיל של משענת הגב. אחסון פריטים כנגד משענת הגב או בכל דרך אחרת, המפריעה לנעילה נכונה של משענת הגב, עלולה להסתיים בפציעה חמורה או קטלנית במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות.
- נהג תמיד וסע כשמשענת הגב שלך זקופה, ורצועת המותניים של חגורת הבטיחות הדוקה היטב ומונחת נמוך ככל האפשר על ירכיך. מצב זה יעניק לך את ההגנה הטובה ביותר, במקרה של תאונה.
- על מנת להימנע מפציעות בלתי נחוצות ולעתים חמורות מכריות האוויר, שב רחוק ככל האפשר מגלגל ההגה באופן המאפשר לך שליטה נוחה ברכב. מומלץ שהחזה שלך יהיה במרחק של 250 מ"מ לפחות מגלגל ההגה.

⚠ אזהרה

משענת המושב האחורי

- משענת המושב האחורי חייבת להיות מאובטחת היטב. אחרת, נוסעים וחפצים עלולים להיזרק קדימה והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות במקרה של עצירה פתאומית או תאונה.
- באזור המטען יש לסדר את המזוודות ושאר פריטי המטען בצורה שטוחה. חובה לאבטח היטב פריטים גדולים וכבדים, או פריטים שחייבים לערום זה על גבי זה. אסור בהחלט לערום פריטי מטען מעבר לגובה של משענת המושב. אם לא פועלים בהתאם להנחיות אלה התוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף מוות במקרה של עצירה פתאומית, התנגשות או התהפכות.
- אסור לאף נוסע לשבת באזור המטען, או לשבת או לשכב על משענת המושב המקופלת כשהרכב בתנועה. כל הנוסעים חייבים לשבת היטב במושבים ולהשתמש באמצעי הריסון המתאימים בזמן הנסיעה.
- לאחר שמחזירים את משענת המושב למצב זקוף יש לנסות ולטלטל אותה לפנים ולאחור כדי לוודא שהיא מאובטחת היטב.
- כדי למנוע סכנה של כוויות אסור להסיר את השטיח מאזור המטען. האמצעים לבקרת פליטה שמותקנים מתחת לרצפה מתחממים לטמפרטורות גבוהות.

⚠ אזהרה

לאחר כוונון המושב, נסה להזיז אותו לפנים או לאחור מבלי להיעזר בידית שחרור הנעילה, וזאת כדי לבדוק שהמושב נעול היטב במקומו. תנועה פתאומית או בלתי צפויה של מושב הנהג עלולה לגרום לך לאבד את השליטה ברכב וכתוצאה מכך עלולה להיגרם תאונה.

⚠ אזהרה

- פעל בזהירות רבה כדי למנוע לכידה של הידיים או עצם כלשהו במנגנון במהלך התנועה של המושב.
- אסור להניח מצית סיגריות על הרצפה או על המושב. כתוצאה מתנועת המושב עלול גז להיפלט מהמצית ולגרום לשריפה.
- אם יושבים נוסעים במושבים האחוריים, יש לפעול בזהירות כאשר מזיזים את המושב הקדמי.
- כשמרימים חפצים קטנים שנלכדו מתחת למושבים או בין המושב לקונסולה המרכזית, יש לפעול בזהירות רבה. ידיך עלולות להיחתך או להיפצע מהפינות החדות של מנגנון המושב.

המאפיינים של מושבי עור

- מקורו של העור בבעלי חיים, והוא עובר תהליך מיוחד כדי להתאים אותו לשימוש. מכיוון שזהו חומר טבעי, קיים שוני בחלקים מבחינת העובי או הצפיפות. קמטים עשויים להופיע כתוצאה טבעית של מתיחה וכיווץ, בהתאם לטמפרטורה וללחות.
- המושב עשוי מבד נמתח כדי לשפר את הנוחות.
- החלקים הבאים במגע עם הגוף הם מקומרים ואזור תמיכת הצד הוא גבוה, מה שמספק נוחות ויציבות בנהיגה.
- קמטים עשויים להופיע באופן טבעי עקב השימוש. זה אינו פגם במוצר.

⚠ זהירות

- קמטים או שפשופים המופיעים כתוצאה טבעית מהשימוש אינם מכוסים באחריות.
- חגורות עם אביזרי מתכת, רוכסנים או מפתחות בכיס הפנימי עלולים לפגוע בבד המושב.
- הקפד שלא להרטיב את המושב. זה עלול לשנות את מבנה העור הטבעי.
- ג'ינס ובדים העשויים לעבור הלבנה עלולים לפגוע במשטח הבד המכסה את המושב.

כוונון מושב קדמי – ידני

כוונון המושב לפנים ולאחור

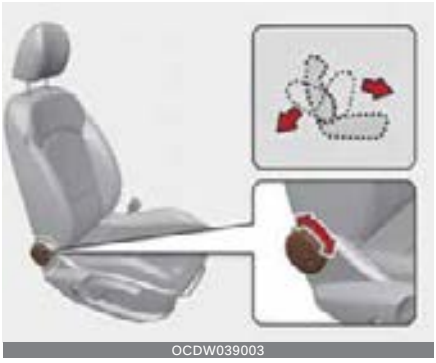

OCDW039002

להזזת המושב לפנים או לאחור:

1. משוך כלפי מעלה את ידית כוונון מיקום המושב הנמצאת מתחת לקצה הקדמי של כרית המושב והחזק אותה במצב זה.
2. החלק את המושב למיקום הרצוי.
3. שחרר את הידית. ודא שהמושב נעול במקומו.

כוונן את המושב לפני הנהיגה, כדי לוודא שהמושב נעול היטב, נסה להזיז אותו לפנים או לאחור, ללא שימוש בידית הכוונון. אם המושב זז, הוא אינו נעול היטב במקומו.

הטיית משענת הגב


OCDW039003

- סובב את כפתור הבקרה קדימה או אחורה כדי להזיז את משענת המושב לזווית הרצויה.

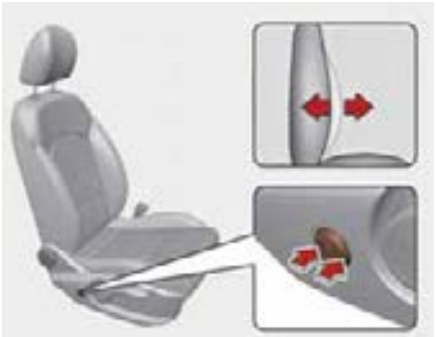
גובה המושב (אם קיים)


OCDW039004

כדי לשנות את גובה כרית המושב, משוך מעלה או לחץ מטה את הידית אשר נמצאת בצד שמאל של כרית המושב.

- כדי להנמיך את גובה כרית המושב, לחץ את הידית כלפי מטה פעמים אחדות.
- כדי להגביה את גובה כרית המושב, משוך את הידית כלפי מעלה פעמים אחדות.

תמיכה לגב התחתון (אם קיימת)


OCDW039055

כדי לכוונן את התמיכה לגב התחתון, לחץ על מתג הכוונון של התמיכה לגב התחתון שבצד המושב.

1. לחץ על החלק הקדמי של המתג כדי להגביר את התמיכה, או על החלק האחורי של המתג כדי להפחית את התמיכה.
2. כשהמושב מגיע למצב הרצוי הרפה מהמתג.

כוונון מושב קדמי – חשמלי (אם קיים)

כדי לכוונן את המושב הקדמי לחץ על מתגי הבקרה בחלקה החיצוני של כרית המושב. לפני הנסיעה, כוונן את המושב למצב המתאים כך שתוכל לשלוט בקלות בגלגל ההגה, בדוושות ובמתגים שבלוח המכשירים.

⚠ אזהרה

אפשר להפעיל את הכוונון החשמלי של המושב גם כשמתג ההתנעה במצב OFF.

אסור, לפיכך, להשאיר ברכב ילדים ללא השגחה.

⚠ זהירות

- הכוונון של המושב החשמלי מתבצע באמצעות מנוע חשמלי. בתום הכוונון הפסק להפעיל את המתג. הפעלה ממושכת מדי עלולה לגרום נזק לציוד החשמלי.
- במהלך הכוונון צורך המנגנון של המושב החשמלי כוח חשמלי רב. כדי למנוע פריקה מיותרת של המצבר, אם המנוע אינו פועל אין להפעיל יתר על המידה את הכוונון החשמלי של המושב כשהדבר אינו הכרחי
- אין להפעיל שני מתגים לכוונון חשמלי של המושב בעת ובעונה אחת. הדבר עלול לגרום לתקלה במנוע הכוונון או ברכיב חשמלי אחר.

לפנים ולאחור (אם קיים)


OCDW039005

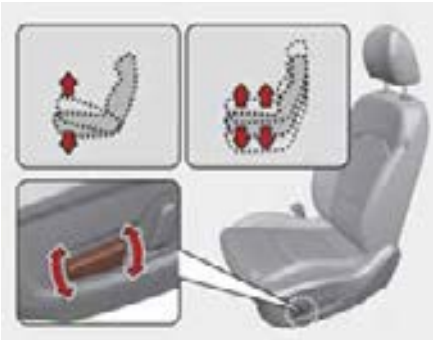
- לחץ על מתג הבקרה קדימה או אחורה כדי להזיז את המושב למצב הרצוי. כשהמושב מגיע למצב הרצוי הרפה מהמתג.

הטיית משענת הגב


OCDW039006

- לחץ על מתג הבקרה קדימה או אחורה כדי להזיז את המושב למצב הרצוי.
- כשהמושב מגיע למצב הרצוי הרפה מהמתג.

גובה המושב


OCDW039007

- משוך את חלקו הקדמי של מתג הבקרה כלפי מעלה על מנת להרים את חלקה הקדמי של כרית המושב או דחוף את המתג כלפי מטה כדי להנמיך אותה. משוך את חלקו האחורי של מתג הבקרה כלפי מעלה על מנת להגביה את כרית המושב או לחץ כלפי מטה על מנת להנמיך אותה.
- כשהמושב מגיע למצב הרצוי הרפה מהמתג.

תמיכה לגב התחתון (אם קיימת)



OCDW039008

כדי לכוונן את התמיכה לגב התחתון, לחץ על מתג הכוונון של התמיכה לגב התחתון שבצד המושב.

1. לחץ על החלק הקדמי של המתג כדי להגביר את התמיכה, או על החלק האחורי של המתג כדי להפחית את התמיכה.
2. כשהמושב מגיע למצב הרצוי הרפה מהמתג.

מערכת זיכרון מצבי מושב הנהג (למושבים חשמליים) (אם קיימת)


OCDW039009

מערכת זיכרון מצבי מושב הנהג מאפשרת לשמור ולאחזר את מצבי הכוונון של מושב הנהג בלחיצה פשוטה אחת. שמירה של מצב הישיבה הרצוי בזיכרון המערכת מסייעת במקרה שבו משתמשים ברכב מספר נהגים, וכל אחד מהם יכול לשמור את תנוחת הנהיגה המתאימה לו. בעקבות ניתוק של המצבר נמחקים המצבים שאוחסנו ויש לשמור אותם מחדש בזיכרון.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט להפעיל את מערכת הזיכרון למושב הנהג כשהרכב בתנועה.

פעולה זו עלולה להוביל לאיבוד שליטה, ולתאונה שתגרום למוות, לפציעה חמורה או לנזק לרכוש.

שמירה של מצבי כוונון בזיכרון בעזרת הלחצנים שבדלת

שמירת מצבי כוונון מושב הנהג

1. העבר את ידית ההילוכים למצב P או N (עבור תיבת הילוכים כפולת מצמדים או תיבת הילוכים אוטומטית) או הילוך סרק (עבור תיבת הילוכים ידנית) כאשר לחצן ENGINE START/STOP או מתג ההתנעה נמצאים במצב ON.
2. כוונן את מושב הנהג לתנוחה המתאימה לנהג.
3. בלוח הבקרה לחץ על לחצן SET. יישמע צפצוף יחיד.
4. בתוך 4 שניות מרגע הלחיצה על לחצן SET, לחץ על אחד מלחצני הזיכרון (1 או 2). יישמעו שני צפצופים כדי לציין שמצב הכוונון נשמר בהצלחה בזיכרון.

אחזור של מצבי הכוונון מהזיכרון

1. העבר את ידית ההילוכים למצב P או N (עבור תיבת הילוכים כפולת מצמדים או תיבת הילוכים אוטומטית) או הילוך סרק (עבור תיבת הילוכים ידנית) כאשר לחצן ENGINE START/ STOP או מתג ההתנעה נמצאים במצב ON.
2. כדי להפעיל מצב כוונון מהזיכרון, לחץ על לחצן הזיכרון המבוקש (1 או 2). יישמע צפצוף יחיד, ומושב הנהג יעבור באופן אוטומטי למצב שנשמר בזיכרון.

אם מפעילים אחד ממתגי הבקרה של מושב הנהג בזמן שהמערכת מאחזרת את מצב הכוונון מהזיכרון, תיעצר תנועת המושב למצב שנשמר בזיכרון והוא יחל לנוע בהתאם לכיוון שנבחר בעזרת המתג.

⚠ אזהרה

עליך לפעול בזהירות כאשר אתה מאחזר מצב שנשמר בזיכרון בזמן הישיבה ברכב. אם המושב נע יתר על המידה בכיוון מסוים, הסט מיד את מתג הכוונון של המושב בכיוון הרצוי.

אתחול מערכת זיכרון מצבי מושב הנהג

אתחל את מערכת זיכרון מצב הנהג כמפורט להלן אם המערכת אינה מצליחה לתפקד כהלכה.

שיטת אתחול

1. דאג לעצירה מוחלטת של הרכב, ההצתה במצב [ON], וידית ההילוכים נמצאת במצב P (חניה). לאחר מכן, פתח את הדלת שבצד הנהג.
2. תוך שימוש במתגי הבקרה להזזה קדימה או אחורה וקביעת זווית משענת הגב, משוך את המושב קדימה עד לסוף מהלכו ואת משענת הגב לפנים עד הסוף.
3. לחץ בו-זמנית על הלחצן [SET] ועל מתג בקרת התנועה קדימה במשך שתי שניות.

תהליך אתחול

1. נשמעת התראה ותהליך האתחול מתחיל.
2. מושב הנהג ומשענת הגב נעים לאחור באופן אוטומטי. השמעת ההתראה נמשכת בזמן התנועה.
3. המושב ומשענת הגב זזים למרכז, ההתראה נשמעת והאתחול הושלם.

למרות זאת, במקרים הבאים תהליך האתחול ואות ההתראה נפסקים.

- כשלוחצים על לחצן מערכת הזיכרון של מצב הנהיגה

- כשלוחצים על מתגי הבקרה של מושב הנהג
- כשמעבירים את ידית ההילוכים ממצב [P] למצב אחר
- כשהרכב נוסע במהירות של 3 קמ"ש או יותר
- כשהדלת בצד הנהג סגורה

⚠ אזהרה

- התחל מחדש את האתחול אם אות ההתראה או פעולת האתחול פסקו בזמן שהאתחול מתבצע.
- ודא שדבר אינו חוסם את המקום בקרבת מושב הנהג לפני אתחול מערכת הזיכרון של מצב הנהג.
- לאחר שהאתחול הושלם, הקפד לכוונן את המושב לפי העדפות הנהג ושמור בזיכרון את מצב הנהיגה.

תפקוד גישה נוחה (אם קיים)

המערכת מזיזה את מושב הנהג באופן אוטומטי כמפורט להלן:

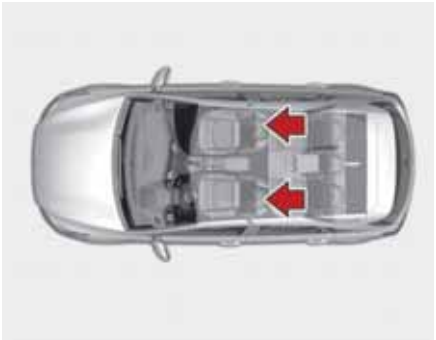
- בכלי רכב שאינם מצוידים במערכת מפתח חכם
  - כששולפים את מפתח ההתנעה ופותחים את דלת הנהג, מזיזה המערכת את מושב הנהג לאחור.
  - כשמכניסים את מפתח ההתנעה, מזיזה המערכת את מושב הנהג לפנים.
- בכלי רכב שמצוידים במערכת מפתח חכם
  - כשמעבירים את הלחצן Engine Start/Stop למצב OFF מזיזה המערכת את מושב הנהג לאחור.
  - כשמעבירים את הלחצן Engine Start/Stop למצב ACC או START, מזיזה המערכת את מושב הנהג קדימה.

ניתן להפעיל את התפקוד או לבטל את פעולתו. עיין בנושא "מצב הגדרות המשתמש (אם קיים)" בעמוד 4-78.

✳ הערה

אם אין מספיק מקום בין מושב הנהג לבין המושב האחורי או אם הנוסע יושב בדיוק מאחורי מושב הנהג, ייתכן שמושב הנהג לא יוכל לזוז לאחור.

משענת הראש – למושב קדמי


OCDW039065

המושבים של הנהג ושל הנוסע הקדמי מצוידים במשענות ראש לנוחות ולבטיחות.

תפקיד משענות הראש אינו רק לספק נוחות לנהג ולנוסעים, הן גם מסייעות בהגנת הראש והצוואר במקרה של התנגשות.

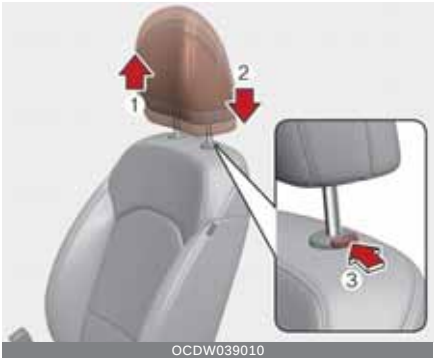
⚠ אזהרה

- כדי להשיג יעילות מרבית של משענת הראש במקרה של תאונה, יש לכוונן אותה כך שמרכזה יימצא בגובה זהה למרכז הכובד של ראש הנוסע.
  אצל רוב האנשים מרכז הכובד של הראש נמצא בגובה הקו העליון של עיניהם. בנוסף, כוונן את משענת הראש כך שתימצא קרוב ככל האפשר לראשך. לכן, לא מומלץ להשתמש בכרית אשר מרחיקה את גבך ממשענת הגב.
- אל תנהג ברכב כשמשענות הראש מוסרות או שהכיוון שלהן הפוך משום שהנוסעים עלולים להיפצע באופן חמור במקרה של תאונה. משענות הראש מכוונות כהלכה עשויות לספק הגנה מפני פגיעות צוואר.
- אל תכוונן את גובה משענת הראש של הנהג כשהרכב בתנועה.\

⚠ זהירות

כשלא יושבים נוסעים במושבים האחוריים, יש לכוונן את משענות הראש למצב הנמוך ביותר. משענת הראש של המושב האחורי עלולה להפחית את הראות לאחור.

כוונון משענת הראש מעלה ומטה



OCDW039010

- להרמת משענת הראש, משוך אותה למעלה למצב הרצוי (1).
- להנמכת (2) משענת הראש, דחוף אותה תוך לחיצה על לחצן השחרור (3) בתומך משענת הראש, והנמך את משענת הראש למצב הרצוי.


ODEEV058008NR

⚠ זהירות

אם מטים את משענת הגב קדימה כשמשענת הראש וכרית המושב מוגבהים, משענת הראש עלולה לפגוע בסוכך השמש או בחלקים אחרים של הרכב.

הסרה והתקנה

סוג A



OCDW039012

סוג B



OCDW039013

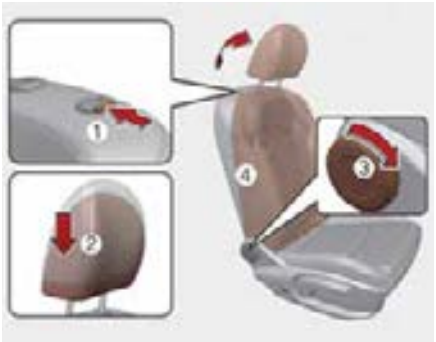
כדי להסיר את משענת הראש:

1. הטה את משענת הגב (2) באמצעות ידית או מתג ההטיה (1).
2. הגבה את משענת הראש עד קצה מהלכה.
3. לחץ על לחצן שחרור משענת הראש (3) תוך משיכת משענת הראש מעלה (4).

⚠ אזהרה

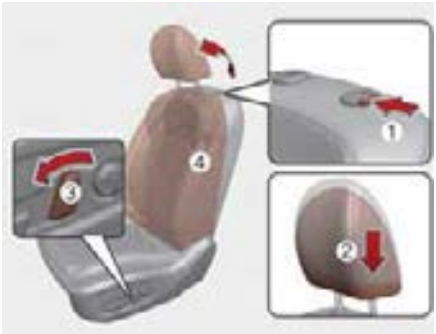
כשיושבים על המושב, מושכים או דוחפים אותו עלול להיווצר רווח בין המושב לבין לחצן השחרור של משענת הראש. היזהר שהידיים או עצמים כלשהם לא יילכדו ברווח.

סוג A



OCDW039015

סוג B



OCDW039014

כדי לשוב ולהתקין את משענת הראש:

1. הכנס את מוטות משענת הראש (2) לקדחים תוך לחיצה על לחצן השחרור (1).
2. הטה את משענת הגב (4) באמצעות ידית או מתג ההטיה (3).
3. כוונן את משענת הראש לגובה המתאים.

⚠ אזהרה

כשיושבים על המושב, מושכים או דוחפים אותו עלול להיווצר רווח בין המושב לבין לחצן השחרור של משענת הראש. היזהר שהידיים או עצמים כלשהם לא יילכדו ברווח.

כוונון המושב לפנים ולאחור (למושב קדמי)


OCDW039011

אפשר לכוונן את משענת הראש קדימה, ל-4 מצבים שונים, במשיכה של משענת הראש קדימה, למצב הרצוי.

- כדי לכוונן את משענת הראש למצבה האחורי ביותר, משוך אותה קדימה עד תום מהלכה והרפה ממנה. יש לכוונן את משענת הראש למצב שבו היא תומכת היטב בראש ובצוואר.

⚠ אזהרה

כשיושבים על המושב, מושכים או דוחפים אותו עלול להיווצר רווח בין המושב לבין לחצן השחרור של משענת הראש. היזהר שהידיים או עצמים כלשהם לא יילכדו ברווח.

כיס במשענת הגב (אם קיים)



OCDW039016

בחלק האחורי של משענות הגב, במושבי הנהג והנוסע הקדמי, מותקן כיס.

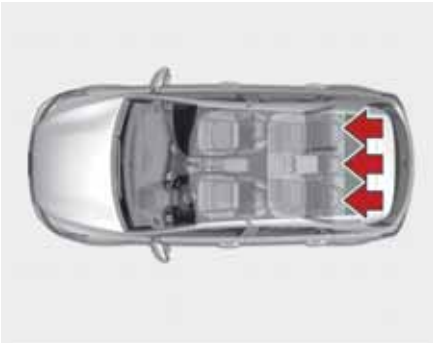
⚠ אזהרה

כיסים במשענות הגב

אל תשים חפצים כבדים או חדים בכיסים של משענות הגב. במקרה של תאונה הם עלולים להיזרק החוצה ולפצוע את נוסעי הרכב.

כוונון מושב אחורי

משענת הראש



OCDW039066

לבטיחות הנוסעים ונוחותם מותקנות משענות ראש בכל מקומות הישיבה שבמושב(ים) האחורי(ים).

תפקיד משענות הראש אינו רק לספק נוחות לנהג ולנוסעים, הן גם מסייעות בהגנת הראש והצוואר במקרה של התנגשות.

⚠ אזהרה

- כדי להשיג יעילות מרבית של משענת הראש במקרה של תאונה, יש לכוונן אותה כך שמרכזה יימצא בגובה זהה למרכז הכובד של ראש הנוסע. אצל רוב האנשים מרכז הכובד של הראש נמצא בגובה הקו העליון של עיניהם. בנוסף, כוונן את משענת הראש כך שתימצא קרוב ככל האפשר לראשך. לכן, לא מומלץ להשתמש בכרית אשר מרחיקה את גבך ממשענת הגב.

- אל תנהג ברכב כשמשענות הראש מוסרות או שהכיוון שלהן הפוך. משענות ראש מכוונות כהלכה עשויות לספק הגנה מפני פגיעות צוואר קשות. משענות ראש מכוונות כהלכה עשויות לספק הגנה מפני פגיעות צוואר.

כוונון משענת הראש מעלה ומטה



כדי להגביה את משענת הראש,

- משוך אותה כלפי מעלה למצב הרצוי (1). להנמכת משענת הראש, דחוף אותה תוך לחיצה על לחצן השחרור (2) בתומך משענת הראש, והנמך את משענת הראש למצב הרצוי (3).

הסרה והתקנה



- להסרת משענת הראש, הרם אותה ככל שניתן ולאחר מכן, לחץ על מתג השחרור (1), תוך כדי משיכתה למעלה (2).
- כדי להתקין את משענת הראש, הכנס את מוטות משענת הראש (A) לקדחים (3) תוך לחיצה על לחצן השחרור (1). כעת כוונן אותה לגובה המתאים.

⚠ אזהרה

לאחר הכוונן ודא שמשענת הראש נעולה במקומה כדי שתוכל לספק הגנה נאותה לנוסעים.

משענת יד (אם קיימת)


OCDW039019

כדי להשתמש במשענת היד,

- משוך אותה קדימה מתוך משענת הגב.

קיפול המושב האחורי

ניתן לקפל את משענות הגב של המושב האחורי כדי לאפשר הובלה של פריטי מטען ארוכים או כדי להגדיל את מרחב המטען של הרכב.

⚠ אזהרה

קיפול משענות הגב האחוריות מיועד לאפשר לך הובלה של פריטים ארוכים, שלא ניתן להוביל בצורה אחרת.

אסור בהחלט לאפשר לנוסעים לשבת על משענות הגב המקופלות כשהרכב בתנועה. הן אינן מיועדות לשמש כמקומות ישיבה ולא ניתן להשתמש בחגורות הבטיחות כשהן מקופלות. ישיבה על משענות גב מקופלות עלולה להוביל לפציעות חמורות או למוות במקרה של תאונה או עצירה פתאומית. אסור שהחפצים שמובילים על משענות הגב המקופלות יבלטו אל מעל לגובה המושבים הקדמיים. אחרת, המטען עלול להחליק קדימה ולגרום לפציעה או לנזק במהלך עצירות פתאומיות.

את משענות הגב של המושב האחורי אפשר לקפל כלפי חזית המכונית כדי להגדיל את מרחב המטען ולהקל על הגישה לתא המטען.

- כדי להחזיר את משענת הגב למצב הרם אותה ודחוף אותה בחוזקה עד שתישמע נקישת הנעילה של משענת הגב במקומה.
- כשמחזירים את משענת הגב למצב זקוף יש להחזיר את חגורות הבטיחות האחוריות למקומן כדי שהנוסעים מאחור יוכלו להשתמש בהן.

⚠ אזהרה

אסור לקפל את המושב האחורי אם לאחר הקיפול לא ניתן יהיה לכוונן את מושב הנהג בהתאם למידותיו של הנהג. במקרה של עצירה פתאומית או התנגשות התוצאה עלולה להיות פציעה.

⚠ זהירות

- כשמקפלים את המושב האחורי או מחזירים אותו למצב זקוף יש להקפיד שהמושב הקדמי יהיה במצב הקדמי ביותר. כשאין מספיק מקום לקפל את המושב האחורי, אסור לקפל אותו בכוח. נזק עלול להיגרם למשענת הראש או לרכיבים שונים של המושב.
- לפני שמשתמשים בחגורת הבטיחות יש להסיר אותה מהמנשא. אם מושכים את חגורת הבטיחות כשהיא במנשא, חגורת הבטיחות או המנשא עלולים להינזק.
- מותר להשתמש במנשא רק כשאיש אינו יושב במושב האחורי, או כשצריך לקפל את המושב האחורי.

כדי לקפל את משענות הגב של המושב האחורי כלפי מטה

1. הצב את משענת הגב של המושב הקדמי במצב זקוף ובמידת הצורך החלק את המושב הקדמי לפנים.
2. הנמך את משענות הראש האחוריות ככל האפשר.

במושב חיצוני קיצוני



3. במושב חיצוני קיצוני: משוך את ידית שחרור הנעילה (1) וקפל היטב את משענת הגב האחורית קדימה וכלפי מטה.

בתא המטען



בתא המטען (קיפול מרחוק, עבור סטיישן, סטיישן-קופה, אם קיים):

4. משוך בידית הקיפול של משענת הגב (2), ולאחר מכן משענת הגב האחורי תתקפל.

⚠ זהירות

קיפול מרחוק

אל תדחוף בכוח לאחור את המושב כדי לנעול אותו. הוא עלול להשתחרר ולחזור בכוח.

⚠ אזהרה

קיפול מרחוק

אל תקפל את המושבים האחוריים, אם יש נוסעים, חיות מחמד או מטען במושבים האחוריים או על המושבים המקופלים. הדבר עלול לגרום לפציעה או נזק לנוסעים, לחיות המחמד או למטען.

⚠ אזהרה

קיפול מושב צדדי ימני אחורי בשורת המושבים השנייה



OCDW039064

היזהר כשאתה מקפל את המושב הימני של שורת המושבים השנייה, אם המושב האמצעי מקופל. הדבר עלול לפציעה או לנזק.

כדי להחזיר את המושב האחורי למצב זקוף


OCDW039022

1. כדי להשתמש במושב האחורי, הרם את משענת הגב ומשוך אותה לאחור. משוך את משענת הגב בחוזקה עד שתינעל במקומה בנקישה. ודא שמשענת הגב נעולה במקומה. כשמחזירים את משענת הגב למצב זקוף יש להקפיד ולנסות לדחוף את חלקה העליון כדי לוודא שמשענת הגב ננעלה היטב במקומה. כשמשענת הגב ננעלה היטב, לא ניתן לראות את הסימן האדום בחלק התחתון של ידית הקיפול.
2. החזר את חגורת הבטיחות של המושב האחורי למקומה הנכון.
3. בתום ההתקנה של משענת הגב, בדוק פעם נוספת את ידית הקיפול של משענת הגב.

כדי לקפל בנפרד את משענת הגב המרכזית האחורית (עבור סטיישן, סטיישן-קופה ו-CUV) (אם קיים)


OCDW039057

אפשר לאחסן עצמים ארוכים על-ידי קיפול משענת הגב המרכזית האחורית, מבלי שיהיה צורך לקפל את כל המושבים האחוריים. ראה להלן את הצעדים לקיפול משענת הגב המרכזית האחורית.

1. הנמך את משענת הראש האמצעית האחורית ככל האפשר.
2. משוך את משענת היד קדימה מתוך משענת הגב.
3. משוך את הידית (1) מעלה כדי לשחרר את נעילת משענת הגב האמצעית.
4. לאחר שחרור הנעילה, משוך את משענת הגב האמצעית לפנים וקפל אותה.

⚠ אזהרה

החזרת משענת הגב למצב זקוף

כשמחזירים את משענת הגב למצב זקוף יש לאחוז במשענת הגב ולהחזיר אותה למקומה בתנועה אטית. אם מחזירים את משענת הגב למצב זקוף מבלי לאחוז בה היא עלולה לנוע קדימה במהירות, בכוח קפיץ, ולגרום לפגיעה גופנית.

⚠ אזהרה

אם לאחר שמקפלים את המושב האחורי לא ניתן לכוונן את המושב הקדמי בהתאם למידותיו של הנהג, אסור לקפל את המושב האחורי. הסכנה לפציעה במקרה של עצירה פתאומית או התנגשות תהיה גבוהה יותר.

⚠ אזהרה

לאחר החזרת משענת הגב האחורית ממצב מקופל למצב זקוף:

היזהר שלא לגרום נזק לרצועת החגורה או לאבזם. אל תאפשר לרצועת חגורת הבטיחות או לאבזם שלה להילכד או להיתפס במושב האחורי. דחוף את החלק העליון של משענת הגב כדי לוודא שהיא נעולה לחלוטין במצב זקוף. אם משענת הגב אינה נעולה, במקרה של תאונה או עצירה פתאומית, המושב עלול להתקפל כלפי מטה, ומטען מאזור המטען עלול לחדור לתא הנוסעים ולגרום לפציעה חמורה או למוות.

⚠ זהירות

מניעת נזק לאבזמי חגורת הבטיחות במושב אחורי

כאשר מקפלים את משענת הגב של המושב האחורי או מניחים מטען על כרית המושב האחורי, יש להכניס את האבזם לכיס שבין משענת הגב של המושב האחורי לבין כרית המושב. הכנסת האבזם בצורה זו מונעת ממשענת הגב של המושב האחורי לגרום נזק לאבזם.

⚠ זהירות

חגורות הבטיחות האחוריות

בעת החזרת משענות הגב של המושב האחורי למצב זקוף, זכור להחזיר את רצועות הכתף של חגורות הבטיחות האחוריות למקומן הנכון.

⚠ אזהרה

מטען

המטען חייב להיות תמיד מאובטח, כדי למנוע את השלכתו ברכב במקרה של התנגשות, אשר עלולה לגרום לפציעת נוסעי הרכב. אל תניח חפצים במושב האחורי מכיוון שלא ניתן לאבטח אותם כהלכה והם עשויים לפגוע בנוסעים במושבים הקדמיים במקרה של התנגשות חזיתית.

⚠ אזהרה

הטענת מטען

ודא שהמנוע מודמם, שתיבת ההילוכים הידנית נמצאת בהילוך ראשון ושבלם החניה מופעל היטב בכל פעם שאתה מעמיס או פורק מטען. אי-מילוי ההוראות המצוינות לעיל עלול לגרום לרכב לנוע, אם מוט ההילוכים מועבר בטעות למצב אחר.

חגורות בטיחות

מערכת חגורות בטיחות

⚠ אזהרה

- להגנה מרבית של מערכת חגורות הבטיחות, חובה לחגור את חגורות הבטיחות כאשר הרכב בתנועה.
- חגורות הבטיחות יפעלו באופן היעיל ביותר כאשר משענות הגב זקופות.
- חובה לחגור באופן תקין ילדים שגילם פחות מ-13 במושב האחורי. אסור בהחלט להרשות לילדים לנסוע במושב הנוסע הקדמי. אם מוכרחים להושיב ילד שגילו מעל 13 במושב הקדמי, יש לחגור אותו כהלכה ולהזיז את המושב לאחור ככל האפשר.
- אסור להעביר את רצועת הכתף מתחת לזרוע או מאחורי הגב. רצועת כתף שאינה ממוקמת נכון עלולה להוביל לפציעות חמורות בתאונה. יש למקם את רצועת הכתף באמצע הכתף מעל עצם הבריח.
- אסור בהחלט לחגור חגורת בטיחות על חפצים שבירים. במקרה של עצירה פתאומית או התנגשות, חגורת הבטיחות עלולה לגרום להם נזק.
- אסור לחגור חגורת בטיחות מפותלת. חגורת בטיחות מפותלת אינה יכולה להחזיק אותך כהלכה. במקרה של התנגשות, היא אף עלולה לחתוך אותך. ודא שרצועת חגורת הבטיחות ישרה ואינה מפותלת.
- היזהר שלא לגרום נזק לסיבי אריג החגורה או לאביזריה. אם נגרם נזק לרצועת חגורת הבטיחות או לאביזריה, יש להחליף את החגורה.

⚠ אזהרה

חגורות הבטיחות של המושבים מתוכננות לעבור מעל עצמות הגוף ויש לחגור אותן נמוך ככל האפשר מעל אגן הירכיים או אגן הירכיים, החזה והכתפיים, לפי סוג החגורה. יש להימנע מהעברת רצועת המותניים מעל אזור הבטן

על מנת שחגורות הבטיחות יוכלו לספק את ההגנה שהן תוכננו להעניק, יש לחגור אותן בצורה נוחה והדוקה ככל האפשר.

חגורת בטיחות רפויה תפחית במידה רבה את ההגנה הניתנת לאדם החוגר אותה.

יש להיזהר שסיבי האריג לא יבואו במגע עם מזהמים כגון חומרי הברקה, שמנים וכימיקלים, במיוחד חומצת המצבר.

ניתן לנקות בבטחה את סיבי האריג בתמיסת סבון עדינה. יש להחליף את חגורת הבטיחות אם התגלו בה אזורים פרומים, זיהום או סימני נזק אחרים.

חובה לבדוק את כל מכלול חגורת הבטיחות אם היא הייתה חגורה במהלך התנגשות חמורה גם אם לא ניתן לראות סימני נזק במכלול החגורה. אסור לחגור חגורות בטיחות מפותלות. אסור בהחלט להשתמש בחגורת בטיחות אחת ליותר מאדם אחד; מסוכן להעביר חגורת בטיחות סביב ילד הנישא על ברכי הנוסע.

⚠ אזהרה

- אסור למשתמש בחגורה לבצע שינויים או תיקונים כלשהם העלולים למנוע מהתקני הגלילה של חגורת הבטיחות להדק את החלק הרפוי, או למנוע כוונון של מכלול החגורה לצורך הידוק החלק הרפוי.
- יש להקפיד על הכנסת הלשונית של חגורת הבטיחות לאבזם הנכון ולא לאבזם של מקום ישיבה אחר. אם לא עושים כן עלול להיווצר מצב מסוכן מאוד משום שחגורת הבטיחות לא תעניק הגנה נאותה.
- אסור לשחרר את חגורת הבטיחות במהלך הנסיעה ואסור לחגור אותה לסירוגין. פעולה זו עלולה להוביל לאיבוד שליטה, ולתאונה שתגרום למוות, לפציעה חמורה או לנזק לרכוש.
- אסור להעביר את הרצועה של חגורת הבטיחות על עצמים חדים או שבירים.
- הקפד לוודא שהאבזם פנוי לחלוטין. אחרת חגורת הבטיחות לא תינעל היטב.

התראה לחגורת הבטיחות של הנהג


ODEEV068095NR

כתזכורת לנהג, מאירות נוריות ההתראה של חגורת הבטיחות של הנהג במשך כ-6 שניות בכל פעם שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, בין אם חוגרים את חגורת הבטיחות ובין אם לאו. אם חגורת הבטיחות אינה חגורה, צלצול ההתראה יישמע במשך 6 שניות בערך.

אם אתה מתחיל לנסוע כשחגורת הבטיחות אינה חגורה או אם אתה משחרר את חגורת הבטיחות בזמן נסיעה במהירות מתחת 20 קמ"ש או בזמן עצירה, נורית האזהרה המתאימה תאיר.

אם אתה מתחיל לנסוע כשחגורת הבטיחות אינה חגורה או אם אתה משחרר את חגורת הבטיחות בזמן נסיעה במהירות 20 קמ"ש או גבוהה יותר, נורית האזהרה תהבהב וצלצול התראה יישמע במשך 100 שניות בערך.

כשחגורת הבטיחות משוחררת בזמן נסיעה, נורית האזהרה תאיר כשהמהירות מתחת ל-20 קמ"ש.

כשמהירות הנסיעה מעל 20 קמ"ש, נורית ההתראה מהבהבת ומושמע צליל התראה במשך 100 שניות.

נורית התראה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי

כתזכורת לנוסע הקדמי, מאירות נוריות ההתראה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי במשך כ-6 שניות בכל פעם שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, בין אם חוגרים את חגורת הבטיחות ובין אם לאו.

אם אתה מתחיל לנסוע כשחגורת הבטיחות אינה חגורה או אם אתה משחרר את חגורת הבטיחות בזמן נסיעה במהירות מתחת 20 קמ"ש או בזמן עצירה, נורית האזהרה המתאימה תאיר.

אם אתה מתחיל לנסוע כשחגורת הבטיחות אינה חגורה או אם אתה משחרר את חגורת הבטיחות בזמן נסיעה במהירות 20 קמ"ש או גבוהה יותר, נורית האזהרה תהבהב וצלצול התראה יישמע במשך 100 שניות בערך.

כשחגורת הבטיחות משוחררת בזמן נסיעה, נורית האזהרה תאיר כשהמהירות מתחת ל-20 קמ"ש. כשמהירות הנסיעה מעל 20 קמ"ש, נורית ההתראה מהבהבת ומושמע צליל התראה במשך 100 שניות בערך.

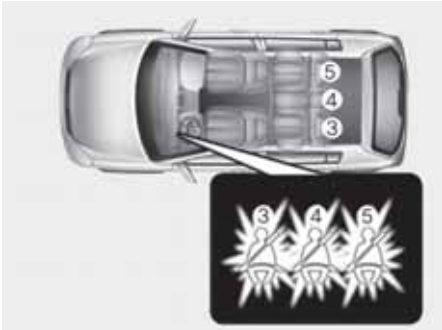
⚠ אזהרה

נסיעה בתנוחה שגויה משפיעה לרעה על מערכת האזהרה של חגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי. חשוב שהנהג יורה לנוסע לשבת בצורה נאותה כפי המוצג בספר זה.

* הערה

- נורית ההתראה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי מאירה או מהבהבת במשך 6 שניות אפילו אם מושב הנוסע הקדמי פנוי ואיש אינו יושב בו.
- נורית ההתראה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי עשויה להאיר או להבהב כאשר מניחים מטען על מושב הנוסע הקדמי.

התראה לחגורת הבטיחות של הנוסע האחורי (אם קיימת)



OCDW039025

- עבור מושב אחורי צדדי שמאלי (3) ומושב אחורי צדדי ימני (5)

כתזכורת לנוסע האחורי, מאירות נוריות ההתראה לחגורת הבטיחות של הנוסע האחורי במשך כ-6 שניות בכל פעם שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, בין אם חוגרים את חגורת הבטיחות ובין אם לאו.

אם אתה מתחיל לנסוע כשחגורת הבטיחות אינה חגורה או אם אתה משחרר את חגורת הבטיחות בזמן נסיעה במהירות מתחת 20 קמ"ש, נורית האזהרה תאיר עד שאתה חוגר את חגורת הבטיחות.

אם אתה ממשיך לנסוע כשחגורת הבטיחות אינה חגורה או אם אתה משחרר את חגורת הבטיחות בזמן נסיעה במהירות 20 קמ"ש או גבוהה יותר, צלצול האזהרה של חגורת הבטיחות יישמע במשך 35 שניות בערך ונורית האזהרה המתאימה תהבהב.

כשחגורת הבטיחות משוחררת בזמן נסיעה, נורית האזהרה תאיר כשהמהירות מתחת ל-20 קמ"ש.

כשמהירות הנסיעה מעל 20 קמ"ש, נורית ההתראה מהבהבת ומושמע צליל התראה במשך 35 שניות בערך.

- עבור מושב מרכזי (4) אחורי

כתזכורת לנוסע האחורי, מאירות נוריות ההתראה לחגורת הבטיחות של הנוסע האחורי במשך כ-6 שניות בכל פעם שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, בין אם חוגרים את חגורת הבטיחות ובין אם לאו.

אם חגורת הבטיחות אינה חגורה כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, נורית האזהרה של חגורת הבטיחות תאיר למשך 70 שניות בערך.

אם אתה מתחיל בנסיעה כשחגורת הבטיחות אינה חגורה נורית האזהרה המתאימה תמשיך להאיר במשך 70 שניות בערך ללא תלות במהירות.

אם אתה משחרר את חגורת הבטיחות כשאתה נוסע במהירות מתחת 20 קמ"ש, נורית האזהרה המתאימה תאיר במשך 70 שניות בערך.

אם אתה משחרר את חגורת הבטיחות בזמן נסיעה במהירות מעל 20 קמ"ש, צלצול האזהרה של חגורת הבטיחות יישמע במשך 35 שניות בערך ונורית האזהרה המתאימה תהבהב.

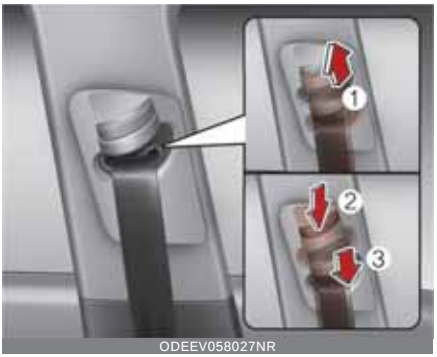
אם הדלת האחורית נפתחת בזמן נסיעה מתחת ל-20 קמ"ש, נורית אזהרה ואת התראה קולי אינם פועלים גם אם נוסעים במהירות העולה על 20 קמ"ש.

חגורת מותניים/כתף

כוונון גובה (במושבים הקדמיים) (אם קיים)

ניתן לכוונן את גובה עוגן רצועת הכתף של חגורת הבטיחות לאחד מ-3 מצבים לנוחות ולבטיחות מרביות.

מושב קדמי



ODEEV058027NR

אם גובה העוגן של רצועת הכתף קרוב מדי לצווארך, לא תזכה להגנה היעילה ביותר של חגורת הבטיחות. יש לכוונן את רצועת הכתף של חגורת הבטיחות כך שתעבור לרוחב החזה ומעל אמצע הכתף הקרובה לדלת ולא לרוחב הצוואר.

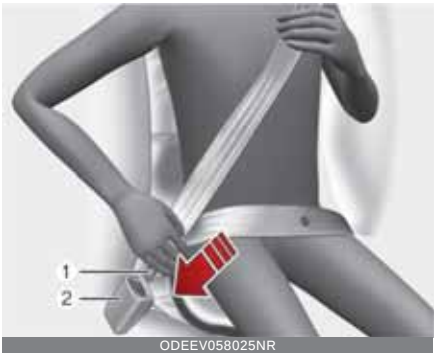
- כדי לכוונן את גובה עוגן רצועת הכתף, הנמך או הרם את העוגן המתכוונן למיקום המבוקש.
- כדי להרים את העוגן המתכוונן, משוך אותו כלפי מעלה (1). כדי להנמיך אותו, דחוף אותו כלפי מטה (3) תוך לחיצה על לחצן כוונון גובה העוגן (2).

שחרר את הלחצן כדי לנעול את העוגן במקומו. נסה להחליק את העוגן מעלה ומטה כדי לוודא שהוא נעול במקומו.

⚠ אזהרה

- בדוק שעוגן רצועת הכתף נעול במקומו בגובה המתאים. אסור להעביר את רצועת הכתף של חגורת הבטיחות לרוחב צווארך או פניך. חגורות בטיחות הממוקמות באופן שגוי עלולות לגרום לפציעות חמורות במקרה של תאונה.
- אם אין מחליפים את חגורות הבטיחות לאחר תאונה, חגורות הבטיחות שניזוקו ונותרו ברכב לא יספקו הגנה במקרה של התנגשות אחרת ועלולות להוביל לפציעה אישית או למוות. החלף בהקדם האפשרי את חגורות הבטיחות של הרכב לאחר תאונה.

לחגירת חגורת הבטיחות



ODEEV058025NR

- כדי לחגור את חגורת הבטיחות, משוך אותה מתוך מנגנון הגלילה והכנס את לשונית המתכת (1) לאבזם (2). תישמע נקישה קולית "קליק", המציינת כי חגורת הבטיחות נעולה באבזם.
  רק לאחר כוונון החלק הרפוי של רצועת המותניים באופן ידני והידוקה סביב ירכיך יתבצע כוונון אוטומטי של חגורת הבטיחות לאורך המתאים. כאשר רוכנים לפנים בתנועה אטית ונינוחה, חגורת הבטיחות תתארך ותאפשר לך לנוע במושב. אולם במקרה של עצירה פתאומית או התנגשות, חגורת הבטיחות תינעל. חגורת הבטיחות תינעל גם אם תנסה לרכון קדימה מהר מדי.

* הערה

אם אינך מצליח למשוך את חגורת הבטיחות מתוך התקן הגלילה, משוך אותה בחוזקה ושחרר אותה. כעת ניתן למשוך את החגורה החוצה בקלות.


ODEEV058026NR

⚠ אזהרה

חגור את רצועת המותניים של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר והקפד לוודא שהיא מהודקת היטב סביב ירכיך. אם רצועת המותניים ממוקמת גבוה מדי על המותניים, תגדל סכנת הפציעה במקרה התנגשות. אסור ששתי הזרועות יימצאו מתחת לחגורה ומעליה. המצב התקין הוא כשאחת הזרועות נמצאת מתחתיה והשנייה מעליה כמתואר באיור.

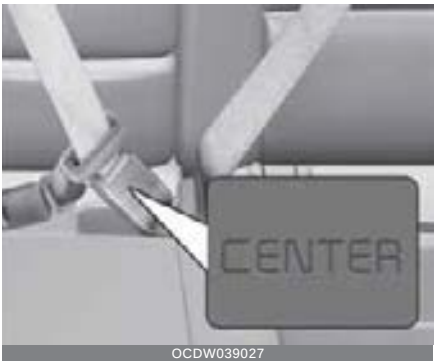
אסור בהחלט לחגור את חגורת הבטיחות מתחת לזרוע הקרובה לדלת.



OCDW039026

יש להקפיד ולהכניס את הלשונית של חגורת הבטיחות לאבזם השייך לאותו מקום ישיבה.

1. אבזם הידוק חגורת בטיחות במושב ימני אחורי
2. אבזם הידוק חגורת בטיחות במושב מרכזי אחורי
3. אבזם הידוק חגורת בטיחות במושב שמאלי אחורי



OCDW039027

כאשר משתמשים בחגורת הבטיחות של המושב האחורי המרכזי, חובה להשתמש באבזם שעליו המילה CENTER.

⚠ זהירות

אסור לנסות להכניס בכוח את הלשונית של חגורת הבטיחות הימנית או השמאלית לאבזם חגורת הבטיחות המרכזית.

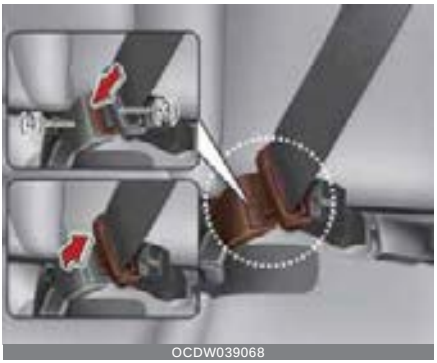
הקפד להכניס את הלשונית של חגורת הבטיחות המרכזית לאבזם חגורת הבטיחות המרכזית.

אחרת, חגורת הבטיחות שלא נרכסה כהלכה לא תוכל לספק את ההגנה.

חגורת בטיחות אחורית-מרכזית



OCDW039067


OCDW039068

- משוך את הלשונית המתכתית (3) והכנס אותה לאבזם (4). תישמע נקישה קולית "קליק", המציינת כי חגורת הבטיחות נעולה באבזם. ודא שרצועת חגורת הבטיחות ישרה ואינה מפותלת. כאשר משתמשים בחגורת הבטיחות האחורית המרכזית, חובה להשתמש באבזם שעליו המילה CENTER.

לשחרור חגורת הבטיחות



ODEEV058078NR

- לחץ על לחצן השחרור (1) באבזם לחץ על לחצן השחרור (1) באבזם הנעילה כדי לשחרר את חגורת הבטיחות.
לאחר שחרור חגורת הבטיחות, היא תיגלל חזרה באופן אוטומטי.
אם חגורת הבטיחות אינה נגללת חזרה, בדוק אם חגורת הבטיחות אינה מפותלת, ונסה לגלול אותה מחדש.

אחסון חגורות הבטיחות האחוריות


OCDW039028

אפשר לאחסן את האבזמים של חגורות הבטיחות האחוריות בכיס המותקן בין משענת הגב של המושב האחורי לבין הכרית שלו.

קדם מותחן לחגורת בטיחות (אם קיים)


OON038092NR

הרכב מצויד בקדם-מותחנים לחגורות הבטיחות במקומות הישיבה הקיצוניים מלפנים ומאחור.

מטרת קדם המותחן היא לוודא שחגורת הבטיחות תהודק היטב לגוף הנוסע, בהתנגשויות מסוימות.

יחידות הקדם מותחן של חגורות הבטיחות עשויות לפעול בהתנגשויות שעצמתן מספקת.

אם הרכב עוצר בפתאומיות או אם האדם החגור מנסה להישען קדימה מהר מדי, יינעל התקן הגלילה של חגורת הבטיחות. בהתנגשויות חזיתיות מסוימות, קדם המותחן יפעל ויהדק את חגורת הבטיחות כנגד גוף האדם החגור.

אם המערכת מאתרת מתח גבוה מדי של חגורת הבטיחות של הנהג או של הנוסע הקדמי כאשר קדם המותחן פועל, מגביל העומס בתוך קדם המותחן ישחרר חלק מהלחץ המופעל על אותה חגורת בטיחות. (אם קיים)

⚠ אזהרה

למען בטיחותך, הקפד לוודא שרצועות החגורה אינן רופפות או מפותלות, ושב על המושב בצורה נכונה.

✳ הערה

אם הרכב מצויד בכרית אוויר צדית או כרית אוויר וילון, קדם המותחן יופעל לא רק במקרי התנגשות חזיתית, אלא גם במקרי התנגשות צדית.



מערכת קדם-מותחני חגורות הבטיחות כוללת בעיקר את הרכיבים הבאים. מיקומיהם מוצגים באיור.

1. נורית ההתראה של כרית אוויר SRS
2. מכלולי קדם מותחן של מנגנון הגלילה
3. יחידת בקרה SRS

⚠ אזהרה

להשגת יעילות מרבית של קדם המותחן של חגורת הבטיחות:

1. חובה לחגור את חגורת הבטיחות היטב ולכוונן אותה כהלכה. הקפד לקרוא את כל המידע וההנחיות החשובים המפורטים בספר זה בנוגע למערכות הבטיחות של הרכב - כולל חגורות בטיחות וכריות אוויר - ולפעול לפיהם.
2. ודא שאתה ונוסעי הרכב חוגרים תמיד חגורות בטיחות בצורה נכונה.

✳ הערה

- יחידות הקדם מותחן שמותקנות במקומות הישיבה הקיצוניים מלפנים ומאחור מופעלות בהתנגשויות מסוימות. יחידות הקדם מותחן של חגורות הבטיחות עשויות לפעול בהתנגשות שעצמתה מספקת, ביחד עם כריות האוויר.
- כאשר קדם מותחני חגורות הבטיחות מופעלים, רעש חזק עשוי להישמע ואבק עדין הנראה כעשן עשוי להיראות בתא הנוסעים. תופעות אלו הן חלק מאופן הפעולה הרגיל ואינן מסוכנות.
- למרות שאין הוא מזיק, האבק העדין עלול לגרום לגירויי עור ואין לנשום אותו במשך פרקי זמן ארוכים. שטוף את חלקי העור שנחשפו לאבק ביסודיות לאחר תאונה שבה קדם מותחני חגורות הבטיחות הופעלו.

- מאחר שהחיישן המפעיל את כרית האוויר SRS מחובר לקדם מותחני חגורות הבטיחות, נורית ההתראה של כרית אוויר SRS  בלוח המחוונים תאיר במשך 6 שניות לערך, לאחר סיבוב מתג ההתנעה למצב ON, ולאחר מכן הנורית חייבת לכבות.

⚠ זהירות

אם פעולתו של מותחן הקדם של חגורת הבטיחות אינה תקינה, נורית ההתראה של מערכת כריות האוויר תאיר גם אם אין תקלה במערכת כריות האוויר. אם נורית ההתראה של מערכת כריות האוויר אינה מאירה כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, או אם היא ממשיכה להאיר לאחר שהאירה במשך 6 שניות לערך, או אם היא מאירה במהלך הנסיעה, יש לדאוג שהמערכת תיבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

- קדם מותחני חגורות הבטיחות מיועדים לפעול פעם אחת. לאחר הפעלתם, חובה להחליף את קדם מותחני חגורות הבטיחות. חובה להחליף את כל חגורות הבטיחות, מכל סוג שהוא, אם הן נחגרו בעת התנגשות.
- מכלול מנגנוני קדם המותחן של חגורות הבטיחות מתחמם במהלך ההפעלה. אל תיגע במכלול מנגנוני קדם המותחן של חגורות הבטיחות במשך כמה דקות לאחר הפעלתו.
- אל תנסה לבדוק או להחליף את קדם מותחני חגורות הבטיחות בעצמך. יש לדאוג שהמערכת תיבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- אל תכה על המכלולים של קדם מותחני חגורות הבטיחות.
- אל תנסה לטפל בקדם מותחני חגורות הבטיחות או לבצע בהם תיקונים כלשהם.
- טיפול לקוי בקדם מותחני חגורות הבטיחות ואי ציות לאזהרות לא להכות, לא לשנות, לא להלום, לא לטפל או לתקן את מכלולי קדם מותחני חגורות הבטיחות, עלולים לגרום להפעלה בלתי נכונה או להפעלה מקרית, שתגרום לפציעות חמורות.
- חגור תמיד את חגורת הבטיחות, כאשר אתה נוהג או נוסע ברכב.
- אם יש לסלק את קדם מותחני חגורות הבטיחות, או אם יש לגרוט את הרכב, יש לפנות למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

ביצוע של עבודות פחחות בחזית הרכב עלול לגרום נזק למערכת קדם המותחנים של חגורות הבטיחות. דאג לבדיקת המערכת אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

הנחיות זהירות לחגורות בטיחות

⚠ אזהרה

- כל נוסעי הרכב חייבים להיות חגורים בכל מהלך הנסיעה. חגורות בטיחות ומערכות בטיחות לרכב מפחיתות את הסכנה שהנוסעים ייפצעו באופן חמור או אנוש במקרה של התנגשות או עצירה פתאומית. נוסעים שאינם חגורים עלולים לנוע קרוב מדי אל כרית אוויר מתנפחת, להיפגע מחלקי תא הנוסעים או להיזרק אל מחוץ לרכב. חגירה נכונה של חגורות הבטיחות מפחיתה סכנות אלו במידה רבה.
  הקפד למלא אחר כל ההנחיות העוסקות בחגורות בטיחות, כריות אוויר ומושבי הנוסעים בספר זה.
- אסור בהחלט לחגור חגורת בטיחות על חפצים שבירים. במקרה של עצירה פתאומית או התנגשות, חגורת הבטיחות עלולה לגרום להם נזק.

תינוקות או ילדים קטנים

הקפד להיות מעודכן בכל תקנות הבטיחות של ארצך. חובה להתקין מושבי בטיחות לילד ו/או לתינוקות בצורה נכונה במושב האחורי. למידע נוסף על אופן השימוש במערכות הריסון לילדים, עיין בנושא "מערכות ריסון לילדים" בעמוד 3-34.

⚠ אזהרה

כל נוסעי הרכב, כולל תינוקות וילדים, חייבים להיות מרוסנים היטב בכל מהלך הנסיעה. אסור בהחלט להחזיק ילד על ברכיך או בזרועותיך, בעת שהרכב נמצא בתנועה. הכוחות החזקים הפועלים במהלך התנגשות יקרעו את הילד מבין זרועות האדם האוחז בו וישליכו אותו בתוך הרכב. יש להשתמש במערכת ריסון המתאימה לגובה הילד ולמשקלו.

✱ הערה

ילדים קטנים מוגנים יותר מפציעה במקרה של תאונה כאשר הם רתומים כהלכה במושבים האחוריים במערכות ריסון לילדים העומדות בתקנות הבטיחות של ארצך. לפני כל רכישה של מערכת ריסון לילדים, ודא שהיא נושאת תווית המאשרת שהיא עומדת בתקנות בטיחות אלו. מערכת הריסון לילדים חייבת להתאים לגובה הילד ולמשקלו. בדוק את התווית על מערכת הריסון לילדים למידע זה. עיין בנושא "מערכות ריסון לילדים" בעמוד 3-34.

רתימת ילדים גדולים יותר במערכת ריסון

ילדים שהם גדולים מכדי לשבת במערכת ריסון לילדים צריכים לשבת במושב האחורי ולחגור את חגורת הבטיחות מותניים/כתף. רצועת המותן של חגורת הבטיחות חייבת להיות ממוקמת נמוך ככל האפשר על ירכי הילד ולהיות הדוקה ככל האפשר. בדוק את התאמת החגורה באופן סדיר. כתוצאה מהתנועעות הילד במושב עלולה להיפגע התאמת החגורה לגופו. ילדים בטוחים יותר במקרה של תאונה כאשר הם רתומים כהלכה במושבים האחוריים במערכות ריסון לילדים. אם חייבים להושיב ילד גדול (מעל גיל 13) במושב הקדמי, הוא חייב להיות חגור באמצעות חגורת בטיחות מותניים/כתף וחובה להזיז את המושב לאחור עד סוף מהלכו. ילדים בגיל 13 ומטה חייבים להיות רתומים במושב האחורי. אסור בהחלט להושיב ילד בגיל 13 ומטה במושב הקדמי. אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות עם הגב אל כיוון הנסיעה במושב הקדמי של הרכב.

אם רצועת הכתף של חגורת הבטיחות נוגעת קלות בצוואר הילד או בפניו, נסה להושיב את הילד קרוב יותר למרכז הרכב. אם רצועת הכתף עדיין נוגעת בצוואר או בפני הילד, ייתכן שיש לחזור ולהושיבו במערכת ריסון לילדים.

⚠ אזהרה

חגורות כתף על ילדים קטנים

- אסור בהחלט לאפשר לחגורת כתף לבוא במגע עם צוואר הילד או עם פניו, בעת שהרכב נמצא בתנועה.
- אם אין חוגרים ומתאימים את חגורות הבטיחות בצורה נכונה, נשקפת סכנת מוות או פציעה חמורה.

חגירת נשים בהיריון

מומלץ לנשים בהיריון לחגור חגורות בטיחות כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של תאונה. כאשר נעשה שימוש בחגורת בטיחות, רצועת המותניים של החגורה צריכה לעבור הדוק ונמוך ככל האפשר, ולא על פני הבטן. לקבלת המלצות מיוחדות, יש לפנות לרופא.

⚠ אזהרה

חגירת נשים בהיריון

לנשים הרות אסור להעביר את רצועת המותניים של חגורת הבטיחות באזור הבטן שבו נמצא העובר, או מעל לבטן משום שהעובר עלול להימחץ במקרה של פגיעה.

חגירת אדם פצוע

יש להשתמש בחגורת בטיחות בעת הסעת אדם פצוע. במידת הצורך, יש לפנות לרופא לקבלת המלצות.

חגירת אדם אחד בחגורה אחת

אסור לשני אנשים (כולל ילדים) לנסות להשתמש בחגורת בטיחות אחת באותו מושב. במקרה של תאונה, חומרת הפציעות עלולה לגדול.

איסור שכיבה במושב

כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של תאונה וכדי שמערכת הריסון תפעל באופן היעיל ביותר, כל הנוסעים צריכים לשבת זקופים והמושבים שמלפנים ומאחור צריכים להיות מכוננים למצב זקוף כשהרכב בתנועה.

חגורות הבטיחות לא יוכלו לספק הגנה נאותה אם האדם שוכב במושב האחורי או אם המושבים שמלפנים ומאחור מוטים לאחור.

⚠ אזהרה

נסיעה כשמשענת הגב מוטה לאחור מגבירה את סיכוייך להיפצע באופן חמור או אנוש במקרה של תאונה או עצירה פתאומית. הטיית המושב מפחיתה במידה ניכרת את ההגנה שמעניקה מערכת הריסון (חגורות בטיחות של המושבים וכריות אוויר). חגורות הבטיחות חייבות להיות הדוקות ככל האפשר על הירכיים והחזה לצורך פעולתן התקינה. ככל שמשענת הגב מוטה יותר לאחור, כך גדל הסיכוי שירכי הנוסע יחליקו מתחת לרצועת המותניים והתוצאה עלולה להיות פציעות פנימיות חמורות או פגיעת צוואר הנוסע ברצועת הכתף. הנהג והנוסעים חייבים להיות חגורים היטב ולשבת זקוף, כשמשענת הגב של המושב מכוונת למצב זקוף.

טיפול בחגורות הבטיחות

אל תפרק את מערכות חגורות הבטיחות או תבצע בהן שינויים. כמו כן ודא שצירי המושבים, הדלתות וכו' לא גרמו נזקים לחגורות הבטיחות ואביזרי החגורות.

⚠ אזהרה

- כאשר מחזירים את משענת הגב של המושב האחורי למצב זקוף לאחר שהוא היה מקופל, היזהר שלא לגרום נזק לסיבי אריג חגורות הבטיחות או לאבזמים שלהן. ודא שאריג החגורה או האבזמים אינם תפוסים או תקועים במושב האחורי. ייתכן שחגורת בטיחות שניזוקה לא תעמוד בעומס המופעל עליה בעת התנגשות או עצירה פתאומית, וכתוצאה מכך תיגרם פציעה חמורה. אם נגרם נזק לרצועה או לאביזרים, החלף אותם מיד.
- ברכב סגור, ביום חם, חגורות הבטיחות עלולות להתחמם. תינוקות וילדים עלולים להיכוות.

בדיקה תקופתית

בדוק באופן סדיר את כל חגורות הבטיחות לסימני בלאי ונזקים מכל סוג שהוא. החלף בהקדם חלקים שניזוקו.

שמירה על ניקיון חגורות הבטיחות וייבושן

יש לשמור על חגורות הבטיחות נקיות ויבשות. אם החגורות מתלכלכות, יש לנקות אותן בעזרת תמיסה עדינה של סבון ומים פושרים. אסור להשתמש באקונומיקה, בצבע, בחומרי ניקוי חזקים או בחומרים שוחקים משום שהם עלולים לגרום נזק לסיבי אריג החגורה ולהחליש אותם.

מועדי החלפת חגורות הבטיחות

יש להחליף את מכלל או מכללי חגורות הבטיחות הנמצאים בשימוש אם הרכב היה מעורב בתאונה. יש לבצע את ההחלפה גם אם אין נזק נראה לעין. במצב זה, דאג להחלפת המערכת במוסך מורשה. מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.

מערכות ריסון לילדים

המלצתנו: ילדים תמיד מאחור

⚠ אזהרה

הקפד להסיע ילדים אך ורק כשהם רתומים היטב, במערכת ריסון מתאימה. ילדים בכל גיל שהוא בטוחים יותר כאשר הם נוסעים במושבים האחוריים. אסור בהחלט להתקין במושב הנוסע הקדמי מושב בטיחות לילד הפונה לאחור אלא אם כרית האוויר נותקה.

ילדים מתחת לגיל 13 חייבים לשבת במושבים האחוריים, וחייבים להיות רתומים כהלכה במערכת הריסון על מנת להפחית למינימום את סכנת הפציעה במקרה של תאונה, בלימה או תמרון פתאומיים.

בהתאם לסטטיסטיקות של תאונות, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים כהלכה במערכות ריסון במושבים האחוריים מאשר במושב הקדמי. ילדים שהם גדולים מכדי להשתמש במערכת ריסון לילדים, צריכים להשתמש בחגורות הבטיחות של הרכב.

במרבית המדינות יש תקנות שמחייבות להסיע ילדים במערכות ריסון מאושרות.

החוקים הקובעים את המגבלות ביחס לגיל, לגובה ו/או למשקל שבהם ניתן להשתמש בחגורות בטיחות במקום במערכת ריסון לילדים הם שונים בכל מדינה, ועליך להכיר את הדרישות הספציפיות במדינתך ובמדינות שבהן אתה נוסע.

יש להתקין את מערכת הריסון לילדים בצורה נכונה במושב הרכב. הקפד להשתמש במערכות ריסון מסחריות לילדים, אשר עומדות בתקנות הבטיחות של ארצך.

מערכות ריסון לילדים

יש לרתום תינוקות וילדים קטנים במערכת ריסון מתאימה לילדים הפונה לאחור או לפנים, לאחר שהיא אובטחה היטב למושב הרכב. קרא את הוראות ההתקנה והשימוש שמסופקות על ידי היצרן של מערכת הריסון לילדים והקפד לפעול על פיהן.

⚠ אזהרה

- הקפד למלא אחר הוראות ההתקנה והשימוש במערכת הריסון לילדים המסופקות על ידי יצרן מערכת הריסון לילדים.
- הקפד לרתום את הילד היטב, במערכת ריסון מתאימה.
- אסור בהחלט להשתמש במנשא תינוק או במושב בטיחות לילד שניתן "לתלותו" על משענת הגב של המושב; הם עלולים לא לספק הגנה מספקת במקרה של תאונה.
- לאחר תאונה, דאג לבדיקת המערכת אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

בחירה של מערכת ריסון לילדים (CRS)

כשבוחרים מערכת ריסון לילדים:

- ודא שמערכת הריסון לילדים נושאת תווית המאשרת שהיא עומדת בתקני הבטיחות הישימים למדינתך. ניתן להתקין מושב מערכת ריסון לילדים רק אם היא נושאת אישור לדרישות התקנות האירופיות ECE-R44 או ECE-R129.
- יש לבחור במערכת ריסון המתאימה לגובה הילד ולמשקלו. המידע מופיע בדרך כלל בתווית הנדרשת או בהוראות השימוש.
- יש לבחור במערכת ריסון לילדים המתאימה למקום הישיבה שבו מתכוונים להתקין אותה ברכב. עיין בנושא "התאמה של כל אחד ממקומות הישיבה למערכות ריסון לילדים שמותקנות באמצעות חגורות בטיחות ומערכת ISOFIX, על פי תקנות UN" בעמוד 3-43.
- קרא את ההתראות ואת הוראות ההתקנה והשימוש שנלוות למערכת הריסון לילדים והקפד לפעול על פיהן.

סוגי מערכות ריסון לילדים

ישנם שלושה סוגים עיקריים של מערכות ריסון לילדים: מערכות ריסון לילדים שפונות לאחור או לפנים ומושבי הגבהה

הסיווג הוא בהתאם לגיל הילד, גובהו ומשקלו.

מערכת ריסון לילדים המותקנת עם הגב בכיוון הנסיעה


ODEEV058035NR

מערכת ריסון לילדים המותקנת עם הפנים לאחור מספקת ריסון באמצעות משטח הישיבה התומך בגב הילד. מערכת הריתום מצמידה את הילד למקומו ובמקרה של תאונה היא ממקמת את הילד במערכת הריסון לילדים ומפחיתה את העומס על החלקים העדינים של הצוואר וחוט השדרה.

יש להושיב תמיד את כל הילדים שטרם מלאה להם שנה במערכת ריסון לילדים המותקנת עם הגב בכיוון הנסיעה. ישנם סוגים שונים של מערכות ריסון לילדים הפונות לאחור: במערכות ריסון המיועדות לתינוקות בלבד, ניתן להשתמש רק כאשר הן פונות לאחור. למערכות ריסון לילדים מסוג Convertible ו-3-in-1 יש בדרך כלל מגבלות גבוהות יותר של גובה ומשקל ביחס למצב שבו הן פונות לאחור, והן מאפשרות להשאיר את הילד עם הפנים לאחור במשך פרק זמן ארוך יותר.

יש להמשיך ולהשתמש במערכת ריסון לילדים הפונה לאחור כל עוד היא מתאימה לגובה ולמשקל של הילד, על פי המגבלות שקבע היצרן של מערכת הריסון לילדים.

מערכת ריסון לילדים המותקנת עם הפנים בכיוון הנסיעה


ODEEV058036NR

מערכת ריסון לילדים המותקנת עם הפנים בכיוון הנסיעה מספקת ריסון לגוף הילד בעזרת רתמה. יש להושיב את הילד במערכת ריסון לילדים הפונה לפנים, כשהם רתומים ברתמה, עד שיגיע לגובה או למשקל המרביים שמתיר היצרן של מערכת הריסון לילדים.

כשהילד גדל ומערכת הריסון לילדים הפונה לפנים אינה מתאימה לו יותר, הוא מוכן לעבור למושב הגבהה.

מושבי הגבהה

מושב הגבהה הוא מערכת ריסון לילדים שנועדה לשפר את ההתראה של מערכת חגורות הבטיחות של הרכב. עם מושב הגבהה, חגורת הבטיחות עוברת בצורה נכונה על החלקים החזקים של גוף הילד. יש להושיב את הילד במושב הגבהה עד שחגורת הבטיחות של הרכב תתאים לו היטב.

כדי להבטיח התאמה נכונה של חגורת הבטיחות, יש להעביר את רצועת המותניים בצורה נכונה על החלק העליון של הירכיים, ולא על הבטן. רצועת הכתף של חגורת הבטיחות צריכה לעבור בנוחות על הכתף והחזה, ולא על הצוואר או הפנים. ילדים מתחת לגיל 13 חייבים להיות רתומים כהלכה במערכת הריסון על מנת להפחית למינימום את סכנת הפציעה במקרה של תאונה, בלימה או תמרון פתאומיים.

התקנה של מערכת ריסון לילדים (CRS)

⚠ אזהרה

לפני שמתקינים את מערכת הריסון לילדים:

קרא את ההוראות שמסופקות על ידי היצרן של מערכת הריסון לילדים והקפד לפעול על פיהן.

אם לא פועלים על פי כל ההתראות וההוראות האלה, יגבר הסיכון לפציעה קשה או מוות במקרה של תאונה.

⚠ אזהרה

אם לא ניתן להתקין את מערכת הריסון לילדים בצורה נכונה מפני שמשענת הראש של הרכב מונעת זאת, יש לשנות את הכוונון של משענת הראש של מושב הרכב, או להסיר את משענת הראש.

אחרי שבוחרים מערכת ריסון לילדים הולמת ומוודאים שהיא מתאימה היטב למקום הישיבה, מתקינים את מערכת הריסון לילדים בצורה נכונה, בתהליך הכולל בדרך כלל שלושה צעדים:

- **יש לאבטח את מערכת הריסון לילדים היטב לרכב.** יש לאבטח את כל מערכות הריסון לילדים לרכב בעזרת חגורת המותניים, או בעזרת רצועת המותניים של חגורת המותניים/כתף, או באמצעות רצועת העיגון העליונה של מערכת ISOFIX ו/או נקודות העיגון של מערכת ISOFIX ו/או רגל התמיכה.

- **ודא שמערכת הריסון לילדים מאובטחת היטב.** אחרי שמתקינים ברכב מערכת ריסון לילדים, יש לדחוף את מערכת הריסון ולמשוך אותה לפנים ומצד לצד, כדי לוודא שהיא מאובטחת היטב למושב הרכב. יש לאבטח את מערכת הריסון לילדים בעזרת חגורת הבטיחות בצורה איתנה ככל האפשר. אולם, תיתכן תנועה מסוימת מצד לצד. כשמתקינים מערכת ריסון לילדים, יש לכוונן את מושב הרכב ומשענת הגב (מעלה ומטה, קדימה ואחורה) כך שהילד יוכל לשבת בנוחות במערכת הריסון לילדים.
- **אבטח את הילד במערכת הריסון לילדים.** הקפד לרתום את הילד היטב במערכת הריסון לילדים, בהתאם להוראות היצרן של מערכת הריסון לילדים.

⚠ זהירות

מערכת ריסון לילדים עלולה להתחמם מאוד אם הרכב נשאר סגור ביום שמש. כדי למנוע כוויות, לפני שתושיב את הילד במערכת הריסון לילדים, בדוק את פני השטח של המושב ואת האבזמים.

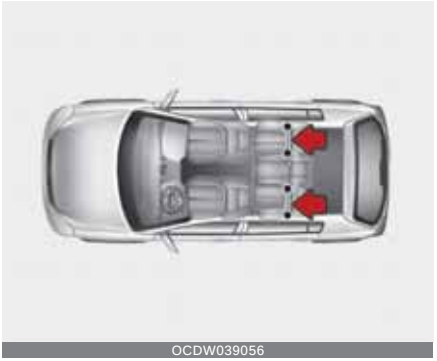
נקודות עיגון ISOFIX ונקודת עיגון לרצועת עיגון עליונה (מערכת עיגון ISOFIX) לילדים

מערכת ISOFIX מקבעת את מערכת הריסון לילדים בזמן הנסיעה ובמקרה של תאונה. המערכת תוכננה להקל על ההתקנה של מערכת הריסון לילדים ולהפחית את הסיכון להתקנה לא נכונה של מערכת הריסון לילדים. מערכת ISOFIX משתמשת בנקודות עיגון ברכב ובחיבורים של מערכת הריסון לילדים. מערכת ISOFIX חוסכת את הצורך להשתמש בחגורות בטיחות כדי לאבטח את מערכת הריסון לילדים למושבים האחוריים.

נקודות עיגון ISOFIX הן מוטות מתכת המובנים ברכב. שתי נקודות עיגון תחתונות בכל מקום ישיבה המצויד במערכת ISOFIX מיועדות להתקנה של מערכת ריסון לילדים עם חיבורים תחתונים.

כדי להשתמש במערכת ISOFIX של הרכב, יש להצטייד במערכת ריסון לילדים עם חיבורי ISOFIX.

היצרן של מערכת הריסון לילדים יספק לך הנחיות ביחס לשימוש במערכת הריסון לילדים ובחיבורים שלה לנקודות העיגון של מערכת ISOFIX.


OCDW039056

נקודות עיגון ISOFIX מותקנות במקומות הישיבה האחוריים-קיצוניים, בצד שמאל ובצד ימין. מיקומיהם מוצגים באיור.

⚠ אזהרה

אין לנסות ולהתקין מערכת ריסון לילדים באמצעות נקודות עיגון ISOFIX במקום הישיבה האחורי-מרכזי. עבור מושב זה אין נקודות עיגון של מערכת ISOFIX. שימוש בנקודות העיגון של מקומות הישיבה הקיצוניים להתקנה של מערכת ריסון לילדים במקום הישיבה המרכזי מאחור, עלול לגרום נזק לנקודות העיגון.


OCDW039029

נקודות עיגון ISOFIX ממוקמות בין משענת הגב לבית כרית המושב במיקומי המושבים הקיצוניים מימין ומשמאל, המסומנים בסמלים.

1. * מחוון מיקום עוגן ISOFIX (i-Size) (אופציונלי)
2. נקודת עיגון ISOFIX (i-Size)

אבטחת מערכת הריסון לילדים באמצעות "מערכת רצועת עיגון ISOFIX (i-Size)"

כדי להתקין מערכת ריסון לילדים מסוג ISOFIX (i-Size) באחד ממקומות הישיבה האחוריים-קיצוניים:

1. הרחק את האבזם של חגורת הבטיחות מנקודות עיגון ISOFIX (i-Size).
2. הרחק מנקודות העיגון כל עצם שעלול למנוע חיבור מאובטח של מערכת הריסון לילדים לנקודות עיגון ISOFIX (i-Size).
3. הצב את מערכת הריסון לילדים על מושב הרכב וחבר את מערכת הריסון לילדים לנקודות עיגון ISOFIX (i-Size), בהתאם להוראות שסיפק היצרן של מערכת הריסון לילדים.
4. הקפד לפעול על פי הוראות היצרן של מערכת הריסון לילדים ביחס להתקנה וחיבור נכונים של חיבורי ISOFIX (i-Size) של מערכת הריסון לילדים לנקודות עיגון ISOFIX (i-Size) של הרכב.

⚠ אזהרה

כשמשתמשים במערכת ISOFIX (i-Size) יש לפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות:

- קרא את כל הוראות ההתקנה שנלוות למערכת הריסון לילדים והקפד לפעול על פיהן.
- כדי למנוע מהילד אפשרות להגיע אל חגורות הבטיחות המשוחררות ולאחוז בהן, הכנס את כל הלשוניות של חגורות הבטיחות שאינן בשימוש לאבזמים ואסוף את הרצועה מאחורי הילד. אם חגורת הבטיחות תיכרך ותתהדק סביב צוואר הילד, הילד עלול להיחנק.
- אל תחבר יותר ממערכת ריסון לילדים אחת לנקודת עיגון אחת. נקודת העיגון או החיבור עלולים להשתחרר או להישבר.
- לאחר תאונה, הקפד לוודא שמערכת ISOFIX (i- Size) תיבדק במרכז שירות מורשה של קיה. במקרה של תאונה, מערכת ISOFIX (i-Size) עלולה להינזק וייתכן שלא תוכל לאבטח היטב את מערכת הריסון לילדים.

אבטחת מערכת הריסון לילדים באמצעות מערכת "רצועת עיגון עליונה"


OCDW039030

נקודות עיגון לרצועת עיגון עליונה של מערכת ריסון לילדים ממוקמות בחלק האחורי של משענות הגב של המושבים האחוריים.


ODEEV058040NR

1. העבר את רצועת העיגון העליונה של מערכת הריסון לילדים מעל משענת הגב. ביחס להעברת רצועת העיגון העליונה, יש לפעול על פי הנחיות היצרן של מערכת הריסון לילדים.

2. חבר את רצועת העיגון העליונה לנקודת העיגון של רצועת העיגון העליונה, והדק את רצועת העיגון העליונה על פי הוראות היצרן של מערכת הריסון לילדים, כדי לאבטח היטב את מערכת הריסון לילדים למושב הרכב.

⚠ אזהרה

כשמתקינים רצועת עיגון עליונה יש לפעול על פי הנחיות הזהירות הבאות:

- קרא את כל הוראות ההתקנה שנלוות למערכת הריסון לילדים והקפד לפעול על פיהן.
- אל תתקין יותר ממערכת ריסון לילדים אחת לאותה נקודת עיגון ISOFIX של רצועת עיגון עליונה. נקודת העיגון או החיבור עלולים להשתחרר או להישבר.
- אין לחבר את רצועת העיגון העליונה לשום מקום אחר מלבד נקודת העיגון הנכונה שמיועדת לאותה רצועת עיגון. אם מחברים למקום אחר, פעולת המערכת עלולה שלא להיות תקינה.
- נקודות העיגון למערכות הריסון לילדים תוכננו לעמוד רק בעומסים שמפעילות עליהן מערכות ריסון לילדים המותקנות כהלכה. אסור בהחלט להשתמש בנקודות העיגון לחיבור חגורות בטיחות עבור אנשים בוגרים או רתמות או לחיבור חפצים או ציוד לרכב.

אבטחת מערכת ריסון לילדים בעלת חגורת מותניים/כתף

כשלא משתמשים במערכת ISOFIX, יש לאבטח את כל מערכות הריסון לילדים למושב האחורי בעזרת רצועת המותניים של חגורת הבטיחות מותניים/כתף.

התקנת מערכת ריסון לילדים בעלת חגורת מותניים/כתף


ODEEV058041NR

להתקנת מערכת הריסון לילדים במושב האחורי המרכזי, פעל באופן הבא:

1. הצב את מערכת הריסון לילדים במושב אחורי והעבר את חגורת הבטיחות מותניים/כתף סביב מערכת הריסון לילדים או דרכה, בהתאם להוראות היצרן של מערכת הריסון לילדים.

2. נעל את חגורת המותניים/כתף באבזם הנעילה. עליך לשמוע את נקישת הנעילה "קליק". מקם את לחצן שחרור הנעילה במקום נגיש כך שיהיה קל להגיע אליו במקרה חירום. ודא שרצועות חגורת הבטיחות אינן מפותלות.



ODEEV058042NR

3. הסר חופש ככל האפשר מחגורת הבטיחות באמצעות לחיצה על מערכת הריסון לילדים כלפי מטה ומתן אפשרות לחגורת הבטיחות להיאסף אל מנגנון האיסוף.
4. דחוף ומשוך את מערכת הריסון לילדים כדי לוודא שחגורת הבטיחות מצמידה אותה היטב למקומה.

אם היצרן של מערכת הריסון לילדים ממליץ על שימוש ברצועת עיגון עליונה ביחד עם חגורת הבטיחות מותניים/כתף.

כדי להסיר את מערכת הריסון לילדים, לחץ על לחצן השחרור שבאבזם ולאחר מכן משוך את חגורת הבטיחות מותניים/כתף אל מחוץ למערכת הריסון לילדים והנח לחגורת הבטיחות להיאסף במלואה.

התאמה של כל אחד ממקומות הישיבה למערכות ריסון לילדים שמותקנות באמצעות חגורות בטיחות ומערכת ISOFIX, על פי תקנות UN.

(מידע לשימוש משתמשי הרכב וליצרני מערכות ריסון לילדים)

- כן: מתאים להתאמה לקטגוריה המיועדת של מערכות ריסון לילדים
- לא: אינו מתאים להתאמה לקטגוריה המיועדת של מערכות ריסון לילדים
- "–" : לא ישים

קטגוריות מערכת ריסון לילדים		מיקומי מושבים					
		1	2	3		4	5	6
				כרית אוויר מופעלת	כרית אוויר מופסקת			
מערכת ריסון לילדים בעיגון חגורת בטיחות מסוג Universal		–	–	לא	כן לפנים, לאחור	כן לפנים, לאחור	כן[1]* לפנים, לאחור	כן לפנים, לאחור
מערכות ריסון לילדים i-size		–	–	לא	לא	כן לפנים, לאחור[2]*	לא	כן לפנים, לאחור[2]*
מנשא לתינוק (מערכת ריסון לילדים התקנה רוחבית ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	–	–	לא	לא	לא	לא	לא
מערכת ריסון לתינוק ISOFIX	ISOFIX CRF: R1	–	–	לא	לא	כן לאחור	לא	כן לאחור
מערכת ריסון לפעוט ISOFIX – קטן	ISOFIX CRF:F2, F2X, R2, R2X	–	–	לא	לא	כן לפנים, לאחור[2]*	לא	כן לפנים, לאחור[2]*
* מערכת ריסון לפעוט ISOFIX – גדול (*: לא מושבי הגבהה)	ISOFIX CRF: F3, R3	–	–	לא	לא	כן לפנים, לאחור[2]*	לא	כן לפנים, לאחור[2]*
מושב הגבהה – רוחב מופחת	ISO CRF: B2	–	–	לא	לא	כן	לא	כן
מושב הגבהה – רוחב מלא	ISO CRF: B3	–	–	לא	לא	לא	לא	לא

*1. מיקום המושב מספר 5 אינו מתאים להתאמת מערכת ריסון לילדים עם רגל תמיכה.
*2. מיקום המושב מספר 5 אינו מתאים להתאמת מערכת ריסון לילדים עם רגל תמיכה.
- מושב הנהג: יש להעביר את מושב הנהג למיקום המרכזי ולכוונן את גובה המושב למצב הגבוה ביותר.
- מושב הנוסע הקדמי: יש להעביר את מושב הנוסע למיקום הקדמי ביותר.



מספר המושב	מקום ברכב
1	שמאלי קדמי
2	מרכזי קדמי
3	ימני קדמי
4	שורת מושבים שנייה מושב שמאלי
5	שורת מושבים שנייה, מושב מרכזי
6	שורת מושבים שנייה, מושב ימני

מערכות ריסון מומלצות לילדים

קבוצת משקל	שם	יצרן	מאפייני התקנה	ECE-R44 מס. אישור
קבוצה 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	ISOFIX	E4 04443907
קבוצה I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX ורצועת עיגון עליונה	E1 04301133
קבוצה II	KidFix II XP	Britax Römer	ISOFIX וחגורת בטיחות לרכב	E1 04301323
קבוצה III	Junior III	Graco	חגורת בטיחות לרכב	E11 03.44.164 E11 03.44.165

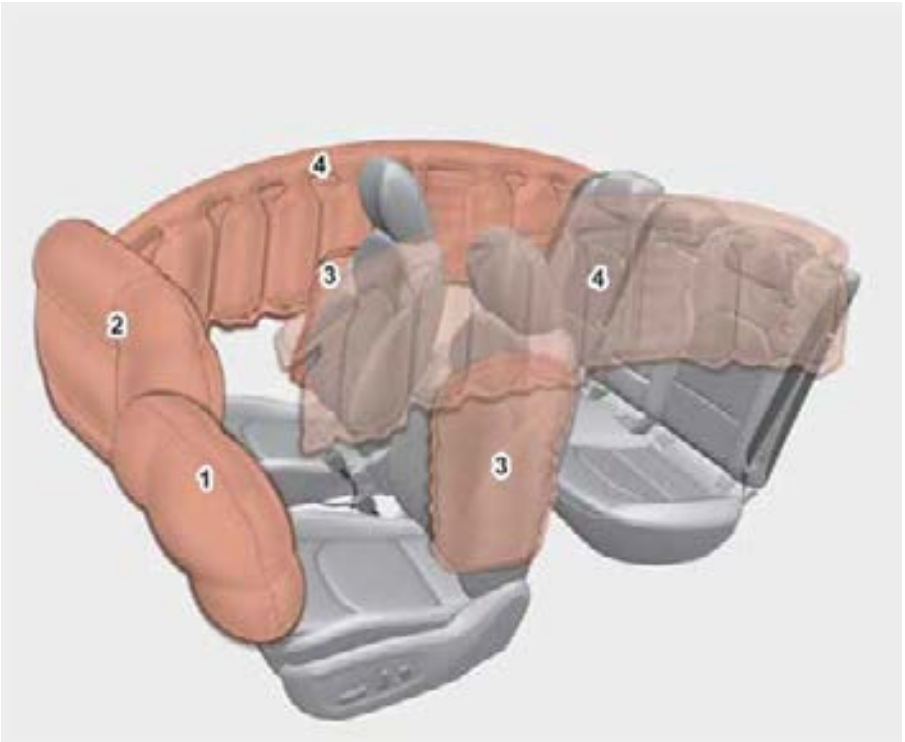
פרטי היצרן של מערכת הריסון לילדים

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix http://www.maxi-cosi.com

Britax Römer http://www.britax.com

Graco http//www.gracobaby.com

מערכת כריות אוויר (SRS) (אם קיימת)



OCDW039031



OCDW039063

* כריות האוויר שמותקנות בפועל ברכב עשויות להיות שונות מהמתואר באיור.

1. כרית אוויר קדמית של הנהג
2. כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי
3. כרית אוויר צדית*
4. כריות אוויר וילון*
5. מתג ההפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי

* : אם קיים

⚠ אזהרה

- גם אם הרכב מצויד בכריות אוויר אתה ונוסעיך חייבים לחגור תמיד את חגורות הבטיחות של הרכב כדי להפחית את סכנת הפציעה וחומרתה במקרה של התנגשות או התהפכות.
- כריות האוויר וקדם המותחנים מכילים חומרים נפיצים. אם גורטים את הרכב מבלי להסיר ממנו את מערכת כריות האוויר וקדם-המותחנים, עלולה להתלקח שריפה. לפני שגורטים את הרכב, יש לפנות למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- יש למנוע מגע של מים או נוזלים אחרים בחלקים ובחיווט של מערכת כריות האוויר. אם הרכיבים של מערכת כריות האוויר אינם פועלים בשל חשיפה למים או נוזלים, התוצאה עלולה להיות התלקחות שריפה או פציעה קשה.

כיצד פועלת מערכת כריות האוויר

- כריות האוויר פעילות (ומסוגלות להתנפח במידת הצורך) רק כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב ON, או במצב START.
- כריות האוויר מתנפחות מיד, במקרה של התנגשויות חזיתיות או צדיות חזקות (אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדיות או כריות אוויר וילון), כדי לעזור בהגנה על נוסעי הרכב מפני פציעה גופנית חמורה.

✱ הערה

אם קיים חיישן התהפכות

בנוסף, כריות האוויר מתנפחות מיד במקרה של התהפכות (אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדיות או כריות אוויר וילון), כדי לעזור בהגנה על נוסעי הרכב מפני פציעה גופנית חמורה.

- בתנאים רגילים, כרית האוויר מתוכננת להתנפח בהתבסס על זווית ועצמה מסוימים של ההתנגשות. שני גורמים אלה הם רכיבים חיוניים בקביעה האם לשלוח אות לניפוח כרית האוויר או בהתחלת הפעולה החשמלית, או לא.
- כרית האוויר תתנפח בהתבסס על הזווית והעצמה של ההתנגשות. היא לא תתנפח בכל מצב של התנגשות או תאונה.
- כריות האוויר הקדמיות יתנפחו במלואן ויתרוקנו מיד.
אין כל אפשרות למעשה שתראה את התנפחות כריות האוויר במהלך תאונה.
סביר יותר להניח, שתראה את כריות האוויר הריקות תלויות מתוך תאי האחסון שלהן, לאחר ההתנגשות.
- כדי לסייע לספק הגנה במקרה של התנגשות חזקה, כריות האוויר חייבות להתנפח במהירות רבה ביותר. ההתנפחות המהירה של כרית האוויר נחוצה בשל הזמן הקצר שבו מתרחשת ההתנגשות והצורך לנפח את כרית האוויר בין הנוסע למרכב הרכב לפני שהנוסע יפגע בהם.
ההתנפחות המהירה מפחיתה את הסכנה של פציעות חמורות או מסכנות חיים בהתנגשות ולכן היא רכיב חיוני בתכנון כרית האוויר.

עם זאת, התנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לפציעות, אשר לרוב עלולות לכלול שריטות בפנים, חבורות ואף עצמות שבורות מפני שמהירות הפעלת כריות האוויר גורמת להן להתנפח בכוח רב מאוד.

- **יש גם מצבים שבהם מגע עם כרית האוויר של גלגל ההגה ,עלול לגרום לפציעות אנושות ,בפרט כאשר הנוסע יושב קרוב באופן חריג לגלגל ההגה.**

⚠ אזהרה

- כדי להפחית את סכנת הפציעה או המוות הנגרמת מכרית האוויר בעת התנגשות, על הנהג לשבת רחוק ככל האפשר מכרית האוויר של גלגל ההגה (250 מ"מ לפחות). על הנוסע הקדמי להזיז את מושבו לאחור ככל האפשר ולשבת קרוב ככל האפשר למשענת הגב שלו.
- מכיוון שכרית אוויר מתנפחת באופן מידי במקרה של התנגשות, הנוסעים עלולים להיפצע מכוח ההתנפחות של כרית האוויר, אם אינם יושבים בתנוחה נכונה.
- התנפחות כרית אוויר עלולה לגרום לפציעות, הכוללות בדרך כלל שריטות בפנים או בגוף, חתכים ממשקפיים שנשברו או כוויות.

רעש ועשן

כאשר כריות האוויר מתנפחות הן משמיעות רעש חזק ומשאירות עשן ואבקה באוויר חלל הרכב. זוהי תופעה רגילה ואין היא מעידה על התלקחות של מנגנון ניפוח כרית האוויר. לאחר שכרית אוויר מתנפחת, אתה עלול לחוש אי נעימות רבה בנשימה, עקב מגע של חזך עם חגורת הבטיחות וכרית האוויר, וכן משאיפת העשן והאבקה. **פתח את הדלתות ו/או החלונות בהקדם האפשרי לאחר ההתנגשות ,על מנת להפחית את אי הנוחות ולמנוע חשיפה ממושכת לעשן ולאבקה.**

אף כי העשן והאבקה אינם רעילים, הם עלולים לגרום לגירויי עור (עיניים, אף, גרון וכו'). במקרה כזה, שטוף את פניך מיד במים קרים. אם התסמינים נמשכים, התייעץ ברופא.

⚠ אזהרה

כאשר כריות האוויר מתנפחות, כל החלקים הקשורים לכריות האוויר בגלגל ההגה ו/או בלוח המכשירים ו/או בשני צדדי מסילות הגג מעל לדלת הקדמית והאחורית, חמים מאוד. כדי למנוע פציעה, אל תיגע באזורי האחסון של הרכיבים הפנימיים של כריות האוויר, מיד לאחר שכרית אוויר מתנפחת.

אסור להתקין או להניח אביזרים כלשהם באזורים שמהם מתנפחות כריות האוויר, דוגמת לוח המכשירים, החלונות, העמודים וקורות הגג, או בקרבת אזורים אלה.

תווית אזהרה לכרית האוויר של הנוסע הקדמי ביחס למערכת ריסון לילדים



אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי. אם כרית האוויר תתנפח, היא תחבוט בעצמה במערכת הריסון לילדים הפונה לאחור, ותגרום לו פציעות קשות או אנושות.

בנוסף לכך, אל תתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לפנים על מושב הנוסע הקדמי. אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי תתנפח, היא עלולה לגרום פציעות קשות או אנושות לילד.

בכלי רכב שמצוידים במתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי אפשר להפעיל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי או לנתק אותה לפי הצורך.

⚠ אזהרה

- פעל בזהירות רבה! אל תתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור על מושב שמותקנת לפניו כרית אוויר.
- **אסור** בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים הפונה לאחור על מושב שמותקנת לפניו **כרית אוויר פעילה**, אחרת הילד עלול **להיפצע קשה** או **אף** להיהרג.
- אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים על מושב הנוסע הקדמי. אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי תתנפח, היא עלולה לגרום לפציעות קשות או אנושות.
- כאשר מושיבים ילדים במושבים האחוריים הצדדיים של רכב המצויד בכריות אוויר צדיות ו/או וילון, הקפד להתקין את מערכת הריסון לילדים הרחק ככל האפשר מדופן הדלת, ואבטח את מערכת הריסון לילדים תוך נעילתה במקומה.
התנפחות כרית אוויר צדית ו/או וילון, עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות של תינוק או ילד עקב חבטת ההתנפחות.

נורית התראה למערכת כריות אוויר


ODEEV068100NR

נורית התראת כרית אוויר בלוח המחוונים מיועדת להזהיר אותך על בעיה אפשרית במערכת כריות האוויר (SRS).

כאשר מעבירים את מתג ההתנעה למצב ON, נורית ההתראה תאיר למשך 6 שניות לערך ולאחר מכן תכבה.

דאג לבדוק את המערכת, אם:

- נורית ההתראה אינה מאירה לרגע קצר, כאשר אתה מעביר את מתג ההתנעה למצב ON.
- נורית ההתראה ממשיכה להאיר למעלה מ-6 שניות בקירוב לאחר התנעת המנוע.
- נורית ההתראה מאירה בעת שהרכב נמצא בתנועה.
- נורית ההתראה מהבהבת כשמתג ההתנעה במצב ON.

מתג להפעלה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי

סוג A


OCDW039060

סוג B


OCDW039032



נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי מאירה למשך כ-4 שניות לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ON.

נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי מאירה גם כשמעבירים את מתג ההפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי למצב פעולה (ON) וכבית לאחר כ-60 שניות.

נורית החיווי לניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי

סוג A



OCDW039059

סוג B



OCDW039033

נורית החיווי לניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי מאירה במשך כ-4 שניות לאחר שמעבירים את מתג ההתנעה למצב ON.

נורית החיווי לניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי מאירה גם כשמעבירים את מתג ההפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי למצב מנותק (OFF) וכבית לאחר ששבים ומעבירים את מתג ההפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי למצב פעולה (ON).

⚠ זהירות

כשהמתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי אינו פועל כהלכה, נורית החיווי לניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי אינה מאירה (נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי נדלקת, מאירה במשך כ-60 שניות לאחר מכן כבית). כרית האוויר של הנוסע הקדמי תתנפח אפילו אם המתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצא במצב מנותק (OFF).

במצב זה, דאג לבדיקת מתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי ואת מערכת כריות האוויר אצל מתקן מומחה.

מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

רכיבים והתקנים של מערכת כריות האוויר



OCDW039058

מערכת כריות האוויר כוללת את הרכיבים הבאים:

1. כרית אוויר קדמית נהג
2. כרית אוויר קדמית נוסע קדמי
3. מודולים של כריות אוויר צדיות*
4. כרית אוויר וילון*
5. מכלולי קדם מותחן של מנגנון הגלילה*
6. נורית התראה למערכת כריות אוויר
7. יחידת הבקרה של כריות האוויר (SRSCM) / חיישן התהפכות*
8. חיישני התנגשות מלפנים
9. חיישני התנגשות צדית
10. חיישני לחץ צדיים
11. מתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי
12. נורית חיווי להפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי

* : אם קיים

יחידת בקרת SRS מנטרת ברציפות את כל רכיבי מערכת כריות האוויר כאשר מתג ההתנעה במצב ON כדי לקבוע אם עצמת החבטה בהתנגשות חזקה דיה כדי להפעיל את כרית האוויר או את קדם המותחן של חגורת הבטיחות.

נורית ההתראה של מערכת כריות האוויר "" מאירה בלוח המחוונים למשך 6 שניות בקירוב לאחר סיבוב מתג ההתנעה למצב ON, ולאחר מכן היא "" צריכה לכבות.

⚠ אזהרה

אם אחד המצבים הבאים מתרחש, הוא מציין תקלה במערכת כריות האוויר. במקרה זה, דאג לבדיקת המערכת במוסך מורשה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

- נורית ההתראה אינה מאירה לרגע קצר, כאשר אתה מעביר את מתג ההתנעה למצב ON.
- נורית ההתראה ממשיכה להאיר למעלה מ-6 שניות בקירוב לאחר התנעת המנוע.
- נורית ההתראה מאירה בעת שהרכב נמצא בתנועה.
- נורית ההתראה מהבהבת כשמתג ההתנעה במצב ON.

כרית אוויר קדמית של הנהג (1)


ODEEV058048NR

המודולים של כריות האוויר מותקנים הן במרכז גלגל ההגה והן בלוח שמול הנוסע הקדמי, מעל תא הכפפות. כאשר יחידת בקרת SRS מזהה עצמת חבטה חזקה דיה בחזית הרכב, היא תפעיל את כריות האוויר הקדמיות באופן אוטומטי.

כרית אוויר קדמית של הנהג (2)



ODEEV058049NR

כאשר כריות האוויר מתנפחות, תפרי קריעה הטבועים ישירות ברפידות הכיסוי של הכריות יתנתקו בשל לחץ ההתנפחות של כריות האוויר. רפידות הכיסוי ימשיכו להיפתח באופן המאפשר את ההתנפחות המלאה של כריות האוויר.

כרית אוויר קדמית של הנהג (3)



ODEEV058050NR

כרית אוויר המנופחת במלואה, יחד עם חגורת בטיחות החגורה כהלכה, מאטה את התנועה קדימה של הנהג או הנוסע, ומפחיתה את סכנת הפגיעה בראש ובחזה.

לאחר שכרית האוויר התנפחה במלואה, היא תתחיל להתרוקן באופן מידי, וכך הנהג יוכל להמשיך לראות את הקורה מלפנים ולשמור על יכולת ההיגוי והשליטה ברכב.

כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי



ODEEV058051NR

⚠ אזהרה

- אל תתקין או תניח חפצים ואביזרים (מחזיק כוסות, מחזיק קלטות, מדבקה וכו') על לוח המכשירים בצד הנוסע הקדמי מעל תא הכפפות. פריטים אלו עלולים להתעופף באופן מסוכן ולגרום לפציעה כאשר כרית האוויר של הנוסע הקדמי מתנפחת.
- בעת השימוש במיכל של מטהר אוויר נוזלי בתוך הרכב, אל תניח אותו בקרבת לוח המחוונים או על פני לוח המכשירים. הוא עלול להתעופף באופן מסוכן ולגרום לפציעה כאשר כרית האוויר של הנוסע הקדמי מתנפחת.

⚠ אזהרה

- כאשר כרית אוויר מתנפחת, היא עשויה להשמיע רעש חזק ולשחרר אבקה באוויר חלל הרכב. זוהי תופעה רגילה ואין היא מעידה על סכנה — כריות האוויר מכוסות באבקה זו. האבקה המשתחררת במהלך התנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לגירויים בעור או בעיניים ולעורר קשיי נשימה אצל חלק מהאנשים. שטוף היטב את כל חלקי הגוף החשופים במים קרים ובסבון עדין לאחר תאונה שבה הופעלה כרית האוויר.
- מערכת כריות האוויר תפעל רק אם מתג ההתנעה במצב ON. אם נורית ההתראה של כרית אוויר SRS  אינה מאירה כאשר מסובבים את מתג ההתנעה למצב ON, או אם היא ממשיכה להאיר לאחר שהאירה במשך 6 שניות לערך, או אם היא מאירה במהלך נהיגת הרכב, מערכת כריות האוויר (SRS) אינה פועלת באופן תקין. במקרה זה, דאג לבדיקת המערכת במוסך מורשה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- לפני החלפת נתיך או ניתוק קוטב מצבר, העבר את מתג ההתנעה למצב LOCK והוצא את מפתח ההתנעה. אסור בהחלט להסיר או להחליף את הנתיך(ים) כשמתג ההתנעה במצב ON. אם לא פועלים בהתאם לאזהרה זו תאיר נורית ההתראה של כריות האוויר .

כרית האוויר הקדמית של הנהג ושל הנוסע הקדמי

כרית אוויר קדמית של הנהג



OCDW039034

כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי


OCDW039035

הרכב מצויד בכריות אוויר ובחגורות בטיחות מותניים/כתף עבור הנהג והנוסע הקדמי.

הכיתוב AIRBAG החרוט על רפידות הכיסוי של כרית האוויר בגלגל ההגה ועל הלוח שמול הנוסע הקדמי, מעל תא הכפפות, מציין שהמערכת מותקנת ברכב.

מערכת כריות האוויר כוללת כריות אוויר המותקנות מתחת לרפידות הכיסוי במרכז גלגל ההגה ובלוח שמול הנוסע הקדמי, מעל תא הכפפות.

מערכת כריות האוויר נועדה לספק הגנה לנהג הרכב ו/או לנוסע הקדמי יחד עם ההגנה הנוספת שמערכת חגורות הבטיחות מספקת רק במקרה של התנגשות חזיתית בעצמה מספקת.

⚠ אזהרה

ידי הנהג צריכות להחזיק את גלגל ההגה במיקום המקביל לשעות 9:00 ו-3:00 בפני השעון. זרועות הנוסע הקדמי וידיו צריכות להיות מונחות על ירכיו.

⚠ אזהרה

השתמש תמיד בחגורות בטיחות ובמערכות ריסון לילדים — בכל נסיעה, בכל רגע, בכל מקום. כריות אוויר מתנפחות בעצמה רבה בהרף עין. חגורות בטיחות עוזרות לשמור את הנוסעים בתנוחת ישיבה המאפשר להפיק תועלת מרבית מהגנת כריות האוויר. אפילו עם כריות אוויר, נוסעים בלתי חגורים שאינם יושבים כהלכה עלולים להיפצע באופן חמור וזאת עקב התנפחות כרית האוויר. הקפד למלא אחר כל ההנחיות העוסקות בחגורות בטיחות, כריות אוויר ומושבי הנוסעים בספר זה.

כדי להפחית את הסכנה לפציעות חמורות או אנושות ולזכות בהגנה המרבית שמעניקה מערכת כריות האוויר:

- אסור להושיב ילד במושב בטיחות או מושב מגביה כלשהו במושב הקדמי.
- חגור תמיד ילדים במושב האחורי. זהו המקום הבטוח ביותר לילדים בכל גיל שהוא.
- נוסעים שאינם יושבים באופן נכון במושבים הקדמיים עלולים להיפגע מכריות האוויר הקדמיות והצדיות.

- הזז את מושב הרכב לאחור רחוק ככל האפשר מכריות האוויר הקדמיות אך באופן שעדיין יאפשר לך שליטה ברכב.
- אסור לנהג ולנוסעים לשבת בקרבת כריות האוויר או להישען עליהן ללא צורך. נהג ונוסעים שאינם יושבים באופן נכון עלולים להיפצע באופן חמור מכריות האוויר המתנפחות.
- אסור להישען על הדלת או על הקונסולה המרכזית — שב תמיד במצב זקוף.
- אין להניח לנוסע לשבת במושב הנוסע הקדמי כשנורית החיווי לניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי מאירה, משום שכרית האוויר לא תתנפח במקרה של תאונה חזיתית בעצמה בינונית או גבוהה.
- אסור להניח חפצים על כרית האוויר שעל גלגל ההגה, לוח המחוונים ולוח המכשירים בצד הנוסע הקדמי מעל תא הכפפות או בקרבתם, משום שכל חפץ שהוא עלול לגרום נזק אם הרכב מעורב בתאונה חמורה דיה הגורמת לכריות האוויר להתנפח.
- אל תעבוד על חיווט מערכת כריות האוויר או על רכיבים אחרים שלה ואל תנתק אותם. פעולות מסוג זה עלולות לגרום לכריות האוויר להתנפח בשוגג או לאי-פעולה של מערכת כריות האוויר, ועקב זאת תיתכן פציעה אפשרית של אחד הנוסעים.
- אם נורית ההתראה של כרית אוויר SRS ממשיכה להאיר במהלך הנסיעה, הבא את הרכב לבדיקה במוסך מורשה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- ניתן להשתמש בכל כרית אוויר פעם אחת — דאג להחלפת המערכת במוסך מורשה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- מערכת כריות האוויר תפעיל את כריות האוויר הקדמיות רק במקרה של פגיעה בעצמה חזקה דיה וכשזווית הפגיעה קטנה מ-30° מציר האורך הקדמי של הרכב. כמו כן, כריות האוויר יתנפחו פעם אחת בלבד. חובה לחגור חגורות בטיחות בכל זמן הנסיעה.
- כריות האוויר אינן מיועדות להתנפח במקרים של התנגשויות מהצד, התנגשויות מאחור או התהפכות של הרכב. כמו כן, כריות האוויר לא יפעלו בהתנגשויות חזיתיות שעצמתן קטנה מסף ההפעלה של הכריות.
- אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים במושב הקדמי. התינוק או הילד עלולים להיפצע פציעה קשה ואף להיהרג כתוצאה מהתנפחות כרית האוויר במקרה של תאונה.
- חובה לחגור באופן תקין ילדים שגילם פחות מ-13 במושב האחורי. אסור בהחלט להרשות לילדים לנסוע במושב הנוסע הקדמי. אם מוכרחים להושיב ילד שגילו מעל 13 במושב הקדמי, יש לחגור אותו כהלכה ולהזיז את המושב לאחור ככל האפשר.
- לבטיחות והגנה מרבית בכל סוגי ההתנגשויות, כל הנוסעים כולל הנהג חייבים לחגור תמיד את חגורות הבטיחות שלהם, בלי קשר לסוג כרית האוויר המותקנת במקום מושבם וזאת כדי להפחית את סכנת הפציעה החמורה או המוות במקרה של תאונה. אסור לשבת בקרבת כריות האוויר או להישען עליהן ללא צורך כשהרכב בתנועה.

- ישיבה בלתי נכונה או מחוץ למיקום הנכון עלולה לגרום לפציעה חמורה או אנושה במקרה של תאונה. כל הנוסעים צריכים לשבת זקופים וחגורים באמצע כרית המושב, במושב שמשענת הגב שלו זקופה, כשהם חגורים וכפות רגליהם מושטות בנוחות ונחות על הרצפה עד לחניית הרכב והוצאת מפתח ההתנעה מהמתג.
- מערכת כריות האוויר חייבת להתנפח במהירות רבה מאוד כדי להעניק הגנה במקרה של התנגשות. אם נוסע יושב מחוץ למיקום הנכון משום שלא חגר חגורת בטיחות, כרית האוויר עלולה לחבוט בו בעצמה ולגרום לו פציעות חמורות או אנושות.

מתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי (אם קיים)


OCDW039070

כאשר מתקינים מערכת ריסון לילדים במושב הנוסע הקדמי, או כשלא יושבים במושב הנוסע הקדמי, אפשר לנתק את כרית האוויר של הנוסע הקדמי בעזרת המתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי.

כדי לשמור על בטיחות הילד, במקרים חריגים שבהם אין שום ברירה אחרת וחייבים להתקין במושב הנוסע הקדמי מושב בטיחות לילד שפונה לאחור, חובה לנתק את כרית האוויר של הנוסע הקדמי.

כדי לנתק או לשוב ולהפעיל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי

סוג A



OCDW039062

סוג B


OCDW039036

- כדי לנתק את כרית האוויר של הנוסע הקדמי, הכנס את להב המפתח למתג ההפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי וסובב אותו למצב OFF.
  נורית החיווי לניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי (🚫) תאיר ותמשיך להאיר עד להפעלה מחדש של כרית האוויר של הנוסע הקדמי.
- כדי לשוב ולהפעיל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי, הכנס את להב המפתח למתג ההפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי וסובב אותו למצב ON.

נורית החיווי לניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי תכבה ונורית החיווי לפעולה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי (🚫) תאיר למשך כ-60 שניות.

⚠ אזהרה

את המתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי אפשר לסובב בעזרת כל חפץ קטן וקשיח שמבנהו דומה למבנה המפתח. בדוק תמיד את מצב המתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי ואת נורית חיווי לפעולה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי.

✳ הערה

- כשהמתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצא במצב ON, כרית האוויר של הנוסע הקדמי פעילה ואסור להתקין מושב בטיחות לילד או לתינוק במושב הנוסע הקדמי.
- כשהמתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצא במצב OFF, כרית האוויר של הנוסע הקדמי מנותקת.

⚠ זהירות

- כשהמתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי אינו פועל כהלכה, נורית ההתראה של כריות האוויר מאירה בלוח המחוונים. כמו כן, נורית החיווי לניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי אינה מאירה (נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר של הנוסע הקדמי מאירה וכבית לאחר כשישים שניות), יחידת הבקרה של כריות האוויר שבה ומפעילה את כרית האוויר של הנוסע הקדמי, וכרית האוויר של הנוסע הקדמי עשויה להתנפח במקרה של התנגשות חזיתית אפילו אם המתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצא במצב OFF. במצב זה, דאג לבדיקת המערכת אצל מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.
- אם נורית ההתראה של כריות האוויר מהבהבת או אינה נדלקת לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, או אם היא מאירה במהלך הנסיעה, יש לדאוג שהמערכת תיבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

- באחריות הנהג לוודא שהמתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי נמצא במצב המתאים.
- כדי למנוע תקלה ביחידת הבקרה של כריות האוויר יש לנתק את כרית האוויר של הנוסע הקדמי רק כאשר מתג ההתנעה במצב OFF. זאת גם כדי למנוע סכנה שכריות האוויר של הנהג ו/או של הנוסע הקדמי, ו/או כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר וילון לא יתנפחו כלל, או לא יתנפחו בצורה נכונה, במקרה של התנגשות.
- אסור בהחלט להתקין במושב הנוסע הקדמי מושב בטיחות לילד הפונה לאחור אלא אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי מנותקת. התינוק או הילד עלולים להיפצע פציעה קשה ואף להיהרג כתוצאה מהתנפחות כרית האוויר במקרה של תאונה.
- למרות שהרכב מצויד במתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי, אין להתקין מערכת ריסון לילדים במושב הנוסע הקדמי. אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילדים במושב הקדמי. ילדים שהם גדולים מכדי לשבת במערכת ריסון לילדים צריכים לשבת במושב האחורי ולחגור את חגורת הבטיחות מותניים/כתף. המקום הבטוח ביותר לילדים במקרה של תאונה הוא במושב האחורי, כשהם רתומים כהלכה במערכת ריסון מתאימה.

- ברגע שאין עוד צורך להתקין מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי יש לשוב ולהפעיל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי.
- אסור בהחלט לתחוב חפצים לפתחים הקטנים הסמוכים לתוויות של כריות האוויר במושבי הרכב. אם כרית האוויר תופעל, החפצים עלולים להפריע להתנפחותה ולפצוע או לגרום נזק.

⚠ אזהרה

אסור לחבר עצמים

אסור להניח או להצמיד עצמים (כגון כיסוי רפידת התנגשות, מחזיק טלפון סלולרי, מחזיק כוסות, מטהר אוויר או מדבקות) על מודולי כרית האוויר בגלגל ההגה, בלוח המכשירים, בקרבת השמשה הקדמית ובלוח המכשירים בצד הנוסע הקדמי מעל תא הכפפות או בקרבתם. חפצים כאלה עלולים לפצוע ולגרום נזק בהתנגשות שבה מופעלות כריות האוויר. אל תניח חפצים כלשהם על כרית האוויר או בין כרית האוויר לבינך.

כריות אוויר צדיות (אם קיימות)

מלפנים


OCDW039037


OCDW039038

* כריות האוויר שמותקנות בפועל ברכב עשויות להיות שונות מהמתואר באיור.

בכל אחד מהמושבים הקדמיים של הרכב מותקנת כרית אוויר צדית. כריות האוויר הצדיות נועדו לספק לנהג ו/או לנוסע הקדמי הגנה נוספת לזו שמספקת חגורת הבטיחות בלבד.

כריות האוויר הצדיות מתוכננות להתנפח רק במהלך התנגשות צדיות מסוימות, בהתאם לעצמת ההתנגשות, ובהתאם למהירות החבטה, לזווית החבטה ולנקודת החבטה. כריות האוויר הצדיות לא תוכננו לפעול בכל המקרים של התנגשות צדית או התהפכות.

⚠ אזהרה

אל תרשה לנוסעים להשעין את ראשיהם או גופם על הדלתות, להניח ידיים על הדלתות, להוציא את זרועותיהם מחוץ לחלונות, או להניח חפצים בינם לבין הדלתות, כאשר הם יושבים במושבים המצוידים בכריות אוויר צדיות ו/או כריות אוויר וילון.

* הערה

אם קיים חיישן התהפכות

- בנוסף, כריות האוויר הצדיות משני הצדדים מתנפחות במקרי התהפכות מסוימים.
- כרית האוויר הצדית עשויה להתנפח כשחיישן ההתהפכות מזהה מצב של התהפכות.

⚠ אזהרה

- כרית האוויר הצדית היא התקן משלים למערכות חגורות הבטיחות ואינה מהווה תחליף להן. לכן, חובה לחגור תמיד חגורות בטיחות כשהרכב בתנועה. בהתנגשויות צדיות מסוימות או מקרי התהפכות מסוימים[1]* בעצמה שמספיקה לגרום פציעות משמעותיות ליושבים ברכב.
- כדי ליהנות מההגנה הטובה ביותר שמערכת כריות האוויר הצדיות יכולה לספק וכדי למנוע פגיעה עקב התנפחות כריות האוויר הצדיות, הנהג והנוסע הקדמי, וכל הנוסעים מאחור (אם קיים), צריכים לשבת זקוף במושביהם, כשהם חוגרים כהלכה את חגורות הבטיחות.
- אסור להתקין כיסויי מושבים שאינם מקוריים.
- התקנה של כיסויי מושבים עלולה להפריע לפעולת כרית האוויר הצדית או אף למנוע את התנפחותה.
- כדי למנוע התנפחות בלתי צפויה של כרית האוויר הצדית אשר עלולה לגרום לפציעה, אל תהלום בחיישן של כרית האוויר הצדית כאשר מערכת ההצתה במצב מחובר.
- אם קיים נזק למושב או לכיסוי המושב, דאג לטיפול במערכת במוסך מורשה.
מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

*1 רק בכלי רכב המצוידים בחיישן התהפכות.

⚠ אזהרה

אסור לחבר עצמים

- אל תניח חפצים כלשהם על כרית האוויר או בין כרית האוויר לבינך. כמו כן, אסור להצמיד חפצים כלשהם באזורים שבהם מתנפחות כריות האוויר - דוגמת הדלתות, חלונות הצד, העמוד הקדמי והעמוד האחורי.
- אל תניח חפצים כלשהם בין הדלת לבין המושב. חפצים אלו עלולים להתעופף בצורה מסוכנת אם כרית האוויר הצדית מתנפחת.
- אל תתקין אביזרים כלשהם בצדי או בקרבת כריות האוויר הצדיות.
- מטעמי בטיחות, אסור לתלות חפצים כבדים על ווי המעילים.

כריות אוויר וילון (אם קיימות)


OCDW039039


OCDW039061

* כריות האוויר שמותקנות בפועל ברכב עשויות להיות שונות מהמתואר באיור.

כריות אוויר וילון ממוקמות לאורך שני צדדי מסילות הגג, מעל לדלתות הקדמיות והאחוריות.

הן מיועדות לסייע בהגנה על ראשי הנוסעים במושבים הקדמיים, ועל ראשי הנוסעים במושבים האחוריים הקיצוניים בהתנגשויות צד מסוימות.

כריות אוויר וילון מתוכננות להתנפח רק במהלך התנגשויות צד מסוימות, לפי חומרת ההתנגשות ובהתאם לזווית, למהירות ולעצמה של החבטה. כריות אוויר וילון אינן מתוכננות להתנפח בכל סוגי התנגשויות הצד, התנגשויות מהחזית או מאחור במכונית או במרבית מקרי ההתהפכות.

* הערה

אם קיים חיישן התהפכות

- בנוסף, כריות אוויר וילון משני הצדדים מתנפחות במקרי התהפכות מסוימים.
- כריות האוויר וילון עשויות להתנפח כשחיישן ההתהפכות מזהה מצב של התהפכות.

⚠ אזהרה

- על מנת שכריות האוויר הצדיות וכריות האוויר וילון יספקו את ההגנה הטובה ביותר שלהן, הן הנוסעים מלפנים והן הנוסעים במושבים האחוריים הצדדיים חייבים לשבת זקופים כשהם חגורים כהלכה בחגורות הבטיחות. ילדים בפרט חייבים לשבת במערכת ריסון מתאימות לילדים במושב האחורי.
- כאשר ילדים יושבים במושבים האחוריים הצדדיים, הם חייבים לשבת במערכות ריסון מתאימות לילדים. הקפד להציב את מערכת הריסון לילדים הרחק ככל האפשר מדופן הדלת, ואבטח את מערכת הריסון לילדים תוך נעילתה במקומה.
- אל תרשה לנוסעים להשעין את ראשיהם או גופם על הדלתות, להניח ידיים על הדלתות, להוציא את זרועותיהם מחוץ לחלונות, או להניח חפצים בינם לבין הדלתות, כאשר הם יושבים במושבים המצוידים בכריות אוויר צדיות ו/או כריות אוויר וילון.
- אסור בהחלט לנסות לפתוח או לתקן רכיבים כלשהם של מערכת כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר וילון. במידת הצורך, דאג לטיפול במערכת במוסך מורשה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

אי-מילוי ההוראות המצוינות לעיל, עלול להוביל לפציעות חמורות או למוות של נוסעי הרכב במקרה של תאונה.

⚠ אזהרה

אסור לחבר עצמים

- אל תניח חפצים כלשהם על כרית האוויר. בנוסף, אסור להצמיד עצמים סביב האזור בו נפרשת כרית האוויר, כגון הדלת, חלון הצד בדלת, העמוד הקדמי והאחורי ומסילת הצד של הגג.
- אסור לתלות עצמים קשים או שבירים על קולב הבגדים.

חיישני התנגשות של כריות אוויר

סוג A



OCDW039041


OCDW039045


OCDW039044


OCDW039043


OCDW039042

* חיישני ההתנגשות של כריות האוויר שמותקנים בפועל ברכב עשויים להיות שונים מהמתואר באיור.

1. יחידת הבקרה של כריות האוויר /חיישן התהפכות (אם קיימת)
2. חיישן התנגשות קדמי
3. חיישני לחץ צדיים
4. חיישן התנגשות צדית

סוג B



OCDW039069


OCDW039045


OCDW039044


OCDW039083


OCDW039042

* חיישני ההתנגשות של כריות האוויר שמותקנים בפועל ברכב עשויים להיות שונים מהמתואר באיור.

1. יחידת הבקרה של כריות האוויר /חיישן התהפכות (אם קיימת)
2. חיישן התנגשות קדמי
3. חיישני לחץ צדיים
4. חיישן התנגשות צדית

⚠ אזהרה

- אל תהלום בנקודות התקנת חיישני כריות אוויר או תניח לחפצים להלום בהן.
המהלומות עלולות לגרום להתנפחות בלתי צפויה של כרית אוויר, שתוביל לפציעה חמורה או למוות.
- אם מקום ההתקנה או זווית ההתקנה של החיישנים משתנים מסיבה כלשהי, כריות האוויר עלולות להתנפח כשאינן צריכות להתנפח, או שהן עלולות לא להתנפח כלל כשהן צריכות להתנפח, תוך גרימת פציעות חמורות או מוות.
לכן אל תנסה לבצע עבודות תחזוקה על חיישני כריות האוויר או בסביבתם. דאג שהמערכת תטופל אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- ייתכנו בעיות במקרה שזווית ההתקנה של החיישנים שונו, עקב עיוות הפגוש הקדמי, המרכב או הדלתות הקדמיות ועמודי B, שבהם מותקנים חיישני התנגשות צדית. במצב זה, דאג לטיפול במערכת במוסך מורשה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- הרכב תוכנן לספוג התנגשויות ולנפח את כרית(ות) האוויר, בהתנגשויות מסוימות. התקנת מגיני פגוש או החלפת פגוש בחלקים שאינם חלקי קיה מקוריים, עלולות להשפיע לרעה על ביצועי ההתנגשות של הרכב ועל התנפחות כריות האוויר.

⚠ אזהרה

אם קיים חיישן התהפכות

אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדיות וכריות אוויר וילון, העבר את מתג ההתנעה למצב OFF או ACC בעת גרירת הרכב.

כריות אוויר צדיות וכריות אוויר וילון עלולות להתנפח כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב ON, וחיישן ההתהפכות מזהה את הגרירה כהתהפכות.

מדוע כרית האוויר לא התנפחה בהתנגשות? (מצבים שבהם כרית האוויר תפעל ומצבים בהם לא תפעל)

קיימים סוגים רבים של תאונות שבהם כריות האוויר אינן צפויות להעניק הגנה נוספת.

תאונות אלה כוללות התנגשויות אחוריות, התנגשות משנה ברמה שנייה או שלישית בתאונות הכוללת התנגשויות בין מספר כלי רכב, וכמו כן בהתנגשויות במהירות נמוכה.

מצבים שבהם כרית האוויר תפעל

כריות אוויר קדמיות


OCDW039046

כריות האוויר הקדמיות מתוכננות להתנפח בהתנגשות חזיתית, בהתאם לעצמת ההתנגשות, למהירות או לזווית החבטה של ההתנגשות החזיתית.


OCDW039047


OLM032311L

* כריות האוויר שמותקנות בפועל ברכב עשויות להיות שונות מהמתואר באיור.

כריות אוויר צדיות וכריות אוויר וילון

כריות האוויר הצדיות וכריות אוויר וילון תוכננו להתנפח כשחיישני ההתנגשות הצדית מגלים פגיעה, בהתאם לעצמה, למהירות או לזווית הפגיעה, במקרה של התנגשות צדית.

אף כי כריות האוויר הקדמיות (כריות האוויר של הנהג והנוסע הקדמי) מתוכננות להתנפח רק בהתנגשויות חזיתיות, הן עלולות להתנפח בכל התנגשות שהיא אם חיישני ההתנגשות החזיתית מזהים עצמת התנגשות מספקת. כריות האוויר הצדיות וכריות אוויר וילון תוכננו להתנפח רק בהתנגשויות צדיות, אך הן עשויות להתנפח גם בהתנגשויות מסוגים אחרים, אם חיישני הפגיעה הצדית מגלים פגיעה בעצמה מספקת.

אם שלדת הרכב סופגת זעזועים בדרכים משובשות או ממדרכות, כריות האוויר עלולות להתנפח. נהג בזהירות על דרכים משובשות, או על פני שטח שאינם מיועדים לתנועה של כלי רכב כדי למנוע את הפעלת כריות האוויר שלא לצורך.

* הערה

אם קיים חיישן התהפכות

בנוסף, כריות האוויר הצדיות וכריות הווילון מתוכננות להתנפח, כאשר חיישני ההתהפכות מזהים התהפכות.

מצבים שבהם כרית האוויר לא תפעל


OCDW039048

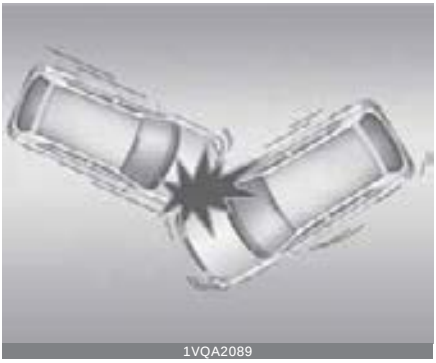
- ייתכן שכריות האוויר לא יתנפחו במקרים מסוימים, בהתנגשויות במהירויות נמוכות. כריות האוויר אינן מתוכננות להתנפח במקרים אלו משום שהן אינן תורמות להגנה שמעניקות חגורות הבטיחות בהתנגשויות אלו.


OCDW039049

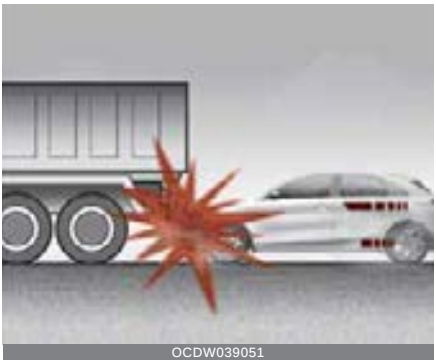
- כריות האוויר הקדמיות אינן מתוכננות להתנפח בהתנגשויות אחוריות, מפני שנוסעי הרכב נעים לאחור מכוח החבטה. במקרה שכזה, התנפחות כריות האוויר לא תתרום להגנת הנוסעים.


OCDW039047

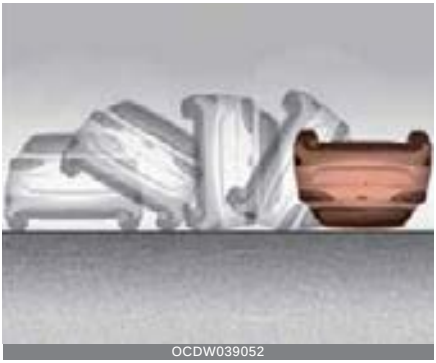
- ייתכן שכריות אוויר קדמיות לא יתנפחו בהתנגשויות צדיות, מפני שהנוסעים נעים לכיוון ההתנגשות, ולכן התנפחות כרית האוויר הקדמית לא תתרום להגנת הנוסעים.
עם זאת, כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר וילון עשויות להתנפח בהתאם לעצמת החבטה, מהירות הנסיעה וזוויות החבטה.


1VQA2089

- בהתנגשות אלכסונית, עצמת הפגיעה עלולה להזיז את הנוסעים בכיוון שבו כריות האוויר לא יתרמו להגנה עליהם, ולכן ייתכן שהחיישנים לא יפעילו את כריות האוויר.


OCDW039051

- ממש לפני ההתנגשות, נהגים נוטים לבלום בחזקה. בבלימה חזקה מסוג זה החלק הקדמי של הרכב מונמך בשל עצמת הבלימה, והרכב עלול להיכנס מתחת לכלי רכב אחר בעל מרווח גחון גבוה יותר. ייתכן שכריות האוויר לא יתנפחו במקרה מסוג זה של כניסה מתחת לכלי רכב אחר, משום שכוחות התאוטה שהחיישנים מגלים יופחתו במידה רבה במצב זה.


OCDW039052

- כריות האוויר אינן מתנפחות במרבית ההתהפכויות, גם אם הרכב מצויד בכריות אוויר צידיות ובכריות וילון.

* הערה

עם זאת, אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדיות ובכריות אוויר וילון, כריות האוויר הצדיות ו/או כריות האוויר וילון עשויות להתנפח כאשר התנגשות צדית גורמת להתהפכות הרכב.

* הערה

אם קיים חיישן התהפכות

עם זאת, אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדיות ובכריות אוויר וילון, הן עשויות להתנפח בעת התהפכות, אם זוהתה על-ידי חיישן ההתהפכות.

* הערה

ללא חיישן התהפכות

עם זאת, אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדיות ובכריות אוויר וילון, כריות האוויר הצדיות ו/או כריות האוויר וילון עשויות להתנפח כאשר התנגשות צדית גורמת להתהפכות הרכב.


OCDW039053

- ייתכן שכריות האוויר לא יתנפחו, אם הרכב מתנגש בעצמים כגון עמודים או עצים, כאשר מוקד הפגיעה מרוכז באזור אחד ועצמת החבטה המלאה אינה מועברת לחיישנים.

תחזוקת כריות אוויר

מערכת כריות האוויר כמעט ואינה זקוקה לתחזוקה. אין בה חלקים שבאפשרותך לטפל בהם. אם נורית ההתראה של מערכת כריות האוויר אינה מאירה, או אם היא ממשיכה להאיר ברציפות, דאג שהמערכת תיבדק אצל מתקן מומחה.

מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

- ביצוע שינויים ברכיבים או בחיווט של מערכת כריות האוויר, כולל הוספה של מדבקות או סמלים מכל סוג שהוא על רפידות הכיסוי או ביצוע שינויים במרכב, עלולים לפגוע בפעולת מערכת כריות האוויר ולגרום לפציעה אפשרית.
- כדי לנקות את רפידות הכיסוי של כרית האוויר, השתמש אך ורק במטלית רכה ויבשה או במטלית הספוגה במעט מים רגילים. ממסים או חומרי ניקוי עלולים לפגוע ברפידות הכיסוי של כרית האוויר ובמהלך ההתנפחות של כריות האוויר.
- אסור להניח חפצים על או בקרבתם של כרית האוויר שעל גלגל ההגה, לוח המחוונים ולוח המכשירים בצד הנוסע הקדמי מעל תא הכפפות, משום שכל חפץ שהוא עלול לגרום נזק אם הרכב מעורב בתאונה חמורה דיה הגורמת לכריות האוויר להתנפח.
- אם כריות האוויר התנפחו, דאג להחלפת המערכת אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- אל תעבוד על חיווט מערכת כריות האוויר או על רכיבים אחרים שלה ואל תנתק אותם. פעולות מסוג זה עלולות לגרום לכריות האוויר להתנפח בשוגג או לא לפעול במקרה הצורך, ועקב זאת תיתכן פציעה.
- אם יש להשליך רכיבים של מערכת כריות האוויר, או אם יש לגרוט את הרכב, יש לנקוט באמצעי זהירות מסוימים. מרכז שירות מורשה של קיה מכיר אמצעי זהירות אלה ויוכל לספק לך את המידע הנחוץ. אי ציות להנחיות בטיחות ולנוהלי בטיחות אלו מגדילים את הסכנה לפציעה אישית.
- אם רכבך הוצף ושטיחי הרצפה ספוגים מים או אם יש מים על הרצפה, אין לנסות ולהתניע את המנוע. במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

אמצעי זהירות נוספים

- **אסור בהחלט לאפשר לנוסעים לנסוע באזור המטען או על משענת גב המקופלת כלפי מטה.** כל הנוסעים חייבים לשבת זקופים במושביהם, קרוב ככל האפשר למשענות הגב, כאשר הם חגורים בחגורות הבטיחות שלהם ורגליהם מונחות על הרצפה לפניהם.
- **אסור לנוסעים לצאת ממושביהם או להחליף מקום ישיבה כאשר הרכב נמצא בתנועה.** נוסע שאינו חגור בחגורת בטיחות במהלך התנגשות או בלימת חירום, עלול לפגוע בנוסעים אחרים בתוך הרכב או להיזרק החוצה.
- **כל חגורת בטיחות נועדה לחגירת נוסע אחד.** אם שני נוסעים או יותר משתמשים באותה חגורת בטיחות, הם עלולים להיפצע באופן חמור או להיהרג בהתנגשות.
- **אל תשתמש בכל אביזר שהוא בחגורות הבטיחות.** התקנים שמטרתם לשפר את נוחות הנוסע, או למקם מחדש את חגורות הבטיחות, עלולים להפחית את ההגנה שמספקות חגורות הבטיחות, ולהגביר את הסיכוי לפציעה חמורה בהתנגשות.
- **אסור לנוסעים להניח חפצים קשים או חדים בינם לבין כריות האוויר.** נשיאת חפצים חדים על מותניך או בפיך עלולה לגרום לפציעות אם כריות האוויר מתנפחות.
- **הרחק את הנוסעים מרפידות הכיסוי של כריות האוויר.** כל הנוסעים חייבים לשבת זקופים במושביהם, קרוב ככל האפשר למשענות הגב, כאשר הם חגורים בחגורות הבטיחות שלהם ורגליהם מונחות על הרצפה לפניהם. אם הנוסעים יושבים קרוב מדי לרפידות הכיסוי של כריות האוויר, הם עלולים להיפצע אם כריות האוויר מתנפחות.
- **אל תצמיד או תניח חפצים על רפידות הכיסוי של כריות האוויר או בקרבתן.** כל חפץ המוצמד לרפידות הכיסוי של כריות האוויר הקדמיות או הצדיות או המונח עליהן עלול להפריע לפעולה התקינה של כריות האוויר.
- **אל תשנה את המושבים הקדמיים.** ביצוע שינויים במושבים הקדמיים עלול להפריע לפעולת החיישנים של מערכת כריות האוויר או לכריות האוויר הצדיות.
- **אל תניח פריטים מתחת למושבים הקדמיים.** הנחת פריטים מתחת למושבים הקדמיים עלולה להפריע לפעולת רכיבי החיישנים ורתמות החיווט של מערכת כריות האוויר.
- **אסור בהחלט להחזיק תינוק או ילד על הברכיים.** התינוק או הילד עלולים להיפצע באופן חמור או להיהרג במקרה של התנגשות. כל התינוקות והילדים חייבים להיות רתומים כהלכה במושבי ילדים מתאימים או חגורים בחגורות בטיחות במושב האחורי.

⚠ אזהרה

- ישיבה בלתי נכונה או מחוץ למיקום הנכון עלולה לגרום לנוסעים להימצא קרוב מדי לכרית אוויר מתנפחת, אשר תהדוף אותם כנגד פנים הרכב או תשליך אותם מחוץ לרכב וכתוצאה מכך תיגרם פציעה חמורה או מוות.
- שב תמיד זקוף וחגור בחגורת הבטיחות שלך באמצע כרית המושב, כשמשענת הגב במצב זקוף, ורגליך מושטות בנוחות כשכפות הרגליים מונחות על הרצפה.

הוספת ציוד או שינויים ברכב המצויד בכריות אוויר

ביצוע שינויים ברכב כגון שינוי שלדת הרכב, מערכת הפגושים, לוחות המתכת הקדמיים או הצדיים או גובה הנסיעה עלול לפגוע בפעולת מערכת כריות האוויר של הרכב.

מדבקת אזהרה לכרית אוויר (אם קיימת)


OCDW039054

מדבקת האזהרה לכרית האוויר מיועדת להזהיר את הנוסעים מפני סכנה אפשרית ממערכת כריות האוויר.

שים לב שהתראות ממשלתיות אלה מתמקדות בסיכון לילדים. גם מבוגרים חשופים לסכנות כפי שפורטו בעמודים הקודמים. אלו תוארו בעמודים הקודמים.

4 הכרת הרכב

מפתחות 4-7
• רשום את מספר המפתח 4-7
• פעולות המפתח 4-7
• מערכת משבת מנוע 4-8
מערכת שלט–רחוק 4-10
• פעולות מערכת השלט רחוק 4-10
• אמצעי זהירות ביחס לשלט רחוק 4-11
• החלפת סוללה 4-12
מפתח חכם 4-13
• תפקודי המפתח החכם 4-13
• אמצעי זהירות ביחס למפתח חכם 4-15
מערכת אזעקה מקורית 4-16
• דריכת המערכת 4-16
• מצב אזעקה 4-17
• ביטול הדריכה 4-18
מנעולי הדלתות 4-19
• הפעלת מנעולי הדלתות מחוץ לרכב 4-19
• הפעלת מנעולי הדלתות מתוך הרכב 4-20
• מערכת חיישני התנגשות לשחרור דלת מנעילה 4-23
• מערכת נעילת הדלתות לפי מהירות נסיעה 4-23
• נועל בטיחות לילדים בדלתות האחוריות 4-23
דלת אחורית מתרוממת 4-24
• דלת אחורית מתרוממת שאינה חשמלית 4-24
• סגירת הדלת האחורית המתרוממת 4-25
• ידית שחרור בטיחותי בחירום של הדלת האחורית המתרוממת .. 4-27
• דלת אחורית מתרוממת חשמלית 4-28
• דלת אחורית מתרוממת חכמה 4-33
חלונות 4-37

4 הכרת הרכב

• חלונות חשמליים 4-38
• סגירה מרחוק של חלון 4-41

מכסה תא המנוע 4-42
• פתיחת מכסה תא המנוע 4-42
• אזהרת מכסה תא המנוע פתוח 4-43
• סגירת מכסה תא המנוע 4-43

דלת פתח התדלוק 4-45
• פתיחת דלת פתח התדלוק 4-45
• סגירת דלת פתח התדלוק 4-46

מנוע חלון שמש פנורמי 4-48
• תריס 4-48
• החלקת גג השמש 4-49
• הטיית גג השמש 4-49
• סגירת גג השמש 4-50
• מנגנון למניעת לכידה 4-50
• אתחול גג השמש 4-52
• אזהרת גג שמש פתוח 4-52

גלגל הגה 4-53
• הגה כוח חשמלי (EPS) 4-53
• גלגל הגה עם כוונון גובה ומרחק 4-54
• מחמם גלגל ההגה 4-55
• צופר 4-55

מראות 4-56
• מראה פנימית 4-56
• מראות חיצוניות 4-58

לוח המחוונים 4-61
• בקרת לוח המכשירים 4-63
• בקרת חלון בצג LCD 4-64
• מדים 4-64

4 הכרת הרכב

• מחוון שילוב הילוכים בתיבת הילוכים..... 4-68

חלונות צג LCD..... 4-71

• סקירה..... 4-71

מידע נסיעה (מחשב דרך)..... 4-72

• טווח נסיעה..... 4-72
• מצבי LCD..... 4-76
• מצב שירות..... 4-77
• מצב הגדרות משתמש..... 4-78

נוריות התראה וחיווי..... 4-86

• נוריות התראה..... 4-86
• נוריות חיווי..... 4-95

מערכת עזר לחנייה בנסיעה לאחור..... 4-99

• הפעלת מערכת עזר לחנייה בנסיעה לאחור..... 4-100
• תנאים שבהם מערכת עזר לחנייה בנסיעה לאחור לא תפעל..... 4-101
• הנחיות זהירות מערכת עזר לחנייה בנסיעה לאחור..... 4-101
• אבחון עצמי..... 4-102

מערכת עזר לחנייה..... 4-103

• הפעלת מערכת עזר לחנייה..... 4-104
• תנאים שבהם מערכת עזר לחנייה לא תפעל..... 4-106
• אבחון עצמי..... 4-108

מערכת עזר לחנייה בנסיעה לאחור..... 4-108

• תנאי פעולה..... 4-110
• תנאים שבהם המערכת לא תפעל..... 4-111
• כיצד פועלת המערכת (מצב החנייה)..... 4-114
• הנחיות (הודעות) נוספות..... 4-121
• תקלת מערכת..... 4-122
• כיצד פועלת המערכת (מצב יציאה מחנייה)..... 4-123
• הנחיות (הודעות) נוספות..... 4-127

4 הכרת הרכב

• תקלת מערכת 4-127

מצלמת נסיעה לאחור..... 4-128

תאורה..... 4-130

• כיבוי אורות אוטומטי..... 4-130
• תאורת "לווה אותי הביתה"..... 4-130
• תאורת קבלת פנים..... 4-130
• בקרת תאורה..... 4-131
• הפעלת אורות גבוהים..... 4-132
• סייען האלומה הגבוהה..... 4-133
• מהבהבי פנייה ואיתות על שינוי נתיב..... 4-135
• פנסי ערפל קדמיים..... 4-136
• פנס ערפל אחורי..... 4-136
• תאורת יום..... 4-137
• כוונון גובה אלומת הפנסים הראשיים..... 4-137

מגבים ומתזים..... 4-138

• מגבי השמשה הקדמית..... 4-138
• מתזי השמשה הקדמית..... 4-140
• מתג ניגוב/שטיפה של החלון האחורי..... 4-142
• נחיר מתז מחומם..... 4-142

תאורה פנימית..... 4-143

• מנורת מפה..... 4-143
• תאורת תא הנוסעים..... 4-144
• תאורת תא המטען..... 4-145
• תאורה במראת האיפור..... 4-146
• תאורת תא הכפפות..... 4-146

מפשיר אדים..... 4-147

• מפשיר שמשה אחורית..... 4-147

מערכת בקרת אקלים ידנית..... 4-148

• חימום ומיזוג אוויר..... 4-149

4 הכרת הרכב

- פעולת המערכת 4-153
- מסנן אוויר של מערכת בקרת אקלים 4-155
- תווית הקרר במערכת מיזוג האוויר 4-156
- בדיקת כמות קרר במערכת מיזוג האוויר ושמן במדחס 4-157

מערכת בקרת אקלים אוטומטית..... 4-158

- פעולה אוטומטית של החימום ומיזוג האוויר 4-159
- שליטה ידנית על החימום ומיזוג האוויר 4-160
- פעולת המערכת 4-164
- מסנן אוויר של מערכת בקרת אקלים 4-167
- תווית הקרר במערכת מיזוג האוויר 4-168
- בדיקת כמות קרר במערכת מיזוג האוויר ושמן במדחס 4-168

הפשרה והסרת אדים מהשמשה הקדמית..... 4-170

- מערכת בקרת אקלים ידנית 4-170
- מערכת בקרת אקלים אוטומטית 4-171
- לוגיקת ההפשרה 4-172

תאי אחסון..... 4-174

- תא אחסון בקונסולה המרכזית..... 4-175
- משענת יד מחליקה..... 4-175
- תא כפפות..... 4-175
- תא אחסון למשקפי שמש 4-176
- רשת ריסון מטען..... 4-176
- לוח אזור המטען..... 4-177
- הגדלת אזור המטען 4-177
- מגש תא המטען 4-178
- מגש צדי בתא המטען..... 4-179

אבזרי נוחות בתא הנוסעים..... 4-179

- מאפרה 4-179
- מחזיק ספלים 4-180
- סוכך השמש 4-181
- חימום מושבים 4-181

4 הכרת הרכב

• קירור מושבים (מושב בעל מערכת אוורור פנימית) 4-183
• שקע חשמלי 4-184
• מטען USB 4-185
• מערכת לטעינה אלחוטית של סמארטפון 4-186
• נקודות עיגון לשטיחון רצפה 4-189
• מתלה לבגדים 4-190
• כיסוי אזור המטען 4-190
• מתלה לשקית קניות 4-191
• רשת מחסום 4-192
• כיסוי אבטחת מטען 4-193
• מערכת מסילות מטען 4-195

מאפיינים חיצוניים 4-196

• גגון מטען 4-196

הכרת הרכב

מפתחות

רשום את מספר המפתח



מספר קוד המפתח מוטבע על תווית הברקוד המצורפת לערכת המפתחות. אם תאבד את מפתחותיך, מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה. הסר את תווית הברקוד ואחסן אותה במקום בטוח. כמו כן, רשום את מספר הקוד של המפתח ושמור אותו במקום בטוח ובהישג יד, אך לא בתוך הרכב.

פעולות המפתח

קיפול המפתח

קיפול המפתח



OBDC049028RE

- כדי לשלוף את המפתח, לחץ על לחצן השחרור והמפתח יישלף באופן אוטומטי.
- כדי לקפל את המפתח, קפל אותו באופן ידני תוך לחיצה על לחצן השחרור.

⚠ זהירות

אסור לקפל את המפתח מבלי ללחוץ על לחצן השחרור. המפתח עלול להינזק.

מפתח חכם

מפתח חכם



OBDC049029RE

- כדי להסיר את המפתח המכני, לחץ על לחצן השחרור (1) לחיצה ממושכת והסר את המפתח המכני (2).
- כדי לשוב ולהתקין את המפתח המכני, הכנס את המפתח לפתח ודחוף אותו עד שתישמע נקישת הנעילה.

⚠ אזהרה

מפתח התנעה (מפתח חכם)

מסוכן להשאיר ילדים ללא השגחה ברכב עם מפתח התנעה (מפתח חכם), גם אם מפתח ההתנעה אינו במתג ההתנעה או לחצן ההתנעה נמצא במצב ACC או ON.

ילדים נוהגים לחקות התנהגות של מבוגרים, והם עלולים להכניס את מפתח ההתנעה למתג ההתנעה או ללחוץ על לחצן ההתנעה. מפתח ההתנעה (מפתח חכם) יאפשר לילדים להפעיל את החלונות החשמליים או בקרים אחרים, או אף לגרום לרכב לנוע, ועקב זאת עלולים להיגרם פגיעה גופנית ואף מוות. אסור בהחלט להשאיר את המפתחות ברכב, עם ילדים שנותרו ללא השגחה, כאשר המנוע פועל.

⚠ אזהרה

מומלץ להשתמש רק בחלקי קיה מקוריים ממרכז שירות מורשה של קיה. אם נעשה שימוש במפתח משוכפל בלתי מקורי, מתג ההתנעה עלול לא לחזור למצב ON לאחר סיבוב למצב START. במקרה כזה, המתנע ימשיך לפעול וייגרם נזק למנוע המתנע, וכמו כן עלולה לפרוץ שרפה עקב זרם חשמל גבוה יתר על המידה בחיווט.

מערכת משבת מנוע

הרכב מצויד במשבת מנוע אלקטרוני, להפחתת הסכנה של שימוש בלתי מורשה ברכב.

מערכת משבת המנוע כוללת משדר-משיב קטן במפתח ההתנעה והתקנים אלקטרוניים בתוך הרכב.

בכלי רכב שאינם מצוידים במערכת מפתח חכם

בכל פעם שמכניסים את מפתח ההתנעה למתג ההתנעה ומסובבים אותו למצב ON, מערכת משבת המנוע בודקת את האות כדי לברר אם מפתח ההתנעה תקף.

אם המפתח תקף, המנוע יותנע.

אם המפתח אינו תקף, המנוע לא יותנע.

כדי להשבית את מערכת משבת המנוע:

הכנס את מפתח ההתנעה לצילינדר מתג ההתנעה, וסובב אותו למצב ON.

כדי להפעיל את מערכת משבת המנוע:

סובב את מפתח ההתנעה למצב OFF. מערכת משבת מנוע מופעלת באופן אוטומטי. ללא מפתח מורשה עבור הרכב, המנוע לא יותנע.

בכלי רכב שמצוידים במערכת מפתח חכם

כאשר לחצן Engine Start/Stop מועבר למצב ON, מערכת משבת המנוע בודקת ומאמתת האם המפתח תקף או לא.

אם המפתח תקף, המנוע יותנע.

אם המפתח אינו תקף, המנוע לא יותנע.

כדי להשבית את מערכת משבת המנוע

העבר את לחצן Engine Start/Stop למצב ON.

כדי להפעיל את מערכת משבת המנוע

העבר את לחצן Engine Start/Stop למצב OFF. מערכת משבת מנוע מופעלת באופן אוטומטי. ללא מפתח חכם מורשה עבור הרכב, המנוע לא יותנע.

⚠ אזהרה

כדי למנוע את גניבת הרכב, אל תשאיר עותקים של המפתחות ברכב. סיסמת משבת המנוע היא סיסמה ייחודית המותאמת אישית ללקוח ויש לשמור אותה חסויה. אל תשאיר מספר זה ברכב.

✳ הערה

בעת התנעת המנוע, אל תשתמש במפתח אם נמצאים סביבו מפתחות אחרים המצוידים במשבת מנוע. במצב כזה ייתכן שהמנוע לא יותנע או יודמם זמן קצר לאחר התנעתו. שמור את המפתחות בנפרד זה מזה כדי למנוע תקלת התנעה.

⚠ זהירות

אל תשים חפצים מתכתיים בקרבת מפתח ההתנעה או מתג ההתנעה. ייתכן שלא תתאפשר התנעה של המנוע משום שהחפצים המתכתיים מפריעים לשידור תקין של האות מהמשדר-משיב.

✳ הערה

אם תזדקק למפתחות נוספים או אם תאבד את מפתחותיך, מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

המשדר-משיב במפתח ההתנעה שלך, הוא חלק חשוב במערכת משבת המנוע. הוא נועד לפעול שנים ארוכות ללא בעיות; עם זאת, עליך להימנע מלחשוף אותו ללחות, לחשמל סטטי ולחבטות. עלולה להיגרם תקלה למערכת משבת המנוע.

מערכת שלט רחוק (אם קיימת)

⚠ זהירות

אל תחליף, תשנה או תכוונן את מערכת משבת המנוע בעצמך, משום שעלולה להיגרם תקלה למערכת משבת המנוע. במצב זה, דאג לטיפול במערכת אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

תקלות שייגרמו מביצוע לקוי של תיקונים, כוונונים או שינויים במערכת משבת המנוע, לא יכוסו על ידי האחריות שמעניק יצרן הרכב.

הפעלת מערכת השלט רחוק

מפתח מתקפל



OBDC049030RE

מפתח חכם



OBDC049031RE

נעילה (1)

כל הדלתות (ודלת תא המטען) ננעלות בעקבות לחיצה על לחצן הנעילה כאשר כל הדלתות סגורות.

אם כל הדלתות סגורות, מהבהבים מהבהבי החירום פעם אחת כדי לציין את הנעילה של כל הדלתות.

אולם אם אחת הדלתות, מכסה תא המנוע או דלת תא המטען נותרו פתוחים, לא יהבהבו מהבהבי החירום. אך אם כל הדלתות, מכסה תא המנוע או דלת תא המטען סגורים לאחר הלחיצה על לחצן הנעילה, יהבהבו מהבהבי החירום פעם אחת.

שחרור (2)

בעקבות לחיצה על לחצן השחרור משתחררת הנעילה של כל הדלתות (ודלת תא המטען).

מהבהבי החירום יהבהבו פעמיים כדי לציין שנעילת כל הדלתות השתחררה.

אולם, אם אין פותחים אף דלת בתוך 30 שניות מהלחיצה על לחצן זה, ישובו ויינעלו כל הדלתות באופן אוטומטי.

שחרור הנעילה של דלת תא המטען (3) (אם קיימת)

בעקבות לחיצה של שנייה אחת לפחות על הלחצן משוחררת הנעילה של דלת תא המטען.

מהבהבי החירום מהבהבים פעמיים כדי לציין שהנעילה של דלת תא המטען השתחררה.

אם אין פותחים את דלת תא המטען בתוך 30 שניות מרגע הלחיצה על הלחצן, היא שבה וננעלת באופן אוטומטי.

גם לאחר שפותחים את דלת תא המטען ושבים וסוגרים אותה, היא שבה וננעלת באופן אוטומטי.

כאשר דלת תא המטען נעולה והמפתח החכם ברשותך, לחץ על מתג פתיחת דלת תא המטען. כעת, דלת תא המטען תיפתח.

* על הלחצן מוטבעת המילה "HOLD" כדי לציין שחייבים ללחוץ עליו במשך שנייה אחת.

אמצעי זהירות ביחס לשלט רחוק

4

⚠ זהירות

השלט-רחוק לא יפעל כאשר:

- מפתח ההתנעה נמצא בתוך מתג ההתנעה.
- השלט רחוק נמצא מחוץ לתחום ההפעלה (כ-10 מטרים).
- הסוללה בשלט רחוק חלשה.
- כלי רכב אחרים או עצמים אחרים, חוסמים את אות השלט רחוק.
- מזג האוויר קר מאוד.
- השלט רחוק קרוב למשדר רדיו, כגון תחנת רדיו או שדה תעופה, המפריעים לפעולה תקינה של השלט רחוק.

כאשר השלט רחוק אינו פועל היטב, פתח וסגור את הדלת באמצעות מפתח ההתנעה. אם יש לך בעיות עם השלט רחוק, קיה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

- אם השלט רחוק נמצא בקרבת טלפון סלולרי או סמארטפון, האות מהשלט רחוק עשוי להיחסם כתוצאה מהפעולה הרגילה של הטלפון הסלולרי או הטלפון החכם. זה חשוב במיוחד כאשר הטלפון פעיל, כגון במהלך חיוג שיחות, קבלת שיחות, הודעות טקסט ו/או שליחה/קבלה של הודעות דואר אלקטרוני.
הימנע מהחזקה של השלט-רחוק והטלפון הסלולרי או הטלפון החכם באותו כיס מכנסיים או מעיל ושמור על מרחק מתאים בין שני ההתקנים.

⚠ זהירות

- מנע מגע של מים או נוזלים אחרים בשלט-רחוק. אם מערכת השלט רחוק לא תפעל עקב מגע עם מים או נוזלים, היא לא תכוסה באחריות שמעניק יצרן הרכב.
- הרחק את השלט-רחוק מחומרים אלקטרומגנטיים שעלולים לחסום הגעת גלים אלקטרומגנטיים למשטח המפתח.

⚠ זהירות

בעקבות שינויים או תיקונים שלא אושרו במפורש על ידי הגורם האחראי לתאימות עלול לפוג תוקף הרישיון להפעלת הציוד. אם מערכת השלט רחוק מפסיקה לפעול בעקבות שינויים או תיקונים שלא אושרו במפורש על ידי הגורם האחראי לתאימות, היא לא תכוסה באחריות שמעניק יצרן הרכב.

החלפת סוללה



OBDC049032RE

השלט רחוק משתמש בסוללת ליתיום בת 3 וולט, אשר אורך חייה הוא מספר שנים בדרך כלל. כאשר יש צורך להחליפה, פעל באופן הבא.

1. הכנס כלי דק לתוך החריץ ופתח בעדינות את המכסה המרכזי של השלט רחוק או המפתח החכם.
2. החלף את הסוללה בסוללה חדשה (CR2032). בעת החלפת הסוללה, ודא שסמל הקוטב החיובי "+" של הסוללה פונה למטה.
3. התקן את הסוללה בסדר הפוך להסרה.

לקבלת יחידות שלט-רחוק חלופיות, מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

- השלט-רחוק או המפתח החכם מתוכנן לספק שנים של שימוש חסר-דאגות, אך הוא עלול להתקלקל אם יהיה חשוף ללחות או לחשמל סטטי. אם אינך בטוח מהו אופן השימוש או אופן החלפת הסוללה, קיה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.
- שימוש בסוללה בלתי מתאימה עלול לגרום לתקלה בשלט רחוק. ודא שאתה משתמש בסוללה נכונה.
- על מנת להימנע מגרימת נזק לשלט רחוק, הימנע מהפלתו, הרטבתו או חשיפתו לחום ולקרני השמש.

⚠ זהירות

סילוק לא נכון של הסוללה עלול לגרום נזק לסביבה ולבריאות. סלק את הסוללות בהתאם להוראות החוק ולתקנות הרלוונטיות.

מפתח חכם (אם קיים)



OBDC049031RE

בעזרת המפתח החכם אפשר לנעול את הדלתות (כולל דלת תא המטען) ולשחרר את נעילתן, וכן להתניע את המנוע מבלי להכניס את המפתח.

פעולת הלחצנים של המפתח החכם דומה לאלו של המפתח המתקפל.

תפקודי המפתח החכם


OCDW049001

כשהמפתח החכם עמך אפשר לנעול את דלתות הרכב (כולל דלת תא המטען) ולשחרר את נעילתן. כן ניתן להתניע את המנוע. להלן פרטים נוספים.

נעילה (1)

בעקבות לחיצה על הלחצן שבידיות החיצוניות של הדלתות הקדמיות, כשכל הדלתות (כולל דלת תא המטען) סגורות ונעילה של דלת כלשהי משוחררת, יינעלו כל הדלתות (כולל דלת תא המטען). כשכל הדלתות (כולל דלת תא המטען) סגורות, ומכסה תא המנוע סגור, יהבהבו מהבהבי הפנייה פעם אחת כדי לציין שכל הדלתות (כולל דלת תא המטען) נעולות.

הלחצן פועל רק כשהמפתח החכם נמצא בטווח של 70 ס"מ עד מטר אחד מהידית החיצונית של הדלת. כדי לבדוק אם הדלת נעולה או שנעילתה משוחררת, בדוק את לחצן הנעילה הפנימי שבתא הנוסעים או משוך בידית החיצונית של הדלת.

אפילו אם לוחצים על הלחצנים שבידיות החיצוניות של הדלתות, הדלתות לא יינעלו ויושמע צליל התראה במשך 3 שניות במקרים הבאים:

- המפתח החכם נמצא במכונית.
- לחצן Engine Start/Stop נמצא במצב ACC או ON.
- דלת כלשהי, מלבד דלת תא המטען, פתוחה.

שחרור נעילה (2)

בעקבות לחיצה על הלחצן שבידיות החיצוניות של הדלתות הקדמיות, כשכל הדלתות (כולל דלת תא המטען) סגורות ונעולות, תשוחרר הנעילה של כל הדלתות (כולל דלת תא המטען). מהבהבי החירום יהבהבו פעמיים כדי לציין שנעילת כל הדלתות (כולל דלת תא המטען) השתחררה.

הלחצן פועל רק כשהמפתח החכם נמצא בטווח של 70 ס"מ עד מטר אחד מהידית החיצונית של הדלת.

כשהמפתח החכם מזוהה בטווח של 70 ס"מ עד מטר אחד מידית חיצונית של דלת קדמית, יכולים גם אנשים אחרים לפתוח את הדלת, אפילו אם המפתח החכם אינו ברשותם.

אולם, אם אין פותחים אף דלת בתוך 30 שניות מהלחיצה על לחצן זה, ישובו ויינעלו כל הדלתות באופן אוטומטי.

שחרור נעילת דלת תא המטען (3)

כשאתה בטווח של 70 ס"מ עד מטר אחד מהידית החיצונית של דלת תא המטען והמפתח החכם ברשותך, הנעילה של דלת תא המטען משוחררת והיא נפתחת בעקבות לחיצה על הלחצן שבידית של דלת תא המטען.

מהבהבי החירום מהבהבים פעמיים כדי לציין שהנעילה של דלת תא המטען השתחררה.

גם לאחר שפותחים את דלת תא המטען ושבים וסוגרים אותה, היא שבה וננעלת באופן אוטומטי.

התנעה

אפשר להתניע את המנוע מבלי להכניס את המפתח. לפרטים נוספים עיין בנושא "התנעת המנוע עם מפתח חכם" בעמוד 6-19.

אמצעי זהירות לשימוש במפתח החכם

* הערה

- אם המפתח החכם אבד מסיבה כלשהי לא ניתן להתניע את המנוע. גרור את הרכב ובמידת הצורך פנה למתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.
- ניתן לרשום עד 2 מפתחות חכמים לרכב אחד. אם תאבד את המפתח החכם, קיה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.
- המפתח החכם לא יפעל כאשר:
  - השלט רחוק קרוב למשדר רדיו, כגון תחנת רדיו או שדה תעופה, המפריעים לפעולה תקינה של השלט רחוק.
  - המפתח החכם נמצא סמוך למכשיר קשר דו-כיווני או טלפון סלולרי.
  - מפתח חכם של רכב אחר מופעל סמוך לרכבך.

  כאשר השלט רחוק אינו פועל היטב, פתח וסגור את הדלת באמצעות המפתח המכני. אם יש לך בעיות עם במפתח החכם, קיה ממליצה לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.
- אם המפתח החכם נמצא בקרבת טלפון סלולרי או טלפון חכם, האות מהמפתח החכם עשוי להיחסם כתוצאה מהפעולה הרגילה של הטלפון הסלולרי או הטלפון החכם. זה חשוב במיוחד כאשר הטלפון פעיל, כגון במהלך חיוג שיחות, קבלת שיחות, הודעות טקסט ו/או שליחה/קבלה של הודעות דואר אלקטרוני. הימנע מהחזקה של המפתח החכם והטלפון הסלולרי באותו כיס מכנסיים או מעיל ושמור על מרחק מתאים בין שני ההתקנים.

⚠ זהירות

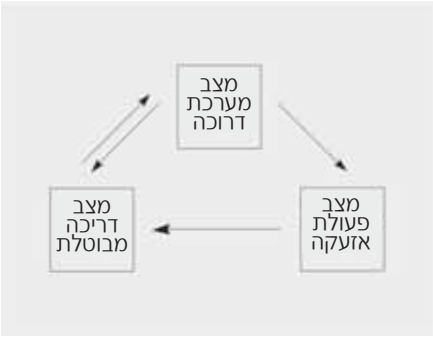
מנע מגע של מים או נוזלים אחרים במפתח החכם. אם מערכת השלט רחוק לא תפעל עקב מגע עם מים או נוזלים, היא לא תכוסה באחריות שמעניק יצרן הרכב.

מערכת אזעקה מקורית



בכלי רכב שמצוידים במערכת אזעקה מקורית מוטבעת על הרכב מדבקה ועליה המלים הבאות:

1. אזהרה
2. מערכת אזעקה



מערכת זו נועדה להגן מפני פריצה לרכב. המערכת מופעלת בשלושה מצבים: במצב הראשון המערכת "דרוכה", במצב השני פועלת "אזעקה" והמצב השלישי הדריכה "מבוטלת". כשהאזעקה מופעלת, מושמע צליל אזעקה ומהבהבי החירום מאירים.

דריכת המערכת

שימוש במפתח החכם

החנה את הרכב והדמם את המנוע. דרוך את המערכת כמוסבר להלן.

1. הפסק את פעולת המנוע.
2. ודא שכל הדלתות (כולל דלת תא המטען) ומכסה תא המנוע נסגרו היטב.

- נעל את הדלתות בלחיצה על הלחצן שבידית החיצונית של הדלת הקדמית, כשהמפתח החכם ברשותך.

לאחר שהושלמו הצעדים שתוארו לעיל מהבהבים מהבהבי החירום פעם אחת כדי לציין שהמערכת נדרכה.

אם אחת הדלתות נותרה פתוחה הדלתות לא יינעלו ויושמע צליל במשך 3 שניות. סגור את הדלת ונסה לנעול את הדלתות פעם נוספת.

אם דלת תא המטען או מכסה תא המנוע נותרו פתוחים מהבהבי החירום לא יהבהבו ומערכת האזעקה לא תידרך. לאחר מכן, אם סוגרים את הדלת האחורית ומכסה תא המנוע, מהבהבי החירום יהבהבו פעם אחת.

- נעל את הדלתות בלחיצה על לחצן הנעילה שבמפתח החכם.

לאחר שהושלמו הצעדים שפורטו לעיל, יהבהבו מהבהבי החירום פעם אחת כדי לציין שהמערכת דרוכה.

אם אחת הדלתות (כולל דלת תא המטען) או מכסה תא המנוע נותרו פתוחים מהבהבי החירום לא יהבהבו ומערכת האזעקה לא תידרך. לאחר מכן, אם סוגרים את כל הדלתות (כולל דלת תא המטען) ומכסה תא המנוע, מהבהבי החירום יהבהבו פעם אחת.

שימוש בשלט-רחוק

החנה את הרכב והדמם את המנוע. דרוך את המערכת כמוסבר להלן.

1. לאחר הדממת המנוע שלוף את המפתח ממתג ההתנעה.
2. ודא שכל הדלתות (כולל דלת תא המטען) ומכסה תא המנוע נסגרו היטב.
3. נעל את הדלתות בלחיצה על לחצן הנעילה שבשלט-רחוק.
לאחר שהושלמו הצעדים שפורטו לעיל, יהבהבו מהבהבי החירום פעם אחת כדי לציין שהמערכת דרוכה.
אם אחת הדלתות (כולל דלת תא המטען) או מכסה תא המנוע נותרו פתוחים מהבהבי החירום לא יהבהבו ומערכת האזעקה לא תידרך. לאחר מכן, אם סוגרים את כל הדלתות (כולל דלת תא המטען) ומכסה תא המנוע, מהבהבי החירום יהבהבו פעם אחת.

⚠ זהירות

אסור לדרוך את מערכת האזעקה עד שכל הנוסעים יצאו מהרכב. אם המערכת נדרכה כשיש עדיין נוסע(ים) ברכב, עשויה המערכת להפעיל אזעקה כשהנוסע(ים) שנותר(ו) ברכב יצאו ממנו. אם פותחים אחד מהדלתות (כולל דלת תא המטען) או את מכסה תא המנוע תוך 30 שניות מרגע שנדרכה מערכת האזעקה, הדריכה מבוטלת כדי למנוע הפעלה מיותרת של אזעקה.

מצב אזעקה

כשהמערכת דרוכה מופעלת אזעקה כשמתקיים אחד מבין התנאים הבאים.

- דלת נפתחת מבלי שנעשה שימוש בשלט-רחוק (או במפתח החכם).
- דלת תא המטען נפתחת מבלי שנעשה שימוש בשלט-רחוק (או במפתח החכם).).
- מכסה תא המנוע נפתח.

הצופר מופעל ומהבהבי החירום מהבהבים ברציפות במשך כ-30 שניות. כדי להפסיק את האזעקה שחרר את נעילת הדלתות בעזרת השלט-רחוק (או המפתח החכם).

מצב דריכה מבוטלת

דריכת המערכת מבוטלת בעקבות:

שלט-רחוק (מפתח מתקפל)

- לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.
- התנעה של המנוע.
- העברה של מתג ההתנעה למצב ON למשך 30 שניות לפחות.

מפתח חכם

- לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.
- לחיצה על הלחצן שבידית החיצונית של דלת קדמית תוך נשיאה של המפתח החכם.
- התנעה של המנוע.

בעקבות שחרור של נעילת הדלתות מהבהבים מהבהבי החירום פעמיים כדי לציין שדריכת המערכת בוטלה.

אם לא פותחים דלת כלשהי (כולל דלת תא המטען) תוך 30 שניות מהלחיצה על לחצן השחרור, שבה המערכת ונדרכת.

✳ הערה

בכלי רכב שאינם מצוידים במשבת מנוע

- אין לנסות ולהתניע את המנוע כשמופעלת אזעקה. המתנע מנותק במהלך הפעולה של האזעקה. אם הדריכה של המערכת לא בוטלה בעזרת השלט-רחוק, הכנס את המפתח למתג ההתנעה, העבר את מתג ההתנעה למצב ON והמתן במשך 30 שניות. דריכת המערכת תבוטל.
- אם תאבד את מפתחותיך, מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

✳ הערה

מערכת משבת מנוע

- אם הדריכה של המערכת לא בוטלה בעזרת השלט-רחוק, הכנס את המפתח למתג ההתנעה והתנע את המנוע. דריכת המערכת תבוטל.
- אם תאבד את מפתחותיך, מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

אל תחליף, תשנה או תכוונן את מערכת האזעקה המקורית בעצמך, משום שעלולה להיגרם תקלה למערכת האזעקה המקורית. דאג שהמערכת תטופל אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

תקלות שייגרמו מביצוע לקוי של תיקונים, כוונונים או שינויים במערכת האזעקה המקורית, לא יכוסו על ידי האחריות שמעניק יצרן הרכב.

מנעולי הדלתות

הפעלת מנעולי הדלתות מתוך הרכב

מפתח מכני



OCDW049002

כדי להסיר את המכסה:

1. משוך בידית הדלת כלפי חוץ.
2. לחץ על הידית (1) הנמצאת בתוך החלק התחתון של המכסה באמצעות מפתח או מברג שטוח.
3. דחוף את המכסה (2) תוך לחיצה על הידית.

- סובב את המפתח כלפי החלק האחורי של הרכב כדי לשחרר את הנעילה וכלפי חזית הרכב כדי לנעול.
- כשנועלים את דלת הנהג או משחררים את נעילתה בעזרת המפתח, דלת הנהג ננעלת או משוחררת באופן אוטומטי.
- לאחר שמשחררים את נעילת הדלתות ניתן לפתוח אותן במשיכת הידית שלהן.
- לסגירה דחוף את הדלת ביד. הקפד לוודא שהדלתות נסגרו היטב.

שלט-רחוק/מפתח חכם

- ניתן לנעול את נעילת הדלתות ולשחרר את נעילתן בעזרת השלט-רחוק (או המפתח החכם). (אם קיים)
- לנעילת הדלתות או שחרור הנעילה לחץ על הלחצן שבידית החיצונית של הדלת כשהמפתח החכם ברשותך.
- לאחר שמשחררים את נעילת הדלתות ניתן לפתוח אותן במשיכת הידית שלהן.
- לסגירה דחוף את הדלת ביד. הקפד לוודא שהדלתות נסגרו היטב.

✳ הערה

- במזג אוויר קר ולח ייתכן שמנעולי הדלת ומנגנוניה לא יפעלו באופן תקין בשל טמפרטורות קפיאה.
- אם נועלים דלת ומשחררים את נעילתה מספר פעמים רב ברציפות ובמהירות, בין אם באמצעות מפתח הרכב ובין אם באמצעות מתג הנעילה הפנימי, המערכת עלולה להפסיק לפעול באופן זמני, כדי להגן על המעגל החשמלי וכדי למנוע נזק לרכיבי המערכת.

⚠ אזהרה

- אם הדלת לא נסגרה היטב, היא עלולה לשוב ולהיפתח.
- היזהר שלא יילכדו ידיים או אברי גוף אחרים בדלת הנסגרת.

⚠ אזהרה

אם אנשים חייבים לשהות ברכב לפרק זמן ארוך יותר כאשר הטמפרטורה החיצונית גבוהה או נמוכה מאוד, קיימת סכנה לפציעות וסכנת חיים. אסור לנעול את הרכב מבחוץ כאשר אנשים שוהים בו.

⚠ זהירות

הימנע מפתיחה וסגירה תכופים של הדלתות, או מהפעלת כוח חריג על הדלת כאשר התקן סגירת הדלת פועל.

במקרה חירום


OCDW049003

אם מתג הנעילה החשמלית של הדלת אינו פועל באופן חשמלי, הדרך היחידה לנעול את הדלת/ות היא באמצעות המפתח המכני באמצעות הצילינדר החיצוני.

ניתן לנעול דלתות ללא צילינדר חיצוני כדלהלן:

1. פתח את הדלת.
2. הכנס את המפתח לתוך חור נעילת החירום של הדלת וסובב את המפתח לעבר הצד החיצוני של הרכב כדי לנעול (1).
3. סגור את הדלת בצורה מאובטחת.

✱ הערה

לאחר שדלת תא המטען סגורה ומתג הנעילה החשמלית של הדלת אינו פועל באופן חשמלי, לא תוכל לפתוח את דלת תא המטען.

הפעלת מנעולי הדלתות מתוך הרכב

עם ידית הדלת


OCDW049004

דלת קדמית

אם ידית הדלת הפנימית נמשכת כאשר הדלת נעולה, נעילת הדלת תשוחרר והיא תיפתח.

דלת אחורית

אם ידית הדלת הפנימית נמשכת כאשר הדלת נעולה, נעילת הדלת תשוחרר.

אם ידית הדלת הפנימית נמשכת שוב, הדלת תיפתח.

⚠ אזהרה

תקלה במנעולי הדלתות

אם מערכת הנעילה המרכזית אינה פועלת כשאתה בתוך הרכב, נסה לצאת ממנה באחת הדרכים הבאות:

- נסה לשחרר את נעילת הדלתות שוב ושוב (הן בעזרת מתג נעילת הדלתות המרכזית והן בעזרת מתג הנעילה הפנימי) תוך כדי משיכה בידית הדלת.
- נסה להשתמש במתגי הנעילה הפנימיים ובידיות של דלתות אחרות, מלפנים ומאחור.
- פתח חלון קדמי ושחרר את נעילת הדלת מבחוץ, בעזרת המפתח.
- עבור אל אזור המטען ופתח את דלת תא המטען.

⚠ אזהרה

אסור למשוך את הידית הפנימית של הדלת בצד הנהג (או הנוסע) כשהרכב בתנועה.

עם מתג נעילת/שחרור נעילת דלתות מרכזית

סוג A



OCDW049040

סוג B



OCDW049426

הוא מופעל בלחיצה על מתג נעילת/שחרור נעילת הדלתות.

- כאשר תלחץ על מתג נעילת הדלתות המרכזית, כאשר נעילת דלת כלשהי משוחררת, כל דלתות הרכב יינעלו ונורית החיווי במתג תאיר.
- אם דלת קדמית כלשהי תיפתח כאשר המתג לחוץ, כל הדלתות לא יינעלו.
- אם נעילת דלת כלשהי תשוחרר, הנורית במתג נעילת הדלתות המרכזית תכבה.

- כאשר תלחץ על מתג נעילת הדלתות המרכזית, כל הדלתות יינעלו.
- אם נעילת דלת כלשהי תשוחרר כאשר כל הדלתות נעולות, הנורית תהבהב.

✱ הערה

לאחר נעילת כל הדלתות באמצעות השלט רחוק או המפתח החכם, לא ניתן לשחרר את נעילת הדלתות באמצעות מתג נעילת/שחרור נעילת הדלתות המרכזית.

⚠ אזהרה

דלתות

- כאשר הרכב נמצא בתנועה, הדלתות חייבות להיות תמיד סגורות במלואן ונעולות, כדי למנוע פתיחה בשוגג של אחת הדלתות. דלתות נעולות גם ימנעו מפורצים אפשריים לפתוח אותן בעת שהרכב עוצר או מאט.
- היה זהיר בעת פתיחת אחת הדלתות, ושים לב שאין כלי רכב, אופנועים, אופניים או הולכי רגל המתקרבים לנתיב פתיחת הדלת. פתיחת דלת כאשר דבר-מה מתקרב, עלולה לגרום לנזק או לפציעה.

⚠ אזהרה

רכב לא נעול

השארת הרכב לא נעול, עלולה להזמין גניבה או פגיעה אפשרית לך או לאחרים, מאדם כלשהו שנכנס ומתחבא ברכב לאחר שאתה עזבת אותו. הוצא תמיד את מפתח ההתנעה, שלב את בלם החניה, סגור את כל החלונות ונעל את כל הדלתות, כאשר אתה עוזב את הרכב ללא השגחה.

⚠ אזהרה

ילדים ללא השגחה

תא הנוסעים של רכב סגור עלול להתחמם מאוד, ולגרום מוות או פציעה חמורה לילדים או לחיות מחמד שנותרו בו ללא השגחה ואינם יכולים להימלט מהרכב. בנוסף לכך, ילדים עלולים להפעיל ציוד ואביזרים ברכב העלולים לפצוע אותם, או הם עלולים להיתקל במפגעים אחרים, עקב חדירת אדם כלשהו שהצליח להיכנס לרכב. אסור בהחלט להשאיר ילדים או חיות מחמד ללא השגחה ברכב.

מערכת חיישני התנגשות לשחרור דלת מנעילה

כשכריות האוויר מופעלות במקרה של התנגשות, משוחררת באופן אוטומטי הנעילה של כל הדלתות.

מערכת נעילת הדלתות לפי מהירות נסיעה

כל הדלתות ננעלות באופן אוטומטי כשמהירות הנסיעה עולה על 15 קמ"ש. הנעילה של כל הדלתות משוחררת באופן אוטומטי לאחר שמדוממים את המנוע ושולפים את המפתח ממתג ההתנעה. (אם קיים)

נועל בטיחות לילדים בדלתות האחוריות



נועל הבטיחות לילדים נועד לסייע לך למנוע מילדים לפתוח בשוגג את אחת הדלתות האחוריות מתוך פנים הרכב. יש להשתמש בנועלי הבטיחות בדלתות האחוריות, בכל פעם שילדים נמצאים ברכב.

1. פתח את הדלת האחורית.
2. הכנס מפתח (או מברג) לחור וסובב אותו למצב נעילה ( ) (1). כאשר נועל הבטיחות לילדים בדלת נמצא במצב נעילה, לא ניתן לפתוח את הדלת האחורית, כאשר מושכים את ידית הדלת הפנימית (2) בתוך הרכב.
3. סגור את הדלת האחורית. כדי לפתוח את הדלת האחורית, משוך את ידית הדלת החיצונית. אפילו אם נעילת הדלתות משוחררת, ניתן לפתוח דלת אחורית במשיכת ידית הדלת הפנימית רק כאשר נועל בטיחות הילדים נמצא במצב שחרור נעילה.

⚠ אזהרה

נועלי בטיחות בדלתות האחוריות

אם ילדים פותחים במקרה את הדלתות האחוריות כאשר הרכב נמצא בתנועה, הם עלולים ליפול החוצה, להיפצע או להיהרג. כדי למנוע מילדים את פתיחת הדלתות האחוריות מתוך הרכב, יש להשתמש בנועלי הבטיחות לילדים בכל פעם שילדים נמצאים ברכב.

דלת תא מטען

דלת תא מטען שאינה חשמלית

פתיחת דלת תא המטען

5 דלתות


OCDW049042

סטיישן


OCDW049485L

סטיישן-קופה


OCDW049423

CUV


OCDW049419

- דלת תא המטען ננעלת, או שנעילתה משוחררת, כשנועלים את כל הדלתות או משחררים את נעילתן בעזרת השלט-רחוק (או המפתח החכם) או מתג הנעילה המרכזית.
- לאחר שנעילתה שוחררה ניתן לפתוח את דלת תא המטען בלחיצה על הידית ומשיכת הדלת כלפי מעלה.

- כשכל הדלתות נעולות, בעקבות לחיצה על לחצן השחרור של הדלתות האחורית המתרוממת במפתח החכם במשך שנייה אחת לפחות, הנעילה של דלת תא המטען משוחררת. לאחר שפותחים את דלת תא המטען ושבים וסוגרים אותה, היא שבה וננעלת באופן אוטומטי.

* בדלת תא מטען אין צילינדר מנעול.

* הערה

במזג אוויר קר ורטוב ייתכן שהמנעול והדלת לא יפעלו היטב בשל תנאי קפיאה.

⚠ אזהרה

דלת תא המטען נפתחת כלפי מעלה. לפני הפתיחה ודא שבאזור הסמוך לחלק האחורי של הרכב לא נמצאים אנשים או חפצים.

⚠ זהירות

לפני תחילת הנסיעה ודא שדלת תא המטען סגורה. אם לא סוגרים את דלת תא המטען לפני הנסיעה עלול להיגרם נזק לבוכנות הגז שלה ולרכיבים נוספים.

סגירת דלת תא המטען

5 דלתות


OCDW049043

סטיישן


OCD049486

סטיישן-קופה


OCDW049425

4

CUV


OCDW049420

- כדי לסגור את דלת תא המטען הורד אותה ולחץ לחיצה חזקה כלפי מטה. ודא שהדלת ננעלה היטב.

⚠ אזהרה

לפני שסוגרים את דלת תא המטען יש לוודא שאיש אינו תוחב יד, רגל או אברי גוף אחרים במסלול התנועה שלה.

⚠ זהירות

לפני שסוגרים את דלת תא המטען יש לוודא שאף חפץ אינו מונח סמוך למנגנון הנעילה שלה. המנעול של דלת תא המטען עלול להינזק.

⚠ אזהרה

גזי פליטה

אם דלת תא המטען פתוחה במהלך הנסיעה עלולים גזי פליטה מסוכנים לחדור לחלל הרכב והנוסעים עלולים להיפגע פגיעה קשה ואף להיהרג.

אם חייבים לנסוע כאשר דלת תא המטען פתוחה יש לפתוח את פתחי האוורור ואת כל החלונות כדי להחדיר אוויר טרי לחלל הרכב.

חובה להקפיד שדלת תא המטען תהיה סגורה במלואה כאשר הרכב בתנועה. אם היא תישאר פתוחה באופן חלקי או במלואה, גזי פליטה רעילים עלולים לחדור למכונית ולגרום למחלה חמורה או למוות.

⚠ אזהרה

נסיעה באזור המטען

אסור בהחלט להסיע נוסעים באזור המטען משום שאין בו אמצעי ריסון. כדי למנוע פציעה במקרה של עצירה פתאומית או תאונה חייבים הנוסעים להיות רתומים היטב.

⚠ אזהרה

- למקרי חירום, עליך להיות מודע למיקום ידית השחרור הבטיחותי של דלת תא המטען ברכב, וכיצד לפתוח את דלת תא המטען אם תינעל בטעות באזור המטען.
- אסור לאף אדם לשהות בזמן כלשהו באזור המטען של הרכב. אזור המטען הוא מקום מסוכן ביותר במקרי תאונה.
- השתמש בידית השחרור למקרי חירום בלבד. היזהר מאוד, במיוחד כאשר הרכב נמצא בתנועה.

ידית שחרור בטיחותי בחירום של דלת תא המטען

הרכב מצויד בידית שחרור בטיחותי לדלת תא המטען, הנמצאת בתחתית דלת תא המטען. כאשר מישהו ננעל ללא כוונה באזור המטען.

5 דלתות



OCDW049044

סטיישן



OCDW049474

סטיישן-קופה



OCDW049424

CUV



ניתן לפתוח את דלת תא המטען כדלהלן:

1. הכנס את המפתח המכני אל הפתח.
2. דחוף את המפתח המכני לימין (1).
3. דחוף את דלת תא המטען כלפי מעלה.

דלת תא מטען חשמלית (אם קיימת)



1. לחצן פתיחה/סגירה של דלת תא המטען החשמלית



2. מתג ידית דלת תא מטען חשמלית



3. לחצן סגירה של דלת תא המטען החשמלית



4. לחצן פתיחה/סגירה של דלת תא המטען החשמלית

* הערה

אם מתג ההתנעה נמצא במצב ON, דלת תא המטען החשמלית יכולה לפעול כאשר ידית ההילוכים של תיבת הילוכים אוטומטית במצב P (חניה) או ידית ההילוכים של תיבת הילוכים ידנית במצב N (סרק).

* הערה

אסור להניח חפצים כבדים על דלת תא המטען החשמלית בעת הפעלתה. משקל נוסף על דלת תא המטען עלולה לגרום נזק למערכת.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט להשאיר ילדים או חיות מחמד ללא השגחה ברכב. ילדים או בעלי חיים עלולים להפעיל דלת תא מטען חשמלית והתוצאה עלולה להיות פציעה לעצמם או לאחרים או נזק לרכב.

⚠ אזהרה

הקפד לוודא שאין אנשים או עצמים בנתיב דלת תא המטען החשמלית (או החכמה) לפני השימוש. עלולים להיגרם פציעה חמורה, נזק לרכב או נזק לעצמים בסביבה אם יהיה מגע עם דלת תא המטען החשמלית (או החכמה).



OCDW048411

⚠ זהירות

אסור לפתוח או לסגור את דלת תא המטען החשמלית באופן ידני. זה עלול לגרום לנזק לדלת תא המטען החשמלית. אם אין ברירה אלא לסגור או לפתוח את דלת תא המטען החשמלית באופן ידני כאשר המצבר פרוק או מנותק, אסור להפעיל כוח חריג.

פתיחת דלת תא המטען

דלת תא המטען החשמלית תיפתח באופן אוטומטי באמצעות אחת הפעולות הבאות, והזמזם יופעל פעמיים בעת התחלת הפתיחה.

- לחץ על לחצן שחרור נעילת דלת תא המטען החשמלית (1) למשך כשנייה אחת.


OCDW049402

- לחץ על מתג ידית דלת תא המטען (2) כשאתה נושא עליך את המפתח החכם.


OCDW049451

דלת תא המטען החשמלית תיפתח באופן אוטומטי על-ידי אחת הפעולות הבאות:

- לחץ על לחצן פתיחה/סגירה של הדלת האחורית (4) המתרוממת במפתח החכם למשך כשנייה אחת.


OCDW049412

סגירת דלת תא המטען

דלת תא המטען החשמלית תיסגר באופן אוטומטי על-ידי אחת הפעולות הבאות:

- כדי לסגור לגמרי דלת תא מטען חשמלית כשהיא פתוחה, עליך ללחוץ על לחצן הסגירה (1) עד לסגירה. בזמן פעולת הסגירה, זמזם יישמע ברציפות. אם אתה משחרר את לחצן הסגירה (1) בזמן סגירה, דלת תא המטען תפסיק להיסגר והזמזם יישמע במשך 5 שניות בערך.


OCDW049402

- לחץ על לחצן נעילת דלת תא המטען החשמלית (3) כאשר דלת תא המטען פתוחה. דלת תא המטען תיסגר ותינעל באופן אוטומטי. בתחילת הסגירה, הזמזם יישמע פעמיים.


OCDW049410

- לחץ על לחצן פתיחה/סגירה של הדלת האחורית (4) המתרוממת במפתח והחזק עד לנעילה מלאה של דלת תא המטען.



OCDW049412

- שחרור לחצן הפתיחה/סגירה (4) שעל המפתח עוצר את תנועת דלת תא המטען והזמזם נשמע למשך 5 שניות בערך.

✳ הערה

אם אתה חורג ממגבלת מרחק ההפעלה (10 מטר בערך) בזמן הלחיצה על לחצן דלת תא המטען שעל המפתח והחזקתו במצב לחוץ, הדבר יפסיק את תנועת דלת תא המטען והזמזם יישמע במשך 5 שניות.

תנאים שבהם דלת תא המטען החשמלית אינה נפתחת

דלת תא המטען החשמלית אינה נפתחת באופן אוטומטי כשמהירות הרכב עולה על 3 קמ"ש.

⚠ אזהרה

הצלצול יושמע ברצף אם תנהג במהירות הגבוהה מ-3 קמ"ש כאשר דלת תא המטען פתוחה. עצור את הרכב מיד במקום בטוח ובדוק האם דלת תא המטען פתוחה.

⚠ זהירות

אסור להפעיל את דלת תא המטען החשמלית יותר מ-5 פעמים ברציפות.

זה עלול לגרום לנזק למערכת דלת תא המטען החשמלית. אם תפעיל את דלת תא המטען החשמלית יותר מ-5 פעמים ברציפות, הצלצול יושמע 3 פעמים ודלת תא המטען החשמלית לא תפעל. בזמן זה, הפסק להפעיל את דלת תא המטען והנח לה למשך יותר מדקה אחת.

✻ הערה

- ניתן להפעיל את דלת תא המטען החשמלית כאשר המנוע אינו פועל. אולם פעולת דלת תא המטען החשמלית צורכת כמות חשמל רבה של הרכב. כדי למנוע פריקה של המצבר, אסור להפעיל באופן חריג, לדוגמה: למשך יותר מ-10 פעמים ברציפות.
- כדי למנוע פריקה של המצבר, אסור להשאיר את דלת תא המטען החשמלית כשהיא פתוחה למשך זמן רב.
- אל תשנה או תטפל בכל חלק שהוא בדלת דלת תא המטען החשמלית. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- בעת הגבהת הרכב כדי להחליף גלגל או לתקן את הרכב, אסור להפעיל את דלת תא המטען החשמלית. זה עלול לגרום לפעולה לא תקינה של דלת תא המטען החשמלית.
- באקלים קר ורטוב, ייתכן שדלת תא המטען החשמלית לא תפעל באופן תקין עקב תנאי קיפאון.

כיצד מאפסים את דלת תא המטען החשמלית

אם המצבר נפרק או נותק, או אם הנתיך המקושר הוחלף או נותק, כדי שדלת תא המטען החשמלית תפעל כהלכה, אפס אותה כדלהלן:

1. תיבת הילוכים אוטומטית/תיבת הילוכים כפולת מצמדים:
   העבר את ידית ההילוכים למצב P (חנייה).
   תיבת הילוכים ידנית: העבר את ידית בורר ההילוכים למצב N (סרק).
2. תוך כדי לחיצה על לחצן סגירת דלת תא המטען (3), לחץ על ידית דלת תא המטען (2) למשך יותר מ-3 שניות. (יושמע הזמזם)
3. סגור את דלת תא המטען באמצעות הלחצן (3).

אם דלת תא המטען החשמלית אינה פועלת כהלכה לאחר הנוהל לעיל, דאג לבדיקת המערכת אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

✻ הערה

אם דלת תא המטען החשמלית אינה פועלת כהלכה, בדוק שוב שידית בורר ההילוכים נמצאת במצב הנכון.

כוונון על ידי המשתמש של גובה הפתיחה של דלת תא המטען החשמלית (אם קיימת)

הנהג יכול לקבוע את הגובה של דלת תא מטען פתוחה במלואה לפי ההוראות להלן.


OCDW049410

1. מקם את דלת תא המטען באופן ידני לגובה המועדף.
2. לחץ על לחצן הסגירה של דלת תא המטען (3) למשך יותר מ-3 שניות.
3. סגור את דלת תא המטען באמצעות הלחצן (3) לאחר שיושמע הזמזם.

דלת תא המטען תיפתח לגובה שקבע הנהג.

דלת תא מטען חכמה (אם קיימת)


OCDW049413

בכלי רכב המצוידים במפתח חכם, ניתן לפתוח את דלת תא המטען ללא הפעלת מגע באמצעות מערכת דלת תא המטען החכמה.

כיצד משתמשים בדלת תא מטען חכמה

ניתן לפתוח את דלת תא המטען ללא הפעלת מגע לאחר שמתקיימים כל התנאים הבאים.

- לאחר 15 שניות כאשר כל הדלתות סגורות ונעולות.
- נוכחות באזור הזיהוי למשך יותר מ-3 שניות

* הערה

- דלת תא מטען חכמה אינה פועלת כאשר:
  – המפתח החכם מזוהה בתוך 15 שניות לאחר שהדלתות נסגרו וננעלו, והוא ממשיך להיות מזוהה.
  – המפתח החכם מזוהה בתוך 15 שניות לאחר שהדלתות נסגרו וננעלו, והוא במרחק של 1.5 מ' מידיות הדלתות הקדמיות. (לכלי רכב המצוידים בתאורת קבלת פנים)
  – דלת אינה נעולה או סגורה.
  – המפתח החכם נמצא ברכב.

1. הגדרות

כדי להפעיל את דלת תא המטען החכמה, עבור אל 'User Settings Mode' (מצב הגדרות משתמש) ובחר את 'Smart Tailgate' (דלת תא מטען חכמה) בצג LCD.

* למידע נוסף, עיין בנושא "חלונות צג LCD (אם קיים)" בעמוד 4-71.

2. זיהוי והתראה



אם אתה נמצא באזור הזיהוי (50 עד 100 ס"מ מאחורי הרכב) ונושא את המפתח החכם, מהבהבי החירום יהבהבו והצלצול יושמע למשך כ-3 שניות כדי להתריע בפניך שהמפתח החכם זוהה ודלת תא המטען תיפתח.

* הערה

אל תתקרב אל אזור הזיהוי אם אינך רוצה לפתוח את דלת תא המטען. אם תיכנס לאזור הזיהוי שלא בכוונה ומהבהבי החירום והצלצול יתחילו לפעול, עזוב את אזור הזיהוי עם המפתח החכם. דלת תא המטען תישאר סגורה.

3. פתיחה אוטומטית



מהבהבי החירום יהבהבו והצלצול יישמע פעמיים ודלת תא המטען תיפתח לאט.

אזהרה

- לפני תחילת הנסיעה ודא שדלת תא המטען סגורה.
- הקפד לוודא שאין אנשים או עצמים סביב דלת תא המטען החשמלית לפני פתיחה או סגירה של דלת תא המטען.
- הקפד לוודא שעצמים באזור המטען האחורי אינם מחליקים החוצה בעת פתיחת דלת תא המטען על מדרון. זה עלול לגרום לפציעה חמורה.
- הקפד להשבית את תפקוד דלת תא המטען החכמה בעת שטיפת הרכב. אחרת, דלת תא המטען עלולה להיפתח שלא בכוונה.
- יש להרחיק את המפתח מילדים. ילדים עלולים לפתוח שלא בכוונה את דלת תא המטען החכמה בעת משחק סביב אזור החלק האחורי של הרכב.

כיצד להשבית את תפקוד דלת תא המטען החכמה באמצעות המפתח החכם

מפתח חכם



OBDC049031RE

1. נעילת הדלתות
2. שחרור נעילת הדלתות
3. פתיחת דלת תא המטען

אם תלחץ על לחצן כלשהו של המפתח החכם במהלך שלב הזיהוי וההתראה, תפקוד דלת תא המטען החכמה יושבת.

הקפד לוודא שאתה מודע לאופן ההשבתה של תפקוד דלת תא המטען החכמה במצבי חירום.

* הערה

- אם תלחץ על לחצן שחרור נעילת הדלתות (2), תפקוד דלת תא המטען החכמה יושבת זמנית. אבל, אם לא תפתח דלת כלשהי במשך 30 שניות, תפקוד דלת תא המטען החכמה יופעל שוב.
- אם תלחץ על לחצן פתיחת דלת תא המטען (3) למשך יותר משנייה אחת, דלת תא המטען תיפתח.

- אם תלחץ על לחצן נעילת הדלתות (1) או לחצן פתיחת דלת תא המטען (3) כאשר תפקוד דלת תא המטען החכמה אינו בשלב גילוי והתראה, תפקוד דלת תא המטען החכמה לא יושבת.
- אם השבתת את תפקוד דלת תא המטען החכמה על-ידי לחיצה על לחצן המפתח החכם ופתחת דלת, ניתן להפעיל שוב את תפקוד דלת תא המטען החכמה על-ידי סגירה ונעילה של כל הדלתות.

אזור הזיהוי

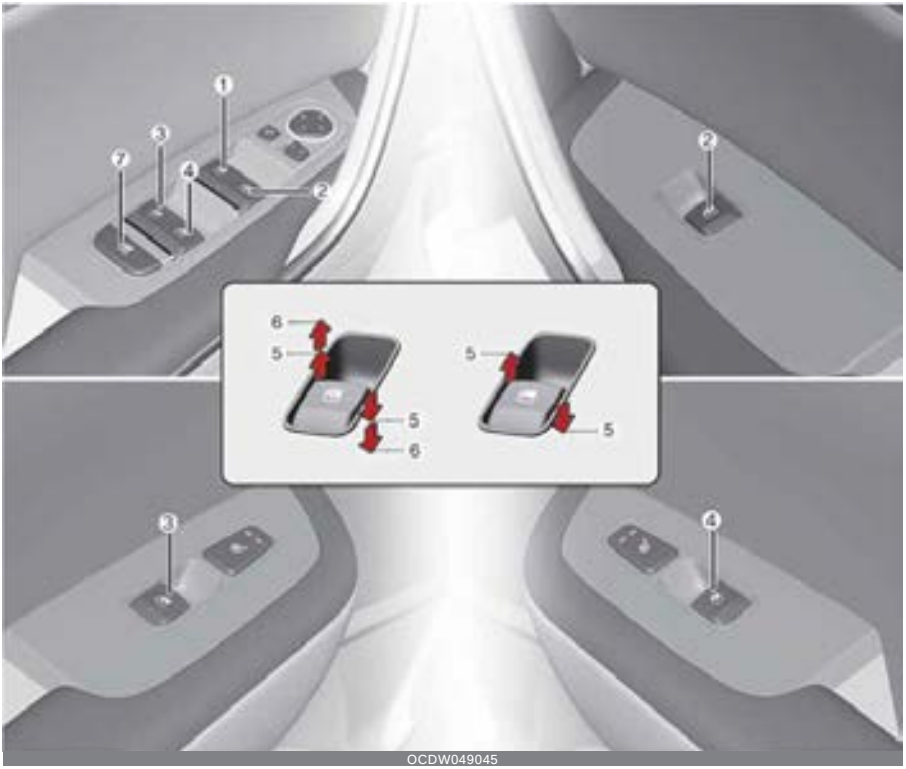

OCDW049416

- דלת תא המטען החכמה תפעל עם התראת קבלת פנים אם המפתח החכם מזוהה במרחק של 50 עד 100 ס"מ מדלת תא המטען.
- ההתראה תיפסק מיד אם המפתח החכם יועבר אל מחוץ לאזור הזיהוי במהלך שלב הזיהוי וההתראה.

⚠ זהירות

- תפקוד המפתח החכם לא יפעל אם יתקיים אחד המצבים הבאים:
  - השלט רחוק קרוב למשדר רדיו, כגון תחנת רדיו או שדה תעופה, המפריעים לפעולה תקינה של השלט רחוק.
  - המפתח החכם נמצא סמוך למכשיר קשר דו-כיווני או טלפון סלולרי.
  - מפתח חכם של רכב אחר מופעל סמוך לרכבך.
- אזור הזיהוי של החיישן עשוי לגדול או לקטון כאשר:
  - אחד מצדי הרכב מוגבה לצורך החלפת גלגל או בדיקת הרכב.
  - הרכב חונה בזווית על מדרון או דרך לא סלולה וכו'.

חלונות



1. מתג החלון החשמלי של הנהג
2. מתג החלון החשמלי של הנוסע הקדמי
3. מתג חלון חשמלי אחורי (שמאלי)
4. מתג חלון חשמלי אחורי (ימני)
5. פתיחת חלון וסגירתו
6. פתיחה/סגירה אוטומטיים של החלון החשמלי
7. מתג נעילת חלונות חשמליים*

* : *: אם קיים

* הערה

במזג אוויר קר ורטוב ייתכן שהחלונות החשמליים לא יפעלו היטב עקב תנאי קיפאון.

חלונות חשמליים (אם קיימים)

כדי שהחלונות החשמליים יוכלו לפעול מתג ההתנעה חייב להיות במצב ON.

בכל אחת מהדלתות מותקן מתג להפעלת החלון שבאותה הדלת. בדלת הנהג מותקן מתג נעילה שמאפשר למנוע את הפעלת החלונות שבדלתות המושבים האחוריים. ניתן להמשיך ולהפעיל את החלונות החשמליים למשך כ-10 דקות לאחר שמפתח ההתנעה הוסר, או הועבר למצב ACC או LOCK. עם זאת, אם הדלתות הקדמיות פתוחות, לא ניתן להפעיל את החלונות החשמליים גם בתוך 10 הדקות לאחר הסרת מפתח ההתנעה. (אם קיים)

אם החלון אינו יכול להיסגר מכיוון שהוא חסום על-ידי עצמים, הסר את העצמים וסגור את החלון.

* הערה

במהלך נסיעה כאשר אחד מהחלונות האחוריים פתוח או כאשר גג השמש (אם קיים) פתוח (או פתוח חלקית), עלולים להישמע קולות חבטה שמקורם ברוח. הרעש הוא תופעה רגילה וניתן להפחית אותו או לסלק אותו באמצעות הפעולות הבאות. אם נשמעים קולות חבטה כשאחד החלונות האחוריים פתוח, או כששני החלונות האחוריים פתוחים, פתח מעט את שני החלונות הקדמיים כדי שני ס"מ. אם תשמע רעש כאשר גג השמש פתוח, סגור מעט את פתיחת גג השמש.

⚠ אזהרה

אסור להתקין אביזרים באזור החלונות. הם עלולים לפגוע בהגנה מפני חלון תקוע.

פתיחת חלון וסגירתו

בעזרת מתגי החלונות החשמליים שבדלת הנהג אפשר לשלוט על כל החלונות החשמליים של הרכב.



OBDC049084RE

- כדי לפתוח חלון או לסגור אותו, לחץ כלפי מטה או משוך כלפי מעלה את החלק הקדמי של המתג המתאים לנקודת העצירה הראשונה (5).

פתיחה/סגירה של חלון באופן אוטומטי (אם קיים)



OBDC049092RE

- בעקבות לחיצה רגעית על מתג החלון החשמלי, או משיכה רגעית שלו כלפי מעלה, עד לנקודת העצירה השנייה (6) נפתח החלון או נסגר עד תום מהלכו אפילו אם מרפים מהמתג.
כדי לעצור את תנועת החלון בנקודה מסוימת תוך כדי מהלכו משוך את המתג כלפי מעלה או לחץ עליו, בכיוון המנוגד לכיוון התנועה של החלון.

אם החלון החשמלי אינו פועל בצורה נכונה יש לאתחל את הפעולה האוטומטית של מערכת החלונות החשמליים כמוסבר להלן:

- סובב את מתג ההתנעה למצב ON.
- סגור את החלון והמשך למשוך את מתג החלון החשמלי של הנהג כלפי מעלה במשך שנייה אחת לפחות לאחר שהחלון נסגר עד תום מהלכו.

מנגנון למניעת לכידה


ODEEV068020NR

אם עצם כלשהו או איבר גוף מפריע לתנועת החלון כלפי מעלה, ההפרעה תתגלה והתנועה של החלון כלפי מעלה תיעצר. כדי לאפשר את פינוי העצם ינוע החלון כלפי מטה למרחק של כ-30 ס"מ.

אם ההפרעה מתגלה תוך כדי משיכה רציפה של מתג החלון החשמלי כלפי מעלה, תנועת החלון כלפי מעלה תיעצר והוא ינוע כלפי מטה למרחק של כ-2.5 ס"מ.

אם מושכים את מתג החלון החשמלי כלפי מעלה משיכה רציפה נוספת תוך 5 שניות לאחר שהחלון נע כלפי מטה בעקבות התערבות של המנגנון למניעת לכידה, המנגנון למניעת לכידה לא יופעל פעם נוספת.

* הערה

המנגנון למניעת לכידה בחלון הנהג פעיל רק בסגירה אוטומטית של החלון, בעקבות משיכה של המתג כלפי מעלה לנקודת העצירה השנייה. המנגנון למניעת לכידה אינו פועל כשסוגרים את החלון במשיכה של המתג כלפי מעלה לנקודת העצירה הראשונה.

⚠ אזהרה

למניעת תאונות ונזק לרכב, לפני שסוגרים חלון יש לוודא שדבר אינו מפריע לתנועתו. אם עצם בקוטר קטן מ-4 מ"מ נלכד בין זגוגית החלון לבין המסגרת העליונה שלו, המנגנון למניעת לכידה עלול שלא לגלות את ההפרעה, תנועת החלון לא תיעצר והוא לא ינוע בכיוון הנגדי.

⚠ אזהרה

המנגנון למניעת לכידה לא יופעל בעת איפוס מערכת החלונות החשמליים.

הקפד לוודא כי חלקי גוף או עצמים אחרים אינם נמצאים בנתיב החלונות בעת סגירת החלונות, כדי למנוע פציעות או נזק לרכב.

לחצן נעילת חלונות חשמליים (אם קיים)


OCDW049046

- הנהג יכול להשבית את פעולת מתגי החלונות החשמליים בדלתות הנוסעים מאחור, באמצעות לחיצה על מתג נעילת החלונות החשמליים הממוקם בדלת הנהג, למצב נעילה (המתג לחוץ).
- הבקרה הראשית של הנהג יכולה להפעיל את כל החלונות החשמליים של הנוסעים כאשר לחצן נעילת החלונות לחוץ.
- אפשר להפעיל את החלון החשמלי של הנוסע הקדמי בעזרת המתג שבדלת הנוסע הקדמי.
- אי אפשר להפעיל את החלונות החשמליים של הנוסעים מאחור בעזרת המתגים שבדלתות הנוסעים מאחור.

⚠ זהירות

- כדי למנוע נזק אפשרי למערכת החלונות החשמליים, אל תפתח או תסגור שני חלונות חשמליים או יותר בו זמנית. הקפדה על כך גם תבטיח את אורך חיי השירות של הנתיך.

- אסור בהחלט לנסות להפעיל בו זמנית בכיוונים מנוגדים מתג של חלון בלוח ההפעלה הראשי בדלת הנהג ואת מתג ההפעלה של אותו החלון בדלת שלו. במקרה כזה, החלון ייעצר ולא תהיה אפשרות לפתוח או לסגור אותו.

⚠ אזהרה

חלונות

- **אסור בהחלט** להשאיר את מפתח ההצתה ברכב, עם ילדים שנותרו ללא השגחה, כאשר המנוע פועל.
- **אסור בהחלט** להשאיר ברכב ילדים ללא השגחה. אפילו פעוטות עלולים לגרום לרכב לנוע מבלי להתכוון לכך, להילכד במסלול הסגירה של החלונות, להיפצע או לפצוע אחרים.
- בדוק בקפידה רבה שכל הזרועות, הידיים ומכשולים אחרים מצויים הרחק מנתיב הסגירה של החלון לפני סגירתו.
- אסור להניח לילדים לשחק במתגי החלונות החשמליים. הקפד שלחצן נעילת החלונות החשמליים שבדלת הנהג יהיה במצב נעילה (לחוץ). הפעלה בלתי מכוונת של חלון על ידי ילד עלולה להסתיים בפציעה קשה.
- אל תוציא פנים או זרועות מחוץ לחלון, בעת הנהיגה.

סגירה מרחוק של חלון (אם קיימת)

מפתח מתקפל



OBDC049447RE

מפתח חכם



OBDC049446RE

כשהרכב דומם, אם לחצן מנעול הדלת (1) נלחץ במשך 3 שניות או יותר, הדלת תינעל והחלון יתחיל לעלות למעלה.

החלון יתרומם כל זמן שלוחצים על לחצן הנעילה (1) ויעצור כשמרפים מהלחצן.

⚠ זהירות

- אם מרימים את חלון המכונית באמצעות השלט רחוק לסגירת החלון אבל המרחק בין השלט רחוק לבין המכונית גדל, החלון עשוי להפסיק להתרומם. הקפד להפעיל את התפקוד הזה קרוב במידה מספקת אל הרכב הנמצא בתחום הראייה.
- אם החלון נתקע בגלל כוחות מסוימים בזמן שהוא מתרומם, הוא מפסיק לפעול, אבל שלושת החלונות האחרים ימשיכו להיסגר. ודא שנורית אזהרת חירום מהבהבת שלוש פעמים ושיתר החלונות סגורים לגמרי.

מכסה תא המנוע

פתיחת מכסה תא המנוע


OCDW049047

1. משוך את ידית הפתיחה כדי לשחרר את הנעילה של מכסה תא המנוע. מכסה תא המנוע ייפתח ויתרומם מעט.

⚠ אזהרה

לפני שפותחים את מכסה תא המנוע יש להחנות את הרכב על משטח ישר ומפולס, לדומם את המנוע, להעביר את ידית ההילוכים למצב חנייה (P), בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית או תיבת הילוכים כפולת מצמדים או להילוך ראשון או אחורי (1 או R) בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית ולהפעיל את בלם החנייה.



OCDW049048

2. גש לחזית הרכב, הרם מעט את מכסה תא המנוע, דחוף את הבריח המשני (1) הנמצא במרכז החלק הפנימי של מכסה תא המנוע והרם (2) את מכסה תא המנוע.


OCDW049049

3. שלוף את המוט התומך ממכסה תא המנוע.
4. אבטח את מכסה תא המנוע במצב פתוח בעזרת המוט התומך.

⚠ אזהרה

חלקים חמים

החזק את המוט התומך באזור העטוף בגומי. הגומי יגן עליך מפני כווייה ממתכת חמה כאשר המנוע חם.

אזהרת מכסה תא המנוע פתוח (אם קיימת)

הודעת האזהרה תופיע בצג ה-LCD כאשר מכסה תא המנוע פתוח.


OCDW049105

צליל התרעה יופעל כאשר נוסעים ברכב במהירות הגבוהה מ-3 קמ"ש כאשר מכסה תא המנוע פתוח.

סגירת מכסה תא המנוע

1. לפני סגירת מכסה תא המנוע, בדוק את הדברים הבאים:
   - כל מכסי המילוי בתא המנוע חייבים להיות סגורים היטב.
   - חובה להוציא כפפות, מטליות וכל חומר דליק אחר מתוך תא המנוע.

2. החזר את המוט התומך לתפס כדי למנוע רעידה או רעש.
3. הורד את מכסה תא המנוע עד למרחק של כ-30 ס"מ מעל תא המנוע והרפה ממנו כדי שייסגר בכובד משקלו. ודא שמכסה תא המנוע ננעל היטב במקומו.
4. בדוק שמכסה תא המנוע נסגר כהלכה. אם ניתן להרים מעט את מכסה תא המנוע, הוא אינו סגור כהלכה.
פתח אותו שוב וסגור אותו בכוח מעט גדול יותר.

⚠ אזהרה

- לפני שסוגרים את מכסה תא המנוע יש לוודא שלא נותרו חפצים בפתח של תא המנוע. סגירה של מכסה תא המנוע כאשר חפצים מונחים בפתח של תא המנוע עלולה להסתיים בנזק לרכוש ואף בפציעה קשה.
- אל תשאיר כפפות, מטליות או כל חומר דליק אחר בתא המנוע. השארת חומרים דליקים עלולה לגרום לפריצת שריפה הנובעת מחום.

⚠ אזהרה

- לפני שמתחילים בנסיעה יש לוודא פעם נוספת שמכסה תא המנוע נעול היטב. אם מכסה תא המנוע אינו נעול היטב הוא עלול להיפתח במהלך הנסיעה, לחסום לחלוטין את שדה הראייה ולגרום לתאונה.
- בכל פעם שפותחים את מכסה תא המנוע חייבים להכניס במלואו את חלק המוט התומך המיועד לכך בתושבת. זאת כדי למנוע סגירה בלתי מכוונת של מכסה תא המנוע שעלולה להסתיים בפציעה.
- אסור להסיע את הרכב כשמכסה תא המנוע פתוח. מכסה תא המנוע חוסם את שדה הראייה והמכסה עלול להיטרק בחזקה או להינזק.

דלת פתח התדלוק

פתיחת דלת פתח התדלוק


OCDW049050

1. לפתיחת דלת פתח התדלוק, לחץ בשולי דלת פתח התדלוק, באזור "השעה שלוש".

* הערה

אפשר לפתוח ולסגור את דלת פתח התדלוק רק כשהנעילה של כל הדלתות משוחררת.

* הערה

אם אי אפשר לפתוח את דלת פתח התדלוק משום שהצטברה סביבה שכבת קרח, הקש על הדלת נקישות קלות או לחץ עליה כדי לשבור את שכבת הקרח ולשחרר אותה. אסור לפתוח את הדלת בכוח. במידת הצורך התז סביב הדלת נוזל מאושר להפשרת קרח (אין להשתמש בנוזל למניעת קפיאה של נוזל הקירור של המנוע) או העבר את הרכב למקום חם והמתן שהקרח יימס.


OCDW049051

2. משוך את דלת פתח התדלוק (1) החוצה ופתח אותה פתיחה מלאה.
3. כדי להסיר את מכסה פתח התדלוק (2), סובב אותו כנגד כיוון השעון. ייתכן שיישמעו קולות נשיפה כשהלחץ שבמיכל הדלק משתחרר.
4. התקן את המכסה על דלת פתח התדלוק.

4

סגירת דלת פתח התדלוק

1. להחזרת מכסה פתח התדלוק, סובב אותו בכיוון השעון עד שתישמע נקישה "קליק". הנקישה מעידה כי המכסה סגור היטב.
2. סגור את דלת פתח התדלוק ודחוף אותה קלות, כדי לוודא שהיא סגורה היטב.

⚠ אזהרה

תדלוק

- דלק שהותז בלחץ עלול להיספג בבגדיך או להרטיב את עורך, ולחשוף אותך לסכנת שרפה וכוויות. הסר תמיד את מכסה פתח התדלוק בזהירות ובאטיות. אם במהלך פתיחת המכסה נפלטים מפתח התדלוק אדי דלק או אם אתה שומע קול נשיפה, המתן עד להיפסקות תופעות אלו, לפני סיום הסרת מכסה פתח התדלוק.
- אסור להוסיף דלק לאחר שפיית המילוי עצרה את התדלוק באופן אוטומטי.
- הקפד לוודא שמכסה פתח התדלוק מאובטח היטב כדי למנוע דליפת דלק במקרה של תאונה.

⚠ אזהרה

סכנות בתדלוק

דלק לרכב הוא חומר דליק/נפיץ. כאשר אתה מתדלק, נא הקפד על ההנחיות הבאות בזהירות. אי-מילוי הנחיות אלו עלול לגרום לפציעה גופנית קשה, לכוויות חמורות או למוות עקב שריפה או התפוצצות.

- קרא את כל שלטי האזהרה בתחנת הדלק ופעל בהתאם.
- לפני תחילת התדלוק, שים לב תמיד למיקום ניתוק הדלק בחירום, אם קיים במתקן תחנת הדלק.
- לפני שאתה נוגע באקדח משאבת הדלק, עליך לסלק את הסכנה הפוטנציאלית הנובעת מפריקת חשמל סטטי, על-ידי נגיעה בחלק מתכתי אחר ברכב, במרחק בטוח ממכסה פתח התדלוק, אקדח משאבת הדלק או כל מקור דלק אחר.
- אל תחזור לרכב לאחר שהתחלת בתדלוק. אל תיגע, תשפשף או תתחכך כנגד כל פריט או אריג (פוליאסטר, סאטן, ניילון וכו'), העלול לייצר חשמל סטטי. פריקת חשמל סטטי עלולה להביא להצתת אדי דלק ולגרום להתפוצצות. אם אתה חייב להיכנס חזרה לרכב, אתה חייב לסלק פעם נוספת את הסכנה הפוטנציאלית הנובעת מפריקת חשמל סטטי, על-ידי נגיעה בחלק מתכת של הרכב הרחק מפתח מילוי הדלק, אקדח משאבת הדלק או כל מקור דלק אחר.
- כאשר אתה משתמש במיכל דלק נייד מאושר, הקפד להניח אותו על הקרקע לפני שאתה מתדלק ממנו. פריקת חשמל סטטי מהמיכל, עלולה להצית את אדי הדלק ולגרום לפריצת שרפה.

לאחר תחילת התדלוק חובה לשמור על מגע עם הרכב, עד לתום התדלוק. השתמש אך ורק במיכלי דלק ניידים מאושרים המיועדים לנשיאה ולאחסון של בנזין.

- אסור להשתמש בטלפונים סלולריים בזמן התדלוק. זרם חשמלי ו/או הפרעה אלקטרונית מטלפונים סלולריים, עלולים להביא להצתה אפשרית של אדי דלק ולגרום לשרפה.
- כאשר אתה מתדלק, דומם תמיד את המנוע. ניצוצות הנוצרים מרכיבים אלקטרוניים הקשורים למנוע, עלולים להצית אדי דלק ולגרום לשרפה. בתום התדלוק, ודא כי דלת פתח התדלוק ומכסה פתח התדלוק סגורים היטב, לפני התנעת המנוע.
- **אסור** להשתמש בגפרורים או במצית **ואסור לעשן**, או להשאיר סיגריה בוערת בתוך הרכב כאשר אתה נמצא בתחנת דלק, בפרט במהלך התדלוק. דלק לכלי רכב דליק ביותר, ועלול לגרום להתפוצצות כאשר הוא ניצת.
- אם פורצת שרפה במהלך התדלוק, התרחק מקרבת הרכב, צור קשר מידי עם מנהל תחנת הדלק ולאחר מכן הזעק את מכבי האש. מלא אחר כל הוראות הבטיחות שהם מספקים.

⚠ זהירות

- הקפד לתדלק את הרכב בהתאם להנחיות המופיעות בנושא "דרישות דלק" שבפרק 1.
- אם יש צורך להחליף את מכסה פתח התדלוק, השתמש אך ורק במכסה פתח תדלוק מקורי של קיה, או במכסה זהה המתאים במיוחד לרכב. שימוש במכסה תדלוק שאינו מתאים, עלול לגרום לתקלה במערכת הדלק או במערכת בקרת הפליטה. למידע מפורט יותר, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.
- אל תשפוך דלק על המשטחים החיצוניים של הרכב. כל סוג של דלק שיישפך על המשטחים הצבועים של הרכב, עלול לגרום נזק לצבע.
- כדי למנוע דליפת דלק במקרה של תאונה הקפד לוודא בתום התדלוק שמכסה פתח התדלוק סגור היטב.

גג שמש פנורמי (אם קיים)


OCDW049052

אם הרכב מצויד בגג שמש, ניתן להחליק או להטות את גג השמש באמצעות לחצני הבקרה שמותקנים בקונסולה העילית.

מתג ההצתה חייב להיות במצב ON לפני שתוכל לפתוח או לסגור את חלון השמש.

ניתן להמשיך ולהפעיל את גג השמש למשך כ-10 דקות לאחר שמפתח ההתנעה הוסר, או הועבר למצב ACC או LOCK (או OFF).

עם זאת, אם הדלת הקדמית פתוחה, לא ניתן להפעיל את גג השמש גם בתוך 10 הדקות.

⚠ אזהרה

- ודא שראשים, חלקי גוף אחרים או עצמים כלשהם אינם מפריעים לפני השימוש בחלון השמש.
- אל תשאיר את המנוע פועל והמפתח ברכב, עם ילדים שנותרו ללא השגחה. ילדים שנותרו ללא השגחה עלולים להפעיל את חלון השמש, שעלול לגרום לפגיעה גופנית חמורה.

תריס

לפתיחת התריס


OCDW049054

- דחוף את מתג הבקרה של גג השמש לאחור, עד נקודת העצר הראשונה. כדי לעצור את החלקת התריס בכל נקודה, לחץ על ידית בקרת התריס לחיצה רגעית.

לסגירת התריס כשגג השמש סגור

- דחוף את מתג הבקרה של גג השמש לפנים, עד נקודת העצר הראשונה.
כדי לעצור את החלקת התריס בכל נקודה, לחץ על ידית בקרת התריס לחיצה רגעית.

✳ הערה

בשל מאפייני החומר שממנו מיוצר הווילון, ייתכן שיופיעו בו קמטים - זו תופעה רגילה ואין מדובר בפגם.

כאשר התריס פתוח

- דחוף לאחור את ידית בקרת התריס לנקודת העצר הראשונה או השנייה, זגוגית גג השמש תיפתח.
כדי לעצור את התנועה של גג השמש בשלב כלשהו, הסט את ידית הבקרה של גג השמש הסטה רגעית.

✳ הערה

רק הזגוגית הקדמית של גג השמש הפנורמי נפתחת ונסגרת.

החלקת גג השמש

כאשר התריס סגור


OCDW049083

- דחוף את מתג הבקרה של גג השמש לאחור, עד נקודת העצר השנייה, התריס וגג השמש יחליקו וייפתחו עד תום מהלכם.
כדי לעצור את התנועה של גג השמש בשלב כלשהו, הסט את ידית הבקרה של גג השמש הסטה רגעית.

הטיית גג שמש

כאשר התריס סגור


OCDW049084

- לחץ על מתג הבקרה של גג השמש כלפי מעלה, התריס ייפתח בהחלקה וגג השמש ייפתח בהטיה.
כדי לעצור את התנועה של גג השמש בשלב כלשהו, הסט את ידית הבקרה של גג השמש הסטה רגעית.

כאשר התריס פתוח

- לחץ על מתג הבקרה של גג השמש כלפי מעלה, גג השמש ייפתח בהטיה.
כדי לעצור את התנועה של גג השמש בשלב כלשהו, הסט את ידית הבקרה של גג השמש הסטה רגעית.

סגירת גג השמש

כדי לסגור את גג השמש בלבד


OCDW049085

- דחוף את מתג הבקרה של גג השמש לפנים, עד נקודת העצר הראשונה, גג השמש ייסגר באופן אוטומטי.
כדי לעצור את התנועה של גג השמש בשלב כלשהו, הסט את ידית הבקרה של גג השמש הסטה רגעית.

כדי לסגור את גג השמש יחד עם התריס

- דחוף את מתג הבקרה של גג השמש לפנים, עד נקודת העצר השנייה. גג השמש והתריס ייסגרו באופן אוטומטי.
כדי לעצור את התנועה של גג השמש בשלב כלשהו, הסט את ידית הבקרה של גג השמש הסטה רגעית.

מנגנון למניעת לכידה


OCDW049449

אם מתגלה עצם כלשהו או חלק גוף בנתיב הסגירה של גג השמש במהלך סגירה אוטומטית, כיוון התנועה של גג השמש יתהפך, ולאחר מכן הוא ייעצר.

ייתכן שהמנגנון למניעת לכידה בגג השמש לא יפעל אם יש מכשול זעיר בין הזכוכית המחליקה לבין מסגרת גג השמש. הקפד לבדוק שאין חפצים או נוסעים בנתיב סגירת גג השמש לפני סגירתו.

⚠ זהירות

- אל תמשיך ללחוץ על מתג הבקרה של גג השמש לאחר שגג השמש נפתח, נסגר או הוטה באופן מלא. נזק עלול להיגרם למנוע המערכת או לרכיביה.
- כדי למנוע נזק לגג השמש, הסר תקופתית כל לכלוך העלול להצטבר על המסילות המובילות של גג השמש.
- אם תנסה לפתוח את גג השמש כשהטמפרטורה נמוכה מטמפרטורת הקפיאה, או כשגג השמש מכוסה בקרח או שלג, עלול להיגרם נזק לזגוגית או למנוע החשמלי של גג השמש.

- לפני עזיבת הרכב הקפד לוודא שגג השמש סגור היטב. כשגג השמש פתוח עלול תא הנוסעים להירטב כתוצאה מחדירה של גשם או שלג, וקיים חשש גם לגניבה.
- אל תוציא מטען מחוץ לגג השמש בעת הנהיגה.
- לאחר שטיפה של הרכב או לאחר שירד גשם על הרכב, הקפד לנגב את המים הנמצאים על גג השמש לפני הפעלתו.
- אל תמשוך ואל תדחוף את התריס באופן ידני מכיוון שפעולה כזו עלולה לגרום נזק לתריס או לגרום תקלה.
- סגור את גג השמש בעת נהיגה בסביבה מאובקת. אבק עלול לגרום לתקלות במערכות הרכב.

⚠ אזהרה

- כדי למנוע הפעלה לא-מכוונת של גג השמש, במיוחד על-ידי ילדים, אל תאפשר להם להפעיל את גג השמש.
- אל תוציא את הראש, הצוואר, הזרועות או איברי גוף אחרים מבעד לפתח גג השמש, בעת הנהיגה.
- כדי למנוע פציעה קשה או מוות, אל תוציא את הראש, הזרועות או איברי גוף אחרים מבעד לפתח גג השמש, בעת הנהיגה.
- בזמן סגירת גג השמש, ודא שאין אברי גוף שונים בתחום התנועה של הגג המחליק. חלקי גוף עלולים להילכד ולהימעך.
- גג שמש פנורמי עשוי מזכוכית, לכן הוא עלול להישבר בעת תאונה. אם אינך חוגר חגורת בטיחות, אתה עלול להיזרק דרך הזכוכית ולהיפצע או אף להיהרג. לבטיחות כל הנוסעים, יש לנקוט את כל אמצעי הבטיחות האפשריים (לדוגמה, חגורת בטיחות, מערכת ריסון לפעוט וכו')
- אסור לכוונן את גג השמש או התריס במהלך נהיגה. כוונון במהלך הנהיגה עלול לגרום לאבדן שליטה ולתאונה אשר עלולה לגרום למוות, לפציעה חמורה או לנזק לרכוש.
- אסור להפעיל את גג השמש כאשר אתה משתמש במסילות גג להובלת מטען. המטען עלול להשתחרר ולהסיח את דעת הנהג.
- אסור לשבת על החלק העליון של גג השמש הפנורמי. אתה עלול לגרום לנזק לרכב.

אתחול גג השמש


OCDW049086

ייתכן שיהיה צורך לאפס את גג השמש אם קרו המקרים הבאים:

- אם המצבר פרוק או נותק או שנתיך גג השמש הוחלף או נותק.
- ידית בקרת גג השמש אינה פועלת בצורה נכונה.

1. התנע את המנוע.
2. אם הם פתוחים, סגור את התריס ואת גג השמש עד תום מהלכם.
3. שחרר את מתג הבקרה של גג השמש.
4. דחוף את ידית הבקרה של גג השמש קדימה בכיוון הסגירה (כ-10 שניות) עד שגג השמש זז מעט. לאחר מכן הרפה מהמתג.
5. דחוף את מתג הבקרה של גג השמש קדימה בכיוון הסגירה, עד שגג השמש פועל שוב באופן הבא: התריס נפתח ← גג השמש נפתח בהטיה ← גג השמש נפתח בהחלקה ← גג השמש נסגר בהחלקה ← התריס נסגר

לאחר מכן הרפה מהמתג.

לאחר השלמת התהליך, מערכת גג השמש אופסה ופעולות הפתיחה והסגירה בלחיצה אחת צריכות לחזור לעצמן.

* הערה

אם לא מאתחלים את גג השמש ייתכן שהוא לא יפעל כהלכה.

אזהרת גג שמש פתוח (אם קיימת)


OCDW049106

אם גג השמש לא נסגר במלואו, כשהנהג מוציא את מפתח ההצתה (עם מפתח חכם: מדומם את המנוע), יישמע צליל התראה במשך מספר שניות וסמל אזהרה יופיע בצג ה-LCD. כאשר אתה עוזב את הרכב, סגור היטב את גג השמש.

גלגל ההגה

הגה כוח חשמלי (EPS)

הגה הכוח משתמש במנוע חשמלי כדי לסייע לך בהיגוי הרכב. כאשר המנוע כבוי או אם מערכת הגה הכוח אינה פעילה, עדיין ניתן לבצע פעולות היגוי ברכב אך יידרש כוח רב יותר לסיבוב גלגל ההגה.

הגה הכוח החשמלי נשלט על-ידי יחידת הבקרה של הגה הכוח, אשר מקבלת נתונים על מומנט ההגה ומהירות הנסיעה ומשתמשת בהם לצורך הפעלת מנוע הגה הכוח.

פעולות ההיגוי נעשות קשות יותר ככל שמהירות המכונית עולה וקלות יותר ככל שמהירות המכונית יורדת וזאת לצורך שליטה טובה יותר בגלגל ההגה.

אם אתה מבחין בשינוי כלשהו במאמץ הנדרש להיגוי הרכב, במהלך נסיעה רגילה, דאג לבדוק את הגה הכוח אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

* הערה

ייתכן שהתופעות הבאות יתרחשו במהלך הפעולה הרגילה של הרכב:

- נורית ההתראה EPS אינה מאירה.
- קשה יותר לסובב את גלגל ההגה מיד לאחר העברת מתג ההתנעה למצב מחובר. הסיבה לכך היא שהמערכת מבצעת אבחון של מערכת EPS. לאחר השלמת האבחון, ישוב גלגל ההגה לפעול באופן רגיל.
- ייתכן שממסר ה-EPS ישמיע קולות נקישה לאחר סיבוב מתג ההתנעה למצב ON או LOCK.
- ייתכן שיישמע קול פעולת מנוע כאשר הרכב עומד במקום או במהירויות נסיעה נמוכות.
- אם מערכת EPS אינה פועלת כרגיל, תופעל נורית אזהרה בלוח המחוונים. יהיה קשה יותר לשלוט בהגה או שהוא יפעל באופן לא תקין. במקרה זה, דאג לבדיקת המערכת אצל מתקן מומחה.
  מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- כשהרכב אינו בתנועה, נדרש מאמץ רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה סיבובים חוזרים ונשנים. לאחר מספר דקות תשוב המערכת לפעול כרגיל.
- כשמסובבים את גלגל ההגה בטמפרטורה נמוכה עשויים להישמע רעשים חריגים. כשהטמפרטורה תעלה הרעשים ייעלמו. זו תופעה רגילה ותקינה.
- כאשר נורית התראת מערכת טעינה מאירה או כאשר המתח נמוך (כאשר האלטרנטור (או המצבר) אינו פועל כראוי או קיימת בו תקלה), ייתכן שגלגל ההגה יהיה קשה יותר לתפעול והנהיגה ברכב תהיה קשה באופן חריג.

גלגל הגה עם כוונון גובה ומרחק

הטיית גלגל ההגה מאפשרת לך לכוונן את גלגל ההגה לפני הנהיגה.

אפשר גם להרים אותו לגובה המרבי האפשרי שלו, כדי ליצור מרחב רגליים גדול יותר, כאשר אתה יוצא מהרכב או נכנס אליו.

גלגל ההגה חייב להיות ממוקם כך שיהיה נוח לך לנהוג, אך בה בעת תוכל גם לראות את נוריות ההתראה והמחוונים שבלוח המחוונים.

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט לכוונן את זווית גלגל ההגה תוך כדי נהיגה. אתה עלול לאבד את השליטה בהיגוי ולגרום לתאונות שעלולות להסתיים בפציעה חמורה ואף מוות.
- לאחר הכוונון, דחוף את גלגל ההגה מעלה ומטה, כדי להבטיח שהוא נעול היטב במקומו.



OCDW049056

כדי לשנות את זווית גלגל ההגה:

- משוך את ידית שחרור הנעילה כלפי מטה (1), וכוונן את גלגל ההגה לזווית הרצויה (2) ולגובה הרצוי (3, אם קיים), ולאחר מכן, משוך את ידית שחרור הנעילה כלפי מעלה, כדי לנעול את גלגל ההגה במקומו.

הקפד לכוונן את גלגל ההגה למצב הרצוי לפני תחילת הנהיגה.

מחמם גלגל ההגה (אם קיים)


OCDW049429

כדי לחמם את גלגל ההגה, כשמתג ההתנעה במצב ON לחץ על מתג מחמם גלגל ההגה. נורית החיווי הקבועה במתג תאיר.

- כדי להפסיק את החימום של גלגל ההגה לחץ על המתג לחיצה נוספת. נורית החיווי הקבועה במתג תכבה. החימום של גלגל ההגה יופסק באופן אוטומטי כ-30 דקות לאחר שהופעל. אם תעביר את ההצתה למצב מופסק בתוך 30 דקות לאחר לחיצה על לחצן מחמם גלגל ההגה, מהפעם הבאה שתעביר את ההצתה למצב מחובר, המחמם יהיה במצב מופסק.

⚠ זהירות

- אסור להתקין ידיות כלשהן לסיוע בהפעלת גלגל ההגה. מחמם גלגל ההגה עלול להינזק.
- כאשר מנקים את גלגל ההגה (בכלי רכב שמצוידים במחמם גלגל הגה), אין להשתמש בממיס אורגני כגון מדלל, בנזן, אלכוהול או בנזין. פני השטח של גלגל ההגה עלולים להינזק.
- אם פני השטח של גלגל ההגה נפגעו מחפץ חד, יתכן שנגרם נזק גם לרכיבים של מחמם גלגל ההגה.

צופר


OCDW049435

על מנת להפעיל את הצופר:

- לחץ על סמל הצופר בגלגל ההגה. בדוק את הצופר באופן סדיר, כדי לוודא שהוא פועל כהלכה.

✳ הערה

על מנת להפעיל את הצופר, לחץ על האזור המסומן בסמל הצופר בגלגל ההגה (ראה איור). הצופר פועל רק כאשר לוחצים על אזור זה.

⚠ זהירות

אל תכה על הצופר בחזקה, כדי להפעילו ואל תהלום בו באגרופך. אל תלחץ על הצופר באמצעות חפץ מחודד.

מראות

מראה פנימית

כוונן את המראה הפנימית למרכז השמשה האחורית. בצע כוונון זה לפני תחילת הנהיגה.

⚠ אזהרה

שדה ראייה מאחור

אל תניח חפצים על המושב האחורי או באזור המטען העלולים להפריע לשדה הראייה שלך דרך השמשה האחורית.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לכוונן את המראה הפנימית תוך כדי נהיגה. אתה עלול לאבד את השליטה ברכב ולגרום לתאונות שעלולות להסתיים בנזק לרכוש, פציעה חמורה ואף מוות.

⚠ אזהרה

אסור לערוך שינויים במראה הפנימית ואסור להתקין מראה פנורמית. התוצאה עלולה להיות פציעה כתוצאה מתאונה או הפעלה של כרית אוויר.

מראה פנימית בעלת מצב יום / לילה (אם קיימת)



OBDC049094RE

- בצע כוונון זה לפני תחילת הנהיגה, בעת שידית בחירת מצב יום/לילה נמצאת במצב יום (1).
- משוך את ידית בחירת מצב יום/לילה אליך (2), כדי להפחית את הסנוור הנגרם מהפנסים הראשיים של כלי הרכב מאחוריך, במהלך נהיגת לילה.

זכור כי אתה מאבד מעט מבהירות שדה הראייה מאחור, במצב לילה.

* (1): יום, (2): לילה

מראה פנימית מתכהה (ECM) (אם קיימת)



OQL045059

המראה הפנימית המתכהה שולטת באופן אוטומטי בסנוור מהפנסים הראשיים של הרכב שמאחוריך בלילה או בתנאי נהיגה חשוכים. במראה מותקן חיישן (3) שמודד את עצמת האור בסביבת הרכב ומכהה באופן אוטומטי את המראה כדי למנוע סנוור מהפנסים הראשיים של כלי הרכב שמאחור.

כשהמנוע פועל בהירות המראה משתנה באופן אוטומטי בהתאם לנתונים שמעביר החיישן המותקן במראה הפנימית.

כשמעבירים את בורר ההילוכים להילוך אחורי (R), המראה מתכוננת באופן אוטומטי למצב הבהיר ביותר כדי לשפר את שדה הראייה לאחור של הנהג.

⚠ זהירות

כאשר מנקים את המראה, השתמש במגבת נייר או בחומר דומה הספוג חומר לניקוי זכוכית. אל תרסס חומר לניקוי זכוכית ישירות על המראה. פעולה זו עלולה לגרום לחומר הניקוי הנוזלי לחדור לתוך בית המראה.

להפעלת המראה הפנימית החשמלית

בכל פעם שמעבירים את מתג ההתנעה למצב ON, מופעלת המראה כברירת מחדל.

- לחץ על לחצן ההפעלה/כיבוי (1) כדי לבטל את פעולת העמעום האוטומטי. נורית החיווי של המראה (2) תכבה.
- לחץ על לחצן ההפעלה/כיבוי (1) כדי להפעיל את פעולת העמעום האוטומטי. נורית החיווי של המראה (2) תאיר.

מראות חיצוניות

הקפד לכוונן את זוויות המראות לפני הנהיגה.

הרכב מצויד הן במראה חיצונית שמאלית והן במראה חיצונית ימנית. ניתן לכוונן את המראות בשליטה מרחוק, באמצעות מתג חשמלי. ניתן לקפל את המראות לאחור, למניעת נזק במהלך שטיפת הרכב במתקן שטיפת כלי רכב, או בעת מעבר ברחוב צר.

⚠ אזהרה

מראות

- המראה החיצונית הימנית היא מראה קמורה. עצמים הנראים במראה קרובים יותר במציאות מאשר הם נראים.
- השתמש במראה הפנימית או הבט לאחור, כדי להחליט מה המרחק המדויק מכלי הרכב שמאחוריך, כאשר אתה עובר נתיב.

⚠ זהירות

אל תגרד קרח מעל פני המראה; פעולה זו עלולה לגרום נזק לזגוגית. אם הקרח מגביל את תנועת המראה, אל תכוונן את המראה בכוח. להסרת קרח, השתמש בתרסיס הפשרה, או בספוג או מטלית רכה ספוגים במים חמים מאוד.

⚠ זהירות

אם המראה נתקעה בשל הצטברות קרח, אין לנסות ולכוונן אותה בכוח. התז סביב המראה נוזל מאושר להפשרת קרח (אין להשתמש בנוזל למניעת קפיאה של נוזל הקירור של המנוע) כדי לשחרר את המנגנון שקפא או העבר את הרכב למקום חם והמתן שהקרח יימס.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לכוונן את המראות החיצוניות תוך כדי נהיגה. אתה עלול לאבד את השליטה ברכב ולגרום לתאונות שעלולות להסתיים בנזק לרכוש, פציעה חמורה ואף מוות.

שליטה מרחוק

קיפול חשמלי


OCDW049058

מתג הבקרה מרחוק החשמלי של המראות מאפשר לך לכוונן את המראות החיצוניות משמאל ומימין. ניתן לכוונן את המראות כשמתג ההתנעה במצב ACC.

כדי לכוונן את אחת המראות,

- הסט את מתג R או מתג L (1) כדי לבחור במראה הימנית או כדי לבחור במראה השמאלית, ולאחר מכן לחץ בנקודה המתאימה (▲) של כפתור הכוונון כדי לכוונן את המראה הנבחרת כלפי מעלה, כלפי מטה, שמאלה או ימינה.

⚠ זהירות

- המראות מפסיקות לנוע כאשר הן מגיעות לזוויות הכוונון המרביות שלהן, אך מנוע הכוונון ממשיך לפעול בעת שהמתג לחוץ. אל תלחץ על המתג יותר מהדרוש, משום שעלול להיגרם נזק למנוע הכוונון.
- אל תנסה לכוונן את המראות החיצוניות בידיך. פעולה זו עלולה לגרום לנזק לחלקיהן.

קיפול המראות החיצוניות

קיפול חשמלי (אם קיים)


OCDW049060

- לחץ על הלחצן כדי לקפל את המראה החיצונית.
- לחץ על הלחצן לחיצה נוספת כדי לפתוח אותה.

- בכלי רכב שמצוידים במערכת מפתח חכם
  - המראות מתקפלות כשלוחצים על לחצן הנעילה שבמפתח החכם, ונפתחות כשלוחצים על לחצן שחרור הנעילה שבמפתח החכם. (אם קיים)
  - המראות מתקפלות כשנועלים את הדלתות בלחיצה על הלחצן שבידית הדלת, ונפתחות כשמשחררים את הנעילה בלחיצה על הלחצן שבידית הדלת. (אם קיים)
  - המראה תיפתח כאשר תתקרב לרכב (כל הדלתות סגורות ונעולות) כאשר אתה מחזיק במפתח חכם. (אם קיים)

⚠ זהירות

ניתן להפעיל את המראות החיצוניות החשמליות אפילו כשמתג ההתנעה במצב LOCK או OFF. אולם, כדי למנוע פריקה של המצבר אין לשנות את מצב המראות ללא צורך כשהמנוע אינו פועל.

⚠ זהירות

בכלי רכב שמצוידים בקיפול חשמלי של המראות, אין לקפל את המראות בכוח היד. הדבר עלול לגרום לתקלה במנוע המראה.

כוונון ידני


OCDW049059

לקיפול מראה חיצונית,

- תפוס בבית המראה ולאחר מכן קפל אותה לכיוון החלק האחורי של הרכב.

לוח המחוונים

סוג A



OCDW049100

סוג B



OCDW049101

סוג C



OCDW049453

* ייתכן שלוח המחוונים המותקן ברכב יהיה שונה מזה שמופיע באיורים.

1. מד סל"ד
2. מד מהירות
3. מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע
4. מד דלק
5. נוריות התראה וחיווי
6. צג LCD

לפרטים נוספים, ראה נושא "מדים" בעמוד 4-64 ונושא "נוריות התראה וחיווי" בעמוד 4-86.

בקרת לוח המכשירים

כוונן תאורת לוח המחוונים



OCDW049064

⚠ אזהרה

אסור לכוונן את לוח המכשירים במהלך נהיגה. כוונן במהלך הנהיגה עלול לגרום לאבדן שליטה ולתאונה אשר עלולה לגרום למוות, לפציעה חמורה או לנזק לרכוש.

ניתן לשנות את בהירות תאורת לוח המכשירים באמצעות לחיצה על לחצן בקרת התאורה (″+″ או ″–″) כאשר מתג ההתנעה או הלחצן Engine Start/Stop במצב ON, או אם הפנסים האחוריים מאירים.



OCDW049107

- אם תחזיק את לחצן בקרת התאורה (″+″ או ″–″), הבהירות תשתנה באופן רציף.
- אם בהירות התאורה מגיעה לעצמה המרבית, יישמע צליל התרעה.

בקרת חלון בצג LCD

ניתן לשנות את מצבי החלון בצג ה-LCD באמצעות לחצני הבקרה שעל גלגל ההגה.



OCDW049436



OCDW049452

1. : לחצן MODE (מצב) לשינוי מצב LCD
2. / : מתג גלילה לבחירת פריטים
3. OK: לחצן SET/RESET (קבע/איפוס) לקביעת הפריטים או איפוס הפריטים

* לפירוט מצבי ה-LCD, ראה "חלונות צג LCD (אם קיים)" בעמוד 4-71.

מדים

מד מהירות

סוג A (קמ"ש)



OCDW049066

סוג A (מיילים לשעה, קמ"ש)



OCDW049068

4

סוג B (קמ"ש)



OCDW049454

מד המהירות מציין את המהירות של הרכב במיילים לשעה (MPH) ו/או קילומטרים לשעה (km/h).

מד סל"ד

סוג A (בנזין)



OCDW049067

סוג A (דיזל)



OCDW049069

סוג B (בנזין)



OCDW049455

סוג B (דיזל)



OCDW049472

מד סיבובי המנוע מציין את המספר המקורב של סיבובי המנוע לדקה (סל"ד).

היעזר במד הסל"ד כדי לבחור בנקודות המתאימות ביותר לשילוב הילוכים וכדי למנוע מאמץ יתר של המנוע עקב סיבובי מנוע נמוכים או גבוהים מדי.

⚠ זהירות

בעת הפעלת המנוע הקפד שהמחוג לא יגיע לאזור האדום במד הסל"ד. כאשר המחוג נמצא באזור האדום עלול להיגרם נזק חמור למנוע.

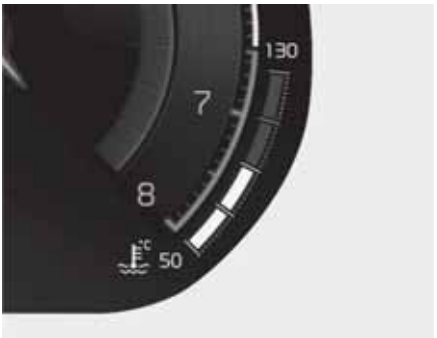
מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע

סוג A



OCDW049070

סוג B



OCDW049456

כשמתג ההתנעה או לחצן /Engine Start Stop במצב ON, מציין המחוון את טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע.

⚠ זהירות

אם המחוג של המחוון חורג מהתחום הרגיל ומתקרב לסימון "130" הדבר מצביע על התחממות יתר שעלולה לגרום נזק למנוע.

כשהמנוע התחמם התחממות יתר אסור להמשיך בנסיעה. במקרה של התחממות יתר פעל כמוסבר בנושא "התחממות יתר של המנוע" בעמוד 7-8.

⚠ אזהרה

לעולם אל תסיר את מכסה המקרן כאשר המנוע והמקרן חמים. נוזל הקירור של המנוע עלול לפרוץ החוצה ולגרום לכוויות. הנח למנוע להתקרר לפני שתוסיף נוזל קירור למיכל.

מד דלק

מד הדלק מציין את כמות הדלק המשוערת שנותרה במיכל הדלק.

סוג A



OCDW049071

סוג B



OCDW049457

✳ הערה

- קיבול מיכל הדלק מצוין בפרק 9.
- מד הדלק מצויד בנורית התראת מפלס דלק נמוך, המאירה כאשר מיכל הדלק כמעט ריק.
- במהלך נסיעה על מדרונות או בעיקולים, מחוג מד הדלק עלול לנוע ונורית התראת מפלס דלק נמוך עלולה להאיר מוקדם מן הרגיל, בגלל תנועת הדלק במיכל הדלק.

⚠ אזהרה

מד דלק

הפעלת הרכב עד להתרוקנות מיכל הדלק עלולה לחשוף את נוסעי הרכב לסכנה.

עליך לעצור ולמלא דלק בהקדם האפשרי לאחר שנורית התראת מפלס דלק נמוך מאירה או כאשר מחוג מד הדלק מתקרב למפלס "0".

⚠ זהירות

הימנע מנסיעה כאשר מפלס הדלק נמוך מאוד. הפעלת הרכב עד להתרוקנות מיכל הדלק עלולה לגרום להחטאת שריפה שתזיק לממיר הקטליטי.

4

מונה מרחק נסיעה מצטבר



OCDW049108

מונה המרחק המצטבר מציין את מרחק הנסיעה הכולל של הרכב והוא מסייע גם בקביעת מועדי הטיפולים התקופתיים.

- הטווח של מונה מרחק הנסיעה המצטבר: 0 ~ 1,599,999 ק"מ.

מד טמפרטורה חיצונית



OCDW049109

מחוון זה מציין את הטמפרטורה הנוכחית מחוץ לרכב בדיוק של 1°C.

- טווח טמפרטורות: 60°C ~ -40°C

הטמפרטורה החיצונית המופיעה בתצוגה עשויה שלא להתעדכן באופן שעושה זאת מד-חום כללי על מנת לשמור על הנהג ערני וקשוב לנעשה בכביש.

לשינוי יחידת המידה לטמפרטורה (מ-°C ל-°F או מ-°F ל-°C).

ניתן להחליף את יחידות המדידה של הטמפרטורה החיצונית באמצעות מצב "הגדרות משתמש" בחלונות של LCD.

* למידע נוסף, עיין בנושא "חלונות צג LCD (אם קיים)" בעמוד 4-71.

מחוון שילוב הילוכים בתיבת הילוכים

מחוון החלפת הילוך בתיבת הילוכים אוטומטית (אם קיים)



OCDW049110

מחוון זה מציג את ההילוך הנבחר בתיבת ההילוכים האוטומטית.

- חנייה: P
- הילוך אחורי R
- סרק: N
- נסיעה לפנים: D

מצב העברת הילוכים ידנית

- העלאת הילוך: 2▲, 3▲, 4▲, 5▲, 6▲
- הורדת הילוך: 1▼, 2▼, 3▼, 4▼, 5▼

מחוון החלפת הילוך בתיבת הילוכים אוטומטית במצב העברת הילוכים ידנית (אם קיים)

במצב העברת הילוכים ידנית, זה מציין את ההילוך שיש לשלב כדי לחסוך דלק.

סוג A



OCDW049127

סוג B



OCDW049128

- העלאת הילוך: 2▲, 3▲, 4▲, 5▲, 6▲
- הורדת הילוך: 1▼, 2▼, 3▼, 4▼, 5▼

למשל

- 3▲: ממליץ להעלות מהילוך שני או ראשון להילוך שלישי (ידית ההילוכים נמצאת כעת בהילוך 2 או 1).
- 3▼: ממליץ להוריד להילוך שלישי (ידית ההילוכים נמצאת כעת בהילוך 4, 5 או 6).

במקרה של תקלה במערכת, המחוון לא יוצג.

מחוון שילוב תיבת הילוכים ידנית (אם קיים)

מציין את ההילוך שיש לשלב כדי לחסוך דלק.



OCDW049111

- העלאת הילוך: 2▲, 3▲, 4▲, 5▲, 6▲
- הורדת הילוך: 1▼, 2▼, 3▼, 4▼, 5▼

4

למשל

- 3▲: ממליץ להעלות מהילוך שני או ראשון להילוך שלישי (ידית ההילוכים נמצאת כעת בהילוך 2 או 1).
- 4▼: ממליץ להוריד להילוך רביעי (ידית ההילוכים נמצא כעת בהילוך חמישי או שישי).

במקרה של תקלה במערכת, המחוון לא יוצג.

חיווי שילוב ההילוכים בתיבת הילוכים כפולת מצמדים (אם קיימת)



OCDW049120

מחוון זה מציג את ההילוך הנבחר בתיבת ההילוכים.

- חנייה: P
- הילוך אחורי: R
- סרק: N
- נסיעה לפנים: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

מצב העברת הילוכים ידנית

- העלאת הילוך: 2▲, 3▲, 4▲, 5▲, 6▲, 7▲
- הורדת הילוך: 1▼, 2▼, 3▼, 4▼, 5▼, 6▼

מחוון החלפת הילוך בתיבת הילוכים כפולת מצמדים במצב העברת הילוכים ידנית (אם קיים)

סוג A



OCDW049127

סוג B



OCDW049128

במצב העברת הילוכים ידנית, זה מציין את ההילוך שיש לשלב כדי לחסוך דלק.

- העלאת הילוך: 2▲, 3▲, 4▲, 5▲, 6▲, 7▲
- הורדת הילוך: 1▼, 2▼, 3▼, 4▼, 5▼, 6▼

למשל

- 3▲: ממליץ להעלות מהילוך שני או ראשון להילוך שלישי (ידית ההילוכים נמצאת כעת בהילוך 2 או 1).
- 3▼: ממליץ להוריד להילוך שלישי (ידית ההילוכים נמצאת כעת בהילוך 4, 5, 6 או 7).

במקרה של תקלה במערכת, המחוון לא יוצג.

חלונות צג LCD (אם קיים)

סקירה



OBD048141L

חלונות צג LCD מציגים את המידע הבא לנהגים.

- מידע נסיעה
- מצבי LCD
- הודעות אזהרה

מידע נסיעה (מחשב דרך)

מחשב הדרך הוא מערכת מידע לנהג הנשלטת על-ידי מחשב זעיר ומציגה מידע לגבי הנסיעה.

✻ הערה

חלק מנתוני נסיעה השמורים במחשב הדרך (למשל: צריכת הדלק הממוצעת) מתאפסים עם ניתוק המצבר.

טווח נסיעה



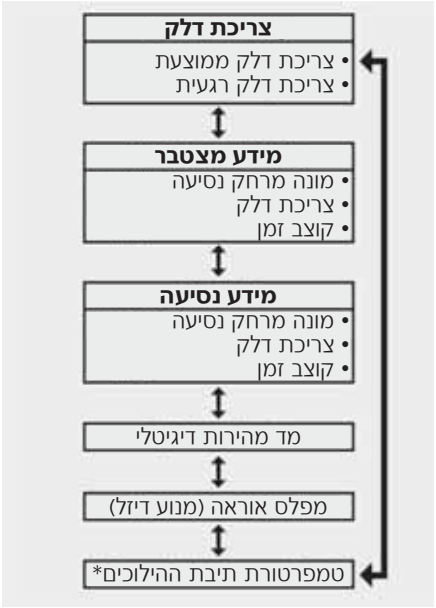
OCDW049445

- טווח הנסיעה הוא המרחק המשוער שניתן לנסוע ברכב עם כמות הדלק שנותרה.
  – טווח מדידה: 1~9,999 ק"מ.
- כשהמרחק המשוער קטן מ-1 ק"מ, מופיע החיווי "---" בתצוגת מחשב הדרך

✻ הערה

- כשהרכב אינו נמצא על משטח ישר ומפולס, או בעקבות ניתוק של המצבר, יתכן שהתפקוד של טווח הנסיעה לא יפעל היטב.
- טווח הנסיעה עשוי להיות שונה ממרחק הנסיעה בפועל כיוון שהוא רק הערכה של מרחק הנסיעה שנותר.
- אם ממלאים במיכל דלק בכמות של פחות מ-6 ליטר, יתכן שמחשב הנסיעה לא יבחין שנוסף דלק למיכל.
- צריכת הדלק וטווח הנסיעה עלולים להשתנות באופן משמעותי עקב תנאי הנסיעה, סגנון הנהיגה ומצב הרכב.

מצב נסיעה



* עבור כלי רכב המצוידים בתיבת הילוכים כפולת מצמדים

לשינוי מצב הנסיעה, גלול את מתג הגלילה MOVE (∧ / ∨) במצב מחשב דרך.

צריכת דלק



OCDW049113

צריכת דלק ממוצעת (1)

- צריכת הדלק הממוצעת מחושבת לפי נתוני כמות הדלק הכוללת שנצרכה ומרחק הנסיעה הכולל מאז האיפוס האחרון של צריכת הדלק הממוצעת.
  – טווח צריכת דלק: 0 ~ 99.9 ק"מ/ל', ל'/100 ק"מ
- ניתן לאפס את צריכת הדלק הממוצעת באופן ידני ובאופן אוטומטי.

אתחול ידני

כדי לנקות באופן ידני את צריכת הדלק, לחץ על הלחצן OK בגלגל ההגה למשך יותר משנייה כאשר מוצגת צריכת הדלק הממוצעת.

אתחול אוטומטי

לאיפוס אוטומטי של צריכת הדלק הממוצעת בכל תדלוק של הרכב, בחר במצב Fuel economy auto reset (איפוס אוטומטי של צריכת הדלק הממוצעת) בתפריט הגדרות המשתמש בחלונות צג LCD (עיין בנושא "חלונות צג LCD (אם קיים)" בעמוד 4-71).

- מצב OFF - כשמצב זה מוגדר כברירת המחדל, האיפוס צריך להיעשות באופן ידני באמצעות לחצן האיפוס של מרחק הנסיעה.
- לאחר הצתה - הרכב יועבר באופן אוטומטי למצב ברירת המחדל לאחר שחלפו 4 שעות מהעברת מערכת ההצתה למצב OFF.
- לאחר תדלוק - לאחר תדלוק ביותר מ-6 ליטר ונסיעה למרחק של יותר מקילומטר, הרכב יועבר אוטומטית למצב ברירת המחדל.

* הערה

חישוב מדויק של צריכת הדלק הממוצעת של הרכב לא יוצג אם מרחק הנסיעה היה פחות מ-50 מטרים או אם זמן הנסיעה היה פחות מ-10 שניות מהעברת מתג ההתנעה או הלחצן Engine Start/Stop למצב ON.

צריכת דלק רגעית (2)

- במצב זה מוצגת צריכת הדלק הרגעית במהלך מספר השניות האחרונות כאשר מהירות הרכב עולה על 10 קמ"ש.
  – טווח צריכת דלק: 0.0 ~ 30 ק"מ/ל', ל'/100 ק"מ

תצוגה מצטברת של מידע נהיגה



OCDW049114

מציג את המידע המצטבר מנקודת ברירת המחדל של מרחק הנסיעה המצטבר/החיסכון בצריכת הדלק/הזמן.

- המידע המצטבר מחושב לאחר שהרכב עבר יותר מ-300 מטר.
- אם תלחץ על הלחצן OK למשך יותר משנייה לאחר שיוצג המידע המצטבר, המידע יאופס.
- אם המנוע פועל, אפילו כאשר הרכב אינו בתנועה, המידע יתחיל להצטבר.

תצוגת מידע נהיגה לנסיעה יחידה



OCDW049115

הרכב יציג את מידע הנהיגה פעם אחת בכל מחזור הצתה.

- החיסכון בצריכת הדלק מחושב לאחר שהרכב עבר יותר מ-300 מטר.
- מידע הנהיגה יאופס 4 שעות לאחר העברת ההצתה למצב מנותק. לכן, אם מערכת ההצתה ברכב תועבר למצב מחובר בתוך 4 שעות, המידע לא יאופס.
- אם תלחץ על הלחצן OK למשך יותר משנייה לאחר שיוצג מידע הנהיגה, המידע יאופס.
- אם המנוע פועל, אפילו כאשר הרכב אינו בתנועה, המידע יתחיל להצטבר.

מד מהירות דיגיטלי



OSK3048331CR

מצב זה מציג את המהירות הנוכחית של הרכב.

מד מפלס אוראה (בדגמים עם מנוע דיזל)



OCDW059162

במצב זה מוצגת הכמות של נוזל אוראה שנותרה במיכל של נוזל אוראה.

טמפרטורת תיבת ההילוכים
(בדגמים המצוידים בתיבת הילוכים כפולת מצמדים)



OCDW049117

במצב זה מוצגת הטמפרטורה של תיבת ההילוכים.

מצבי LCD



OBD048141L

1. מצב מחשב דרך
מצב זה מציג מידע לגבי הנהיגה כגון מונה מרחק נסיעה, צריכת הדלק, וכו'.
* למידע נוסף, עיין בנושא "מידע נסיעה (מחשב דרך)" בעמוד 4-72.

2. מצב ניווט על פי פניות (אם קיים)
מצב זה מציג את מצב הניווט.

3. מצב סיוע
- : מצב זה מציג את מצב התפקודים להלן.
  - סיוע אקטיבי לשמירת נתיב (LKA)
  - מערכת התראת ערנות הנהג (DAW)
  - בקרת נסיעת שיוט חכמה (SCC) עם תפקוד עצור וסע
  - סיוע חכם להגבלת מהירות (ISLA)
  - לחץ אוויר בצמיגים
- : מצב זה מציג את מצב לחץ האוויר בצמיגים.

4. מצב הגדרות המשתמש (אם קיים)
במצב זה ניתן לשנות את ההגדרות של הדלתות, התאורה וכו'. המידע המסופק עשוי להיות שונה, בהתאם לתפקודים הישימים לרכב שלך. אם קיימת מערכת מידע ובידור, תפריטי הגדרות המשתמש והפריטים יכולים להיות שונים.
עיין במדריך מערכת המידע והבידור.

5. מצב התראה ראשית
מצב זה מודיע על הודעת אזהרה הקשורה לתפקודים הבאים.
- תקלה בהתראת מערכת התראה לשטחים מתים (BCW) (אם קיימת)
- תקלת רדאר במערכת התראה לשטחים מתים (BCW) (אם קיימת)
- תקלת מערכת בקרת שיוט חכמה עם תפקוד עצור וסע (אם קיימת)
- תקלת רדאר במערכת בקרת שיוט חכמה עם תפקוד עצור וסע (אם קיימת)

- תקלה במערכת מניעת התנגשות מלפנים (אם קיימת)
- תקלת רדאר של מערכת מניעת התנגשות מלפנים (אם קיימת)
- תקלה בסייען האלומה הגבוהה (אם קיים)
- תקלה בפנסים
- תקלה בפנס ראשי מסוג LED (אם קיים)
- חוסר בשמן מנוע

* למצבי LCD עיין בנושא "בקרת חלון בצג LCD" בעמוד 4-64.

מצב שירות

טיפול בעוד

המערכת מחשבת ומציגה את המועד הקרוב הנחוץ לטיפול התחזוקה (לפי מרחק או ימים).

אם המרחק או הזמן שנותר מגיע ל-1,500 ק"מ או 30 ימים, תופיע ההודעה "Service in" במשך מספר שניות בכל פעם שתעביר את מתג ההתנעה או את הלחצן Engine Start/Stop למצב ON.

נדרש טיפול

אם אינך מטפל ברכב על פי מרווחי השירות המוזנים במערכת, ההודעה "Service required" תופיע למשך מספר שניות בכל פעם שתעביר את מתג ההתנעה או את הלחצן Engine Start/Stop למצב ON.

כדי להגדיר את מרווחי הטיפול על-פי המרחק או הימים שהזנת בעבר:

- לחץ על הלחצן OK (איפוס) למשך יותר משנייה אחת.

✳ הערה

ייתכן שהמרחק או הימים יהיו שגויים במקרים הבאים:

- כבל המצבר מנותק.
- מתג הנתיך כבוי.
- המצבר פרוק.

מצב הגדרות המשתמש (אם קיים)

במצב זה ניתן לשנות את ההגדרות של הדלתות, התאורה וכו'.

המידע המסופק עשוי להיות שונה, בהתאם לתפקודים הישימים לרכב שלך. אם קיימת מערכת מידע ובידור, תפריטי הגדרות המשתמש והפריטים יכולים להיות שונים. עיין במדריך מערכת המידע והבידור.

⚠ אזהרה

אסור לכוונן את הגדרות המשתמש בזמן הנהיגה. אתה עלול לאבד את השליטה בהיגוי ולגרום לתאונות שעלולות להסתיים בפציעה חמורה או תאונות.

Shift to P to edit settings (עבור למצב P כדי לערוך הגדרות)/ Engage parking brake to edit settings (הפעל את בלם החנייה כדי לערוך הגדרות)

הודעת אזהרה זו מופיעה אם תנסה לכוונן את הגדרות המשתמש במהלך נהיגה.

- תיבת הילוכים אוטומטית/תיבת הילוכים כפולת מצמדים

לבטיחותך, בצע שינויים בהגדרות המשתמש לאחר החניית הרכב, הפעלת בלם החניה והעברת ידית בורר ההילוכים למצב P (חניה).

- תיבת הילוכים ידנית

לבטיחותך, בצע שינויים בהגדרות המשתמש לאחר שילוב בלם החניה.

תפריט מהיר (אם קיים)

במצב זה, תוכל לשנות את ההגדרות של תגובת ה-SCC, סיוע לנהג, DAW, וכו'.

- תגובת מערכת SCC
- סיוע לנהג
- DAW
- תזמון התראה
- בטיחות נסיעה בנתיב
- בטיחות מלפנים
- בטיחות גילוי בשטחים מתים

המידע המסופק עשוי להיות שונה, בהתאם לתפקודים הישימים לרכב שלך.

מערכת סיוע לנהג, אם קיימת

- Smart Cruise Control with Stop & Go Response (תגובת מערכת בקרת שיוט חכמה עם תפקוד עצור-סע) (אם קיימת)

– בחר את הרגישות (מהירה, רגילה, אטית) של בקרת נסיעת השיוט החכמה.

* לקבלת מידע נוסף, עיין בנושא "מערכת בקרת שיוט חכמה עם תפקוד עצור-סע (אם קיימת)" בעמוד 6-107.

- Driving Assist (סיוע לנהיגה) (אם קיים)

– בחר את התפקודים. (התראת תחילת נסיעה של רכב מלפנים, LFA, SLW)

- התראת ערנות הנהג (DAW, אם קיימת)

– כדי לכוונן את הרגישות של התראת ערנות הנהג (DAW).

– Off/Normal/Early (מופסק/רגיל/מוקדם)

* לקבלת מידע נוסף, עיין בנושא "התראת ערנות הנהג (DAW, אם קיימת)" בעמוד 6-161.

- Warning Time (זמן התראה) (אם קיים)
  - בחר את זמן ההתראה (רגיל, מאוחר).
- Lane Safety (בטיחות נתיב) (אם קיים)
  - בחר את התפקודים. (LKA, LDW, מופסק)
- Forward Safety (בטיחות מלפנים) (אם קיימת)
  - בחר את התפקודים. (סיוע פעיל, התראה בלבד, מופסקת)
- Blind-spot safety (בטיחות גילוי בשטחים מתים) (אם קיימת)
  - בחר את התפקודים. (אות התראה, בטיחות בתנועה חוצה מאחור, התראה בלבד, מופסק)

דלתות

- Automatic Lock (נעילה אוטומטית)
  - Disable (השבתה): פעולת נעילת הדלת האוטומטית תתבטל.
  - Enable on Speed (אפשר לפי מהירות): כל הדלתות ננעלות באופן אוטומטי כשמהירות הנסיעה עולה על 15 קמ"ש.
  - Enable on Shift (אפשר לפי העברת הילוך): כל הדלתות יינעלו באופן אוטומטי אם מעבירים את ידית ההילוכים של תיבת ההילוכים האוטומטית ממצב P (חנייה) למצב R (הילוך אחורי), N (סרק), או D (נסיעה לפנים).
- Automatic Unlock (שחרור נעילה אוטומטי)
  - Disable (השבתה): פעולת שחרור הנעילה האוטומטי של הדלת תתבטל.
  - Vehicle Off/Key out (רכב מדומם/מפתח בחוץ) (אם קיימת): נעילת כל הדלתות תשתחרר באופן אוטומטי לאחר הוצאת מפתח ההתנעה ממתג ההתנעה או העברת הלחצן Engine Start/Stop למצב OFF.
  - On Shift to P (בהעברה למצב P): נעילת כל הדלתות תשתחרר באופן אוטומטי אם מעבירים את ידית ההילוכים של תיבת ההילוכים האוטומטית למצב P (חנייה).
- Power Tailgate (דלת תא מטען חשמלית) (עבור סטיישן, סטיישן-קופה ו-CUV) (אם קיימת)
  - אם נבחר פריט זה, יופעל תפקוד דלת תא מטען חשמלית.

* למידע נוסף, עיין בנושא "דלת תא מטען (אם קיימת)" בעמוד 4-28.

- Smart Tailgate (דלת תא מטען חכמה) (עבור סטיישן, סטיישן-קופה ו-CUV) (אם קיימת)
  - אם נבחר פריט זה, יופעל תפקוד דלת תא מטען חכמה. אם תפקוד דלת תא מטען חשמלית אינו מופעל, לא ניתן להפעיל את התפקוד הזה.

למידע נוסף, עיין בנושא "דלת תא מטען חכמה (אם קיימת)" בעמוד 4-33.

Lights (תאורה)

- One Touch Turn Signal (איתות פנייה בנגיעה אחת)
  - מופסקת: תפקוד איתות פנייה בנגיעה אחת יופסק.
  - Flashes 3, 5, 7 (3, 5, 7 הבהובים): מהבהבי הפנייה יהבהבו 3, 5 או 7 פעמים בהזזה קלה של ידית מהבהבי הפנייה.

* למידע נוסף, עיין בנושא "תאורה" בעמוד 4-130.

- Ambient light (תאורת אווירה) (אם קיימת)
  - אם נבחר פריט זה, תפקוד תאורת האווירה יופעל.
- Head Lamp Delay (השהיית תאורת הפנסים הראשיים)
  - כשפריט זה מסומן, התפקוד של השהיית התאורה של הפנסים הראשיים פעיל.

קול

- Volume for PDW (עצמת קול של PDW) (מערכת עזר לחנייה)
  - כוונן את עצמת הקול של PDW. (רמות 1 ~ 3)
- Welcome Sound (צליל קבלת פנים) (אם קיים)
  - אם נבחר פריט זה, יופעל צליל קבלת הפנים.

Convenience (מערכות נוחות)

- Seat Easy Access (כניסה קלה) (אם קיים)
  - Off (מופסק): תפקוד כניסה קלה יופסק.
  - Normal/Extended (רגילה/מוארכת): כאשר תדומם את המנוע, יזוז מושב הנהג לאחור באופן אוטומטי למרחק של 7.6 ס"מ (משופר) לכניסה או ליציאה נוחים יותר מהרכב.
  - כאשר תעביר את לחצן Engine Start/Stop ממצב OFF (מופסק) למצב AC (אביזרים), מושב הנהג יחזור למקום המקורי שלו.

לפרטים נוספים עיין בנושא "מערכת זיכרון מצב הנהג" (עבור מושב חשמלי) (אם קיימת) בעמוד 3-9.

- Welcome Mirror/Light (קבלת פנים של המראות/התאורה) (אם קיים)
  - אם נבחר פריט זה, יופעל תפקוד קבלת פנים של המראות/התאורה.
- Wireless Charging System (מערכת לטעינה אלחוטית) (אם קיימת)
  - אם נבחר פריט זה, יופעל תפקוד מערכת לטעינה אלחוטית.
- Wiper/Light Display (תצוגת מגבים/תאורה) (אם קיימת)
  - כשמסמנים פריט זה, תצוגת המגבים/תאורה מופעלת.
- Auto rear wiper (ניגוב אוטומטי בנסיעה לאחור) (אם קיים)
  - אם נבחר פריט זה, יופעל תפקוד מגב אחורי אוטומטי.
- Gear Position Pop-up (חלון קופץ של מצב תיבת ההילוכים) (אם קיים)
  - כשפריט זה מסומן, החלון הקופץ של מצב תיבת ההילוכים פעיל.
- Icy road warning (התראה לקרח על הכביש) (אם קיימת)
  - כשמסמנים פריט זה, תצוגת ההתראה לקרח על הכביש פעילה.

Service interval (מרווחי טיפול)

- Service Interval (מרווחי טיפול)
כדי להפעיל או להפסיק תפקוד מרווחי הטיפול.
- Adjust (כוונון)
כדי לכוונן את המרווח לפי מרחק נסיעה מצטבר וזמן.
- Reset (איפוס)
כדי לאפס את תפקוד מרווחי הטיפול.

Other Features (מאפיינים אחרים)

- Fuel Economy Auto Reset (איפוס אוטומטי של צריכת הדלק הממוצעת)
– כשמסמנים פריט זה, צריכת הדלק הממוצעת מאופסת באופן אוטומטי כשמתדלקים או משנים את מצב מערכת ההצתה.
- Fuel Economy Unit (יחידת מידה לצריכת דלק)
– בחר את יחידת המידה לצריכת הדלק. (ק"מ/ל', ל'/100 ק"מ)
- Temperature Unit (יחידת מידה לטמפרטורה)
– בחר את יחידת המידה לטמפרטורה. (°F,°C)
- Tire Pressure Unit (יחידת מידה ללחץ האוויר בצמיגים) (אם קיימת)
– בחר את יחידת המידה ללחץ האוויר בצמיגים. (psi, kPa, Bar)

Language (שפה)

בחר את השפה

Reset (איפוס)

ניתן לאפס את התפריטים במצב User Settings (הגדרות משתמש). כל התפריטים במצב User Settings (הגדרות משתמש) יאופסו, לבד מהשפה ומרווחי הטיפול.

הודעות אזהרה

הודעות האזהרה מופיעות בצג ה-LCD כדי להזהיר את הנהג. הן מופיעות במרכז לוח המחוונים.

הודעות האזהרה עשויות להופיע בצורה שונה בהתאם לסוג לוח המחוונים, וחלק מלוחות המחוונים עשויים שלא להציג כלל הודעות אזהרה. הודעת אזהרה מוצגת כסמל, סמל וטקסט או טקסט בלבד.

Door, hood, tailgate open (דלת, מכסה תא המנוע, דלת תא מטען פתוחים)


OCDW049118

- הודעה זו מופיעה ומציינת איזו דלת, או מכסה תא המנוע, או דלת תא המטען פתוחים.

Sunroof Open (גג השמש פתוח) (אם קיים)


OCDW049106

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם מדוממים את המנוע כאשר גג השמש פתוח.

Engine has overheated (המנוע התחמם יתר-על-המידה)

- הודעה זו מאירה כשטמפרטורת נוזל קירור המנוע עולה על 120°C. משמעות הדבר הוא שהמנוע התחמם התחממות יתר וייתכן שנגרם לו נזק.

* במקרה של התחממות יתר פעל כמוסבר בנושא "התחממות יתר של המנוע" בעמוד 7-8.

Low Key Battery (מפלס סוללת מפתח נמוך) (עבור מערכת מפתח חכם)

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם הסוללה במפתח החכם התרוקנה, לאחר העברת לחצן Engine Start/Stop למצב OFF.

Press START button while turning wheel (לחץ על לחצן ההתנעה תוך סיבוב גלגל ההגה) (עבור מערכת מפתח חכם)

- הודעה זו מופיעה אם נעילת גלגל ההגה אינה משתחררת באופן תקין לאחר לחיצה על הלחצן Engine Start/ Stop.
- משמעות הדבר היא שעליך ללחוץ על הלחצן Engine Start/Stop תוך סיבוב גלגל ההגה ימינה או שמאלה.

Steering wheel unlocked (נעילת גלגל הגה משוחררת) (עבור מערכת מפתח חכם)

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם גלגל ההגה לא ננעל לאחר העברת הלחצן Engine Start/Stop למצב OFF.

Check Steering Wheel Lock System (בדוק את מערכת נעילת גלגל ההגה) (עבור מערכת מפתח חכם)

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם גלגל ההגה לא ננעל באופן רגיל לאחר העברת הלחצן Engine Start/Stop למצב OFF.

Press clutch pedal to start engine (לחץ על דוושת המצמד להתנעת המנוע) (עבור מערכת מפתח חכם ותיבת הילוכים ידנית)

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם מעבירים את הלחצן Engine Start/ Stop למצב ACC פעמיים באמצעות לחיצות חוזרות על הלחצן בלי ללחוץ על דוושת המצמד.
- משמעות הדבר היא שעליך ללחוץ על דוושת המצמד כדי להתניע את המנוע.

Key not in vehicle (המפתח לא ברכב)
(עבור מערכת מפתח חכם)

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם המפתח החכם אינו נמצא ברכב כאשר אתה לוחץ על הלחצן Engine Start/Stop.
- משמעות הדבר היא שעליך להקפיד לשאת עמך את המפתח החכם.

Key not detected (המפתח לא מזוהה)
(עבור מערכת מפתח חכם)

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם המפתח החכם אינו מזוהה כאשר אתה לוחץ על הלחצן Engine Start/Stop.

Shift to P or N to start engine
(עבור למצב P או N להתנעת המנוע)
(עבור מערכת מפתח חכם)

- הודעת אזהרה זו תופיע אם תנסה להתניע את המנוע בלי להעביר את ידית ההילוכים למצב P (חנייה) או N (סרק).

Press brake pedal to start engine
(לחץ על דוושת הבלם להתנעת המנוע)
(עבור מערכת מפתח חכם)

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם מעבירים את הלחצן Engine Start/ Stop למצב ACC פעמיים באמצעות לחיצות חוזרות על הלחצן בלי ללחוץ על דוושת הבלם.
- משמעות הדבר היא שעליך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להתניע את המנוע.

Battery discharging due to external electrical devices (פריקת מצבר עקב התקנים חשמליים חיצוניים) (אם קיימת)

הרכב יכול לזהות פריקה עצמית של המצבר עקב זרם-יתר הנוצר מהתקנים חשמליים לא-מורשים, התקנים בהתקנה מקומית או התקנים שחוברו למקור מתח כלשהו במהלך חניית הרכב.

שים לב כי תפקודים כגון ISG הם מוגבלים ועלולות להתרחש בעיות פריקת מצבר.

אם האזהרה אינה נעלמת לאחר הסרת ההתקנים החשמליים החיצוניים, הבא את הרכב לבדיקה אצל מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

Press START button again
(לחץ שוב על לחצן ההתנעה)
(עבור מערכת מפתח חכם)

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם לא ניתן ללחוץ על הלחצן Engine Start/Stop כאשר אירעה תקלה במערכת הלחצן Engine Start/Stop.
- משמעות הדבר היא שניתן להתניע את המנוע באמצעות לחיצה על הלחצן Engine Start/Stop פעם נוספת.
- אם הודעת אזהרה זו מופיעה בכל פעם שאתה לוחץ על הלחצן Engine Start/Stop, אנו ממליצים שתפנה למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

Press START button with key (לחץ על לחצן ההתנעה באמצעות המפתח) (עבור מערכת מפתח חכם)

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם כאשר מופיעה הודעת האזהרה "Key not detected", תלחץ על הלחצן Engine Start/Stop.
- במקרה זה נורית החיווי למשבת המנוע מהבהבת.

Check DAW System (בדוק מערכת DAW) (אם קיימת)

- הודעת אזהרה זו מוצגת אם קיימת בעיה במערכת התראת ערנות הנהג. במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

* לקבלת מידע נוסף, עיין בנושא "התראת ערנות הנהג (DAW, אם קיימת)" בעמוד 6-161.

Check BCW System (בדוק את מערכת BCW) (אם קיימת)

- הודעת אזהרה זו מוצגת אם קיימת בעיה במערכת התראה לשטחים מתים (BCW). במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

* לקבלת מידע נוסף עיין בנושא "מערכת התראה לשטחים מתים (BCW) (אם קיימת)" בעמוד 6-144.

Icy road warning (התראה לקרח על הכביש) (אם קיימת)



OCDW049119

אזהרה זו נועדה להזהיר שהכביש עלול להיות מכוסה בשכבת קרח.

במצבים הבאים, נורית האזהרה (כולל מד טמפרטורה חיצונית) תהבהב 5 פעמים ואחרי כן מאירה, וצליל התרעה יושמע פעם אחת.

- הטמפרטורה במד הטמפרטורה החיצונית היא מתחת לכ-4°C.

✳ הערה

אם האזהרה על קרח על הכביש מופיעה במהלך הנסיעה יש לנהוג בזהירות רבה יותר, להימנע מנסיעה במהירות גבוהה מדי, מהאצה חריפה, בלימה עזה, פנייה חדה ושאר תמרונים מסוכנים.

מפלס שמן מנוע נמוך



OCDW049121

הודעת התראה זו מוצגת כשיש צורך לבדוק את מפלס שמן המנוע.

אם הודעת ההתראה מופיעה, בדוק את מפלס שמן המנוע בהקדם האפשרי והוסף שמן מנוע לפי הנדרש.

מזוג את השמן המומלץ באטיות לתוך המשפך. (קיבולת מילוי שמן: כ-0.6~1 ליטר)

השתמש רק בשמן מנוע העונה למפרטים (עיין בנושא "חומרי סיכה וקיבולים מומלצים" בעמוד 9-11).

אל תמלא שמן מנוע יתר על המידה וודא שמפלס שמן המנוע אינו גבוה מהסימון F על המדיד.

✳ הערה

- אם תיסע כ-50 ק"מ לאחר הוספת שמן המנוע, הודעת ההתראה תכבה.
- העבר את מתג ההתנעה ממצב OFF ל-ON שלוש פעמים ברצף בתוך 10 שניות, הודעת ההתראה תכבה מיד.

⚠ זהירות

אם הודעת ההתראה מופיעה באופן רצוף לאחר הוספת שמן מנוע ונסיעה למרחק של כ-50 ק"מ, דאג לבדיקת הרכב אצל מתקן מומחה בהקדם האפשרי. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה. גם אם הודעת ההתראה אינה מופיעה לאחר התנעת המנוע, יש לבדוק את מפלס שמן המנוע ולמלא באופן סדיר.

נוריות התראה וחיווי

נוריות התראה

* הערה

נוריות התראה

ודא שכל נורות האזהרה כבו לאחר התנעת המנוע. אם נוריות התראה כלשהן עדיין מאירות, הן מציינות מצב הדורש התייחסות.

נורית התראה למערכת כריות אוויר

נורית ההתראה מאירה:

- ברגע שהעברת את מתג ההתנעה או הלחצן Engine Start/Stop למצב ON.
  – מאירה במשך כ-6 שניות ואז כבית.
- כאשר יש תקלה במערכת כריות האוויר (SRS)
  במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

נורית התראת חגורת בטיחות

נורית אזהרה זו מתריעה בפני הנהג והנוסע הקדמי כי חגורת הבטיחות אינה רכוסה.

* למידע נוסף, עיין בנושא "חגורות בטיחות" בעמוד 3-21.

נורית אזהרת בלם חניה ונוזל בלמים

נורית האזהרה מאירה:

- ברגע שהעברת את מתג ההתנעה או הלחצן Engine Start/Stop למצב ON.
  – מאירה במשך כ-3 שניות
  – היא תמשיך להאיר אם בלם החנייה פועל.
- כאשר בלם החנייה מופעל.
- כשמפלס נוזל הבלמים במיכל נמוך.
  – אם נורית ההתראה מאירה כשבלם החנייה משוחרר, היא מציינת שמפלס נוזל הבלמים במיכל נמוך.

אם מפלס נוזל הבלמים במיכל נמוך:

1. נהג בזהירות למקום הקרוב ביותר שבו אפשר לעצור בבטחה ועצור את הרכב.
2. כשהמנוע מודמם, בדוק מיד את מפלס נוזל בלמים והוסף נוזל במידת הצורך (לפרטים נוספים, עיין בנושא "נוזל בלמים/מצמד (אם קיים)" בעמוד 8-21). לאחר מכן, בדוק את כל רכיבי מערכת הבלמים לאיתור דליפות נוזל. אל תמשיך לנהוג ברכב אם התגלו דליפות, או אם נורית ההתראה ממשיכה להאיר, או אם הבלמים אינם פועלים כהלכה.
   במקרה זה, דאג לגרירת הרכב למתקן מומחה לצורך בדיקה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

מערכת בלימה בעלת שני מעגלים צולבים

הרכב מצויד במערכת בלימה בעלת שני מעגלים צולבים. מאפיין זה מבטיח שגם אם חלה תקלה באחד המעגלים, עדיין ממשיכים הבלמים לפעול בשני גלגלים.

כאשר פועל רק מעגל אחד, מהלך הדוושה ארוך מהרגיל ויש ללחוץ עליה בכוח רב יותר כדי לעצור את הרכב.

כמו כן, כאשר פועל רק מעגל אחד, מרחק העצירה יהיה ארוך מהרגיל.

אם חלה תקלה במערכת הבלמים במהלך הנסיעה, שלב להילוך נמוך יותר כדי להיעזר בכוח הבלימה של המנוע ועצור את הרכב ברגע שניתן לעשות זאת בבטחה.

⚠ אזהרה

נורית אזהרת בלם חניה ונוזל בלמים

מסוכן לנהוג ברכב כאשר נורית ההתראה מאירה. אם נורית התראת בלם חניה ונוזל בלמים מאירה כשבלם החנייה משוחרר, היא מציינת מפלס נוזל הבלמים במיכל נמוך.

במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

נורית התראה למערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

נורית האזהרה מאירה:

- ברגע שהעברת את מתג ההתנעה או הלחצן Engine Start/Stop למצב ON.
  – מאירה במשך כ-3 שניות ואז כבית.
- כאשר יש תקלה במערכת ה-ABS (מערכת הבלימה הרגילה תפעל עדיין ללא עזרת מערכת הבלימה למניעת נעילת הגלגלים).
  במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

נורית התראה למערכת אלקטרונית לחלוקת כוח הבלימה (EBD)

שתי נוריות האזהרה מאירות בו-זמנית במהלך הנסיעה:

- כשמערכת ABS ומערכת הבלימה הרגילה עשויות שלא לעבוד כשורה.
  במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

נורית התראה למערכת אלקטרונית לחלוקת כוח הבלימה (EBD)

כשנורית התראה למערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) ונוריות אזהרת בלם חנייה ונוזל בלמים מאירות ייתכן שמערכת הבלמים של הרכב לא תפעל באופן תקין ואתה עשוי להיקלע למצב בלתי צפוי ומסוכן במהלך בלימה פתאומית.

במצב כזה, הימנע מנהיגה במהירויות גבוהות ומבלימה פתאומית.

דאג לבדיקת הרכב אצל מתקן מומחה בהקדם האפשרי. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

* הערה

נורית התראה למערכת אלקטרונית לחלוקת כוח הבלימה (EBD)

כשנורית התראה למערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) מאירה או נוריות ABS ואזהרת בלם חנייה ונוזל בלמים מאירות, ייתכן שמד המהירות, מונה מרחק נסיעה מצטבר, או מונה מרחק הנסיעה אינם פועלים. בנוסף, נורית האזהרה למערכת EPS עשויה להאיר ומאמץ ההיגוי עשוי לעלות או לרדת.

במקרה זה, דאג לבדיקת הרכב אצל מתקן מומחה בהקדם האפשרי.

מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

נורית התראה למערכת הגה כוח חשמלי (EPS)

נורית ההתראה מאירה:

- ברגע שהעברת את מתג ההתנעה או הלחצן Engine Start/Stop למצב ON.
  – נורית ההתראה מאירה לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ON וכבית לאחר כ-3 שניות.
- כאשר יש תקלה ב-EPS.

במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

נורית חיווי תקלה כללית

נורית האזהרה מאירה:

- ברגע שהעברת את מתג ההתנעה או הלחצן Engine Start/Stop למצב ON.
  – היא תמשיך להאיר עד התנעת המנוע.
- כאשר יש תקלה במערכת בקרת גזי הפליטה. במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

נורית חיווי תקלה כללית

בעקבות נסיעה ממושכת כאשר נורית חיווי תקלה כללית מאירה עלולות מערכות בקרת הפליטה להינזק, הביצועים ייפגעו ו/או צריכת הדלק תעלה.

⚠ זהירות

מנוע בנזין

כשנורית חיווי תקלה כללית מאירה יתכן שנגרם נזק לממיר הקטליטי, דבר שעלול לגרום לירידה בהספק המנוע.

במקרה זה, דאג לבדיקת הרכב אצל מתקן מומחה בהקדם האפשרי. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

מנוע דיזל

כשנורית חיווי תקלה כללית מהבהבת, התרחשה תקלה הקשורה לכוונון כמות ההזרקה, העלולה לגרום לאבדן כוח המנוע, לרעש שריפה ולביצועי בקרת פליטה גרועים.

במקרה זה, דאג לבדיקת מערכת בקרת המנוע אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

נורית אזהרת מערכת טעינה

נורית האזהרה מאירה:

- ברגע שהעברת את מתג ההתנעה או הלחצן Engine Start/Stop למצב ON.
  – היא תמשיך להאיר עד התנעת המנוע.
- אם ישנה בעיה באלטרנטור או במערכת הטעינה החשמלית.

אם קיימת בעיה באלטרנטור או במערכת הטעינה החשמלית:

1. נהג בזהירות למקום הקרוב ביותר שבו אפשר לעצור בבטחה ועצור את הרכב.
2. דומם את המנוע ובדוק אם רצועת ההינע של האלטרנטור התרופפה או נקרעה.
   במקרה זה, דאג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה בהקדם האפשרי.
   מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

נורית התראה ללחץ שמן מנוע

נורית ההתראה מאירה:

- ברגע שהעברת את מתג ההתנעה או הלחצן Engine Start/Stop למצב ON.
– היא תמשיך להאיר עד התנעת המנוע.
- כאשר לחץ שמן המנוע נמוך.

אם לחץ שמן המנוע נמוך:

1. נהג בזהירות למקום הקרוב ביותר שבו אפשר לעצור בבטחה ועצור את הרכב.
2. דומם את המנוע ובדוק את מפלס שמן המנוע (לפרטים נוספים, עיין בנושא "שמן מנוע (בנזין)" בעמוד 8-23, "שמן מנוע (דיזל)" בעמוד 8-26). אם המפלס נמוך הוסף שמן בהתאם לנדרש.
אם נורית ההתראה ממשיכה להאיר גם לאחר הוספת השמן, או אם אין שמן מנוע זמין, דאג לבדיקת הרכב אצל מתקן מומחה בהקדם האפשרי. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

נורית התראה ללחץ שמן מנוע

- אם אין מדוממים את המנוע מיד לאחר שנורית ההתראה ללחץ שמן מנוע מאירה, עלול להיגרם נזק חמור למנוע.
- אם נורית ההתראה ללחץ שמן מנוע ממשיכה להאיר כשהמנוע פועל, הדבר מציין שייתכן שנגרם נזק חמור למנוע. במצב זה,

1. עצור את הרכב בהקדם האפשרי במקום בטוח לעצירה.
2. הדמם את המנוע ובדוק את מפלס השמן. אם מפלס השמן נמוך, מלא במיכל שמן מנוע במידה הנחוצה.
3. התנע שוב את המנוע. אם הנורית ממשיכה להאיר לאחר התנעת המנוע, דומם מיד את המנוע. במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

נורית אזהרת מפלס דלק נמוך

נורית האזהרה מאירה:

כאשר מיכל הדלק כמעט ריק.

אם מיכל הדלק כמעט ריק:

הוסף דלק במיכל בהקדם האפשרי.

⚠ זהירות

מפלס דלק נמוך

נסיעה כאשר נורית התראת מפלס דלק נמוך מאירה, או כשהמחוג של מד הדלק נמצא מתחת ל-"0", עלולה לגרום לזיופים בפעולת המנוע ולגרום נזק לממיר הקטליטי. (אם קיים)

נורית התראת לחץ אוויר נמוך בצמיגים 

נורית ההתראה מאירה:

- ברגע שהעברת את מתג ההתנעה או הלחצן Engine Start/Stop למצב ON.
  – מאירה במשך כ-3 שניות ואז כבית.
- כאשר לחץ האוויר באחד הצמיגים או יותר אינו מספיק (מיקום הצמיגים האלו מוצג בתצוגה).

* לקבלת מידע נוסף, ראה נושא "מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) (סוג A) (אם קיימת)" בעמוד 7-10 ובנושא "מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) (סוג B) (אם קיימת)" בעמוד 7-16.

נורית ההתראה מהבהבת במשך כ-60 שניות וממשיכה להאיר או מהבהבת לסירוגין במרווחים של כ-3 שניות:

- כאשר יש תקלה ב-TPMS. במקרה זה, דאג לבדיקת הרכב אצל מתקן מומחה בהקדם האפשרי. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

* לקבלת מידע נוסף, ראה נושא "מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) (סוג A) (אם קיימת)" בעמוד 7-10 ובנושא "מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) (סוג B) (אם קיימת)" בעמוד 7-16.

⚠ אזהרה

עצירה בטוחה

- מערכת TPMS אינה יכולה להתריע על נזק חמור ופתאומי בצמיגים הנגרם מגורמים חיצוניים.
- אם תחוש באי-יציבות של הרכב, הורד מיד את כף הרגל מדוושת ההאצה, הפעל את הבלמים בהדרגה וללא הפעלת כוח רב וסע בזהירות למקום בטוח בצד הכביש.

נורית התראה למסנן הדלק (מנוע דיזל) 

נורית ההתראה מאירה:

- ברגע שהעברת את מתג ההתנעה או הלחצן Engine Start/Stop למצב ON.
  – מאירה במשך כ-3 שניות ואז כבית.
- כאשר הצטברו מים במסנן הדלק. במקרה זה, הוצא את המים ממסנן הדלק.

* למידע נוסף, עיין בנושא "מסנן דלק (עבור סולר)" בעמוד 8-35.

⚠ זהירות

נורית התראה למסנן הדלק

- כאשר נורית התראה למסנן הדלק מאירה, הספק המנוע (מהירות הרכב ומהירות סיבובי הסרק) עלול לרדת.
- אם תמשיך בנהיגה כאשר נורית ההתראה מאירה, אתה עלול לפגוע בחלקי המנוע (מזרק, מסילה משותפת, משאבת דלק לחץ גבוה). במקרה זה, דאג לבדיקת הרכב אצל מתקן מומחה בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

נורית התראה של סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (אם קיימת)

נורית החיווי מאירה:

- כאשר יש תקלה במערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA).

במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

נורית התראה ראשית ⚠

נורית החיווי מאירה:

- נורית התראה זו מציינת לנהג את המצבים הבאים
  - תקלה בהתראת מערכת התראה לשטחים מתים (BCW) (אם קיימת)
  - תקלת רדאר במערכת התראה לשטחים מתים (BCW) (אם קיימת)
  - תקלת מערכת בקרת שיוט חכמה עם תפקוד עצור וסע (אם קיימת)
  - תקלת רדאר במערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת עם תפקוד עצור וסע (אם קיימת)
  - תקלה במערכת מניעת התנגשות מלפנים (אם קיימת)
  - תקלת רדאר של מערכת מניעת התנגשות מלפנים (אם קיימת)
  - תקלה בסייען האלומה הגבוהה (אם קיים)
  - תקלה בפנסים
  - תקלה בפנס ראשי מסוג LED (אם קיים)
  - חוסר בשמן מנוע

אם מצב האזהרה נפתר, נורית ההתראה הראשית תכבה.

נורית התראה למערכת הפליטה (DPF) (מנוע דיזל)

נורית ההתראה מאירה:

- כאשר יש תקלה במערכת מסנן חלקיקים למנוע דיזל (DPF).
- כאשר נורית ההתראה מאירה, ייתכן שהיא תכבה לאחר נסיעה ברכב:
  – במהירות הגבוהה מ-60 קמ"ש, או
  – בהילוך גבוה מהילוך שני ובמהירות מנוע של 1500 עד 2000 סל"ד לפרק זמן מסוים (כ-25 דקות).

אם נורית ההתראה מאירה למרות הנוהל (במצב כזה תוצג הודעת ההתראה בצג LCD), דאג לבדיקת מערכת DPF אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

מנוע דיזל עם DPF (אם קיים)

אם ממשיכים לנסוע במשך פרק זמן ארוך כשנורית התראה למערכת הפליטה (DPF) מהבהבת עלול להיגרם נזק למערכת מסנן חלקיקים למנוע דיזל וצריכת הדלק תהיה גבוהה יותר.

נורית התראה של מערכת SCR (בדגמים עם מנוע דיזל)

נורית ההתראה מאירה:

- כאשר המיכל של נוזל האוראה כמעט ריק.

אם המיכל של נוזל האוראה כמעט ריק:

- הוסף נוזל אוראה למיכל בהקדם האפשרי.

* למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת אוראה (SCR) (אם קיימת)" בעמוד 8-124.

נורית התראה למערכת הפליטה (GPF) (בדגמים עם מנוע בנזין)

נורית ההתראה מאירה:

- כשמתגלה תקלה במערכת מסנן החלקיקים למנוע בנזין (GPF).
- כאשר נורית ההתראה מאירה, ייתכן שהיא תכבה לאחר נסיעה ברכב:
  – יש לנהוג ברכב במשך יותר מ-30 דקות במהירות של 80 קמ"ש לפחות.
  – ודא שכל התנאים הבאים מתקיימים: תנאי נהיגה בטוחים בכביש, הילוך שלישי ומעלה משולב בתיבת ההילוכים ומהירות המנוע היא 1,500 עד 4,000 סל"ד.

אם נורית ההתראה מאירה למרות הנוהל (במצב כזה תוצג הודעת ההתראה בצג LCD), דאג לבדיקת מערכת GPF אצל מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

מנוע בנזין עם מערכת GPF (אם קיימת)

אם ממשיכים לנסוע במשך פרק זמן ארוך כשנורית ההתראה של מערכת GPF מהבהבת, עלול להיגרם נזק למערכת GPF וצריכת הדלק תהיה גבוהה יותר.

נורית אזהרה לפנסים ראשיים LED (אם קיימים)

נורית האזהרה מאירה:

- לאחר שמעבירים את לחצן Engine Start/Stop למצב ON.
  – מאירה במשך כ-3 שניות ואז כבית.
- כאשר יש תקלה בפנסים הראשיים LED.

במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

נורית האזהרה מהבהבת:

- כאשר יש תקלה בחלק הקשור לפנסים הראשיים LED.

במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

נורית התראה לבלם חנייה חשמלי (EPB) (אם קיימת)

נורית האזהרה מאירה:

- לאחר שמעבירים את לחצן Engine Start/Stop למצב ON.
  – מאירה במשך כ-3 שניות ואז כבית.
  – כאשר יש תקלה ב-EPB.
  במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

✳ הערה

נורית אזהרת בלם חנייה חשמלי (EPB)

נורית ההתראה לבלם החנייה החשמלי (EPB) עשויה להאיר כשנורית החיווי של בקרת היציבות (ESC) מאירה כדי לציין שפעולתה של מערכת ESC אינה תקינה (במקרה זה, אין מדובר בתקלה בבלם החנייה החשמלי).

נוריות חיווי

נורית חיווי בקרת יציבות (ESC)

נורית החיווי מאירה:

- ברגע שהעברת את מתג ההתנעה או הלחצן Engine Start/Stop למצב ON.
  – מאירה במשך כ-3 שניות ואז כבית.
- כאשר יש תקלה במערכת ESC.
  במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

נורית החיווי מהבהבת:

כאשר מערכת ESC פועלת.

* למידע נוסף, עיין בנושא "בקרת יציבות (ESC)" בעמוד 6-58.

נורית חיווי מצב מנותק של בקרת יציבות (ESC) (אם קיימת)

נורית החיווי מאירה:

- ברגע שהעברת את מתג ההתנעה או הלחצן Engine Start/Stop למצב ON.
  – מאירה במשך כ-3 שניות ואז כבית.
- בעת ביטול פעולת מערכת ESC באמצעות לחיצה על הלחצן ESC OFF.

* למידע נוסף, עיין בנושא "בקרת יציבות (ESC)" בעמוד 6-58.

נורית חיווי להדממה אוטומטית (אם קיימת)

נורית החיווי מאירה כשהמנוע עובר למצב Idle Stop של מערכת ISG (Idle Stop and Go).

בעקבות התנעה אוטומטית מהבהבת נורית החיווי להדממה אוטומטית במשך 5 שניות בלוח המחוונים.

* למידע נוסף, עיין בנושא "ISG (מערכת Idle Stop and Go) (אם קיימת)" בעמוד 6-124.

* הערה

לאחר שמערכת ISG מתניעה את המנוע באופן אוטומטי עשויות להידלק למשך מספר שניות חלק מנוריות ההתראה (ABS, ESC, ESC OFF, EPS או נורית ההתראה של בלם החנייה). תופעה זו מתרחשת עקב מתח מצבר נמוך. אין משמעותה שקיימת תקלה במערכת.

נורית חיווי להחזקה אוטומטית (AUTO HOLD) (אם קיימת)

נורית החיווי מאירה:

- **לבן** לאחר שמערכת ההחזקה האוטומטית הופעלה באמצעות הלחצן AUTO HOLD.
- **ירוק** כשעוצרים את הרכב עצירה מלאה בלחיצה על דוושת הבלם בזמן שמערכת ההחזקה האוטומטית פעילה.
- **צהוב** כאשר קיימת תקלה במערכת ההחזקה האוטומטית. במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

* למידע נוסף, עיין בנושא "החזקה אוטומטית (אם קיים)" בעמוד 6-53.

נורית חיווי למשבת מנוע (ללא מפתח חכם)

נורית החיווי מאירה:

- כאשר הרכב מזהה את משבת המנוע שבמפתח בזמן שמתג ההתנעה במצב ON.
  – כעת ניתן להתניע את המנוע.
  – נורית החיווי כבית לאחר התנעת המנוע.

נורית החיווי מהבהבת:

- כאשר יש תקלה במערכת משבת המנוע.
  במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

נורית חיווי למשבת מנוע (עם מפתח חכם)

נורית החיווי מאירה במשך כ-30 שניות.

- כאשר הרכב מזהה את המפתח החכם שברכב בזמן שהלחצן Engine Start/Stop במצב ACC או ON.
  – כעת ניתן להתניע את המנוע.
  – נורית החיווי כבית לאחר התנעת המנוע.

נורית החיווי מהבהבת במשך מספר שניות:

- כשהמפתח החכם אינו ברכב.
  – לא ניתן להתניע את המנוע כעת.

נורית החיווי מאירה במשך כ–2 שניות ואז כבית.

- כאשר הרכב אינו יכול לזהות את המפתח החכם ברכב בזמן שהלחצן Engine Start/Stop במצב ON.
במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

נורית החיווי מהבהבת:

- כאשר הסוללה במפתח החכם חלשה.
– לא ניתן להתניע את המנוע כעת. עם זאת, באפשרותך להתניע את המנוע באמצעות לחיצה על הלחצן Engine Start/Stop באמצעות המפתח החכם. (למידע נוסף, ראה נושא "התנעת המנוע" בעמוד 6-11 ובנושא "התנעת המנוע" בעמוד 6-17).
- כאשר יש תקלה במערכת משבת המנוע.
במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

נורית חיווי למהבהבי פנייה

נורית החיווי מהבהבת:

- כאשר אתה מפעיל את מהבהבי הפנייה.
ייתכן שישנה תקלה במערכת מהבהבי הפנייה, באחד מהמקרים הבאים. במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
– נורית החיווי אינה מהבהבת, אלא מאירה.
– נורית החיווי מהבהבת במהירות רבה יותר.
– נורית החיווי אינה מאירה כלל.

נורית חיווי אור נמוך בפנסים הראשיים (אם קיימת)

נורית החיווי מאירה

- כאשי הפנסים הראשיים מאירים.

נורית חיווי אור גבוה בפנסים הראשיים

נורית החיווי מאירה:

- כאשר הפנסים הראשיים מאירים במצב אורות גבוהים.
- כאשר מהבהבים בפנסים הראשיים על-ידי משיכת ידית מהבהבי הפנייה.

נורית חיווי לסייען האלומה הגבוהה (אם קיימת)

נורית האזהרה מאירה:

- כאשר הפנסים הראשיים מאירים במצב אלומה גבוהה ומתג התאורה במצב תאורה אוטומטית - AUTO.
- אם רכבך מזהה רכב המגיע מולו בנתיב הנגדי או כלי רכב מלפניו, מערכת סייען האלומה הגבוהה תשנה את מצב אלומה גבוהה לאלומה נמוכה באופן אוטומטי.

* למידע נוסף, עיין בנושא "סייען האלומה הגבוהה (אם קיים)" בעמוד 4-133.

נורית חיווי אורות דולקים

נורית החיווי מאירה:

- כאשר הפנסים האחוריים והפנסים הראשיים מאירים.

נורית חיווי פנסי ערפל קדמיים (אם קיימת)

נורית החיווי מאירה:

- כאשר פנסי הערפל הקדמיים מאירים.

נורית חיווי פנס ערפל אחורי (אם קיימת)

נורית החיווי מאירה:

- כאשר פנסי הערפל האחוריים מאירים.

נורית חיווי מצתי להט (מנוע דיזל)

נורית החיווי מאירה:

- בעת חימום מקדים של המנוע כאשר מתג ההתנעה או הלחצן Engine Start/Stop נמצאים במצב ON.
  - לאחר שנורית החיווי של מצתי הלהט כבית ניתן להתניע את המנוע.
  - משך הזמן בו מאירה הנורית תלוי בטמפרטורת נוזל הקירור של המנוע, בטמפרטורה החיצונית ובמצב המצבר.

אם נורית החיווי ממשיכה להאיר או שהיא מהבהבת לאחר שהמנוע כבר התחמם או במהלך הנהיגה, ייתכן שאירעה תקלה במערכת חימום הקדם של המנוע.

במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

* הערה

חימום קדם של המנוע

אם המנוע לא הותנע תוך 10 שניות לאחר שמצתי הלהט השלימו את חימום הקדם, העבר את מתג ההתנעה או את הלחצן Engine Start/Stop למצב LOCK למשך 10 שניות ולאחר מכן שוב למצב ON, כדי להפעיל את חימום הקדם פעם נוספת.

מחוון LKA (סיוע אקטיבי לשמירת נתיב) (אם קיים)

נורית החיווי של מערכת LKA מאירה כשמפעילים את מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב בלחיצה על הלחצן של מערכת LKA.

אם מתגלה תקלה במערכת, מאיר מחוון LKA בצבע צהוב.

* למידע נוסף, עיין בנושא "סיוע אקטיבי לשמירת נתיב (LKA) (אם קיים)" בעמוד 6-136..

מערכת העזר לחנייה בנסיעה לאחור (אם קיימת)

סוג A



סוג B



מערכת העזר לחנייה בנסיעה לאחור מסייעת לנהג בהסעת הרכב לאחור על-ידי השמעת צליל כאשר מאותר עצם כלשהו במרחק של 125 ס"מ מאחורי הרכב.

מערכת זו היא מערכת עזר, והיא אינה מיועדת להיות תחליף לזהירות ולערנות מצדו של הנהג. קיימת מגבלה ביחס לתחום האיתור של החיישנים האחוריים (1) ולעצמים שאותם הם יכולים לאתר. בכל נסיעה לאחור, נהג באותה מידה של זהירות שבה היית נוהג בעת נסיעה לאחור ברכב ללא מערכת עזר לחנייה בנסיעה לאחור.

⚠ אזהרה

מערכת העזר לחנייה בנסיעה לאחור היא אמצעי עזר בלבד. פעולת מערכת העזר לחנייה בנסיעה לאחור עלולה להיות מושפעת מגורמים אחדים (כולל תנאי הסביבה). על הנהג מוטלת האחריות לבדוק את האזור מאחורי הרכב לפני כל נסיעה לאחור ובמהלכה.

הפעלת מערכת העזר לחנייה בנסיעה לאחור

תנאי פעולה

- מערכת זו תפעל בעת נסיעה לאחור כאשר מתג ההתנעה במצב ON.
  אם מהירות הרכב גבוהה מ-5 קמ"ש, ייתכן שהמערכת לא תופעל בצורה הנכונה.
- כאשר מערכת העזר לחנייה בנסיעה לאחור פועלת, טווח החישה שלה הוא 125 ס"מ לערך.
- כאשר יותר משני עצמים מאותרים בו-זמנית, יצוין תחילה העצם הקרוב יותר.

סוגי צליל ההתראה	מחוון*
כאשר מאותר עצם במרחק של 125 עד 71 ס"מ מהפגוש האחורי: יושמע זמזם לסירוגין.	
כאשר מאותר עצם במרחק של 70 עד 36 ס"מ מהפגוש האחורי: יושמע זמזם לסירוגין בתדירות גבוהה יותר.	
כאשר מאותר עצם במרחק של פחות מ-35 ס"מ מהפגוש האחורי: צליל הזמזם יושמע ברציפות.	

* אם קיים

* הערה

החיווי של העצמים או מצב החיישן בפועל עשוי להיות שונה מזה שמופיע באיור.

אם המחוון מהבהב, דאג לבדיקת המערכת אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

תנאים שבהם המערכת למערכת העזר לחנייה בנסיעה לאחור לא תפעל

ייתכן שהמערכת למערכת העזר לחנייה בנסיעה לאחור לא תפעל כהלכה במקרים הבאים:

1. כאשר לחות קפאה על החיישן (החיישן יפעל באופן תקין לאחר הסרת הלחות).
2. כאשר החיישן מכוסה בחומר כלשהו, כגון שלג או מים, או כאשר כיסוי החיישן חסום (החיישן יפעל באופן תקין לאחר הסרת החומר או כאשר החיישן אינו חסום עוד).
3. בעת נהיגה על דרכים שאינן שטוחות ומפולסות (דרכים בלתי סלולות, חצץ, תלוליות, מדרון).
4. כאשר עצמים רועשים מאוד (צופרי מכוניות, מנועי אופנועים רועשים או בלמי אוויר של משאית) נמצאים בתוך תחום הפעולה של החיישן.
5. בתנאים של גשם כבד או רסס מים.
6. כאשר משדרים אלחוטיים או טלפונים סלולריים נמצאים בתחום הפעולה של החיישן.
7. כאשר החיישן מכוסה בשלג.
8. בעת גרירת גרור.

תחום האיתור של החיישן עלול לקטון:

1. כאשר על החיישן יש כתמי חומר זר כגון שלג או מים (תחום האיתור יחזור לתחום התקין לאחר הסרת החומר).
2. כאשר טמפרטורת האוויר החיצוני גבוהה מאוד או נמוכה מאוד.

ייתכן שהחיישן לא יאתר את העצמים הבאים:

1. עצמים חדים או דקים כגון חבלים, שרשרות או עמודים קטנים.
2. עצמים העשויים לספוג את האות שמשדר החיישן כגון בגדים, חומר ספוגי או שלג.
3. עצמים שגובהם נמוך ממטר אחד ושקוטרם צר מ-14 ס"מ אינם ניתנים לאיתור.

הנחיות זהירות למערכת העזר לחנייה בנסיעה לאחור

- ייתכן שמערכת העזר לחנייה בנסיעה לאחור תישמע באופן מקוטע, בהתאם למהירות הנסיעה ולצורות העצמים המתגלים.
- ייתכן שמערכת העזר לחנייה בנסיעה לאחור לא תפעל כהלכה אם גובה פגוש הרכב או התקנת החיישן שונו, או אם נגרם לחיישן נזק. כמו כן, ייתכן שציוד או אביזרים שהוספו לרכב לאחר היציאה מהמפעל יפריעו לפעולת החיישן.
- ייתכן שהחיישן לא יזהה עצמים הנמצאים במרחק קטן מ-30 ס"מ ממנו או שהוא ישגה בקביעת המרחק מהם. שים לב.
- כאשר החיישן קפוא או שיש עליו כתמים של שלג, אבק או מים, ייתכן שהחיישן לא יפעל עד להסרת הכתמים בעזרת מטלית רכה.
- אסור ללחוץ על החיישן, לשרוט אותו או לחבוט בו. נזק עלול להיגרם לחיישן.

* הערה

המערכת יכולה לאתר רק עצמים הנמצאים בתחום הפעולה של החיישנים. היא אינה יכולה לאתר עצמים באזורים אחרים שבהם אין חיישנים. כמו כן, ייתכן שהחיישנים לא יאתרו עצמים קטנים או צרים, כגון מוטות, או עצמים הנמצאים בין החיישנים.

הקפד להסתכל תמיד לאחור בעת נסיעה לאחור. הקפד ליידע נהגים אחרים העשויים לנהוג ברכב ואשר אינם מכירים את המערכת על יכולות המערכת ומגבלותיה.

⚠ אזהרה

היה ערני ביותר בעת נהיגה בקרבת עצמים על הכביש, והקפד מאוד בקרבת הולכי רגל, ובמיוחד ילדים. זכור כי יש עצמים שהחיישנים עלולים לא לאתר, בשל מרחק העצם, הגודל שלו או החומר שממנו הוא עשוי, וכי גורמים אלו עשויים לפגוע ביעילות החיישן. הקפד לבצע בדיקה חזותית לפני נסיעה בכיוון כלשהו כדי לוודא שאין מכשולים והפרעות במסלול נסיעת הרכב.

אבחון עצמי

אם לא מושמע צליל התראה, או אם מושמע צליל מקוטע כאשר משלבים הילוך לנסיעה לאחור (R), ייתכן שאירעה תקלה במערכת העזר לחנייה בנסיעה לאחור. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

האחריות המוענקת לרכב החדש אינה מכסה תאונות, נזק שנגרם לרכב או פציעות שנגרמו לנוסעים עקב תקלה במערכת העזר לחנייה בנסיעה לאחור. הקפד לנהוג באופן בטוח וזהיר.

מערכת עזר לחנייה (אם קיימת)

מערכת העזר לחנייה מסייעת לנהג בהפעלת הרכב, באמצעות השמעה של צליל התראה אם מזוהה עצם בטווח של 105 ס"מ מלפנים ו-125 ס"מ מאחורי הרכב.

מערכת זו היא מערכת עזר, והיא אינה מיועדת להיות תחליף לזהירות ולערנות מצדו של הנהג.

טווח החישה של החיישנים וסוגי העצמים שהם יכולים לגלות מוגבלים. בכל נסיעה, הקפד לשים לב לסביבת הרכב מלפנים ומאחור, כפי שהיית בוחן את סביבת הרכב ללא מערכת העזר לחנייה.

⚠ אזהרה

מערכת העזר לחנייה מיועדת לשמש כאמצעי עזר בלבד. על הנהג לבדוק היטב את סביבת הרכב מלפנים ומאחור. פעולת מערכת העזר לחנייה מושפעת מגורמים רבים ותלויה בתנאי הסביבה, והאחריות המלאה מוטלת תמיד על הנהג.

מלפנים



מאחור (סוג A)



מאחור (סוג B)



הפעלת מערכת עזר לחנייה

תנאי פעולה


OCDW049007

- המערכת פועלת בעקבות לחיצה על הלחצן של מערכת עזר לחנייה, כשמתג ההתנעה במצב ON.
- נורית החיווי הקבועה בלחצן של מערכת העזר לחנייה נדלקת, והמערכת תופעל באופן אוטומטי כשמעבירים את ידית ההילוכים למצב R (הילוך אחורי). עולת המערכת נפסקת באופן אוטומטי כשמהירות הנסיעה עולה על 30 קמ"ש.
- טווח החישה בנסיעה לאחור הוא כ-120 ס"מ, בנסיעה במהירות נמוכה מ-10 קמ"ש.
- תחום האיתור של המערכת במהלך נסיעה קדימה, במהירות שאינה עולה על 10 קמ"ש, הוא כ-105 ס"מ.
- כאשר יותר משני עצמים מאותרים בו-זמנית, יצוין תחילה העצם הקרוב יותר.
- החיישנים הצדיים מופעלים באמצעות העברת ידית ההילוכים למצב R (הילוך אחורי).
- אם מהירות הרכב עולה על 20 קמ"ש, המערכת תכבה באופן אוטומטי. כדי להפעיל אותה שוב, לחץ על הלחצן.

✻ הערה

המערכת עשויה שלא לפעול אם כאשר מפעילים אותה המרחק מהעצם כבר פחות מכ-25 ס"מ.

סוג צלילי התראה וחיווי אזהרה

שחור: עם צליל התראה

אדום: ללא צליל התראה

מרחק מעצם		חיווי אזהרה		צליל התראה
		כאשר נוהגים לפנים	כאשר נוהגים לאחור	
105 ס"מ ~ 69 ס"מ	מלפנים		-	יושמע זמזם לסירוגין
120 ס"מ ~ 69 ס"מ	מאחור	-		יושמע זמזם לסירוגין
68 ס"מ ~ 42 ס"מ	מלפנים			יושמע זמזם בתדירות גבוהה
	מאחור	-		יושמע זמזם בתדירות גבוהה
41 ס"מ	מלפנים			צליל הזמזם יושמע ברציפות
	מאחור	-		צליל הזמזם יושמע ברציפות

*** הערה**

- צליל ההתראה והחיווי עשויים להיות שונים בפועל מאלו המופיעים באיור בהתאם לעצמים ולמצב החיישן.
- אין לשטוף את החיישן המותקן ברכב באמצעות מים בלחץ גבוה.

⚠ זהירות

- המערכת יכולה לאתר רק עצמים הנמצאים בתחום הפעולה של החיישנים;
היא אינה יכולה לאתר עצמים באזורים אחרים שבהם אין חיישנים. כמו כן, ייתכן שהחיישנים לא יאתרו עצמים קטנים או צרים, כגון עמודים, או עצמים הנמצאים בין החיישנים.
הקפד להסתכל תמיד לאחור בעת נסיעה לאחור.
- הקפד ליידע נהגים אחרים העשויים לנהוג ברכב ואשר אינם מכירים את המערכת על יכולות המערכת ומגבלותיה.

תנאים שבהם מערכת העזר לחנייה לא תפעל

ייתכן שפעולתה של מערכת העזר לחנייה לא תהיה תקינה:

1. כאשר לחות קפאה על החיישן (החיישן יפעל באופן תקין לאחר שהלחות תפשיר).
2. כאשר החיישן מכוסה בחומר כלשהו, כגון שלג או מים, או כאשר כיסוי החיישן חסום. (החיישן יפעל באופן תקין לאחר הסרת החומר או כאשר החיישן אינו חסום עוד).
3. כאשר על החיישן יש כתמי חומר זר כגון שלג או מים. (תחום האיתור יחזור לתחום התקין לאחר הסרת החומר).
4. לחצן מערכת העזר לחנייה כבוי.

תיתכן תקלה בפעולתה של מערכת העזר לחנייה כאשר:

1. נוהגים על דרכים שאינן שטוחות ומפולסות, כגון דרכים בלתי סלולות, חצץ, תלוליות, מדרון.
2. עצמים רועשים מאוד, כגון צופרי מכוניות, מנועי אופנועים רועשים או בלמי אוויר של משאית, עשויים להפריע לחיישן.
3. בתנאים של גשם כבד או רסס מים.
4. משדרים אלחוטיים או טלפונים סלולריים נמצאים בסמוך לחיישן.
5. החיישן מכוסה בשלג.

תחום האיתור של החיישן עלול לקטון:

1. כאשר טמפרטורת האוויר החיצוני גבוהה מאוד או נמוכה מאוד.
2. עצמים לא מזוהים הקטנים ממטר אחד ובעלי קוטר הקטן מ-14 ס"מ.

ייתכן שהחיישן לא יאתר את העצמים הבאים:

1. עצמים חדים או דקים כגון חבלים, שרשרות או עמודים קטנים.
2. עצמים העשויים לספוג את האות שמשדר החיישן כגון בגדים, חומר ספוגי או שלג.

✳ הערה

1. ייתכן שההתראה תישמע באופן מקוטע בהתאם למהירות הנסיעה ולצורות העצמים המאותרים.
2. אם גובה פגוש הרכב או התקנת החיישן שונו, ייתכן שמערכת העזר לחנייה לא תפעל כהלכה. כמו כן, ייתכן שציוד או אביזרים שהוספו לרכב לאחר היציאה מהמפעל יפריעו לפעולת החיישן.
3. ייתכן שהחיישן לא יזהה עצמים הנמצאים במרחק קטן מ-30 ס"מ ממנו או שהוא ישגה בקביעת המרחק מהם. נהג בזהירות.
4. כאשר החיישן קפוא או שיש עליו כתמים של שלג או מים, ייתכן שהחיישן לא יפעל עד להסרת הכתמים בעזרת מטלית רכה.
5. אסור ללחוץ על החיישן, לשרוט אותו או לחבוט בו בחפצים קשים העלולים לגרום נזק למשטח החיישן. נזק עלול להיגרם לחיישן.

✳ הערה

המערכת יכולה לאתר רק עצמים הנמצאים בתחום הפעולה של החיישנים; היא אינה יכולה לאתר עצמים באזורים אחרים שבהם אין חיישנים. כמו כן, ייתכן שהחיישנים לא יאתרו עצמים קטנים או צרים, או עצמים הנמצאים בין החיישנים.

הקפד להסתכל תמיד לפנים ולאחור בעת נסיעה. הקפד ליידע נהגים אחרים העשויים לנהוג ברכב ואשר אינם מכירים את המערכת על יכולות המערכת ומגבלותיה.

⚠ אזהרה

היה ערני ביותר בעת נהיגה בקרבת עצמים על הכביש, והקפד מאוד בקרבת הולכי רגל, ובמיוחד ילדים. זכור כי יש עצמים שהחיישנים עלולים לא לאתר, בשל מרחק העצם, הגודל שלו או החומר שממנו הוא עשוי, וכי גורמים אלו עשויים לפגוע ביעילות החיישן. הקפד לבצע בדיקה חזותית לפני נסיעה בכיוון כלשהו כדי לוודא שאין מכשולים והפרעות במסלול נסיעת הרכב.

אבחון עצמי

כאשר תעביר את ידית ההילוכים למצב R (הילוך אחורי) ואם מתרחשת אחת או יותר מהתופעות להלן, ייתכן שקיימת תקלה במערכת עזר לחנייה בנסיעה לאחור.

- לא שומעים את צליל ההתראה, או שהצליל מושמע באופן מקוטע.
-  (מהבהב) מוצג. (אם קיים)

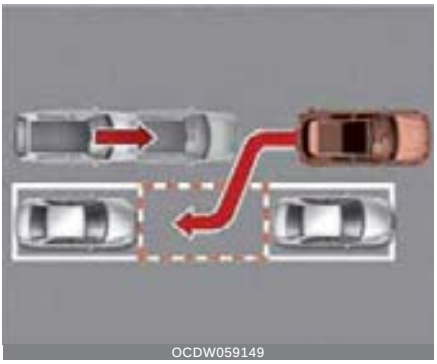
במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

האחריות לרכב חדש אינה מכסה תאונות או נזק שנגרמו לרכב ולנוסעיו עקב תקלה במערכת עזר לחנייה. הקפד לנהוג באופן בטוח וזהיר.

מערכת עזר לחנייה (אם קיימת)

החנייה במקביל



OCDW059149

החנייה בנסיעה לאחור



OCDW059145

יציאה מחנייה במקביל



OCDW059146

מערכת העזר לחנייה מסייעת לנהגים להחנות את הרכב בעזרת חיישנים שמודדים מקומות חנייה, שולטת בגלגל ההגה ומסייעת להחנות את הרכב באופן אוטומטי למחצה, בהתאם להנחיות העזר שמופיעות בצג ה-LCD במהלך ההחניה.

כמו כן, המערכת מסייעת ביציאה ממקום חנייה (במקביל).

* ניתן לכוונן את עצמת הקול של מערכת העזר לחנייה. עיין בנושא "מצב הגדרות המשתמש (אם קיים)" בעמוד 4-78.

* הערה

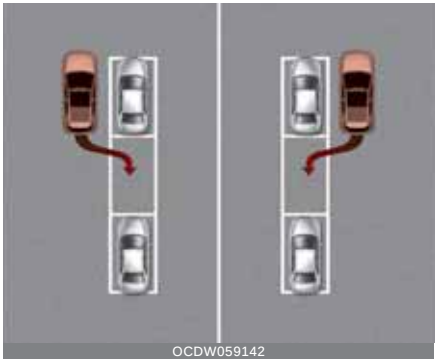
- המערכת אינה עוצרת את הרכב כשיש במסלול התנועה הולכי רגל או עצמים כלשהם, והנהג חייב לפקח על התמרונים.
- היעזר במערכת אך ורק בחניונים או במקומות אחרים שמיועדים לחנייה.
- המערכת אינה פועלת אם אין אף רכב לפני מקום החנייה שבו ברצונך להחנות את רכבך, או במקומות חנייה אלכסוניים.
- לאחר שמחנים את הרכב בעזרת המערכת, ייתכן שהרכב אינו חונה בדיוק במקום שאליו התכוונת. כך למשל, ייתכן שהמרחק בין הרכב לבין קיר לא יהיה בדיוק המרחק שרצית.
- במצבים הדורשים זאת, הפסק את פעולת המערכת והחנה את הרכב באופן ידני.
- כשמפעילים את מערכת העזר לחנייה, מושמעים צלילי ההתראה מלפנים ומאחור של מערכת העזר לחנייה.
- לאחר שהחיפוש של מקום חנייה הושלם, אפשר להפסיק את הפעולה של מערכת העזר לחנייה בלחיצה על הלחצן של מערכת העזר לחנייה למצב OFF.

⚠ אזהרה

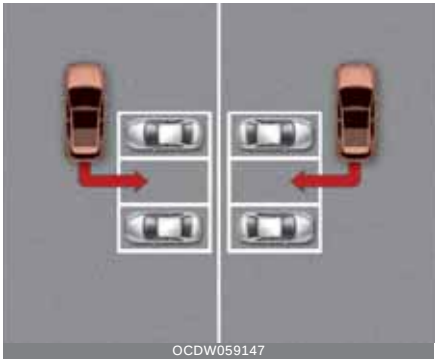
- מערכת העזר לחנייה מיועדת לשמש כאמצעי עזר בלבד. על הנהג לבדוק היטב את סביבת הרכב מלפנים ומאחור ולוודא שאין עצמים בדרכו. פעולת מערכת העזר לחנייה מושפעת מגורמים רבים ותלויה בתנאי הסביבה, והאחריות המלאה מוטלת תמיד על הנהג.
- ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה כשהרכב זקוק לכוונון גלגלים. במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.
- חברת קיה ממליצה להשתמש תמיד בצמיגים וחישוקים במידה המומלצת על ידי מרכז שירות מורשה של קיה. אם משתמשים בצמיגים או בחישוקים במידות שונות, ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה. אם משתמשים בצמיגים או בחישוקים במידות שונות מהמומלץ על-ידי מרכז שירות מורשה של קיה, ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה. השתמש תמיד בגלגלים ובצמיגים בגודל המומלץ.

תנאי פעולה

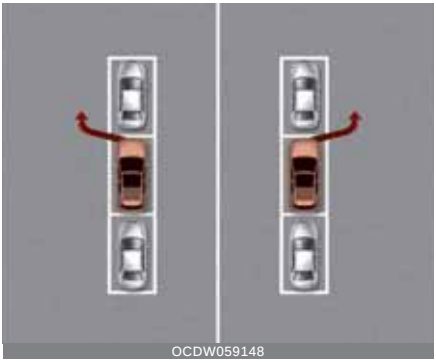
צד ימין - החנייה במקביל / צד שמאל - החנייה במקביל



צד ימין - החנייה בנסיעה לאחור / צד שמאל - החנייה בנסיעה לאחור



צד שמאל - יציאה מחנייה במקביל / צד ימין - יציאה מחנייה במקביל



המערכת מסייעת להחנות את הרכב בין שני רכבים אחרים, או מאחורי רכב אחר. השתמש במערכת כשכל התנאים המפורטים להלן מתקיימים.

- כשמקום החנייה נמצא בקו ישר.
- כשברצונך להחנות את הרכב במקביל למדרכה או בנסיעה לאחור (בניצב למדרכה.
- כשרכב אחר חונה בסמוך.
- כשיש מספיק מקום לתמרן את הרכב.

תנאים שבהם המערכת לא תפעל

אסור בהחלט להשתמש במערכת העזר לחנייה בתנאים הבאים, שבהם יכולת הפעולה שלה מוגבלת.

- כשמקום החנייה נמצא בפנייה
- כשחונים במדרון
- כשהרכב נושא מטען הארוך או רחב יותר מהרכב עצמו
- כשמקום החנייה אלכסוני
- כשיורד שלג או גשם כבד, או כשנושבות רוחות עזות
- סמוך לעמוד עגול או צר, או לעמוד שלידו יש עצמים כמו ברז כיבוי, למשל.
- כשהפגוש ספג מכה ומיקומו של החיישן השתנה
- בכביש משובש
- כשמותקנות ברכב שרשרות שלג או מותקן צמיג חלופי
- כשלחץ האוויר בצמיגים נמוך או גבוה יותר מהלחץ המומלץ
- אם מחובר לרכב גרור
- בכביש חלקלק או לא מפולס
- כשחונים בסמוך כלי רכב גדולים, כגון אוטובוסים או משאיות
- כשנורית החיווי של הגה הכוח החשמלי (EPS) ממשיכה להאיר בלוח המחוונים
- אם אירעה תקלה בחיישני המרחק מלפנים או מאחור, או כשפעולתם אינה תקינה. (עיין בנושא "מערכת עזר לחנייה (אם קיימת)" בעמוד 4-108.)
- כשאופנוע או אופניים חונים בסמוך
- סמוך לפח אשפה, אופניים, עגלת קניות או עצמים דומים
- כשמותקן ברכב גלגל שאינו במידה המומלצת
- כאשר ישנה בעיה בכוונון הגלגלים
- כשהרכב נוטה במידה משמעותית לאחד הצדדים

⚠ אזהרה

אסור להשתמש במערכת העזר לחנייה בתנאים הבאים, בשל חשש לתוצאות בלתי צפויות ותאונה קשה.

1. חנייה במעלה או במורד מדרון


OCDW049009

בחנייה במדרון, על הנהג להשתמש בדוושת ההאצה ובדוושת הבלם. אם הנהג אינו שולט היטב בדוושות ההאצה והבלם, עלולה לקרות תאונת דרכים.

4

2. חנייה בשלג


OCDW049010

שלג עלול להפריע לפעולת החיישן, ופעולת המערכת עלולה להיפסק במהלך ההחניה אם מתגלה שהדרך חלקלקה. כמו כן, אם הנהג אינו שולט היטב בדוושות ההאצה והבלם, עלולה לקרות תאונת דרכים.

3. חנייה במקומות צרים


OCDW049011

ייתכן שהמערכת לא תחפש מקומות חנייה במקומות צרים מדי. אפילו אם המערכת פועלת, הקפד לפעול בזהירות.

4. חנייה באלכסון


OCDW059150

מערכת זו היא אמצעי עזר לחנייה במקביל או בניצב. לא ניתן לבצע חנייה באלכסון באמצעות המערכת. אפילו אם הרכב יכול להיכנס למקום החנייה, אל תפעיל את מערכת העזר לחנייה. המערכת תנסה לבצע חנייה במקביל או חנייה בנסיעה לאחור (בניצב).

5. חנייה על דרך לא מפולסת


OCDW049012

בחנייה על דרכים לא מפולסות, על הנהג להפעיל את הדוושה המתאימה (מצמד, האצה או בלם). אחרת, עלולה המערכת להפסיק לפעול כשהרכב יחליק, והתוצאה עלולה להיות תאונה.

6. חנייה מאחורי משאית


OCDW049013

כשחונים מאחורי רכב גבוה יותר. למשל, אוטובוס, משאית, וכו'. אין להסתמך אך ורק על מערכת העזר לחנייה.

7. מכשול במקום החנייה


OCDW049014

מכשול, דוגמת עמוד, עלול להפריע למערכת בחיפוש אחר מקום חנייה. כתוצאה מכך, ייתכן שהמערכת לא תגלה מקום חנייה זמין.

8. יציאה ממקום חנייה סמוך לקיר


OCDW049011

ביציאה ממקום חנייה צר וסמוך לקיר, ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה. ביציאה ממקום חנייה דומה למתואר באיור לעיל, על הנהג להיזהר ממכשולים ביציאה.

כיצד פועלת המערכת (מצב החנייה)

1. הפעל את מערכת העזר לחנייה ידית ההילוכים צריכה להימצא במצב D (נסיעה לפנים).
2. בחר מצב חנייה
   • אם בוחרים מצב חנייה כשידית ההילוכים במצב N (סרק) לאחר התנעת המנוע, נבחר באופן אוטומטי מצב של יציאה מחנייה, ולאחר שמתחילים בנסיעה, נבחר מצב החנייה.
3. (אופציה) חיפוש מקום חנייה (סע לאט קדימה.)
4. (אופציה) השלמת החיפוש (חיפוש אוטומטי באמצעות החיישן.)
5. בקרת גלגל ההגה
   1) החלף הילוכים בהתאם להוראות בתצוגה.
   2) סע לאט תוך לחיצה על דוושת הבלם.
6. השלמת ההחניה
7. אם צריך, כוונן את מיקום הרכב באופן ידני.

אם המערכת זיהתה כבר מקום חנייה לפני ההפעלה של מערכת העזר לחנייה, אפשר להמשיך מצעד 4 (השלמת החיפוש)

* הערה

- לפני שמפעילים את המערכת, יש לבדוק אם התנאים מאפשרים להשתמש בה.
- לבטיחותך, לחץ על דוושת הבלם בכל עת, אלא אם הרכב נוסע.

1. הפעל את מערכת העזר לחנייה


OCDW049015

- לחץ על הלחצן של מערכת העזר לחנייה (נורית החיווי הקבועה בלחצן תאיר).
- מערכת העזר לחנייה תופעל (נורית החיווי בלחצן תאיר).
  אם מזוהה מכשול, יושמע צליל התראה.
- כדי להפסיק את פעולת המערכת, לחץ לחיצה נוספת על הלחצן של מערכת העזר לחנייה, במשך יותר מ-1.5 שניות.
- בכל פעם שמעבירים את מתג ההתנעה למצב OFF, נקבעת מערכת העזר לחנייה במצב מנותק.

2. בחר מצב חנייה

- בחר במצב של החנייה במקביל, או במצב של החנייה בנסיעה לאחור, בלחיצה על הלחצן של מערכת העזר לחנייה, כשידית ההילוכים במצב D (נסיעה לפנים).
- אם המערכת זיהתה כבר מקום חנייה לפני ההפעלה של מערכת העזר לחנייה, תופיע ההודעה "Parking search" (חיפוש מקום חנייה) או ההודעה "Space found" (נמצא מקום חנייה).
- כשמפעילים את מערכת העזר לחנייה, נבחר באופן אוטומטי מצב של החנייה במקביל בצד ימין.
- בעקבות כל לחיצה על הלחצן של מערכת העזר לחנייה, מוחלף המצב ממצב של החנייה במקביל (בצד ימין ← בצד שמאל) למצב של החנייה בנסיעה לאחור (בצד ימין ← בצד שמאל).
- בעקבות כל לחיצה על הלחצן של מערכת העזר לחנייה, מוחלף המצב ממצב של החנייה במקביל (בצד שמאל ← בצד ימין) למצב של החנייה בנסיעה לאחור (בצד שמאל ← בצד ימין).

3. חיפוש מקום חנייה (אופציה)

צד ימין - החנייה במקביל



OCDW059042

צד שמאל - החנייה במקביל



OCDW059043

צד ימין - החנייה בנסיעה לאחור



OCDW059044

צד שמאל - החנייה בנסיעה לאחור



OCDW059045

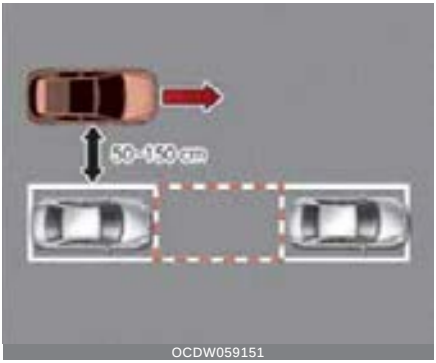
- סע באטיות קדימה ושמור על מרחק של כ-50 ס"מ עד 150 ס"מ מכלי הרכב החונים. החיישנים הצדיים יחפשו אחר מקום חנייה.
- אם מהירות הרכב עולה על 20 קמ"ש, תופיע הודעה המבקשת להאט.
- אם מהירות הנסיעה עולה על 30 קמ"ש, תיפסק פעולת המערכת.

✻ הערה

- אם קיימת צפיפות בכלי רכב, הפעל את מהבהבי החירום.
- אם החניון קטן, סע לאט והתקרב אל מקום החנייה.
- החיפוש אחר מקום החנייה יושלם רק כאשר יימצא מקום חנייה גדול מספיק בשביל הרכב.

✻ הערה

- במהלך החיפוש אחר מקום חנייה, ייתכן שהמערכת לא תמצא מקום חנייה אם אין אף רכב חונה, אם מקום החנייה התפנה אחרי שהרכב חלף על פניו או אם מקום חנייה היה פנוי לפני שהרכב הגיע אליו.
- ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה בתנאים הבאים:
  1. כאשר החיישנים קפואים
  2. כאשר החיישנים מלוכלכים
  3. כאשר יורד גשם או שלג כבד
  4. כאשר ישנו עמוד או מכשול אחר בסמוך



OCDW059151

✻ הערה

סע באטיות קדימה ושמור על מרחק של כ-50 ס"מ עד 150 ס"מ מכלי הרכב החונים. מחוץ לטווח זה, המערכת אינה יכולה למצוא מקומות חנייה.

⚠ זהירות

לאחר שהחיפוש אחר מקום חנייה הושלם, בדוק את הסביבה והמשך את השימוש במערכת.

במהלך השימוש במערכת, בדוק במיוחד את המרחק במראות החיצוניות, וודא שאין מכשולים כדי למנוע תאונות.

4. גילוי מקום חנייה (אופציה)

צד ימין - החנייה במקביל



OCDW059046

צד שמאל - החנייה במקביל



OCDW059047

צד ימין - החנייה בנסיעה לאחור



OCDW059048

צד שמאל - החנייה בנסיעה לאחור



OCDW059049

כשנמצא מקום חנייה, תופיע תיבה ריקה דוגמת זו שבאיור לעיל. סע באטיות קדימה ולאחר מכן תופיע ההודעה "Shift to R" (שלב הילוך אחורי).

5. החיפוש הושלם

צד ימין - החנייה במקביל



OCDW059050

צד שמאל - החנייה במקביל



OCD058051

צד ימין - החנייה בנסיעה לאחור



OCD058052

צד שמאל - החנייה בנסיעה לאחור



OCD058053

במהלך הנסיעה קדימה בחיפוש אחר מקום חנייה מופיעה ההודעה לעיל ומושמע צליל כשהחיפוש הושלם. עצור את הרכב ועבור למצב R (הילוך אחורי).

⚠ זהירות

- סע תמיד לאט תוך לחיצה על דוושת הבלם.
- אם מקום החנייה קטן מדי, ייתכן שפעולת המערכת תיפסק בשלב הבקרה של גלגל ההגה. אל תנסה להחנות את הרכב אם מקום החנייה קטן מדי.

6. בקרת גלגל ההגה



OCD058063

- ההודעה להלן תופיע בהעברה של ידית ההילוכים למצב R (הילוך אחורי). השליטה בגלגל ההגה תהיה אוטומטית.
- פעולת המערכת תיפסק אם אוחזים בחוזקה בגלגל ההגה במהלך הבקרה האוטומטית.
- פעולת המערכת תיפסק אם מהירות הנסיעה עולה על 7 קמ"ש.

⚠ אזהרה

במהלך הבקרה האוטומטית, אסור להניח את הידיים בין החישורים של גלגל ההגה.

⚠ זהירות

- סע תמיד לאט תוך לחיצה על דוושת הבלם.
- לפני תחילת הנסיעה, ודא שאין מכשולים בסביבת הרכב.
- אם הרכב אינו מתחיל בנסיעה על אף שלא לוחצים על דוושת הבלם, בדוק היטב את הסביבה ולאחר מכן לחץ על דוושת ההאצה. הקפד שלא לנסוע במהירות העולה על 7 קמ"ש.
- אסור להתקין כיסויים כלשהם על גלגל ההגה. פעולת המערכת עלולה להיפסק.

✳ הערה

- אם לא פועלים על פי ההנחיות שמוצגות, ייתכן שלא ניתן יהיה להחנות את הרכב.
  עם זאת, אם מושמע צליל ההתראה של מערכת העזר לחנייה (מרחק מעצם מתחת ל-30 ס"מ: צליל רציף), בדוק את הסביבה וסע באטיות הרחק מהעצם שזוהה.
- הקפד לבדוק היטב את תנאי הסביבה לפני שתתחיל להסיע את הרכב לאחר שמושמע צליל ההתראה של מערכת העזר לחנייה (מרחק מעצם מתחת ל-30 ס"מ: צליל רציף) על הימצאות עצם סמוך לרכב. אם הרכב מתקרב יתר על המידה לעצם, ההתראה לא תושמע.
- היזהר שלא להאיץ מהר מדי, כדי למנוע פגיעה בכלי רכב סמוכים.

להפסקת פעולת המערכת במהלך היציאה ממקום החנייה

- לחץ על הלחצן של מערכת העזר לחנייה והחזק אותו במצב לחוץ עד שפעולת המערכת תיפסק.
- בזמן שהמערכת מחפשת מקום חנייה, לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן של מערכת העזר לחנייה.
- לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן של מערכת העזר לחנייה כאשר המערכת מבקרת את גלגל ההגה.

תיבת הילוכים ידנית



OCD058054



OCD058062

תיבת הילוכים אוטומטית



OCD058061



OCD058062

שילוב הילוכים במהלך הבקרה של גלגל ההגה

כשמופיעה ההודעה שלעיל ומושמע צליל, החלף הילוך והסע את הרכב תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.

⚠ זהירות

הקפד לבדוק את תנאי הסביבה לפני שתרפה מדוושת הבלם.

⚠ אזהרה

פעל בזהירות במהלך ההחניה וודא שהסביבה פנויה מכלי רכב אחרים או מהולכי רגל.

7. השלמת הפעולה של מערכת העזר לחנייה



OCD058055

השלם את החניית הרכב בהתאם להנחיות שמופיעות בצג ה-LCD. במידת הצורך, סובב את גלגל ההגה באופן ידני והשלם בעצמך את החניית הרכב.

* הערה

על הנהג ללחוץ על דוושת הבלם בזמן החנייה של הרכב.

הנחיות (הודעות) נוספות



OCD058065



OCD058056



OCD058066

4

כשמערכת העזר לחנייה פועלת, עשויה להופיע הודעה ללא קשר לסדר הפעולות של החניית הרכב.

ההודעות יופיעו בהתאם לנסיבות. פעל בהתאם להנחיות הניתנות במהלך החניית הרכב באמצעות מערכת העזר לחנייה.

* הערה

- פעולת המערכת תיפסק בתנאים הבאים. החנה את הרכב באופן ידני.
  – כאשר מערכת ABS מופעלת.
  – כשמנתקים את מערכת TCS/ ESC.
- אם מהירות הנסיעה עולה על 20 קמ"ש במהלך החיפוש אחר מקום חנייה, תופיע ההודעה "Reduce speed" (האט את מהירות הנסיעה)
- בתנאי הבא, לא ניתן יהיה להפעיל את המערכת.
  – כשמנתקים את מערכת TCS/ ESC.

תקלת מערכת

סוג A



OCD058067

סוג B



OCD058068

- אם בהפעלת המערכת מתגלה בעיה במערכת, ההודעה הנ"ל תופיע. כמו כן, נורית החיווי הקבועה בלחצן לא תאיר ויושמע צליל.
- אם אירעה בעיה בתפקוד עזר לחנייה בלבד, מערכת העזר לחנייה תופעל. אם הבחנת בבעיה כלשהי, דאג שהמערכת תיבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

כיצד פועלת המערכת (מצב יציאה מחנייה)

כדי להפעיל את מצב היציאה מחנייה:

1. הפעל את מערכת העזר לחנייה ידית ההילוכים צריכה להימצא במצב P (חנייה).
2. בחר במצב היציאה מחנייה
   - אם בוחרים מצב חנייה כשידית ההילוכים במצב N (סרק) לאחר התנעת המנוע, נבחר באופן אוטומטי מצב של יציאה מחנייה, ולאחר שמתחילים בנסיעה, נבחר מצב החנייה.
3. בדיקת הסביבה
4. בקרת גלגל ההגה
   1. החלף הילוכים בהתאם להוראות בתצוגה.
   2. סע לאט תוך לחיצה על דוושת הבלם.
5. השלמת היציאה מהחנייה
   אם צריך, כוונן את מיקום הרכב באופן ידני.

✳ הערה

- לפני שמפעילים את המערכת, יש לבדוק אם התנאים מאפשרים להשתמש בה.
- לבטיחותך, לחץ על דוושת הבלם בכל עת, אלא אם הרכב נוסע.

1. הפעל את מערכת העזר לחנייה


OCDW049015

- לחץ על הלחצן של מערכת העזר לחנייה (נורית החיווי הקבועה בלחצן תאיר).
- מערכת העזר לחנייה תופעל (נורית החיווי בלחצן תאיר).
  אם מזוהה מכשול, יושמע צליל התראה.
- כדי להפסיק את פעולת המערכת, לחץ לחיצה נוספת על הלחצן של מערכת העזר לחנייה, במשך יותר מ-1.5 שניות.
- בכל פעם שמעבירים את מתג ההתנעה למצב OFF, נקבעת מערכת העזר לחנייה במצב מנותק.

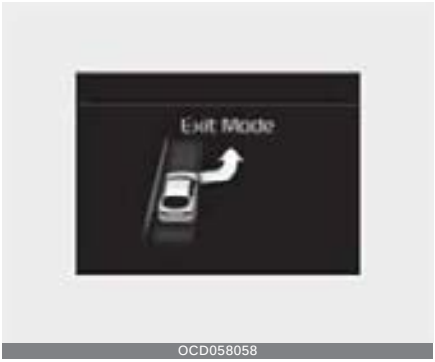
2. בחר במצב היציאה מחנייה

צד שמאל - יציאה מחנייה במקביל



OCD058057

צד ימין - יציאה מחנייה במקביל



OCD058058

- בחר מצב בלחיצה על הלחצן של מערכת העזר לחנייה כשידית ההילוכים במצב P (חנייה), תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.
- כשמפעילים את מערכת העזר לחנייה, נבחר באופן אוטומטי מצב של חנייה במקביל בצד שמאל.
- כדי לבחור במצב של חנייה במקביל בצד ימין, לחץ לחיצה נוספת על הלחצן של מערכת העזר לחנייה.
- בעקבות לחיצה נוספת על הלחצן, נפסקת הפעולה של המערכת.

3. בדיקת הסביבה

צד שמאל - יציאה מחנייה במקביל



OCD058059

צד ימין - יציאה מחנייה במקביל



OCD058060

מערכת העזר לחנייה בודקת את המקום מלפנים ומאחור, כדי להוציא את הרכב ממקום החנייה.

* הערה

- במהלך הבדיקה של הסביבה, אם הרכב (או העצם) שמלפנים או מאחור קרוב מדי, פעולתה של המערכת עשויה שלא להיות תקינה.
- ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה בתנאים הבאים:
  1. כאשר החיישנים קפואים.

2. כאשר החיישנים מלוכלכים.
3. כאשר יורד גשם או שלג כבד.
4. כאשר ישנו עמוד או מכשול אחר בסמוך.

- במהלך היציאה ממקום החנייה, אם מתגלה מכשול שעלול לגרום תאונה, פעולת המערכת עשויה להיפסק.
- אם המקום קטן מכדי לצאת, פעולת המערכת עלולה להיפסק.

⚠ זהירות

- לאחר שהחיפוש בסביבה הושלם, בדוק את הסביבה והמשך את השימוש במערכת.
- אם ידית ההילוכים במצב P (חנייה) או N (סרק) ולוחצים על הלחצן של מערכת העזר לחנייה, ייתכן שמצב היציאה מחנייה יופעל מבלי שהתכוונת לכך.

4. בקרת גלגל ההגה



OCD058061



OCD058062



OCD058063

- ההודעה שלעיל מופיעה אם ידית ההילוכים במצב D (נסיעה לפנים) או R (הילוך אחורי), בהתאם למרחק של העצם מלפנים ומאחור מהחיישן. השליטה בגלגל ההגה תהיה אוטומטית.
- פעולת המערכת תיפסק אם אוחזים בחוזקה בגלגל ההגה במהלך הבקרה האוטומטית.
- פעולת המערכת תיפסק אם מהירות הנסיעה עולה על 7 קמ"ש.

⚠ אזהרה

במהלך הבקרה האוטומטית, אסור להניח את הידיים בין החישורים של גלגל ההגה.

להפסקת פעולת המערכת במהלך היציאה ממקום החנייה

- לחץ על לחצן מערכת העזר לחנייה.
- לחץ לחיצה ארוכה על הלחצן של מערכת העזר לחנייה כאשר המערכת מבקרת את גלגל ההגה.

⚠ זהירות

סע תמיד לאט תוך לחיצה על דוושת הבלם.

5. השלמת היציאה מהחנייה



OCD058064

כשהסיוע לנהג ביציאה ממקום החנייה הושלם, תופיע ההודעה שלעיל.

סובב את גלגל ההגה בכיוון שאליו ברצונך להמשיך ובקר את ההיגוי באופן ידני בהמשך הנסיעה.

⚠ זהירות

- ביציאה ממקום חנייה, סובב את גלגל ההגה ככל האפשר בכיוון שאליו יוצאים, ולאחר מכן נהג ברכב באיטיות, בלחיצה על דוושת ההאצה.
- הקפד לבדוק היטב את תנאי הסביבה לפני שתתחיל להסיע את הרכב לאחר שמושמע צליל ההתראה של מערכת העזר לחנייה (מרחק מעצם מתחת ל-30 ס"מ: צליל רציף) על הימצאות עצם סמוך לרכב.
  אם הרכב מתקרב יתר על המידה לעצם, ההתראה לא תושמע.
- מטעמי בטיחות, אם מחנים את הרכב במקום קטן, סמוך לקיר, ייתכן שפעולת המערכת תיפסק.

הנחיות (הודעות) נוספות



OCD058065



OCD058066

כשמערכת העזר לחנייה פועלת, עשויה להופיע הודעה ללא קשר לסדר הפעולות של הוצאת הרכב מהחניה.

ההודעות יופיעו בהתאם לנסיבות. פעל בהתאם להנחיות הניתנות במהלך החניית הרכב באמצעות מערכת העזר לחנייה.

* הערה

- פעולת המערכת תיפסק בתנאים הבאים. החנה את הרכב באופן ידני.
  – כאשר מערכת ABS מופעלת.
  – כשמנתקים את מערכת TCS/ ESC.
- בתנאי הבא, לא ניתן יהיה להפעיל את המערכת
  – כשמנתקים את מערכת TCS/ ESC.

תקלת מערכת

4

סוג A



OCD058067

סוג B



OCD058068

- אם בהפעלת המערכת מתגלה בעיה במערכת, ההודעה הנ"ל תופיע.
כמו כן, נורית החיווי הקבועה בלחצן לא תאיר ויושמע צליל.
- אם אירעה בעיה בתפקוד עזר לחנייה בלבד, מערכת העזר לחנייה תופעל.

אם הבחנת בבעיה כלשהי, דאג שהמערכת תיבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

ייתכן שפעולת המערכת לא תהיה תקינה, ויוצגו הודעות שגויות, כאשר יש הפרעות לחיישנים מחיישנים של כלי רכב אחרים או מהרעש שלהם, או בדרך שיש בה שיבושי קליטה.

מצלמת נסיעה לאחור (אם קיים)

סוג A



OCDW049008

סוג B



OCDW049093

סוג C



OCDW049428


OCDW049079

מצלמת הנסיעה לאחור תופעל כאשר המנוע פועל וידית ההילוכים במצב R (הילוך אחורי).

זוהי מערכת עזר המציגה במהלך נסיעה לאחור את המתרחש באזור מאחורי הרכב באמצעות מראה או צג מערכת הניווט.

⚠ אזהרה

מצלמת נסיעה לאחור אינה התקן בטיחות. הוא משמש רק כסיוע לנהג בזיהוי עצמים ישר מאחור ובמרכז הרכב. המצלמה אינה מכסה את כל האזור שמאחורי הרכב.

⚠ אזהרה

- אסור להסתמך באופן בלעדי על תצוגת מצלמת נסיעה לאחור בעת נסיעה לאחור.
- כדי למנוע התנגשות, לפני הזזת הרכב בכיוון כלשהו התבונן תמיד סביב כל הרכב שלך כדי לוודא שאין כל עצמים או מכשולים.
- היה ערני ביותר בעת נהיגה בקרבת עצמים, והקפד מאוד בקרבת הולכי רגל, ובמיוחד ילדים.

⚠ זהירות

- אסור להתיז מים בלחץ גבוה ישירות על המצלמה וסביבתה. זעזוע שנגרם מסילון מים בלחץ גבוה עלול לפגוע בתקינות פעולתו של המכשיר.
- בזמן ניקוי העדשה, אל תשתמש בתכשיר ניקוי כלשהו המכיל חומצה או בסיס. השתמש רק בתמיסת סבון עדינה או בחומר ניקוי ניטרלי, ושטוף ביסודיות במים.

✱ הערה

שמור תמיד על ניקיון עדשת המצלמה. ייתכן שהמצלמה לא תפעל כרגיל אם העדשה מכוסה בלכלוך, מים או שלג.

תאורה

כיבוי אורות אוטומטי

- מטרת אפשרות זו היא למנוע את התרוקנות המצבר. המערכת מכבה באופן אוטומטי את פנסי החנייה כשהנהג שולף את המפתח ממתג ההתנעה (בכלי רכב עם מערכת מפתח חכם: מדומם את המנוע) ופותח את דלת הנהג.
- כשאפשרות זו מופעלת, תופסק באופן אוטומטי פעולת פנסי החניה, אם הנהג יחנה בצד הדרך בלילה. במידת הצורך, כדי שהפנסים ימשיכו להאיר לאחר ששולפים את המפתח ממתג ההתנעה (בכלי רכב עם מערכת מפתח חכם: דומם את המנוע), פעל באופן הבא:
  1. פתח את דלת הנהג.
  2. הפסק את פעולת פנסי החנייה והפעל אותם מיד שוב, באמצעות מתג התאורה בעמוד ההגה.

תאורת ליווי (אם קיימת)

הפנסים הראשיים (ו/או הפנסים האחוריים) ממשיכים להאיר במשך כ-5 דקות לאחר השליפה של המפתח ממתג ההתנעה והדממת המנוע. אולם, בעקבות פתיחה וסגירה של דלת הנהג, כבים הפנסים הראשיים לאחר 15 שניות.

אפשר לכבות את הפנסים הראשיים בשתי לחיצות על לחצן הנעילה של השלט רחוק (או המפתח החכם), או בהעברה של מתג התאורה ממצב הפנסים הראשיים, או ממצב התאורה האוטומטית (AUTO), למצב OFF.

⚠ זהירות

אם הנהג יוצא מהרכב דרך דלת אחרת (מלבד דלת הנהג), מנגנון ההגנה על המצבר אינו מופעל ותאורת "לווה אותי הביתה" אינה נפסקת באופן אוטומטי. לכן, הוא עלול לגרום לפריקת המצבר. במקרה זה הקפד לכבות את האורות לפני היציאה מהרכב.

תאורת קבלת פנים (אם קיימת)

כשמתג הפנסים הראשיים נמצא במצב ON או במצב AUTO, וכל הדלתות (כולל תא המטען) סגורות ונעולות, בעקבות לחיצה על לחצן שחרור הנעילה בשלט-רחוק (אן במפתח החכם) מאירים הפנסים הראשיים במשך כ-15 שניות.

כשמתג התאורה נמצא במצב AUTO פועל תפקוד זה רק בשעות החשיכה.

כדי להפסיק מיד את פעולת הפנסים הראשיים לחץ לחיצה נוספת על לחצן שחרור הנעילה או על לחצן הנעילה בשלט-רחוק או במפתח החכם.

* החלפת כיוון התאורה (באירופה)

אלומת האור הנמוך אינה סימטרית. אם נוסעים עם הרכב למדינה אחרת שבה נוסעים בצד שמאל של הדרך, עלולה האלומה לסנוור את הנהגים הנוסעים ממול. למניעת סנוור, דורש החוק באיחוד האירופאי ליישם פתרונות טכניים מתאימים (דוגמת מערכת החלפה אוטומטית, מדבקות מתאימות או כוונון האלומה כלפי מטה). הפנסים הראשיים תוכננו באופן שמונע סנוור של הנהגים הנוסעים ממול. אין צורך, לפיכך, להחליף את כיוון התאורה של הפנסים הראשיים במדינה שבה נוהגים בצד שמאל של הדרך.

בקרת תאורה



OCDW049438

למתג התאורה יש מצב פנסים ראשיים ומצב פנסי חניה.

להפעלת הפנסים, סובב את הכפתור בקצה ידית הבקרה לאחד המצבים הבאים:

1. מצב הפסקת פעולה
2. מצב תאורה אוטומטית
3. מצב פנסי חניה
4. מצב פנסים ראשיים

מצב פנסי חניה (⊃D⊂)


OCDW049439

כאשר מתג התאורה נמצא במצב "פנסי חנייה" (מצב שני), מופעלות תאורת הפנסים האחוריים, פנסי החנייה, תאורת לוחית הרישוי ותאורת לוח המחוונים.

מצב פנסים ראשיים (⊃)


OCDW049440

כאשר מתג התאורה נמצא במצב "פנסים ראשיים" (מצב שלישי), מופעלים הפנסים הראשיים, הפנסים האחוריים, פנסי החנייה, תאורת לוחית הרישוי ולוח המחוונים.

✳ הערה

מתג ההתנעה חייב להיות במצב ON כדי שניתן יהיה להפעיל את הפנסים הראשיים.

מצב תאורה אוטומטית



בעקבות העברה של מתג התאורה למצב AUTO מופעלים או מכובים הפנסים האחוריים (מסוג נורת ליבון) והפנסים הראשיים באופן אוטומטי, בהתאם לתנאי התאורה בסביבת הרכב.

למרות זאת, אור אחורי מסוג LED מאיר תמיד ללא תלות בכמות האור שמחוץ לרכב.

⚠ זהירות

- אסור להניח אף חפץ על החיישן (1) שבלוח המכשירים; זה יבטיח בקרה טובה יותר של מערכת התאורה האוטומטית.
- אסור לנקות את החיישן בתכשירים לניקוי חלונות, כי התכשירים עלולים להותיר שכבה דקה שתפריע לפעולת החיישן..
- אם השמשה הקדמית של הרכב צופתה בציפוי כהה או בציפוי מתכתי אחר, ייתכן שמערכת התאורה האוטומטית לא תפעל היטב.

הפעלת אורות גבוהים



כדי להפעיל את האורות הגבוהים בפנסים הראשיים:

- דחוף את הידית הרחק ממך.
משוך את הידית חזרה להפעלת האורות הנמוכים.
נורית החיווי של האורות הגבוהים תאיר, כאשר האורות הגבוהים מופעלים. כדי למנוע פריקה של המצבר, אל תשאיר את האורות פועלים לפרקי זמן ארוכים, כאשר המנוע אינו פועל.

⚠ אזהרה

אסור להשתמש באורות הגבוהים כשכלי רכב אחרים נמצאים בסביבה. שימוש באורות הגבוהים עלול להקשות על נהגים אחרים להבחין בנעשה בדרך.

על מנת להבהב בפנסים הראשיים:

- משוך את הידית אליך. היא תחזור למצבה הרגיל (אורות נמוכים) כאשר תשחרר אותה.



OCDW049443

אין צורך להעביר את מתג התאורה למצב של פנסים ראשיים, כדי להשתמש בהבהוב הפנסים הראשיים.

סייען האלומה הגבוהה (אם קיים)

המערכת של סייען האלומה הגבוהה מכוונת באופן אוטומטי את הטווח של הפנסים הראשיים (מעבר בין האלומה הגבוהה לאלומה הנמוכה) בהתאם לתאורה של כלי רכב אחרים ותנאי הדרך.



OCDW049437

תנאי פעולה

1. העבר את מתג התאורה למצב AUTO.
2. הפעל את האורות הגבוהים בפנסים הראשיים, בדחיפה של הידית הרחק ממך.
נורית החיווי של סייען האלומה הגבוהה (AUTO) תאיר.
3. סייען האלומה הגבוהה יופעל כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-45 קמ"ש.
   - אם תדחוף את הידית הרחק ממך כאשר סייען האלומה הגבוהה פועל, הוא יופסק והאלומה הגבוהה תפעל באופן רציף. נורית חיווי סייען האלומה הגבוהה (AUTO) תכבה.
   - אם הידית משוכה כלפיך כאשר הפנסים הראשיים מאירים כשסייען האלומה הגבוהה פעיל, הוא יופסק.

4. אם מתג התאורה מופעל במצב פנסים ראשיים, סייען האלומה הגבוהה יופסק והאלומה הנמוכה תופעל באופן רציף.

האלומה הגבוהה תשתנה לאלומה נמוכה במצבים הבאים.

- כאשר סייען האלומה הגבוהה מופסק.
- כאשר מתג התאורה אינו במצב AUTO.
- כאשר פנסים ראשיים מזוהים מרכב המגיע בנתיב הנגדי.
- כאשר המערכת מזהה אורות אחוריים של רכב מלפנים.
- כאשר התאורה הסביבתית בהירה מספיק כך שאין צורך באלומה גבוהה.
- כאשר מזוהים פנסי רחוב או תאורה אחרת.
- כאשר מהירות הרכב היא נמוכה מ-35 קמ""ש.
- כאשר מזוהים פנסים ראשיים/פנסים אחוריים של אופניים/אופנוע.

⚠ זהירות

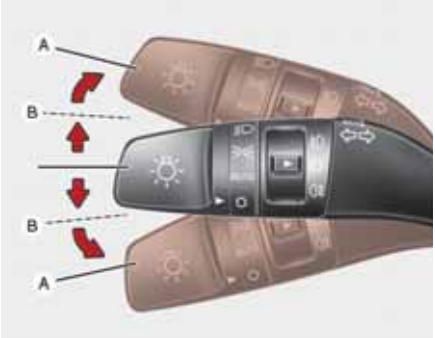
ייתכן שהמערכת לא תעבוד כשורה בתנאים הבאים.

- כאשר התאורה המגיעה מהרכב בנתיב הנגדי או מהרכב שלפנים אינה מזוהה עקב נזק לפנס, חלקים מוסתרים וכו'.
- כאשר הפנסים של הרכב בנתיב הנגדי או של הרכב מלפנים מכוסים באבק, שלג או מים.
- כאשר התאורה המגיעה מהרכב בנתיב הנגדי או מהרכב מלפנים אינה מזוהה עקב גזי פליטה, עשן, ערפל, שלג וכו'.
- כשהשמשה הקדמית מכוסה בחומר זר דוגמת קרח, אבק או ערפל, או אם נגרם לה נזק.
- כאשר קיים פנס שצורתו דומה לזו של פנסים קדמיים של הרכב.
- כאשר הראות גרועה עקב ערפל, גשם כבד או שלג.
- כאשר הפנסים הראשיים לא תוקנו או הוחלפו במרכז שירות מורשה של קיה.
- כאשר הפנסים הראשיים אינם מכוונים כהלכה.
- בעת נסיעה בדרך צרה מתפתלת או בנסיעה בדרך משובשת.
- בעת נסיעה במעלה או במורד.
- כאשר רק חלק מהרכב מלפנים גלוי בצומת או בכביש מתפתל.
- כאשר קיים רמזור, תמרור מחזיר אור, שלט מהבהב או מראה.
- כאשר תנאי הדרך גרועים, כגון כביש רטוב או כביש מכוסה בשלג.
- כאשר הפנסים הראשיים של הרכב מלפנים כבויים אבל פנס הערפל פועל.
- כאשר רכב מגיח בפתאומיות מעיקול בדרך.
- כאשר הרכב נטוי עקב גרירה או צמיג נקור.
- כשנורית ההתראה של מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב (LKA) מאירה.

אזהרה

- אסור להניח אביזרים כלשהם על השמשה הקדמית או להדביק עליה מדבקות או לצפות אותה בציפוי כהה.
- דאג להחלפת זגוגית השמשה הקדמית במרכז שירות מורשה של קיה.
- אסור להסיר חלקים שקשורים למערכת של סייען האלומה הגבוהה ויש להיזהר שהם לא יספגו חבטות.
- היזהר שמים לא יחדרו ליחידת סייען האלומה הגבוהה.
- אסור להניח עצמים על רפידת ההתנגשות אשר מחזירים אור, כגון מראות, נייר לבן וכו'. עלולה להיות תקלה במערכת אם אור השמש ישתקף אליה.
- לעתים, מערכת סייען האלומה הגבוהה לא תפעל כהלכה, ולכן לבטיחותך בדוק תמיד את תנאי הדרך. כאשר המערכת אינה פועלת באופן סדיר, עבור באופן ידני בין אלומה גבוהה לבין אלומה נמוכה.

מהבהבי פנייה ואיתות על שינוי נתיב



OCDW049444

מהבהבי הפנייה יפעלו רק כשמתג ההתנעה במצב ON. כדי להפעיל את מהבהבי הפנייה הסט את הידית כלפי מעלה או כלפי מטה (A).

החצים הירוקים מהבהבים בלוח המחוונים כדי לציין את הכיוון שעליו מורים מהבהבי הפנייה. לאחר הפנייה ייפסק ההבהוב באופן אוטומטי.

אם ההבהוב נמשך גם לאחר הפנייה, השב את הידית באופן ידני למצב OFF.

כדי לסמן החלפת נתיב, הזז את ידית מהבהבי הפנייה מעט והחזק אותה במצב זה (B). הידית תחזור למצב OFF עם שחרורה.

אם אחת מנוריות החיווי ממשיכה להאיר ואינה מהבהבת או מהבהבת במהירות בלתי רגילה, אפשר שאחת מנורות מהבהבי הפנייה נשרפה ויש להחליפה.

4

תפקוד שינוי נתיב בנגיעה אחת

כדי להפעיל את תפקוד שינוי נתיב בנגיעה אחת, הזז מעט את ידית מהבהבי הפנייה ושחרר אותה. מהבהבי הפנייה יהבהבו 3, 5 או 7 פעמים.

תוכל להפעיל/להשבית את תפקוד איתות פנייה בנגיעה אחת או לבחור את מספר ההבהובים (3, 5 או 7)במצב הגדרות משתמש על חלונות צג LCD. למידע נוסף, עיין בנושא "מצב הגדרות המשתמש (אם קיים)" בעמוד 78-4.

* הערה

אם נורית חיווי מהבהבת במהירות או באטיות בלתי רגילות, ייתכן שנורת אחד מהבהבי הפנייה נשרפה, או שקיים מגע גרוע במעגל החשמלי.

פנסי ערפל קדמיים (אם קיימים)


OCDW049446

פנסי ערפל נועדו לשפר את הראות ולמנוע תאונות כאשר הראות גרועה, עקב ערפל, גשם, שלג וכו'. פנסי הערפל יאירו לאחר סיבוב מתג פנסי הערפל (1) למצב הפעלה, לאחר הפעלת פנסי החנייה.

כדי להפסיק את פעולת פנסי הערפל:

- סובב את מתג פנסי הערפל (1) למצב ON.

⚠ זהירות

פנסי הערפל צורכים חשמל רב ממערכת החשמל של הרכב בזמן פעולתם. השתמש בפנסי הערפל רק אם הראות לקויה.

פנס ערפל אחורי (אם קיים)


OCDW049447

כדי להפעיל את פנס הערפל האחורי, סובב את מתג פנס הערפל האחורי (1) למצב מופעל כאשר הפנסים הראשיים פועלים.

בנוסף, כשמתג פנסי הערפל הקדמיים (אם קיים) במצב הפעלה ומתג התאורה במצב פנסי חנייה, פנס הערפל האחורי יפעל לאחר סיבוב מתג פנס הערפל האחורי למצב הפעלה.

כדי להפסיק את פעולת פנסי הערפל האחוריים:

- סובב שוב את מתג פנסי הערפל האחוריים למצב ON.

תאורת יום (אם קיימת)

תאורת היום (Daytime Running – DRL Lights) מקילה על נהגים אחרים להבחין בחזית רכבך בשעות היום. תאורת היום יכולה לסייע בתנאי נהיגה רבים, ובמיוחד בעלות השחר ובשעות בין ערביים.

תאורת היום כבית כאשר:

1. מתג הפנסים הראשיים במצב ON.
2. המנוע כבוי.
3. פנסי הערפל הקדמיים מאירים.
4. הפעלת בלם החניה.

התקן כוונון גובה אלומת הפנסים הראשיים


OCDW049016

כדי לכוונן את גובה אלומת הפנסים הראשיים בהתאם למספר הנוסעים ומשקל המטען באזור המטען, סובב את מתג כוונון אלומת הפנסים הראשיים.

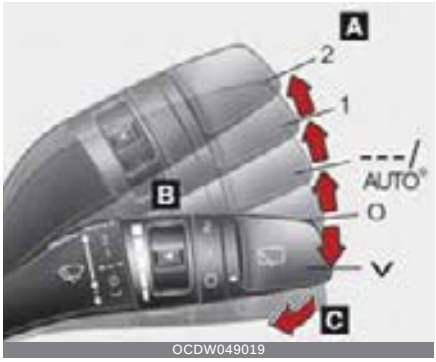
ככל שהמתג מוצב על מספר גבוה יותר, גובה אלומת הפנסים הראשיים נמוך יותר. הקפד על כך שאלומת הפנסים הראשיים תהיה בגובה הנכון כדי למנוע סנוור אפשרי של משתמשים אחרים בדרך.

בטבלה להלן מפורטות דוגמאות למצבים אפשריים של המתג. אם קיימים מצבים נוספים שאינם מפורטים בטבלה להלן, שנה את מצב המתג למצב הקרוב ככל האפשר למצב המטען המפורט בטבלה.

תנאי עומס	מצב המתג
נהג בלבד	0
נהג + נוסע קדמי	0
כל הנוסעים (כולל נהג)	1
כל הנוסעים (כולל נהג) + תא מטען מלא	2
נהג + תא מטען מלא	3

מגבים ומתזים

ניגוב/שטיפה של השמשה הקדמית



OCDW049019

ניגוב/שטיפה של השמשה האחורית



OCDW049018

A: בקרת מהירות המגבים (קדמיים)

- ניגוב יחיד
- O - מופסק
- - - - פעולה לסירוגין
  AUTO* - בקרת ניגוב אוטומטית
- 1 - ניגוב במהירות נמוכה
- 2 - ניגוב במהירות גבוהה

B: כוונון משך ההשהיה בפעולה לסירוגין

C: שטיפה ופעולות ניגוב ספורות (שמשה קדמית)*

D: בקרת שטיפה/ניגוב של השמשה האחורית*

- 2 - ניגוב רציף
- 1 - פעולה לסירוגין*
- O - מופסק

E: שטיפה ופעולות ניגוב ספורות (שמשה אחורית)*

* אם קיים

מגבי השמשה הקדמית

כאשר מתג ההתנעה במצב ON, המגבים פועלים באופן הבא.

: למחזור ניגוב בודד, העבר את הידית למצב זה (MIST /) ושחרר אותה. המגבים יפעלו ברציפות כל עוד אוחזים בידית במצב זה.

O: המגבים אינם מופעלים

- - -: המגבים מופעלים לסירוגין במרווחי ניגוב שווים. השתמש במצב זה בגשם קל או בערפל. לשינוי הגדרת המהירות סובב את כפתור בקרת המהירות.

1: מהירות ניגוב רגילה

2: מהירות ניגוב גבוהה

* הערה

אם שלג או קרח רב הצטברו על השמשה הקדמית, הפשר את השמשה הקדמית במשך כ-10 דקות, או עד שהשלג ו/או הקרח יוסרו, לפני הפעלת מגבי השמשה הקדמית, כדי להבטיח פעולה תקינה. אם לא תסיר שלג ו/או קרח לפני השימוש במגבים ובמתזים, עלול להיגרם נזק למערכת המגבים והמתזים.

בקרת AUTO (הפעלה אוטומטית) (אם קיימת)



OCDW049017

חיישן הגשם (1), אשר מותקן בחלק העליון של זגוגית השמשה הקדמית, חש בכמות הגשם היורדת ומבקר את מחזורי הניגוב בתדירות המתאימה. ככל שהגשם חזק יותר, כך פעולת המגבים תהיה מהירה יותר. כאשר הגשם ייפסק, פעולת המגבים תופסק.

לשינוי הגדרת המהירות סובב את כפתור בקרת המהירות (1).

אם מתג המגבים הועבר למצב AUTO כאשר מתג ההתנעה במצב ON, המגבים יפעלו פעם אחת כדי לבצע בדיקה עצמית של המערכת. קבע את המגבים למצב OFF (O) כאשר הם אינם בשימוש.

⚠ זהירות

כאשר מתג ההתנעה במצב ON ומתג מגבי השמשה הקדמית במצב AUTO, היזהר במצבים הבאים כדי למנוע פציעה בידיים ובאיברי גוף אחרים:

- אל תיגע בקצה העליון של השמשה הקדמית שלפני חיישן הגשם.
- אל תנגב את החלק העליון של השמשה הקדמית במטלית לחה או רטובה.
- אל תפעיל לחץ על זגוגית השמשה הקדמית.

4

⚠ זהירות

- בעת שטיפת הרכב, העבר את מתג המגבים למצב OFF (O) כדי להפסיק את פעולת המגבים האוטומטית. המגבים עשויים לפעול ולהינזק אם המתג נמצא במצב AUTO בעת שטיפת הרכב.
- אל תסיר את מכסה החיישן הנמצא בקצה העליון של השמשה הקדמית בצד הנוסע. עלול להיגרם נזק לחלקי המערכת וייתכן שהוא לא יהיה מכוסה באחריות הרכב.
- בעת התנעת הרכב בחורף, העבר את מתג המגבים למצב OFF (O). אחרת, המגבים עלולים לפעול וקרח עלול לפגוע בלהבים של מגבי השמשה הקדמית. הסר תמיד את כל השלג והקרח והפשר את השמשה הקדמית כהלכה לפני הפעלת מגבי השמשה הקדמית.
- כשמצפים את השמשה הקדמית בציפוי כהה, יש להיזהר שהנוזל לא יותז על החיישן שמותקן בחלק המרכזי-עליון של השמשה הקדמית. החלקים הקשורים למערכת עלולים להינזק.

מתזי השמשה הקדמית



OCDW049020

במצב OFF (O) משוך את הידית בעדינות אליך, כדי להתיז נוזל שטיפה על השמשה הקדמית, ולהפעיל מחזור ניגוב אחד עד שלושה מחזורי ניגוב.

השתמש באפשרות זו כאשר השמשה הקדמית מלוכלכת.

פעולות ההתזה והניגוב ימשיכו עד לשחרור הידית.

אם המתזים אינם פועלים, בדוק את מפלס נוזל השטיפה. אם מפלס נוזל השטיפה אינו מספיק, תצטרך להוסיף נוזל מתאים שאינו שוחק למיכל נוזל שטיפת השמשה הקדמית.

צוואר מיכל נוזל שטיפת השמשה הקדמית ממוקם בחלק הקדמי של תא המנוע, בצד הנוסע הקדמי.

⚠ זהירות

כדי למנוע נזק אפשרי למשאבת נוזל השטיפה, אל תפעיל את המתזים כאשר מיכל נוזל השטיפה ריק.

⚠ אזהרה

אל תשתמש במתזים במזג אוויר עם טמפרטורות קפיאה מבלי לחמם תחילה את השמשה הקדמית בעזרת המפשירים; נוזל השטיפה עלול לקפוא בבואו במגע עם השמשה הקדמית ולפגום בראות.

⚠ זהירות

- כדי למנוע נזק אפשרי למגבים או לשמשה הקדמית, אל תפעיל את המגבים כאשר השמשה הקדמית יבשה.
- כדי למנוע נזק ללהבי המגבים, אל תשתמש בבנזין, נפט, מדלל צבע, או ממסים אחרים לניקוי הלהבים או בסמוך להם.
- כדי למנוע נזק לזרועות המגבים ורכיבים אחרים, אל תנסה להזיז את המגבים בידיך.
- כדי למנוע נזק אפשרי למערכת המגבים והמתזים, השתמש בחורף או במזג אוויר קר בנוזל שטיפה המכיל חומר מונע קפיאה.

מתזי ניקוי הפנסים הראשיים (אם קיימים)

אם מותקנים ברכב מתזי ניקוי לפנסים הראשיים, הם יופעלו יחד עם מתזי השמשה הקדמית. אולם, לאחר שתפקוד זה פעל פעם אחת, מפסיקים שוטפי הפנסים הראשיים לפעול למשך 15 דקות. הפעולה אפשרית כשהפנסים הראשיים מאירים ומתג ההצתה או הלחצן Engine Start/Stop במצב ON.

נוזל המתזים יותז על הפנסים הראשיים.

✱ הערה

- בדוק באופן סדיר את מתזי ניקוי הפנסים הראשיים על מנת לוודא שנוזל המתזים מותז באופן תקין על עדשות הפנסים הראשיים.
- אפשר להפעיל את שוטפי הפנסים הראשיים אם חלפו 15 דקות מאז ההפעלה האחרונה שלהם.

מתג ניגוב/שטיפה של השמשה האחורית


OCDW049021

המתג לניגוב/שטיפה של השמשה האחורית מותקן בקצה ידית בקרת המגבים. כדי להפעיל את המגב ומתז השטיפה של השמשה האחורית, העבר את המתג למצב הרצוי:

HI / 2 - ניגוב במהירות רגילה

LOW / 1 - ניגוב לסירוגין (אם קיים)

OFF / O - המגב אינו פועל


OCDW049022

- דחוף את הידית הלאה ממך כדי להתיז נוזל שטיפה דרך השוטף האחורי ולהפעיל את המגב האחורי 1 עד 3 מחזורים.
  פעולות ההתזה והניגוב ימשיכו עד לשחרור הידית.

נחיר מתז מחומם (אם קיים)

תפקוד נחיר מתז מחומם מפשיר את נחירי המתזים במזג אוויר קפוא.

נחיר המתז המחומם יופעל ויופסק באופן אוטומטי כאשר מתג ההתנעה במצב ON או כאשר המנוע פועל במצבים הבאים:

- מופעל כאשר הטמפרטורה החיצונית היא מתחת לכ-5°C ומופסק כאשר היא גבוהה מ-10°C.
- מהירות ההפשרה של נוזל השטיפה עשויה להיות אטית יותר כאשר מתג ההתנעה במצב ON, בהשוואה למצב בו המנוע פועל.
- כאשר מתג ההתנעה במצב ON, לאחר 20 דקות פעולה, פעולת המערכת תופסק באופן אוטומטי, כדי למנוע את פריקת המצבר.
- כאשר המנוע יופעל, נוזל השטיפה יופשר לאחר 5 עד 10 דקות.
- אם המנוע הותנע בתוך טווח טמפרטורות ההפעלה, המתז המחומם ימשיך לפעול אפילו לאחר 20 דקות.

✳ הערה

בתנאים הבאים, ייתכן שנחיר המתז המחומם לא יופעל בצורה תקינה.

- נוזל השטיפה במכל נוזל השטיפה קפוא.
- קיימת תקלה בחיישן הטמפרטורה החיצונית.

תאורה פנימית

⚠ זהירות

אסור להפעיל את התאורה הפנימית למשך פרק זמן ארוך כאשר המנוע אינו פועל. המצבר עלול להתרוקן.

⚠ אזהרה

אסור להשתמש בתאורה הפנימית כשנוסעים במקום חשוך. כשהתאורה הפנימית פועלת, הראות החוצה נפגעת והתוצאה עלולה להיות תאונה.

4

מנורת מפה

סוג A



OBDC049403RE

סוג B



OBDC049058RE

- (1): לחץ על הנורות כדי להפעיל ולהפסיק את תאורת המפה הקדמית.
- (2):
  - תאורת המפה ותאורת תא הנוסעים נדלקות כאשר פותחים אחת מהדלתות. התאורה כבית לאחר כ-30 שניות.
  - כל עוד הדלתות סגורות, תאורת המפה והתאורה הפנימית יאירו כ-30 שניות לאחר ביטול נעילת הדלתות באמצעות השלט-רחוק או המפתח החכם.
  - תאורת המפה והתאורה הפנימית ימשיכו להאיר במשך כ-20 דקות אם פותחים אחת מהדלתות כאשר מתג ההתנעה במצב ACC או LOCK/OFF.
  - תאורת המפה והתאורה הפנימית יאירו באופן קבוע אם פותחים אחת מהדלתות כאשר מתג ההתנעה במצב ON.
  - תאורת המפה והתאורה הפנימית יכבו באופן אוטומטי אם מעבירים את מתג ההתנעה למצב ON או נועלים את כל הדלתות.
  - לביטול מצב DOOR, לחץ על הלחצן DOOR (2) פעם נוספת (לא לחוץ).

* הערה

לא ניתן לבחור במצבים DOOR ו-ROOM בו-זמנית.

תאורת מפה קדמית:

(3): לחץ על המתג כדי להפעיל את תאורת המפה הקדמית.

(4): לחץ על המתג כדי להפסיק את תאורת המפה הקדמית.

תאורת תא הנוסעים

סוג A



ODEEV068148NR

סוג B


OCDW049082

- : התאורה ממשיכה להאיר כל הזמן.

תאורת תא המטען

סוג A


OCDW049024

סוג B


OCDW049475

תאורת תא המטען נדלקת בעקבות פתיחה של אזור המטען (דלת תא המטען).

⚠ זהירות

תאורת אזור המטען מאירה כל עוד דלת תא המטען פתוחה. למניעת פריקה של המצבר הקפד לסגור היטב את דלת תא המטען בתום השימוש בתא המטען.

תאורה במראת האיפור (אם קיימת)


OBDC049062RE

לחץ על המתג כדי להפעיל את התאורה או לכבות אותה.

- : הנורה תאיר אם לוחצים על לחצן זה.
- : הנורה תכבה אם לוחצים על לחצן זה.

⚠ זהירות

תאורה במראת האיפור

הקפד תמיד להעביר את המתג למצב מופסק כאשר התאורה במראת האיפור אינה בשימוש. אם סוכך השמש במצב סגור כאשר הנורה מאירה, זה עלול לגרום לפריקת המצבר או לנזק לסוכך השמש

תאורת תא הכפפות (אם קיימת)


OCDW049025

תאורת תא הכפפות נדלקת בעקבות פתיחה של תא הכפפות.

⚠ זהירות

למניעת פריקה של המצבר הקפד לסגור היטב את תא הכפפות בתום השימוש בו.

מפשיר אדים

⚠ זהירות

כדי למנוע נזק לתילים המוליכים הדבוקים לפני השטח הפנימיים של השמשה האחורית, אסור בהחלט להשתמש במכשירים חדים או בחומרי ניקוי המכילים חלקיקים שוחקים, כדי לנקות את השמשה האחורית.

✳ הערה

אם ברצונך להפשיר את השמשה הקדמית ולהסיר ממנה אדים, עיין בנושא "הפשרה והסרת אדים מהשמשה הקדמית" בעמוד 4-170.

מפשיר שמשה אחורית

מפשיר האדים מחמם את השמשה האחורית כדי להסיר כפור, ערפל וקרח דק, מפני השטח הפנימיים והחיצוניים של השמשה האחורית, בעת שהמנוע פועל.



כדי להפעיל את מפשיר השמשה האחורית:

- לחץ על מתג מפשיר השמשה האחורית:
נורית החיווי בלחצן מפשיר השמשה האחורית מאירה, כאשר מפשיר השמשה האחורית מופעל.
אם קיימת הצטברות של שלג רב על השמשה האחורית, הסר את השלג לפני הפעלת מפשיר השמשה האחורית.
פעולת מפשיר השמשה האחורית נפסקת באופן אוטומטי לאחר כ-20 דקות, או כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב מנותק. להפסקת פעולת מפשיר השמשה האחורית, לחץ על לחצן מפשיר השמשה האחורית פעם נוספת.

מפשיר מראות חיצוניות (אם קיים)

אם הרכב מצויד במפשירי מראות חיצוניות, הם יפעלו בו-זמנית עם מפשיר השמשה האחורית.

✳ הערה

ייתכן שמפשיר השמשה האחורית לא יפעל במצבים הבאים.

- טמפרטורת המנוע נמוכה מ-25°C ומהירות הרכב נעה בין 1 לבין 10 קמ"ש כשבורר ההילוכים במצב D או R. אם הרכב נעצר או אם מהירות הרכב גבוהה מ-10 קמ"ש, מפשיר השמשה האחורית יופעל שוב.

מערכת בקרת אקלים ידנית (אם קיימת)

סוג A



OCDW049317

סוג B



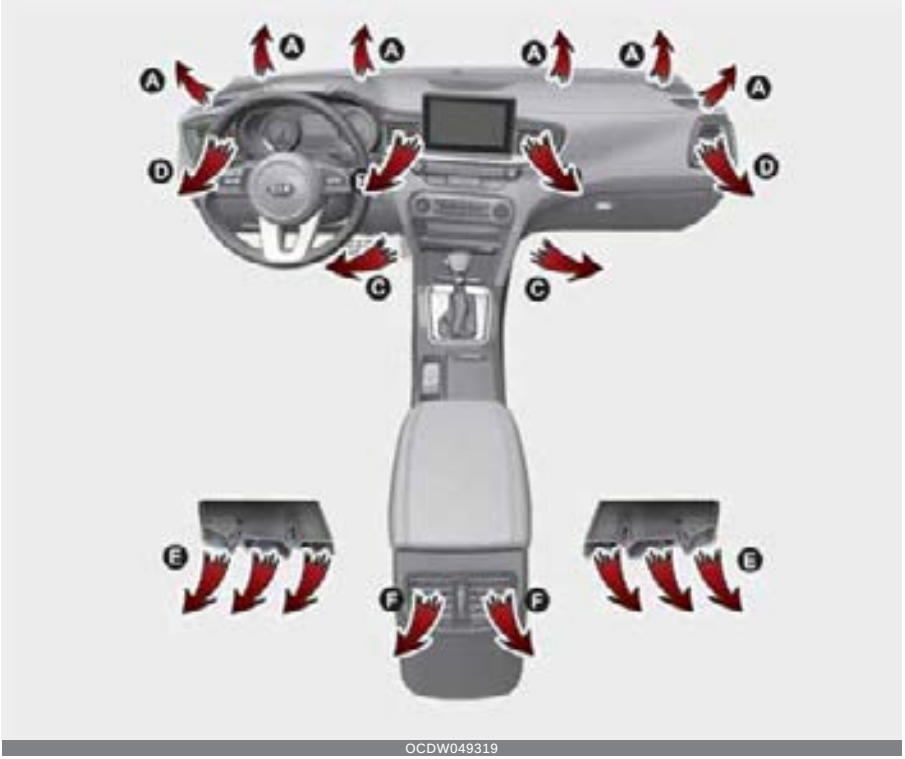
OCDW049318

1. כפתור בקרת מהירות המאוורר
2. כפתור בקרת הטמפרטורה
3. לחצן מיזוג אוויר (אם קיים)
4. לחצן הפשרת שמשה אחורית
5. לחצן בקרת כניסת אוויר
6. כפתור בקרת אופן הפעולה

⚠ זהירות

הפעלת המאוורר כאשר מתג ההצתה במצב ON עלולה לגרום לפריקת המצבר. הפעל את המאוורר כאשר המנוע פועל.

חימום ומיזוג אוויר



OCDW049319

1. התנע את המנוע.
2. סובב את כפתור בקרת אופן הפעולה לאופן הפעולה הרצוי.
כדי להגביר את יעילות החימום ומיזוג האוויר:
   - חימום: • קירור:
3. העבר את כפתור בקרת הטמפרטורה למצב הרצוי.
4. העבר את לחצן בקרת כניסת האוויר למצב אוויר חיצוני (טרי).
5. העבר את כפתור בקרת מהירות המאוורר למהירות הרצויה.
6. אם מעוניינים בקירור, לחץ על לחצן מיזוג אוויר כדי להפעיל את המזגן.

בקרת אופן הפעולה


OCDW049320

כפתור בקרת אופן הפעולה שולט בכיוון זרימת האוויר דרך מערכת האוורור.

ניתן לכוון את זרימת האוויר לפתחים שברצפה, לפתחים שבלוח המכשירים או לפתחי הפשרת השמשה הקדמית. חמישה סמלים מייצגים את המצבים פנים, מצב משולב, רצפה, רצפה-הפשרה והפשרה.

מצב פנים (B, D)

זרימת האוויר מכוונת לפלג הגוף העליון ולפנים. בנוסף לכך, ניתן לשלוט בכל פתח אוורור ולכוון את האוויר הזורם מהפתח.

מצב רצפה (C, E, A, D)

מרבית זרימת האוויר מכוונת לרצפה, ומיעוטה מכוון לפתחי הפשרת האדים של השמשה הקדמית וחלונות הצד הקדמיים.

מצב רצפה/הפשרה (A, C, D, E)

מרבית זרימת האוויר מכוונת לרצפה ולשמשה הקדמית, ומיעוטה מכוון לפתחי הפשרת האדים של חלונות הצד.

מצב הפשרה (פתחים A, D)

מרבית זרימת האוויר מכוונת לשמשה הקדמית, ומיעוטה מכוון לפתחי הפשרת האדים של חלונות הצד.

פתחי אוורור בלוח המכשירים


OCDW049307

ניתן לפתוח ולסגור את פתחי האוורור בנפרד באמצעות הכפתור הסובב. כדי לסגור את פתח האוורור, סובב אותו כלפי מטה עד למצב המרבי.

כמו-כן, ניתן לכוון את זרימת האוויר מפתחי האוורור באמצעות ידית בקרת פתח האוורור, כמתואר באיור לעיל.

כפתור בקרת טמפרטורה

בעזרת כפתור בקרת הטמפרטורה אפשר לשלוט בטמפרטורת האוויר המוזרם מפתחי האוורור.

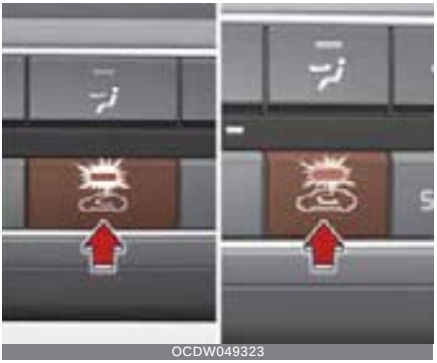

OCDW049322

כדי לשנות את הטמפרטורה בתא הנוסעים:

- סובב את הכפתור ימינה לאוויר חם יותר או שמאלה לאוויר קר יותר.

לחצן בקרת כניסת אוויר

לחצן זה מאפשר לבחור במצב אוויר חיצוני (טרי) או במצב מיחזור אוויר.


OCDW049323

כדי לשנות את מקור כניסת האוויר:

- לחץ על לחצן בקרת כניסת האוויר.

מצב מיחזור אוויר



כאשר מצב מיחזור אוויר נבחר, יישאב אוויר מתוך תא הנוסעים דרך מערכת החימום, ויחומם או יקורר בהתאם לאופן הפעולה שנבחר.

מצב אוויר חיצוני (טרי)



במצב אוויר חיצוני, האוויר הנכנס לרכב מבחוץ (אוויר טרי), יחומם או יקורר בהתאם לאופן הפעולה שנבחר.

4

* הערה

יש לשים לב כי הפעלה ממושכת של החימום במצב מיחזור אוויר (כשמיזוג האוויר אינו פועל), תגרום להתעבות אדים על השמשה הקדמית וחלונות הצד והאוויר בתא הנוסעים ייהפך למחניק.

בנוסף לכך, הפעלת מיזוג האוויר במצב "מיחזור אוויר" תגרום לאוויר יבש במידה חריגה בתא הנוסעים.

⚠ אזהרה

- פעולה ממושכת של מערכת בקרת האקלים במצב מיחזור אוויר, עלולה לגרום לעלייה בלחות בתוך הרכב ולגרום להתעבות השמשות ולראות מעורפלת.
- אל תישן ברכב כאשר מערכת מיזוג האוויר או החימום מופעלות. במצב זה, בריאותך עלולה להיפגע באופן חמור ואתה אף עלול למוות, עקב ירידה ברמת החמצן ו/או בטמפרטורת הגוף.
- הפעלה ממושכת של מערכת בקרת האקלים במצב מיחזור אוויר, עלולה לגרום לנמנום או להירדמות ולאיבוד השליטה על הרכב. דאג שבעת הנהיגה בקרת כניסת האוויר תימצא במצב כניסת אוויר חיצוני (טרי) ככל שניתן.

בקרת מהירות המאוורר

המאוורר יכול לפעול רק כאשר מתג ההתנעה במצב ON.



OCDW049324

בעזרת כפתור בקרת מהירות המאוורר אפשר לשלוט במהירות המאוורר המזרים את האוויר דרך פתחי האוורור.

כדי להפחית את מהירות המאוורר:

- סובב את הכפתור ימינה כדי להגביר את מהירות המאוורר או שמאלה כדי להפחית אותה.

כדי להפסיק את פעולת המאווררים



OCDW049326

כדי להפסיק את פעולת המאווררים:

- סובב את כפתור בקרת מהירות המאוורר למצב 0.

מיזוג אוויר



OCDW049325

לחץ על לחצן מיזוג האוויר (A/C) כדי להפעיל את המזגן (נורית החיווי הקבועה בלחצן תאיר).

- כדי להפסיק את פעולת המערכת של מיזוג האוויר, לחץ על הלחצן לחיצה נוספת.

פעולת המערכת

אוורור

1. העבר את כפתור בקרת אופן הפעולה למצב .
2. העבר את לחצן בקרת כניסת האוויר למצב אוויר חיצוני (טרי).
3. העבר את כפתור בקרת הטמפרטורה למצב הרצוי.
4. העבר את כפתור בקרת מהירות המאוורר למהירות הרצויה.

חימום

1. העבר את כפתור בקרת אופן הפעולה למצב (פנים).
2. העבר את לחצן בקרת כניסת האוויר למצב אוויר חיצוני (טרי).
3. העבר את כפתור בקרת הטמפרטורה למצב הרצוי.
4. העבר את כפתור בקרת מהירות המאוורר למהירות הרצויה.
5. אם נחוץ חימום לייבוש הלחות והפשרת האדים, הפעל את מערכת מיזוג האוויר (אם קיימת).
   - אם מתעבים אדים על השמשה הקדמית, העבר את כפתור בקרת אופן הפעולה למצב .

עצות להפעלה

- כדי למנוע חדירה של אבק או ריחות לא נעימים לתא הנוסעים דרך מערכת האוורור, העבר באופן זמני את לחצן בקרת כניסת אוויר למצב מיחזור האוויר. הקפד להחזיר את הלחצן למצב אוויר טרי כאשר החשש לחדירה של אבק או ריחות לא נעימים לתא הנוסעים חלף וזאת כדי להזרים לרכב אוויר טרי. הזרמת אוויר טרי תעזור לשמור על ערנות הנהג ועל נוחותו.
- האוויר למערכת החימום ומיזוג האוויר נשאב דרך פתחי אוויר שמותקנים בשבכות במפתן השמשה הקדמית. השגח שפתחים אלה לא ייחסמו בעלים, שלג, קרח או לכלוך.
- כדי למנוע התעבות אדים על השמשה הקדמית, העבר את לחצן בקרת כניסת אוויר למצב אוויר טרי, סובב את כפתור בקרת מהירות המאוורר למצב הרצוי, הפעל את המזגן וסובב את כפתור בקרת הטמפרטורה לטמפרטורה הרצויה.

4

מיזוג אוויר

מערכות מיזוג האוויר של קיה מכילות קרר ידידותי לסביבה*.

1. התנע את המנוע. לחץ על לחצן מיזוג האוויר.
2. העבר את כפתור בקרת אופן הפעולה למצב .
3. העבר את לחצן בקרת כניסת האוויר למצב אוויר חיצוני (טרי), או למצב מיחזור אוויר.
4. כוונן את בקרת מהירות המאוורר ואת בקרת הטמפרטורה, להשגת נוחות מרבית.

*: סוג הקרר המשמש ברכבך הוא R-134a או R-1234yf בהתאם לתקנה הרלוונטית בארצך בעת הייצור. סוג הקרר המשמש במערכת מיזוג האוויר ברכבך מופיע בתווית בתוך תא המנוע. עיין בנושא "תווית הקרר (אם קיימת)" בעמוד 9-19.

⚠ זהירות

- על מנת להבטיח פעילות תקינה ובטוחה, הטיפול במערכת הקרר צריך להיעשות על-ידי טכנאי מוסמך ומורשה בלבד
- יש לטפל במערכת הקרר במקום מאוורר היטב.
- אין להחליף או לתקן את המאדה של מערכת מיזוג האוויר (סליל קירור) באמצעות מאדה שנלקח מרכב משומש או גרוט, ומאדי MAC חלופיים צריכים לעמוד בתנאי תקן SAE J2842 ומסווגים ככאלו.

✻ הערה

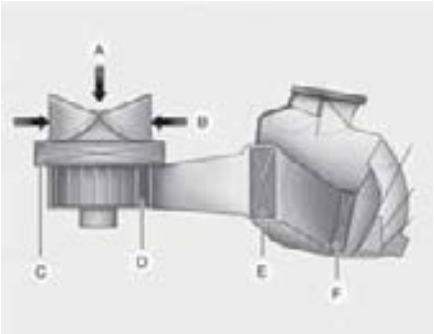
- כאשר מפעילים את המזגן בתנאים של טמפרטורה חיצונית גבוהה ונוסעים במעלה מדרון או בעומס תנועה כבד יש להקפיד ולעקוב אחר מד טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע. פעולת המזגן עלולה לגרום להתחממות יתר של המנוע. אם מד טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע מצביע על התחממות יתר של המנוע, ניתן להוסיף ולהשתמש במאוורר אך יש להפסיק את פעולת המזגן.
- בתנאים של לחות גבוהה, פתיחת החלונות כאשר המזגן פועל עלולה לגרום להתעבות של טיפות מים בתא הנוסעים. מאחד שריבוי טיפות מים עלול להזיק לציוד החשמלי, יש להפעיל את המזגן רק כאשר החלונות סגורים.

עצות להפעלה של מערכת מיזוג האוויר

- אם הרכב חנה תחת קרינה ישירה של שמש במזג אוויר חם, פתח את החלונות לזמן קצר, כדי להניח לאוויר החם בתוך הרכב לצאת החוצה.
- על מנת להפחית את ההתעבות המצטברת בצד הפנימי של החלונות בימים גשומים או לחים, הפחת את הלחות בתוך הרכב באמצעות מערכת מיזוג האוויר.
- במהלך פעילות מערכת מיזוג האוויר, אתה עלול להבחין בשינוי קל במהירות סיבובי המנוע בסיבובי סרק כאשר מדחס מערכת מיזוג האוויר נכנס למחזור פעולה. זו תופעה רגילה והיא אינה מצביעה על תקלה.

- השתמש במערכת מיזוג האוויר פעם לחודש גם אם למספר דקות מועט כדי להבטיח ביצועי מערכת מיטביים.
- כאשר אתה משתמש במערכת מיזוג האוויר, אתה עלול להבחין במים נוזלים (או אפילו בשלולית קטנה) על הקרקע מתחת לרכב בצד הנוסע. זו תופעה רגילה והיא אינה מצביעה על תקלה.
- הפעלת מערכת מיזוג האוויר במצב מיחזור אוויר, מספקת קירור מרבי. עם זאת, הפעלה ממושכת במצב זה עלולה לגרום לאוויר בתוך הרכב להיות מחניק.
- במהלך פעולת המזגן ניתן להבחין לעתים בזרימה של אדי מים, כתוצאה מקירור מהיר של אוויר לח שחודר לתא הנוסעים. זו תופעה רגילה והיא אינה מצביעה על תקלה.

מסנן אוויר של בקרת האקלים (אם קיים)



ODEEV068230NR

4

A: אוויר חיצוני

B: מיחזור אוויר

C: מסנן אוויר של בקרת האקלים

D: מאוורר

E: ליבת מאדה

F: ליבת מחמם

מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים מותקן מאחורי תא הכפפות ומונע חדירה של אבק או מזהמים אחרים לתא הנוסעים דרך מערכת החימום ומיזוג האוויר.

אם אבק או מזהמים אחרים מצטברים במסנן במשך הזמן, זרימת האוויר דרך פתחי האוורור עלולה להיחלש ולחות עלולה להצטבר בצד הפנימי של השמשה הקדמית אפילו כאשר בוחרים במצב של אוויר טרי (חיצוני). במקרה זה יש להחליף את מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

* הערה

- החלף את קרב מסנן האוויר בהתאם למפורט בתכנית התחזוקה. אם הרכב נוסע בתנאים קשים כגון אבק, דרכים משובשות וכו' עליך לבדוק בתכיפות רבה יותר את מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים ובמידת הצורך להחליפו.
- כאשר קצב זרימת האוויר יורד בפתאומיות, דאג לבדיקת המערכת אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

תווית הקרר (גז) במערכת מיזוג האוויר

דוגמה סוג A



OCDW069042

דוגמה סוג B



OCDW069043

* תווית הקרר (גז) במערכת מיזוג האוויר בפועל ברכב עשויות להיות שונות מהמתואר באיור.

כל סמל והתוויה בתווית קרר מערכת מיזוג האוויר פירושו להלן;

1. סיווג הקרר
2. כמות קרר
3. סיווג שמן המדחס
4. זהירות
5. חומרים דליקים
6. טיפול במערכת מיזוג האוויר מחייב טכנאי מוסמך
7. מדריך שירות

סוג הקרר המשמש במערכת מיזוג האוויר ברכבך מופיע בתווית בתוך תא המנוע.

* עיין בנושא "תווית הקרר (אם קיימת)" בעמוד 9-19.

בדיקת כמות קרר במערכת מיזוג האוויר ושמן במדחס

כאשר כמות הקרר נמוכה, יש ירידה בביצועי מערכת מיזוג האוויר. גם הוספת קרר יתר על המידה משפיעה לרעה על פעולת מערכת מיזוג האוויר.

לכן, אם אתה מבחין בפעולה בלתי רגילה, דאג לבדוק את מערכת מיזוג האוויר אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

רכבים המצוידים ב–R-134a*

מכיוון שהקרר נמצא בלחץ גבוה מאוד, בדיקת מערכת מיזוג האוויר והטיפול בה צריך להיעשות על-ידי טכנאי מוסמך ומורשה בלבד. חשוב מאוד להשתמש בסוגי השמן והקרר הנכונים.

אחרת, הדבר עלול לגרום נזק לרכב ופציעות.

⚠ אזהרה

רכבים המצוידים ב–R-1234yf*

מכיוון שהקרר עשוי להיות דליק והוא נמצא בלחץ גבוה, בדיקת מערכת מיזוג האוויר והטיפול בה צריך להיעשות על-ידי טכנאי מוסמך ומורשה בלבד. (עיין ב-SAE J2845)

חשוב מאוד להשתמש בסוגי השמן והקרר הנכונים. חובה להשיב את כל סוגי הקררים באמצעות ציוד מתאים. שחרור קררים ישירות לאטמוספרה מזיק לאנשים ולסביבה. חוסר תשומת לב לאזהרות האלה עלול לגרום לפציעות חמורות.

*: סוג הקרר המשמש ברכבך הוא R-134a או R-1234yf בהתאם לתקנה הרלוונטית בארצך בעת הייצור. סוג הקרר המשמש במערכת מיזוג האוויר ברכבך מופיע בתווית בתוך תא המנוע. עיין בנושא "תווית הקרר (אם קיימת)" בעמוד 9-19.

⚠ זהירות

תיקון מיזוג האוויר

חשוב מאוד להשתמש בסוגי השמן והקרר הנכונים, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב. כדי למנוע נזק, בדיקת מערכת מיזוג האוויר ברכב והטיפול בה צריך להיעשות על-ידי טכנאי מוסמך ומורשה בלבד.

מערכת בקרת אקלים אוטומטית (אם קיימת)



OCDW049300

1. כפתור בקרת הטמפרטורה בצד הנהג
2. לחצן AUTO (בקרת אקלים אוטומטית)
3. לחצן הפשרת שמשה קדמית
4. לחצן הפשרת שמשה אחורית
5. לחצן מיזוג אוויר
6. לחצן בקרת כניסת אוויר
7. לחצן כיבוי מאוורר
8. לחצני בקרת מהירות המאוורר
9. לחצן בקרת אופן הפעולה
10. כפתור בקרת הטמפרטורה של הנוסע
11. לחצן SYNC

⚠ זהירות

הפעלת המאוורר כאשר מתג ההצתה במצב ON עלולה לגרום לפריקת המצבר. הפעל את המאוורר כאשר המנוע פועל.

פעולה אוטומטית של החימום ומיזוג האוויר



OCDW049302

1. לחץ על מתג AUTO. אופן הפעולה, מהירות המפוח, כניסת האוויר ומיזוג האוויר מבוקרים באופן אוטומטי כדי לשמור על הטמפרטורה שנקבעה.



OCDW049303

2. סובב את כפתור בקרת הטמפרטורה כדי לקבוע את הטמפרטורה המבוקשת.

* הערה

- כדי להפסיק את הבקרה האוטומטית הפעל אחד מהכפתורים או הלחצנים הבאים:
  - לחצן בקרת אופן הפעולה
  - לחצן מיזוג אוויר
  - לחצן הפשרת שמשה קדמית (לחץ על הלחצן פעם נוספת כדי לבטל את תפקוד הפשרת השמשה הקדמית. הסימן AUTO יאיר שוב בתצוגת המידע).
  - לחצן בקרת כניסת אוויר
  - כפתור בקרת מהירות המאוורר

התפקוד שנבחר יבוקר באופן ידני והבקרה האוטומטית על שאר התפקודים תימשך.
- לנוחותך ולפעולה יעילה יותר של בקרת האקלים לחץ על לחצן AUTO וקבע טמפרטורה של 23°C.


OCDW049304

⚠ זהירות

כדי להבטיח פעולה יעילה של החימום ומיזוג האוויר אסור בהחלט להניח חפץ כלשה על החיישן שבלוח המכשירים.

שליטה ידנית על החימום ומיזוג האוויר

אפשר להפעיל את החימום ומיזוג האוויר גם באופן ידני, בעזרת הכפתורים והמתגים, ללא לחיצה על מתג AUTO. במקרה זה המערכת פועלת בהתאם להוראות שניתנו בעזרת הכפתורים והמתגים.

כשהמערכת פועלת באופן אוטומטי, בעקבות לחיצה על לחצן כלשהו (מלבד לחצן AUTO) או סיבוב של כפתור כלשהו, נמשכת הבקרה האוטומטית על שאר התפקודים.

1. התנע את המנוע.
2. סובב את כפתור בקרת אופן הפעולה לאופן הפעולה הרצוי.
   כדי להגביר את יעילות החימום ומיזוג האוויר:
   - חימום:
   - קירור:
3. העבר את כפתור בקרת הטמפרטורה למצב הרצוי.
4. העבר את כפתור בקרת מהירות המאוורר למהירות הרצויה.
5. אם מעוניינים בקירור, לחץ על לחצן מיזוג אוויר כדי להפעיל את המזגן.

כדי שהמערכת תפעל באופן אוטומטי לחץ על לחצן AUTO.

בקרת אופן הפעולה

לחצן בקרת אופן הפעולה שולט בכיוון זרימת האוויר דרך מערכת האוורור.



OCDW049327

תוכל לבחור במצבים שונים תוך שימוש בכפתור מצב זרימה לפנים, אל הרצפה ו/או להפשרת אדים. אם אתה לוחץ על הלחצן פעם אחת, המתג המתאים יפעל, ואם אתה לוחץ על הלחצן פעם נוספת, המתג ינותק.

מצב פנים (B, D)

זרימת האוויר מכוונת לפלג הגוף העליון ולפנים. בנוסף לכך, ניתן לשלוט בכל פתח אוורור ולכוון את האוויר הזורם מהפתח.

מצב רצפה (C, E, A, D)

מרבית זרימת האוויר מכוונת לרצפה.

מצב רצפה/הפשרה (A, C, E, D)

מרבית זרימת האוויר מכוונת לרצפה ולשמשה הקדמית, ומיעוטה מכוון לפתחי הפשרת האדים של חלונות הצד.

מצב הפשרה (פתחים A, D)

מרבית זרימת האוויר מכוונת לשמשה הקדמית.

מצב הפשרה



OCDW049306

כאשר תבחר במצב הפשרה, הגדרות המערכת הבאות יבוצעו באופן אוטומטי:

- מערכת מיזוג האוויר תופעל.
- מהירות המאוורר תיקבע למהירות גבוהה.

כדי להפסיק את מצב ההפשרה, לחץ שוב על לחצן המצב או לחצן ההפשרה או על הלחצן AUTO.

פתחי אוורור בלוח המכשירים


OCDW049307

ניתן לפתוח ולסגור את פתחי האוורור בנפרד באמצעות הכפתור הסובב. כדי לסגור את פתח האוורור, סובב אותו כלפי מטה עד למצב המרבי. כדי לפתוח את פתח האוורור, סובב אותו כלפי מעלה למצב הרצוי.

כמו-כן, ניתן לכוון את זרימת האוויר מפתחי האוורור באמצעות ידית בקרת פתח האוורור, כמתואר באיור לעיל.

כפתור בקרת טמפרטורה



OCDW049303

הטמפרטורה תעלה לטמפרטורה המרבית (HI) בעקבות סיבוב הכפתור ימינה עד הסוף.

4

הטמפרטורה תרד לטמפרטורה הנמוכה ביותר (Lo) בעקבות סיבוב הכפתור שמאלה עד הסוף.

בעת סיבוב הכפתור, הטמפרטורה תעלה או תרד בחצי מעלה צלזיוס. בעקבות בחירה בטמפרטורה הנמוכה ביותר, פועל מיזוג האוויר ברציפות.

קביעת אותן טמפרטורות בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי



- לחץ על הלחצן SYNC כדי לקבוע אותה טמפרטורה לנהג ולנוסע הקדמי.
  בצד הנוסע הקדמי תיקבע אותה הטמפרטורה שנקבעה בצד הנהג.
- סובב את כפתור בקרת הטמפרטורה בצד הנהג.
  ניתן לכוון את הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי באופן זהה.

קביעת טמפרטורות שונות בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי

- לחץ על הלחצן SYNC לחיצה נוספת כדי לקבוע טמפרטורות שונות לנהג ולנוסע הקדמי. התאורה של הלחצן תכבה.
- סובב את כפתור בקרת הטמפרטורה בצד הנהג כדי לקבוע את הטמפרטורה בצד הנהג.
- סובב את כפתור בקרת הטמפרטורה בצד הנוסע כדי לקבוע את הטמפרטורה בצד הנוסע.

יחידות מדידה

כדי להחליף את יחידות המדידה מצלזיוס לפרנהייט או להיפך:

תוך כדי לחיצה על לחצן OFF, לחץ על לחצן AUTO במשך 3 שניות לפחות.

יחידות המדידה המופיעות בצג יוחלפו מצלזיוס לפרנהייט, או מפרנהייט לצלזיוס.

בעקבות פריקה או ניתוק של המצבר מופיעות בצג כברירת מחדל מעלות צלזיוס.

לחצן בקרת כניסת אוויר

לחצן זה מאפשר לבחור במצב מיחזור אוויר.



כדי לשנות את מקור כניסת האוויר:

- לחץ על לחצן בקרת כניסת האוויר.

מצב מיחזור אוויר



כאשר מצב מיחזור אוויר נבחר, יישאב אוויר מתוך תא הנוסעים דרך מערכת החימום, ויחומם או יקורר בהתאם לאופן הפעולה שנבחר.

✳ הערה

יש לשים לב כי הפעלה ממושכת של החימום במצב מיחזור אוויר (כשמיזוג האוויר אינו פועל), תגרום להתעבות אדים על השמשה הקדמית וחלונות הצד והאוויר בתא הנוסעים ייהפך למחניק.

בנוסף לכך, הפעלת מיזוג האוויר במצב "מיחזור אוויר" תגרום לאוויר יבש במידה חריגה בתא הנוסעים.

⚠ אזהרה

- פעולה ממושכת של מערכת בקרת האקלים במצב מיחזור אוויר, עלולה לגרום לעלייה בלחות בתוך הרכב ולגרום להתעבות השמשות ולראות מעורפלת.
- אל תישן ברכב כאשר מערכת מיזוג האוויר או החימום מופעלות. במצב זה, בריאותך עלולה להיפגע באופן חמור ואתה אף עלול למוות, עקב ירידה ברמת החמצן ו/או בטמפרטורת הגוף.
- הפעלה ממושכת של מערכת בקרת האקלים במצב מיחזור אוויר, עלולה לגרום לנמנום או להירדמות ולאיבוד השליטה על הרכב.

4

בקרת מהירות המאוורר



OCDW049311

ניתן לקבוע את מהירות המאוורר למהירות הרצויה על-ידי הפעלת כפתור הבקרה של מהירות המאוורר.

ככל שמהירות המאוורר גבוהה יותר, כן מוזרם יותר אוויר.

כדי להפסיק את פעולת המאוורר, לחץ על הלחצן OFF.

מיזוג אוויר



OCDW049312

- לחץ על לחצן מיזוג האוויר (A/C) כדי להפעיל את המזגן (נורית החיווי הקבועה בלחצן תאיר).
- כדי להפסיק את פעולת המערכת של מיזוג האוויר, לחץ על הלחצן לחיצה נוספת.

מצב OFF



OCDW049313

- כדי להפסיק את הפעולה של מערכת בקרת האקלים לחץ על לחצן OFF.
כל עוד מתג ההתנעה במצב ON ניתן להמשיך ולשלוט בלחצני כניסת האוויר.

פעולת המערכת

אוורור

1. העבר את כפתור בקרת אופן הפעולה למצב .
2. העבר את כפתור בקרת הטמפרטורה למצב הרצוי.
3. העבר את כפתור בקרת מהירות המאוורר למהירות הרצויה.

חימום

1. העבר את כפתור בקרת אופן הפעולה למצב (פנים).
2. העבר את כפתור בקרת הטמפרטורה למצב הרצוי.
3. העבר את כפתור בקרת מהירות המאוורר למהירות הרצויה.
4. אם נחוץ חימום לייבוש הלחות והפשרת האדים, הפעל את מערכת מיזוג האוויר (אם קיימת).

- אם מתעבים אדים על השמשה הקדמית, העבר את כפתור בקרת אופן הפעולה למצב .

עצות להפעלה

- כדי למנוע חדירה של אבק או ריחות לא נעימים לתא הנוסעים דרך מערכת האוורור, העבר באופן זמני את לחצן בקרת כניסת אוויר למצב מיחזור האוויר. הקפד להחזיר את הלחצן למצב אוויר טרי כאשר החשש לחדירה של אבק או ריחות לא נעימים לתא הנוסעים חלף וזאת כדי להזרים לרכב אוויר טרי. הזרמת אוויר טרי תעזור לשמור על ערנות הנהג ועל נוחותו.
- האוויר למערכת החימום ומיזוג האוויר נשאב דרך פתחי אוויר שמותקנים בשבכות במפתן השמשה הקדמית. השגח שפתחים אלה לא ייחסמו בעלים, שלג, קרח או לכלוך.
- כדי למנוע התעבות אדים על השמשה הקדמית, העבר את לחצן בקרת כניסת אוויר למצב אוויר טרי, סובב את כפתור בקרת מהירות המאוורר למצב הרצוי, הפעל את המזגן וסובב את כפתור בקרת הטמפרטורה לטמפרטורה הרצויה.

מיזוג אוויר

מערכות מיזוג האוויר של קיה מכילות קרר ידידותי לסביבה*.

1. התנע את המנוע. לחץ על לחצן מיזוג האוויר.
2. העבר את כפתור בקרת אופן הפעולה למצב .
3. העבר את לחצן בקרת כניסת האוויר למצב אוויר חיצוני (טרי), או למצב מיחזור אוויר.
4. כוונן את בקרת מהירות המאוורר ואת בקרת הטמפרטורה, להשגת נוחות מרבית.

* : סוג הקרר המשמש ברכבך הוא R-134a או R-1234yf בהתאם לתקנה הרלוונטית בארצך בעת הייצור. סוג הקרר המשמש במערכת מיזוג האוויר ברכבך מופיע בתווית בתוך תא המנוע. עיין בנושא "תווית הקרר (אם קיימת)" בעמוד 9-19.

⚠ זהירות

- על מנת להבטיח פעילות תקינה ובטוחה, הטיפול במערכת הקרר צריך להיעשות על-ידי טכנאי מוסמך ומורשה בלבד
- יש לטפל במערכת הקרר במקום מאוורר היטב.
- אין להחליף או לתקן את המאדה של מערכת מיזוג האוויר (סליל קירור) באמצעות מאדה שנלקח מרכב משומש או גרוט, ומאדי MAC חלופיים צריכים לעמוד בתנאי תקן SAE J2842 ומסווגים ככאלו.

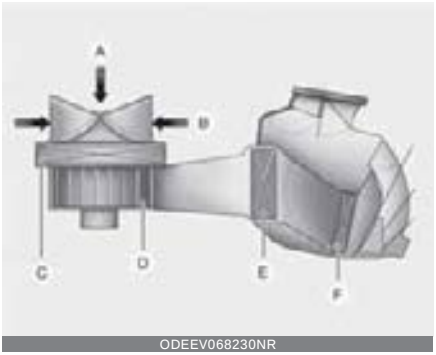
✳ הערה

- כאשר מפעילים את המזגן בתנאים של טמפרטורה חיצונית גבוהה ונוסעים במעלה מדרון או בעומס תנועה כבד יש להקפיד ולעקוב אחר מד טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע. פעולת המזגן עלולה לגרום להתחממות יתר של המנוע. אם מד טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע מצביע על התחממות יתר של המנוע, ניתן להוסיף ולהשתמש במאוורר אך יש להפסיק את פעולת המזגן.
- בתנאים של לחות גבוהה, פתיחת החלונות כאשר המזגן פועל עלולה לגרום להתעבות של טיפות מים בתא הנוסעים. מאחד שריבוי טיפות מים עלול להזיק לציוד החשמלי, יש להפעיל את המזגן רק כאשר החלונות סגורים.

עצות להפעלה של מערכת מיזוג האוויר

- אם הרכב חנה תחת קרינה ישירה של שמש במזג אוויר חם, פתח את החלונות לזמן קצר, כדי להניח לאוויר החם בתוך הרכב לצאת החוצה.
- על מנת להפחית את ההתעבות המצטברת בצד הפנימי של החלונות בימים גשומים או לחים, הפחת את הלחות בתוך הרכב באמצעות מערכת מיזוג האוויר.
- במהלך פעילות מערכת מיזוג האוויר, אתה עלול להבחין בשינוי קל במהירות סיבובי המנוע בסיבובי סרק כאשר מדחס מערכת מיזוג האוויר נכנס למחזור פעולה. זו תופעה רגילה והיא אינה מצביעה על תקלה.
- השתמש במערכת מיזוג האוויר פעם לחודש גם אם למספר דקות מועט כדי להבטיח ביצועי מערכת מיטביים.
- כאשר אתה משתמש במערכת מיזוג האוויר, אתה עלול להבחין במים נוזלים (או אפילו בשלולית קטנה) על הקרקע מתחת לרכב בצד הנוסע. זו תופעה רגילה והיא אינה מצביעה על תקלה.
- הפעלת מערכת מיזוג האוויר במצב מיחזור אוויר, מספקת קירור מרבי. עם זאת, הפעלה ממושכת במצב זה עלולה לגרום לאוויר בתוך הרכב להיות מחניק.
- במהלך פעולת המזגן ניתן להבחין לעתים בזרימה של אדי מים, כתוצאה מקירור מהיר של אוויר לח שחודר לתא הנוסעים. זו תופעה רגילה והיא אינה מצביעה על תקלה.

מסנן אוויר של בקרת האקלים (אם קיים)



ODEEV068230NR

A: אוויר חיצוני

B: מיחזור אוויר

C: מסנן אוויר של בקרת האקלים

D: מאוורר

E: ליבת מאדה

F: ליבת מחמם

מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים מותקן מאחורי תא הכפפות ומונע חדירה של אבק או מזהמים אחרים לתא הנוסעים דרך מערכת החימום ומיזוג האוויר.

אם אבק או מזהמים אחרים מצטברים במסנן במשך הזמן, זרימת האוויר דרך פתחי האוורור עלולה להיחלש ולחות עלולה להצטבר בצד הפנימי של השמשה הקדמית. במקרה כזה, דאג להחלפת מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

✳ הערה

- החלף את קרב מסנן האוויר בהתאם למפורט בתכנית התחזוקה.
  אם הרכב נוסע בתנאים קשים כגון אבק, דרכים משובשות וכו' עליך לבדוק בתכיפות רבה יותר את מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים ובמידת הצורך להחליפו.
- כאשר קצב זרימת האוויר יורד בפתאומיות, דאג לבדיקת המערכת אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

4

תווית הקרר (גז) במערכת מיזוג האוויר

דוגמה סוג A



OCDW069042

דוגמה סוג B



OCDW069043

* תווית הקרר (גז) במערכת מיזוג האוויר בפועל ברכב עשויות להיות שונות מהמתואר באיור.

כל סמל והתוויה בתווית קרר מערכת מיזוג האוויר פירושו להלן ;

1. סיווג הקרר
2. כמות קרר
3. סיווג שמן המדחס
4. זהירות
5. חומרים דליקים
6. טיפול במערכת מיזוג האוויר מחייב טכנאי מוסמך
7. מדריך שירות

סוג הקרר המשמש במערכת מיזוג האוויר ברכבך מופיע בתווית בתוך תא המנוע.

* עיין בנושא "תווית הקרר (אם קיימת)" בעמוד 9-19.

בדיקת כמות קרר במערכת מיזוג האוויר ושמן במדחס

כאשר כמות הקרר נמוכה, יש ירידה בביצועי מערכת מיזוג האוויר. גם הוספת קרר יתר על המידה משפיעה לרעה על פעולת מערכת מיזוג האוויר.

לכן, אם אתה מבחין בפעולה בלתי רגילה, דאג לבדוק את מערכת מיזוג האוויר אצל מתקן מומחה.

מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

רכבים המצוידים ב–R-134a*

מכיוון שהקרר נמצא בלחץ גבוה מאוד, בדיקת מערכת מיזוג האוויר והטיפול בה צריך להיעשות על-ידי טכנאי מוסמך ומורשה בלבד. חשוב מאוד להשתמש בסוגי השמן והקרר הנכונים.

אחרת, הדבר עלול לגרום נזק לרכב ופציעות.

⚠ אזהרה

רכבים המצוידים ב–R-1234yf*

מכיוון שהקרר עשוי להיות דליק והוא נמצא בלחץ גבוה, בדיקת מערכת מיזוג האוויר והטיפול בה צריך להיעשות על-ידי טכנאי מוסמך ומורשה בלבד. (עיין ב-SAE J2845) חשוב מאוד להשתמש בסוגי השמן והקרר הנכונים. חובה להשיב את כל סוגי הקררים באמצעות ציוד מתאים. שחרור קררים ישירות לאטמוספרה מזיק לאנשים ולסביבה. חוסר תשומת לב לאזהרות האלה עלול לגרום לפציעות חמורות.

* : סוג הקרר המשמש ברכבך הוא R-134a או R-1234yf בהתאם לתקנה הרלוונטית בארצך בעת הייצור. סוג הקרר המשמש במערכת מיזוג האוויר ברכבך מופיע בתווית בתוך תא המנוע. עיין בנושא "תווית הקרר (אם קיימת)" בעמוד 9-19.

⚠ זהירות

תיקון מיזוג האוויר

חשוב מאוד להשתמש בסוגי השמן והקרר הנכונים, אחרת עלול להיגרם נזק לרכב. כדי למנוע נזק, בדיקת מערכת מיזוג האוויר ברכב והטיפול בה צריך להיעשות על-ידי טכנאי מוסמך ומורשה בלבד.

4

הפשרה והסרת אדים מהשמשה הקדמית

⚠ אזהרה

חימום השמשה הקדמית

אל תשתמש במצב במהלך פעולת הקירור במזג אוויר לח ביותר. הבדלי הטמפרטורות בין האוויר החיצוני לשמשה הקדמית עלולים לגרום להתעבות אדים על פני השמשה הקדמית החיצוניים, ולגרום לאיבוד הראות. במקרה זה בחר באופן הפעולה ובמהירות המאוורר הנמוכה ביותר.

- לקבלת הפשרה מרבית, העבר את כפתור בקרת הטמפרטורה ימינה עד סוף מהלכו לקביעת הטמפרטורה המרבית, והעבר את בקרת מהירות המאוורר למהירות הגבוהה ביותר.
- אם רצויה זרימת אוויר חם לרצפה במהלך ההפשרה או הסרת האדים, בחר באופן הפעולה רצפה-הפשרה.
- לפני תחילת הנהיגה, הסר את כל השלג והקרח מהשמשה הקדמית, השמשה האחורית, המראות החיצוניות וכל חלונות הצד.
- פנה את כל השלג והקרח ממכסה המנוע ומפתח האוויר בלוח שבתחתית השמשה הקדמית, לשיפור יעילות ההפשרה והחימום ולהפחתת אפשרות התעבות האדים על הצד הפנימי של השמשה הקדמית.

מערכת בקרת אקלים ידנית

הפשרת הצד הפנימי של השמשה הקדמית



1. בחר מהירות מאוורר כלשהי מלבד מצב "0".
2. בחר את הטמפרטורה הרצויה.
3. בחר במצב או .
4. מצב אוויר חיצוני (טרי) ומיזוג אוויר ייבחרו באופן אוטומטי.

אם מיזוג האוויר לא הופעל באופן אוטומטי ומצב האוויר החיצוני (טרי) לא נבחר באופן אוטומטי, הפעל את מיזוג האוויר ובחר במצב האוויר החיצוני באופן ידני.

הפשרת הצד החיצוני של השמשה הקדמית



1. בחר במהירות המאוורר הגבוהה ביותר (סובב את כפתור בקרת מהירות המאוורר ימינה עד תום מהלכו).
2. סובב את כפתור בקרת הטמפרטורה לטמפרטורה הגבוהה ביותר.
3. בחר במצב .
4. מצב אוויר חיצוני (טרי) ומיזוג אוויר ייבחרו באופן אוטומטי.

מערכת בקרת אקלים אוטומטית

הפשרת הצד הפנימי של השמשה הקדמית



1. בחר במהירות האוורור הרצויה.
2. בחר את הטמפרטורה הרצויה.
3. לחץ על לחצן ההפשרה ().
4. מערכת מיזוג האוויר תופעל בהתאם לטמפרטורה החיצונית שתימדד ומצב האוויר החיצוני ייבחר באופן אוטומטי.

אם מיזוג האוויר לא הופעל באופן אוטומטי ומצב האוויר החיצוני (טרי) לא נבחר באופן אוטומטי, כוונן את הלחצן המתאים באופן ידני. כשבוחרים במצב מהירות המאוורר מוגברת באופן אוטומטי (אם הייתה נמוכה).

הפשרת הצד החיצוני של השמשה הקדמית



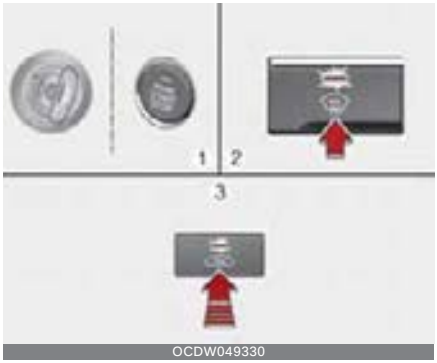
1. בחר במהירות המאוורר הגבוהה ביותר (סובב את כפתור בקרת מהירות המאוורר ימינה עד תום מהלכו).
2. סובב את כפתור בקרת הטמפרטורה לטמפרטורה הגבוהה ביותר.
3. לחץ על לחצן ההפשרה ().
4. מערכת מיזוג האוויר תופעל בהתאם לטמפרטורה החיצונית שתימדד ומצב האוויר החיצוני ייבחר באופן אוטומטי.

כשבוחרים במצב , מהירות המאוורר מוגברת באופן אוטומטי (אם הייתה נמוכה).

תכנית ההפשרה (אם קיימת)

כדי להפחית את הסבירות שיצטברו אדים על חלקה הפנימי של השמשה הקדמית, מבוקרים כניסת האוויר או מיזוג האוויר באופן אוטומטי, בהתאם לתנאים מסוימים דוגמת מצב או . כדי לבטל את תכנית ההפשרה או לחדש אותה פעל באופן הבא.

מערכת בקרת אקלים ידנית



OCDW049330

1. סובב את מתג ההתנעה למצב ON.
2. סובב את כפתור בחירת המצבים למצב הפשרה ().
3. דחוף את לחצן בקרת כניסת האוויר לפחות 5 פעמים בתוך 3 שניות.

נורית החיווי של לחצן בקרת כניסת האוויר תהבהב 3 פעמים. ההבהוב מציין כי הבקרה האוטומטית של ההפשרה בוטלה, או הוחזרה למצב המתוכנת.

אם המצבר התרוקן או נותק, המערכת תחזור אל תכנית ההפשרה המתוכנתת.

מערכת בקרת אקלים אוטומטית (אם קיימת)



OCDW049316

1. סובב את מתג ההתנעה למצב ON.
2. בחר את מצב ההפשרה בלחיצה על לחצן ההפשרה ().
3. תוך כדי החזקת לחצן מיזוג האוויר (A/C) לחוץ, לחץ על לחצן בקרת כניסת האוויר לפחות 5 פעמים תוך 3 שניות.

תצוגת A/C תהבהב 3 פעמים. ההבהוב מציין כי הבקרה האוטומטית של ההפשרה בוטלה, או הוחזרה למצב המתוכנת.

אם המצבר התרוקן או נותק, המערכת תחזור אל תכנית ההפשרה המתוכנתת.

מערכת הפשרה אוטומטית (רק למערכת בקרת אקלים אוטומטית, אם קיימת)


OCDW049026

ההפשרה האוטומטית מפחיתה את היכולת להצטברות אדים על פנים השמשה הקדמית על-ידי חישה אוטומטית של הצטברות לחות על פנים השמשה הקדמית ואז ניתן להגביר את זרימת האוויר לעבר השמשה הקדמית.

מערכת ההפשרה האוטומטית פועלת כאשר מצב AUTO מופעל.

אם הרכב מצויד במערכת הפשרה אוטומטית, היא תופעל באופן אוטומטי כאשר התנאים מתמלאים.

כאשר מערכת ההפשרה האוטומטית חשה בהצטברות לחות על פנים השמשה הקדמית, ניתן להגביר את זרימת האוויר לעבר השמשה הקדמית.

אולם, אם תרצה להפסיק את פעולת מערכת ההפשרה, החזק את לחצן הפשרת השמשה הקדמית לחוץ למשך יותר מ-3 שניות.

מחוון לחצן מפשיר האדים יהבהב 3 פעמים כדי ליידע אותך שהמערכת מנותקת.

כדי להפעיל מחדש את המערכת האוטומטית להסרת אדים, פעל לפי הנוהל שפורט לעיל ומחוון לחצן הפשרת האדים יהבהב 6 פעמים.

אם המצבר נותק או נפרק, הוא מאפס את מצב ההפשרה האוטומטית.

תאי אחסון

התאים הבאים מתאימים לאחסון פריטים קטנים לפי הצורך של הנהג או הנוסע הקדמי.

⚠ זהירות

- על מנת להימנע מגניבה אפשרית, אל תשאיר חפצי ערך בתאי האחסון.
- שמור תמיד את מכסי תאי האחסון סגורים בעת הנהיגה. אל תנסה להכניס פריטים רבים מדי לתאי האחסון, מכיוון שייתכן שמכסי תאי האחסון לא ייסגרו כהלכה.

⚠ אזהרה

חומרים דליקים

אל תאחסן מציתי סיגריות, מיכלי גז זעירים או חומרים דליקים/נפיצים אחרים ברכב. פריטים אלה עלולים להתלקח ו/או להתפוצץ, אם הרכב שוהה בטמפרטורות גבוהות מאוד לפרקי זמן ארוכים.

תא אחסון בקונסולה המרכזית (אם קיים)

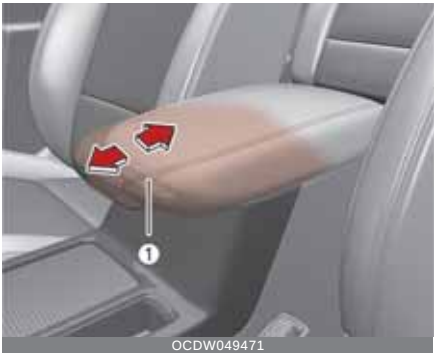
התאים הבאים מתאימים לאחסון פריטים קטנים לפי הצורך של הנהג או הנוסע הקדמי.


OCDW049027

- כדי לפתוח את תא האחסון בקונסולה המרכזית משוך את הידית כלפי מעלה.

משענת יד מחליקה (אם קיימת)

כדי להזיז לפנים



OCDW049471

- אחוז את החלק הקדמי של משענת היד ולאחר מכן לחץ כלפי מעלה על הידית (1) ומשוך אותה לפנים.

כדי להזיז לאחור (אם קיים)

- דחוף את משענת היד לאחור בכף היד שלך.

⚠ אזהרה

אל תתפוס את החלק הקדמי של משענת היד (1) בזמן הזזת משענת היד לאחור. היא עלולה לצבוט את אצבעותיך.

תא כפפות


OCDW049028

כדי לפתוח את תא הכפפות:

- משוך בידית ותא הכפפות ייפתח באופן אוטומטי. בתום השימוש סגור את תא הכפפות.

⚠ אזהרה

להפחתת סכנת הפציעה במקרה של תאונה או בלימה פתאומית, שמור תמיד את דלת תא הכפפות סגורה בעת הנהיגה.

⚠ זהירות

אסור לאחסן מזון במשך פרק זמן ארוך בתא הכפפות.

מחזיק למשקפי שמש


OBDC049018RE

לפתיחת תא האחסון למשקפי השמש:

- לחץ על המכסה ותא האחסון ייפתח באטיות.
הנח את משקפי השמש שלך כאשר העדשות פונות כלפי חוץ. לסגירת תא האחסון, דחוף אותו כלפי מעלה.

⚠ אזהרה

- אסור לאחסן במחזיק למשקפי שמש אף חפץ מלבד משקפי שמש. חפצים אחרים עלולים להיזרק מהמחזיק למשקפי שמש במקרה של עצירה פתאומית או תאונה ולפצוע את נוסעי הרכב.
- אסור לפתוח את המחזיק למשקפי שמש כשהרכב בתנועה. כשתא האחסון למשקפי שמש פתוח הוא עלול להסתיר את המראה הפנימית של הרכב.
- אסור להכניס משקפיים בכוח למחזיק למשקפי שמש, כדי למנוע שבר או עיוות של המשקפיים. אם תנסה לפתוח אותו בכוח, אתה עלול להיפצע כאשר המשקפיים תקועים במחזיק.

רשת ריסון מטען (אם קיימת)

כדי למנוע תזוזה של פריטים באזור המטען חבר את רשת ריסון המטען לארבע נקודות העיגון שבאזור המטען.

5 דלתות


OCDW049030

סטיישן


OCDW049097

במידת הצורך, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

כדי למנוע נזק למטען ולרכב יש לפעול בזהירות כשמובילים בתא המטען פריטים שבירים או גדולים.

⚠ אזהרה

סכנת פגיעה בעיניים. אסור בהחלט למתוח את הרשת לריסון מטען יתר על המידה, ויש להקפיד ולהרחיק מנתיב הפרישה שלה את הפנים ואברי הגוף. אסור להשתמש כאשר ניתן להבחין בסימני בלאי או נזק ברצועות.

לוח אזור המטען (אם קיים)

בתא אפשר לאחסן ערכת עזרה ראשונה, משולש אזהרה, כלי עבודה ופריטים נוספים לגישה נוחה.


OCDW049072

1. אחוז בידית שבחלק העליון של הכיסוי ומשוך כלפי מעלה.
2. קפל את החלק האחורי של לוח אזור המטען לעבר החזית.
3. הרם את לוח אזור המטען לעבר החזית (לוח אזור המטען עומד עצמאית)

הגדלת אזור המטען (אם קיימת)

אם תרצה להגדיל את נפח המטען:


OCDW049072

1. אחוז בידית שבחלק העליון של הכיסוי ומשוך כלפי מעלה.



2. קפל את החלק האחורי של לוח אזור המטען לעבר החזית.



3. משוך את ציר לוח המטען עד קצה חריץ ההחלקה והוא ייפול למפלס נמוך יותר, כדי להגדיל את נפח המטען.
4. החלק אותו לפנים (עיין בתמונות לעיל).

מגש תא המטען

בתא אפשר לאחסן ערכת עזרה ראשונה, משולש אזהרה (מגש קדמי), כלי עבודה ופריטים נוספים לגישה נוחה.

מגש קדמי



מגש מרכזי



- אחוז בידית שבחלק העליון של הכיסוי ומשוך כלפי מעלה.

מגש צדי בתא המטען

אפשר להשתמש במגש הצד של המטען לאחסנת פריטים קטנים.


OCDW049095

- לפתיחת המכסה, משוך כלפי מעלה בידית והרם את המכסה.

אביזרי נוחות בתא הנוסעים

מאפרה (אם קיימת)

השתמש במאפרה על-ידי הכנסתו למחזיק הספלים.


OCDW049031

- כדי להשתמש במאפרה פתח את המכסה.
- כדי לנקות את המאפרה או לרוקן אותה, שלוף אותה החוצה.

⚠ אזהרה

שימוש במאפרה

- אל תשתמש במאפרות הרכב כמיכלי אשפה.
- הכנסת סיגריות בוערות או גפרורים בוערים למאפרה, יחד עם חומרים דליקים אחרים, עלולה לגרום לשרפה.

מחזיק ספלים

מלפנים


OCDW049032

מאחור (אם קיים)


OCDW049033

ניתן להציב ספלים או פחיות משקה קטנות במחזיק הספלים.

⚠ אזהרה

נוזלים חמים

- אל תשים ספלים ללא מכסים עם נוזלים חמים במחזיק הספלים, בעת שהרכב נמצא בתנועה. אם הנוזל החם יישפך הוא עלול לגרום לכווייה. כווייה זו עלולה לגרום לנהג לאבדן שליטה ברכב.
- להפחתת הסכנה לפציעה אישית במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות, אל תציב במחזיק הספלים בקבוקים, כוסות, פחיות משקה וכו' שאין להם מכסה או שאינם סגורים היטב, בעת שהרכב נמצא בתנועה.

⚠ אזהרה

אין לחשוף פחיות משקה או בקבוקים לקרינה ישירה של שמש ואסור להשאיר אותם ברכב שעלול להתחמם. הם עלולים להתפוצץ.

✳ הערה

- הקפד שהמשקאות יהיו סגורים בזמן הנהיגה, כדי למנוע שפיכה של המשקאות. אם יישפך נוזל, הוא עלול לחדור למערכות החשמל והאלקטרוניקה של הרכב ולגרום נזק לרכיבים החשמליים והאלקטרוניים.
- בעת ניקוי נוזלים שנשפכו, אסור לייבש את מחזיק הספלים בטמפרטורה גבוהה. זה עלול לגרום לנזק למחזיק הספלים.

סוכך השמש

השתמש בסוכך השמש להגנה מפני קרני שמש ישירות, מבעד לשמשה הקדמית או חלונות הצד.



OCDW049091

- כדי להשתמש בסוכך השמש משוך אותו כלפי מטה.
- להגנה מקרני השמש בחלונות הצד משוך את סוכך השמש כלפי מטה, שחרר אותו מהתושבת (1) וסובב אותו הצדה (2).
- כדי להשתמש במראת האיפור, משוך את סוכך השמש כלפי מטה והחלק הצדה את מכסה המראה (3).

במחזיק הכרטיסים (4) אפשר להניח כרטיסים לפתיחת שערים ומחסומים.

⚠ אזהרה

לבטיחותך, מנע הסתרה של שדה הראייה על ידי סוכך השמש.

חימום מושבים (אם קיים)

חימום המושבים נועד לחמם את המושבים הקדמיים במזג אוויר קר.

מושב קדמי


OCDW049430

המושבים האחוריים


OCDW049035

כשמתג ההתנעה במצב ON:

- לחץ על המתג המבוקש כדי להפעיל את חימום מושב הנהג או את חימום מושב הנוסע הקדמי.

במזג אוויר נוח או כאשר אין עוד צורך בפעולת חימום המושבים, המתגים צריכים להיות במצב OFF.

בקרת טמפרטורה (ידנית)

- בעקבות כל לחיצה על המתג משתנה הטמפרטורה שנקבעת לפי הסדר הבא:
  – מושב קדמי



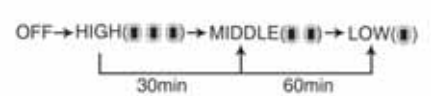
– המושבים האחוריים



- בכל פעם שמעבירים את מתג ההתנעה למצב ON מנותק חימום המושבים כברירת מחדל (מצב OFF).

בקרת טמפרטורה (אוטומטית)

חימום המושבים יתחיל בבקרה אוטומטית של טמפרטורת המושב כדי למנוע כוויות בטמפרטורה נמוכה לאחר הפעלה ידנית שלו.



תוכל ללחוץ ידנית על הלחצן כדי להגדיל את טמפרטורת המושב. אולם, הוא יחזור במהרה שוב למצב אוטומטי.

- בעת לחיצה על המתג למשך יותר מ-1.5 שניות כאשר חימום המושבים פועל, מחמם המושב יפסיק לפעול.
- בכל פעם שמעבירים את לחצן Engine Start/Stop למצב ON, ינותק חימום המושבים כברירת מחדל (מצב OFF).

✻ הערה

כשמתג חימום המושבים במצב ON, מערכת החימום של המושב פועלת או מפסיקה לפעול באופן אוטומטי בהתאם לטמפרטורת המושב.

⚠ זהירות

- כאשר מנקים את המושבים, אין להשתמש בממיס אורגני כגון מדלל, בנזן, אלכוהול או בנזין. אם תשתמש בהם, אתה עלול לגרום לנזקים לשטח המחמם או המושבים.
- כדי למנוע חימום יתר של מחמם המושב, אל תניח על המושבים שמיכות, כריות, כיסויי מושב או פריטים אחרים שמבודדים חום, בעת שהמחמם פועל.
- אל תניח חפצים כבדים או חדים על מושבים המצוידים במחממי מושבים. נזק עלול להיגרם לרכיבי מחממי המושבים.
- אסור לשנות את כיסוי המושב. נזק עלול להיגרם למחמם המושב או למערכת האוורור.

⚠ אזהרה

כוויות הנגרמות מחימום המושבים

על הנוסעים לנקוט זהירות רבה, כאשר הם משתמשים בחימום המושבים, עקב האפשרות של חימום חריג או כוויות. המחממים עלולים לגרום לכוויות אפילו בטמפרטורה נמוכה, במיוחד בשימוש ממושך. נוסעים הנמנים עם אחת הקבוצות המפורטות להלן צריכים להיזהר במיוחד:

1. תינוקות, ילדים, קשישים, אנשים בעלי נכות או מטופלים בבתי חולים
2. אנשים עם עור רגיש או אנשים הנכווים בקלות
3. אנשים מותשים מעייפות
4. אנשים הנמצאים במצב של שיכרון חושים
5. מי שנטלו תרופות שעלולות לגרום לנמנום או הירדמות (גלולות שינה, תרופות כנגד חום או הצטננות וכדומה)

קירור מושבים (מושב בעל מערכת אוורור פנימית) (אם קיים)

הגדרת הטמפרטורה של המושב משתנה בהתאם למיקום המתג.


OCDW049036

בכל לחיצה על הלחצן, תשתנה זרימת האוויר כדלקמן:



- מערכת האוורור עוברת למצב ברירת המחדל (מצב OFF) בכל פעם שמסובבים את מתג ההצתה למצב הפעלה (ON).

⚠ זהירות

כאשר מנקים את המושבים, אין להשתמש בממיס אורגני כגון מדלל, בנזן, אלכוהול או בנזין. אם תשתמש בהם, אתה עלול לגרום לנזקים לשטח המחמם או המושבים.

שקע חשמלי

מושב קדמי


OCDW049037

תא מטען (אם קיים)


OCDW049039

סטיישן/CUV (אם קיים)


OCDW049096

השקע החשמלי נועד לספק כוח לטלפונים סלולריים או מכשירים אחרים המיועדים לפעול עם מערכת החשמל של הרכב. על המכשירים לצרוך פחות מ-10 אמפר כאשר המנוע פועל.

⚠ זהירות

- השתמש בשקע החשמלי כאשר המנוע פועל, והוצא את תקע המכשיר החשמלי מהשקע בתום השימוש במכשיר. שימוש בשקע החשמלי לפרקי זמן ארוכים כשהמנוע דומם עלול לגרום להתרוקנות המצבר.
- הקפד להשתמש אך ורק במכשירי חשמל 12 וולט בעלי זרם נמוך מ-10 אמפר.
- כוונן את מיזוג האוויר או את המחמם לרמת ההפעלה הנמוכה ביותר בזמן השימוש בשקע החשמלי.
- סגור את המכסה כאשר השקע אינו בשימוש.
- התקנים אלקטרוניים מסוימים עלולים לגרום להפרעות, כאשר הם מחוברים לשקע חשמלי ברכב. התקנים אלה עלולים לגרום להפרעות במערכת השמע ולתקלות במערכות אלקטרוניות אחרות, או למכשירים שנעשה בהם שימוש ברכב.
- שימוש במוצרי חשמל החורגים מהקיבולת המוגבלת עלול לגרום להתחממות השקע והחיווט, מה שעלול לגרום לתקלת חשמל.
- הקפד תמיד כי תקע החשמל מחובר היטב לשקע החשמל. חיבור שאינו מלא עלול לגרום לתקלת חשמל.
- מוצרים חשמליים בעלי סוללה מובנית עלולים לגרום לזרימת זרם, מה שעלול לגרום לתקלה להתקן חשמלי/אלקטרוני ברכב. מותר להשתמש רק במוצרים חשמליים הכוללים התקן מניעה לחזרת זרם.

⚠ אזהרה

אסור לתחוב לשקע החשמלי אצבעות או עצמים זרים (מחטים וכו') ואסור לגעת בו בידיים רטובות. קיימת סכנת התחשמלות.

מטען USB (אם קיים)

מטען USB למכונית מאפשר לנהגים לטעון את ההתקנים הדיגיטליים שלהם, דוגמת סמארטפון ומחשבי לוח.


OCDW049078

חבר את הכבל לשקע USB, והטעינה תחל.

מטען USB למכונית זמין במצב ACC או במצב ON. אבל אנחנו ממליצים לחבר התקנים דיגיטליים לשקע USB כשהמנוע פועל. בדוק במסך התצוגה של ההתקן כדי לבדוק האם מצב תהליך הטעינה. סמארטפון ומחשב לוח עשויים להתחמם במהלך טעינה.

אין כל סיבה לדאגה, מכיוון שהדבר לא ישפיע על משך החיים או התפקודים של ההתקן. מסיבות בטיחות, ניתן להפסיק את הטעינה אם הסוללה מתחממת מעבר לטמפרטורה מסוימת בה ההתקנים יושפעו לרעה. טעינה של התקנים דיגיטליים מסוימים אינה זמינה או דורשת מתאמים ייעודיים מיוחדים אם שיטות הטעינה שלהם אינה תואמת לאופן בו פועל מטען USB למכונית.

Quick Charge 2.0 זמין בסמארטפון או במחשב שולחני/מחשב לוח המצוידים ביכולות טעינה מהירה. ההתקנים הישימים הם כדלהלן:

4 (https://www.qualcomm.com/documents/ quick-charge-device-list)

סמארטפון או מחשב לוח ללא טעינה מהירה ייטענו במהירות הרגילה.

הספק נקוב:

התקנים דיגיטליים עם טעינה מהירה:
- 9.0 V, 1.67 A

התקנים דיגיטליים עם טעינה רגילה:
- 5.0 V, 2.1 A

⚠ זהירות

- אסור להשתמש במטען USB למכונית כשמתג ההתנעה במצב ON. אחרת, מצבר הרכב עלול להיפרק.
- השתמש בכבל USB הרשמי של יצרן ההתקן הדיגיטלי לטעינה.
- ודא שעצמים זרים, משקאות ומים אינם באים במגע עם מטען USB למכונית. מים או עצמים זרים עלולים לגרום נזק למטען USB.
- אסור להשתמש בהתקן שצריכת הזרם שלו גבוהה מ-2.1A.
- אסור לחבר התקן חשמלי היוצר רעש אלקטרומגנטי חריג לשקע USB של המכונית. אם תעשה זאת, עלולים להיגרם רעשים או תהיה הפרעה להתקנים החשמליים ברכב כאשר שמע או AV במצב מופעל.
- אם המטען יחובר בצורה שגויה, הוא עלול לגרום לנזק להתקנים. שים לב כי נזקים שנגרמים משימוש שגוי אינם מכוסים באחריות.

מערכת לטעינה אלחוטית של סמארטפון (אם קיימת)

בחלק הקדמי של הקונסולה המרכזית מותקנת מערכת לטעינה אלחוטית של סמארטפון.


OCDW049038

סגור היטב את כל הדלתות והעבר את מערכת ההצתה למצב ACC או ON. כדי להתחיל בטעינה אלחוטית, הנח את הסמארטפון שמצויד בתפקוד של טעינה אלחוטית על לוח הטעינה האלחוטית.

כדי להשיג את התוצאות הטובות ביותר בטעינה אלחוטית, הנח את הסמארטפון במרכז לוח הטעינה.

המערכת לטעינה אלחוטית תוכננה עבור סמארטפון אחד בלבד, שמצויד בטכנולוגיית Qi, בכל שימוש יחיד בלבד. כדי לדעת אם הסמארטפון שברשותך תומך בטכנולוגיית Qi, עיין במידע שעל האריזה שלו, או בדף הבית של יצרן הסמארטפון.

⚠ אזהרה

אם חפצים מתכתיים, דוגמת מטבעות, נמצאים בין מערכת הטעינה האלחוטית לבין הסמארטפון, ייתכן שהטעינה תיקטע. כמו כן, החפצים המתכתיים עלולים להתחמם.

טעינה אלחוטית של סמארטפון

1. הסר כל חפץ, כולל מפתח חכם, מלוח הטעינה של הסמארטפון. אם ישנם על הלוח עצמים זרים, מלבד מכשיר סמארטפון, פעולת התפקוד של הטעינה האלחוטית עלולה שלא להיות תקינה.
2. הנח את הסמארטפון במרכז הלוח לטעינה אלחוטית.
3. כשהטעינה האלחוטית תתחיל, הצבע של נורית החיווי יתחלף לכתום. כשהטעינה תושלם, הצבע של נורית החיווי יתחלף מכתום לירוק.
4. בתפריט הגדרות המשתמש שבלוח המכשירים, אפשר להפעיל את התפקוד של הטעינה האלחוטית או להפסיק את פעולתו. (לפרטים נוספים, עיין בנושא "לוח המחוונים" בעמוד 4-61).

אם הטעינה האלחוטית אינה פועלת, הזז את הסמארטפון בעדינות על לוח הטעינה, עד שנורית החיווי לטעינה תאיר בצבע צהוב. בהתאם לסמארטפון, ייתכן שנורית החיווי לטעינה לא תאיר בצבע ירוק אפילו לאחר שהטעינה הושלמה.

אם פעולת הטעינה האלחוטית אינה תקינה, נורית החיווי תהבהב במשך עשר שניות בצבע כתום, ולאחר מכן תכבה. במקרים אלה, הסר את הסמארטפון מהלוח ולאחר מכן הנח אותו בחזרה על הלוח, או בדוק פעם נוספת את מצב הטעינה.

אם משאירים את הסמארטפון על לוח הטעינה לאחר שמעבירים את מתג ההתנעה למצב OFF, תופיע הודעת התראה ויושמע צליל (בכלי רכב עם תפקוד של הנחיה קולית) בתום תפקוד הפרידה בלוח המחוונים.

⚠ זהירות

- כשהטמפרטורה הפנימית של מערכת הטעינה האלחוטית עולה אל מעל לערך שנקבע, הטעינה האלחוטית מפסיקה לפעול. לאחר שהטמפרטורה הפנימית תרד אל מתחת לסף, הפעולה של הטעינה האלחוטית תתחדש.
- אם יש עצם מתכתי בין הסמארטפון לבין לוח הטעינה האלחוטית, הסר מיד את הסמארטפון. לאחר שהעצם המתכתי יתקרר לגמרי, הסר גם אותו.
- אם הסמארטפון מכוסה בכיסוי מגן כבד, ייתכן שהטעינה האלחוטית לא תפעל היטב.
- כדי למנוע הפרעות מגלי רדיו, הטעינה האלחוטית נפסקת כשמשתמשים בתפקוד החיפוש האלחוטי של המפתח החכם.
- אם מוציאים את המפתח החכם מהרכב בזמן שמערכת ההצתה במצב ON, הטעינה האלחוטית נפסקת.
- כשפותחים אחת מהדלתות, הטעינה האלחוטית נפסקת (בכלי רכב עם מערכת מפתח חכם).
- כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF, הטעינה האלחוטית נפסקת.
- אם המגע בין הסמארטפון לבין לוח הטעינה האלחוטית אינו מלא, הטעינה האלחוטית נפסקת.
- פריטים שכוללים רכיבים מגנטיים, דוגמת כרטיס אשראי, כרטיס חיוג, פנקס המחאות או כרטיסי נסיעה, עלולים להינזק במהלך הטעינה האלחוטית.
- לקבלת התוצאות הטובות ביותר, הנח את הסמארטפון במרכז לוח הטעינה. אם מניחים את הסמארטפון סמוך למסגרת של לוח הטעינה, ייתכן שהוא לא ייטען. אם הסמארטפון לא נטען, הוא יתחמם התחממות יתר.
- ביחס למכשירי סמארטפון ללא מערכת מובנית לטעינה אלחוטית, יש להצטייד באביזר מתאים.
- מכשירי סמארטפון של יצרנים מסוימים עלולים להציג הודעות על זרם נמוך. הדבר נובע ממאפיינים מסוימים של הסמארטפון, ואינו מצביע על תקלה בתפקוד של הטעינה האלחוטית.
- נורית החיווי של מכשירי סמארטפון מסוימים עלולה להמשיך להאיר בצבע צהוב גם לאחר שהטעינה של הסמארטפון הושלמה במלואה. הדבר נובע ממאפיינים מסוימים של הסמארטפון, ואינו מצביע על תקלה בתפקוד של הטעינה האלחוטית.
- כשמניחים על לוח הטעינה סמארטפון ללא תפקוד של טעינה אלחוטית, או חפץ מתכתי כלשהו, ייתכן שיושמע צליל קצר. הצליל הקצר מציין שהמערכת אינה יכולה לטעון את החפץ שהונח על לוח הטעינה. הדבר אינו פוגע בצורה כלשהי ברכב או בסמארטפון.

נקודה(ות) עיגון לשטיחון רצפה (אם קיימות)


OCDW049061

כאשר מניחים שטיחון רצפה על שטיח הרצפה הקדמית, יש לחבר אותו לנקודה(ות) העיגון ברצפת הרכב. באופן זה תימנע החלקת שטיחון הרצפה לפנים.

כשמתקינים את שטיחון הרצפה

1. יישר את מבנה הקיבוע (אונקל) של שטיח הרצפה וטבעת האונקל של השטיחון.
2. הכנס את טבעת האונקל של שטיחון הרצפה אל הוו של שטיח הרצפה.
3. בזמן ההכנסה, ראשית יש לדחוף מתחת לחלק של טבעת האונקל של שטיחון הרצפה כך שתתאים מול האונקל של שטיח הרצפה, ודחוף את החלק העליון של טבעת האונקל, כך שאפשר יהיה להכניס כהלכה את טבעת האונקל.

בזמן הסרת שטיחון הרצפה

אחוז את החלק הקדמי של שטחון הרצפה ומשוך את שטיחון הרצפה כלפי מעלה.

⚠ אזהרה

כשמתקינים ברכב שטיחון רצפה כלשהו יש להקפיד על ההנחיות הבאות.

- לפני תחילת הנסיעה ודא ששטיחוני הרצפה מאובטחים היטב לנקודה(ות) העיגון.
- אסור להשתמש באף שטיחון רצפה שאינו מאובטח היטב לנקודות העיגון שברכב.
- אסור להניח שטיחוני רצפה זה על גבי זה (למשל - שטיחון גומי לעונת החורף על שטיחון רצפה מרופד). בכל מקום ישיבה מותר להתקין אך ורק שטיחון רצפה אחד.
- כשמסירים את שטיחון הרצפה, עליך לוודא להסירו בכיוון המצוין המתואר על-ידי חץ באיורים השונים. אם מפעילים על האונקל כוח בכיוון שונה, האונקל עלול להישבר.

חשוב - כדי להבטיח ששטיחון הרצפה לא יזוז ממקומו, מותקנות ברכבך נקודות עיגון לשטיחון הרצפה של הנהג. כדי למנוע הפרעה כלשהי להפעלת הדוושות, ממליצה חברת קיה להתקין אך ורק שטיחוני רצפה שתוכננו על-ידי קיה לשימוש ברכבך.

מתלה לבגדים (אם קיים)


OCDW049062

כדי להשתמש במתלה:

- משוך כלפי מטה את החלק העליון שלו.

⚠ זהירות

אין לתלות בגדים כבדים על המתלה משום שהוו עלול להינזק.

⚠ אזהרה

אסור לתלות חפצים אחרים כגון קולבים או עצמים קשים מלבד בגדים. בנוסף, אל תשים חפצים כבדים, חדים או שבירים בכיסי הבגדים. במקרה תאונה או התנפחות כריות אוויר וילון, הם עלולים לגרום לנזק לרכב או לפציעה.


ODEEV068209NR

כיסוי אזור המטען (אם קיים)

השתמש בכיסוי כדי להסתיר פריטים המאוחסנים באזור המטען.



OCDW049073

כיסוי אזור המטען יתרומם כשדלת תא המטען נפתחת.

- נתק את הרצועה (1) מהמחזיק אם אתה רוצה להחזיר את הכיסוי למצבו המקורי. כדי להסיר לגמרי את כיסי אזור המטען, הרם את הכיסוי בזווית של 40 מעלות ומשוך אותו החוצה עד הסוף (2).

להתקנת הכיסוי, הפוך את סדר פעולות ההסרה.

✳ הערה

- כשאתה מחזיר את כיסוי אזור המטען למצבו המקורי, החזק את הכיסוי והורד אותו.
- אל תפעיל את הרכב כשהכיסוי מוסר. הדבר עלול לגרום נזק לכיסוי.
- כיסוי אזור המטען עשוי להתרומם בעת פתיחת דלת תא המטען. ודא שהמטען שעל הכיסוי הוסר למקום בטוח.
- מכוון שנזק עלול להיגרם לכיסוי אזור המטען או שצורתו תיפגם, אל תפעיל כוח גדול מדי על הכיסוי ואל תניח עליו מטענים כבדים.

⚠ אזהרה

- אל תניח עצמים על כיסוי אזור המטען בזמן נסיעה. במקרה של תאונה או בלימה, עצמים אלה עלולים להתעופף בחלל הרכב ולפצוע את הנוסעים.
- אסור בהחלט להניח למישהו לנסוע באזור המטען. הוא מיועד למטען בלבד.
- כדי לשמור על האיזון של הרכב, השתדל ככל האפשר למקם את המטען בצד הקדמי של אזור המטען.

4

מתלה לשקית קניות


OCDW049063

⚠ זהירות

- אסור לתלות שקית שמשקלה גדול מ-3 ק"ג. זה עלול לגרום לנזק למתלה לשקית קניות.
- אסור לתלות חפצים שבירים בעת נסיעה בדרך משובשת, כי הם עלולים להינזק.

רשת מחסום (אם קיימת)

כשאתה מעמיס מטען על המושב האחורי או באזור המטען האחורי, אתה חייב להתקין את רשת המחסום מאחורי גב המושב הקדמי או גב המושב האחורי.


OCDW049098

היא תוכננה לעזור ולהגן על הראשים של הנוסעים על-ידי מניעה מעצמים להתעופף לפנים במקרה של התנגשות חזיתית.

קיימים שני מחזיקי אונקלים בשני הצדדים של חיפוי התקרה מעל משענות הראש עבור נקודות הקיבוע של הצד העליון.

שימוש ברשת המחסום


OCDW049099


OCDW049417

1. הכנס את האונקל לתוך החור הגדול עד שהוא מגיע לנקודה הגבוהה ביותר.
2. לאחר מכן אבטח אותו על-ידי החלקתו לתוך החור הקטן.
3. החזק את הצד התלוי על האונקל ולאחר מכן, עם היד השנייה, תלה את הצד השני של הרשת.
4. חבר את הרצועות התחתונות בשני הצדדים של הרשת אל האונקלים שעל הרצפה.

⚠ זהירות

היזהר שלא לשרוט את לוח הצד בזמן הכנסת האונקל לתוך החור.

⚠ אזהרה

- אסור בשום אופן להניח לנוסעים לנסוע באזור המטען מאחורי רשת המחסום.
- אסור בשום אופן להניח לנוסעים לנסוע במושב האחורי המרכזי כשרשת המחסום מותקנת מאחורי המושבים האחוריים. רשת החסום עלולה להפריע בזמן השימוש בחגורת הבטיחות האחורית המרכזית.

- אל תעמיס מטען באזור המטען בגובה העולה על הקצה העליון של רשת המחסום.
- אל תעמיס מטען כבד באזור המטען בגובה העולה על משענות הגב של המושבים כדי למנוע תאונות, גם אם רשת המחסום מותקנת.
- אל תעמיס מטען שיש לו קצוות חדים ושעלול לחדור ולעבור דרך רשת המחסום.
- אל תפעיל כוח גדול מדי על רשת המחסום על-ידי היאחזות ברשת או תלייה של מטען כבד וכו'.

כשרשת המחסום אינה בשימוש:

1. הסר את האונקל על-ידי משיכתו דרך החורים הגדולים.
2. הסר את הרצועות התחתונות בשני הצדדים של הרשת מהאונקלים שעל הרצפה.

✳ הערה

כדי להסיר את רשת המחסום חובה קודם להסיר את כיסוי אבטחת המטען.

כיסוי אבטחת מטען (אם קיים)

השתמש בכיסוי אבטחת מטען כדי להסתיר פריטים השמורים באזור המטען.



OCDW049400

כדי להשתמש בכיסוי אבטחת מטען:

- משוך בידית לאחור והכנס את הקצוות אל החריצים.

כאשר כיסוי אבטחת המטען אינו בשימוש, בצע את השלבים הבאים.



OCDW049401

- משוך כלפי מעלה את כיסוי המטען תוך שימוש בידית (1).



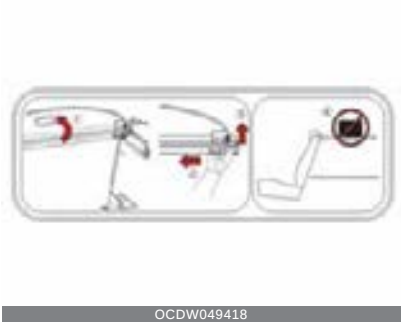
OCDW049403

- משוך כלפי מעלה את הכיסוי בצורת משולש (2).


OCDW049099

- שמור את כיסוי אבטחת המטען בחלקו התחתון של אזור המטען.

להסרת כיסוי אבטחת המטען


OCDW049418

1. בזמן הניתוק, ראשית יש להחליק את ידית רשת המטען לכיוון המושב.
2. כמו במקרה של התקנה, דחוף את כיסוי הבית בכיוון החץ, תוך כיווץ הקפיץ.
3. ולאחר מכן הסר אותו בכיוון מעלה.

⚠ אזהרה

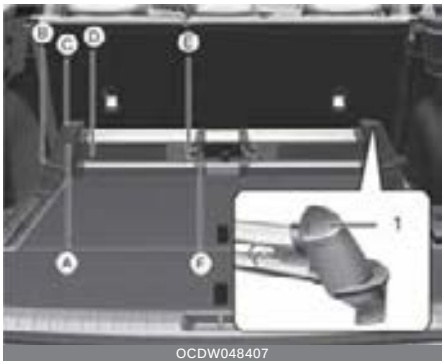
- אסור שיימצאו עצמים על כיסוי אבטחת המטען בזמן הנסיעה. במקרה של תאונה או בלימה, עצמים אלה עלולים להתעופף בחלל הרכב ולפצוע את הנוסעים.
- אסור בהחלט להניח למישהו לנסוע באזור המטען. הוא מיועד למטען בלבד.
- כדי לשמור על האיזון של הרכב, השתדל ככל האפשר למקם את המטען בצד הקדמי של אזור המטען.
- אל תפעיל כוח גדול מדי בצד העליון של רשת המטען. הדבר עלול גרום נזק.

⚠ זהירות

כדי למנוע נזק או עיוות של כיסוי אבטחת המטען, אסור להניח עליו פריטי מטען בזמן השימוש.

מערכת מסילות מטען (אם קיימת)

במערכת מסילות מטען עשויה למנוע החלקה של המטען בתא המטען.



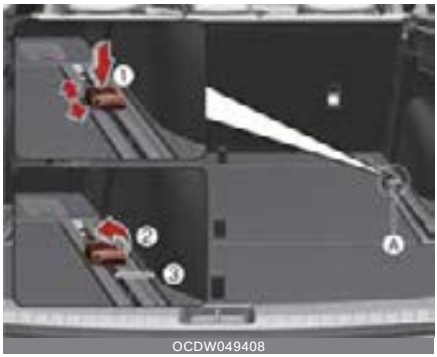
מוט הפרדה מובנה

- הנח את שני העמודים (A) ממוט ההפרדה בפתחים מהמסילה.
- כדי להזיז את מוט ההפרדה, הנח את שתי ידיך על צד העמוד ודחוף כלפי מטה את זרוע הידית (B).
- ודא ששני העמודים ננעלים במקומם.
- כדי לשחרר את הרצועה, סובב את הרכיב העליון (C) לשמאל או לימין עד שהוא ננעל בנקישה.
- כעת תוכל למשוך את הרצועה (D) ולאבטח את המטען שלך על-ידי הנחת הרצועה סביב המטען והכנס את הוו (E) לאמצע מוט ההפרדה (B).
- למטען גדול, ניתן לחבר את שני הווים זה לזה.
- כדי לוודא שהרצועה תינעל, העבר את הרכיב העליון (C) חזרה למצב הנעילה (1).

⚠ זהירות

- חובה להרכיב ולפרק את מוט ההפרדה עם שני העמודים בו-זמנית.
- עומס מרבי: 30 ק״ג עם חגורה אחת 40 ק״ג עם שתי חגורות

התקנת הסגיר על המסילה המובילה



- התקן את הסגיר (A) במקום בו הסגיר מוכנס למסילה.
- כדי להזיז את הסגיר, לחץ על הכפתור (1) והזז את הסגיר לאורך המסילה.
- ודא שהסגיר ננעל בנקישה למקומו.
- כדי לקבע את המטען, משוך את האונקל (2) לכיוון מרכז תא המטען.
- עכשיו תוכל להתקין, לדוגמה, חגורה כדי לקבע את המטען באונקל.
- לא ניתן להשתמש בסגיר במקום בו הסגיר נכנס ויוצא מהמסילה (3).

⚠ זהירות

כוח מתיחה: מקסימום 30 קג"כ עבור סגיר אחד

מאפיינים חיצוניים

גגון מטען (אם קיים)

אם הרכב מצויד בגגון מטען, ניתן להעמיס מטען על גג הרכב.



ניתן להשיג את מסילות הגגון ורכיבי הקיבוע הנחוצים להתקנת גגון המטען על גבי הרכב במרכז שירות מוסמך של קיה.

✻ הערה

- לפני העמסת מטען על גגון המטען (אם קיים), יש להציב את מסילות גגון המטען במיקום נשיאת המטען המתאים.
- אם ברכב מותקן גג שמש, הקפד למקם את המטען על גגון המטען כך שלא יפריע לפעולת גג השמש.
- כשגגון המטען אינו בשימוש, אם נשמעים רעשי רוח, ייתכן שיש לשנות את מיקום מסילות גגון המטען.

⚠ זהירות

- בעת נשיאת מטען על גגון המטען, נקוט באמצעי הזהירות הנדרשים כדי לוודא שהמטען לא יפגע בגג הרכב.
- בעת נשיאת עצמים גדולים על גגון המטען, ודא שהם אינם חורגים מהאורך או הרוחב הכלליים של הגג.
- כשאתה נושא מטען על גגון המטען, אל תפעיל את חלון השמש. (אם קיים)

⚠ אזהרה

- המפרט המופיע להלן הוא המשקל המרבי שניתן להעמיס על גגון המטען. חלק את המטען בצורה אחידה ככל האפשר על פני המסילות (אם קיימות) וגגון המטען ואבטח את המטען בצורה הדוקה.

גגון מטען	100 ק"ג מחולקים באופן שווה

העמסת מטען או חפצים תוך חריגה ממגבלת המשקל הנקובה במפרט של גגון המטען עלולה לגרום נזק לרכב שלך.

- כשמובילים פריטים בגגון המטען, מרכז הכובד של הרכב גבוה יותר. כדי למנוע אובדן שליטה על הרכב, התהפכות ותאונות אחרות, הימנע מזינוקים מהירים, בלימות עזות, פניות חדות, תמרונים פתאומיים ונסיעה מהירה.
- נהג תמיד לאט ובצע את הפניות בצורה זהירה בעת נשיאת פריטים על גגון המטען. משבי רוח חזקים כלפי מעלה, הנגרמים מכלי רכב חולפים או באופן טבעי, עלולים לגרום ללחץ פתאומי כלפי מעלה על הפריטים המועמסים על גגון המטען. זה נכון במיוחד בעת נשיאת פריטים גדולים ושטוחים, כגון לוחות עץ או מזרנים. זה עלול לגרום לנפילת הפריטים מגגון המטען ולגרימת נזק לרכב שלך או לאחרים סביבך.
- כדי למנוע נזק או אבדן של המטען במהלך הנסיעה, בדוק לעתים תדירות לפני או במהלך הנהיגה כדי לוודא שהפריטים על גגון המטען מהודקים בצורה מאובטחת.

5 מערכת המידע והבידור

מערכת שמע 5-3
- אנטנה 5-3
- שקע USB 5-4

מערכת שמע (ללא צג מגע) 5-7
- תיאור המערכת - לוח הבקרה 5-7
- תיאור המערכת - מתגים בגלגל ההגה לשליטה מרחוק 5-9
- הפעלת המערכת וכיבויה 5-11
- הפעלת הצג וכיבויו 5-12
- היכרות עם עקרונות ההפעלה הבסיסיים 5-12

רדיו 5-13
- הפעלת הרדיו 5-13
- שינוי מצב הרדיו 5-14
- סריקה של תחנות רדיו זמינות 5-14
- חיפוש תחנות רדיו 5-15
- שמירת תחנות רדיו 5-15
- האזנה לתחנות רדיו שנשמרו 5-15

נגן מדיה 5-16
- שימוש בנגן המדיה 5-16
- שימוש במצב USB 5-17
- שימוש במצב iPod 5-19

Bluetooth 5-23
- חיבור מכשירי Bluetooth 5-23
- שימוש במכשיר שמע Bluetooth 5-26
- שימוש בטלפון Bluetooth 5-27

הגדרות 5-33
- תצוגה 5-33
- קול 5-34
- תאריך/שעה 5-34
- Bluetooth 5-34

5 מערכת המידע והבידור

• מערכת 5-35

סמלי המצב של המערכת 5-35

מפרטי מערכת המידע והבידור 5-36

• USB 5-36

• Bluetooth 5-38

סימנים מסחריים 5-38

הצהרת תאימות 5-39

• הנחיית ציוד רדיו CE עבור אירופה 5-39

• אישור תאימות של האיחוד לצורכי מכס 5-40

מערכת המידע והבידור

מערכת שמע

* הערה

אם מתקינים ברכב פנסי קסנון שאינם מקוריים, עלולות להתרחש תקלות במערכת השמע ובציוד האלקטרוני של הרכב.

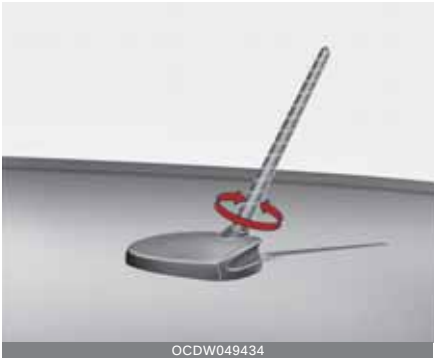
* אם ברכב מותקנת מערכת AVN (שמע, וידאו וניווט), עיין במדריך הנפרד למידע נוסף.

אנטנה

אנטנת מוט

הרכב מצויד באנטנת גג לקליטה של שידורי AM ו-FM. במידת הצורך אפשר להסיר את אנטנת המוט.

סוג A


OCDW049434

סוג B


OCDW059037

- להסרת אנטנת המוט, סובב אותה נגד כיוון השעון.
- להתקנת האנטנה סובב אותה בכיוון השעון.

אנטנה מסוג סנפיר כריש (אם קיימת)

האנטנה מסוג סנפיר כריש מאפשרת קליטה ושידור של נתונים.

⚠ זהירות

אנטנת מוט

- לפני כניסה למקום שבינו לבין גג הרכב מרווח קטן, או למתקן לרחיצת מכוניות, הקפד להסיר את אנטנת המוט על-ידי סיבובה נגד כיוון השעון. אחרת עלולה האנטנה להינזק.
- כדי להבטיח קליטה טובה, כששבים ומתקינים את אנטנת המוט, יש להדק אותה היטב עד תום מהלכה ולכוונן אותה למצב זקוף. עם זאת, כשהרכב חונה, או לצורך הובלת מטען על גגון, ניתן להסיר את האנטנה.
- כשמובילים מטען על גגון המטען, כדי להבטיח קליטה טובה אין להניח את המטען סמוך למוט האנטנה.

שקע USB (אם קיים)

אפשר להשתמש בשקע USB לחיבור של התקן USB או ®iPod.


OCDW049450

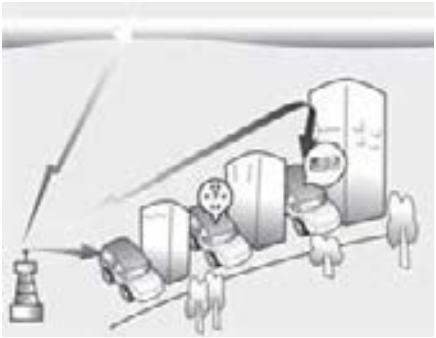
* הערה

כשמשתמשים בנגני שמע ניידים שמחוברים לשקע הכוח ייתכנו הפרעות במהלך ההשמעה. במקרה זה היעזר במקור הכוח של נגן השמע הנייד.

* iPod הוא סימן מסחרי של חברת Apple Inc.

כיצד מערכת השמע של הרכב פועלת

קליטת FM


ODEEV068216NR

אותות רדיו AM ו-FM משודרים ממגדלי שידור, הממוקמים סביב העיר. הם נקלטים באמצעות אנטנת הרדיו של הרכב. אות זה הנקלט באמצעות הרדיו נשלח לרמקולים של הרכב.

כאשר אות רדיו חזק הגיע לרכב, ההנדסה המדויקת של מערכת השמע מבטיחה את איכות ההשמעה האפשרית הטובה ביותר. עם זאת, בכמה מקרים ייתכן שהאות המגיע לרכב לא יהיה חזק וברור.

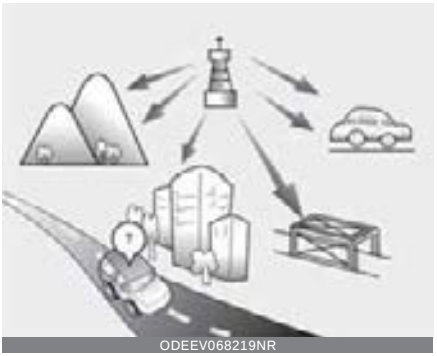
מצב שכזה עלול לקרות עקב גורמים כגון המרחק מתחנת הרדיו, הקרבה לתחנות רדיו אחרות או הנוכחות של בניינים, גשרים או מבנים גדולים אחרים באזור.

קליטת שידורי AM


ODEEV068217NR

שידורי AM נקלטים במרחקים גדולים יותר מאשר שידורי FM. מסיבה זו, גלי רדיו AM משודרים בתדרים נמוכים. תדרי גלי רדיו ארוכים ונמוכים אלה, מסוגלים לעקוב אחר עקמומיות כדור הארץ במקום לנוע היישר לתוך האטמוספירה. בנוסף לכך, הם מתקמרים מעל מכשולים, כך שהם מסוגלים להעניק כיסוי אות טוב יותר.

תחנת רדיו FM


ODEEV068219NR

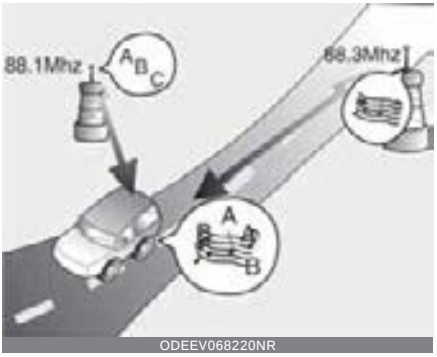
שידורי FM משודרים בתדרים גבוהים ואינם מתעקלים כדי לעקוב אחר פני כדור הארץ. מסיבה זו, שידורי FM מתחילים בדרך כלל להתעמעם במרחק קצר מהתחנה. כמו כן, אותות FM מושפעים בקלות רבה מבניינים, הרים ומחסומים אחרים. מצבים שכאלה יכולים להסתכם בתנאי האזנה מסוימים, אשר יגרמו לך לחשוב שקיימת בעיה ברדיו. התנאים הבאים הם רגילים, ואין הם מציינים על בעיית רדיו:

- עמעום — כאשר הרכב נע ומתרחק מתחנת הרדיו, האות ייחלש והצליל יתחיל להתעמעם. כאשר מצב שכזה קורה, אנו ממליצים לך לבחור בתחנת רדיו חזקה יותר.



OSK3048403NR

- תנודות/הפרעות חשמל — אותות חלשים או מחסומים גדולים בין המשדר והרדיו שלך, יכולים להפריע לאות בגרימת הפרעות חשמל או רעשי תנודות. הפחתה בצלילים הגבוהים תפחית את התופעה עד שההפרעה תיעלם.



- התחלפות תחנה — כאשר אות FM נחלש, תחנה אחרת חזקה יותר קרובה לאותו התדר, עשויה להתחיל להישמע. מצב שכזה קורה עקב העובדה, שהרדיו מתוכנן להינעל על האות הברור ביותר. אם מצב שכזה קורה, בחר בתחנה אחרת עם אות חזק יותר.
- ביטול נתיב רב-אותות — אותות רדיו הנקלטים מכמה כיוונים, יכולים לגרום לעיוותים או תנודות. מצב שכזה עלול להיגרם על ידי אות ישיר ואות חוזר מאותה התחנה, או על ידי אותות משתי תחנות בתדרים קרובים. אם מצב זה מתרחש, בחר תחנה אחרת, עד שמצב תנאים זה יחלוף.

השימוש בטלפון סלולרי או במכשיר קשר

כאשר משתמשים בטלפון נייד בתוך הרכב, עשוי להיווצר רעש במערכת השמע. אין הפירוש הוא שדבר-מה משובש בציוד מערכת השמע. במקרים שכאלה, השתמש בטלפון נייד במקום מרוחק ככל האפשר מציוד מערכת השמע.

⚠ זהירות

כאשר משתמשים במערכת תקשורת כגון טלפון נייד או מכשיר קשר בתוך הרכב, חובה להתקין אנטנה חיצונית נפרדת. כאשר משתמשים בטלפון נייד או במכשיר קשר בתוך הרכב עם רק אנטנה פנימית, השימוש בהם עלול להפריע למערכת החשמלית של הרכב ולהשפיע באופן שלילי על בטיחות ההפעלה של הרכב.

⚠ אזהרה

אסור להשתמש בטלפונים סלולריים בזמן נהיגה. עליך לעצור במקום בטוח, כדי להשתמש בטלפון נייד.

מערכת שמע (ללא צג מגע)

תיאור המערכת – לוח הבקרה

עם טכנולוגיית ®Bluetooth לתקשורת אלחוטית



* המראה והפריסה הממשיים של המערכת עשויים להיות שונים, בהתאם לדגם ולמפרט של הרכב.

1. לחצן [SEEK/TRACK]
- החלפת תחנה/קטע/קובץ.
- במהלך האזנה לרדיו, לחץ לחיצה ממושכת כדי לחפש תחנה.
- במהלך השמעת מדיה, לחץ לחיצה ממושכת כדי להחזיר לאחור או לקדם במהירות (מלבד במצב של שמע Bluetooth).

2. לחצן [RADIO] (רדיו)
- לחץ כדי להפעיל את הרדיו. בעת האזנה לרדיו, לחץ כדי לעבור למצב רדיו.

3. לחצן [MEDIA] (מדיה)
- לחץ כדי להפעיל תוכן מהתקן אחסון מדיה. לחץ ברציפות כדי לעבור בין המצבים USB (iPod) ושמע Bluetooth.
- אם ברשותך מספר התקני אחסון מדיה, בחר אחד מחלון בחירת המדיה.

4. לחצן PHONE (טלפון)
- לחץ כדי להתחיל לחבר טלפון נייד בתקשורת Bluetooth.
- לאחר שהטלפון חובר בתקשורת Bluetooth, לחץ כדי להציג את תפריט הטלפון בתקשורת Bluetooth.

5. לחצן POWER (הפעלה)/כפתור VOL (עצמת קול)
- לחץ כדי להפעיל את המערכת או לכבות אותה.
- סובב שמאלה או ימינה כדי לכוונן את עצמת הקול של המערכת.

6. לחצן PRESET (תחנה קבועה)
- במהלך האזנה לרדיו, לחץ כדי לעבור לדף הבא ברשימת התחנות שנשמרו.

עם טכנולוגיית ®Bluetooth לתקשורת אלחוטית



* המראה והפריסה הממשיים של המערכת עשויים להיות שונים, בהתאם לדגם ולמפרט של הרכב.

7. לחצן SETUP (הגדרות)/לחצן CLOCK (שעון)

- לחץ כדי לגשת למסך ההגדרות.
- לחץ לחיצה ממושכת כדי להציג את מסך כוונון השעון.

8. לחצן MENU (תפריט)

- לחץ כדי להציג את מסך התפריט של המצב הנוכחי.

9. לחצן BACK (חזרה)

- לחץ כדי לחזור למסך הקודם.

10. לחצן Reset (איפוס)

11. כפתור TUNE (כוונון)/כפתור FILE (קובץ)/לחצן ENTER (אישור)

- במהלך האזנה לרדיו, סובב כדי לכוונן את התדר.
- במהלך השמעת מדיה, סובב כדי לחפש קטע/קובץ (מלבד במצב של שמע Bluetooth).
- במהלך חיפוש, לחץ כדי לבחור בקטע המוזיקלי או בקובץ הנוכחי.

12. לחצני ספרות (1-6)

- במהלך האזנה לרדיו, לחץ כדי להאזין לתחנת רדיו שנשמרה.
- במהלך האזנה לרדיו, לחץ לחיצה ממושכת כדי לשמור את תחנת הרדיו הנוכחית בלחצן.
- לחץ על לחצן הספרה המתאים כדי לבחור פריט.

תיאור המערכת – מתגים בגלגל ההגה לשליטה מרחוק

בדגמים המצוידים בתקשורת ®Bluetooth



* המראה והפריסה הממשיים של המערכת עשויים להיות שונים, בהתאם לדגם ולמפרט של הרכב.

1. לחצן MODE (מצב)

- לחץ כדי לעבור בין מצבי הרדיו והמדיה.

2. מתג עצמת הקול

- הסט כלפי מעלה או כלפי מטה כדי לכוונן את עצמת הקול.

3. מתג מעלה/מטה

- החלפת תחנה/קטע/קובץ.
- במהלך האזנה לרדיו, לחץ כדי להאזין לתחנת הרדיו הקודמת או הבאה שנשמרה.
- במהלך האזנה לרדיו, לחץ לחיצה ממושכת כדי לחפש תחנה.
- במהלך השמעת מדיה, לחץ לחיצה ממושכת כדי להחזיר לאחור או לקדם במהירות (מלבד במצב של שמע Bluetooth).

4. לחצן MUTE

- לחץ כדי להשתיק את המערכת או לבטל את ההשתקה.
- במהלך שיחה, לחץ כדי להשתיק את המיקרופון או לבטל את ההשתקה.
- במהלך השמעת מדיה, לחץ לחיצה ממושכת כדי להשהות או לחדש את ההשמעה (לבד ממצב iPod).

5. לחצן שיחה/מענה

- לחץ כדי להתחיל לחבר טלפון נייד בתקשורת Bluetooth.
- לאחר שהטלפון חובר בתקשורת Bluetooth, גש לתפריט הטלפון בתקשורת Bluetooth. לחץ לחיצה ממושכת כדי לחייג למספר הטלפון האחרון. כשמתקבלת שיחה, לחץ כדי לענות לשיחה.
- במהלך שיחה, לחץ כדי לעבור בין שיחה פעילה לשיחה ממתינה. לחץ לחיצה ממושכת כדי להעביר את השיחה בין המערכת לבין הטלפון הנייד.

6. לחצן סיום שיחה

⚠ אזהרה

הסבר על נהיגה

- אין להפעיל את המערכת במהלך הנהיגה. נהיגה בהיסח דעת עלולה לגרום לאובדן שליטה על הרכב, תאונה, פציעה קשה ואף מוות. אחריותו הראשונה במעלה של הנהג היא להפעיל את הרכב כחוק ובבטחה. אסור להשתמש במהלך הפעלת הרכב במכשירים שאוחזים ביד, או במכשירים אחרים, או במערכות של הרכב תוך הסחת הדעת מהפעלה בטוחה של הרכב.
- אל תביט במסך במהלך הנהיגה. נהיגה בהיסח דעת עלולה להסתיים בתאונת דרכים. עצור את הרכב במקום בטוח לפני שתשתמש בתפקודים שמחייבים לבצע סדרת פעולות.
- עצור את הרכב לפני שתשתמש בטלפון נייד. שימוש בטלפון נייד בזמן הנהיגה עלול להסתיים בתאונת דרכים. במידת הצורך, השתמש בתפקוד של דיבורית Bluetooth כדי לבצע שיחות, והשתדל לקצר את השיחה ככל האפשר.
- כוונן עצמת קול נמוכה מספיק, כדי שתוכל לשמוע קולות מבחוץ. נהיגה ללא יכולת לשמוע קולות מבחוץ עלולה להסתיים בתאונת דרכים. האזנה ממושכת בעצמת קול גבוהה עלולה לפגוע בשמיעה.

⚠ אזהרה

הסבר על הטיפול במערכת

- אסור לפרק את המערכת או לבצע בה שינויים. הדבר עלול להוביל לתאונות, לשרפה או להתחשמלות.
- יש להיזהר שנוזלים או חומרים זרים לא יחדרו למערכת. נוזלים או חומרים זרים עלולים לגרום לפליטה של אדים רעילים, התלקחות שריפה או תקלה במערכת.
- במקרה של תקלה, למשל כשלא ניתן לשמוע או המסך לא פועל, הפסק להשתמש במערכת. המשך שימוש במערכת במקרה של תקלה עלול לגרום להתלקחות שריפה, התחשמלות או כשל של המערכת.
- אל תיגע באנטנה במהלך סופת רעמים או ברקים כיוון שהדבר עלול לגרום להתחשמלות.

⚠ זהירות

הסבר על הפעלת המערכת

- השתמש במערכת כשהמנוע פועל. שימוש ממושך במערכת כשהמנוע דומם עלול לגרום לפריקת המצבר.
- אסור להתקין מוצרים שלא אושרו. שימוש במוצרים שלא אושרו עלול לגרום שגיאה במהלך השימוש במערכת. שגיאות מערכת שנגרמו כתוצאה מהתקנה של מוצרים שלא אושרו אינן מכוסות באחריות.

⚠ זהירות

הסבר על הטיפול במערכת

- אסור להפעיל כוח רב מדי על המערכת. לחץ חזק מדי על המסך עלול לגרום נזק לצג ה-LCD או למסך המגע.
- כשמנקים את המסך או את לוח הלחצנים, יש להקפיד ולדומם את המנוע ולהשתמש במטלית רכה ויבשה. ניגוב המסך או הלחצנים במטלית גסה, או שימוש בממיסים (כוהל, בנזן, מדלל צבע וכדומה) עלול לגרום לפני השטח שריטות או נזק כימי.
- אם מצמידים לשבכה של פתחי האוורור מטהר אוויר נוזלי, פני השטח של פתח האוורור עלולים להתעוות כתוצאה מזרימת האוויר.
- אם ברצונך לשנות את מיקום התקנת המכשיר, היוועץ במקום הקנייה או במרכז השירות. על מנת להתקין או לפרק את המכשיר, יש צורך בידע מקצועי.

✱ הערה

- אם נתקלת בבעיות כלשהן במהלך השימוש במערכת, פנה למקום הקנייה או למרכז השירות.
- התקנה של מערכת השמע בסביבה בעלת קרינה אלקטרומגנטית עלולה לגרום להפרעות ורעשים.

✱ הערה

יצרן: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea

טל: 82-31-260-2707+.

הפעלת המערכת וכיבויה

כדי להפעיל את המערכת, התנע את המנוע.

- אם אין ברצונך להשתמש במערכת בזמן הנהיגה, אפשר לכבות אותה בלחיצה על הלחצן [**POWER**] (הפעלה) שבלוח הבקרה. כדי לשוב ולהשתמש במערכת, לחץ לחיצה נוספת על הלחצן [**POWER**] (הפעלה).

לאחר הדממת הרכב, המערכת תכבה באופן אוטומטי לאחר פרק זמן מסוים או מיד לאחר פתיחת דלת הנהג.

- בהתאם לדגם הרכב או למפרטים שלו, ייתכן שהמערכת תכבה מיד לאחר הדממת המנוע.
- כששבים ומפעילים את המערכת, מושמע המצב הקודם וחלות כל ההגדרות שנקבעו.

⚠ אזהרה

- ייתכן שחלק מהתפקודים יושבתו מטעמי בטיחות כשהרכב בתנועה. הם פועלים רק כשהרכב במצב נייח. החנה את הרכב במקום בטוח לפני שתשתמש בתפקודים אלה.
- במקרה של תקלה, למשל כשלא ניתן לשמוע או המסך לא פועל, הפסק להשתמש במערכת. המשך שימוש במערכת במקרה של תקלה עלול לגרום להתלקחות שריפה, התחשמלות או כשל של המערכת.

* הערה

אפשר להפעיל את מערכת השמע כשמערכת ההצתה במצב ACC או ON. שימוש ממושך במערכת כשהמנוע אינו פועל עלול לגרום לפריקת המצבר. אם בכוונתך להשתמש במערכת פרק זמן ארוך, התנע את המנוע.

הפעלת הצג וכיבויו

כדי למנוע סנוור, אפשר לכבות את הצג. ניתן לכבות את הצג רק כשהמערכת פועלת.

1. בלוח הבקרה, לחץ על הלחצן [**SETUP/CLOCK**] (הגדרות/שעון).
2. בלוח הבקרה, לחץ על הלחצן [6] כדי לבחור את **Display Off** (כיבוי הצג).
   - כדי לשוב ולהפעיל את הצג, לחץ על לחצן כלשהו בלוח הבקרה.

היכרות עם עקרונות ההפעלה הבסיסיים

ניתן לבחור פריט או לקבוע הגדרות באמצעות לחצני הספרות וכפתור [**TUNE**] (כוונון) בלוח הבקרה.

בחירת פריט

פריטים ממוספרים



* לחץ על לחצן הספרה המתאים.

פריטים שאינם ממוספרים





- סובב את כפתור [**TUNE**] (כוונון) כדי לבחור בפריט המבוקש, ולאחר מכן לחץ על הכפתור.

קביעת הגדרות





- סובב את כפתור [**TUNE**] (כוונון) כדי לשנות את הערך, ולאחר מכן לחץ על הכפתור כדי לשמור את השינויים.
- סובב את כפתור [**TUNE**] (כוונון) ימינה כדי להגדיל את הערך, או סובב את כפתור [**TUNE**] (כוונון) שמאלה כדי להקטין את הערך.

רדיו

הפעלת הרדיו

- בלוח הבקרה, לחץ על הלחצן [**RADIO**] (רדיו).

מצב FM/AM



1. המצב הנוכחי של הרדיו
2. מידע על תחנת הרדיו
3. רשימת התחנות שנשמרו

לחץ על הלחצן [**MENU**] (תפריט) בלוח הבקרה כדי לגשת לאפשרויות הבאות:

- **רשימה**: הצגה של כל תחנות הרדיו הזמינות.
- **הודעות תעבורה (TA)**: הפעלה או ביטול של הודעות תעבורה. הודעות ותוכניות ייקלטו באופן אוטומטי כשיהיו זמינות.
- **סריקה**: המערכת תחפש תחנת רדיו בעלת אותות חזקים ותשמיע כל אפשרות במשך כחמש שניות.
- **הגדרות צליל**: בצע התאמה אישית של הגדרות הקול של המערכת.

מצב DAB/FM (במערכות עם DAB)



1. המצב הנוכחי של הרדיו
2. מידע על תחנת הרדיו
3. רשימת התחנות שנשמרו

לחץ על הלחצן [**MENU**] (תפריט) בלוח הבקרה כדי לגשת לאפשרויות הבאות:

- **רשימה**: הצגה של כל תחנות הרדיו הזמינות.
- **הודעות תעבורה (TA)**: הפעלה או ביטול של הודעות תעבורה. הודעות ותוכניות ייקלטו באופן אוטומטי כשיהיו זמינות.
- **שידור אזורי**: אפשר או השבת את המעבר האוטומטי בין תחנות אזוריות.
- **הגדרות צליל**: בצע התאמה אישית של הגדרות הקול של המערכת.
- **סריקה**: המערכת תחפש תחנות רדיו בעלות אותות חזקים ותשמיע כל תחנת רדיו במשך כחמש שניות.
- **כוונון ידני של FM**: כוונן את תדר הרדיו באופן ידני.

שינוי מצב הרדיו

לחלופין, לחץ על הלחצן [**RADIO**] (רדיו) בלוח הבקרה או על הלחצן [**MODE**] בגלגל ההגה. בכל לחיצה על הלחצן, מצב הרדיו ישתנה.

סריקה של תחנות רדיו זמינות

אפשר להאזין לכל תחנת רדיו במשך מספר שניות כדי לבדוק את הקליטה ולבחור בתחנה הרצויה.

1. ממסך הרדיו, לחץ על הלחצן [**MENU**] (תפריט) שבלוח הבקרה.
2. סובב את הכפתור [**TUNE**] (כוונון) כדי לבחור את Scan (סריקה), ולחץ על הכפתור.
   - המערכת תחפש תחנות רדיו בעלות אותות חזקים ותשמיע כל תחנת רדיו במשך כחמש שניות.
3. כשנמצאה תחנת רדיו שברצונך להאזין לה, לחץ על הכפתור [**TUNE**] (כוונון).
   - אפשר להמשיך ולהאזין לתחנה שנבחרה.

חיפוש תחנות רדיו

כדי לחפש את תחנת הרדיו הזמינה הבאה או הקודמת, לחץ על הלחצן [**∧ SEEK/TRACK V**] (חיפוש/רצועה) בלוח הבקרה.

- ניתן גם להחזיק את הלחצן [**V SEEK/ ∧ TRACK**] (חיפוש/רצועה) במצב לחוץ כדי לחפש תדרים במהירות. כשמרפים מהלחצן, נבחרת באופן אוטומטי תחנת רדיו בעלת אות חזק. (אם התפקוד קיים)

אם ידוע לך התדר המדויק של תחנת הרדיו המבוקשת, סובב את הכפתור [**TUNE**] (כוונון) בלוח הבקרה כדי לשנות את התדר.

שמירת תחנות רדיו

אפשר לשמור תחנות רדיו מועדפות ולהאזין להן בבחירה מרשימת התחנות שנשמרו.

- בעת האזנה לרדיו, לחץ על לחצן הספרה של מיקום תחנה קבועה ריק במסך הרדיו.
- תחנת הרדיו שמאזינים לה תתווסף בספרה שנבחרה.

✳ הערה

- אפשר לשמור עד 36 תחנות רדיו.
- אם רשימת התחנות הקבועות מלאה, ניתן להחליף אחת מהתחנות המועדפות עליך בתחנה לה אתה מאזין כעת. בלוח הבקרה, לחץ והחזק את לחצן הספרה הרצוי.

האזנה לתחנות רדיו שנשמרו

1. מצא את מספר התחנה השמורה של תחנת הרדיו שברצונך להאזין לה.
2. בלוח הבקרה, לחץ על הלחצן של הספרה הרצויה.
   - לחלופין, לחץ על מתג מעלה/מטה בגלגל ההגה כדי לעבור לתחנה הרצויה.

5

נגן מדיה

שימוש בנגן המדיה

אפשר להשמיע מוזיקה שנשמרה במגוון התקנים לאחסון מדיה, דוגמת זיכרונות USB, מכשירי סמארטפון.

1. חבר את המכשיר הרצוי לשקע USB ברכב.
   - ההשמעה עשויה להתחיל מיד, בהתאם למכשיר שחיברת למערכת.
2. בלוח הבקרה, לחץ על הלחצן [**MEDIA**] (מדיה).
   - אם ברשותך מספר התקני אחסון מדיה, לחץ שוב על הלחצן [**MEDIA**] (מדיה) ולחץ על לחצן הספרה המתאים כדי לבחור את המצב הרצוי.

* הערה

- כאשר תחבר התקן Apple, ההפעלה לא תחל באופן אוטומטי. כדי להפעיל את נגן המדיה במצב iPod, לחץ על הלחצן [**MEDIA**] בלוח הבקרה.
- אפשר לשנות את המצב גם בלחיצות חוזרות ונשנות על הלחצן [**MODE**] בגלגל ההגה.
- הקפד לחבר או לנתק התקני USB חיצוניים כשמערכת השמע כבויה.
- בהתאם לדגם הרכב ולמפרט, הלחצנים הזמינים או המראה והארגון של שקע USB בפועל ברכב עשויים להיות שונים.
- אין לחבר סמארטפון או נגן MP3 למערכת במספר שיטות - למשל USB, Bluetooth בו-זמנית. הדבר עלול לגרום לרעשים, הפרעות או תקלה במערכת.
- אם מפעילים בו-זמנית את תפקוד האקווליזר של המכשיר המחובר ואת הגדרות האקווליזר (צליל) של המערכת, האפקטים עלולים להפריע זה לזה והתוצאה עלולה להיות ירידה באיכות הצליל או עיוותים. במידת האפשר, השבת את תפקוד האקווליזר של המכשיר.
- עלולים להישמע רעשים בעת חיבור התקן Apple. כשהתקנים אלו אינם בשימוש, נתק את ההתקן ואחסן אותו.
- אם התקן Apple מחובר לחיבור המתח ברכב, השמעה של ההתקן המחובר עלולה לגרום לרעשים. במקרה זה, נתק את החיבור לחשמל לפני ההפעלה.

שימוש במצב USB

אפשר להשמיע קובצי מדיה שנשמרו במכשירים ניידים, דוגמת זיכרונות USB או נגני MP3. לפני שמשתמשים במצב USB, יש לבדוק את התאימות של התקני אחסון USB ותבניות הקובץ.

חבר את התקן ה-USB לשקע USB של הרכב.

- ההשמעה תחל מיד.
- אם כבר מחובר התקן USB למערכת, לחץ על הלחצן [**MEDIA**] (מדיה) ולחץ על הלחצן [**1**] כדי לבחור את **USB** מחלון בחירת המדיה.



1. מצב השמעה חוזרת
2. מספר הקובץ הנוכחי ומספר הקבצים הכולל
3. מידע על השיר שמושמע עכשיו
4. זמן השמעה ומצב השמעה

לחץ על הלחצן [**MENU**] (תפריט) בלוח הבקרה כדי לגשת לאפשרויות הבאות:

- **מידע**: הצגת מידע על השיר שמושמע עכשיו.
- **הגדרות צליל**: בצע התאמה אישית של הגדרות הקול של המערכת.

החזרה/קידום מהיר

- בלוח הבקרה, לחץ לחיצה ממושכת על הלחצן [**∧ SEEK/TRACK V**] (חיפוש/רצועה).
- אפשר ללחוץ לחיצה ממושכת גם על מתג מעלה/מטה בגלגל ההגה.

השמעה מחדש של הקטע הנוכחי מתחילתו

- בלוח הבקרה, לאחר שהשיר הושמע למשך 2 שניות, לחץ על הלחצן [**V SEEK/TRACK**] (חיפוש/רצועה).
- אפשר ללחוץ לחיצה ממושכת גם על מתג 'מטה' בגלגל ההגה.

השמעת השיר הקודם או הבא

- כדי להשמיע את השיר הקודם בלוח בקרה בתוך 2 השניות הראשונות של השיר הנוכחי, לחץ על הלחצן [**V SEEK/TRACK**] (חיפוש/רצועה). כדי להשמיע את השיר הבא, לחץ על הלחצן [**∧ SEEK/TRACK**] (חיפוש/רצועה) בלוח הבקרה.
- אם חלפו יותר מ-2 שניות של ההשמעה, לחץ פעמיים על הלחצן [**V SEEK/TRACK**] (חיפוש/רצועה) בלוח הבקרה כדי להשמיע את השיר הקודם.
- אפשר ללחוץ לחיצה ממושכת גם על מתג מעלה/מטה בגלגל ההגה.

✳ הערה

- בלוח הבקרה, סובב את הכפתור [**FILE**] (קובץ) כדי לאתר את הקובץ הרצוי ולחץ על הכפתור בתוך חמש שניות כדי להשמיע את הקובץ.
- אם לא מזוהה בקרה בתוך חמש שניות, החיפוש יבוטל והמסך יציג מידע על השיר שמושמע עכשיו.

השמעה חוזרת

- בלוח הבקרה, לחץ על הלחצן [**1**]. מצב ההשמעה החוזרת יוחלף בעקבות כל לחיצה. סמל המצב המתאים יופיע בצג.

השמעה אקראית

- בלוח הבקרה, לחץ על הלחצן [**2**]. מצב ההשמעה האקראית יופעל או יבוטל בעקבות כל לחיצה. כשמפעילים את מצב ההשמעה האקראית, סמל המצב המתאים יופיע בצג.

חיפוש קובצי מוזיקה ברשימת קבצים

1. בלוח הבקרה, לחץ על הלחצן [**3**] כדי לבחור את **List** (רשימה).
2. סובב את כפתור [**TUNE**] (כוונון) כדי לבחור בקטגוריה ובקובץ הרצויים, ולאחר מכן לחץ על הכפתור כדי להשמיע את קובץ המוזיקה.

✳ הערה

- לפני שמחברים התקן USB למערכת, יש להתניע את מנוע הרכב. התנעת המנוע כשהתקן USB מחובר למערכת עלולה לגרום נזק להתקן USB.
- כשמחברים או מנתקים התקני USB יש להיזהר מחשמל סטטי. מטען סטטי עלול לגרום תקלה למערכת.
- היזהר שאברי גוף או עצמים חיצוניים לא יבואו במגע עם שקע USB. התוצאה עלולה להיות תאונה או תקלת מערכת.
- אין לחבר ולנתק את תקע USB שוב ושוב תוך פרק זמן קצר. התוצאה עלולה להיות שגיאה במכשיר או תקלת מערכת.
- אין להשתמש בהתקן ה-USB למטרות אחרות מלבד השמעת קבצים. אביזרי USB לטעינה או חימום עלולים לגרום לביצועים גרועים או תקלת מערכת.

✻ הערה

- כשמחברים התקן אחסון USB, אין להשתמש בכבל מאריך. חבר את ההתקן ישירות לשקע USB. אם משתמשים ברכזת USB או בכבל מאריך, ייתכן שההתקן לא יזוהה.
- הכנס את תקע USB לשקע USB עד תום מהלכו. אם לא פועלים על פי הוראה זו, התוצאה עלולה להיות שגיאת תקשורת.
- כשמנתקים התקן אחסון USB, עשויים להישמע רעשים ועיוותים.
- המערכת יכולה להשמיע רק קבצים שקודדו בתבנית סטנדרטית.
- ייתכן שהתקני USB מהסוגים הבאים לא יזוהו, או שפעולתם לא תהיה תקינה:
  - נגני MP3 מוצפנים
  - התקני USB לא מזוהים, כגון דיסקים נשלפים
- בהתאם למצב שלו, ייתכן שהתקן USB לא יזוהה.
- ייתכן שהתקני USB מסוימים לא יהיו תואמים למערכת.
- בהתאם לסוג ולקיבולת של התקן USB, או לתבנית הקבצים, ייתכן שהזיהוי של התקן USB יימשך זמן רב יותר.
- בהתאם למפרט, ייתכן שחלק מהתקני USB לא יתמכו בטעינה באמצעות חיבור USB.
- אין תמיכה בהצגת תמונות וסרטונים.

שימוש במצב iPod

ניתן להאזין למוזיקה המאוחסנת בהתקני Apple שלך, כגון iPod או iPhone.

1. חבר את התקן Apple שלך לשקע USB ברכב שלך באמצעות הכבל המסופק עם התקן Apple.
   - לאחר החיבור, טעינת ההתקן תחל. השמעת המוזיקה לא תחל באופן אוטומטי.
2. בלוח הבקרה, לחץ על הלחצן [**MEDIA**] (מדיה).
   - אם מחוברים מספר התקנים למערכת, לחץ על הלחצן [**MEDIA**] ולחץ על הלחצן [**1**] כדי לבחור את **iPod** מחלון בחירת המדיה.



1. מצב השמעה חוזרת
2. מספר הקובץ הנוכחי ומספר הקבצים הכולל
3. מידע על השיר שמושמע עכשיו
4. זמן השמעה ומצב השמעה

לחץ על הלחצן [**MENU**] (תפריט) בלוח הבקרה כדי לגשת לאפשרויות הבאות:

- **מידע**: הצגת מידע על השיר שמושמע עכשיו.
- **הגדרות צליל**: בצע התאמה אישית של הגדרות הקול של המערכת.

החזרה/קידום מהיר

- בלוח הבקרה, לחץ והחזק את הלחצן [**SEEK/TRACK V**] (חיפוש/רצועה).
- אפשר ללחוץ לחיצה ממושכת גם על מתג מעלה/מטה בגלגל ההגה.

השמעה מחדש של הקטע הנוכחי מתחילתו

- בלוח הבקרה, לאחר שהשיר הושמע למשך 2 שניות, לחץ על הלחצן [**SEEK/TRACK V**] (חיפוש/רצועה).
- אפשר ללחוץ לחיצה ממושכת גם על מתג מעלה/מטה בגלגל ההגה.

השמעת השיר הקודם או הבא

- כדי להשמיע את השיר הקודם בלוח בקרה בתוך 2 השניות הראשונות של השיר הנוכחי, לחץ על הלחצן [**SEEK/TRACK V**] (חיפוש/רצועה).
כדי להשמיע את השיר הבא, לחץ על הלחצן [**SEEK/TRACK Λ**] (חיפוש/רצועה) בלוח הבקרה.
- אם חלפו יותר מ-2 שניות של ההשמעה, לחץ פעמיים על הלחצן [**SEEK/TRACK V**] (חיפוש/רצועה) בלוח הבקרה כדי להשמיע את השיר הקודם.
- אפשר ללחוץ לחיצה ממושכת גם על מתג 'מטה' בגלגל ההגה.

✻ הערה

- בלוח הבקרה, סובב את הכפתור [**FILE**] (קובץ) כדי לאתר את הקובץ הרצוי ולחץ על הכפתור בתוך חמש שניות כדי להשמיע את הקובץ.
- אם לא מזוהה בקרה בתוך חמש שניות, החיפוש יבוטל והמסך יציג מידע על השיר שמושמע עכשיו.

השמעה חוזרת

- בלוח הבקרה, לחץ על הלחצן [**1**]. מצב ההשמעה החוזרת יוחלף בעקבות כל לחיצה. סמל המצב המתאים יופיע בצג.

השמעה אקראית

- בלוח הבקרה, לחץ על הלחצן [**2**]. מצב ההשמעה האקראית יופעל או יבוטל בעקבות כל לחיצה. כשמפעילים את מצב ההשמעה האקראית, סמל המצב המתאים יופיע בצג.

חיפוש קובצי מוזיקה ברשימת קבצים

1. בלוח הבקרה, לחץ על הלחצן [**3**] כדי לבחור את **List** (רשימה).
2. סובב את כפתור [**TUNE**] (כוונון) כדי לבחור בקטגוריה ובקובץ הרצויים, ולאחר מכן לחץ על הכפתור כדי להשמיע את קובץ המוזיקה.

* הערה

- הקפד להתניע את המנוע לפני חיבור התקנים למערכת. ההתקן עלול להינזק אם מתניעים את המנוע כאשר ההתקן מחובר.
- אין לחבר ולנתק את תקע USB שוב ושוב תוך פרק זמן קצר. התוצאה עלולה להיות שגיאה במכשיר או תקלת מערכת.

הערות בנוגע לחיבור התקני Apple

- ודא כי iOS והקושחה של ההתקן שלך מעודכנים לפני החיבור למערכת שלך. התקנים מיושנים עלולים לגרום לתקלת מערכת.
- אם מתח סוללת ההתקן נמוך, ייתכן שההתקן לא יזוהה. בדוק את מפלס הסוללה, ובמידת הצורך טען את הסוללה לפני חיבור ההתקן למערכת שלך.
- השתמש בכבל מאושר של Apple. שימוש בכבל שאינו מאושר עלול לגרום לצליל מעוות או לשגיאות במהלך ההשמעה.
- השתמש בכבל הקצר ממטר אחד, כגון הכבל המסופק במקור עם התקן Apple חדש. כבלים ארוכים יותר עלולים לגרום לכך שמערכת המידע והבידור לא תזהה את התקן Apple.
- הכנס את תקע USB לשקע USB עד תום מהלכו. אם לא פועלים על פי הוראה זו, התוצאה עלולה להיות שגיאת תקשורת.
- אם תחבר את ההתקן למערכת כאשר מופעלת השמעה בהתקן הזה, אתה עלול לשמוע צליל גבוה מיד לאחר החיבור. חבר את ההתקן לאחר עצירת ההשמעה או השהייתה.
- חיבור ההתקן שלך במהלך הורדה או סנכרון עם iTunes עלול לגרום לשגיאות. חבר את ההתקן לאחר השלמת ההורדה או הסנכרון.
- אם תחבר התקן iPod nano (לבד מדור שישי) או התקן iPod classic, לוגו המותג יוצג במסך ההתקן. עבור iPhone ו-iPod touch, הלוגו לא יוצג.

הערות לגבי השמעה מהתקני Apple

- בהתאם לדגם שלך, ייתכן שההתקן לא יזוהה עקב פרוטוקולי תקשורת שאינם נתמכים.
- סדר הצגת השירים וסדר השמעת השירים במערכת עשויים להיות שונים מסדר השירים המאוחסן בהתקן שלך.
- בהתאם ליישום נגן המוזיקה בו אתה משתמש, המידע המוצג במערכת עשוי להיות שונה.
- ב-iPhone, תפקוד הזרמת השמע ובקרת מצב iPod עשויים ליצור התנגשות. אם מתרחשת שגיאה, נתק את כבל USB וחבר אותו מחדש.
- בעת השימוש ב-iPhone או ב-iPod touch, אל תבצע פעולות בקרה בהתקן כאשר הוא מחובר למערכת. עלולה להתרחש שגיאה.
- אם תחייג או תקבל שיחה במהלך השמעה דרך iPhone, המוזיקה עשויה להישאר במצב השהיה לאחר שתנתק את השיחה. אם לא תשמע את המוזיקה לאחר ניתוק השיחה, בדוק בהתקן האם המוזיקה במצב השהיה.
- אל תעתיק שיר למספר תיקיות. שיר אחד השמור במספר תיקיות עלול לגרום לשגיאה במהלך תפקודי חיפוש והשמעה.
- אם תבצע תפקוד בקרת מדיה, כגון עצירה או השמעה חוזרת, ממש לפני ששיר מסתיים, מידע השיר המוצג במסך עשוי להיות שונה מהשיר המושמע כעת. זו אינה תקלת מערכת. הפעל מחדש את מצב iPod במערכת או השהה וחדש את ההשמעה בהתקן שלך.
- בהתאם למאפיינים של נגן Apple, ייתכנו דילוגים או פעולה לא תקינה.
- אם אירעה תקלה בהתקן Apple עקב תקלה בהתקן ה-Apple, אפס אותו ונסה שנית. (למידע נוסף, עיין במדריך למשתמש של התקן ה-Apple.)

BLUETOOTH

חיבור מכשירי Bluetooth

Bluetooth היא טכנולוגיית רשת אלחוטית לטווח קצר. באמצעות תקשורת Bluetooth, אפשר לחבר מכשירים ניידים סמוכים באופן אלחוטי, כדי להעביר נתונים בין המכשירים המחוברים. כך ניתן להשתמש במכשירים בצורה יעילה.

כדי להשתמש בתקשורת Bluetooth, צריך קודם כל לחבר למערכת מכשיר שתומך בתקשורת Bluetooth, דוגמת טלפון נייד או נגן MP3. ודא שהמכשיר שברצונך לחבר תומך בתקשורת Bluetooth.

⚠ אזהרה

לפני שמחברים מכשירי Bluetooth יש להחנות את הרכב במקום בטוח. נהיגה בהיסח דעת עלולה להסתיים בתאונת דרכים, פציעה ואף מוות.

✻ הערה

- במערכת שברכב, ניתן להשתמש רק בתפקודים של דיבורית ושמע Bluetooth. חבר מכשיר נייד שתומך בשני התפקודים.
- מכשירי Bluetooth מסוימים עלולים לגרום תקלות במערכת השמע, או רעשים והפרעות. במקרה זה, יתכן שהנחת המכשיר במקום אחר תפתור את הבעיה.
- בחלק ממכשירי Bluetooth או הטלפונים הניידים שמחברים, ייתכן שתפקודים מסוימים לא ייתמכו. לפרטים על המכשירים התומכים בתקשורת Bluetooth והתאימות שלהם, בקר בכתובת http://kiaeurope. nextgentechnology. net.
- אם פעולת המערכת אינה יציבה בשל שגיאה בתקשורת בין הרכב לבין מכשיר Bluetooth, יש למחוק את המכשירים המצומדים ולחבר את מכשירי Bluetooth מחדש.
- אם תקשורת Bluetooth אינה יציבה, בצע את הצעדים הבאים ונסה שוב.

1. השבת את תקשורת Bluetooth והפעל אותה מחדש במכשיר. לאחר מכן, חבר את המכשיר מחדש.
2. כבה את המכשיר והפעל אותו מחדש. לאחר מכן, חבר אותו מחדש.
3. הסר את הסוללה של המכשיר ושוב והתקן אותה. לאחר מכן, הפעל את המכשיר וחבר אותו מחדש.
4. בטל את הרישום של צימוד Bluetooth הן במערכת והן במכשיר, ולאחר מכן בצע רישום מחדש וחבר את המכשיר למערכת.

צימוד מכשירים למערכת

לגבי חיבורי Bluetooth, ראשית יש לצמד את המכשיר למערכת, כדי להוסיף אותו לרשימה של מכשירי Bluetooth במערכת. ניתן לרשום עד חמישה מכשירים.

1. מלוח הבקרה, לחץ על הלחצן [**SETUP/CLOCK**] (הגדרות/שעון) ובחר את Bluetooth ◀ Connections (חיבורים).
   - אם מצמדים מכשיר למערכת בפעם הראשונה, אפשר גם ללחוץ על הלחצן [**PHONE**] (טלפון) בלוח הבקרה או על לחצן שיחה/מענה בגלגל ההגה.
2. במכשיר Bluetooth שרוצים לחבר, יש להפעיל את תקשורת Bluetooth, לחפש את המערכת שברכב ולבחור בה.
   - בדוק את השם של המערכת בתקשורת Bluetooth, אשר מוצג בחלון הקופץ של הרישום החדש במסך של המערכת.



3. כדי לאשר את החיבור, הזן או אשר את הסיסמה.
   - אם מסך הזנת הסיסמה מוצג במסך של מכשיר Bluetooth, הזן את הסיסמה '0000' אשר מוצגת במסך של המערכת.
   - אם במסך של מכשיר Bluetooth מוצגת סיסמה בעלת 6 ספרות, ודא שסיסמת Bluetooth המוצגת במכשיר Bluetooth זהה לסיסמה במסך של המערכת, ואשר את החיבור של המכשיר.
4. בחר האם לחבר התקן Bluetooth למערכת שלך לפני חיבור התקנים אחרים.
   - אם תעניק עדיפות להתקן Bluetooth, הוא יחובר באופן אוטומטי למערכת בעת הפעלת המערכת.

✻ הערה

- תמונת המסך שמופיעה בספר זה היא דוגמה. בדוק במסך של המערכת את השם המדויק של הרכב ושל מכשיר Bluetooth.
- כברירת מחדל, הסיסמה היא '0000'.
- לאחר שמעניקים למערכת גישה למכשיר, ייתכן שיחלוף זמן מה עד שהמערכת תחבר את המכשיר. לאחר שהחיבור בוצע, סמל המצב של תקשורת Bluetooth יופיע בראש המסך.
- אפשר לשנות את הגדרות ההרשאה באמצעות תפריט הגדרות Bluetooth של הטלפון הנייד. למידע נוסף, עיין במדריך למשתמש של הטלפון הנייד.
- כדי לרשום מכשיר חדש, חזור על צעדים 1 עד 4.

- כאשר מחובר התקן למערכת דרך Bluetooth, לא ניתן לצמד התקן אחר.
- אם משתמשים בתפקוד החיבור האוטומטי בתקשורת Bluetooth, אפשר להעביר שיחה לדיבורית של הרכב כשהטלפון נמצא קרוב לרכב ומנוע הרכב פועל. אם לא רוצים שהמכשיר יתחבר למערכת באופן אוטומטי, יש להשבית את תקשורת Bluetooth במכשיר.
- כשמחובר מכשיר למערכת בתקשורת Bluetooth, קצב הפריקה של סוללת המכשיר עשוי להיות מהיר יותר.

חיבור מכשיר מצומד

כדי להשתמש במערכת במכשיר Bluetooth, חבר למערכת מכשיר מצומד. אפשר לחבר למערכת רק מכשיר אחד בכל פעם.

1. לחץ על הלחצן [**SETUP/CLOCK**] (הגדרות/שעון) בלוח הבקרה, ובחר את **Connections** ◀ **Bluetooth (חיבורים).**
   - אם אין התקן מחובר, לחץ על הלחצן [**PHONE**] (טלפון) בלוח הבקרה או על לחצן שיחה/מענה בגלגל ההגה.
2. סובב את כפתור [**TUNE**] (כוונון) כדי לבחור במכשיר שברצונך לחבר, ולאחר מכן לחץ על הכפתור.
   - אם מחובר כבר מכשיר אחר למערכת, נתק אותו. בחר את המכשיר המחובר שברצונך לנתק.
3. סובב את כפתור [**TUNE**] (כוונון) כדי לבחור **Connect** (התחבר), ולאחר מכן לחץ על הכפתור.

✳ הערה

- אם חיבור הסתיים בגלל שהמכשיר נמצא מחוץ לטווח החיבור, או בשל שגיאה במכשיר, החיבור יחודש באופן אוטומטי כשהמכשיר ייכנס לטווח החיבור, או כשהשגיאה תנוקה.
- חיבור Bluetooth אינו זמין כשתפקוד Bluetooth של המכשיר מנותק. הקפד להפעיל את תפקוד Bluetooth של המכשיר.
- בהתאם לעדיפות שנקבעה לחיבור אוטומטי, ייתכן שחיבור ההתקן יימשך זמן מה.

ניתוק מכשיר

אם ברצונך להפסיק את השימוש במכשיר Bluetooth, או לחבר מכשיר אחר, נתק את המכשיר המחובר כעת.

1. לחץ על הלחצן [**SETUP/CLOCK**] (הגדרות/שעון) בלוח הבקרה ובחר את **Bluetooth** ◀ **Connections (חיבורים).**
2. סובב את כפתור [
3. סובב את הכפתור [**TUNE**] (כוונון) כדי לבחור את **Disconnect** (נתק), ולחץ על הכפתור.

מחיקת מכשירים מצומדים

אם אינך מעוניין יותר שמכשיר Bluetooth יהיה מצומד, או אם ברצונך לחבר מכשיר חדש והרשימה של מכשירי Bluetooth מלאה, מחק מכשירים מצומדים.

1. לחץ על הלחצן [**SETUP/CLOCK**] (הגדרות/שעון) בלוח הבקרה ובחר את **Bluetooth** ◀ **Connections (חיבורים).**
2. סובב את כפתור [**TUNE**] (כוונון) כדי לבחור במכשיר שברצונך למחוק, ולאחר מכן לחץ על הכפתור.
3. סובב את כפתור [**TUNE**] (כוונון) כדי לבחור את **Delete** (מחק), ולאחר מכן לחץ על הכפתור.

✻ הערה

- כשמוחקים מכשיר מצומד, נמחקים גם היסטוריית השיחות ואנשי הקשר השמורים במערכת.
- כדי להשתמש שוב בהתקן שנמחק, עליך לצמד אותו שוב.

שימוש במכשיר שמע Bluetooth

אפשר להאזין מהרמקולים של הרכב למוזיקה שנשמרה במכשיר שמע שמחובר בתקשורת Bluetooth.

- בלוח הבקרה, לחץ על הלחצן [**MEDIA**] (מדיה).
- אם יש לך מספר התקני אחסון מדיה, לחץ על הלחצן [**MEDIA**] (מדיה) ולחץ על הלחצן [**2**] כדי לבחור את **BT Audio** (שמע BT) מחלון בחירת המדיה.



1. מצב השמעה חוזרת
2. מידע על השיר שמושמע עכשיו

לחץ על הלחצן [**MENU**] (תפריט) בלוח הבקרה כדי לגשת לאפשרויות הבאות:

- **חיבורים:** הגדר חיבור Bluetooth.
- **הגדרות צליל**: בצע התאמה אישית של הגדרות הקול של המערכת.

השהיית השמעה וחידושה

- כדי להשהות השמעה, לחץ על הכפתור [**3**] בלוח הבקרה. כדי לחדש את ההשמעה, לחץ לחיצה נוספת על הכפתור [**3**].

השמעה חוזרת

- בלוח הבקרה, לחץ על הלחצן [**1**]. מצב ההשמעה החוזרת יוחלף בעקבות כל לחיצה. סמל המצב המתאים יופיע בצג.

השמעה אקראית

- בלוח הבקרה, לחץ על הלחצן [**2**]. מצב ההשמעה האקראית יופעל או יבוטל בעקבות כל לחיצה. כשמפעילים את מצב ההשמעה האקראית, סמל המצב המתאים יופיע בצג.

* הערה

- האמצעים לבקרת ההשמעה עשויים להשתנות בהתאם למכשיר Bluetooth, הטלפון הנייד או נגן המוזיקה שבו משתמשים.
- כשמשתמשים בנגני מוזיקה מסוימים, ייתכן שהזרמה אינה נתמכת.
- כשמחברים מכשירי Bluetooth או טלפונים ניידים מסוימים, ייתכן שחלק מהתפקודים אינם נתמכים.
- אם תחבר התקן Bluetooth או טלפון נייד למערכת שלך באמצעות USB ו-Bluetooth בו-זמנית, מצב Bluetooth יושבת והמוזיקה תושמע במצב USB או iPod. כדי להאזין למוזיקה המוזרמת דרך Bluetooth, הסר את התקן ה-USB.
- אם משתמשים בטלפון התומך בתקשורת Bluetooth כדי להשמיע מוזיקה, ומתקבלת שיחה או מבצעים שיחה, השמעת המוזיקה נפסקת.
- קבלת שיחה נכנסת או ביצוע שיחה יוצאת במהלך הפעלת שמע Bluetooth עלולים לגרום להפרעות בשמע.
- כשמחברים טלפונים ניידים מסוימים ומשתמשים במצב טלפון Bluetooth במהלך שימוש בשמע Bluetooth, ייתכן שההשמעה לא תחודש באופן אוטומטי לאחר שהשיחה מסתיימת.
- בטלפונים ניידים מסוימים, מעבר לקטע הבא/הקודם במהלך השמעה במצב שמע Bluetooth עלול לגרום לרעשי פצפוץ.
- התפקוד של החזרה/קידום מהיר אינו נתמך במצב של שמע Bluetooth.
- התפקוד של רשימת השמעה אינו נתמך במצב של שמע Bluetooth.
- אם מנתקים את מכשיר Bluetooth, המצב של שמע Bluetooth מסתיים.

שימוש בטלפון Bluetooth

אפשר להשתמש בתקשורת Bluetooth כדי לשוחח בטלפון באמצעות דיבורית. אפשר להציג מידע על השיחה במסך של המערכת, וגם לבצע ולקבל שיחות בצורה נוחה ובטוחה, באמצעות המיקרופון והרמקולים המובנים ברכב.

⚠ אזהרה

- לפני שמחברים מכשירי Bluetooth יש להחנות את הרכב במקום בטוח. נהיגה בהיסח דעת עלולה להסתיים בתאונת דרכים, פציעה ואף מוות.
- אסור בהחלט לחייג מספר טלפון או להחזיק טלפון נייד בזמן הנהיגה. שימוש בטלפון נייד עלול להסיח את הדעת, להקשות על זיהוי של התנאים החיצוניים ולהפחית את היכולת להתמודד עם מצבים בלתי צפויים, והתוצאה עלולה להיות תאונה. במידת הצורך, השתמש בתפקוד של דיבורית Bluetooth כדי לבצע שיחות, והשתדל לקצר את השיחה ככל האפשר.

✳ הערה

- כשאין טלפון נייד מחובר, לא ניתן להציג את מסך הטלפון. כדי להשתמש בתפקוד של טלפון Bluetooth, חבר למערכת טלפון נייד.
- ייתכן שהתפקוד של דיבורית Bluetooth לא יפעל כשיוצאים מאזור הכיסוי של השירות הסלולרי, למשל במנהרה, בחניון תת-קרקעי או באזור הררי.
- בסביבות הבאות, איכות השיחה עשויה להיות נמוכה יותר:
  – כשהקליטה של הטלפון הסלולרי גרועה
  – כשיש רעש בתא הנוסעים
  – כשהטלפון הנייד מונח סמוך לחפצים מתכתיים, דוגמת פחית שתייה
- עצמת הקול ואיכות הצליל של דיבורית Bluetooth עשויים להשתנות בהתאם לטלפון הנייד שמחברים.

ביצוע שיחה

אם הטלפון הנייד מחובר למערכת, אפשר לבצע שיחה באמצעות בחירת שם מהיסטוריית השיחות או רשימת אנשי הקשר.

1. בלוח הבקרה, לחץ על הלחצן [**PHONE**] (טלפון).
   - לחלופין, לחץ על מתג שיחה/מענה בגלגל ההגה.
2. אם יש לך מספר התקנים ניידים מצומדים, בחר מהרשימה של ההתקנים המצומדים את ההתקן הנייד.



3. בחר מספר טלפון.
   - כדי לבחור מספר טלפון מרשימת המועדפים, בחר באפשרות **Favourites (מועדפים)**.
   - כדי לבחור מספר טלפון מהיסטוריית השיחות, בחר באפשרות **Call history (היסטוריית שיחות)**.
   - כדי לבחור מספר טלפון מרשימת המועדפים שהורדת מהטלפון הנייד המחובר, בחר באפשרות **Contacts (אנשי קשר)**.
4. כדי לסיים את השיחה, לחץ על הלחצן [2] בלוח הבקרה או בחר את **End (נתק)**.
   - לחלופין, לחץ על מתג סיום השיחה בגלגל ההגה.

שימוש ברשימת המועדפים

1. ממסך Phone (טלפון), לחץ על הלחצן [**1**] כדי לבחור את **Favourites** (מועדפים).
2. סובב את כפתור [**TUNE**] (כוונון) כדי לבחור באיש הקשר הרצוי, ולאחר מכן לחץ על הכפתור כדי לבצע שיחת טלפון.



לחץ על הלחצן [**MENU**] (תפריט) בלוח הבקרה כדי לגשת לאפשרות התפריט הבאה:

- **מחק**: מחיקת את הפריטים מרשימת המועדפים.

✳ הערה

- ניתן לרשום עד 20 מועדפים לכל מכשיר.
- כדי שניתן יהיה לרשום מועדפים, יש להוריד למערכת את אנשי הקשר.
- רשימת המועדפים נשמרת בטלפון הנייד ולא יורדת למערכת.
- גם אם עורכים מידע על אנשי קשר בטלפון הנייד, המועדפים במערכת אינם נערכים באופן אוטומטי. מחק את הפריט והוסף אותו מחדש לרשימת המועדפים.
- כשמחברים טלפון נייד חדש, המועדפים שהוגדרו בטלפון הנייד הקודם אינם מוצגים, אך נותרים במערכת עד שמוחקים את הטלפון הקודם מרשימת המכשירים.

שימוש בהיסטוריית השיחות

1. ממסך Phone (טלפון), לחץ על הלחצן [**2**] כדי לבחור את **Call history** (היסטוריית שיחות).
2. סובב את כפתור [**TUNE**] (כוונון) כדי לבחור ברשומה הרצויה, ולאחר מכן לחץ על הכפתור כדי לבצע שיחת טלפון.



לחץ על הלחצן [**MENU**] (תפריט) בלוח הבקרה כדי לגשת לאפשרויות הבאות:

- **כל השיחות**: הצגת כל הרשומות.
- **שיחות שלא נענו**: הצגת שיחות שלא נענו בלבד.
- **שיחות יוצאות**: הצגת השיחות היוצאות בלבד.
- **שיחות נכנסות**: הצגת השיחות הנכנסות בלבד.
- **הורדה**: הורדת היסטוריית השיחות.

* הערה

- ייתכן שחלק מהטלפונים הניידים אינם תומכים בתפקוד ההורדה.
- אפשר לגשת להיסטוריית השיחות רק כשהטלפון הנייד מחובר למערכת.
- שיחות לא מזוהות אינן נשמרות ברשימה של היסטוריית השיחות.
- לכל רשימה נפרדת ניתן להוריד עד 50 רשומות של שיחות.
- מידע על משך השיחה והשעה אינם מוצגים במסך של המערכת.
- נחוצה הרשאה כדי להוריד את היסטוריית השיחות מטלפון נייד. כשמנסים להוריד נתונים, ייתכן שיהיה צורך לאשר את ההורדה בטלפון הנייד. אם ההורדה לא הושלמה בהצלחה, בדוק אם מופיעה במסך של הטלפון הנייד התראה כלשהי, או את ההרשאה של הטלפון הנייד.
- כשמורידים את היסטוריית השיחות, אם קיימים נתונים ישנים כלשהם, הם יימחקו.

שימוש ברשימת אנשי הקשר

1. ממסך Phone (טלפון), לחץ על הלחצן [**3**] כדי לבחור את **Contacts** (אנשי קשר).
2. סובב את כפתור [**TUNE**] (כוונון) כדי לבחור בקבוצה הרצויה של התווים האלפא-נומריים, ולאחר מכן לחץ על הכפתור.
3. סובב את כפתור [**TUNE**] (כוונון) כדי לבחור באיש הקשר הרצוי, ולאחר מכן לחץ על הכפתור כדי לבצע שיחת טלפון.



לחץ על הלחצן [**MENU**] (תפריט) בלוח הבקרה כדי לגשת לאפשרות התפריט הבאה:

- **הורדה**: הורדת אנשי הקשר מהטלפון הנייד.

* הערה

- אפשר להוריד אנשי קשר רק מהתקן Bluetooth המחובר כעת.
- אפשר להציג את אנשי הקשר רק כשמכשיר Bluetooth מחובר.
- אפשר להוריד ולהציג אנשי קשר ממכשיר Bluetooth רק בתבנית הנתמכת. אנשי קשר מאפליקציות מסוימות אינם נכללים.
- אפשר להוריד מהמכשיר עד 2,000 אנשי קשר.
- ייתכן שחלק מהטלפונים הניידים אינם תומכים בתפקוד ההורדה.
- בהתאם למפרטי המערכת, ייתכן שחלק מהנתונים שיורדים יאבדו.
- מתבצעת הורדה הן של אנשי קשר שנשמרו בטלפון והן בכרטיס ה-SIM. בטלפונים ניידים מסוימים, ייתכן שלא תבוצע הורדה של אנשי קשר שנשמרו בכרטיס ה-SIM.
- ייתכן שתווים מיוחדים וספרות בשם של איש הקשר לא יוצגו כהלכה.
- נחוצה הרשאה כדי להוריד את אנשי הקשר מטלפון נייד. כשמנסים להוריד נתונים, ייתכן שיהיה צורך לאשר את ההורדה בטלפון הנייד. אם ההורדה לא הושלמה בהצלחה, בדוק אם מופיעה במסך של הטלפון הנייד התראה כלשהי, או את הגדרות ההרשאה של הטלפון הנייד.
- ההורדה עשויה להתארך, בהתאם לסוג או למצב של הטלפון הנייד.
- כשמורידים את אנשי הקשר, אם קיימים נתונים ישנים כלשהם, הם יימחקו.
- לא ניתן לערוך או למחוק אנשי קשר במערכת.
- כשמחברים טלפון נייד חדש, אנשי הקשר שהורדו מהטלפון הנייד הקודם אינם מוצגים, אך הם נותרים במערכת עד שמוחקים את הטלפון הקודם מרשימת המכשירים.

מענה לשיחות

כשמגיעה שיחה, מופיע במסך של המערכת חלון קופץ עם התראה על השיחה הנכנסת.



- כדי לענות לשיחה, לחץ על הלחצן [**1**] בלוח הבקרה כדי לבחור את **Accept (קבל)**.
  - לחלופין, לחץ על מתג שיחה/מענה בגלגל ההגה.
- כדי לדחות את השיחה, לחץ על הלחצן [**2**] בלוח הבקרה או בחר את **Reject (דחה)**.
  - לחלופין, לחץ על מתג סיום השיחה בגלגל ההגה.

* הערה

- בטלפונים ניידים מסוגים מסוימים, ייתכן שהתפקוד של דחיית שיחה אינו נתמך.
- לאחר שהטלפון הנייד מחובר למערכת, ייתכן שניתן יהיה לשמוע את השיחה מהרמקולים של הרכב גם כשיוצאים מהרכב, אם הטלפון נמצא בטווח החיבור. כדי לסיים את החיבור, נתק את המכשיר מהמערכת, או השבת את תקשורת Bluetooth במכשיר.

שימוש באפשרויות במהלך שיחה

במהלך שיחה, יופיע מסך השיחה המוצג להלן. לחץ על הלחצן המתאים כדי לבצע את הפעולה הרצויה.



- כדי להעביר שיחה לטלפון הנייד, לחץ על הלחצן [**1**] בלוח הבקרה כדי לבחור את **Private (פרטי)**.
  - לחלופין, לחץ לחיצה ממושכת על מתג שיחה/מענה בגלגל ההגה.
- כדי לסיים את השיחה, לחץ על הלחצן [**2**] בלוח הבקרה או בחר את **End (נתק)**.
  - לחלופין, לחץ על מתג סיום השיחה בגלגל ההגה.

לחץ על הלחצן [**MENU**] (תפריט) בלוח הבקרה כדי לגשת לאפשרות התפריט הבאה:

- **עצמת הקול של המיקרופון**: כוונן את עצמת הקול של המיקרופון כדי שאנשים אחרים לא יוכלו לשמוע אותך.

✳ הערה

- אם מידע על המתקשר נשמר ברשימת אנשי הקשר, שם המתקשר ומספר הטלפון יוצגו. אם מידע על המתקשר לא נשמר ברשימת אנשי הקשר, יוצג רק מספר הטלפון של המתקשר.
- במהלך שיחת טלפון בתקשורת Bluetooth, לא ניתן לעבור למסך אחר כלשהו, דוגמת מסך השמע או מסך ההגדרות.
- איכות הקול של השיחה עשויה להשתנות בהתאם לסוג של הטלפון הנייד. בטלפונים מסוימים, ייתכן שהקול שלך יישמע פחות ברור למי שעמו משוחחים.
- בטלפונים ניידים מסוגים מסוימים, ייתכן שמספר הטלפון לא יוצג.
- בטלפונים ניידים מסוגים מסוימים, ייתכן שהתפקוד של העברת שיחה אינו נתמך.

הגדרות

תצוגה

ניתן לשנות את הגדרות המערכת הנוגעות לצג המערכת.

- בלוח הבקרה, לחץ על הלחצנים [**SETUP/CLOCK**] ◀ [**1**] (הגדרות/שעון) כדי לבחור את **Display** (תצוגה).
  - **מצב עמעום**: קבע כי בהירות המסך תכוונן באופן אוטומטי בהתאם לתנאי תאורת הסביבה, או קבע את המסך כך שיהיה במצב מואר או חשוך באופן קבוע.
  - **בהירות**: כוונן את הבהירות של מצב יום או לילה בהתאם להגדרה שלך באפשרות **מצב 'עמעום'**.
  - **שומר מסך**: בחר את אפשרות שומר המסך שיוצג כאשר המערכת כבויה.
  - **גלילת טקסט**: קבע לגלילת טקסט כאשר טקסט המידע ארוך מדי להצגת הכל במסך.

✳ הערה

- תפקוד גלילת הטקסט זמין רק במצב הבא:
- בעת הצגת המסך הראשי במצבים USB/iPod/שמע Bluetooth ורדיו/DAB.
- בעת הצגת מסך רשימה במצבים USB/iPod/שמע Bluetooth, רדיו/DAB וטלפון.

קול

אפשר לשנות את הגדרות הצליל, דוגמת האזור בתא הנוסעים שבו יתמקד השמע, או העצמה של כל טווח צלילים.

- בלוח הבקרה, לחץ על הלחצנים [**SETUP/CLOCK**] ◀ [**2**] (הגדרות/שעון) כדי לבחור את **Sound** (קול).
  - **מיקום**: בחירת האזור בתא הנוסעים שבו יתמקד השמע. בחר את **Fade** (מדרך) או **Balance** (איזון), סובב את הכפתור [**TUNE**] (כוונון) כדי לבחור את המצב הרצוי, ולחץ על הכפתור. כדי להגדיר את הקול כך שיהיה ממורכז ברכב, בחר את **Center** (מרכז).
  - **אקווליזר**: כוונון עצמת הקול של כל סוג צליל.
  - **התאמת עצמת הקול למהירות הנסיעה**: קביעה שעצמת הקול תכוונן באופן אוטומטי בהתאם למהירות הנסיעה.
  - **עדיפות לחיישני חניה מאחור**: הפחתת עצמת הקול של השמע כדי לאפשר שמיעה של התראת הנסיעה לאחור לפני כל הצלילים האחרים בעת הסעת הרכב לאחור.

✻ הערה

- האופציות הזמינות עשויות להשתנות בהתאם לדגם הרכב ולמפרטים.
- האופציות הזמינות עשויות להשתנות בהתאם למפרטים של המערכת או המגבר המותקנים ברכב.

תאריך/שעה

אפשר לשנות את התאריך והשעה שמופיעים בצג של המערכת.

- בלוח הבקרה, לחץ על הלחצנים [**SETUP/CLOCK**] ◀ [**3**] כדי לבחור את **Date/Time** (תאריך/שעה).
  - **כוונון תאריך**: קביעת התאריך המופיע בצג המערכת.
  - **כוונון השעון**: כוונון השעון המופיע בצג המערכת.
  - **תבנית שעות**: בחירת תבנית של 12 שעות או 24 שעות בתצוגה.

Bluetooth

ניתן לשנות את ההגדרות עבור חיבורי Bluetooth.

- בלוח הבקרה, לחץ על הלחצנים [**SETUP/CLOCK**] ◀ [**4**] כדי לבחור את **Bluetooth**.
  - **חיבורים**: צמד התקני Bluetooth חדשים למערכת שלך, או חבר ונתק התקן מצומד. ניתן גם למחוק התקנים מצומדים.

- **עדיפויות לחיבור אוטומטי**: בחר את ההתקן המצומד לחיבור אוטומטי למערכת שלך בעת הפעלתה.
- **עדכון אנשי קשר**: הורד את רשימת אנשי הקשר מטלפון נייד מחובר.
- **הנחיה קולית של Bluetooth**: הפעל או הפסק את ההנחיה הקולית לצימוד, חיבור ושגיאות של Bluetooth.

* הערה

- אם לא מחובר התקן Bluetooth, תפריט עדכון אנשי הקשר יושבת.
- אם שפת המערכת הוגדרה אל סלובקית או הונגרית, תפריט ההנחיה הקולית של Bluetooth יושבת.

מערכת

ניתן לשנות את שפת התצוגה או לאתחל את הגדרות המערכת.

- בלוח הבקרה, לחץ על הלחצנים [**SETUP/CLOCK**] ◀ [**5**] כדי לבחור את System (מערכת).
- **שפה**: שינוי שפת התצוגה.
- **ברירת מחדל**: איפוס הגדרות המערכת לערכי ברירת המחדל. כל נתוני המשתמש השמורים במערכת יימחקו.

סמלי המצב של המערכת

סמלי המצב מופיעים בחלק העליון של המסך ומציינים את המצב הנוכחי של המערכת.

חשוב להכיר את סמלי המצב שמופיעים כשמבצעים פעולות מסוימות, או משתמשים בתפקודים מסוימים, ואת המשמעויות שלהם.



השתקה

סמל	תיאור
	שמע מושתק

Bluetooth

סמל	תיאור
	שיעור הטעינה של הסוללה של מכשיר שמחובר בתקשורת Bluetooth
	טלפון נייד מחובר בתקשורת Bluetooth
	מכשיר שמע מחובר בתקשורת Bluetooth
	טלפון נייד וגם מכשיר שמע מחוברים בתקשורת Bluetooth
	שיחת טלפון מתנהלת בתקשורת Bluetooth
	המיקרופון כובה במהלך שיחה בתקשורת Bluetooth

סמל	תיאור
	הורדה למערכת של היסטוריית שיחות מטלפון נייד שמחובר בתקשורת Bluetooth
	הורדה למערכת של אנשי קשר מטלפון נייד שמחובר בתקשורת Bluetooth

עצמת אות

סמל	תיאור
	עצמת האות של הטלפון הסלולרי המחובר בתקשורת Bluetooth

* הערה

- שיעור הטעינה של הסוללה שמופיע במסך עשוי להיות שונה משיעור הטעינה של הסוללה שמופיע במכשיר המחובר.
- עצמת האות שמופיעה במסך עשוי להיות שונה מעצמת האות שמופיעה בטלפון הנייד המחובר.
- ייתכן שחלק מסמלי המצב לא יופיעו, בהתאם לדגם ולמפרט של הרכב.

מפרטי מערכת המידע והבידור

USB

תבניות שמע נתמכות

- מפרט קובץ שמע
  - תבנית שמע WAVeform
  - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
  - Windows Media Audio גרסה 7.X ו-8.X
- קצב ביטים
  - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
  - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
  - MPEG2.5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
  - WMA (High Range): 48/64/80/96/128/160/192 kbps
- ביטים לדגימה
  - WAV (PCM)(סטריאו): 24 ביט
  - WAV (IMA ADPCM): 4 ביט
  - WAV (MS ADPCM): 4 ביט
- תדירות דגימה
  - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
  - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
  - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
  - WMA: 32000/44100/48000 Hz
  - WAV: 44100/48000 Hz

- מספר מרבי של שכבות ספרייה: אין הגבלה
- אורך מרבי של שמות תיקיות (לפי תקן Unicode): 31 תווים באנגלית או קוריאנית
- אורך מרבי של שמות קבצים (לפי תקן Unicode): 63 תווים באנגלית או קוריאנית
- ניתן להשתמש במאפיין הגלילה כדי להציג שמות קבצים ותיקיות הארוכים מדי להצגה במסך.
- תווים נתמכים בשמות תיקיות/קבצים): (תמיכה בתקן Unicode): 2,604 תווים בקוריאנית, 94 תווים אלפא-נומריים, 4,888 תווים סיניים בשימוש נפוץ, 986 תווים מיוחדים
- מספר מרבי של קבצים: 2,000
- מספר מרבי של תיקיות: 6,000

* הערה

- ייתכן שקבצים שהתבנית שלהם אינה נתמכת לא יזוהו או יושמעו, או שמידע אודותיהם, דוגמת שם הקובץ, לא יוצג היטב.
- המערכת מזהה רק קבצים בעלי סיומת .mp3/.wma/.wav.. אם התבנית של הקובץ אינה נתמכת, שנה את תבנית הקובץ באמצעות תוכנת הקידוד העדכנית ביותר.
- המכשיר אינו תומך בקבצים שננעלו בטכנולוגיית DRM (ניהול זכויות בתכנים דיגיטליים).
- בקבצים שנדחסו בתבניות MP3/WMA ובקבצים בתבנית WAV, ייתכנו הבדלים באיכות הצליל, בהתאם לקצב הביטים. (איכות הצליל של קובצי מוזיקה בעלי קצב ביטים גבוה יותר טובה יותר.)
- ייתכן שתווים ביפנית או בסינית מפושטת בשמות תיקיות או קבצים לא יוצגו היטב.

תמיכה בהתקני אחסון USB

- בייטים/סקטורים: 64 kbyte לכל היותר
- מערכת אתחול: FAT12/16/32 (מומלץ)
- נפח התקן מרבי: 32 GB

* הערה

- רק הפעולה של התקני אחסון USB עם תקע בעל כיסוי מתכתי מובטחת.
  – ייתכן שהתקני אחסון USB עם תקע פלסטי לא יזוהו.
  – התקני אחסון USB מסוגים שונים של כרטיס זיכרון, דוגמת כרטיסי CF או SD, לא יזוהו בהכרח.
- כונני דיסקים קשיחים בעלי חיבור USB לא יזוהו בהכרח.
- כשמשתמשים בהתקן אחסון USB בעל קיבול גדול ומספר מחיצות לוגיות, יזוהו רק קבצים שנשמרו במחיצה הראשונה.
- אם נטענה אפליקציה בהתקן אחסון USB, ייתכן שקובצי המדיה הרלוונטיים לא יושמעו.
- לתאימות טובה יותר, השתמש בהתקני USB 2.0.

Bluetooth

- Bluetooth Power Class 2: 6- עד 4 dBm
- הספק האנטנה: מקסימום 3 mW
- תחום תדרים: 2400 עד 2483.5 MHz
- גרסת תוכנת טלאי RAM של Bluetooth: 1

סימנים מסחריים

סימנים מסחריים ושמות מסחריים אחרים שייכים לבעלים המתאימים.

- המונח Bluetooth® והסמלים הם סימנים מסחריים רשומים של Bluetooth® SIG, Inc. והשימוש בסימנים אלה על ידי חברת קיה נעשה ברישיון.

- Apple®, iPad®, iPad mini™, iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch® ו-iTunes® הם סימנים מסחריים רשומים של Apple Inc.

הצהרת תאימות

הנחיית ציוד רדיו CE עבור אירופה

EU Declaration of Conformity

HYUNDAI MOBIS

Product details

Product	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM
Model	ACBC01TEP, ACB101TEP, ACB11UTEP, ACBC1UTEP

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of

Applied Standards

Article 3.2 Radio	EN 300 328 V2.1.1 (2016-11), Final Draft EN 303 345 V1.1.7 (2017-03)
Article 3.1b EMC	EN 301 489-1 V2.1.1 (2017-02), EN 301 489-17 V3.1.1 (2017-02), EN 55032:2015, EN 55035:2017
Article 3.1a Safety, Health	EN 60065:2014, EN 62311:2008

Manufacturer

Hyundai MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141, Korea
Tel: +82-31-260-2707

Representative in the EU

MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Straße 51,
Frankfurt Main, 65936, Germany
Tel: +49-69-85096-5011

Notified Body

SGS United Kingdom Limited
Unit 12A & 13B, Bowburn South Industrial Est.
Bowburn, Durham, DH6 5AD

Notified Body Identification	0890
Reference	19/0126/KR

Signed By 25/03/2019

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

최승훈

Seunghoon Choe
Representative
Hyundai MOBIS Co., Ltd.

אישור תאימות של האיחוד לצורכי מכס

קטגוריה	מפרט
דגם	ACB10J7EP
יצרן	HYUNDAI MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
תאריך הייצור	בדוק את המוצר לאיתור התאריכים

6 נהיגת הרכב

לפני נהיגה 6-8
- לפני הכניסה לרכב 6-8
- בדיקות חיוניות 6-8
- לפני ההתנעה 6-8

מצבי המפתח 6-10
- מצבי מתג ההתנעה 6-10
- התנעת המנוע 6-11
- הדממת מנוע בנזין/מנוע דיזל (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית) 6-13

לחצן Engine start/stop 6-14
- לחצן ENGINE START/STOP מואר 6-14
- מצבי לחצן ENGINE START/STOP 6-14
- התנעת המנוע 6-17
- הדממת מנוע בנזין/מנוע דיזל (בדגמים עם תיבת הילוכים ידנית) 6-21

תיבת הילוכים ידנית 6-21
- תיבת הילוכים ידנית 6-21
- הרגלי נהיגה טובים 6-23

תיבת הילוכים אוטומטית 6-25
- הפעלת תיבת הילוכים אוטומטית 6-25
- מערכת נעילת ידית ההילוכים 6-29
- הרגלי נהיגה טובים 6-30

תיבת הילוכים כפולת מצמדים (DCT) 6-32
- הפעלת תיבת הילוכים כפולת מצמדים 6-32
- תצוגת טמפרטורה של תיבת ההילוכים והודעות אזהרה בצג ה-LCD 6-34
- הרגלי נהיגה טובים 6-44

מערכת הבלמים 6-45
- בלמי כוח 6-45

6 נהיגת הרכב

- בלם חניה מסוג הפעלה ביד 6-47
- מתג בלם חניה חשמלי (EPB) 6-49
- החזקה אוטומטית 6-53
- מערכת סיוע לבלימת חירום (ABS) 6-56
- מערכת בקרת יציבות (ESC) 6-58
- סיוע בתחילת נסיעה במעלה (מערכת HAC) 6-62
- ניהול יציבות הרכב (מערכת VSM) 6-62
- ESS: איתות בעת בלימת חירום 6-63
- הרגלי בלימה טובים 6-64

סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מצלמה קדמית בלבד) 6-65

- הגדרות מערכת והפעלה 6-66
- הודעות התראה ובקרת בלימה של מערכת FCA 6-67
- הפעלת הבלמים 6-69
- חיישן מצלמה קדמית FCA 6-70
- תקלת מערכת 6-71
- מגבלות המערכת 6-72

מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים – מצלמה ורדאר) 6-78

- הגדרות מערכת והפעלה 6-78
- הודעות התראה ובקרת בלימה של מערכת FCA 6-80
- הפעלת הבלמים 6-82
- חיישן גילוי המרחק מהרכב שמלפנים (רדאר קדמי) 6-83
- תקלת מערכת 6-85
- מגבלות המערכת 6-86
- מצב שבו ייתכן שהמערכת לא תגלה כהלכה הולך רגל ורוכב אופניים 6-91

תפקוד סיוע למניעת התנגשות עם רכב מתקרב ממול. 6-93

- פעולת התפקוד 6-93
- הודעת אזהרה ובקרת תפקוד 6-93

6 נהיגת הרכב

- מגבלות 6-94

בקרת נסיעת שיוט 6-94

- מתג בקרת נסיעת שיוט 6-95
- קביעת מהירות בקרת השיוט 6-95
- הגברת מהירות בקרת השיוט הקבועה 6-96
- הפחתת מהירות בקרת השיוט 6-96
- האצה זמנית של הרכב כאשר בקרת השיוט מופעלת 6-97
- להפסקת פעולת בקרת השיוט 6-97
- חזרה לנסיעה במהירות בקרת השיוט במהירות גבוהה יותר מ-30 קמ"ש 6-97
- להפסקת פעולת מערכת בקרת השיוט, בצע אחת הפעולות הבאות 6-98

בקרה ידנית של מגביל המהירות 6-98

- כדי לקבוע מהירות להגבלה 6-98
- כדי להפסיק את הפעולה של מערכת העזר להגבלה ידנית של המהירות, בצע אחת מהפעולות הבאות: 6-100

סיוע חכם להגבלת מהירות (ISLA) 6-101

- הפעלה/השבתה של סיוע חכם להגבלת מהירות 6-102
- הפעלה 6-102
- תצוגה 6-103
- הודעות אזהרה לנהג 6-106

בקרת נסיעת שיוט חכמה (SCC) עם תפקוד עצור וסע 6-107

- קביעת מהירות בקרת השיוט 6-108
- קביעת מרחק רכב לרכב 6-113
- כוונון הרגישות של בקרת שיוט חכמה מתקדמת 6-118
- מעבר למצב בקרת שיוט 6-119
- מגבלות המערכת 6-119

מערכת ISG (Idle Stop and Go) 6-124

6 נהיגת הרכב

• הדממה אוטומטית 6-125
• התנעה אוטומטית 6-126
• תנאי הפעולה של מערכת ISG 6-127
• לחצן לניתוק מערכת ISG 6-127
• תקלות במערכת ISG 6-128

מצב Sport 6-129

מערכת עקיבה בנתיב (LFA) 6-130
• פעולת מערכת LFA 6-131
• תקלת מערכת LFA 6-133
• מגבלות המערכת 6-134

Lane Keeping Assist System (מערכת סיוע לשמירת נתיב (LKA)) 6-136
• פעולת מערכת LKA 6-138
• תקלה במערכת LKA 6-143
• שינוי התפקוד של מערכת LKA 6-143

מערכת להתראה על התנגשות בנקודות מתות (BCW) 6-144
• מערכת התראה לשטחים מתים (BCW) 6-145

התראת רכב חוצה מאחור (RCCW) 6-152
• תנאי פעולה 6-153
• סוג אזהרה 6-153
• חיישן גילוי 6-155
• הודעת אזהרה 6-156
• מגבלות המערכת 6-157

מערכת התראת ערנות הנהג (DAW) 6-161
• הגדרות מערכת והפעלה 6-161
• אתחול המערכת 6-162
• מערכת מושבתת 6-163
• תקלת מערכת 6-163

6 נהיגת הרכב

התראת תחילת נסיעה של רכב מלפנים 6-165
- הגדרת המערכת ותנאי הפעלה 6-165

תפעול חסכוני 6-166

תנאי נהיגה מיוחדים 6-168
- תנאי נהיגה מסוכנים 6-168
- נדנוד" הרכב 6-169
- ביצוע פניות באופן מתון וחלק 6-169
- נהיגה בלילה 6-170
- נהיגה בגשם 6-170
- נהיגה באזורים מוצפים 6-171
- נהיגת שטח 6-171
- נהיגה במהירויות נסיעה גבוהות 6-171

נהיגת חורף 6-173
- תנאים של שלג או קרח 6-173
- השתמש בנוזל קירור אתילן גליקול באיכות גבוהה 6-175
- בדוק את המצבר והכבלים 6-176
- החלף לשמן "חורפי" אם צריך 6-176
- בדוק את המצתים ואת מערכת ההצתה 6-176
- מניעת קפיאת המנעולים 6-176
- השתמש בנוזל שטיפה לשמשות הכולל תכשיר מונע קפיאה 6-176
- מניעת קפיאת בלם החניה 6-177
- מניעת הצטברות קרח ושלג 6-177
- ציוד חירום 6-177

גרירת גרור 6-178
- התקני גרירה 6-180
- שרשרות ביטחון 6-180
- בלמי גרור 6-180
- נהיגה עם גרור 6-181
- תחזוקה בעת גרירת גרור 6-184

6 נהיגת הרכב

• אם אתה מחליט לגרור גרור 6-185

משקל הרכב 6-188

• משקל כולל בסיסי 6-188
• משקל רכב עצמי 6-188
• משקל מטען 6-188
• GAW (משקל מרבי מותר על הסרן) 6-189
• GAWR (משקל נקוב מרבי על הסרן) 6-189
• GVW (משקל כולל מרבי של הרכב) 6-189
• GVWR (משקל נקוב מרבי של הרכב) 6-189
• עומס יתר 6-189

נהיגת הרכב

נהיגת הרכב

⚠ אזהרה

גזי הפליטה של המנוע עלולים להיות מסוכנים!

גזי הפליטה של המנוע עלולים להיות מסוכנים מאוד. אם אתה מריח, בכל זמן שהוא, גזי פליטה בתוך הרכב, פתח מיד את החלונות.

- **אל תשאף גזי פליטה.**
  גזי פליטה מכילים חד-תחמוצת הפחמן, גז חסר צבע וחסר ריח העלול לגרום לאיבוד ההכרה ולמוות בחנק.
- **ודא שאין דליפה ממערכת הפליטה.**
  יש לבדוק את מערכת הפליטה בכל פעם שמגביהים את הרכב לצורך החלפת שמן או לכל מטרה אחרת. אם שומעים שינוי ברעש הבוקע ממערכת הפליטה או אם במהלך הנהיגה נחבט גחון הרכב במשהו, דאג שמערכת הפליטה תיבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- **אל תפעיל את מנוע הרכב במקום סגור.**
  מסוכן להפעיל את המנוע במהירות סרק בחלל סגור כגון חניה ביתית סגורה, אפילו אם יש למקום דלת והיא פתוחה. אסור בהחלט להפעיל את המנוע בחניה ביתית סגורה למשך זמן ארוך מזה הנדרש להתנעת המנוע והסעת הרכב מחוץ לחניה.
- **הימנע מהפעלת המנוע בסיבובי סרק למשך פרקי זמן ארוכים כשיש נוסעים ברכב.**
  אם צריך להפעיל את המנוע בסיבובי סרק למשך פרקי זמן ארוכים כאשר יש נוסעים ברכב, הקפד לעשות זאת רק באזור פתוח כאשר כפתור בקרת כניסת האוויר במצב אוויר חיצוני (טרי) והמאוורר פועל באחת מדרגות המהירות הגבוהות שלו, כך שאוויר טרי יישאב לתוך פנים הרכב.

אם חייבים לנהוג כשדלת תא המטען פתוחה משום שמובילים חפצים ארוכים, המחייבים לנסוע כך:

1. סגור את כל החלונות.
2. פתח את פתחי האוורור הצדדיים.
3. העבר את בקרת כניסת האוויר למצב אוויר חיצוני (טרי), את בקרת אופן הפעולה למצב "רצפה" או "פנים" ואת בקרת מהירות המאוורר לאחת מדרגות המהירות הגבוהות.

כדי להבטיח פעולה תקינה של מערכת האוורור, ודא שפתחי האוורור הנמצאים לפני השמשה הקדמית פנויים משלג, מקרח, מעלים או מחסימות אחרות.

לפני נהיגה

לפני הכניסה לרכב

- ודא שכל החלונות, המראות והפנסים החיצוניים נקיים.
- בדוק את מצב הצמיגים.
- בדוק קיום סימני דליפות מתחת לרכב.
- ודא שאין כל מכשולים מאחורי הרכב, אם בדעתך לנהוג לאחור.

בדיקות חיוניות

יש לבצע ביקורות סדירות של מפלסי נוזלים כגון שמן מנוע, נוזל קירור מנוע, נוזל בלמים ונוזל שטיפה, כשמרווח הזמן המדויק תלוי בנוזל. עיין בנושא "תכנית תחזוקה רגילה" בעמוד 8-12.

⚠ אזהרה

נהיגה בהיסח דעת עלולה לגרום לאבדן שליטה על הרכב, תאונה, פציעה קשה ואף מוות. אחריותו הראשונה במעלה של הנהג היא להפעיל את הרכב כחוק ובבטחה, ואסור להשתמש במהלך הפעלת הרכב במכשירים שאוחזים ביד, או במכשירים אחרים, או במערכות של הרכב תוך הסטת העיניים מהדרך, או הסחת הדעת מהפעלה בטוחה של הרכב - שימוש כזה גם אסור בחוק.

לפני ההתנעה

- סגור ונעל את כל הדלתות.
- מקם את המושב כך שתוכל להגיע בקלות לכל הבקרות.
- כוונן את המראה הפנימית והמראות החיצוניות.
- ודא שכל הפנסים פועלים.
- בדוק את כל המחוונים.
- בדוק את פעולת נוריות ההתראה, כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON.
- שחרר את בלם החניה, ודא שנורית התראת בלם חניה כבתה.

להפעלה בטוחה, ודא שאתה מכיר את רכבך ואת הציוד שלו.

⚠ אזהרה

כל הנוסעים חייבים להיות חגורים כהלכה בחגורות הבטיחות בזמן הנהיגה. למידע נוסף על שימוש נכון בחגורות הבטיחות, עיין בנושא "חגורות בטיחות" בעמוד 3-21.

⚠ אזהרה

לפני שמשלבים את בורר ההילוכים לפנים (D) או לאחור (R) בתיבת ההילוכים האוטומטית יש להקפיד ולוודא שאין אף אחד בסביבת הרכב, ובמיוחד ילדים.

⚠ אזהרה

נהיגה תחת השפעת אלכוהול או סמים

נהיגה לאחר שתיית משקאות חריפים היא מסוכנת. נהיגה בשכרות היא הגורם המרכזי לקציר הדמים בדרכים בכל שנה. גם כמות קטנה ביותר של אלכוהול תשפיע על תגובותיך, הבחנתך ושיפוטך. נהיגה תחת השפעת סמים מסוכנת כפי שמסוכנת נהיגה בשכרות או אף יותר מכך.

אם אתה שותה משקאות חריפים ונוהג או נוטל סמים, אתה מגדיל את הסכנה שתיקלע לתאונה.

אם אתה שותה משקאות חריפים או נוטל סמים, אל תנהג. אל תיסע עם נהג ששתה או השתמש בסמים. בחר מראש נהג שיישאר פיכח או הזמן מונית.

⚠ אזהרה

- כשעוצרים את הרכב או מחנים אותו ומותירים את המנוע פועל, היזהר שלא ללחוץ על דוושת ההאצה למשך פרק זמן ארוך. המנוע או מערכת הפליטה עלולים להתחמם יתר על המידה וכתוצאה מכך עלולה להיגרם שרפה.
- כשעוצרים עצירה פתאומית או מסובבים את גלגל ההגה במהירות עלולים חפצים שאינם מאוחסנים היטב ליפול על הרצפה, להפריע להפעלת הדוושות ולגרום לתאונה. הקפד לאחסן את כל הפריטים ברכב בצורה בטוחה.
- אם לא מתרכזים בנהיגה, התוצאה עלולה להיות תאונה. יש להפעיל בזהירות מערכות שעלולות להפריע לנהיגה דוגמת שמע או חימום. באחריות הנהג לנהוג תמיד בבטחה.

מצבי המפתח (אם קיים)

מצבי מתג ההתנעה

LOCK (נעול)

סוג A



OYB057001

סוג B



OYB056068

גלגל ההגה ננעל כדי למנוע גניבה. ניתן להוציא את מפתח ההתנעה רק במצב LOCK.

ACC (אביזרים)

נעילת גלגל ההגה משוחררת והאביזרים החשמליים פעילים.

* הערה

אם אתה מתקשה לסובב את מפתח ההתנעה למצב ACC, סובב את גלגל ההגה ימינה ושמאלה לשחרור ההתנגדות תוך כדי סיבוב המפתח.

מצב ON (מחובר)

ניתן לבדוק את נוריות ההתראה לפני התנעת המנוע. זהו מצב הפעולה הרגיל לאחר התנעת המנוע.

אל תשאיר את מתג ההתנעה במצב ON, אם המנוע אינו פועל, כדי למנוע את התרוקנות המצבר.

START (התנעה)

סובב את מתג ההתנעה למצב START להתנעת המנוע. פעולת ההתנעה של המנוע תימשך עד שתשחרר את המפתח, אשר יחזור למצב ON. במצב זה ניתן לבדוק את נורית התראת הבלמים.

⚠ אזהרה

מתג התנעה

- אסור בהחלט לסובב את מפתח ההתנעה למצב LOCK או ACC, כאשר הרכב נמצא בתנועה. פעולה שכזו עלולה לגרום לאבדן יכולת התמרון ולאי תפקוד הבלמים ועקב זאת עלולה להיגרם תאונה.
- נעילת עמוד ההגה למניעת גניבה אינה מהווה תחליף לבלם החניה. לפני שאתה עוזב את מושב הנהג, ודא שמוט ההילוכים משולב בהילוך ראשון עבור תיבת ההילוכים הידנית, הפעל את בלם החניה במלואו והדמם את המנוע. אם אין נוקטים באמצעי בטיחות אלה, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי ובלתי צפוי.
- אסור בהחלט לנסות להגיע למתג ההתנעה או לבקרות כלשהן של הרכב דרך גלגל ההגה, בעת שהרכב נמצא בתנועה. הימצאות של יד או זרוע באזור זה, עלולה לגרום לאיבוד שליטה על הרכב, לתאונה, לפציעה גופנית או למוות.
- אל תניח חפצים נעים כלשהם סביב מושב הנהג, מאחר שהם עלולים לנוע במהלך הנהיגה ולהפריע לנהג.

התנעת המנוע

⚠ אזהרה

- נעל תמיד נעליים מתאימות כאשר אתה נוהג ברכב. נעליים בלתי מתאימות (בעלות עקבים גבוהים, מגפי סקי וכו') עלולות להפריע ליכולתך להשתמש בדוושת הבלם, בדוושת ההאצה ובדוושת המצמד (אם קיימת)
- אסור להתניע את הרכב תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה. הרכב עלול להתחיל לנוע והתוצאה עלולה להיות תאונה.
- המתן עד שסל"ד המנוע ירד לרמה הרגילה של סיבובי הסרק. כשהסל"ד גבוה, הרכב עלול להתחיל לנוע בצורה פתאומית כשמרפים מדוושת הבלם.

התנעת מנוע בנזין

1. ודא שבלם החנייה מופעל היטב.
2. **תיבת הילוכים ידנית** – לחץ על דוושת המצמד עד סוף מהלכה והעבר את מוט ההילוכים למצב סרק. המשך להחזיק את דוושת המצמד ודוושת הבלם לחוצות, תוך כדי העברת מתג ההתנעה למצב START (התנעה).

תיבת הילוכים אוטומטית/תיבת הילוכים כפולת מצמדים – העבר את בורר ההילוכים למצב חנייה (P). לחץ על דוושת הבלם לחיצה איתנה. אפשר להתניע את המנוע גם כאשר ידית ההילוכים נמצאת במצב N (מצב סרק).

3. סובב את מתג ההתנעה למצב START והחזק אותו במצב זה, עד להתנעת המנוע (10 שניות לכל היותר) ולאחר מכן שחרר את המפתח.

יש להתניע אותו **ללא לחיצה על דוושת ההאצה**.

4. אין להמתין שהמנוע יתחמם כשהרכב במצב נייח. התחל בנסיעה במהירות סיבובי מנוע מתונה. (יש להימנע מהאצה והאטה חדות).

התנעת מנוע דיזל

כשמנוע הדיזל קר, לפני ההתנעה ותחילת הנסיעה יש להניח לו להתחמם בחימום-קדם באמצעות מצתי הלהט.

1. ודא שבלם החנייה מופעל היטב.
2. **תיבת הילוכים ידנית** – לחץ על דוושת המצמד עד סוף מהלכה והעבר את מוט ההילוכים למצב סרק. המשך להחזיק את דוושת המצמד ודוושת הבלם לחוצות, תוך כדי לחיצה על לחצן Engine Start/Stop כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב START (התנעה).

תיבת הילוכים אוטומטית/תיבת הילוכים כפולת מצמדים – העבר את בורר ההילוכים למצב חנייה (P). לחץ על דוושת הבלם לחיצה איתנה. אפשר להתניע את המנוע גם כאשר ידית ההילוכים נמצאת במצב N (הילוך סרק).

נורית חיווי מצתי להט



3. סובב את מתג ההתנעה למצב ON (מחובר) להפעלת חימום-הקדם. נורית החיווי של מצתי הלהט תאיר.
4. לאחר שנורית החיווי של מצתי הלהט כבית, סובב את מתג ההתנעה למצב START והחזק אותו במצב זה, עד להתנעת המנוע (10 שניות לכל היותר) ולאחר מכן שחרר את המפתח.

* הערה

אם המנוע לא הותנע תוך 10 שניות לאחר שמצתי הלהט השלימו את חימום הקדם, העבר את מערכת ההצתה למצב LOCK למשך 10 שניות ולאחר מכן שוב למצב ON, כדי להפעיל את חימום הקדם פעם נוספת.

התנעת המנוע והדממתו – בכלי רכב עם מגדש טורבו ומצנן ביניים

1. אל תאיץ את המנוע ואל תפעיל אותו בסל"ד גבוה מיד לאחר ההתנעה.

   אם המנוע קר, הנח לו לפעול במשך מספר שניות בסיבובי סרק כדי להבטיח סיכה מספיקה של יחידת מגדש הטורבו.
2. לאחר נהיגה מהירה או ממושכת, שיצרה עומס כבד על המנוע, הנח למנוע לפעול בסיבובי סרק במשך כדקה לפני הדממתו.

   הפעולה בסיבובי סרק תאפשר למגדש הטורבו להתקרר, לפני הדממת המנוע.

⚠ זהירות

אסור לדומם את המנוע מיד לאחר שפעל בתנאים של עומס כבד. התוצאה עלולה להיות נזק חמור למנוע או למגדש הטורבו.

⚠ זהירות

אם המנוע כבה בעת שהרכב נמצא בתנועה, אל תנסה להעביר את ידית ההילוכים למצב P (חנייה). אם התנועה ותנאי הדרך מאפשרים זאת, אפשר להעביר את ידית ההילוכים למצב N (הילוך סרק), בעת שהרכב עדיין בתנועה ולסובב את מתג ההתנעה למצב START בניסיון להתניע מחדש את המנוע.

⚠ זהירות

- אל תפעיל את המתנע למשך יותר מ-10 שניות. אם המנוע כבה או אינו מניע, המתן 5 עד 10 שניות לפני שאתה מנסה להפעיל את המתנע שוב. שימוש בלתי נכון במתנע עלול לגרום לו נזק.
- אסור להעביר את מתג ההתנעה למצב START כשהמנוע פועל. למתנע עלול להיגרם נזק.

הדממת מנוע בנזין/מנוע דיזל (עם תיבת הילוכים ידנית)

1. ודא שהרכב עצר עצירה מוחלטת והמשך ללחוץ על דוושת המצמד ועל דוושת הבלם.
2. העבר את מוט ההילוכים למצב סרק תוך כדי לחיצה על דוושת המצמד ועל דוושת הבלם.
3. הפעל את בלם החנייה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.
4. העבר את מערכת ההצתה למצב LOCK ושלוף את המפתח.

לחצן ENGINE START/STOP (אם קיים)

תאורת לחצן Engine Start/Stop


OCDW059001

לנוחותך, בעקבות פתיחה של דלת קדמית מואר לחצן Engine Start/Stop. התאורה כבית כ-30 שניות לאחר שסוגרים את הדלת. התאורה כבית מיד בעקבות דריכה של מערכת האזעקה המקורית.

מצבי לחצן Engine Start/Stop

מצב OFF (מנותק)

עם תיבת הילוכים ידנית

כדי לדומם את המנוע (ממצב START/RUN) או להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF (ממצב ON), עצור את הרכב ולחץ על לחצן Engine Start/Stop.

עם תיבת הילוכים אוטומטית/תיבת הילוכים כפולת מצמדים

כדי לדומם את המנוע (ממצב START/RUN) או להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF (ממצב ON), כשידית ההילוכים במצב חנייה (P) לחץ על לחצן Engine Start/Stop. אם לוחצים על לחצן Engine Start/Stop כשידית ההילוכים אינה במצב חנייה (P), לחצן Engine Start/Stop יעבור למצב ACC במקום למצב OFF.

בכלי רכב שמצוידים בנעילה של עמוד ההגה כנגד גניבה

כאמצעי הגנה מפני גניבה ננעל גלגל ההגה כשמערכת ההצתה במצב OFF. הנעילה מתבצעת בפועל כשפותחים את הדלת.

אם גלגל ההגה לא ננעל היטב כשפותחים את דלת הנהג, מושמע צליל התראה. נסה לנעול את גלגל ההגה פעם נוספת. אם הבעיה נמשכת, דאג שהמערכת תיבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

כמו כן, אם מעבירים את לחצן Engine Start/Stop למצב OFF לאחר שפותחים את דלת הנהג, גלגל ההגה לא יינעל ויושמע צליל התראה. במצב זה, סגור את הדלת. גלגל ההגה יינעל וההשמעה של צליל ההתראה תיפסק.

✳ הערה

אם הנעילה של גלגל ההגה לא שוחררה היטב, לחצן Engine Start/Stop לא יפעל. לחץ על לחצן Engine Start/Stop תוך סיבוב של גלגל ההגה ימינה ושמאלה כדי לשחרר את הנעילה.

✳ הערה

אפשר לדומם את המנוע (ממצב START/ RUN) או להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF (ממצב ON) רק כשהרכב אינו בתנועה.

⚠ זהירות

במצבי חירום שבהם הרכב בתנועה אפשר לדומם את המנוע ולעבור למצב ACC בלחיצה של 2 שניות לפחות על לחצן Engine Start/Stop, או ב-3 לחיצות תוך 3 שניות.

אם הרכב עדיין בתנועה, כדי להתניע מחדש את הרכב:

- תיבת הילוכים ידנית - לחץ על לחצן Engine Start/Stop כשבורר ההילוכים במצב סרק ודוושת המצמד לחוצה.
- תיבת הילוכים אוטומטית/תיבת הילוכים כפולת מצמדים - לחץ על לחצן Engine Start/Stop כאשר מהירות הרכב גבוהה מ-5 קמ"ש.

ACC (אביזרים)

עם תיבת הילוכים ידנית



OJF058312

כשמערכת ההצתה במצב OFF, לחץ על לחצן Engine Start/Stop מבלי ללחוץ על דוושת המצמד.

עם תיבת הילוכים אוטומטית/תיבת הילוכים כפולת מצמדים

כשלחצן Engine Start/Stop במצב OFF לחץ עליו מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.

הנעילה של גלגל ההגה תשוחרר והאביזרים החשמליים יוזנו במתח.

אם משאירים את לחצן Engine Start/ Stop במצב ACC למשך יותר משעה אחת, עובר הלחצן באופן אוטומטי למצב OFF כדי למנוע פריקה של המצבר.

מצב ON (מחובר)

עם תיבת הילוכים ידנית

כשמערכת ההצתה במצב ACC, לחץ על לחצן Engine Start/Stop מבלי ללחוץ על דוושת המצמד.

עם תיבת הילוכים אוטומטית/תיבת הילוכים כפולת מצמדים

כשלחצן Engine Start/Stop במצב ACC לחץ עליו מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.

ניתן לבדוק את נוריות ההתראה לפני התנעת המנוע. אסור להשאיר את מערכת ההצתה במצב ON למשך פרק זמן ארוך. מאחר והמנוע אינו פועל המצבר עלול להיפרק.

מצב START/RUN (התנעה/פעולה)

עם תיבת הילוכים ידנית

כדי להתניע את המנוע, כשמוט ההילוכים במצב סרק (N) לחץ על דוושת המצמד ועל דוושת הבלם ולאחר מכן לחץ על לחצן Engine Start/Stop.

עם תיבת הילוכים אוטומטית/תיבת הילוכים כפולת מצמדים

כדי להתניע את המנוע, כשידית ההילוכים במצב חנייה (P) או במצב סרק (N), לחץ על דוושת הבלם ולאחר מכן לחץ על לחצן Engine Start/Stop. לבטיחותך, התנע את המנוע כשידית ההילוכים במצב חנייה (P).

✻ הערה

אם לוחצים על לחצן Engine Start/Stop מבלי ללחוץ על דוושת המצמד (בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית), או מבלי ללחוץ על דוושת הבלם (בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית / תיבת הילוכים כפולת מצמדים), המנוע לא יותנע והמצבים של מערכת ההצתה יוחלפו לפי הסדר הבא: OFF ← ACC ← ON ← OFF או ACC

✻ הערה

אם משאירים את לחצן Engine Start/Stop במצב ACC או ON למשך פרק זמן ארוך, המצבר עלול להיפרק.

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט ללחוץ על לחצן Engine Start/Stop כשהרכב בתנועה. פעולה שכזו עלולה לגרום לאבדן יכולת התמרון ולאי תפקוד הבלמים ועקב זאת עלולה להיגרם תאונה.
- נעילת עמוד ההגה למניעת גניבה אינה מהווה תחליף לבלם החניה. לפני שקמים ממושב הנהג יש לוודא שידית ההילוכים נמצאת במצב חנייה (P), להפעיל את בלם החנייה עד תום מהלכו ולדומם את המנוע. אם אין נוקטים באמצעי בטיחות אלה, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי ובלתי צפוי.
- אסור בהחלט לנסות להגיע ללחצן Engine Start/Stop או לבקרות כלשהן של הרכב דרך גלגל ההגה, בעת שהרכב נמצא בתנועה. הימצאות של יד או זרוע באזור זה, עלולה לגרום לאיבוד שליטה על הרכב, לתאונה, לפציעה גופנית או למוות.

- אל תניח חפצים נעים כלשהם סביב מושב הנהג, מאחר שהם עלולים לנוע במהלך הנהיגה, להפריע לנהג ולגרום לתאונה.

התנעת המנוע

⚠ אזהרה

- נעל תמיד נעליים מתאימות כאשר אתה נוהג ברכב. נעליים בלתי מתאימות (בעלות עקבים גבוהים, מגפי סקי וכו') עלולות להפריע ליכולתך להשתמש בדוושת הבלם, בדוושת ההאצה ובדוושת המצמד.
- אסור להתניע את הרכב תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה. הרכב עלול להתחיל לנוע והתוצאה עלולה להיות תאונה.
- המתן עד שסל"ד המנוע ירד לרמה הרגילה של סיבובי הסרק. כשהסל"ד גבוה, הרכב עלול להתחיל לנוע בצורה פתאומית כשמרפים מדוושת הבלם.

✳ הערה

מנגנון להורדת הילוך מאולצת (קיק-דאון)

כדי להאיץ במהירות, היעזר בהורדת הילוך מאולצת. לחץ על דוושת ההאצה אל מעבר לנקודת ההתנגדות. תיבת ההילוכים האוטומטית תשלב הילוך נמוך יותר, בהתאם למהירות המנוע.

התנעת מנוע בנזין

1. שא עמך את המפתח החכם, או הנח אותו ברכב.
2. ודא שבלם החנייה מופעל היטב.
3. **תיבת הילוכים ידנית** – לחץ על דוושת המצמד עד סוף מהלכה והעבר את מוט ההילוכים למצב סרק. המשך ללחוץ על דוושת המצמד ועל דוושת הבלם תוך כדי התנעת המנוע.

   תיבת הילוכים אוטומטית/תיבת הילוכים כפולת מצמדים – העבר את בורר ההילוכים למצב חנייה (P). לחץ על דוושת הבלם לחיצה איתנה. אפשר להתניע את המנוע גם כאשר ידית ההילוכים נמצאת במצב N (הילוך סרק).
4. לחץ על לחצן Engine Start/Stop.

   יש להתניע אותו ללא לחיצה על דוושת ההאצה.

5. אין להמתין שהמנוע יתחמם כשהרכב במצב נייח. התחל בנסיעה במהירות סיבובי מנוע מתונה. (יש להימנע מהאצה והאטה חדות).

התנעת מנוע דיזל

כשמנוע הדיזל קר, לפני ההתנעה ותחילת הנסיעה יש להניח לו להתחמם בחימום-קדם באמצעות מצתי הלהט.

1. ודא שבלם החנייה מופעל היטב.
2. **תיבת הילוכים ידנית** – לחץ על דוושת המצמד עד סוף מהלכה והעבר את מוט ההילוכים למצב סרק. המשך להחזיק את דוושת המצמד ודוושת הבלם לחוצות, תוך כדי לחיצה על לחצן Engine Start/Stop כדי להעביר את מערכת ההצתה למצב START (התנעה).

תיבת הילוכים אוטומטית/תיבת הילוכים כפולת מצמדים – העבר את בורר ההילוכים למצב חנייה (P). לחץ על דוושת הבלם לחיצה איתנה. אפשר להתניע את המנוע גם כאשר ידית ההילוכים נמצאת במצב N (הילוך סרק).

נורית חיווי מצתי להט



3. לחץ על לחצן Engine Start/Stop תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.
4. המשך ללחוץ על דוושת הבלם כד שנורית החיווי של מצתי הלהט תכבה. (כ-5 שניות)
5. לאחר שנורית החיווי של מצתי הלהט תכבה, המנוע יותנע.

⚠ זהירות

- בתקופת החורף, מומלץ להמתין זמן מה כדי שמנוע הדיזל יתחמם כאשר הרכב נותר נייח ורק אז להתחיל בנסיעה.
- מומלץ להשתמש בסולר מקומי באזורים קרים מאוד.

✻ הערה

ייתכן שניתן יהיה להתניע את המנוע גם במהלך חימום-הקדם, בלחיצה נוספת על לחצן Engine Start/Stop.

התנעת המנוע והדממתו – בכלי רכב עם מגדש טורבו ומצנן ביניים

1. אל תאיץ את המנוע ואל תפעיל אותו בסל"ד גבוה מיד לאחר ההתנעה. אם המנוע קר, הנח לו לפעול במשך מספר שניות בסיבובי סרק כדי להבטיח סיכה מספיקה של יחידת מגדש הטורבו.
2. לאחר נהיגה מהירה או ממושכת, שיצרה עומס כבד על המנוע, הנח למנוע לפעול בסיבובי סרק במשך כדקה לפני הדממתו.

   הפעולה בסיבובי סרק תאפשר למגדש הטורבו להתקרר, לפני הדממת המנוע.

⚠ זהירות

אסור לדומם את המנוע מיד לאחר שפעל בתנאים של עומס כבד. התוצאה עלולה להיות נזק חמור למנוע או למגדש הטורבו.

התנעת המנוע בכלי רכב עם מפתח חכם

- אפילו אם המפתח החכם נמצא ברכב, אם הוא רחוק ממך יתכן שהמנוע לא יותנע.
- כשלחצן Engine Start/Stop נמצא במצב ACC ומעלה, או אם פותחים דלת כלשהי, מחפשת המערכת אחר המפתח החכם. אם המפתח החכם אינו ברכב, החיווי "🚗" וההודעה "Key is not in vehicle" (מפתח אינו ברכב) יופיעו בלוח המחוונים ובצג ה-LCD. אם כל הדלתות סגורות, יושמע צליל במשך 5 שניות. החיווי או ההתראה ייפסקו כשהרכב מתחיל בנסיעה. הקפד לשאת עמך את המפתח החכם.

⚠ אזהרה

המנוע יותנע בעקבות לחיצה על לחצן Engine Start/Stop רק אם המפתח החכם נמצא ברכב.

אסור בהחלט להניח לילדים או לכל אדם שאינו מכיר את הרכב לגעת בלחצן Engine Start/Stop או ברכיבים אחרים שקשורים אליו.

⚠ זהירות

אם המנוע דמם כשהרכב נמצא בתנועה, אל תנסה להעביר את ידית ההילוכים למצב P (חנייה). אם התנועה ותנאי הדרך מאפשרים זאת, אפשר להעביר את ידית ההילוכים למצב N (הילוך סרק), בעת שהרכב עדיין בתנועה וללחוץ על לחצן Engine Start/Stop בניסיון להתניע מחדש את המנוע.



OCDW059002

* הערה

- אם הסוללה של המפתח החכם נפרקה או אם המפתח החכם אינו פועל כשורה, ניתן להתניע את המנוע בלחיצה על לחצן Engine Start/Stop בעזרת המפתח החכם.
  הצד עם לחצן הנעילה צריך לגעת ישירות בלחצן Engine Start/Stop. כשלוחצים ישירות על לחצן Engine Start/Stop ישירות בעזרת המפתח החכם, המפתח החכם צריך לגעת בלחצן בזווית ישרה.
- אם הנתיך של פנסי הבלימה נשרף, לא ניתן להתניע את המנוע בדרך הרגילה.
  החלף את הנתיך בחדש. אם הדבר אינו אפשרי, כשלחצן /Engine start stop במצב ACC ניתן להתניע את המנוע בלחיצה של 10 שניות על הלחצן. כך ניתן להתניע את המנוע גם בלי ללחוץ על דוושת הבלם. אולם, לבטיחותך יש ללחוץ על דוושת הבלם ודוושת המצמד (אם קיימת) לפני התנעת המנוע.

⚠ זהירות

- אסור ללחוץ על לחצן /Engine Start Stop למשך יותר מ-10 שניות אלא אם הנתיך של פנסי הבלימה שרוף.
- אסור להעביר את מתג ההתנעה למצב START כשהמנוע פועל. למתנע עלול להיגרם נזק.

הדממת מנוע בנזין/מנוע דיזל (עם תיבת הילוכים ידנית)

1. ודא שהרכב עצר עצירה מוחלטת והמשך ללחוץ על דוושת המצמד ועל דוושת הבלם.
2. העבר את מוט ההילוכים למצב סרק תוך כדי לחיצה על דוושת המצמד ועל דוושת הבלם.
3. הפעל את בלם החנייה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.
4. העבר את מערכת ההצתה למצב LOCK ושלוף את המפתח.

תיבת הילוכים ידנית

הפעלת תיבת הילוכים ידנית



OSK3058162NR

ניתן להזיז את מוט ההילוכים מבלי למשוך בלחצן (1).

יש ללחוץ על הלחצן (1) בעת העברת מוט ההילוכים להילוך נסיעה לאחור.

לתיבת ההילוכים הידנית חמישה (או שישה) הילוכים לפנים.

תבנית שילוב ההילוכים מצוינת על ראש מוט ההילוכים. כדי להקל על העלאתם של הילוכי הנסיעה לפנים והורדתם, כל הילוכי הנסיעה לפנים מסונכרנים באופן מלא.

לחץ על דוושת המצמד עד סוף מהלכה, בעת העברת הילוך, ולאחר מכן שחרר אותה באטיות.

אם הרכב מצויד במתג התנעה עם מנעול, לא ניתן להתניע את הרכב מבלי ללחוץ על דוושת המצמד. (אם קיים)

חובה להעביר את מוט ההילוכים למצב סרק לפני שמשלבים הילוך נסיעה לאחור (R).

לחץ על הכפתור שמתחת לגולת ידית ההילוכים, העבר את ידית ההילוכים שמאלה למרחק מספיק ולאחר מכן שלב הילוך נסיעה לאחור (R).

ודא שהרכב עצר לחלוטין, לפני שילוב ל-R (הילוך נסיעה לאחור).

אסור בהחלט להפעיל את המנוע כאשר מחוג מד הסל"ד נמצא באזור האדום.

⚠ זהירות

- בעת הורדת הילוך מהילוך חמישי להילוך רביעי, יש להיזהר שלא לדחוף בטעות את ידית ההילוכים הצדה כך שישולב הילוך שני. מעבר חד כזה בין ההילוכים עלול לגרום למהירות המנוע לעלות עד כדי כך שמחוג מד הסל"ד ייכנס לתחום האדום. פעולת המנוע ותיבת ההילוכים במהירות יתר כה גבוהה עלולה לגרום נזק למנוע.
- אסור להוריד יותר משני הילוכים בבת אחת או להוריד הילוך כאשר המנוע פועל במהירות סיבובי מנוע גבוהה (5,000 סל"ד ומעלה). הורדת הילוכים כנ"ל עלולה לגרום נזק למנוע, למצמד ולתיבת ההילוכים.
- במזג אוויר קר, ייתכן שיהיה קשה יותר להעביר הילוכים, עד ששמן תיבת ההילוכים יתחמם. זוהי תופעה רגילה והיא אינה מזיקה לתיבת ההילוכים.
- אם לאחר עצירת הרכב קשה לשלב להילוך 1 (ראשון) או להילוך R (נסיעה לאחור), העבר את מוט ההילוכים למצב N (הילוך סרק) ושחרר את דוושת המצמד. לחץ על דוושת המצמד פעם נוספת עד סוף מהלכה, והעבר את מוט ההילוכים להילוך 1 (ראשון) או להילוך R (נסיעה לאחור).

⚠ זהירות

- כדי למנוע בלאי ונזק מוקדמים למצמד, אל תנהג כאשר רגלך נחה על דוושת המצמד. כמו כן, אל תשתמש במצמד כדי להחזיק את הרכב בעלייה, בעת המתנה ברמזור וכו'.
- אל תשתמש במוט ההילוכים כמשענת יד במהלך הנהיגה, משום שעלול להיגרם בלאי מוקדם של מזלגות ההעברה בתיבת ההילוכים.
- כדי למנוע סכנה של נזק למערכת המצמד, אל תתחיל בנסיעה בהילוך שני אלא אם צריך להתחיל בנסיעה על דרך חלקלקה.

⚠ אזהרה

- לפני עזיבת מושב הנהג, הפעל תמיד את בלם החניה במלואו, והדמם את המנוע. לאחר מכן, ודא שתיבת ההילוכים הידנית משולבת בהילוך ראשון, כאשר הרכב חונה בשטח מישורי או במעלה מדרון, ושלב הילוך נסיעה לאחור אם הרכב חונה במורד מדרון. אם אין נוקטים באמצעי זהירות אלו, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי ובלתי צפוי.
- אין להפעיל בלימת מנוע פתאומית (באמצעות הורדת הילוך) בנסיעה בדרך חלקלקה.

הרכב עלול להחליק והתוצאה עלולה להיות תאונה.

שימוש בדוושת המצמד

יש ללחוץ על דוושת המצמד עד סוף מהלכה כלפי הרצפה לפני העברת הילוך ולאחר מכן לשחרר אותה באטיות. דוושת המצמד חייבת להיות משוחררת לחלוטין (לא לחוצה) במהלך הנהיגה. אל תניח את רגלך על דוושת המצמד בעת הנהיגה. פעולה זו עלולה לגרום לבלאי מיותר. אל תפעיל את המצמד באופן חלקי כדי להחזיק את הרכב בעלייה. פעולה זו גורמת לבלאי שלא לצורך. השתמש בדוושת הבלם או בבלם החנייה כדי להחזיק את הרכב במעלה מדרון. אל תפעיל את דוושת המצמד במהירות ובלחיצות חוזרות ונשנות.

⚠ זהירות

יש ללחוץ על דוושת המצמד עד תום מהלכה. אם לא לוחצים על דוושת המצמד עד תום מהלכה, המצמד עלול להינזק וייתכנו רעשים.

הורדת הילוכים

כאשר אתה חייב להאט בתנועה צפופה, או בנהיגה במעלה מדרון תלול, הורד הילוך לפני שמנוע הרכב מתחיל להתאמץ. הורדת הילוך מפחיתה את האפשרות שהמנוע יכבה ומעניקה האצה טובה יותר כאשר אתה צריך להגביר שוב את מהירותך. כאשר הרכב נע במורד מדרון תלול, הורדת הילוך מסייעת לשמור על מהירות בטוחה ומאריכה את חיי השירות של הבלמים.

הרגלי נהיגה טובים

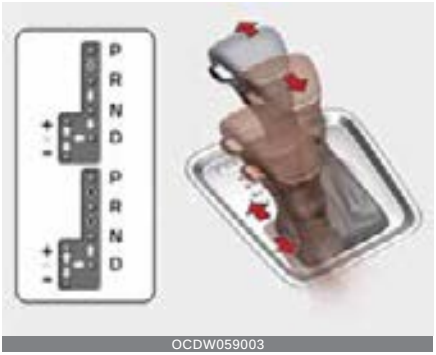
- אסור בהחלט להעביר את מוט ההילוכים למצב סרק ולשייט במורד מדרון. פעולה זו מסוכנת ביותר. נהג תמיד כשתיבת ההילוכים משולבת בהילוך.
- אל תשעין את רגלך על הבלמים. פעולה זו עלולה לגרום להתחממות יתר של הבלמים ולתקלה. במקום זאת, כאשר אתה נוהג במורד מדרון ארוך, האט והעבר להילוך נמוך יותר. כאשר עושים זאת, בלימת המנוע תסייע להאט את הרכב.

- האט לפני העברה להילוך נמוך יותר. באופן זה יימנע מצב של פעולה במהירות יתר של המנוע, אשר עלול לגרום נזק למנוע.
- כשנתקלים ברוחות צד יש להאט את מהירות הנסיעה. כך ניתן ליהנות משליטה טובה יותר על הרכב.
- ודא שהרכב עצר באופן מלא לפני שאתה מנסה לשלב להילוך נסיעה לאחור. אם לא תעשה זאת, נזק עלול להיגרם לתיבת ההילוכים.
- נהג בזהירות רבה מאוד על משטחים חלקלקים. היזהר במיוחד בעת בלימה, האצה או העברת הילוכים. בעת נהיגה על משטחים חלקלקים, שינוי פתאומי במהירות הנסיעה עלול לגרום לאבדן אחיזה של הגלגלים המניעים ולאבדן שליטה על הרכב.

⚠ אזהרה

- חגור תמיד את חגורת הבטיחות! במקרה של התנגשות, סיכוייו של נוסע בלתי חגור להיפצע באופן חמור או להיהרג גבוהים משמעותית מאלו של נוסע החגור כהלכה.
- הימנע מנסיעה במהירות גבוהה במהלך פניות או סיבובים.
- אל תבצע תנועות גלגל הגה מהירות, כגון מעברי נתיבים חדים או פניות מהירות וחדות.
- הסיכוי להתהפך גדל באופן משמעותי אם מאבדים את השליטה ברכב בעת נהיגה במהירויות נסיעה בינעירוניות.
- אבדן שליטה קורה לעתים קרובות כאשר שני גלגלים או יותר יורדים מהדרך והנהג מסובב את ההגה יתר על המידה בניסיון לחזור לדרך.
- אם הרכב יורד מהדרך, אל תסובב את גלגל ההגה בחדות. במקום זאת, האט ורק אז נסה לחזור לנתיב הנסיעה.
- אסור בהחלט לעבור את מהירויות הנסיעה הקבועות בחוק.

תיבת הילוכים אוטומטית (אם קיימת)



OCDW059003

לחץ על דוושת הבלם ועל לחצן שחרור הנעילה בזמן ההעברה של ידית ההילוכים.

לחץ על כפתור שחרור הנעילה בזמן ההעברה של ידית ההילוכים.

ניתן להעביר את ידית ההילוכים בצורה חופשית.

תפעול תיבת הילוכים אוטומטית

לתיבת ההילוכים האוטומטית 6 הילוכים לנסיעה לפנים והילוך אחד לנסיעה לאחור. שילוב ההילוכים נעשה באופן אוטומטי, בהתאם למצב שנבחר בעזרת ידית ההילוכים.

* הערה

ייתכן שברכב חדש או לאחר שהמצבר נותק, שילוב ההילוכים בהתחלה יתבצע בצורה לא חלקה. זו תופעה רגילה ומאפייני השילוב יתוקנו לאחר מספר מחזורי שילוב על ידי יחידת הבקרה של תיבת ההילוכים (TCM) או יחידת הבקרה של המנוע (PCM).

להשגת פעולה חלקה, לחץ על דוושת הבלם, כאשר אתה מעביר מהילוך סרק (N) להילוך נסיעה לפנים, או להילוך נסיעה לאחור.

⚠ אזהרה

תיבת הילוכים אוטומטית

- לפני שמשלבים את מצב הנסיעה לפנים (D) או לאחור (R) בתיבת ההילוכים האוטומטית יש להקפיד ולוודא שאין אף אחד בסביבת הרכב, ובמיוחד ילדים.
- לפני עזיבת מושב הנהג, ודא תמיד כי בורר ההילוכים נמצא במצב P (חנייה); לאחר מכן, הפעל היטב את בלם החנייה והדמם את המנוע. אם אין נוקטים באמצעי זהירות אלו, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי ובלתי צפוי.
- אסור להפעיל את כוח הבלימה של המנוע (באמצעות מעבר מהילוך גבוה להילוך נמוך) באופן פתאומי על דרכים חלקלקות. הרכב עלול להחליק והתוצאה עלולה להיות תאונה.

⚠ זהירות

- על מנת למנוע נזק לתיבת ההילוכים שלך, אל תאיץ את המנוע במצב R (הילוך נסיעה לאחור), או בכל אחד מהילוכי הנסיעה לפנים כאשר הבלמים מופעלים.
- כאשר אתה עוצר במעלה מדרון, אל תחזיק את הרכב במקומו באמצעות כוח המנוע. השתמש בדוושת הבלם או בבלם החניה.
- אל תעביר הילוך מ-N (הילוך סרק) או P (חניה) למצב D (נהיגה), או ל-R (הילוך נסיעה לאחור) כאשר המנוע פועל במהירות גבוהה ממהירות סיבובי הסרק.

מצבי תיבת ההילוכים

כשמערכת ההצתה במצב ON, מציין המחוון שבלוח המחוונים את המצב בו נמצאת ידית ההילוכים.

P (חנייה)

עצור תמיד את הרכב באופן מלא לפני העברה למצב P (חניה). במצב זה תיבת ההילוכים נעולה והגלגלים הקדמיים אינם יכולים להסתובב.

⚠ אזהרה

- העברת תיבת ההילוכים למצב P (חנייה) כאשר הרכב נמצא בתנועה, תגרום לנעילת הגלגלים המניעים, ועקב זאת ייתכן איבוד שליטה על הרכב.
- אל תשתמש במצב P (חניה) במקום בבלם החניה. ודא תמיד שידית ההילוכים נעולה במצב P (חנייה) והפעל היטב את בלם החנייה.
- אסור בהחלט להשאיר ילד ללא השגחה ברכב.

⚠ זהירות

אם מעבירים את תיבת ההילוכים למצב P (חנייה) בעת שהרכב נמצא בתנועה, עלול להיגרם נזק לתיבת ההילוכים.

R (נסיעה לאחור)

השתמש במצב זה לנהיגת הרכב לאחור.

⚠ זהירות

הקפד לעצור את הרכב עצירה מוחלטת, לפני העברת ידית ההילוכים למצב R (נסיעה לאחור) או ממנו להילוך אחר; העברת תיבת ההילוכים ל-R בעת שהרכב נמצא בתנועה, עלולה לגרום נזק לתיבת ההילוכים, אלא אם עושים זאת כמתואר בנושא "נדנוד הרכב".

N (מצב סרק)

הגלגלים ותיבת ההילוכים אינם נעולים. הרכב מסוגל לנוע באופן חופשי גם במדרון משופע קלות, אלא אם מפעילים את בלם החנייה או בלמי השירות.

⚠ אזהרה

אסור לנסוע כשידית ההילוכים במצב N (סרק).

לא ניתן יהיה להשתמש בכוח הבלימה של המנוע והתוצאה עלולה להיות תאונה.

חנייה במצב N (סרק)

כדי להחנות את הרכב כך שניתן יהיה להעביר אותו בדחיפה למקום אחר, פעל באופן הבא.

1. לאחר החניית הרכב, לחץ על דוושת הבלם והעבר את ידית ההילוכים למצב "P" כאשר לחצן ההתנעה במצב "ON" (מחובר) או כאשר המנוע פועל.
2. אם בלם החניה מופעל, שחרר את בלם החניה.

   בכלי רכב שמצוידים בבלם חנייה חשמלי (EPB), לחץ על דוושת הבלם כשמערכת ההצתה במצב [ON] או כשהמנוע פועל, כדי לשחרר את בלם החנייה. אם משתמשים בתפקוד ההחזקה האוטומטית במהלך הנסיעה (נורית החיווי של תפקוד ההחזקה האוטומטית מאירה בלוח המחוונים), לחץ על המתג של תפקוד ההחזקה האוטומטית ופעולתו של תפקוד ההחזקה האוטומטית תופסק.
3. בעת לחיצה על דוושת הבלם, העבר את לחצן ההצתה למצב OFF (מנותק)".
   - בכלי רכב המצוידים במפתח חכם, ניתן להעביר את מערכת ההצתה למצב OFF רק כאשר ידית ההילוכים נמצאת במצב "P" (חנייה).
4. העבר את ידית ההילוכים למצב N (סרק) תוך לחיצה על דוושת הבלם ולחיצה על הלחצן "SHIFT LOCK RELEASE" או הכנסה ולחיצה מטה בו-זמנית של כלי (לדוגמה, מפתח ראש שטוח) לחור הגישה "SHIFT LOCK RELEASE". לאחר מכן, ניתן יהיה לדחוף את הרכב כדי להעביר אותו למקום אחר.

⚠ זהירות

- לבד מחניה במצב סרק, החנה תמיד את הרכב במצב P (חניה) לשמירה על הבטיחות ושלב את בלם החניה.
- לפני החניה במצב N (סרק), ודא כי אזור החניה מפולס ושטוח. אסור לחנות במצב N (סרק) במדרונות או בשיפועים.
  אם תחנה את הרכב במצב N (סרק) ותעזוב אותו, הוא עלול לנוע ולגרום לנזק ולפציעה חמורים.
- לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF, לא ניתן לשחרר את בלם החנייה החשמלי.
- בכלי רכב שמצוידים בבלם חנייה חשמלי, אם משתמשים בתפקוד ההחזקה האוטומטית במהלך הנסיעה, כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF, בלם החנייה החשמלי מופעל באופן אוטומטי. לפיכך, יש לנתק את תפקוד ההחזקה האוטומטית לפני העברת מערכת ההצתה למצב OFF.

D (נסיעה לפנים)

מצב זה הוא המצב הרגיל בנהיגה לפנים. תיבת ההילוכים תעבור באופן אוטומטי בין 6 הילוכים לפנים, תוך הענקת חיסכון מיטבי בדלק.

להשגת כוח נוסף עבור עקיפת כלי רכב אחר או טיפוס במעלה מדרונות, לחץ על דוושת ההאצה במלואה, ותיבת ההילוכים תוריד הילוך להילוך הנמוך הקרוב.

* הערה

עצור תמיד את הרכב באופן מלא לפני העברה למצב D.

מצב ספורט


OCDW059004

כדי לבחור במצב ספורט, כשהרכב במצב נייח או במהלך הנסיעה, הסט את ידית ההילוכים ממצב D (נסיעה) למסילת השילוב הידני. כדי לשוב למצב D (נסיעה לפנים) דחוף את ידית ההילוכים בחזרה למסילה הראשית.

במצב ספורט אפשר לשלב הילוכים במהירות באמצעות הסטה של ידית ההילוכים לפנים ולאחור. בניגוד לתיבת הילוכים ידנית, במצב ספורט אפשר לשלב הילוכים גם תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה.

- העלאת הילוך (+): כדי להעלות הילוך אחד, דחוף את ידית ההילוכים דחיפה אחת קדימה.
- הורדת הילוך (-): כדי להוריד הילוך אחד, משוך את ידית ההילוכים משיכה אחת לאחור.

* הערה

- במצב ספורט חייב הנהג להעלות הילוכים בהתאם לתנאי הדרך ולהקפיד שהמנוע לא יפעל בתחום האדום של מד הסל"ד
- במצב ספורט ניתן לבחור רק ב-6 הילוכי הנסיעה לפנים. כדי להסיע את הרכב לאחור או להפעיל מצב חנייה, העבר את ידית ההילוכים למצב R (נסיעה לאחור) או P (חנייה) לפי הצורך.
- במצב ספורט משולב באופן אוטומטי הילוך נמוך יותר כשמהירות הנסיעה יורדת. כשהרכב עוצר, משולב הילוך ראשון באופן אוטומטי.
- במצב ספורט, כשמהירות המנוע מתקרבת לתחום האדום של מד הסל"ד משולב הילוך גבוה יותר באופן אוטומטי.
- כדי לשמור על רמות הולמות של ביצועים ובטיחות, המערכת עשויה שלא לשלב הילוכים מסוימים גם אם מסיטים את ידית ההילוכים.
- כדי להתחיל בנסיעה בדרך חלקלקה, דחוף את ידית ההילוכים קדימה, בכיוון (+). בתיבת ההילוכים ישולב הילוך שני שמתאים יותר לתחילת נסיעה בדרך חלקלקה. כדי לשוב להילוך ראשון, הסט את ידית ההילוכים לאחור (בכיוון - המיועד להורדת הילוך).

מערכת נעילת בורר ההילוכים (אם קיימת)

למען בטיחותך, לתיבת ההילוכים האוטומטית יש מערכת לנעילת ידית ההילוכים, המונעת את העברת תיבת ההילוכים ממצב P (חנייה) למצב R (נסיעה לאחור), אלא אם לוחצים על דוושת הבלם.

כדי להעביר את תיבת ההילוכים ממצב P (חנייה) למצב R (נסיעה לאחור):

1. לחץ על דוושת הבלם והחזק אותה לחוצה.
2. התנע את המנוע או העבר את מערכת ההצתה למצב ON.
3. העבר את ידית ההילוכים.

אם לוחצים על דוושת הבלם לחיצות חוזרות ונשנות ומשחררים אותה, כאשר בורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה), עשוי להישמע רעש נקישות ליד בורר ההילוכים. זו תופעה רגילה ותקינה.

⚠ אזהרה

לחץ תמיד על דוושת הבלם לפני ובמהלך העברת ידית ההילוכים ממצב P (חנייה) למצב אחר, כדי למנוע תנועה בלתי צפויה של הרכב, העלולה לפצוע אנשים ברכב או בסביבתו.

שחרור נעילת ידית ההילוכים


OCDW059005

אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים ממצב P (חנייה) למצב R (נסיעה לאחור) כשדוושת הבלם לחוצה, המשך ללחוץ על דוושת הבלם ופעל באופן הבא:

1. העבר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF.
2. הפעל את בלם החנייה.
3. לחץ על לחצן שחרור הנעילה של ידית ההילוכים כלפי מטה.
4. העבר את ידית ההילוכים.
5. דאג שהמערכת תיבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

הרגלי נהיגה טובים

- אסור בהחלט להעביר את בורר ההילוכים ממצב P (חניה) או מצב N (הילוך סרק) לכל מצב אחר, כאשר דוושת ההאצה לחוצה.
- אסור בהחלט להעביר את בורר ההילוכים למצב P (חניה) כאשר הרכב בתנועה.
- הקפד לעצור את הרכב עצירה מוחלטת לפני העברת ידית ההילוכים למצב R (נסיעה לאחור) או למצב D (נסיעה לפנים).
- אסור בהחלט להעביר את מוט ההילוכים למצב סרק ולשייט במורד מדרון. פעולה זו מסוכנת ביותר. נהג תמיד כשתיבת ההילוכים משולבת בהילוך.
- אל תיסע תוך הפעלה רצופה וממושכת של הבלמים. פעולה זו עלולה לגרום להתחממות יתר של הבלמים ולתקלה. במקום זאת, כאשר אתה נוהג במורד מדרון ארוך, האט והעבר להילוך נמוך יותר. כאשר עושים זאת, בלימת המנוע תסייע להאט את הרכב.
- האט לפני העברה להילוך נמוך יותר. אם אין נוהגים כך, ייתכן שלא ניתן יהיה לשלב את ההילוך הנמוך יותר.
- הפעל תמיד את בלם החניה. אל תסתמך על כך שמצב P (חנייה) של תיבת ההילוכים ימנע את תנועת הרכב.
- נהג בזהירות רבה מאוד על משטחים חלקלקים. היזהר במיוחד בעת בלימה, האצה או העברת הילוכים. בעת נהיגה על משטחים חלקלקים, שינוי פתאומי במהירות הנסיעה עלול לגרום לאבדן אחיזה של הגלגלים המניעים ולאבדן שליטה על הרכב.
- ביצועים וחיסכון בדלק אופטימליים מושגים באמצעות לחיצה ושחרור בקצב אחיד ומתון של דוושת ההאצה.

⚠ אזהרה

- חגור תמיד את חגורת הבטיחות! במקרה של התנגשות, סיכוייו של נוסע בלתי חגור להיפצע באופן חמור או להיהרג גבוהים משמעותית מאלו של נוסע החגור כהלכה.
- הימנע מנסיעה במהירות גבוהה במהלך פניות או סיבובים.
- אל תבצע תנועות גלגל הגה מהירות, כגון מעברי נתיבים חדים או פניות מהירות וחדות.
- הסיכוי להתהפך גדל באופן משמעותי אם מאבדים את השליטה ברכב בעת נהיגה במהירויות נסיעה בינעירוניות.
- אבדן שליטה קורה לעתים קרובות כאשר שני גלגלים או יותר יורדים מהדרך והנהג מסובב את ההגה יתר על המידה בניסיון לחזור לדרך.
- אם הרכב יורד מהדרך, אל תסובב את גלגל ההגה בחדות. במקום זאת, האט ורק אז נסה לחזור לנתיב הנסיעה.
- אסור בהחלט לעבור את מהירויות הנסיעה הקבועות בחוק.

⚠ אזהרה

אם הרכב שקע בשלג, בבוץ, בחול וכו', ניתן לנסות "לנדנד" את הרכב לפנים ולאחור כדי לחלץ אותו. אל תנסה לעשות זאת אם אנשים או עצמים כלשהם נמצאים בסביבת הרכב. במהלך הנדנוד עלול הרכב לנוע לפנים או לאחור בפתאומיות כאשר הוא נחלץ ממקומו, ועקב זאת ייגרמו פציעות לאנשים או נזק לעצמים הנמצאים בסביבה.

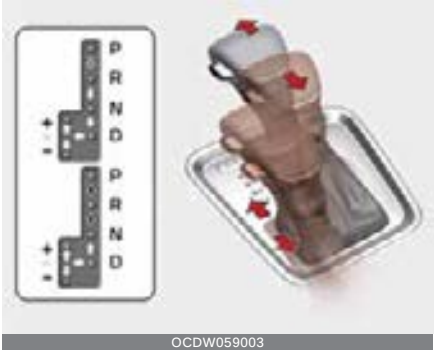
תחילת נסיעה במעלה מדרון תלול ממצב נייח

תחילת נסיעה במעלה מדרון תלול ממצב נייח:

- לחץ על דוושת הבלם והעבר את ידית ההילוכים למצב נסיעה לפנים (D). בחר בהילוך המתאים בהתאם לתנאי העומס ושיפוע המדרון, ושחרר את בלם החנייה. לחץ על דוושת ההאצה בהדרגה, תוך כדי שחרור בלמי השירות.

בתחילת נסיעה במדרון תלול עלול הרכב להידרדר לאחור. בעזרת ידית ההילוכים בחר בהילוך 2 (הילוך שני) כדי למנוע הידרדרות של הרכב לאחור.

תיבת הילוכים כפולת מצמדים (DCT) (אם קיימת)



OCDW059003

לחץ על דוושת הבלם ועל לחצן שחרור הנעילה בזמן ההעברה של ידית ההילוכים.

לחץ על כפתור שחרור הנעילה בזמן ההעברה של ידית ההילוכים.

ניתן להעביר את ידית ההילוכים בצורה חופשית.

הפעלת תיבת הילוכים כפולת מצמדים

לתיבת ההילוכים כפולת המצמדים יש שבעה הילוכים לנסיעה לפנים והילוך אחד לנסיעה לאחור.

כשידית ההילוכים במצב D (נסיעה לפנים), שילוב ההילוכים נעשה באופן אוטומטי.

⚠ אזהרה

התוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף מוות:

- לפני שמשלבים את מצב הנסיעה לפנים (D) או לאחור (R) בתיבת ההילוכים האוטומטית יש להקפיד ולוודא שאין אף אחד בסביבת הרכב, ובמיוחד ילדים.
- לפני עזיבת מושב הנהג, ודא תמיד כי ידית ההילוכים נמצאת במצב P (חנייה); לאחר מכן, הפעל את בלם החנייה והעבר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF.
אם אין נוקטים באמצעי זהירות אלו, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי ובלתי צפוי.
- אסור להפעיל את כוח הבלימה של המנוע (באמצעות מעבר מהילוך גבוה להילוך נמוך) באופן פתאומי על דרכים חלקלקות. הרכב עלול להחליק והתוצאה עלולה להיות תאונה.

⚠ זהירות

- על מנת למנוע נזק לתיבת ההילוכים, אל תנסה להאיץ את המנוע במצב R (נסיעה לאחור), או בכל אחד מהילוכי הנסיעה לפנים כאשר הבלמים מופעלים.
- כאשר אתה עוצר במדרון, אל תחזיק את הרכב במקומו באמצעות דוושת ההאצה. השתמש בדוושת הבלם או בבלם החנייה.

- ההפעלה של תיבת ההילוכים כפולת המצמדים דומה לזו של תיבת הילוכים אוטומטית רגילה. היא מעניקה תחושה של נהיגה ברכב בעל תיבת הילוכים ידנית, בשילוב עם קלות שימוש של תיבת הילוכים אוטומטית רגילה.
- כשבוחרים במצב D (נסיעה לפנים), תיבת ההילוכים מחליפה הילוכים באופן אוטומטי, בדומה לתיבת הילוכים אוטומטית רגילה.
- אולם, בניגוד לתיבת הילוכים אוטומטית רגילה, בתיבת הילוכים כפולת מצמדים ניתן לפעמים לחוש (ולשמוע) את החלפות ההילוכים, כאשר המצמדים משתלבים וההילוכים נבחרים.
- לתיבת ההילוכים כפולת המצמדים יש מצמדים כפולים ויבשים, ששונים מממיר מומנט של תיבת הילוכים אוטומטית. ביצועי ההאצה במהלך הנסיעה טובים יותר וצריכת הדלק חסכונית יותר, אך הזינוק הראשוני עשוי להיות אטי מעט בהשוואה לתיבת הילוכים אוטומטית רגילה.
  כתוצאה מכך, החלפות ההילוכים מורגשות לפעמים יותר מאשר בתיבת הילוכים אוטומטית רגילה, וייתכן שיורגשו רעידות קלות בתחילת נסיעה, בזמן שההילוך בתיבת ההילוכים מותאם למהירות המנוע. זו תופעה רגילה בתיבות הילוכים כפולות מצמדים.

תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול (DCT) (אם קיימת)

- המצמדים הכפולים היבשים מעבירים את המומנט ומספקים תחושה ישירה יותר בנהיגה - תחושה שונה מאשר בתיבת הילוכים אוטומטית רגילה, המצוידת בממיר מומנט. הדבר עשוי להיות מורגש בעיקר כשהרכב מתחיל בנסיעה, או במהלך נסיעה אטית בתנאים של עצור-סע.
- בהאצה חזקה ממהירות נמוכה עשוי המנוע להגיע לסל"ד גבוה, בהתאם לתנאי הנסיעה.
- כדי להתחיל נסיעה במעלה בצורה חלקה, לחץ על דוושת ההאצה בעדינות, בהתאם לתנאים הנוכחיים.
- אם מרפים מדוושת ההאצה בנסיעה אטית, אפשר לחוש בבלימת מנוע חזקה, בדומה לתיבת הילוכים ידנית. בנהיגה במורד, אפשר להשתמש במצב ספורט או ללחוץ על בקרי שילוב ההילוכים שבגלגל ההגה (אם קיימים) כדי לשלב הילוך נמוך יותר ולמתן את מהירות הנסיעה מבלי לעשות שימוש יתר בבלמים.
- כשמתניעים את המנוע ומדוממים אותו, אפשר לשמוע קולות נקישה במהלך הבדיקה העצמית של המערכת. אלו צלילים רגילים בתיבות הילוכים כפולות מצמדים.

- במהלך 1,500 הק"מ הראשונים, אתה עשוי לחוש שפעולת הרכב אינה חלקה בהאצה ממהירות נמוכה. במהלך תקופת ההרצה, איכות השילוב והביצועים של הרכב החדש משתפרים בהדרגה.

✳ הערה

- הקפד לעצור את הרכב עצירה מוחלטת לפני שילוב למצב D (נסיעה לפנים) או R (הילוך אחורי).
- אסור להעביר את ידית ההילוכים למצב N (סרק) בזמן הנסיעה.

⚠ אזהרה

בעקבות תקלה בתיבת ההילוכים, ייתכן שהרכב לא ינוע והחיווי (D, R) יהבהב בלוח המחוונים. במקרה זה, דאג לבדיקת המערכת אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

תצוגת טמפרטורה של תיבת ההילוכים והודעות אזהרה בצג ה-LCD

מד טמפרטורת תיבת ההילוכים



OJF058364L



OCDW059139



OJF058368L

- בחר במצב מחשב דרך בצג ה-LCD ועבור לתצוגת הטמפרטורה של תיבת ההילוכים כדי לראות את הטמפרטורה של תיבת ההילוכים כפולת המצמדים.
- נסה לנהוג כך שמד הטמפרטורה לא יציג טמפרטורה גבוהה או יראה התחממות-יתר. כשתיבת ההילוכים מתחממת יתר-על-המידה, תופיע הודעת אזהרה בצג ה-LCD. פעל בהתאם להודעה שתוצג.
- הטמפרטורה של תיבת ההילוכים מוצגת בצבע (לבן, כתום ואדום) ככל שהיא עולה.
- מד הטמפרטורה מוצג בצבע כתום מעט לפני שמופיעה הודעת אזהרה בצג ה-LCD. (אם קיים)

⚠ זהירות

- עלייה בטמפרטורה (טמפרטורה גבוהה) במחוון טמפרטורת תיבת ההילוכים מופיעה בדרך כלל כאשר משתמשים בדוושת הדלק למשך זמן רב כדי להחזיק את הרכב במצב עצירה במעלה מדרון, מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.
- כדי לשמור על ביצועים מיטביים של העברת ההילוכים, נהג כך שהמחוון לא יחרוג מהמצב של הצבע הלבן. (אם קיים)

הודעות אזהרה של תיבת ההילוכים כפולת המצמדים

סוג A



OJF058362L

סוג B



OCDW059138

הודעת אזהרה זו מוצגת כשנוהגים ברכב לאט במדרון והמערכת מגלה שלא לוחצים על דוושת הבלם.

מדרון תלול

נהיגה במעלה גבעה או במדרון תלול:

- כדי להחזיק את הרכב במדרון, השתמש בדוושת הבלם או בבלם החנייה.
- בעת נסיעה מסוג "עצור וסע" במדרון, שמור על מרחק ביטחון נאות מהרכב שלפניך לפני תחילת הנסיעה קדימה. לאחר מכן, לחץ על דוושת הבלם כדי להחזיק את הרכב במדרון.
- אם מחזיקים את הרכב במעלה מדרון באמצעות דוושת ההאצה או באמצעות זחילה קדימה כשדוושת הבלם משוחררת, המצמד ותיבת ההילוכים עלולים להגיע להתחמם יתר על המידה, והתוצאה עלולה להיות נזק לתיבת ההילוכים. במצב כזה, הודעת אזהרה תופיע בצג ה-LCD.
- אם הודעת האזהרה הופיעה בצג ה-LCD, חובה ללחוץ על דוושת הבלם.
- אם מתעלמים מהודעות האזהרה, עלול להיגרם נזק לתיבת ההילוכים.

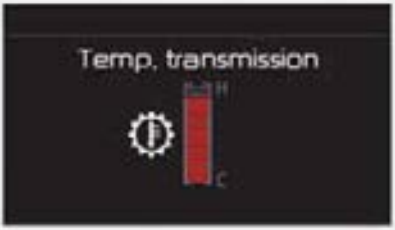
טמפרטורה גבוהה של תיבת ההילוכים

סוג A



OJF058364L

סוג B



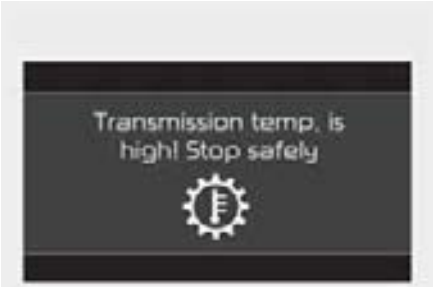
OCDW059139

סוג A



OJF058449L

סוג B



OJF058450L

- בתנאים מסוימים, כגון התחלות נסיעה מרובות בתנאי נהיגה מסוג "עצור וסע" במדרונות תלולים, האצה או זינוק פתאומיים, או תנאי נסיעה קשים אחרים, הטמפרטורה של מצמד תיבת ההילוכים תעלה מאוד. לבסוף, ייתכן שהמצמד בתיבת ההילוכים יתחמם יתר על המידה.
- כשהמצמד מתחמם יתר על המידה, מופעל מצב הגנה, חיווי המצב של ידית ההילוכים מהבהב בלוח המחוונים ומושמע צליל. במקרה זה, מופיעה בצג ה-LCD הודעת האזהרה "Transmission temp. is high! Stop safely" (הטמפרטורה של תיבת ההילוכים גבוהה, עליך לעצור בצורה בטוחה), וייתכן שהנסיעה לא תהיה חלקה.
- במצב כזה, עצור במקום בטוח בצד הדרך, כשהמנוע פועל, הפעל את הבלמים, העבר את ידית ההילוכים למצב P (חנייה) והנח לתיבת ההילוכים להתקרר.
- אם תתעלם מהתראה זו, מצב הנהיגה עלול להפוך לגרוע יותר. ייתכן שתחוש בהעברות הילוכים חדות, העברות הילוכים תכופות, או זעזועים. כדי לחזור למצב נהיגה רגיל, עצור את הרכב ולחץ על דוושת הבלם, או שלב למצב P (חנייה). לאחר מכן, הנח לתיבת ההילוכים להתקרר למשך מספר דקות כשהמנוע פועל, לפני המשך נסיעה.
- נהג ברכב בצורה חלקה ככל האפשר.

התחממות יתר של תיבת ההילוכים

סוג A



OJF058368L

סוג B



OJF058369L

סוג A



OJF058370L

תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול (DCT) (אם קיימת)

סוג B



OJF058371L

- אם ממשיכים לנהוג ברכב וטמפרטורת המצמד מגיעה לערך המקסימום שנקבע כמגבלה, מוצגת הודעת האזהרה "Transmission Hot! Park with engine on" (תיבת ההילוכים חמה! החנה עם מנוע פועל). בתנאים אלה, המצמד מושבת עד שהוא יתקרר ויגיע לטמפרטורה רגילה.
- בהודעת האזהרה יוצג הזמן שיש להמתין כדי לאפשר לתיבת ההילוכים להתקרר.
- במצב כזה, עצור במקום בטוח בצד הדרך, כשהמנוע פועל, הפעל את הבלמים, העבר את ידית ההילוכים למצב P (חנייה) והנח לתיבת ההילוכים להתקרר.
- כשמופיעה ההודעה "Trans cooled. Resume driving." (תיבת ההילוכים התקררה. המשך בנסיעה), ניתן להמשיך לנהוג ברכב.
- נהג ברכב בצורה חלקה ככל האפשר.

אם אחת מהודעות האזהרה ממשיכה להבהב בצג ה-LCD, לבטיחותך, דאג לבדיקת המערכת אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

סוג A



OJF058372L

סוג B



OJF058373L

מצבי תיבת ההילוכים

כשמערכת ההצתה במצב ON, מציין המחוון שבלוח המחוונים את המצב בו נמצאת ידית ההילוכים.

P (חנייה)

הקפד לעצור את הרכב עצירה מוחלטת לפני העברה למצב P (חנייה).

כדי להעביר את ידית ההילוכים ממצב P (חנייה) למצב אחר, לחץ היטב על דוושת הבלם והקפד להרפות מדוושת ההאצה.

אם ביצעת את כל הפעולות שנמנו לעיל ובכל זאת אינך מצליח להעביר את ידית ההילוכים ממצב P (חנייה) למצב אחר, עיין בנושא "שחרור נעילת ידית ההילוכים" בפרק זה.

לפני שמדוממים את המנוע יש להעביר את ידית ההילוכים למצב P (חנייה).

⚠ אזהרה

- אם מעבירים את תיבת ההילוכים למצב P (חנייה) בעת שהרכב נמצא בתנועה, עלולים לאבד את השליטה על הרכב.
- לאחר עצירת הרכב, ודא תמיד כי ידית ההילוכים נמצאת במצב P (חנייה); לאחר מכן, הפעל את בלם החנייה והדמם את המנוע.
- כשמחנים את הרכב במדרון, יש לחסום את הגלגלים בסדים כדי למנוע הידרדרות של הרכב במורד.
- לבטיחותך, הקפד להפעיל את בלם החנייה כשידית ההילוכים נמצאת במצב P (חנייה), אלא אם מחנים את הרכב במקרה חירום.
- אל תשתמש במצב P (חניה) במקום בבלם החניה.

R (נסיעה לאחור)

השתמש במצב זה לנהיגת הרכב לאחור.

⚠ זהירות

הקפד לעצור את הרכב עצירה מוחלטת, לפני העברת ידית ההילוכים למצב R (נסיעה לאחור) או ממנו להילוך אחר; העברת ידית ההילוכים למצב R (נסיעה לאחור) כשהרכב נמצא בתנועה, עלולה לגרום נזק לתיבת ההילוכים.

N (מצב סרק)

הגלגלים ותיבת ההילוכים אינם נעולים.

השתמש במצב N (סרק) כדי להתניע מנוע שדמם במהלך הנסיעה, או כשצריך לעצור את הרכב עם מנוע פועל. אם עליך לעזוב את הרכב מסיבה כלשהי, שלב מצב P (חנייה).

הקפד ללחוץ על דוושת הבלם במהלך השילוב ממצב N (סרק) למצב אחר.

⚠ אזהרה

אסור לשלב הילוך אלא אם לוחצים היטב על דוושת הבלם. אם משלבים הילוך כשהמנוע פועל בסל"ד גבוה, הרכב עלול לנוע במהירות גבוהה. אתה עלול לאבד שליטה על הרכב והתוצאה עלולה להיות תאונה.

⚠ אזהרה

אסור לנסוע כשידית ההילוכים במצב N (סרק).

לא ניתן יהיה להשתמש בכוח הבלימה של המנוע והתוצאה עלולה להיות תאונה.

חנייה במצב N (סרק)

כדי להחנות את הרכב כך שניתן יהיה להעביר אותו בדחיפה למקום אחר, פעל באופן הבא.

1. לאחר החניית הרכב, לחץ על דוושת הבלם והעבר את ידית ההילוכים למצב [P] כשמערכת ההצתה במצב [ON] או כאשר המנוע פועל.
2. אם בלם החניה מופעל, שחרר את בלם החניה.
   - בכלי רכב שמצוידים בבלם חנייה חשמלי (EPB), לחץ על דוושת הבלם כשמערכת ההצתה במצב [ON] או כשהמנוע פועל, כדי לשחרר את בלם החנייה. אם משתמשים בתפקוד ההחזקה האוטומטית במהלך הנסיעה (נורית החיווי של תפקוד ההחזקה האוטומטית מאירה בלוח המחוונים), לחץ על המתג של תפקוד ההחזקה האוטומטית ופעולתו של תפקוד ההחזקה האוטומטית תופסק.
3. תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם, העבר את מערכת ההצתה למצב [OFF].
   - לכלי רכב המצוידים במפתח חכם, ניתן להעביר את מתג ההצתה למצב OFF (מנותק) רק כאשר ידית ההילוכים נמצאת במצב P (חניה).
4. העבר את ידית ההילוכים למצב N (סרק) תוך לחיצה על דוושת הבלם ולחיצה על לחצן שחרור הנעילה של ידית ההילוכים, או הכנסת כלי מתאים (לדוגמה: מברג שטוח) לפתח הגישה לשחרור הנעילה של ידית ההילוכים ולחיצה עליו בו-זמנית. לאחר מכן, ניתן יהיה לדחוף את הרכב כדי להעביר אותו למקום אחר.

⚠ זהירות

- לבד מחניה במצב סרק, החנה תמיד את הרכב במצב P (חניה) לשמירה על הבטיחות ושלב את בלם החניה.
- לפני החנייה במצב [N] (סרק), ודא כי אזור החנייה מפולס ושטוח. אסור לחנות במצב [N] (סרק) במדרונות או בשיפועים.
  אם תחנה את הרכב במצב N (סרק) ותעזוב אותו, הוא עלול לנוע ולגרום לנזק ולפציעה חמורים.
- לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF, לא ניתן לשחרר את בלם החנייה החשמלי.

- בכלי רכב שמצוידים בבלם חנייה חשמלי, אם משתמשים בתפקוד ההחזקה האוטומטית במהלך הנסיעה, כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF, בלם החנייה החשמלי מופעל באופן אוטומטי. לפיכך, יש לנתק את תפקוד ההחזקה האוטומטית לפני העברת מערכת ההצתה למצב OFF.

D (נסיעה לפנים)

מצב זה הוא המצב הרגיל בנהיגה לפנים. תיבת ההילוכים תעבור באופן אוטומטי בין שבעה הילוכים לפנים, תוך הענקת חיסכון מיטבי בדלק.

להשגת כוח נוסף עבור עקיפת כלי רכב אחר או טיפוס במעלה מדרונות, לחץ על דוושת ההאצה יותר מהרגיל, עד שתרגיש שתיבת ההילוכים מורידה הילוך להילוך נמוך יותר.

⚠ אזהרה

- אסור לשלב הילוך אלא אם לוחצים היטב על דוושת הבלם. אם משלבים הילוך כשהמנוע פועל בסל"ד גבוה, הרכב עלול לנוע במהירות גבוהה. אתה עלול לאבד שליטה על הרכב והתוצאה עלולה להיות תאונה.
- אסור לנסוע כשידית ההילוכים במצב N (סרק). לא ניתן יהיה להשתמש בכוח הבלימה של המנוע והתוצאה עלולה להיות תאונה.

⚠ זהירות

לפני העברת ידית ההילוכים למצב D (נסיעה לפנים), ודא שהרכב נמצא במצב של עצירה מוחלטת.

מצב ידני



OCDW059004

כדי לבחור במצב ידני, כשהרכב במצב נייח או במהלך הנסיעה, הסט את ידית ההילוכים ממצב D (נסיעה לפנים) למסילת השילוב הידני. כדי לשוב למצב D (נסיעה לפנים) דחוף את ידית ההילוכים בחזרה למסילה הראשית.

במצב הידני אפשר לשלב הילוכים במהירות באמצעות הסטה של ידית ההילוכים לפנים ולאחור, בהתאם לתנאי הנהיגה הנוכחיים.

- + (העלאת הילוך): כדי להעלות הילוך אחד, דחוף את ידית ההילוכים דחיפה אחת קדימה.
- - (הורדת הילוך): כדי להוריד הילוך אחד, משוך את ידית ההילוכים משיכה אחת לאחור.

* הערה

- ניתן לבחור רק בשבעת ההילוכים לנסיעה לפנים. כדי להסיע את הרכב לאחור או להפעיל מצב חנייה, העבר את ידית ההילוכים למצב R (נסיעה לאחור) או P (חנייה) לפי הצורך.
- כשמהירות הנסיעה יורדת, משולב באופן אוטומטי הילוך נמוך יותר. כשהרכב עוצר, משולב הילוך ראשון באופן אוטומטי.
- כשמהירות המנוע מתקרבת לתחום האדום של מד הסל"ד, משולב הילוך גבוה יותר באופן אוטומטי.
- אם הנהג מסיט את ידית ההילוכים בכיוון (+) כדי להעלות הילוך או בכיוון (-) כדי להוריד הילוך, אך כתוצאה מהחלפת ההילוך עלול המנוע לחרוג מתחום הסל"ד המותר, ייתכן שתיבת ההילוכים לא תשלב את ההילוך המבוקש. על הנהג להעלות הילוך בהתאם לתנאי הדרך ולוודא שסל"ד המנוע לא יעלה לתחום האדום של מד הסל"ד.

בקרים בעמוד ההגה (אם קיימים)

בקרי שילוב ההילוכים פועלים כשידית ההילוכים במצב D (נסיעה לפנים) או במצב ידני.



OCDW059129

כשידית ההילוכים במצב D

בקרי שילוב ההילוכים פועלים כשמהירות הנסיעה גבוהה מ-10 קמ"ש.

משוך בבקר [+] או בבקר [-] משיכה אחת כדי להעלות או להוריד הילוך אחד. המערכת תעבור ממצב אוטומטי למצב ידני.

כשמהירות הנסיעה נמוכה מ-10 קמ"ש, אם לוחצים על דוושת ההאצה במשך יותר מ-5 שניות, או אם מעבירים את ידית ההילוכים ממצב D (נסיעה לפנים) למצב ידני ושוב ממצב ידני למצב D (נסיעה לפנים), המערכת עוברת ממצב ידני למצב אוטומטי.

כשידית ההילוכים במצב ידני

משוך בבקר [+] או בבקר [-] משיכה אחת כדי להעלות או להוריד הילוך אחד.

הערה ✱

אם מושכים בו-זמנית בבקר [+] ובבקר [-], לא יוחלף הילוך.

מערכת לנעילת ידית ההילוכים

למען בטיחותך, לתיבת ההילוכים כפולת המצמדים יש מערכת לנעילת ידית ההילוכים, המונעת את האפשרות להעביר את תיבת ההילוכים ממצב P (חנייה) למצב R (נסיעה לאחור), אלא אם לוחצים על דוושת הבלם.

כדי להעביר את תיבת ההילוכים ממצב P (חנייה) למצב R (נסיעה לאחור):

1. לחץ על דוושת הבלם והחזק אותה לחוצה.
2. התנע את המנוע או העבר את מערכת ההצתה למצב ON.
3. העבר את ידית ההילוכים.

אם לוחצים על דוושת הבלם ומרפים ממנה שוב ושוב, כאשר ידית ההילוכים נמצאת במצב P (חנייה), עשוי להישמע רעש נקישות ליד ידית ההילוכים וייתכן שיורגשו רעידות. זו תופעה רגילה ותקינה.

אזהרה ⚠

לחץ תמיד על דוושת הבלם לפני ובמהלך העברת ידית ההילוכים ממצב P (חנייה) למצב אחר, כדי למנוע תנועה בלתי צפויה של הרכב, העלולה לפצוע אנשים ברכב או בסביבתו.

שחרור נעילת ידית ההילוכים



OCDW059005

אם לא ניתן להעביר את ידית ההילוכים ממצב P (חנייה) למצב R (נסיעה לאחור) כשדוושת הבלם לחוצה, המשך ללחוץ על דוושת הבלם ופעל באופן הבא:

1. העבר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF.
2. הפעל את בלם החנייה.
3. לחץ על לחצן שחרור הנעילה של ידית ההילוכים כלפי מטה.
4. העבר את ידית ההילוכים.
5. דאג שהמערכת תיבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

הרגלי נהיגה טובים

- אסור בהחלט להעביר את בורר ההילוכים ממצב P (חניה) או מצב N (הילוך סרק) לכל מצב אחר, כאשר דוושת ההאצה לחוצה.
- אסור בהחלט להעביר את בורר ההילוכים למצב P (חניה) כאשר הרכב בתנועה.
- ודא שהרכב עצר באופן מלא לפני העברת בורר ההילוכים למצב R (מצב נסיעה לאחור) או D (מצב נסיעה לפנים).
- אסור בהחלט להעביר את בורר ההילוכים למצב סרק ולשייט במורד מדרון. פעולה זו מסוכנת ביותר. נהג תמיד כשתיבת ההילוכים משולבת בהילוך.
- אל תיסע תוך הפעלה רצופה וממושכת של הבלמים. פעולה זו עלולה לגרום להתחממות יתר של הבלמים ולתקלה. במקום זאת, כאשר אתה נוהג במורד מדרון ארוך, האט והעבר להילוך נמוך יותר. כאשר עושים זאת, בלימת המנוע תסייע להאט את הרכב.
- האט לפני העברה להילוך נמוך יותר. אם אין נוהגים כך, ייתכן שלא ניתן יהיה לשלב את ההילוך הנמוך יותר.
- הפעל תמיד את בלם החניה. אל תסתמך על כך שמצב P (חניה) של תיבת ההילוכים ימנע את תנועת הרכב.
- נהג בזהירות רבה מאוד על משטחים חלקלקים. היזהר במיוחד בעת בלימה, האצה או העברת הילוכים. בעת נהיגה על משטחים חלקלקים, שינוי פתאומי במהירות הנסיעה עלול לגרום לאבדן אחיזה של הגלגלים המניעים ולאבדן שליטה על הרכב.
- ביצועים וחיסכון בדלק אופטימליים מושגים באמצעות לחיצה ושחרור בקצב אחיד ומתון של דוושת ההאצה.

⚠ אזהרה

- חגור תמיד את חגורת הבטיחות! במקרה של התנגשות, סיכויי של נוסע בלתי חגור להיפצע באופן חמור או להיהרג גבוהים משמעותית מאלו של נוסע החגור כהלכה.
- הימנע מנסיעה במהירות גבוהה במהלך פניות או סיבובים.
- אל תבצע תנועות גלגל הגה מהירות, כגון מעברי נתיבים חדים או פניות מהירות וחדות.
- הסיכוי להתהפך גדל באופן משמעותי אם מאבדים את השליטה ברכב בעת נהיגה במהירויות נסיעה בינעירוניות.
- אבדן שליטה קורה לעתים קרובות כאשר שני גלגלים או יותר יורדים מהדרך והנהג מסובב את ההגה יתר על המידה בניסיון לחזור לדרך.
- אם הרכב יורד מהדרך, אל תסובב את גלגל ההגה בחדות. במקום זאת, האט ורק אז נסה לחזור לנתיב הנסיעה.
- אסור בהחלט לעבור את מהירויות הנסיעה הקבועות בחוק.

⚠ אזהרה

אם הרכב שקע בשלג, בבוץ, בחול וכו', ניתן לנסות "לנדנד" את הרכב לפנים ולאחור כדי לחלץ אותו. אל תנסה לעשות זאת אם אנשים או עצמים כלשהם נמצאים בסביבת הרכב. במהלך הנדנוד עלול הרכב לנוע לפנים או לאחור בפתאומיות כאשר הוא נחלץ ממקומו, ועקב זאת ייגרמו פציעות לאנשים או נזק לעצמים הנמצאים בסביבה.

תחילת נסיעה במעלה מדרון תלול ממצב נייח

כדי להתחיל בנסיעה ממצב נייח במעלה מדרון תלול, לחץ על דוושת הבלם:

- העבר את ידית ההילוכים למצב נסיעה לפנים (D).
בחר בהילוך המתאים בהתאם לתנאי העומס ושיפוע המדרון, ושחרר את בלם החנייה. לחץ על דוושת ההאצה בהדרגה, תוך כדי שחרור דוושת הבלם.

מערכת הבלמים

בלמי כוח

הרכב מצויד במערכת בלמים המסתייעת בהגברת כוח, המתכוננת באופן אוטומטי במהלך שימוש רגיל.

אם מערכת הבלמים המסתייעת בהגברת כוח מאבדת כוח כתוצאה מהדממת מנוע או מסיבה אחרת, עדיין אפשר לבלום את הרכב על-ידי הפעלת כוח רב יותר על דוושת הבלם מאשר במצב רגיל. עם זאת, מרחק הבלימה יהיה ארוך יותר.

כאשר המנוע אינו פועל, הגברת הכוח לבלמים תיחלש בכל פעם בה לוחצים על דוושת הבלם. אל תלחץ על דוושת הבלם בתנועות חוזרות ונשנות, כאשר הגברת כוח הבלימה אינה פועלת.

לחץ לחיצות חוזרות ונשנות על דוושת הבלם, רק כאשר צריך לשמור על כושר ההיגוי על פני משטחים חלקלקים.

⚠ אזהרה

בלמים

- אל תנהג כאשר רגלך נחה על דוושת הבלם. נהיגה במצב זה תגרום לטמפרטורות בלמים גבוהות ובלתי רגילות, לבלאי חריג של רפידות הבלמים ולמרחקי בלימה ארוכים יותר.

- כאשר אתה יורד במורד מדרון תלול, הורד הילוך והימנע מהפעלה ממושכת של הבלמים. הפעלה ממושכת של הבלמים תגרום להתחממות יתר שלהם, ועלולה להוביל לאבדן זמני של יכולת הבלימה.
- בלמים רטובים עלולים לפגוע ביכולת הרכב להאט בבטחה. הרכב עלול למשוך לצד אחד כאשר הבלמים מופעלים. כדי לייבש את הבלמים, לחץ עליהם קלות תוך כדי נסיעה במהירות בטוחה לפנים, עד שהבלמים יחזרו לפעול בצורה רגילה. בדוק תמיד את הבלמים באופן זה, לאחר נהיגה במים עמוקים. כדי לייבש את הבלמים, לחץ עליהם קלות תוך כדי נסיעה במהירות בטוחה לפנים, עד שהבלמים יחזרו לפעול בצורה רגילה.
- הקפד להכיר את מיקומן של דוושת הבלם ודוושת ההאצה לפני תחילת הנסיעה. אם לא מכירים את המיקום המדויק של דוושת ההאצה ודוושת הבלם, עלולים ללחוץ בטעות על דוושת ההאצה במקום על דוושת הבלם. התוצאה עלולה להיות תאונה קשה.

במקרה של תקלת בלמים

אם בלמי השירות אינם פועלים כאשר הרכב נמצא בתנועה, באפשרותך לבצע בלימת חירום בעזרת בלם החנייה. עם זאת, מרחק הבלימה יהיה ארוך יותר מהרגיל.

⚠ אזהרה

בלם חניה

הפעלת בלם החנייה בעת שהרכב נע במהירויות רגילות, עלולה לגרום לאבדן שליטה פתאומי על הרכב. אם אתה חייב להשתמש בבלם החנייה כדי לעצור את הרכב, הפעל את בלם החנייה בזהירות רבה.

מחוון בלאי בלמי דיסק

הרכב מצויד בבלמי דיסק.

כאשר רפידות הבלמים של הרכב מתבלות ומגיע הזמן להחליפן ברפידות חדשות, יישמע צליל אזהרה צורם מהבלמים הקדמיים או האחוריים של הרכב. אתה עשוי לשמוע צלילים אלו מדי פעם, או בכל פעם שתלחץ על דוושת הבלם.

נא זכור כי תנאי נהיגה מסוימים או תנאי אקלים מסוימים עלולים לגרום לבלמים לחרוק, כאשר אתה לוחץ עליהם לראשונה (או לוחץ עליהם קלות). זוהי תופעה רגילה, והיא אינה מעידה על תקלה בבלמים.

⚠ זהירות

- על מנת להימנע מתיקוני בלמים יקרים ומיותרים, אל תמשיך לנהוג עם רפידות בלמים בלויות.
- הקפד להחליף תמיד יחד את רפידות הבלמים בשני גלגלי הסרן הקדמי או האחורי.

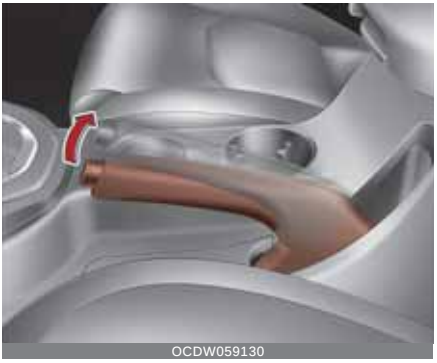
⚠ אזהרה

בלאי בלמים

צליל ההתראה לשחיקה של הבלמים מציין שהרכב זקוק לטיפול. אם מתעלמים מהתראה קולית זו, יכולת הבלימה תאבד בסופו של דבר, ועקב זאת עלולה להיגרם תאונה חמורה.

בלם חניה – מסוג הפעלה ביד (אם קיים)

הפעלת בלם החנייה


OCDW059130

- כדי להפעיל את בלם החנייה, לחץ תחילה על דוושת הבלם ולאחר מכן, מבלי ללחוץ על כפתור השחרור, משוך את ידית בלם החנייה מעלה עד סוף מהלכה.

כמו כן בעת החניית הרכב על מדרון, מומלץ להעביר את ידית ההילוכים להילוך נמוך בדגמים בעלי תיבת הילוכים ידנית.

⚠ זהירות

- נהיגה עם בלם חניה מופעל עלולה לגרום לבלאי חריג של רפידות הבלמים ודיסקי הבלמים.
- אסור להפעיל את בלם החנייה כשהרכב בתנועה, למעט במצבי חירום. התוצאה עלולה להיות נזק לרכב ומפגע בטיחותי

שחרור בלם החנייה



OCDW059131

- כדי לשחרר את בלם החנייה, לחץ תחילה על דוושת הבלם ומשוך את ידית בלם החנייה מעט כלפי מעלה. לאחר מכן, לחץ על כפתור השחרור (1) והנמך את ידית בלם החנייה (2) תוך לחיצה על הכפתור.

אם בלם החנייה אינו משתחרר, או אינו משתחרר עד תום מהלכו, דאג שהמערכת תיבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

- פעל בזהירות בעת חניה במדרון. הפעל היטב את בלם החניה ושלב את ידית ההילוכים בהילוך ראשון או אחורי (בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית). אם חזית הרכב פונה בכיוון מורד המדרון, סובב את הגלגלים הקדמיים לעבר המדרכה כדי למנוע הידרדרות. אם חזית הרכב פונה בכיוון מעלה המדרון, סובב את הגלגלים הקדמיים לעבר מרכז הכביש כדי למנוע הידרדרות. אם אין מדרכה, או אם הרכב עלול להידרדר בשל תנאים אחרים, חסום את הגלגלים בסדים.
- בתנאים מסוימים, בלם החנייה של הרכב עשוי לקפוא במצב מופעל. רוב הסיכויים הם שהוא יקפא כאשר שלג או קרח מצטברים מסביב לבלמים האחוריים או בקרבתם, או כאשר הבלמים רטובים. אם קיימת סכנת קפיאה של בלם החניה, הפעל אותו רק באופן זמני תוך שילוב ידית ההילוכים בהילוך ראשון או הילוך נסיעה לאחור (תיבת הילוכים ידנית), וחסום את הגלגלים האחוריים כדי למנוע את הידרדרות הרכב. לאחר מכן, שחרר את בלם החנייה.
- אסור למנוע את הידרדרות הרכב במדרון בלחיצה על דוושת ההאצה. תיבת ההילוכים עלולה להתחמם יתר על המידה בשל כך. הקפד ללחוץ על דוושת הבלם או להפעיל את בלם החנייה.

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט להרשות לאדם שאינו בקיא בהפעלת הרכב לגעת בבלם החניה. אם בלם החנייה משוחרר בשוגג, עלולה להיגרם פציעה חמורה.
- יש להקפיד תמיד על הפעלת בלם החניה עד סוף מהלכו כדי למנוע תזוזה פתאומית של הרכב, שעלולה לגרום לפציעה של נוסעים או הולכי רגל.



בדוק את נורית ההתראה של מערכת הבלמים על-ידי העברה של מערכת ההצתה למצב ON (אל תתניע את המנוע). נורית זו תאיר כאשר בלם החנייה מופעל ומערכת ההצתה במצבים START או ON.

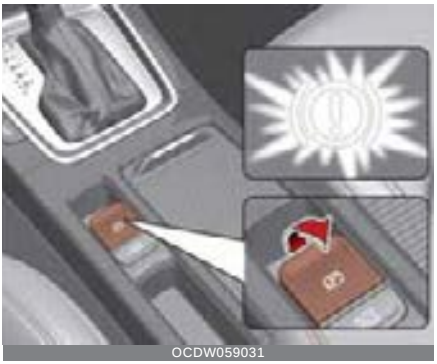
לפני הנהיגה, ודא שבלם החנייה משוחרר לגמרי ושנורית ההתראה של מערכת הבלמים כבויה.

אם נורית התראת הבלמים ממשיכה להאיר גם לאחר שחרור בלם החניה כאשר המנוע פועל, ייתכן כי קיימת תקלה במערכת הבלמים. יש לפעול לתיקון התקלה באופן מידי.

אם הדבר אפשרי, עצור מיד את הרכב. אם הדבר אינו אפשרי, פעל בזהירות מרבית בעת הפעלת הרכב והמשך לנהוג רק עד שתוכל להגיע למקום בטוח או למרכז שירות.

בלם חנייה חשמלי (EPB) (אם קיים)

הפעלת בלם החנייה



OCDW059031

כדי להפעיל את בלם החנייה החשמלי (EPB) באופן ידני:

1. עצור את הרכב
2. לחץ על דוושת הבלם ומשוך למעלה את מתג EPB.
3. ודא שנורית ההתראה מאירה.

ייתכן שבלם החנייה החשמלי (EPB) יופעל באופן אוטומטי כאשר:

סוג A



OCD058086

סוג B



OCDW059087

- מערכות אחרות דורשות זאת.
- אם הנהג מפעיל את ה-EPB כשהמנוע פועל ואז מדומם את המנוע, ה-EPB יכול להיות מופעל שוב באופן אוטומטי.

✻ הערה

אם הנהג מדומם את המנוע בטעות בזמן שתפקוד ההחזקה האוטומטית (אם קיימת) פעיל, בלם החנייה החשמלי מופעל באופן אוטומטי. אבל אם הנהג מדומם את המנוע ואז לוחץ על מתג ה-EPB בתוך שנייה 1, ה-EPB לא מופעל.

בלימת חירום

- אם אירעה בעיה בדוושת הבלם במהלך הנסיעה, ניתן לבצע בלימת חירום באמצעות משיכת המתג של בלם החנייה החשמלי כלפי מעלה והחזקתו במצב זה. הבלימה אפשרית רק כל עוד מחזיקים את המתג של בלם החנייה החשמלי. אם אתה מרפה ממתג ה-EPB, כוח הבלימה אובד. אם אתה מחזיק את מתג ה-EPB והרכב עוצר, ה-EPB מופעל.
- מרחק העצירה יכול להיות ארוך יותר מאשר בתנאי בלימה רגילים.

✻ הערה

במהלך בלימת חירום באמצעות ה-EPB, נורית ההתראה של בלם החניה מאירה ואות ההתראה נשמע כדי לציין שהמערכת פועלת.

⚠ אזהרה

אסור להפעיל את בלם החנייה כשהרכב בתנועה, למעט במצבי חירום. התוצאה עלולה להיות נזק לרכב ומפגע בטיחותי.

⚠ זהירות

אם מבחינים ברציפות ברעשים או בריח של חריכה כשמשתמשים בבלם החנייה החשמלי לבלימת חירום, יש לדאוג שהמערכת תיבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

שחרור בלם החנייה

כדי לשחרר את ה-EPB באופן ידני:

לחץ על מתג ה-EPB במצב שלהלן.

- ודא שהעברת את מתג ההתנעה או הלחצן Engine Start/Stop למצב ON.
- לחץ על דוושת הבלם.
- ודא שנורית ההתראה של מערכת הבלמים כבתה.

כדי לשחרר את ה-EPB באופן אוטומטי (תיבת הילוכים ידנית):

1. סגור את דלת הנהג, את מכסה תא המנוע ואת תא המטען.
2. חגור את חגורת הבטיחות של הנהג.
3. התנע את המנוע.
4. לחץ על דוושת המצמד כשהילוך משולב.
5. לחץ על דוושת ההאצה, תוך כדי שחרור דוושת המצמד.

* הערה

תיבת הילוכים ידנית

רכב שגורר גרור במדרון או בשיפוע, עלול להידרדר מעט לאחור בתחילת הנסיעה. כדי למנוע מצב זה, פעל בהתאם להנחיות הבאות.

1. לחץ על דוושת המצמד ושלב הילוך.
2. המשך למשוך את המתג של בלם החנייה החשמלי כלפי מעלה.
3. לחץ על דוושת ההאצה ושחרר בהדרגה את דוושת המצמד.
4. כשהרכב מתחיל לנסוע עם מספיק כוח הינע, הרפה מהמתג של בלם החנייה החשמלי.

בנהיגה בשטח ישר ומפולס, אין לפעול על פי נוהל זה. הרכב עלול לזנק קדימה באופן פתאומי.

כדי לשחרר את ה-EPB באופן אוטומטי (תיבת הילוכים אוטומטית):

1. סגור את דלת הנהג, את מכסה תא המנוע ואת תא המטען.
2. חגור את חגורת הבטיחות של הנהג.
3. התנע את המנוע.
4. אם ידית ההילוכים במצב P (חניה), לחץ על דוושת הבלם והעבר את ידית ההילוכים ממצב P (חניה) למצב R (נסיעה לאחור) או D (נסיעה לפנים), ה-EPB משתחרר באופן אוטומטי. ודא שנורית ההתראה של מערכת הבלמים כבתה.
5. אם ידית ההילוכים במצב N (סרק), לחץ על דוושת הבלם והעבר את ידית ההילוכים ממצב N (סרק) למצב R (נסיעה לאחור) או D (נסיעה לפנים), ה-EPB משתחרר באופן אוטומטי. ודא שנורית ההתראה של מערכת הבלמים כבתה.

- אם מנסים להתחיל בנסיעה בלחיצה על דוושת ההאצה כשבלם החניה החשמלי מופעל, אבל הוא לא שוחרר באופן אוטומטי, מושמעת התראה אחת ומופיעה הודעה.



OCD058083

- אם הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות ופותחים את דלת הנהג, מכסה תא המנוע נפתח ב-D או תא המטען נפתח ב-R, מושמעת התראה ומופיעה הודעה.
- אם ישנה בעיה ברכב, ייתכן שתושמע התראה ושתופיע הודעה. במקרים שתוארו לעיל, לחץ על דוושת הבלם ושחרר את בלם החנייה החשמלי בלחיצה על המתג של בלם החנייה החשמלי.

⚠ אזהרה

- אסור בהחלט להרשות לאדם שאינו בקיא בהפעלת הרכב לגעת בבלם החניה. אם בלם החנייה משוחרר בשוגג, עלולה להיגרם פציעה חמורה.
- אל תניח חפצים כלשהם בסביבת מתג ה-EPB. הם עלולים לשחרר את מתג ה-EPB.

⚠ זהירות

- כדי למנוע תזוזה מקרית של הרכב לאחר שעוצרים ועוזבים אותו, אל תשתמש בידית ההילוכים במקום בבלם החניה. הפעל את בלם החניה והקפד להציב היטב את ידית ההילוכים במצב P (חניה). השתמש בסדי עצירת גלגלים לפי הצורך.
- בתנאי חורף או קרה, ה-EPB עלול לקפוא. החנה את הרכב כשידית ההילוכים במצב P במקום מפולס ובטוח ללא הפעלת ה-EPB. והשתמש בסדי חסימת גלגלים.
- אסור לנהוג ברכב כשבלם החנייה החשמלי מופעל. התוצאה עלולה להיות שחיקה חריגה של רפידות הבלמים ודיסקי הבלמים.
- ייתכן שיישמע קול נקישה כשמפעילים או משחררים את בלם החנייה החשמלי, אך זו תופעה רגילה שמציינת כי פעולתו של בלם החנייה החשמלי תקינה.
- כשמשאירים את המפתחות לשומר של מגרש חנייה או נהג של שירות החנייה, יש להקפיד ולהסביר לו כיצד מפעילים את בלם החנייה החשמלי.
- כשהמצבר פרוק, ה-EPB לא מופעל או משתחרר. במקרה כזה, התנע את הרכב שלך בעזרת כבלי עזר.

תקלה ב-EPB



OCDW059033

במקרה שמחוון תקלת EPB נשאר דולק, הוא מציין שייתכן שקיימת תקלה ב-EPB. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

חיווי התקלה בבלם החנייה החשמלי עשוי להופיע כשנורית החיווי של בקרת היציבות מאירה כדי לציין שפעולתה של בקרת היציבות אינה תקינה, אך הדבר אינו מעיד על תקלה בבלם החנייה החשמלי.

⚠ זהירות

- נורית ההתראה של בלם החנייה החשמלי עשויה להאיר כשפעולת המתג של בלם החנייה החשמלי אינה תקינה. הדמם את המנוע, המתן מספר דקות והתנע אותו מחדש. נורית ההתראה תכבה והמתג של בלם החנייה החשמלי יפעל כרגיל. אולם, אם נורית ההתראה של בלם החניה החשמלי ממשיכה להאיר, דאג שהמערכת תיבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- אם נורית ההתראה של בלם החנייה אינה מאירה או מהבהבת למרות שמושכים את המתג של בלם החנייה החשמלי כלפי מעלה, בלם החנייה החשמלי לא הופעל. אם נורית ההתראה של בלם החנייה מהבהבת כשנורית ההתראה של בלם החנייה החשמלי מאירה, לחץ על המתג ולאחר מכן משוך אותו כלפי מעלה. לאחר לחיצה נוספת, המתג ישוב למצבו המקורי וניתן יהיה לשוב ולמשוך אותו כלפי מעלה. אם נורית ההתראה של בלם החניה החשמלי אינה כבית, דאג שהמערכת תיבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

החזקה אוטומטית (אם קיים)

התפקוד של ההחזקה האוטומטית מחזיק את הרכב במצב נייח גם אם הנהג אינו לוחץ על דוושת הבלם, לאחר שהוא עצר את הרכב עצירה מוחלטת בלחיצה על דוושת הבלם.

הפעלה


OCDW059034

1. כשדלת הנהג ומכסה תא המנוע סגורים, חגור את חגורת הבטיחות של הנהג או לחץ על דוושת הבלם, ולחץ על הלחצן של ההחזקה האוטומטית. החיווי של ההחזקה האוטומטית יופיע בצבע לבן והמערכת תעבור למצב המתנה.


OCDW059035

2. כשעוצרים את הרכב עצירה מוחלטת בלחיצה על דוושת הבלם, צבע החיווי של ההחזקה האוטומטית יתחלף מלבן לירוק.
3. הרכב יישאר במצב נייח גם אם מרפים מדוושת הבלם.
4. כשמפעילים את בלם החנייה החשמלי, ההחזקה האוטומטית משוחררת.

עזיבה

אם לוחצים על דוושת ההאצה כשידית ההילוכים במצב D (נסיעה לפנים) או במצב ספורט, ההחזקה האוטומטית משוחררת באופן אוטומטי והרכב מתחיל בנסיעה. צבע החיווי מתחלף מירוק ללבן.

⚠ אזהרה

כשמתחילים בנסיעה ממצב של החזקה אוטומטית בלחיצה על דוושת ההאצה, יש להקפיד ולבדוק את סביבת הרכב.

לחץ באטיות על דוושת ההאצה כדי להתחיל בנסיעה בצורה חלקה.

ביטול


OCDW059034

- כדי לבטל את הפעולה של ההחזקה האוטומטית, לחץ על הלחצן של ההחזקה האוטומטית. החיווי של ההחזקה האוטומטית ייעלם.
- כדי לבטל את הפעולה של ההחזקה האוטומטית כשהרכב במצב נייח, לחץ על המתג של ההחזקה האוטומטית תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.

✳ הערה

- ההחזקה האוטומטית אינה פועלת כאשר:
  - חגורת הבטיחות של הנהג משוחררת ודלת הנהג פתוחה.
  - מכסה תא המנוע נפתח.
  - פותחים את מכסה תא המטען.
  - ידית ההילוכים במצב P (חנייה).
  - בלם החנייה החשמלי מופעל.
- לבטיחותך, ההחזקה האוטומטית מוחלפת באופן אוטומטי בפעולת בלם החניה החשמלי במצבים הבאים:
  - כשפותחים את דלת הנהג.
  - מכסה תא המנוע נפתח.
  - כשפותחים את מכסה תא המטען.
  - לאחר שהרכב נותר במצב נייח במשך יותר מ-10 דקות.
  - כשהרכב ניצב במדרון תלול.
  - כשהרכב נע מספר פעמים.

  במקרים אלה, נורית ההתראה של מערכת הבלמים מאירה, הצבע של חיווי ההחזקה האוטומטית מתחלף מירוק ללבן, התראה מושמעת והודעה מופיעה כדי לציין שבלם החנייה החשמלי הופעל באופן אוטומטי. לפני שתשוב ותתחיל בנסיעה, לחץ על דוושת הבלם, בדוק את הסביבה הקרובה לרכב ושחרר את בלם החנייה באופן ידני, בעזרת המתג של בלם החנייה החשמלי.
- אם נורית חיווי ההחזקה האוטומטית מאירה בצהוב, פעולתה של ההחזקה האוטומטית אינה תקינה. במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.
- במהלך הפעולה של ההחזקה האוטומטית, ייתכן שתשמע רעש מכני. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה.

⚠ אזהרה

- כשמתחילים בנסיעה יש ללחוץ באטיות על דוושת ההאצה.
- לבטיחותך, בטל את ההחזקה האוטומטית בנסיעה במורד או לאחור, או בתמרוני חניה.

⚠ זהירות

אם אירעה תקלה במערכת גילוי הפתיחה של דלת הנהג, מכסה תא המנוע או מכסה תא המטען, ייתכן שפעולתה של ההחזקה האוטומטית לא תהיה תקינה.

במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

⚠ אזהרה

מערכות ABS (או ESC) אינן יכולות למנוע תאונות שנגרמות כתוצאה מתמרוני נהיגה מסוכנים או מוטעים. למרות יכולת השליטה המשופרת ברכב במהלך בלימת חירום, יש לשמור על מרחק ביטחון הולם בין רכבך לבין כלי הרכב והעצמים שלפניו. בתנאי דרך קשים יש להאט את מהירות הנסיעה.

בתנאי הדרך הבאים, מרחק העצירה של רכב שמצויד במערכת למניעת נעילת גלגלים (או במערכת בקרת יציבות) עשוי להיות ארוך יותר מזה של כלי רכב שאינם מצוידים במערכות אלה.

בתנאי דרך אלו יש להאט את מהירות הנסיעה:

- דרכים משובשות, דרכי עפר או דרכים המכוסות בשלג.
- כשעל הצמיגים מותקנות שרשרות שלג.
- כשפני הדרך סדוקות ועם שקעים, או כוללות משטחים בעלי גובה שונה.

אין לבחון את מאפייני הבטיחות של כלי רכב שמצוידים במערכת למניעת נעילת גלגלים (או במערכת בקרת יציבות) בנסיעה במהירות גבוהה או בפניות. אתה מסכן את עצמך ואחרים.

מערכת ABS עוקבת ברציפות אחר מהירות הגלגלים. אם הגלגלים עומדים להינעל, מערכת ABS מווסתת ברציפות את הלחץ ההידראולי על הבלמים בגלגלים.

כאשר מפעילים את הבלמים בתנאים שבהם הגלגלים עלולים להינעל, ייתכן שיישמעו קולות תקתוק מהבלמים, או תורגש רעידה (פעימה) בדוושת הבלם. זוהי תופעה רגילה ומשמעותה היא שמערכת ABS פעילה.

על מנת להפיק תועלת מרבית ממערכת ABS במצב חירום, אל תנסה לווסת את לחצי הבלמים ואל תלחץ לחיצות חוזרות ונשנות על דוושת הבלם. לחץ על דוושת הבלם חזק ככל האפשר, או חזק ככל שהמצב מאפשר והנח למערכת ABS לשלוט בכוח המועבר לבלמים.

✳ הערה

ייתכן שיישמעו קולות נקישה בתא המנוע כאשר הרכב מתחיל לנוע לאחר התנעת המנוע. בתנאים אלו זו תופעה רגילה, המציינת כי המערכת למניעת נעילת גלגלים פועלת באופן תקין.

- גם אם הרכב מצויד במערכת למניעת נעילת גלגלים, עדיין דרוש מרחק בלימה מספיק. לכן, שמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב שלפניך.
- האט תמיד לפני ביצוע פנייה. המערכת למניעת נעילת גלגלים אינה יכולה למנוע תאונות הנגרמות כתוצאה ממהירות מופרזת.
- בדרכים שפניהן אינן מהודקות או משובשות, פעולת המערכת למניעת נעילת גלגלים עלולה להביא למרחקי בלימה ארוכים יותר, מאשר בכלי רכב המצוידים במערכות בלימה רגילות.



⚠ זהירות

- אם נורית התראת ABS מאירה וממשיכה להאיר, ייתכן שקיימת בעיה במערכת ABS. במקרה כזה, מערכת הבלמים הרגילה תוסיף לפעול באופן תקין.
- נורית התראת ABS תוסיף להאיר למשך 3 שניות לערך, לאחר סיבוב מתג ההתנעה למצב ON. בפרק זמן זה מערכת ABS עוברת אבחון עצמי, ואם המערכת תקינה הנורית תכבה. אם נורית ההתראה ממשיכה להאיר, ייתכן שקיימת בעיה במערכת ABS. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

- כאשר אתה נוהג על פני דרך בעלת אחיזה גרועה, כגון דרך מכוסה בקרח, ואתה מפעיל את בלמי הרכב ברציפות, מערכת ABS תפעל באופן רצוף ונורית התראת ABS עשויה להאיר. עצור את הרכב במקום בטוח והדמם את המנוע.
- התנע את המנוע מחדש. אם נורית ההתראה של מערכת ABS כבתה, מערכת ABS תקינה. בכל מצב אחר, ייתכן שיש בעיה במערכת ABS. במקרה זה, דאג לבדיקת המערכת אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

✳ הערה

כאשר אתה מתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר להתנעה, עקב התרוקנות המצבר, ייתכן שהמנוע לא יפעל באופן חלק ונורית ההתראה של מערכת ABS עלולה להאיר. תופעה זו מתרחשת עקב מתח מצבר נמוך. אין משמעותה שקיימת תקלה במערכת ABS.

- אל "תפמפם" את דוושת הבלם!
- דאג לטעון מחדש את מצבר הרכב לפני תחילת הנסיעה.

מערכת בקרת יציבות (ESC)

מערכת בקרת יציבות (ESC) מייצבת את הרכב במהלך תמרוני פנייה. מערכת ESC משווה בין כיוון הסיבוב של גלגל ההגה לבין כיוון הנסיעה של הרכב בפועל.

סוג A


OCDW059127

סוג B


OCDW059007

כדי לייצב את הרכב מפעילה מערכת ESC את הבלמים בגלגלים מסוימים ומתערבת במערכת הניהול של המנוע.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לנהוג מהר מכפי שתנאי הדרך מאפשרים, או מהר מדי בעת ביצוע פניות. מערכת בקרת היציבות (ESC) אינה מונעת תאונות. נסיעה בעיקולים במהירות גבוהה, תמרונים חדים ורחיפה על פני שטח המכוסים במים עדיין עלולים לגרום לתאונות חמורות. רק נהג זהיר וערני, הנמנע מתמרונים מסוכנים, יכול למנוע תאונות הנובעות מאבדן השליטה ברכב. גם אם מערכת ESC מותקנת ברכב, הקפד למלא אחר הנחיות הזהירות הרגילות לנהיגה — כולל נהיגה במהירויות בטוחות בהתאם לתנאי הדרך.

בקרת היציבות (ESC) היא מערכת המתוכננת לסייע לנהג לשמור על השליטה ברכב בתנאים קשים. היא אינה מהווה תחליף להרגלי נהיגה בטוחים. גורמים כגון מהירות, תנאי הדרך ותמרוני הנהיגה עלולים להשפיע על היעילות של מערכת ESC במניעת אבדן השליטה ברכב. עם זאת, עדיין מוטלת עליך האחריות לנהוג ולפנות במהירויות סבירות ולהשאיר מרווח בטיחות מספיק.

כאשר מפעילים את הבלמים בתנאים שבהם הגלגלים עלולים להינעל, ייתכן שיישמעו קולות תקתוק מהבלמים, או תורגש רעידה (פעימה) בדוושת הבלם. זוהי תופעה רגילה ומשמעותה היא שמערכת ESC פעילה.

* הערה

ייתכן שיישמעו קולות נקישה בתא המנוע כאשר הרכב מתחיל לנוע לאחר התנעת המנוע. בתנאים אלו זו תופעה רגילה, המציינת כי מערכת בקרת היציבות פועלת באופן תקין.

פעולת מערכת ESC

מצב ON של מערכת ESC

- כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב ON, נוריות החיווי ESC ו-ESC OFF מאירות למשך 3 שניות לערך, ולאחר מכן מערכת ה-ESC פעילה.
- לחץ על לחצן ESC OFF לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ON, כדי להפסיק את פעולת ESC (נורית חיווי ESC OFF תאיר). (נורית החיווי ESC OFF תאיר). כדי לשוב ולהפעיל את מערכת ESC, לחץ על הלחצן ESC OFF לחיצה נוספת (נורית החיווי ESC OFF תכבה).
- בעת התנעת המנוע ייתכן שיישמעו רעשי תקתוק קלים. מקורם בבדיקה עצמית שמבצעת מערכת ESC והם אינם מציינים תקלה כלשהי.

כשהמערכת מתערבת בפועל

כאשר ה-ESC בפעולה, נורית חיווי ESC מהבהבת.

כאשר מערכת בקרת היציבות פועלת כהלכה, אפשר לחוש פעימה קלה ברכב. היא נובעת מבקרת הבלימה והיא אינה מציינת תופעה חריגה.

כאשר נחלצים מתוך בוץ או מפני דרך חלקלקים, ייתכן שלחיצה על דוושת ההאצה לא תגביר את מהירות הסל"ד (סיבובי מנוע לדקה) של המנוע. זאת כדי לשמור על היציבות והאחיזה של הרכב, ואין לראות בכך תקלה.

מצב ESC OFF

כדי להפסיק את פעולתה של מערכת ESC:

סוג A



OJF058384L

סוג B



OJF058385L

- הפסקת פעולה של מערכת ESC ברמה 1
כדי להפסיק את הפעולה של מערכת ESC, לחץ על לחצן ESC OFF לחיצה קצרה (נורית החיווי ESC OFF והודעה יאירו). ברמה זו, התפקוד של ההתערבות במערכת הניהול של המנוע אינו פועל. המשמעות היא שתפקוד בקרת האחיזה אינו פעיל. רק ההתערבות בבקרת הבלמים פעילה.

סוג A



OJF058386L

סוג B



OJF058387L

- הפסקת פעולה של מערכת ESC ברמה 2
כדי להפסיק את הפעולה של מערכת ESC, לחץ על לחצן ESC OFF במשך 3 שניות לפחות. נורית החיווי ESC OFF והודעה יאירו וצליל ההתראה ESC OFF יושמע. ברמה זו התפקוד של ההתערבות במערכת הניהול של המנוע ותפקוד ההתערבות בבקרת הבלמים אינם פועלים. המשמעות היא שמערכת בקרת היציבות של הרכב הפסיקה לפעול.

אם מעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF או LOCK כשהפעולה של מערכת ESC מופסקת, המערכת נשארת במצב של הפסקת פעולה. כששבים ומתניעים את המנוע, מערכת ESC שבה ומופעלת באופן אוטומטי.

נורית חיווי

נורית חיווי של מערכת ESC



נורית חיווי ESC OFF



כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, נורית החיווי מאירה ולאחר מכן כבית, אם מערכת ESC פועלת באופן תקין.

בכל פעם שמערכת ESC מתערבת בפועל, נורית החיווי של מערכת ESC מהבהבת, ובמקרה של כשל בפעולתה של מערכת ESC נורית החיווי מאירה.

נורית החיווי ESC OFF מאירה כאשר מנתקים את מערכת ESC בלחיצה על הלחצן.

⚠ זהירות

נהיגה עם צמיגים או חישוקים במידות שונות עלולה לגרום לתקלה במערכת ESC. בעת החלפת צמיגים, הקפד לוודא שהצמיגים החדשים יהיו בעלי אותן מידות כמו הצמיגים המוחלפים.

⚠ אזהרה

מערכת בקרת היציבות היא רק מערכת עזר לנהיגה; נקוט באמצעי הזהירות הדרושים לנהיגה בטוחה, על ידי האטה בדרכים מתפתלות, ובדרכים מכוסות קרח ושלג. נהג באטיות ואל תנסה להאיץ כאשר נורית החיווי של מערכת ESC מהבהבת, או כאשר פני הדרך חלקלקים.

שימוש בלחצן ESC OFF

במהלך הנסיעה

- מומלץ להפעיל את מערכת ESC בכל פעם שנוהגים, כאשר הדבר אפשרי.
- להפסקת פעולת ESC בעת הנהיגה, לחץ על לחצן ESC OFF בעת נהיגה על פני דרך אופקיים.

אסור בהחלט ללחוץ על לחצן ESC OFF כשמערכת ESC מתערבת בפועל (נורית החיווי של מערכת ESC מהבהבת).

אם מנתקים את מערכת ESC בזמן שמערכת ESC מתערבת בפועל, הרכב עלול להחליק והשליטה בו תאבד.

✳ הערה

- כאשר מפעילים את הרכב על מתקן גלילי מבחן (דינמומטר), ודא שפעולת ה-ESC מופסקת (נורית חיווי ESC OFF מאירה).
- ניתוק של מערכת ESC אינו משפיע על הפעולה של מערכת ABS או מערכת הבלמים.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט ללחוץ על לחצן ESC OFF בעת שמערכת ESC נמצאת בפעולה (נורית חיווי ESC מהבהבת). אם מפסיקים את פעולת ESC בעת שמערכת ESC נמצאת בפעולה, הרכב עלול להחליק והשליטה בו תאבד.

להפסקת פעולת ESC בעת הנהיגה, לחץ על לחצן ESC OFF בעת נהיגה על פני דרך אופקיים.

סיוע בתחילת נסיעה במעלה (מערכת HAC)

המערכת לסיוע בתחילת נסיעה במעלה נועדה לשפר את הנוחות. זאת בעיקר באמצעות מניעת הידרדרות של הרכב לאחור בתחילת נסיעה במעלה מדרון. מערכת HAC שומרת על לחץ הבלימה במשך 2 שניות לאחר שהנהג מרפה מדוושת הבלם.

בפרק זמן זה יכול הנהג להעביר את הרגל לדוושת ההאצה כדי להתחיל בנסיעה.

לחץ הבלימה יורד ברגע שהמערכת מגלה שהנהג מתכוון להתחיל בנסיעה.

⚠ אזהרה

מערכת HAC פועלת בדרך כלל במשך 2 שניות בלבד. באחריות הנהג למנוע הידרדרות לאחור שבמהלכה עלול הרכב לפגוע בעצמים או בבני אדם שנמצאים מאחוריו. אם הנהג חש שהרכב מידרדר לאחור בתחילת נסיעה במעלה משום שכוח הבלימה אינו מספיק, עליו ללחוץ מיד על דוושת הבלם.

* הערה

- מערכת HAC אינה פועלת כשידית ההילוכים נמצאת במצב חניה (P) או במצב סרק (N).
- מערכת HAC פועלת אפילו כשמערכת ESC מנותקת, אך היא אינה פועלת במקרה של תקלה במערכת ESC.

ניהול יציבות הרכב (מערכת VSM)

המערכת משפרת עוד יותר את יציבות הרכב ותגובת ההגה כשהרכב נוסע בדרך חלקלקה, או כשמתגלים שינויים במקדם החיכוך בין הגלגלים הימניים לבין הגלגלים השמאליים בזמן בלימה.

הפעולה של מערכת VSM

כאשר מערכת VSM מתערבת בפועל, נורית חיווי ESC מהבהבת.

כאשר מערכת ניהול יציבות הרכב פועלת כהלכה, אפשר לחוש פעימה קלה ברכב. היא נובעת מבקרת הבלימה והיא אינה מציינת תופעה חריגה.

מערכת VSM אינה פועלת כאשר:

- נוסעים בכביש שקיים בו שיפוע רוחבי
- בנסיעה לאחור
- כשנורית חיווי ESC OFF (OFF) מאירה באופן קבוע בלוח המחוונים
- כשנורית חיווי EPS מאירה באופן קבוע בלוח המחוונים

ניתוק מערכת VSM

בעקבות לחיצה על לחצן ESC OFF לניתוק של מערכת ESC, מנותקת גם מערכת VSM ונורית החיווי ESC OFF מאירה.

כדי לשוב ולהפעיל את מערכת VSM, לחץ על הלחצן לחיצה נוספת. נורית החיווי ESC OFF תכבה.

חיווי תקלה

מערכת VSM עשויה שלא לפעול אפילו אם לא מנתקים אותה בלחיצה על לחצן ESC OFF. זאת במקרה שמתגלה תקלה במערכת הגה הכוח החשמלי (EPS) או במערכת VSM.

אם נורית החיווי של מערכת ESC (🚗) או נורית ההתראה של הגה הכוח החשמלי מאירות באופן קבוע, דאג שהמערכת תיבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

✳ הערה

- מערכת VSM אמורה לפעול בפניות, כשמהירות הנסיעה עולה על 15 קמ"ש לערך.
- מערכת VSM אמורה לפעול בבלימה על משטחים בעלי מקדם חיכוך שונה, כשמהירות הנסיעה עולה על 30 קמ"ש לערך. במשטחים בעלי מקדם חיכוך שונה פועלים כוחות חיכוך שונים.

⚠ אזהרה

- מערכת VSM היא כלי עזר בלבד והיא אינה יכולה לשמש תחליף לנהיגה זהירה. באחריות הנהג להתאים את המהירות לתנאי הדרך ולשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים. הקפד לאחוז היטב בגלגל ההגה במהלך הנהיגה.
- הרכב תוכנן להגיב בהתאם לכוונות הנהג, אפילו עם מערכת VSM. הקפד לשמור על אמצעי בטיחות מקובלים ולנסוע במהירות מתאימה לתנאי הדרך - במיוחד במזג אוויר גרוע וכשהכביש חלקלק.
- נהיגה עם צמיגים או גלגלים בעלי גדלים שונים עלולה לגרום לתקלה במערכת ESP. בעת החלפת צמיגים, הקפד לוודא שהצמיגים החדשים יהיו בעלי אותן מידות כמו הצמיגים המוחלפים.

ESS: איתות בעת בלימת חירום (אם קיים)

מערכת ESS מזהירה נהגים שנוסעים מאחור, באמצעות הבהוב של פנסי הבלימה, כשהרכב עוצר בצורה פתאומית או כשמערכת ABS מתערבת בבלימה. (המערכת פועלת כשמהירות הנסיעה עולה על 55 קמ"ש וההאטה של הרכב מגיעה לשיעור של 7 מטרים לשנייה בריבוע, או כשמערכת ABS מתערבת בבלימת חירום).

כשמהירות הנסיעה נמוכה מ-40 קמ"ש ומערכת ABS מפסיקה להתערב, או כשהמצב של בלימה פתאומית אינו תקף עוד, פנסי הבלימה מפסיקים להבהב.

⚠ זהירות

מערכת ESS אינה פועלת כשמהבהבי החירום פועלים.

הרגלי בלימה טובים

⚠ אזהרה

- לפני שעוזבים את הרכב או משאירים אותו בחניה יש להפעיל את בלם החנייה עד תום מהלכו ולשלב היטב את ידית ההילוכים במצב חנייה (P). אם בלם החנייה לא הופעל היטב, ואם ידית ההילוכים לא הוצבה היטב במצב חנייה (P) עלול הרכב לזוז ממקומו ולגרום לפציעתך, או לפציעת אחרים.
- יש להקפיד תמיד על הפעלת בלם החניה עד סוף מהלכו כדי למנוע תזוזה פתאומית של הרכב, שעלולה לגרום לפציעה של נוסעים או הולכי רגל.

- בתחילת נסיעה לאחר שהרכב חנה הקפד לבדוק שבלם החנייה משוחרר היטב ושנורית החיווי של בלם החנייה אינה מאירה.
- כשנוסעים במים הבלמים עלולים להירטב. הם עלולים להירטב גם כששוטפים את הרכב. מסוכן לנסוע עם בלמים רטובים! הרכב ייעצר לאט יותר כאשר הבלמים רטובים. בלמים רטובים עלולים לגרום גם לסטייה של הרכב לאחד הצדדים.

כדי לייבש את הבלמים, לחץ לחיצה קלה על דוושת הבלם עד שהבלמים ישובו לפעול כרגיל, תוך הקפדה על שמירת השליטה ברכב. אם הבלמים אינם שבים לפעול כרגיל, עצור את הרכב ברגע שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה ודאג שהרכב ייבדק אצל מתקן מומחה.
מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

- אסור לנסוע במורד מדרון כשלא משולב אף הילוך. פעולה זו מסוכנת ביותר. הקפד לשלב את אחד ההילוכים, השתמש בבלמים כדי להאט, ושלב הילוך נמוך יותר כך שכוח הבלימה של המנוע יעזור לשמור על מהירות בטוחה.
- אל תשאיר את הרגל על דוושת הבלם או דוושת המצמד. מסוכן להניח את הרגל על דוושת הבלם בזמן הנסיעה, משום שהבלמים עלולים להתחמם יתר על המידה ולאבד מיעילותם. הדבר גם מגביר את שחיקת הרכיבים של מערכת הבלמים.
- במקרה של נקר במהלך הנסיעה, הפעל את הבלמים בעדינות והאט תוך הקפדה שהרכב נוסע בקו ישר קדימה. פנה לצד הדרך ועצור את הרכב במקום בטוח, לאחר שמהירות הנסיעה פחתה ומאפשרת לעשות זאת בצורה בטוחה.
- פעל בזהירות בעת חניה במדרון. הפעל היטב את בלם החניה ושלב את בורר ההילוכים במצב חניה (P) (תיבת הילוכים אוטומטית). אם חזית הרכב פונה בכיוון מורד המדרון סובב את הגלגלים הקדמיים לעבר המדרכה כדי למנוע הידרדרות. אם חזית הרכב פונה בכיוון מעלה המדרון, סובב את הגלגלים הקדמיים לעבר מרכז הכביש כדי למנוע הידרדרות. אם אין מדרכה או אם הרכב עלול להידרדר בנסיבות אחרות, חסום את הגלגלים בסדים.

- בתנאים מסוימים, בלם החנייה של הרכב עשוי לקפוא במצב מופעל. רוב הסיכויים הם שהוא יקפא כאשר שלג או קרח מצטברים מסביב לבלמים האחוריים או בקרבתם, או כאשר הבלמים רטובים. כאשר קיים חשש שבלם החניה עלול לקפוא, הפעל אותו רק באופן זמני, תוך כדי שילוב של בורר ההילוכים במצב חניה (P) (תיבת הילוכים אוטומטית), וחסום את הגלגלים האחוריים בסדים על מנת למנוע את הידרדרות הרכב. לאחר מכן, שחרר את בלם החנייה.
- אסור למנוע את הידרדרות הרכב במדרון בלחיצה על דוושת ההאצה. תיבת ההילוכים עלולה להתחמם יתר על המידה בשל כך. הקפד ללחוץ על דוושת הבלם או להפעיל את בלם החנייה.

סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מצלמה קדמית בלבד) (אם קיימת)

מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים נועדה לסייע לזהות ולנטר כלי רכב או הולכי רגל ורוכבי אופניים מלפנים בדרך באמצעות אותות רדאר וזיהוי של מצלמה קדמית כדי להתריע בפני הנהג על התנגשות קרובה ובמידת הצורך להפעיל בלימת חירום.

⚠ אזהרה

כשמשתמשים במערכת מניעת התנגשות מלפנים (FCA) יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

- המערכת היא אמצעי עזר בלבד, והיא אינה מיועדת ואינה יכולה להיות תחליף לזהירות ולערנות מרביות מצדו של הנהג. טווח החישה של החיישנים וסוגי העצמים שהם יכולים לגלות מוגבלים. הקפד לשים לב לתנאי הדרך בכל עת.
- נהג במגבלת המהירות המותרת ובהתאם לתנאי הדרך.
- הקפד לנהוג בזהירות כדי למנוע מצבים מסוכנים ופתאומיים. מערכת FCA לא עוצרת תמיד את הרכב עצירה מוחלטת ומיועדת רק לסייע להקל על התנגשות העומדת להתרחש.

הגדרות והפעלת המערכת

קביעת אופן הפעולה

הנהג יכול להפעיל את מערכת מניעת התנגשות מלפנים (FCA) על-ידי העברת מתג ההצתה למצב ON ובחירה במסך התצוגה LCD או במערכת המידע והבידור (אם קיימת):

"User Settings ← Driver Assistance ← Forward Safety" ("הגדרות משתמש ← סיוע לנהג ← בטיחות מלפנים")

- אם תבחר את "סיוע פעיל", מערכת FCA תופעל. FCA מפיקה הודעות אזהרה והתראות בהתאם לרמות הסיכון להתנגשות. כמו כן, המערכת מבקרת את הבלמים בהתאם לרמות הסיכון להתנגשות.
- אם תבחר "התראה בלבד", מערכת FCA תופעל ותפיק רק התראות בהתאם לרמות הסיכון להתנגשות. יהיה עליך להפעיל בעצמך את הבלמים מכיוון שמערכת FCA לא מבקרת את הבלמים.
- אם תבחר OFF, פעולת מערכת FCA תופסק.



כשמנתקים את מערכת FCA, נורית ההתראה מאירה בצג ה-LCD. הנהג יכול לנטר את המצב של מערכת FCA - פועלת או מנותקת - בצג ה-LCD. נורית ההתראה מאירה גם כשמערכת ESC (בקרת יציבות) מנותקת. אם נורית ההתראה ממשיכה להאיר למרות שמערכת FCA הופעלה, דאג שהמערכת תיבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

הנהג יכול לבחור את מועד ההתראה הראשונית בצג ה-LCD.

עבור אל "User Settings ← Driver Assistance ← Warning Timing ← Normal/Later" (הגדרות משתמש ← תזמון התראה ← רגילה/מאוחרת).

האפשרויות לגבי ההתראה הראשונית על התנגשות מלפנים הן:

- רגילה:
כשבוחרים באפשרות זו, ההתראה הראשונית על סכנת התנגשות מלפנים מופקת כרגיל. בהגדרה זו מופקת ההתראה הראשונית כשנמצאים במרחק הרגיל מהרכב שמלפנים.
- מאוחרת:
כשבוחרים באפשרות זו, ההתראה הראשונית על סכנת התנגשות מלפנים מופקת מאוחר מהרגיל. בהגדרה זו מופקת ההתראה הראשונית כשנמצאים במרחק קצר יותר מהרכב שמלפנים.
בחר "מאוחרת" כאשר התנועה קלה או בעת נסיעה במהירות נמוכה. אם הרכב שמלפנים מאיץ בפתאומיות, הנהג עשוי להבחין כי ההתראה מוקדמת למרות שנבחרה האפשרות המאוחרת.

תנאי הפעלה

FCA מתכוננת להפעלה כאשר בוחרים את "סיוע פעיל" או "התראה בלבד" תחת "בטיחות מלפנים" בצג ה-LCD או מערכת המידע והבידור, ולאחר שהתנאים המוקדמים הבאים מתקיימים.

- מערכת ESC פעילה.
- כשמהירות הנסיעה עולה על 10 קמ"ש. מערכת FCA פועלת בטווח מהירויות מסוים.
- המערכת מגלה כלי רכב או הולכי רגל מלפנים, שהרכב עלול לפגוע בהם. (עם זאת, מערכת FCA אינה מתערבת בהכרח בתנאים מסוימים לפני הרכב, או בתנאים של מערכות הרכב השונות, וייתכן שהיא רק תפיק התראה)
- FCA אינה פועלת כהלכה או מפיקה רק התראות בהתאם למצב הנסיעה או הרכב.
- אם נבחרה רמת התראה בלבד תחת בטיחות מלפנים, FCA תפיק רק התראות בהתאם לרמות הסיכון להתנגשות.

⚠ אזהרה

- כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, מופעלת מערכת FCA באופן אוטומטי. הנהג יכול לנתק את מערכת FCA באמצעות ביטול הבחירה בה בצג ה-LCD.
- מערכת FCA מנותקת באופן אוטומטי ברגע שמנתקים את מערכת ESC. כשמערכת ESC מנותקת, לא ניתן להפעיל את מערכת FCA בצג ה-LCD.
  נורית ההתראה של מערכת FCA מאירה, אבל במקרה זה, היא אינה מציינת תקלה במערכת.
- לבטיחותך, לצורך קביעת ההגדרות או ביטול הפעולה של מערכת FCA באמצעות מתגי הבקרה שבגלגל ההגה, עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.

הודעות התראה ובקרה של מערכת FCA

מערכת FCA מפיקה הודעות אזהרה וצלילי התראה בהתאם לרמות הסיכון להתנגשות, למשל אם מתגלה כי הרכב מלפנים בולם בלימה פתאומית, או שמרחק העצירה אינו מספיק. כמו כן, המערכת מבקרת את הבלמים בהתאם לרמות הסיכון להתנגשות.

התראת התנגשות (התראה ראשונה)



OCD058069

- הודעת התראה מופיעה בצג ה-LCD ומושמע צליל התראה.
  כמו כן, מבוצעת התערבות במערכות מסוימות של הרכב, באמצעות מערכת הניהול של המנוע, כדי לסייע בהאטת הרכב.
- הרכב עשוי להאט מעט.
- היא תפעיל את הרכב אם מהירות הרכב גבוהה מ-10 קמ"ש עד 180 קמ"ש וקיים רכב מלפנים. (בהתאם לתנאים של הרכב מלפנים והסביבה הסובבת אותו, ייתכן שמהירות ההפעלה המרבית האפשרית עשויה להיות קטנה יותר).
- להולכי רגל ורוכבי אופניים, מהירות הרכב נעה בין 10 קמ"ש לבין 80 קמ"ש. (בהתאם לתנאים של הולכי הרגל והסביבה הסובבת אותם, ייתכן שמהירות ההפעלה המרבית האפשרית עשויה להיות קטנה יותר).
  – אם תבחר "התראה בלבד", מערכת FCA תופעל ותפיק רק התראות בהתאם לרמות הסיכון להתנגשות. יהיה עליך להפעיל בעצמך את הבלמים מכיוון שמערכת FCA לא תבקר את הבלמים.

בלימת חירום (התראה שנייה)



OCD058070

- הודעת התראה מופיעה בצג ה-LCD ומושמע צליל התראה.
  כמו כן, מבוצעת התערבות במערכות מסוימות של הרכב, באמצעות מערכת הניהול של המנוע, כדי לסייע בהאטת הרכב.
- הרכב עשוי להאט מעט.
- היא תפעיל את הרכב אם מהירות הרכב גבוהה מ-10 קמ"ש עד 180 קמ"ש וקיים רכב מלפנים. (בהתאם לתנאים של הרכב מלפנים והסביבה הסובבת אותו, ייתכן שמהירות ההפעלה המרבית האפשרית עשויה להיות קטנה יותר).

- להולכי רגל, מהירות הרכב נעה בין 10 קמ"ש לבין 80 קמ"ש. (בהתאם לתנאים של הולכי הרגל והסביבה הסובבת אותם, ייתכן שמהירות ההפעלה המרבית האפשרית עשויה להיות קטנה יותר).
  – אם תבחר "התראה בלבד", מערכת FCA תופעל ותפיק רק התראות בהתאם לרמות הסיכון להתנגשות. יהיה עליך להפעיל בעצמך את הבלמים מכיוון שמערכת FCA לא תבקר את הבלמים.

הפעלת הבלמים

- במצבי חירום, מערכת הבלמים עוברת למצב של מוכנות לפעולה כדי להגיב מיד ללחיצה של הנהג על דוושת הבלם.
- מערכת FCA מספקת כוח בלימה נוסף לביצועי בלימה מיטביים, כשהנהג לוחץ על דוושת הבלם.
- בקרת הבלימה נפסקת באופן אוטומטי ברגע שהנהג לוחץ לחיצה חזקה על דוושת ההאצה, או ברגע שהנהג מסובב את גלגל ההגה בצורה פתאומית.
- בקרת הבלימה מבוטלת באופן אוטומטי ברגע שגורמי הסיכון נעלמו.

⚠ זהירות

- גם אם לא מוצגת הודעת התראה ולא מושמע צליל התראה ממערכת FCA, על הנהג לנהוג בזהירות רבה ולהקדיש את מלוא תשומת הלב לנעשה בדרך.
- אם כבר מופעל צליל התראה אחר כגון צליל התראת חגורת בטיחות, ייתכן שהתראת מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) לא תושמע.
- אחרי שבקרת הבלם מופעלת, הנהג חייב מיד ללחוץ על דוושת הבלם ולבדוק את הסביבה. הפעלת הבלם על-ידי המערכת אורכת בערך 2 שניות.

⚠ אזהרה

בקרת הבלמים לא יכולה לבלום את הרכב לגמרי או למנוע את כל ההתנגשויות. באחריות הנהג לנהוג בבטחה ולהפעיל את אמצעי השליטה ברכב.

⚠ אזהרה

הלוגיקה של מערכת FCA פועלת על פי פרמטרים מסוימים, דוגמת המרחק מהרכב, הולך הרגל או רוכב אופניים שמלפנים, מהירות הנסיעה של הרכב שמלפנים והאופן שבו מפעיל הנהג את הרכב. תנאים מסוימים, דוגמת מזג אוויר גרוע או תנאי הדרך, עלולים להשפיע על פעולתה של מערכת FCA.

אסור בהחלט לנהוג במכוון בצורה מסוכנת כדי לגרום להפעלת המערכת.

חיישן מצלמה קדמית FCA

כדי שמערכת FCA תוכל לפעול בצורה תקינה, הקפד לוודא שהחיישן נקי ושלא הצטבר עליו אבק, שלג ולכלוך.


OCDW059009

אבק, שלג או חומרים זרים על העדשה עלולים לפגוע ביכולת הגילוי של החיישן.

הודעת אזהרה ונורית התראה



OCD058072

כשהמצלמה חסומה בלכלוך, שלג או פסולת, ייתכן שפעולת FCA תיפסק באופן זמני. במקרה זה, מופיעה הודעת התראה כדי להזהיר את הנהג.

זו אינה תקלה במערכת FCA. כדי שפעולתה של מערכת FCA תתחדש, הסר את החומר הזר.

ייתכן שפעולת מערכת FCA לא תהיה תקינה באזור שבו לא מתגלים עצמים כלשהם לאחר התנעת המנוע (למשל בשטח פתוח). כמו-כן, גם אם לא תוצג הודעת אזהרה בצג ה-LCD, ייתכן שפעולתה של מערכת FCA לא תהיה תקינה.

⚠ אזהרה

ייתכן שמערכת FCA לא תפעל ללא הודעות התראה כלשהן לפי תנאי הנהיגה, התנועה בדרך, מזג האוויר, תנאי הדרך וכו'.

* הערה

- הדבר עלול לפגוע בביצועי החישה של החיישן.
- הקפד לשמור על הניקיון של החיישן ולהסיר ממנו לכלוך ופסולת.
- היזהר שלא להפעיל כוח רב מדי על החיישן. אם החיישן זז ממקומו עקב כוח שהופעל עליו, ייתכן שפעולתה של מערכת FCA לא תהיה תקינה. במקרה זה לא תוצג הודעת אזהרה. במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- השתמש אך ורק בחלקים מקוריים לתיקון או החלפה של חיישן.
- אסור להדביק ציפוי הכהיה או מדבקות על החלונות או אביזרים סביב המראה הפנימית במקום בו מותקנת המצלמה.
- הקפד לוודא שנקודת ההתקנה של המצלמה הקדמית אינה נרטבת.
- אסור לחבוט או להסיר באופן אקראי רכיבים של המצלמה.
- אסור להניח חפצים מחזירי אור (נייר לבן או מראה וכו') על לוח המכשירים. המערכת עלולה לפעול שלא לצורך עקב השתקפות קרינת השמש.
- עצמת שמע חריגה עלולה להחריש את התראות המערכת.
- לפירוט אזהרות נוספות הנוגעות לחיישן המצלמה, עיין בנושא "סיוע אקטיבי לשמירת נתיב (LKA) (אם קיים)" בעמוד 6-136.

תקלת מערכת



OJF058394L

- כשפעולתה של מערכת FCA אינה תקינה, נורית ההתראה של מערכת FCA () מאירה והודעת האזהרה מופיעה למשך מספר שניות. לאחר שההודעה נעלמת, נורית ההתראה הראשית (⚠) מאירה. במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- הודעת האזהרה של מערכת FCA עשויה להופיע, ונורית ההתראה של מערכת ESC תאיר במקביל.

⚠ אזהרה

- מערכת FCA היא אמצעי עזר בלבד, לנוחות הנהג. הנהג הוא האחראי לשליטה ברכב ולהפעלתו. אסור להסתמך אך ורק על מערכת FCA. במקום זאת, הקפד לשמור על מרחק ביטחון הולם לבלימה ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה.

- במקרים מסוימים ובתנאי נהיגה מסוימים, ייתכן שמערכת FCA תפעל שלא לצורך.
  ייתכן גם שבמקרים מסוימים, מערכת הגילוי של המצלמה הקדמית לא תגלה רכב מלפנים. ייתכן שמערכת FCA לא תפעל, מבלי שתוצג הודעת אזהרה.
- מערכת FCA עשויה להפיק התראות שווא - הודעות וצלילים. כמו כן, בשל מגבלות החישה, מערכת FCA עשויה שלא להפיק כלל הודעות התראה וצליל התראה.
- במקרה של תקלה במערכת FCA, בקרת הבלימה אינה מופעלת כשמתגלה סכנת התנגשות, גם אם שאר מערכות הבלימה פועלות כרגיל.
- מערכת FCA פועלת רק בחזית הרכב, בנסיעה קדימה. היא אינה פועלת כשמתגלים בעלי חיים או כלי רכב בכיוון הנגדי.
- מערכת FCA אינה מזהה כלי רכב שחוצים את הדרך בניצב לרכב או כלי רכב שחונים בניצב לרכב.
- אם הרכב שמלפנים עוצר בצורה פתאומית, ייתכן שתהיה לך פחות שליטה על מערכת הבלימה. לפיכך, הקפד לשמור על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים.
- מערכת FCA עלולה לפעול במהלך בלימה והרכב עלול להיעצר בפתאומיות. והמטען ברכב עלול לסכן את הנוסעים. לפיכך, הקפד תמיד על משקל המטען של הרכב.
- מערכת FCA עלולה שלא לפעול אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם כדי למנוע סכנת התנגשות.
- מערכת FCA אינה פועלת בנסיעה לאחור. במקרים אלה, שמור על מרחק עצירה בטוח ובמידת הצורך, לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה ולשמור על מרחק ביטחון הולם.
- תפקוד הבלימה הרגיל יפעל כרגיל גם כאשר קיימת בעיה במערכת בקרת הבלמים FCA או בתפקודים אחרים. במקרה זה, בקרת הבלימה לא תפעל במקרה של סכנת תאונה.
- ייתכן שמערכת FCA לא תפעל בשל תנאי הנהיגה, התנועה בדרך, מזג האוויר, תנאי הדרך וכו'.
- ייתכן שלא כל סוגי הרכב יגרמו להפעלה של מערכת FCA.

מגבלות המערכת

מערכת FCA היא כלי עזר שנועד לסייע לנהג בתנאי נהיגה שמציבים סכנות מסוימות והיא אינה מסירה מהנהג אחריות כלשהי לסיכונים הנובעים מתנאי הנהיגה.

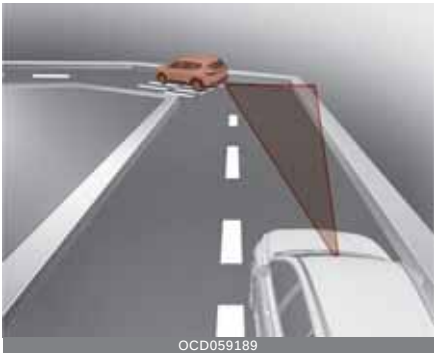
מערכת FCA מנטרת את תנאי הנהיגה באמצעות חיישן המצלמה. לכן, מערכת FCA אינה יכולה להגיב לגורמים שנמצאים מחוץ לתחום האיתור. על הנהג לפעול בזהירות רבה במצבים הבאים. יכולת הפעולה של מערכת FCA עשויה להיות מוגבלת.

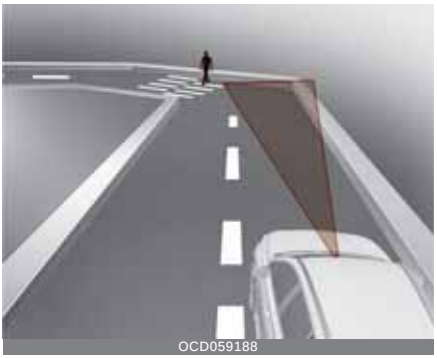
גילוי כלי רכב

- המצלמה מכוסה בחומרים זרים.
- בגשם כבד או בשלג.
- כשיש הפרעה ממקורות חשמל חיצוניים.
- כשהמרכב של הרכב שמלפנים צר (למשל אופנוע ואופניים).
- כשאין לנהג שדה ראייה ברור בשל תאורה אחורית, השתקפות של אור או חשיכה.
- כשהמצלמה אינה קולטת את התמונה המלאה של הרכב שמלפנים.
- כשהרכב שמלפנים הוא בעל מבנה מיוחד, דוגמת משאית עמוסה או גרור.
- כשעצמת התאורה החיצונית משתנה מאוד, למשל בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה.
- כשהנהיגה ברכב אינה יציבה.
- כשהגילוי של חיישן המצלמה מוגבל.
- שדה הראייה של הנהג אינו מואר היטב (למשל: חשוך מדי, יש יותר מדי השתקפויות או יש תאורה אחורית חזקה מדי ושדה הראייה מטושטש)
- הרכב שמלפנים נוסע בצורה תזזיתית
- כשנוהגים ברכב סמוך לאזורים שמכילים חומרים מתכתיים, כמו אתר בנייה או מסילת ברזל.
- תאורה מאחור המשתקפת בכיוון הרכב (כולל פנס קדמי מרכב שבא מהחזית)
- הלחות על השמשה הקדמית לא הוסרה במלואה או קפאה.
- מזג האוויר ערפילי.
- כשהרכב שמלפנים נוסע ללא אורות אחוריים דולקים, כשאין לו כלל אורות אחוריים, כשהאורות האחוריים שלו אינם סימטריים או כשהאורות האחוריים שלו אינם מאירים בזווית הנכונה.
- כשהרכב נוסע על דרך לא סלולה או לא מפולסת, בדרך משובשת או בדרך שהשיפוע שלה משתנה בצורה פתאומית.
- הרכב נע מתחת למפלס הקרקע או בתוך מבנה.
- חל שינוי פתאומי ביכולת הגילוי של החיישן כשעוברים על פס האטה,
- כאשר הרכב רועד מאוד,
- בעת נהיגה בכיכר אחרי הרכב שמלפנים,
- אם יש גורם מפריע על חזית עדשת המצלמה כגון ציפוי מכהה, ציפוי שקוף, ציפוי דוחה מים, נזק לזכוכית, חומר זר (מדבקה, חרק וכו')
- המצלמה או עדשת המצלמה ניזוקו.
- אם לא משתמשים בפנסים הראשיים של הרכב בלילה או בתוך מנהרה, או האור חלש מדי.

- אם תאורת רחוב או אור מהרכב שמגיע מהנתיב הנגדי משתקפים או כאשר קרינת שמש משתקפת על מים על משטח הדרך.
- כאשר תאורה אחורית מוקרנת לכיוון תנועת הרכב (כולל פנסים ראשיים של כלי רכב)
- תמרורים, צל על הדרך, כניסה למנהרה, עמדת תשלום, סלילה חלקית
- אם קיימת רטיבות על השמשה הקדמית או אם קיים כפור על השמשה הקדמית,
- נהיגה בערפל.
- כאשר עצמים נמצאים מחוץ לטווח הגילוי של המצלמה.
- הולך הרגל אינו מתגלה במלואו על ידי מערכת הגילוי של המצלמה, למשל אם הוא רוכן או אינו הולך זקוף.
- הולך הרגל נע במהירות רבה, או מגיח בצורה פתאומית באזור הגילוי של המצלמה.
- הולך הרגל לובש בגדים שמתמזגים בקלות ברקע, ומקשים על מערכת הגילוי של המצלמה לגלות אותו.
- התאורה החיצונית בהירה מדי (למשל בנהיגה תחת קרינה ישירה של שמש, או כשהשמש מסנוורת) או כהה מדי (למשל בנהיגה בדרך ספר חשוכה בשעות הלילה).
- קשה לגלות את הולך הרגל ולהבחין בינו לבין עצמים אחרים ברקע, למשל כשיש קבוצה של הולכי רגל או קהל גדול.
- כשהמבנה של פריט מסוים דומה לגוף האדם.
- כשהממדים של הולך הרגל קטנים.
- כשהניידות של הולך הרגל לקויה.
- כשהולך הרגל מתפרץ פתאום לפני הרכב.

בנסיעה בדרך מפותלת


OCD059189


OCD059188

בנסיעה בדרך מפותלת, עלולים הביצועים של מערכת FCA להיות מוגבלים.

בדרכים מפותלות, לא מזוהה רכב אחר באותו נתיב והביצועים של מערכת FCA עלולים לרדת. כתוצאה מכך, ייתכנו התראות או בלימות שווא, או שבלימה לא תבוצע במקרה הצורך.

ייתכן גם שבמקרים מסוימים, מערכת הגילוי של המצלמה הקדמית לא תגלה רכב שנוסע בדרך מפותלת.

במקרים כאלה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

בנסיעה בדרך מפותלת, עלולה מערכת FCA לזהות רכב שנוסע בנתיב הסמוך.


OCD059191


OCD059190

במקרה זה, המערכת עלולה להפיק התראת שווא לנהג ולהפעיל את הבלמים שלא לצורך.

בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה. ובמידת הצורך, לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

כמו כן, במידת הצורך לחץ על דוושת ההאצה כדי למנוע האטה מיותרת של רכבך על ידי המערכת.

בדוק וודא שתנאי הדרך מאפשרים שימוש בטוח במערכת FCA.

בנסיעה במדרון


OCD059193

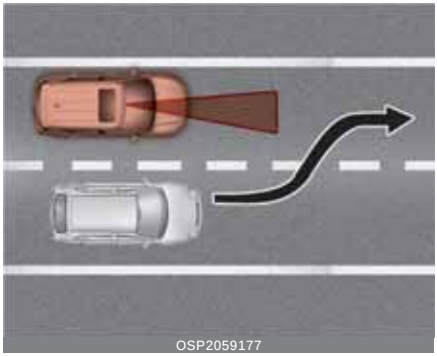

OCD059192

הביצועים של מערכת FCA פוחתים בנסיעה במעלה או במורד, והיא עלולה שלא לגלות כלי רכב מלפנים, אפילו באותו נתיב. ייתכן שהמערכת תפיק התראות שווא - הודעות או צלילים - או שהיא לא תפיק כלל הודעות התראה או צלילי התראה.

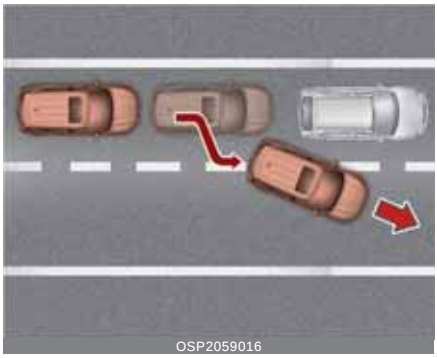
אם מערכת FCA מזהה בצורה פתאומית רכב מלפנים במהלך נסיעה במדרון, אתה עלול לחוש האטה עזה.

הקפד להביט קדימה בנסיעה במעלה או במורד, ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

מעבר נתיב


OSP2059177

כשרכב שנוסע מלפנים עובר נתיב, עלולה מערכת FCA שלא לגלות אותו מיד, במיוחד אם מעבר הנתיב היה פתאומי. במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.


OSP2059016

בתנאי תעבורה של עצור וסע, אם רכב שעצר מלפנים מתחיל בנסיעה ועובר נתיב, עלולה מערכת FCA שלא לגלות מיד את הרכב שהיה לפניו ונמצא עכשיו לפניך. במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

גילוי הרכב


OCD059194

אם הרכב שמלפנים נושא מטען כבד שחורג לאחור, או כשמרווח הגחון של הרכב שמלפנים גבוה, עליך להיזהר ולשמור על ערנות מיוחדת. מערכת FCA עלולה שלא לגלות את המטען החורג מהרכב. במקרים אלה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה לפני המטען החורג, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

⚠ אזהרה

- אין להשתמש במערכת העזר למניעת התנגשות מלפנים כשגוררים גרור. הפעלה של מערכת FCA כשגוררים גרור עלולה לפגוע בבטיחות הרכב והנסיעה.
- אם הרכב שמלפנים נושא מטען כבד שחורג לאחור, או כשמרווח הגחון של הרכב שמלפנים גבוה, עליך לפעול בזהירות רבה.
- מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים יכולה לפעול כשמתגלה עצם כלשהו הדומה בצורה או במאפיינים לכלי רכב או להולך רגל.
- מערכת FCA נועדה לגלות ולנטר את הרכב שמלפנים בדרך באמצעות מצלמה לגילוי. המערכת לא נועדה לגלות הולכי רגל, אופניים, אופנועים או עצמים קטנים עם גלגלים, דוגמת מזוודות, עגלות קניות או עגלות תינוק.
- אסור בהחלט לבחון את הפעולה של מערכת FCA. התוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות.
- אם הפגוש הקדמי, השמשה הקדמית, המצלמה או הרדאר הוחלפו או תוקנו, מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה לבדיקת הרכב.

✳ הערה

במקרים מסוימים, כשיש הפרעות אלקטרומגנטיות, עלולה פעולתה של מערכת FCA להיפסק.

מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים – מצלמה ורדאר) (אם קיימת)

מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים נועדה לסייע לזהות ולנטר כלי רכב או הולכי רגל ורוכבי אופניים מלפנים בדרך באמצעות אותות רדאר וזיהוי של מצלמה קדמית כדי להתריע בפני הנהג על התנגשות קרובה ובמידת הצורך להפעיל בלימת חירום.

⚠ אזהרה

כשמשתמשים במערכת הסיוע למניעת התנגשות מלפנים יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

- המערכת היא אמצעי עזר בלבד, והיא אינה מיועדת ואינה יכולה להיות תחליף לזהירות ולערנות מרביות מצדו של הנהג. טווח החישה של החיישנים וסוגי העצמים שהם יכולים לגלות מוגבלים. הקפד לשים לב לתנאי הדרך בכל עת. נהג במגבלת המהירות המותרת ובהתאם לתנאי הדרך.
- **אסור בהחלט** לנהוג במהירות מופרזת ביחס לתנאי הדרך, או בפניות.
- הקפד לנהוג בזהירות כדי למנוע מצבים מסוכנים ופתאומיים. מערכת FCA לא עוצרת תמיד את הרכב עצירה מוחלטת ומיועדת רק לסייע להקל על התנגשות העומדת להתרחש.

הגדרות והפעלת המערכת

קביעת אופן הפעולה

הנהג יכול להפעיל את מערכת מניעת התנגשות מלפנים (FCA) על-ידי העברת מתג ההצתה למצב ON ובחירה במסך התצוגה LCD או במערכת המידע והבידור (אם קיימת):

"User Settings ← Driver Assistance ← "Forward Safety" ("הגדרות משתמש ← סיוע לנהג ← בטיחות מלפנים")

- אם תבחר את "סיוע פעיל", מערכת FCA תופעל. FCA מפיקה הודעות אזהרה והתראות בהתאם לרמות הסיכון להתנגשות. כמו כן, המערכת מבקרת את הבלמים בהתאם לרמות הסיכון להתנגשות.
- אם תבחר "התראה בלבד", מערכת FCA תופעל ותפיק רק התראות בהתאם לרמות הסיכון להתנגשות. יהיה עליך להפעיל בעצמך את הבלמים מכיוון שמערכת FCA לא תבקר את הבלמים.
- אם תבחר OFF, פעולת מערכת FCA תופסק.



כשמנתקים את מערכת FCA, נורית ההתראה מאירה בצג ה-LCD. הנהג יכול לנטר את המצב של מערכת FCA - פועלת או מנותקת - בצג ה-LCD. נורית ההתראה מאירה גם כשמערכת ESC (בקרת יציבות) מנותקת. אם נורית ההתראה ממשיכה להאיר למרות שמערכת FCA הופעלה, דאג שהמערכת תיבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

הנהג יכול לבחור את מועד ההתראה הראשונית בצג ה-LCD.

עבור אל "User Settings ← Driver assistance ← Warning timing ← Normal/Later" (הגדרות משתמש ← תזמון התראה ← רגילה/מאוחרת").

האפשרויות לגבי ההתראה הראשונית על התנגשות מלפנים הן:

- רגילה:
  כשבוחרים באפשרות זו, ההתראה הראשונית על סכנת התנגשות מלפנים מופקת כרגיל. בהגדרה זו מופקת ההתראה הראשונית כשנמצאים במרחק הרגיל מהרכב שמלפנים.
- מאוחרת:
  כשבוחרים באפשרות זו, ההתראה הראשונית על סכנת התנגשות מלפנים מופקת מאוחר מהרגיל. בהגדרה זו מופקת ההתראה הראשונית כשנמצאים במרחק קצר יותר מהרכב שמלפנים.
  בחר "מאוחרת" כאשר התנועה קלה או בעת נסיעה במהירות נמוכה.
  אם הרכב מלפנים מאיץ בפתאומיות, הנהג עשוי להבחין כי ההתראה מוקדמת למרות שנבחרה האפשרות המאוחרת.

תנאי הפעלה

FCA מתכוננת להפעלה כאשר בוחרים את "סיוע פעיל" או "התראה בלבד" תחת "בטיחות מלפנים" בצג ה-LCD או מערכת המידע והבידור, ולאחר שהתנאים המוקדמים הבאים מתקיימים.

- מערכת ESC פעילה.
- כשמהירות הנסיעה עולה על 10 קמ"ש. (מערכת FCA פועלת בטווח מהירויות מסוים)
- כאשר מזוהה רכב, הולך רגל או רוכב אופניים בחזית. (מערכת FCA פועלת בטווח מהירויות מסוים)
- FCA אינה פועלת כהלכה או מפיקה רק התראות בהתאם למצב הנסיעה או הרכב.
- אם נבחרה רמת התראה בלבד תחת בטיחות מלפנים, FCA תפיק רק התראות בהתאם לרמות הסיכון להתנגשות. אחרי השלמת האתחול של המצלמה הקדמית, (התנעה ראשונה של המנוע, איפוס מצלמה וכו') מערכת FCA פועלת כהלכה. הדבר יכול לארוך 15 שנית בערך.

⚠ אזהרה

- כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, מופעלת מערכת FCA באופן אוטומטי. הנהג יכול לנתק את מערכת FCA באמצעות ביטול הבחירה בה בצג ה-LCD.
- מערכת FCA מנותקת באופן אוטומטי ברגע שמנתקים את מערכת ESC. כשמערכת ESC מנותקת, לא ניתן להפעיל את מערכת FCA בצג ה-LCD.
  נורית ההתראה של מערכת FCA מאירה, אבל במקרה זה, היא אינה מציינת תקלה במערכת.
- לבטיחותך, לצורך קביעת ההגדרות או ביטול הפעולה של מערכת FCA באמצעות מתגי הבקרה שבגלגל ההגה, עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.

הודעות התראה ובקרה של מערכת FCA

מערכת FCA מפיקה הודעות אזהרה וצלילי התראה בהתאם לרמות הסיכון להתנגשות, למשל אם מתגלה כי הרכב מלפנים בולם בלימה פתאומית, מרחק העצירה אינו מספיק, הולך רגל או רוכב אופניים (אם קיימת). כמו כן, המערכת מבקרת את הבלמים בהתאם לרמות הסיכון להתנגשות.

התראת התנגשות (התראה ראשונה)



OCD058069

- הודעת התראה מופיעה בצג ה-LCD ומושמע צליל התראה.
  כמו כן, מבוצעת התערבות במערכות מסוימות של הרכב, באמצעות מערכת הניהול של המנוע, כדי לסייע בהאטת הרכב.
- הרכב עשוי להאט מעט.
- היא תפעל אם מהירות הרכב גבוהה מ-10 קמ"ש עד 180 קמ"ש (כולל) וקיים רכב מלפנים. (בהתאם לתנאים של הרכב מלפנים והסביבה הסובבת אותו, ייתכן שמהירות ההפעלה המרבית האפשרית עשויה להיות קטנה יותר).
- להולכי רגל ורוכבי אופניים, מהירות הרכב נעה בין 10 קמ"ש לבין 65 קמ"ש. (בהתאם לתנאים של הולכי הרגל ורוכבי האופניים והסביבה הסובבת אותם, ייתכן שמהירות ההפעלה המרבית האפשרית עשויה להיות קטנה יותר).

– אם תבחר "התראה בלבד", מערכת FCA תופעל ותפיק רק התראות בהתאם לרמות הסיכון להתנגשות. יהיה עליך להפעיל בעצמך את הבלמים מכיוון שמערכת FCA לא תבקר את הבלמים.

בלימת חירום (התראה שנייה)



OCD058070

- הודעת התראה מופיעה בצג ה-LCD ומושמע צליל התראה.
- סמוך להתנגשות, בקרת הבלמים נעשית בעצמה מרבית, מה שמפחית את עצמת החבטה ברכב מלפנים.

עבור 5 דלתות, סטיישן וסטיישן– קופה

- היא תפעל אם מהירות הרכב גבוהה מ-10 קמ"ש עד 70 קמ"ש (כולל) וקיים רכב מלפנים. (בהתאם לתנאים של הרכב מלפנים והסביבה הסובבת אותו, ייתכן שמהירות ההפעלה המרבית האפשרית עשויה להיות קטנה יותר).
- להולכי רגל ורוכבי אופניים, מהירות הרכב נעה בין 10 קמ"ש לבין 65 קמ"ש. (בהתאם לתנאים של הולכי הרגל ורוכבי האופניים והסביבה הסובבת אותם, ייתכן שמהירות ההפעלה המרבית האפשרית עשויה להיות קטנה יותר).

עבור CUV

- היא תפעל אם מהירות הרכב גבוהה מ-10 קמ"ש עד 80 קמ"ש (כולל) וקיים רכב מלפנים. (בהתאם לתנאים של הרכב מלפנים והסביבה הסובבת אותו, ייתכן שמהירות ההפעלה המרבית האפשרית עשויה להיות קטנה יותר).
- להולכי רגל ורוכבי אופניים, מהירות הרכב נעה בין 10 קמ"ש לבין 65 קמ"ש. (בהתאם לתנאים של הולכי הרגל ורוכבי האופניים והסביבה הסובבת אותם, ייתכן שמהירות ההפעלה המרבית האפשרית עשויה להיות קטנה יותר).

– אם תבחר "התראה בלבד", מערכת FCA תופעל ותפיק רק התראות בהתאם לרמות הסיכון להתנגשות. יהיה עליך להפעיל בעצמך את הבלמים מכיוון שמערכת FCA לא תבקר את הבלמים.

הפעלת הבלמים

- במצבי חירום, מערכת הבלמים עוברת למצב של מוכנות לפעולה כדי להגיב מיד ללחיצה של הנהג על דוושת הבלם.
- מערכת FCA מספקת כוח בלימה נוסף לביצועי בלימה מיטביים, כשהנהג לוחץ על דוושת הבלם.
- בקרת הבלימה נפסקת באופן אוטומטי ברגע שהנהג לוחץ לחיצה חזקה על דוושת ההאצה, או ברגע שהנהג מסובב את גלגל ההגה בצורה פתאומית.
- בקרת הבלימה מבוטלת באופן אוטומטי ברגע שגורמי הסיכון נעלמו.

⚠ זהירות

- גם אם לא מוצגת הודעת התראה ולא מושמע צליל התראה ממערכת FCA, על הנהג לנהוג בזהירות רבה ולהקדיש את מלוא תשומת הלב לנעשה בדרך.
- אם כבר מופעל צליל התראה אחר כגון צליל התראת חגורת בטיחות, ייתכן שהתראת מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים לא תושמע.
- אחרי שבקרת הבלם מופעלת, הנהג חייב מיד ללחוץ על דוושת הבלם ולבדוק את הסביבה. הפעלת הבלם על-ידי המערכת אורכת בערך 2 שניות.

⚠ אזהרה

בקרת הבלמים לא יכולה לבלום את הרכב לגמרי או למנוע את כל ההתנגשויות. באחריות הנהג לנהוג בבטחה ולהפעיל את אמצעי השליטה ברכב.

⚠ אזהרה

הלוגיקה של מערכת FCA פועלת על פי פרמטרים מסוימים, דוגמת המרחק מהרכב הולך הרגל שמלפנים, מהירות הנסיעה של הרכב שמלפנים והאופן שבו מפעיל הנהג את הרכב. תנאים מסוימים, דוגמת מזג אוויר גרוע או תנאי הדרך, עלולים להשפיע על פעולתה של מערכת FCA.

אסור בהחלט לנהוג במכוון בצורה מסוכנת כדי לגרום להפעלת המערכת.

חיישן גילוי המרחק מהרכב שמלפנים (רדאר קדמי)


OCDW059008


OCDW059009

כדי שמערכת FCA תוכל לפעול בצורה תקינה, הקפד לוודא שהחיישן או כיסוי החיישן נקיים ושלא הצטברו עליהם אבק, שלג ולכלוך.

אבק, שלג או חומרים זרים על העדשה עלולים לפגוע ביכולת הגילוי של החיישן.

הודעת אזהרה ונורית התראה



OJF058392L

כשכיסוי החיישן מוסתר בשכבה של אבק, שלג או לכלוך, ייתכן שפעולתה של FCA תופסק באופן זמני. במקרה זה, מופיעה הודעת התראה כדי להזהיר את הנהג.

זו אינה תקלה במערכת FCA. כדי שפעולתה של מערכת FCA תתחדש, הסר את החומר הזר.

ייתכן שפעולת מערכת FCA לא תהיה תקינה באזור שבו לא מתגלים עצמים כלשהם לאחר התנעת המנוע (למשל בשטח פתוח).

הלוגיקה של מערכת FCA פועלת על פי פרמטרים מסוימים, דוגמת המרחק מהרכב, הולך הרגל או רוכב אופניים שמלפנים, מהירות הנסיעה של הרכב שמלפנים והאופן שבו מפעיל הנהג את הרכב. תנאים מסוימים, דוגמת מזג אוויר גרוע או תנאי הדרך, עלולים להשפיע על פעולתה של מערכת FCA.

אסור בהחלט לנהוג במכוון בצורה מסוכנת כדי לגרום להפעלת המערכת.

⚠ אזהרה

ייתכן שמערכת FCA לא תפעל ללא הודעות התראה כלשהן לפי תנאי הנהיגה, התנועה בדרך, מזג האוויר, תנאי הדרך וכו'.

* הערה

- אסור להצמיד אביזרים כלשהם, דוגמת מסגרת של לוחית רישוי או מדבקה, באזור החיישן. אסור גם להחליף את הפגוש בצורה מאולתרת. פעולות אלה עלולות לפגוע פגיעה משמעותית בביצועי החיישן.
- הקפד לשמור על ניקיון האזור של החיישן והפגוש.
- לשטיפת הרכב השתמש אך ורק במטלית רכה. אסור גם להתיז מים בלחץ גבוה על החיישן המותקן בפגוש.
- היזהר שלא להפעיל כוח רב מדי על אזור החיישן הקדמי. אם החיישן מוסט ממיקומו הנכון כתוצאה מכוח חיצוני, פעולתה של המערכת עלולה שלא להיות תקינה גם מבלי שתוצג הודעת ההתראה ותאיר נורית ההתראה. במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- השתמש אך ורק בכיסוי חיישן מקורי של קיה. אסור לצבוע את כיסוי החיישן.
- אסור להדביק ציפוי הכהיה או מדבקות על החלונות או אביזרים סביב המראה הפנימית במקום בו מותקנת המצלמה.
- הקפד לוודא שנקודת ההתקנה של המצלמה הקדמית אינה נרטבת.
- אסור לחבוט ברדאר/במצלמה או להסיר באופן אקראי רכיבים של הרדאר/המצלמה.
- אסור להניח חפצים מחזירי אור (נייר לבן או מראה וכו') על לוח המכשירים. המערכת עלולה לפעול שלא לצורך עקב השתקפות קרינת השמש.
- עצמת שמע חריגה עלולה להחריש את התראות המערכת.
- לפירוט אזהרות נוספות הנוגעות לחיישן המצלמה, עיין בנושא "סיוע אקטיבי לשמירת נתיב (LKA) (אם קיים)" בעמוד 6-136.

תקלת מערכת



OJF058394L

- כשפעולתה של מערכת FCA אינה תקינה, נורית ההתראה של מערכת FCA (🚗) מאירה והודעת האזהרה מופיעה למשך מספר שניות. לאחר שההודעה נעלמת, נורית ההתראה הראשית (⚠) מאירה. במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- הודעת האזהרה של מערכת FCA עשויה להופיע, ונורית ההתראה של מערכת ESC תאיר במקביל.

⚠ אזהרה

- מערכת FCA היא אמצעי עזר בלבד, לנוחות הנהג. הנהג הוא האחראי לשליטה ברכב ולהפעלתו. אסור להסתמך אך ורק על מערכת FCA. במקום זאת, הקפד לשמור על מרחק ביטחון הולם לבלימה ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה.
- במקרים מסוימים ובתנאי נהיגה מסוימים, ייתכן שמערכת FCA תפעל שלא לצורך. הודעת האזהרה הראשונית מופיעה בצג ה-LCD ומושמע צליל התראה.
  בנוסף, במצבים מסוימים, מערכת הזיהוי של חיישן הרדאר הקדמי או המצלמה הקדמית לא תגלה את הרכב, הולך הרגל או רוכב האופניים (אם קיים) שמלפנים. ייתכן שמערכת FCA לא תפעל, מבלי שתוצג הודעת אזהרה.
- מערכת FCA עשויה להפיק התראות שווא - הודעות וצלילים. כמו כן, בשל מגבלות החישה, מערכת FCA עשויה שלא להפיק כלל הודעות התראה וצליל התראה.
- במקרה של תקלה במערכת FCA, בקרת הבלימה אינה מופעלת כשמתגלה סכנת התנגשות, גם אם שאר מערכות הבלימה פועלות כרגיל.
- מערכת FCA פועלת רק כשמתגלה רכב הולכי רגל או רוכבי אופניים מלפנים, בנסיעה קדימה. היא אינה פועלת כשמתגלים בעלי חיים או כלי רכב בכיוון הנגדי.
- מערכת FCA אינה מזהה כלי רכב שחוצים את הדרך בניצב לרכב או כלי רכב שחונים בניצב לרכב.

- אם הרכב שמלפנים עוצר בצורה פתאומית, ייתכן שתהיה לך פחות שליטה על מערכת הבלימה. לפיכך, הקפד לשמור על מרחק בטוח מהרכב שמלפנים.
- מערכת FCA עלולה לפעול במהלך בלימה והרכב עלול להיעצר בפתאומיות. והמטען ברכב עלול לסכן את הנוסעים. לפיכך, הקפד תמיד על משקל המטען של הרכב.
- מערכת FCA עלולה שלא לפעול אם הנהג לוחץ על דוושת הבלם כדי למנוע סכנת התנגשות.
- מערכת FCA אינה פועלת בנסיעה לאחור. במקרים אלה, שמור על מרחק עצירה בטוח ובמידת הצורך, לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה ולשמור על מרחק ביטחון הולם.
- תפקוד הבלימה הרגיל יפעל כרגיל גם כאשר קיימת בעיה במערכת בקרת הבלמים FCA או בתפקודים אחרים. במקרה זה, בקרת הבלימה לא תפעל במקרה של סכנת תאונה.
- ייתכן שמערכת FCA לא תפעל בשל תנאי הנהיגה, התנועה בדרך, מזג האוויר, תנאי הדרך וכו'.
- ייתכן שלא כל סוגי הרכב יגרמו להפעלה של מערכת FCA.

מגבלות המערכת

מערכת FCA היא כלי עזר שנועד לסייע לנהג בתנאי נהיגה שמציבים סכנות מסוימות והיא אינה מסירה מהנהג אחריות כלשהי לסיכונים הנובעים מתנאי הנהיגה.

מערכת FCA מנטרת את תנאי הנהיגה באמצעות הרדאר וחיישן המצלמה. לכן, מערכת FCA אינה יכולה להגיב לגורמים שנמצאים מחוץ לתחום האיתור. על הנהג לפעול בזהירות רבה במצבים הבאים. יכולת הפעולה של מערכת FCA עשויה להיות מוגבלת.

גילוי כלי רכב

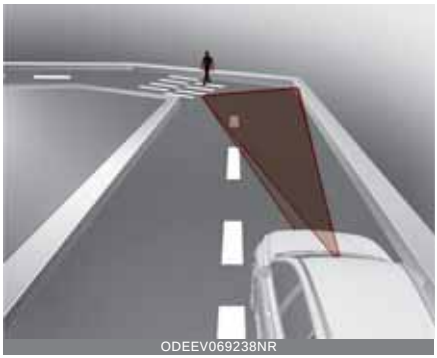
ייתכן שפעולת החיישן תהיה מוגבלת כאשר:

- עצמים זרים או לכלוך מסתירים את חיישן הרדאר או המצלמה.
- עדשת המצלמה מוכתמת בגלל שהשמשה הקדמית הוכהתה, צופתה, ניזוקה או נצבעה, בגלל שהודבק עליה חומר זר (כמו מדבקה) או בגלל שהיא התלכלכה (למשל בשיירי חרקים)
  - תנאי מזג אוויר גרועים, כמו גשם כבד או שלג, מצמצמים את שדה הראייה של חיישן הרדאר או המצלמה.
  - יש הפרעות מגלים אלקטרומגנטיים.

- יש השתקפות חריגה מחיישן הרדאר.
- כשהגילוי של חיישן המצלמה/הרדאר מוגבל.
- הרכב שמלפנים קטן מכדי שניתן יהיה לגלות אותו (למשל, אופנוע וכו.).
- הרכב שמלפנים גדול, או גורר גרור גדול, ומערכת הגילוי של המצלמה אינה יכולה לגלות אותו (למשל: משאית עם גרור נתמך)
- שדה הראייה של המצלמה אינו מואר היטב (למשל: חשוך מדי, יש יותר מדי השתקפויות או יש תאורה אחורית חזקה מדי ושדה הראייה מטושטש)
- הפנסים האחוריים של הרכב שמלפנים אינם קיימים, אינם פועלים או אינם מותקנים במקומות הרגילים.
- יש שינויים פתאומיים בתנאי הבהירות מחוץ לרכב, למשל כשנכנסים למנהרה או יוצאים ממנה
- האור המגיע מפנסי רחוב או מכלי רכב שמתקרבים ממול מוחזר מפני דרך רטובים, למשל משלוליות מים
- השמש מסנוורת בשדה הראייה – מלפנים.
- הצטברו אדים על השמשה הקדמית ולא ניתן להבחין בדרך בצורה ברורה.
- הרכב שמלפנים נוסע בצורה תזזיתית.
- כשהרכב נוסע על דרך לא סלולה או לא מפולסת, בדרך משובשת או בדרך שהשיפוע שלה משתנה בצורה פתאומית.
- נוהגים ברכב סמוך לאזורים שמכילים חומרים מתכתיים, כמו אתר בנייה או מסילת ברזל.
- הרכב נוסע בתוך מבנה, למשל בחניון תת-קרקעי.
- המצלמה אינה מכסה את כל האזור שמאחורי הרכב.
- נגרם נזק למצלמה.
- התאורה בסביבת הרכב חלשה מדי, למשל כשלא מדליקים את הפנסים הראשיים בלילה, או כשהרכב עובר במנהרה.
- יש צללים בדרך - למשל מגדר הפרדה או מעצים
- כשהרכב עובר בעמדת תשלום.
- הצטברו אדים על השמשה הקדמית ולא ניתן להבחין בדרך בצורה ברורה.
- לא ניתן להבחין בצורה תקינה בחלק האחורי של הרכב שמלפנים (כי הרכב פונה בכיוון אחר או התהפך).
- תנאי הדרך גרועים והרכב רועד יתר על המידה בנהיגה
- חל שינוי פתאומי ביכולת הגילוי של החיישן כשעוברים על פס האטה.
- הרכב שמלפנים נוסע בניצב לכיוון הנסיעה של רכבך.
- הרכב שמלפנים עצר בניצב לרכבך.
- הרכב שמלפנים נוסע לעבר רכבך, או נוסע לאחור.
- נוסעים במעגל תנועה אחרי רכב אחר.

בנסיעה בדרך מפותלת


ODEEV069237NR


ODEEV069238NR


ODEEV069239NR

בנסיעה בדרך מפותלת, עלולים הביצועים של מערכת FCA להיות מוגבלים.

בדרכים מפותלות, לא מזוהה רכב אחר באותו נתיב והביצועים של מערכת FCA עלולים לרדת. כתוצאה מכך, ייתכנו התראות או בלימות שווא, או שבלימה לא תבוצע במקרה הצורך.

ייתכן גם שבמקרים מסוימים, מערכת הגילוי של חיישן הרדאר או המצלמה הקדמית לא תגלה רכב שנוסע בדרך מפותלת.

במקרים כאלה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

בנסיעה בדרך מפותלת, עלולה מערכת FCA לזהות רכב שנוסע בנתיב הסמוך.


ODEEV069240NR


ODEEV069241NR


ODEEV069242NR

במקרה זה, המערכת עלולה להפיק התראת שווא לנהג ולהפעיל את הבלמים שלא לצורך.

בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה. ובמידת הצורך, לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

כמו כן, במידת הצורך לחץ על דוושת ההאצה כדי למנוע האטה מיותרת של רכבך על ידי המערכת.

בדוק וודא שתנאי הדרך מאפשרים שימוש בטוח במערכת FCA.

בנסיעה במדרון


ODEEV069243NR


ODEEV069244NR

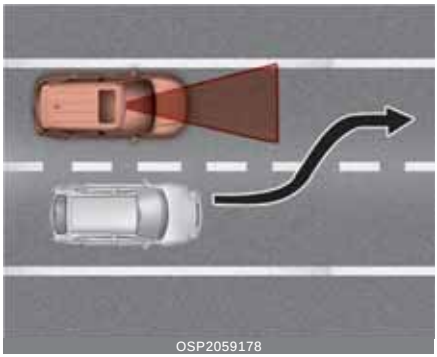

ODEEV069245NR

הביצועים של מערכת FCA פוחתים בנסיעה במעלה או במורד, והיא עלולה שלא לגלות כלי רכב מלפנים, אפילו באותו נתיב. ייתכן שהמערכת תפיק התראות שווא - הודעות או צלילים - או שהיא לא תפיק כלל הודעות התראה או צלילי התראה.

אם מערכת FCA מזהה בצורה פתאומית רכב מלפנים במהלך נסיעה במדרון, אתה עלול לחוש האטה עזה.

הקפד להביט קדימה בנסיעה במעלה או במורד, ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

מעבר נתיב


OSP2059178

כשרכב שנוסע מלפנים עובר נתיב, עלולה מערכת FCA שלא לגלות אותו מיד, במיוחד אם מעבר הנתיב היה פתאומי. במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.


OSP2059016

בתנאי תעבורה של עצור וסע, אם רכב שעצר מלפנים מתחיל בנסיעה ועובר נתיב, עלולה מערכת FCA שלא לגלות מיד את הרכב שהיה לפניו ונמצא עכשיו לפניך. במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

גילוי הרכב


OCDW059210RE

אם הרכב שמלפנים נושא מטען כבד שחורג לאחור, או כשמרווח הגחון של הרכב שמלפנים גבוה, עליך להיזהר ולשמור על ערנות מיוחדת. מערכת FCA עלולה שלא לגלות את המטען החורג מהרכב. במקרים אלה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה לפני המטען החורג, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.

מצב שבו ייתכן שהמערכת לא תגלה כהלכה הולך רגל ורוכב אופניים.

ייתכן שפעולת החיישן תהיה מוגבלת כאשר:

- הולכי רגל ורוכבי אופניים אינם מתגלים במלואם על ידי מערכת הגילוי של המצלמה הקדמית, למשל אם הולך הרגל רוכן לפנים או אינו הולך זקוף.
- הולכי הרגל או רוכבי האופניים נעים במהירות רבה, או מגיחים בצורה פתאומית באזור הגילוי של המצלמה.
- הולכי הרגל או רוכבי האופניים לובשים בגדים שמתמזגים בקלות ברקע, ומקשים על מערכת הגילוי של המצלמה לגלות אותם.
- התאורה החיצונית בהירה מדי (למשל בנהיגה תחת קרינה ישירה של שמש, או כשהשמש מסנוורת) או כהה מדי (למשל בנהיגה בדרך ספר חשוכה בשעות הלילה).
- קשה לגלות את הולכי הרגל או רוכבי האופניים ולהבחין בינם לבין עצמים אחרים ברקע, למשל כשיש קבוצה של הולכי רגל או רוכבי אופניים או קהל גדול.
- כשהמבנה של פריט מסוים דומה לגוף האדם.
- הולכי הרגל או רוכבי האופניים הם קטנים.
- כשהניידות של הולך הרגל לקויה.
- כשיכולת הגילוי של החיישן מוגבלת
- במקרה זיהוי חלקי של חיישן הרדאר או המצלמה.
- במקרה התקבצות מספר רב של הולכי רגל או רוכבי אופניים.
- עצמים זרים או לכלוך מסתירים את חיישן הרדאר או המצלמה הקדמית.
- עדשת המצלמה מוכתמת בגלל שהשמשה הקדמית הוכתמה, צופתה, ניזוקה או נצבעה, בגלל שהודבק עליה חומר זר (כמו מדבקה) או בגלל שהיא התלכלכה (למשל בשיירי חרקים).
- התאורה בסביבת הרכב חלשה מדי, למשל כשלא מדליקים את הפנסים הראשיים בלילה, או כשהרכב עובר במנהרה
- תנאי מזג אוויר גרועים, כמו גשם כבד או שלג, מצמצמים את שדה הראייה של חיישן הרדאר או המצלמה הקדמית.
- האור המגיע מפנסי רחוב או מכלי רכב שמתקרבים ממול מוחזר מפני דרך רטובים, למשל משלוליות מים.
- השמש מסנוורת בשדה הראייה מלפנים.
- הצטברו אדים על השמשה הקדמית ולא ניתן להבחין בדרך בצורה ברורה.

- תנאי הדרך גרועים והרכב רועד יתר על המידה בנהיגה.
- חל שינוי פתאומי ביכולת הגילוי של החיישן כשעוברים על פס האטה.
- נוסעים במעגל תנועה.
- כשהולך הרגל או רוכב אופניים מתפרץ פתאום לפני הרכב.
- כאשר רוכב האופניים מלפנים רוכב בניצב לכיוון הנסיעה.
- כאשר יש הפרעות אלקטרומגנטיות אחרות כלשהן.
- יש אזור של עבודות בדרך, מסילת ברזל או עצמים מתכתיים אחרים בקרבת רוכב האופניים.
- אם חומר האופניים אינו משתקף היטב ברדאר.

⚠ אזהרה

- אין להשתמש במערכת העזר למניעת התנגשות מלפנים כשגוררים גרור. הפעלה של מערכת FCA כשגוררים גרור עלולה לפגוע בבטיחות הרכב והנסיעה.
- אם הרכב שמלפנים נושא מטען כבד שחורג לאחור, או כשמרווח הגחון של הרכב שמלפנים גבוה, עליך לפעול בזהירות רבה.
- מערכת FCA נועדה לגלות ולנטר את הרכב שלפנים או לגלות הולך רגל או רוכב אופניים (אם קיים) בכביש באמצעות אותות רדאר וזיהוי מצלמה. המערכת לא נועדה לגלות אופניים, אופנועים או עצמים קטנים עם גלגלים, דוגמת מזוודות, עגלות קניות או עגלות תינוק.
- אסור בהחלט לבחון את הפעולה של מערכת FCA. התוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות.
- אם הפגוש הקדמי, השמשה הקדמית, המצלמה הקדמית או הרדאר הקדמי הוחלפו או תוקנו, מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה לבדיקת הרכב.

✱ הערה

במקרים מסוימים, כשיש הפרעות אלקטרומגנטיות, עלולה פעולתה של מערכת FCA להיפסק.

תפקוד סיוע למניעת התנגשות עם רכב מתקרב ממול (אם קיים)

תפקוד סיוע למניעת התנגשות עם רכב מתקרב ממול מגלה את הרכב המתקרב מלפנים באמצעות המצלמה שבשמשה הקדמית. והוא מסייע להיגוי של הנהג כדי לעזור להימנע מהתנגשות בכלי הרכב הבא ממול ושומר את הרכב בנתיב, כשהרכב עובר את קו הציר המרכזי.

- תפקוד זה הוא מערכת משלימה בלבד. לכן היא אינה מהווה תחליף לצורך בזהירות ובערנות מצדו של הנהג. טווח החישה של הרכב המתקרב הוא מוגבל. הקפד לשים לב לתנאי הדרך בכל עת.
- הקפד לנהוג בזהירות כדי למנוע מצבים מסוכנים ופתאומיים. התפקוד לא מבצע פעולות היגוי מלאות ואינו מהווה מערכת למניעת התנגשות.

פעולת התפקוד

הנהג יכול להפעיל (או לבטל) את התפקוד ממצב הגדרות משתמש:

'User Settings' ← Driver Assistance ← 'Forward Safety' ("הגדרות משתמש" ← סיוע לנהג ← בטיחות מלפנים") לפרטים נוספים עיין בנושא "סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מצלמה קדמית בלבד) (אם קיימת)" בעמוד 6-65 ובנושא "סיוע למניעת התנגשות מלפנים (FCA) (מיזוג חיישנים - מצלמה ורדאר) (אם קיים)" בעמוד 6-78.

הודעת אזהרה ובקרת תפקוד



OCDW059102

- אחרי שתפקוד FCA פועל, מהירות הרכב מעל 60 קמ"ש ואם הרכב חוצה את קו הציר המרכזי של הכביש כשרכב מתקרב מלפנים, הודעת התראה זו מופיעה בצג ה-LCD יחד עם התראה קולית.
- נוסף לכך, סיוע להיגוי מסופק כדי להחזיר את המכונית אל בין קווי הנתיב.

⚠ אזהרה

- בקרת ההיגוי לא יכולה למנוע לגמרי את ההתנגשות ברכב המתקרב ממול. הנהג אחראי לשמור על מודעות לסביבה ולנהיגה ברכב באופן בטיחותי.
- התפקוד פועל בתנאים מסוימים, כמו למשל המרחק והמהירות של כלי הרכב המתקרב, מהירות הרכב של הנהג וכו'.
  ניתן לבטל את התפקוד וייתכן שהוא לא יפעל כהלכה, בהתאם לתנאי הדרך והסביבה. הקפד לפעול בזהירות רבה בזמן הנהיגה.
- אסור לנהוג בכוונה באופן מסוכן כדי להפעיל את המערכת.

מגבלות

- עיין בנושא "המערכת תתבטל כאשר:" בעמוד 6-141.

מערכת בקרת נסיעת שיוט (אם קיימת)

המערכת לבקרת נסיעת שיוט מאפשרת לתכנת את הרכב לנסוע במהירות קבועה, מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה.

המערכת תוכננה לפעול במהירות גבוהה מ-30 קמ"ש לערך.

⚠ אזהרה

- אם מערכת בקרת השיוט נשארת במצב מופעל (נורית חיווי בקרת שיוט מאירה בלוח המחוונים), בקרת שיוט עלולה לפעול בשוגג. כדי למנוע קביעה בלתי מכוונת של מהירות שיוט, הקפד שמערכת בקרת השיוט תהיה כבויה (נורית חיווי בקרת שיוט כבויה בלוח המחוונים), כאשר אין משתמשים בפעולת בקרת השיוט.
- השתמש במערכת לבקרת נסיעת שיוט רק בנסיעה בדרכים מהירות ובמזג אוויר נאה.
- אסור להשתמש במערכת לבקרת שיוט כאשר ייתכן שנסיעה במהירות קבועה אינה בטוחה, למשל בתנאים של עומס תעבורה או תנועה במהירות משתנה, בנסיעה בכביש חלקלק (מכוסה מי גשם, קרח או שלג), בדרכים מפותלות או בעת נסיעה במעלה או במורד מדרון בעל שיפוע של יותר מ-6%.
- לפני השימוש במערכת לבקרת נסיעת שיוט, בחן היטב את תנאי הנהיגה.

⚠ זהירות

כאשר משתמשים במערכת לבקרת נסיעת שיוט ברכב בעל תיבת הילוכים ידנית, אסור להעביר את מוט ההילוכים למצב סרק מבלי ללחוץ על דוושת המצמד, משום שהמנוע עלול לפעול במהירות גבוהה מדי. במקרה זה יש ללחוץ מיד על דוושת המצמד או להפסיק את פעולת מערכת בקרת השיוט בלחיצה על לחצן הפעלת מערכת בקרת שיוט ON-OFF.

✻ הערה

בזמן הפעלה רגילה של בקרת השיוט, לאחר שלוחצים על מתג SET, או כאשר שבים ומפעילים את המערכת לבקרת שיוט לאחר שלוחצים על דוושת הבלם, חולפות כ-3 שניות עד שהמערכת לבקרת שיוט מתחילה לפעול. השהיה זו היא תופעה רגילה.

✻ הערה

כדי שהמערכת לבקרת שיוט תוכל לפעול, יש ללחוץ על דוושת הבלם לפחות פעם אחת לאחר שמתג ההתנעה הועבר למצב ON, או לאחר התנעת המנוע. זאת כדי לבדוק אם מתג הבלם, שממלא תפקיד חשוב בביטול הפעולה של בקרת נסיעת השיוט, נמצא במצב פעולה תקין.

מתג בקרת שיוט


OCDW049473

- O: ביטול פעולה של בקרת נסיעת השיוט.
- נסיעת שיוט: הפעלת המערכת לבקרת נסיעת שיוט או הפסקת פעולתה.
- RES+: חידוש הפעולה של בקרת נסיעת השיוט או הגברת המהירות.
- SET-: קביעת מהירות לבקרת נסיעת שיוט או הפחתתה.

קביעת מהירות בקרת השיוט


OCDW059158

1. לחץ על לחצן CRUISE בגלגל ההגה להפעלת המערכת. המהירות שנקבעה להגבלה תוצג.

2. האץ למהירות הרצויה, החייבת להיות גבוהה מ-30 קמ"ש.

* הערה

תיבת הילוכים ידנית

בכלי רכב שמצוידים בתיבת הילוכים ידנית, צריך ללחוץ על דוושת הבלם לפחות פעם אחת לאחר התנעת המנוע, כדי שניתן יהיה לקבוע את בקרת נסיעת השיוט.


OCDW059157

3. הסט את המתג כלפי מטה (בכיוון -SET) והרפה ממנו כשהרכב מגיע למהירות הנסיעה המבוקשת. מהירות השיוט שנקבעה תוצג. באותו זמן, הרפה מדוושת ההאצה. המהירות שנקבעה תישמר באופן אוטומטי.

בנסיעה במעלה מדרון תלול, ייתכן שמהירות הנסיעה תפחת מעט, ובנסיעה במורד מדרון ייתכן שמהירות הנסיעה תעלה מעט.

הגברת המהירות שנקבעה לבקרת השיוט:


OCDW059159

בצע אחת מהפעולות הבאות:

- הסט את המתג כלפי מעלה בכיוון (+RES) והחזק אותו במצב זה. מהירות הנסיעה שנקבעה תעלה ב-10 קמ"ש. הרפה מהמתג כשתיקבע המהירות הרצויה.
- הסט את המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES) והרפה ממנו מיד. בעקבות כל הסטה של המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES) תעלה מהירות בקרת השיוט ב-1.0 קמ"ש.

הפחתת המהירות שנקבעה לבקרת נסיעת השיוט:


OCDW059157

בצע אחת מהפעולות הבאות:

- הסט את המתג כלפי מטה (בכיוון SET-) והחזק אותו במצב זה. מהירות הנסיעה שנקבעה תפחת ב-10 קמ"ש. עזוב את המתג כשהרכב מגיע למהירות הנסיעה המבוקשת.
- הסט את המתג כלפי מטה (בכיוון SET-) והרפה ממנו מיד. בעקבות כל הסטה של המתג כלפי מטה (בכיוון SET-) תרד מהירות בקרת השיוט ב-1.0 קמ"ש.

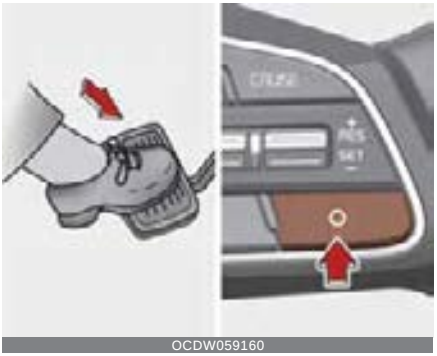
האצה זמנית של הרכב כאשר בקרת השיוט מופעלת:

כדי להאיץ באופן זמני כשבקרת השיוט מופעלת, לחץ על דוושת ההאצה. ההאצה לא תקטע את הפעולה של בקרת נסיעת השיוט, וגם לא תשנה את המהירות שנקבעה.

כדי לשוב למהירות שנקבעה:

- הסר את הרגל מדוושת ההאצה.

לביטול הפעולה של בקרת נסיעת השיוט, בצע אחת מהפעולות הבאות:



OCDW059160

- לחץ על דוושת הבלם.
- לחץ על דוושת המצמד, אם הרכב מצויד בתיבת הילוכים ידנית.
- לחץ על הלחצן O שעל גלגל ההגה.
- הפחת את מהירות הנסיעה בכ-20 קמ"ש ממהירות בקרת השיוט שנקבעה.
- הפחת את מהירות הנסיעה לפחות מ-30 קמ"ש לערך.

כל אחת מפעולות אלו תפסיק את הפעולה של בקרת נסיעת השיוט (נורית החיווי לקביעת מהירות נסיעת השיוט כבית), אך פעולות אלה לא יכבו את המערכת. אם ברצונך לחדש את הפעולה של בקרת נסיעת השיוט, הסט את הידית שבגלגל ההגה כלפי מעלה (בכיוון RES+). הרכב יחזור למהירות השיוט הקודמת שנקבעה.

חזרה לנסיעה במהירות בקרת השיוט במהירות גבוהה יותר מ-30 קמ"ש:


OCDW059159

אם פעולת בקרת השיוט הופסקה באחת הדרכים למעט לחיצה על לחצן הפעלת מערכת בקרת השיוט /CRUISE, והמערכת עדיין מופעלת, הסטה של המתג כלפי מעלה (בכיוון RES+) תחדש באופן אוטומטי את פעולת בקרת השיוט במהירות שנקבעה לאחרונה.

עם זאת, הפעולה של בקרת נסיעת השיוט לא תתחדש אם מהירות הנסיעה ירדה מתחת ל-30 קמ"ש לערך.

להפסקת הפעולה של בקרת נסיעת השיוט, בצע אחת הפעולות הבאות

- לחץ על לחצן CRUISE (נורית החיווי של בקרת השיוט תכבה).
- העבר את מערכת ההצתה למצב OFF.

כל אחת מפעולות אלה תבטל את הפעולה של בקרת נסיעת השיוט. אם ברצונך לחדש את הפעולה של בקרת נסיעת השיוט, עליך לחזור על הצעדים המפורטים בנושא "קביעת מהירות לבקרת נסיעת השיוט" לעיל.

סיוע להגבלה ידנית של המהירות (MSLA) (אם קיים)

ניתן להגדיר מגבלת מהירות כאשר לא תרצה לנהוג מעל למהירות מסוימת.

אם חורגים מהמהירות שנקבעה, מופעלת מערכת ההתראה (ערך המהירות שנקבעה מהבהב ומושמע צליל) עד שמהירות הנסיעה שבה ויורדת אל מתחת למגבלה שנקבעה.

* הערה

כשמערכת העזר להגבלה ידנית של המהירות פועלת, לא ניתן להפעיל את המערכת לבקרת נסיעת שיוט.

כדי לקבוע מהירות להגבלה:



OCDW059158

1. כדי להפעיל את המערכת, לחץ שתי לחיצות על מתג CRUISE שבגלגל ההגה.



OCDW059036

נורית החיווי של הגבלת המהירות תאיר.



OCDW059157



OCDW059159

2. הסט את המתג כלפי מטה (בכיוון -SET).
3. הסט את המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES) או כלפי מטה (בכיוון -SET), והרפה ממנו במהירות הרצויה. הסט את המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES) או כלפי מטה (בכיוון -SET) והחזק אותו במצב זה. המהירות תעלה או תרד בצעדים של 5 קמ"ש.
4. הסט את המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES) או כלפי מטה (בכיוון -SET) והרפה ממנו מיד. המהירות תעלה או תרד בצעדים של 1 קמ"ש.

המהירות שנקבעה להגבלה מוצגת בלוח המחוונים.



OCDW059088

המהירות שנקבעה להגבלה תוצג.

כדי לחרוג מהמהירות שנקבעה להגבלה עליך ללחוץ על דוושת ההאצה בחוזקה (יותר מכ-80% ממהלכה) עד שיופעל המנגנון להורדת הילוך מאולצת (קיק-דאון) ותישמע נקישה. ערך המהירות שנקבעה מהבהב ומושמע צליל עד שמהירות הנסיעה שבה ויורדת אל מתחת למגבלה שנקבעה.

✳ הערה

- אם לוחצים על דוושת ההאצה פחות מכ-50% ממהלכה, הרכב לא יחרוג מתחום המהירות שנקבעה והמהירות תישאר בתחום המוגבל.
- הנקישה שנשמעת מהמנגנון להורדת הילוך מאולצת (קיק-דאון) כשלוחצים על דוושת ההאצה עד תום מהלכה היא תופעה רגילה ואינה בגדר תקלה.

⚠ זהירות

במקרה של תקלה במערכת העזר להגבלה ידנית של המהירות, מהבהב החיווי "---".

במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק אצל מתקן מומחה.

מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

כדי להפסיק את הפעולה של מערכת העזר להגבלה ידנית של המהירות, בצע אחת מהפעולות הבאות:



OCDW059158

- לחץ על המתג של נסיעת השיוט.
- העבר את מערכת ההצתה למצב OFF.

אם לוחצים לחיצה בודדת על מתג O, המהירות שנקבעה להגבלה תבוטל אך פעולת המערכת לא תופסק. כדי לשוב ולהפעיל את הגבלת המהירות, הסט את המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES) או כלפי מטה (בכיוון -SET) עד למהירות הרצויה.

סיוע חכם להגבלת מהירות (ISLA) (אם קיים)


OCDW059021

מערכת ISLA מציגה מידע על המהירות המרבית המותרת ועל איסור עקיפה בדרך הנוכחית, וגם פרטים על התנועות, בלוח המחוונים ובאמצעות מערכת הניווט.

מערכת ISLA מזהה תמרורים באמצעות המצלמה הקדמית, שמותקנת בצידה הפנימי-עליון של השמשה הקדמית.

מערכת ISLA עושה שימוש גם במערכת הניווט ובנתונים שמתקבלים ממערכות הרכב כדי להציג מידע על המהירות המרבית המותרת.

⚠ אזהרה

- המערכת להתראה חכמה על המהירות המרבית המותרת (ISLA) היא אמצעי עזר בלבד, והיא אינה יכולה תמיד להציג בצורה נכונה את המהירות המרבית המותרת ואיסורי העקיפה.
- הנהג הוא האחראי שלא לחרוג מהמהירות המרבית המותרת שנקבעה.
- אסור להתקין אביזרים כלשהם ואסור להדביק מדבקות. אסור לצפות את השמשה הקדמית בגוון כלשהו, ובמיוחד סמוך למראה הפנימית.
- מערכת ISLA מגלה תמרורים באמצעות המצלמה כדי להציג מידע על המהירות המרבית המותרת. לפיכך, כשקשה לגלות תמרורים, ייתכן שפעולתה של מערכת ISLA לא תהיה תקינה. לפרטים נוספים, עיין בנושא "לתשומת לב הנהג" בעמוד 6-106.
- היזהר מאוד שחיישן המצלמה לא יבוא במגע עם מים.
- אסור לפרק את מכלול המצלמה באופן מאולתר ואסור להפעיל עליו כוח.
- אין להניח על לוח המכשירים עצמים כלשהם שמחזירים אור (דוגמת דף נייר לבן או מראה). כל השתקפות של אור עלולה לגרום תקלה במערכת ISLA.
- המערכת זמינה רק בחלק מהמדינות.

* הערה

במקרים הבאים, דאג שהמערכת תיבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה:

- כשצריך להחליף את הזגוגית של השמשה הקדמית.
- כשצריך לתקן או להסיר את המצלמה הקדמית או חלקים שקשורים אליה.

הפעלה/השבתה של סיוע חכם להגבלת מהירות

- הנהג יכול להפעיל את מערכת ISLA בבחירת "User Settings ← Driver Assistance ← Intelligent Speed Limit Assist". (הגדרות משתמש ← מערכות סיוע לנהג ← סיוע חכם להגבלת מהירות).
- כשמערכת ISLA מופעלת והרכב חולף על פני תמרורים רלוונטיים, מופיעים בלוח המחוונים סמלים שמציגים מידע על המהירות המרבית המותרת ועל איסור עקיפה.
- כשמפעילים את מערכת ISLA בהגדרות הניווט, המידע וההגבלות שצוינו לעיל מוצגים גם במערכת הניווט.
- מיד לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, מציגה מערכת ISLA את המידע האחרון על המהירות המרבית המותרת.
- אתה עשוי להיתקל גם במידע אחר ביחס למהירות המרבית המותרת באותה דרך. המידע מוצג בהתאם למצבי הנהיגה: המערכת מגלה גם תמרורים עם סמלים אחרים (למשל גשם או חץ) והיא משווה את המידע עם נתונים פנימיים של הרכב (למשל לגבי הפעלה של המגבים או מהבהבי הפנייה).

פעולה

- כשחולפים על פני תמרורים שרלוונטיים לרכב, המערכת מציגה לנהג מידע על המהירות המרבית המותרת ועל איסור עקיפה.
- כשהנהג מעביר את מערכת ההצתה למצב ON, המערכת מציגה מידע שנשמר על המהירות המרבית המותרת לפני שמערכת ההצתה הועברה למצב OFF.
- לעתים מוצג ערך אחר של מהירות מרבית מותרת באותה דרך. הסיבה לכך היא שהמידע מוצג בהתאם לתנאים: מכיוון שתמרורים עם סימון נוסף (כדוגמת גשום, חץ, וכו') מתגלים גם הם ומושווים לנתונים פנימיים של הרכב (למשל פעולת המגבים, מהבהבי פנייה...).

- המערכת יכולה לעדכן את המידע על המהירות המרבית המותרת גם בלי שניתן לראות תמרורים של מהירות מרבית מותרת, בתנאים הבאים.
  - כשמשנים את כיוון הנסיעה - פונים ימינה או שמאלה, או מבצעים פנייה פרסה.
  - כשהרכב עובר לדרך אחרת (למשל: מדרך מהירה לדרך בין-עירונית רגילה).
  - כשנכנסים לשטח בנוי או יוצאים ממנו.

* הערה

מידע הגבלת המהירות על לוח המחוונים יכול להיות שונה מזה המוצג במערכת הניווט. במקרה כזה, בדוק את הגדרת יחידות המידה למהירות על מערכת הניווט.

תצוגה

תצוגה ראשית בלוח המחוונים



OCDW059163

- בתצוגה הראשית שבלוח המחוונים מוצגים רק תמרורים של איסור עקיפה או מהירות מרבית מותרת.

תצוגת מחווני ISLA



OCDW059106

- מחווני ISLA בלוח המחוונים מציגים לא רק תמרורי איסור עקיפה והגבלת מהירות, אלא גם הגבלות מהירות מיוחדות בגלל תנאים מסוימים.

אין מידע אמין על המהירות המרבית המותרת



OCDW049479

- הסמל מופיע בלוח המחוונים ובמערכת הניווט כאשר אין למערכת ISLA מידע אמין לגבי המהירות המרבית המותרת.

מידע איסור עקיפה



- הסמל מופיע בלוח המחוונים ובמערכת הניווט כאשר מערכת ISLA מגלה תמרור של איסור עקיפה.

סוף מגבלת מהירות



- לאחר מעבר לצד תמרור 'סוף מגבלת מהירות', מערכת ISLA תספק את המידע ממערכת הניווט כדי להודיע לנהג על מגבלת מהירות ישימה שאולי קיימת לקטע הבא.

אין הגבלת מהירות (בגרמניה בלבד)



- הסמל 'ללא הגבלה' מופיע בלוח המחוונים בדרכים בגרמניה שבהן אין הגבלת מהירות. הוא מוצג עד שהרכב חולף על פני תמרור אחר של מהירות מרבית מותרת.

הודעת אזהרה

הודעת האזהרה מופיעה כשעדשת המצלמה חסומה על-ידי עצמים כלשהם. מערכת ISLA אינה פועלת עד שהעצמים מוסרים.

בדוק את האזור בשמשה הקדמית שבו מותקנת המצלמה.

אם פעולת המערכת אינה תקינה למרות ששדה הראייה של המצלמה פנוי, דאג שהמערכת תיבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

בדיקת ISLA

הודעת האזהרה מופיעה למשך מספר שניות, כשמערכת ISLA אינה פועלת כהלכה. לאחר שההודעה נעלמת, נורית ההתראה הראשית מאירה.

במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק אצל מתקן מומחה.

מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

ייתכן שפעולתה של מערכת ISLA לא תהיה תקינה, או שהיא לא תציג מידע נכון, בתנאים הבאים.

כשהתמרור במצב גרוע

- כשתמרור מותקן בפנייה חדה.
- כשתמרור מוצב בצורה לא נכונה (למשל: אם הוא הסתובב, מוסתר על ידי עצם כלשהו או ניזוק).
- כשרכב אחר מסתיר את התמרור.
- כשנוריות ה-LED של התמרור אינן תקינות.
- כשיש אור חזק סביב התמרור.
- כשתמרורים אינם תקניים, למשל.

כשהתנאים החיצוניים מפריעים

- כשרכבך נוסע בדיוק אחרי רכב אחר.
- כשאוטובוס או משאית שנושאים מדבקת מהירות חולפים על פני רכבך.
- כשהרכב נוסע באזור שאינו מכוסה על ידי מערכת הניווט.
- כשאירעה תקלה במערכת הניווט.
- אם מערכת הניווט לא עודכנה.
- כשמתבצע עדכון של מערכת הניווט.
- כשאירעה תקלה במערכת GPS.
- אם המהירות המרבית המותרת שנשמרה במערכת הניווט אינה נכונה.
- כתוצאה מגילוי שגוי של המצלמה.
- כשמתבצע כיול של המצלמה מיד לאחר קבלת הרכב וכו'.

כשהראות קדימה גרועה

- במזג אוויר סגרירי, למשל כשיש גשם, שלג או ערפל.
- כאשר לכלוך, קרח או כפור הצטברו על השמשה הקדמית, באזור שבו מותקנת המצלמה.
- כשעצם כלשהו מסתיר את עדשת המצלמה, למשל מדבקה, דף נייר או עלה שנשר.

הודעות אזהרה לנהג

על הנהג לפעול בזהירות רבה בתנאים הבאים, שבהם ייתכן כי פעולתה של המערכת לא תהיה תקינה והיא לא תוכל לסייע לו.

- אין לפרק את המצלמה באופן זמני כדי להתקין חלון מוכהה, אין ליישם ציפויים כלשהם ואין להתקין אביזרים. אם מפרקים את המצלמה ומרכיבים אותה מחדש, דאג שהמערכת תיבדק, ובמידת הצורך תכויל, אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- אין להניח על לוח המכשירים עצמים כלשהם שמחזירים אור (דוגמת דף נייר לבן או מראה). כל השתקפות של אור עלולה לגרום תקלה במערכת ISLA.
- היזהר מאוד שחיישן המצלמה לא יבוא במגע עם מים.
- אסור לפרק את מכלול המצלמה באופן מאולתר ואסור להפעיל עליו כוח.
- מערכת ISLA נועדה רק לסייע לנהג. הנהג חייב להפעיל את הרכב בזהירות רבה.
- האחריות לנהיגה בטוחה וציות לתמרורים ולתקנות התעבורה מוטלת תמיד על הנהג.
- ביחס לתמרורים ספציפיים של מהירות מרבית מותרת בתנאים מסוימים, המערכת מגלה רק מקרים מסוימים, כמו למשל תמרורים עם סמל גרור או תמרורים המתייחסים לגשם או שלג. תמרורים הכוללים כיתוב בלבד אינם מתגלים על ידי מערכת ISLA.
- בתנאים מסוימים, התמרורים הספציפיים של מהירות מרבית מותרת אינם מוצגים בצורה נכונה מפני שהמידע של מערכת הניווט אינו מספיק מדויק.

בקרת נסיעת שיוט חכמה (SCC) (עם תפקוד עצור וסע) (אם קיימת)

מערכת בקרת שיוט חכמה (SCC) מאפשרת לתכנת את הרכב כך שישמור על מהירות קבועה ועל מרחק על-ידי גילוי הרכב שמלפנים מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה או הבלם.



OBD058023

1. נורית חיווי מערכת בקרת נסיעת שיוט
2. המהירות שנקבעה
3. מרחק ביטחון מהרכב שלפנים

⚠ אזהרה

לבטיחותך, הקפד לקרוא את ההוראות שבספר זה לפני השימוש במערכת בקרת שיוט חכמה.

✳ הערה

כדי להפעיל את המערכת החכמה לבקרת שיוט, יש ללחוץ על דוושת הבלם לפחות פעם אחת לאחר שמתג ההתנעה הועבר למצב ON, או לאחר התנעת המנוע. זאת כדי לבדוק אם מתג הבלם, שממלא תפקיד חשוב בביטול הפעולה של בקרת נסיעת שיוט חכמה מתקדמת, נמצא במצב פעולה תקין.

⚠ אזהרה

- אם לא מנתקים את מערכת בקרת השיוט החכמה (נורית חיווי בקרת השיוט מאירה בלוח המחוונים), מערכת בקרת השיוט החכמה עלולה להיכנס לפעולה גם אם לא התכוונת לכך. כאשר לא משתמשים בבקרת השיוט החכמה, הקפד שהיא תהיה במצב מופסק (נורית חיווי מערכת בקרת השיוט כבויה).
- יש להשתמש במערכת בקרת שיוט חכמה רק בנסיעה בדרכים מהירות ובמזג אוויר נוח.
- אין להשתמש במערכת בקרת שיוט חכמה כשנסיעה במהירות קבועה עלולה להיות לא בטוחה. לדוגמה.
  - במחלפים ובעמדות תשלום של כבישי אגרה
  - בדרכים שמוקפות במבני מתכת רבים וחריגים (למשל: סמוך למסילת ברזל של רכבת פרברים, כשיש עבודות בדרך, במנהרות מתכתיות וכדומה)
  - חניון
  - בנתיבים הסמוכים לגדר ההפרדה של הדרך

- בדרכים חלקלקות כמו למשל על גשם, קרח או שלג
- כשיש עיקולים פתאומיים בדרך
- במדרונות תלולים
- בדרכים עם רוח צד
- בשטח
- בדרכים שנערכות בהן עבודות
- על פסי הרעדה
- יכולת הגילוי יורדת אם גובה הרכב מלפנים או מאחור שונה מכפי שהיה במפעל.
- כשנוהגים בעומס תנועה כבד, או בתנאי תעבורה אחרים שמקשים על נהיגה במהירות קבועה
- כשנוהגים בגשם או בדרך שמכוסה בשכבה של קרח או שלג
- כשנוהגים בתנאים של ראות מוגבלת (למשל כתוצאה ממזג אוויר גרוע, ערפל, שלג, גשם או סופת חול)

- בזמן השימוש במערכת לבקרת נסיעת שיוט חכמה, בחן היטב את תנאי הנהיגה.
- מערכת בקרת שיוט חכמה אינה פוטרת אותך מאחריותך לנהיגה בטוחה. באחריות הנהג להתאים את המהירות לתנאי הדרך ולשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים.
- יש לפעול בזהירות כאשר נוהגים במורד בעזרת מערכת SCC.
- ראות מוגבלת (גשם, שלג, ערפיח וכו')
- כדי למנוע נזק, כשגוררים את הרכב אין להשתמש בתפקוד של בקרת השיוט.
- יש להקפיד ולקבוע מהירות נסיעה נמוכה מהמהירות המרבית המותרת במדינה.
- תנאים בלתי צפויים עלולים לגרום תאונות. גם כשמשתמשים במערכת בקרת שיוט חכמה, יש לשים לב כל העת לתנאי הדרך והנהיגה.

קביעת מהירות בקרת השיוט

קביעת מהירות בקרת השיוט:



OCDW059158

1. לחץ על לחצן CRUISE להפעלת המערכת.
   נורית החיווי CRUISE תאיר בלוח המחוונים.
2. סע במהירות שאותה ברצונך לקבוע.
   אפשר לקבוע מהירות לבקרת שיוט חכמה מתקדמת בטווח הבא:
   - 10 קמ"ש עד 180 קמ"ש: כשאין רכב מלפנים
   - 0 קמ"ש עד 180 קמ"ש: כשיש רכב מלפנים


OCDW059157

3. הסט את המתג כלפי מטה (בכיוון -SET) והרפה ממנו כשהרכב מגיע למהירות הנסיעה המבוקשת.
   המהירות שנקבעה ומרחק הביטחון מהרכב שמלפנים יוארו בצג ה-LCD.
4. הרפה מדווחת ההאצה.
   המהירות הרצויה תישמר באופן אוטומטי.

אם יש רכב מלפנים, המהירות עשויה לרדת כדי לשמור על מרחק הביטחון שנקבע מהרכב שמלפנים.

בנסיעה במדרון תלול: כשנוסעים במעלה הרכב עשוי להאט וכשנוסעים במורד הרכב עשוי להאיץ

במעלה עלולה מהירות הנסיעה לרדת ובמורד היא עלולה לעלות.

אם יש רכב מלפנים ומהירות הנסיעה של רכבך היא 0 עד 30 קמ"ש, תיקבע מהירות של 30 קמ"ש.

נוסף לכך, אם אין כל רכב מלפנים ומהירות הנסיעה של רכבך היא 10 עד 30 קמ"ש, תיקבע מהירות של 30 קמ"ש.

הגברת המהירות שנקבעה לבקרת השיוט:


OCDW059159

בצע אחת מהפעולות הבאות:

- הסט את המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES) והחזק אותו במצב זה.
  מהירות הנסיעה שנקבעה תעלה ב-10 קמ"ש. הרפה מהמתג כשתיקבע המהירות הרצויה.
- הסט את המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES) והרפה ממנו מיד.
  בעקבות כל הסטה של המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES) תעלה מהירות בקרת השיוט ב-1.0 קמ"ש.
- אפשר לקבוע מהירות של עד 180 קמ"ש.

⚠ זהירות

בדוק את תנאי הנהיגה לפני הפעלת מתג ההיסט. כשלוחצים על המתג כלפי מעלה ומחזיקים אותו במצב זה, מהירות הרכב תעלה במהירות.

כדי להפחית את המהירות שנקבעה לבקרת השיוט:



OCDW059157

בצע אחת מהפעולות הבאות:

- הסט את המתג כלפי מטה (בכיוון -SET) והחזק אותו במצב זה.
מהירות הנסיעה שנקבעה תפחת ב-10 קמ"ש. הרפה מהמתג כשתיקבע המהירות הרצויה.
- הסט את המתג כלפי מטה (בכיוון -SET) והרפה ממנו מיד.
בעקבות כל הסטה של המתג כלפי מטה (בכיוון -SET) תרד מהירות בקרת השיוט ב-1.0 קמ"ש.
- אפשר להפחית את המהירות עד 30 קמ"ש.

האצה זמנית של הרכב כאשר בקרת השיוט מופעלת:

כדי להאיץ באופן זמני כשבקרת השיוט מופעלת, לחץ על דוושת ההאצה. ההאצה לא תקטע את הפעולה של בקרת נסיעת השיוט, וגם לא תשנה את המהירות שנקבעה.

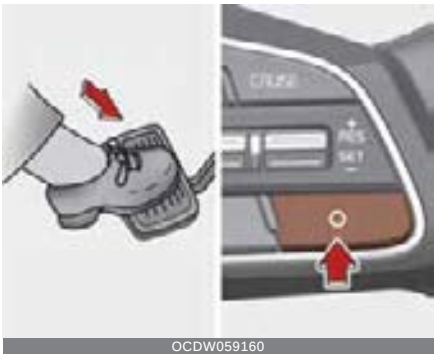
כדי לשוב למהירות שנקבעה:

- הסר את הרגל מדוושת ההאצה.
אם מסיטים את המתג כלפי מטה (למצב -SET) במהירות גבוהה יותר, המהירות שנקבעה לנסיעת שיוט תשוב ותיקבע.

✻ הערה

בהאצה זמנית יש לפעול בזהירות, מפני שהמהירות אינה מבוקרת באופן אוטומטי במהלך ההאצה, גם אם יש רכב מלפנים.

הפעולה של מערכת בקרת שיוט חכמה מבוטלת באופן זמני במקרים הבאים:


OCDW059160

ביטול ידני

מערכת בקרת שיוט חכמה מבוטלת באופן זמני בעת לחיצה על דוושת הבלם או לחיצה על לחצן CANCEL. כשהרכב במצב נייח, בעקבות לחיצה בו-זמנית על דוושת הבלם ועל המתג CANCEL. חיווי המהירות ומרחק הביטחון מהרכב שמלפנים בלוח המחוונים ייעלמו ונורית חיווי CRUISE תאיר קבוע.

ביטול אוטומטי

- כשפותחים את דלת הנהג.
- כשמעבירים את ידית ההילוכים למצבים N (סרק), R (נסיעה לאחור) או P (חניה).
- כשמפעילים את בלם החנייה החשמלי (EPB).
- כשמהירות הנסיעה עולה על 190 קמ"ש.
- ESC, ABS או TCS פועלות.
- כשמנתקים את מערכת ESC.
- כשהחיישן או הכיסוי מלוכלכים או מכוסים בחומר זר.
- כשלוחצים על דוושת ההאצה לחיצה רצופה וממושכת.
- כשמהירות המנוע מגיעה לתחום מסוכן.
- קיימת תקלה במערכת SCC.
- בזמן הפעלת מצב ISG.
- כשמערכת FCA (סיוע למניעת התנגשות מלפנים) מבקרת את הבלמים.
- לאחר שהרכב נותר במצב נייח במשך יותר מ-5 דקות.
- הרכב עוצר ומתחיל בנסיעה שוב ושוב, במשך פרק זמן ארוך.
- כשהנהג מתחיל בנסיעה בלחיצה על המתג כלפי מעלה (RES+) או כלפי מטה (SET-), לאחר שמערכת בקרת שיוט חכמה עצרה את הרכב ואין רכב מלפנים.
- כאשר בלם החנייה נעול.
- קיימות בעיות מסוימות במנוע.

בעקבות כל אחת מהפעולות האלה תבוטל הפעולה של מערכת בקרת שיוט חכמה. (החיוויים של המהירות שנקבעה ומרחק הביטחון מהרכב שמלפנים ייעלמו מצג ה-LCD.) אם הפעולה של מערכת בקרת השיוט החכמה בוטלה באופן אוטומטי, פעולתה של מערכת בקרת השיוט החכמה לא תחודש גם אם מזיזים את המתג RES+ או מתג SET-.

במצב שבו בקרת השיוט החכמה התבטלה באופן אוטומטי כשהרכב עצר, ה-EPB יופעל ובלם החניה יהיה נעול.

⚠ זהירות

אם הפעולה של מערכת בקרת השיוט החכמה מתבטלת בגלל סיבה שלא נזכרה לעיל, דאג שהמערכת תיבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.



OJF058397L

⚠ זהירות

אם פעולת המערכת בוטלה באופן אוטומטי, מושמע צליל התראה ומופיעה הודעה במשך מספר שניות.

לחץ על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם כדי להתאים את מהירות הנסיעה לתנאי הדרך מלפנים והנהיגה.

הקפד לבדוק את תנאי הדרך. אל תסמוך על צליל ההתראה.

חזרה למהירות שנקבעה לבקרת השיוט:


OCDW059159

אם פעולת בקרת השיוט הופסקה באחת הדרכים למעט לחיצה על הלחצן CRUISE, והמערכת עדיין מופעלת, מהירות השיוט תחודש באופן אוטומטי בעת הסטה של הידית כלפי מעלה (בכיוון +RES).

אם לוחצים על המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES), נסיעת השיוט תתחדש במהירות האחרונה שנקבעה. אולם, אם מהירות הנסיעה יורדת לפחות מ-10 קמ"ש, פעולת המערכת תחודש כשיתגלה רכב מלפנים.

✻ הערה

כדי להפחית את הסיכון לתאונה, בדוק תמיד את תנאי הדרך בעת הפעלה מחדש של מערכת בקרת השיוט החכמה באמצעות המתג +RES כדי לוודא שתנאי הדרך מאפשרים שימוש בטוח בבקרת השיוט.

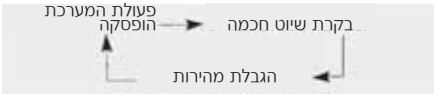
להפסקת פעולת מערכת בקרת השיוט:


OCDW059158

- לחץ על לחצן CRUISE. (נורית החיווי CRUISE תכבה בלוח המחוונים).
כשאין צורך להשתמש במערכת בקרת השיוט החכמה, לחץ על המתג [CRUISE] כדי להפסיק את פעולת המערכת.

* הערה

בעקבות כל לחיצה על המתג CRUISE, המצבים יוחלפו לפי הסדר הבא.



קביעת מרחק רכב לרכב

כדי לקבוע את מרחק הביטחון מהרכב שמלפנים:

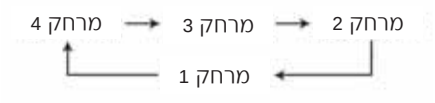

OCDW059164

התפקוד מאפשר לתכנת את הרכב כך שישמור על מרחק יחסי מהרכב שמלפנים מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה או הבלם.

מרחק הביטחון מהרכב שמלפנים יופעל באופן אוטומטי כאשר מערכת בקרת שיוט חכמה פעילה.

בחר את מרחק הביטחון ההולם, בהתאם לתנאי הדרך ומהירות הנסיעה.

בעקבות כל לחיצה על הלחצן, מרחק הביטחון מהרכב שמלפנים מוחלף באופן אוטומטי:



שנוסעים במהירות של 90 קמ"ש, למשל, נשמרים מרחקי הביטחון הבאים;

- מרחק 4 - כ-52.5 מ'
- מרחק 3 - כ-40 מ'
- מרחק 2 - כ-32.5 מ'
- מרחק 1 - כ-25 מ'

* הערה

כשמפעילים את המערכת בפעם הראשונה לאחר התנעת המנוע, מופעל המרחק האחרון שנקבע.



OCD058073



OCD058075



OCD058076



OCD058077

- כשהנתיב מלפנים פנוי, הרכב שומר על המהירות שנקבעה.
- הרכב יאט או יאיץ כדי לשמור על המרחק שנבחר, כאשר קיים רכב לפניך בנתיב. (סמל של רכב מופיע לפני רכבך בצג ה-LCD רק כשיש רכב בפועל מלפנים)
- אם הרכב שמלפנים מאיץ, רכבך מואץ למהירות השיוט שבחרת ושומר עליה.

- אם המרחק מהרכב שמלפנים השתנה בשל האצה או האטה של הרכב שמלפנים, גם המרחק שמצוין בצג ה-LCD עשוי להשתנות.

⚠ אזהרה



OCD058069

במהלך השימוש במערכת בקרת שיוט חכמה:

- הודעת האזהרה מופיעה ומושמע צליל התראה אם הרכב אינו מסוגל לשמור על מרחק הביטחון שנבחר מהרכב שמלפנים.
- אם הודעת האזהרה הופיעה וצליל ההתראה הושמע, לחץ על דוושת הבלם כדי לתקן בעצמך את מהירות הנסיעה ואת מרחק הביטחון מהרכב שמלפנים.
- גם אם הודעת האזהרה אינה מופיעה וצליל ההתראה לא מושמע, הקפד תמיד לשים לב לתנאי הנהיגה כדי למנוע מצבים מסוכנים.
- כשמערכת השמע של הרכב פועלת בעצמת קול גבוהה, ייתכן שלא תשמע את צלילי ההתראה של המערכת.

⚠ זהירות



OCD058078

אם הרכב שמלפנים (כשמהירות הנסיעה נמוכה מ-30 קמ"ש) עבר לנתיב אחר, מושמע צליל התראה ומופיעה ההודעה "Watch for surrounding vehicles" (שים לב לכלי הרכב בסביבה). כדי שתוכל להגיב במקרה שיופיעו לפני רכבך בצורה פתאומית כלי רכב או עצמים אחרים, לחץ על דוושת הבלם כדי להתאים את מהירות הנסיעה לפי תנאי הדרך מלפנים והנהיגה.

בתנאי תעבורה



OJF058402L

ההודעה Use switch or pedal to accelerate (האץ בלחיצה על המתג או על דוושת ההאצה)

- בתנועה, הרכב עוצר כשהרכב שמלפנים עוצר. כמו כן, אם הרכב שמלפנים מתחיל לנסוע, גם רכבך מתחיל לנסוע. אולם, אם הרכב שמלפנים עוצר במשך יותר מ-3 שניות, עליך ללחוץ על דוושת ההאצה או ללחוץ על המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES) כדי להתחיל בנסיעה.
- אם לוחצים על המתג של מערכת בקרת שיוט חכמה (בכיוון +RES או -SET) בזמן שמערכת בקרת שיוט חכמה פועלת ותפקוד ההחזקה האוטומטית הופעל, תפקוד ההחזקה האוטומטית ישוחרר גם בלי שלוחצים על דוושת ההאצה והרכב יתחיל בנסיעה. הצבע של חיווי ההחזקה האוטומטית ישתנה מירוק ללבן. (בכלי רכב שמצוידים בבלם חנייה חשמלי - EPB)

רדאר לגילוי המרחק מהרכב שמלפנים


OCDW059008

החיישן מגלה את המרחק מהרכב שמלפנים.

אם החיישן מכוסה בלכלוך או בחומר זר אחר, ייתכן שהפעולה של בקרת המרחק מהרכב שמלפנים לא תהיה תקינה.

הקפד לשמור על ניקיון האזור שלפני החיישן.

הודעה לבדיקת הרדאר

סוג A



OJF058403L

סוג B



OJF058404L

הודעה זו תופיע ותיעלם אחרי זמן מה אם הרדאר או הכיסוי מוסתרים בחומר זר כדוגמת שלג.

במקרה כזה, ייתכן שהמערכת לא תפעל באופן זמני, אבל הדבר אינו מציין תקלה של מערכת בקרת נסיעת השיוט החכמה. נקה את הרדאר או את הכיסוי בעזרת מטלית רכה והמערכת תשוב לפעול כרגיל.

ייתכן שפעולתה של מערכת בקרת השיוט החכמה לא תהיה תקינה אם הרדאר מזוהם לגמרי, או אם לא התגלו עצמים כלשהם לאחר התנעת המנוע (למשל כשנמצאים בשטח פתוח).

הודעת תקלה במערכת SCC (בקרת שיוט חכמה)

סוג A



OJF058405L

סוג B



OJF058406L

ההודעה תופיע כשבקרת השיוט החכמה אינה פועלת בצורה תקינה.

במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

- אסור להתקין אביזרים סביב החיישן ואסור גם להחליף את הפגוש בעצמך. זה עלול להפריע לביצועי החיישן.
- הקפד לשמור על ניקיון החיישן והפגוש.
- כדי למנוע נזק לחיישן, שטוף את הרכב במטלית רכה.
- מנע נזק לחיישן או לאזור החיישן עקב חבטה חזקה. אם החיישן יסטה מעט ממקומו, מערכת בקרת שיוט חכמה לא תפעל כהלכה ולא תספק לכך התראה או חיווי כלשהם בלוח המחוונים. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק אצל מתקן מומחה.
  מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- השתמש אך ורק בכיסוי חיישן מקורי של קיה. אסור לצבוע בחומר כלשהו את כיסוי החיישן.

כוונון הרגישות של בקרת שיוט חכמה מתקדמת

אפשר לכוונן את הרגישות של מהירות הנסיעה בנסיעה מאחורי רכב, על מנת לשמור על מרחק הביטחון שנקבע. עבור למצב User Settings Mode (Driver Assistance) (מצב הגדרות משתמש (סיוע לנהג)) ובחר את SCC Responsiveness (תגובת בקרת שיוט חכמה). אפשר לבחור אחת מבין שלוש דרגות:

- מהירה:
  מהירות הנסיעה אחרי הרכב שמלפנים על מנת לשמור על מרחק הביטחון שנקבע מהירה מהרגיל.
- רגילה:
  מהירות נסיעה רגילה מאחורי הרכב שמלפנים על מנת לשמור על מרחק הביטחון שנקבע
- אטית:
  מהירות הנסיעה אחרי הרכב שמלפנים על מנת לשמור על מרחק הביטחון שנקבע אטית מהרגיל.

✻ הערה

המצב הנבחר האחרון נותר במערכת.

למעבר למצב בקרת שיוט:



OJF058400L



OJF058399L

אפשר לקבוע שייעשה שימוש רק במצב של בקרת השיוט (תפקוד בקרת מהירות) באופן הבא:

1. הפעל את מערכת בקרת שיוט חכמה (נורית החיווי של בקרת השיוט מאירה אבל המערכת עדיין אינה פועלת).
2. לחץ על מתג מרחק הביטחון למשך יותר משתי שניות.
3. בחר במצב של "מערכת בקרת שיוט חכמה" (Smart cruise control (SCC) mode) או במצב של "בקרת שיוט" (Cruise control (CC) mode).

לאחר שפעולת המערכת מבוטלת בעזרת הלחצן CRUISE, או כשמשתמשים בלחצן CRUISE לאחר התנעת המנוע, מופעל המצב של מערכת בקרת שיוט חכמה.

⚠ אזהרה

כשמשתמשים במצב של בקרת שיוט, יש לשמור באופן ידני על המרחק מכלי רכב אחרים, מכיוון שהמערכת לא תבלום באופן אוטומטי כדי לבלום ולשמור על מרחק מכלי רכב אחרים.

מגבלות המערכת

ייתכן שיכולתה של מערכת בקרת שיוט חכמה לגלות את המרחק לרכב שמלפנים תהיה מוגבלת, בשל תנאי הדרך והתעבורה.

בעיקולים


OCDW059133

- בפניות, ייתכן שמערכת בקרת שיוט חכמה לא תגלה רכב שנע בנתיב שלך, ואז רכבך עלול להאיץ למהירות שנקבעה. כמו כן, אם הרכב שמלפנים יתגלה בצורה פתאומית, מהירות רכבך תואט במהירות.

- בחר את קביעת המהירות המתאימה לפניות ולחץ על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם כדי להתאים את מהירות הנסיעה לתנאי הדרך מלפנים והנהיגה.


OCDW059134

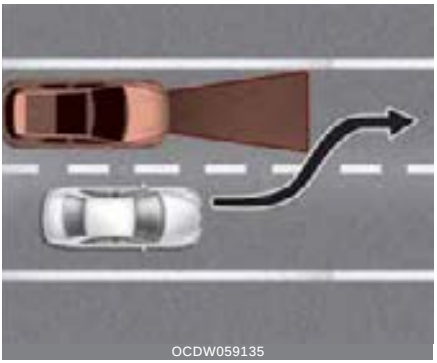
- ייתכן שמהירות הנסיעה תואט בעקבות גילוי של רכב בנתיב סמוך. לחץ על דוושת הבלם כדי להתאים את מהירות הנסיעה לתנאי הדרך מלפנים והנהיגה. בחר וקבע מהירות הולמת בלחיצה על דוושת ההאצה. בדוק וודא שתנאי הדרך מאפשרים שימוש בטוח במערכת בקרת שיוט חכמה.

במדרונות


OCDW059125

- בנסיעה במעלה או במורד, ייתכן שמערכת בקרת שיוט חכמה לא תגלה רכב שנע בנתיב שלך, ואז רכבך עלול להאיץ למהירות שנקבעה. כמו כן, אם הרכב שמלפנים יתגלה בצורה פתאומית, מהירות רכבך תואט במהירות.
- בחר את קביעת המהירות המתאימה לפניות ולחץ על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם כדי להתאים את מהירות הנסיעה לתנאי הדרך מלפנים והנהיגה.

במעבר נתיב

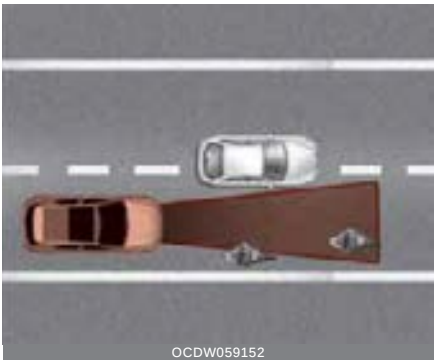

OCDW059135

- החיישן אינו יכול לזהות רכב שעובר מנתיב סמוך לנתיב נסיעתך עד שהוא יגיע לתחום הגילוי של החיישן.
- החיישן עלול שלא לגלות מיד רכב שסוטה באופן פתאומי לנתיב הנסיעה שלך. הקפד תמיד לשים לב לתנאי התעבורה, הדרך והנהיגה.
- אם רכב שעובר לנתיב הנסיעה שלך נוסע לאט יותר מרכבך, מהירות הנסיעה של רכבך תואט כדי לשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים.
- אם רכב שעובר לנתיב הנסיעה שלך נוסע מהר יותר מרכבך, רכבך יואץ למהירות שנקבעה.


OCDW059153

- כשהרכב שמלפנים נעלם, רכבך עשוי להאיץ.
- כשמופיעה אזהרה על כך שלא מתגלה רכב מלפנים, סע בזהירות.

גילוי רכב


OCDW059152

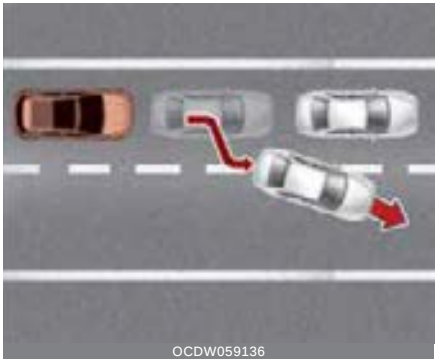
החיישן אינו יכול לגלות כלי רכב מסוימים מלפנים, בנתיב הנסיעה שלך כגון:

- כלי רכב צרים, דוגמת אופנועים או אופניים
- כלי רכב הסוטים לאחד הצדדים
- כלי רכב שנוסעים לאט, או מאטים בצורה פתאומי
- כלי רכב שעצרו
- כלי רכב שהפרופיל האחורי שלהם צר, דוגמת גרורים ללא מטען

החיישן אינו יכול לגלות בצורה נכונה כלי רכב שנוסעים מלפנים בתנאים הבאים:

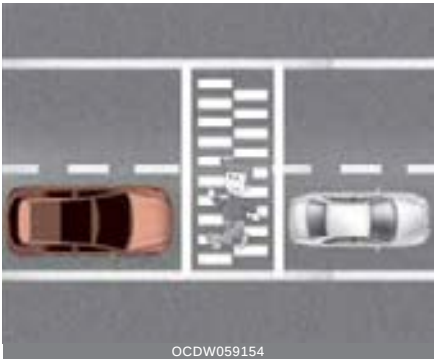
- כשהרכב נוטה כלפי מעלה בשל עומס יתר באזור תא המטען (דלת תא המטען)
- בעת ביצוע פניות עם ההגה
- בנסיעה באחד מצדי הנתיב
- בנהיגה בנתיבים צרים או בפניות

לחץ על דוושת הבלם כדי להתאים את מהירות הנסיעה לתנאי הדרך מלפנים והנהיגה.


OCDW059136

- כאשר כלי רכב נייחים והרכב שמלפנים עובר לנתיב אחר, היזהר כאשר הרכב שלך מתחיל בתנועה מכיוון שהוא עלול שלא לגלות את כלי הרכב הנייחים שלפניך.

במקרה זה, עליך לשמור על מרחק ביטחון שמאפשר בלימה בטוחה, ובמידת הצורך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להאט את הרכב ולשמור על מרחק ביטחון הולם.


OCDW059154

- הקפד לשים לב להולכי רגל כשרכבך שומר על מרחק ביטחון מהרכב שמלפנים.


OCDW059126

- הקפד לפעול בזהירות כשיש מלפנים כלי רכב גבוהים, או כלי רכב שמובילים מטען שחורג לאחור.

⚠ אזהרה

- מערכת בקרת שיוט חכמה אינה יכולה להבטיח עצירה בכל מקרה חירום.
  כשנחוצה בלימת חירום, עליך ללחוץ על דוושת הבלם.
- שמור על מרחק ביטחון הולם, בהתאם לתנאי הדרך ומהירות הנסיעה. אם מרחק הביטחון לרכב שמלפנים קצר מדי בנסיעה מהירה, התוצאה עלולה להיות התנגשות קשה.
- מערכת בקרת שיוט חכמה אינה יכולה לגלות רכב שעצר, הולכי רגל או רכב שמתקרב ממול. הקפד תמיד לחזות מראש ולפעול בזהירות על מנת למנוע הפתעות ומצבים לא צפויים.
- ייתכן שלמערכת SCC יהיה קושי לשמור את המרחק או המהירות הנכונה, אם הרכב נוסע במעלה תלול או בזמן גרירת גרור.
- כשכלי רכב אחרים עוברים נתיב לפני רכבך לעתים תכופות, ייתכן שמערכת בקרת השיוט החכמה לא תפעל כהלכה. הקפד תמיד לחזות מראש ולפעול בזהירות על מנת למנוע הפתעות ומצבים לא צפויים.
- מערכת בקרת שיוט חכמה היא כלי עזר בלבד והיא אינה יכולה לשמש תחליף לנהיגה זהירה. באחריות הנהג להתאים את המהירות לתנאי הדרך ולשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים.
- הקפד לזכור את המהירות ומרחק הביטחון מהרכב מלפנים שקבעת.
- הקפד לשמור על מרחק ביטחון הולם לעצירה ובמידת הצורך, האט את מהירות הנסיעה בלחיצה על דוושת הבלם.
- מאחר שמערכת בקרת שיוט חכמה עלולה שלא לגלות מצבי נהיגה מורכבים, הקפד לשים לב לתנאי הנהיגה ולבקר את מהירות הנסיעה.
- להפעלה בטוחה, הקפד לקרוא בעיון את ההוראות בספר זה לפני השימוש, ופעל על פיהן.
- לאחר התנעת המנוע, לחץ על דוושת הבלם במשך מספר שניות. אם האתחול לא הושלם, פעולתה של מערכת SCC עלולה שלא להיות תקינה.
- לאחר התנעת המנוע, אם לא התגלו עצמים כלשהם או אם כיסוי החיישן מכוסה בחומרים זרים, ייתכן שמערכת SCC לא תפעל.
- אסור לבצע את הפעולות הבאות: להעמיס מטען כבד מדי באזור המטען, לבצע שינויים במתלים, להתקין חישוקים או צמיגים במידות שלא אושרו, לנסוע עם צמיגים בעלי רמות שחיקה שונות, לנסוע עם צמיגים בעלי לחצי ניפוח שונים.
- אסור להשתמש במערכת בקרת שיוט חכמה כאשר הרכב גורר גרור.

⚠ זהירות

ייתכנו הפסקות זמניות בפעולתה של מערכת בקרת השיוט החכמה בשל הפרעות חשמליות.

מערכת ISG (IDLE STOP AND GO) (אם קיימת)

חלק מכלי הרכב מצוידים במערכת ISG, שמפחיתה את צריכת הדלק באמצעות הדממה אוטומטית של המנוע כשהרכב במצב נייח. (למשל: ברמזור אדום, בתמרור עצור או בפקק תנועה).

המנוע מותנע באופן אוטומטי ברגע שמתקיימים התנאים להתנעה.

מערכת ISG מופעלת בכל פעם שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON.

✻ הערה

לאחר שמערכת ISG מתניעה את המנוע באופן אוטומטי עשויות להידלק למשך מספר שניות חלק מנוריות ההתראה (ABS, ESC, ESC OFF, EPS או נורית ההתראה של בלם החנייה).

תופעה זו מתרחשת עקב מתח מצבר נמוך. אין משמעותה שקיימת תקלה במערכת.

הדממה אוטומטית

כדי שהמערכת תדומם את המנוע


OSK3058120NR

עם תיבת הילוכים ידנית

1. האט את מהירות הנסיעה לפחות מ-5 קמ"ש לערך.
2. העבר את מוט ההילוכים למצב N (סרק).
3. הרפה מדוושת המצמד.

עם תיבת הילוכים אוטומטית

1. האט את מהירות הנסיעה ל-0 קמ"ש.
2. העבר את ידית ההילוכים למצב D (נסיעה לפנים) או למצב N (סרק).
3. לחץ על דוושת הבלם.

המנוע ידומם ונורית החיווי הירוקה AUTO STOP (Ⓐ) שעל לוח המחוונים תאיר.

✳ הערה

- הרכב צריך להגיע למהירות של 5 קמ"ש לפחות מאז ההדממה האוטומטית האחרונה (בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית).
- הרכב צריך להגיע למהירות של 5 קמ"ש לפחות מאז ההדממה האוטומטית האחרונה. (בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית)


OCDW059018

✳ הערה

אם פותחים את מכסה תא המנוע במצב של הדממה אוטומטית (בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית):

- הפעולה של מערכת ISG נפסקת (נורית החיווי ISG OFF הקבועה במתג הניתוק של המערכת מאירה).

התנעה אוטומטית

כדי שהמערכת תתניע את המנוע שהודמם

עם תיבת הילוכים ידנית

- כשמוט ההילוכים במצב סרק (N), לחץ על דוושת המצמד.
- ההודעה "Press clutch pedal for Auto Start" (לחץ על דוושת המצמד כדי שהמנוע יותנע באופן אוטומטי) תופיע בצג ה-LCD.
- המנוע יותנע ונורית החיווי הירוקה להדממה אוטומטית (Ⓐ) תכבה בלוח המחוונים.



OCDW059089

עם תיבת הילוכים אוטומטית

1. הרפה מדוושת הבלם.

או

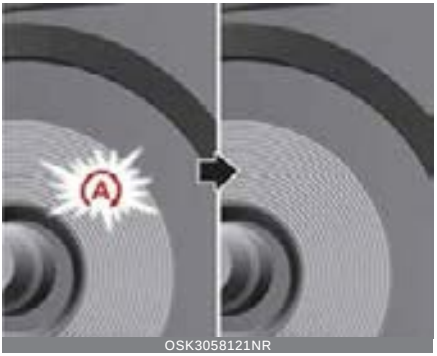
2. כשתפקוד ההחזקה האוטומטית פעיל, אם מרפים מדוושת הבלם, המנוע נשאר דומם. אולם, אם לוחצים על דוושת ההאצה, המנוע מותנע מחדש.

המנוע יותנע ונורית החיווי הירוקה להדממה אוטומטית (Ⓐ) תכבה בלוח המחוונים.

המנוע גם מותנע באופן אוטומטי, ללא צורך בשום פעולה מצד הנהג, אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים:

- כשמיזוג האוויר פועל, קובעים במערכת בקרת האקלים הידנית מהירות מאוורר גבוהה מהמצב השלישי.
- כשמיזוג האוויר פועל, נקבעת במערכת בקרת האקלים האוטומטית מהירות מאוורר גבוהה מהמצב החמישי.
- כשחולף פרק זמן מסוים מרגע שהופעלה מערכת בקרת האקלים.
- כשמפשיר האדים פועל.
- לחץ הבלימה נמוך.
- המצבר עומד להתרוקן.
- מהירות הנסיעה עולה על 6 קמ"ש. (בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית)
- מהירות הנסיעה עולה על 1.5 קמ"ש (בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית)

- מעבירים את ידית ההילוכים למצב P (חנייה) או לוחצים על המתג של בלם החנייה החשמלי במצב של החזקה אוטומטית. (עם תיבת הילוכים אוטומטית)


OSK3058121NR

נורית החיווי הירוקה AUTO STOP (Ⓐ) שעל לוח המחוונים תהבהב במשך 5 שניות.

תנאי הפעולה של מערכת ISG

מערכת ISG פועלת בתנאים הבאים:

- הנהג חוגר את חגורת הבטיחות.
- דלת הנהג ומכסה תא המנוע סגורים.
- כשהוואקום של מערכת הבלימה תקין.
- טעינת המצבר מספיקה.
- הטמפרטורה החיצונית היא בין -20°C ל-50°C
- טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע אינה נמוכה מדי.
- הרכב אינו נוסע על מדרון תלול. (עבור רכב בעל תיבת הילוכים אוטומטית)

✳ הערה

- אם תנאי הפעולה של מערכת ISG אינם מתקיימים, מערכת ISG מנותקת. הנורית במתג הניתוק של מערכת ISG מאירה ונורית החיווי הצהובה להדממה אוטומטית AUTO STOP (Ⓐ) מאירה בלוח המחוונים.
- אם הנורית מאירה ברציפות, בדוק את תנאי הפעולה.

ניתוק של מערכת ISG


OCDW059018

- אם ברצונך לנתק את מערכת ISG, לחץ על מתג הניתוק ISG OFF של המערכת. הנורית הקבועה במתג הניתוק ISG OFF של מערכת ISG תאיר.
- בעקבות לחיצה נוספת על מתג הניתוק ISG OFF של מערכת ISG, המערכת תשוב לפעול והנורית הקבועה במתג הניתוק ISG OFF תכבה.

תקלה במערכת ISG

המערכת עשויה שלא לפעול כאשר:


OSK3058120NR

אירעה תקלה בחיישנים הקשורים למערכת ISG או במערכת עצמה.

במקרה זה:

- נורית החיווי הצהובה להדממה אוטומטית (Ⓐ) מהבהבת במשך חמש שניות וממשיכה להאיר.
- הנורית הקבועה במתג הניתוק ISG OFF של מערכת ISG תאיר.

✻ הערה

- אם נורית החיווי ISG OFF אינה כבית בעקבות לחיצה נוספת על לחצן ISG OFF או אם המערכת אינה פועלת היטב באופן קבוע, הבא את הרכב לבדיקה אצל מתקן מומחה בהקדם האפשרי. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.
- אם הנורית הקבועה במתג ISG OFF של מערכת ISG מאירה, היא עשויה לכבות לאחר שנוהגים ברכב במשך שעתיים לכל היותר במהירות של כ-80 קמ"ש, וקביעת מתג המאוורר במהירות מתחת למצב השני. אם הנורית הקבועה במתג הניתוק ISG OFF של מערכת ISG ממשיכה להאיר למרות ביצוע הנוהל שהוסבר לעיל, דאג שהרכב ייבדק בהקדם האפשרי אצל מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

כשהמנוע נמצא במצב של הדממה אוטומטית, יתכן שהוא יותנע מבלי שהנהג יבצע פעולה כלשהי.

לפני שעוזבים את הרכב או מבצעים פעולה כלשהי בסביבת תא המנוע, יש לדומם את המנוע באמצעות העברה של מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF או שליפת המפתח.

✻ הערה

לאחר שמחברים את מצבר AGM מחדש או מחליפים אותו, מערכת ISG אינה שבה מיד לפעול.

כדי לשוב ולהשתמש במערכת ISG, חיישן המצבר צריך לעבור כיול במשך כארבע שעות כאשר מערכת ההצתה במצב OFF, ולאחר מכן התנע את המנוע והדמם אותו פעמיים או שלוש פעמים.

מצב SPORT (ספורט) (אם קיים)

ניתן לבחור במצב ספורט, בהתאם להעדפות הנהג או תנאי הדרך.


OCDW059020

מצב הנסיעה מוחלף בעקבות כל לחיצה על לחצן SPORT.

- מצב רגיל: מצב NORMAL מספק נסיעה רכה ונוחה.
- מצב SPORT: מצב SPORT מספק נסיעה ספורטיבית ונוקשה.

מצב הנסיעה יועבר למצב NORMAL בעת התנעה מחדש של המנוע, אם הוא נמצא במצב NORMAL/SPORT. מצב NORMAL ייקבע, בעת התנעה מחדש של המנוע.

מצב SPORT



מצב SPORT מנהל את דינמיקת הנסיעה על-ידי כוונון אוטומטי של מאמץ ההיגוי, ואת לוגיקת בקרת המנוע ותיבת ההילוכים להשגת ביצועי נהיגה משופרים.

- כאשר בוחרים את מצב SPORT על-ידי לחיצה על לחצן מצב SPORT, נורית חיווי למצב SPORT (ירוקה) תאיר.
- בכל פעם שהמנוע מותנע מחדש, מצב הספורט יחזור מחדש למצב NORMAL. אם רוצים במצב SPORT, יש לבחור מחדש את מצב SPORT באמצעות לחצן ספורט.
- כאשר מצב SPORT מופעל:
  - סל"ד המנוע נוטה להישאר מוגבה במשך זמן מה, גם אחרי שחרור דוושת המצערת
  - העלאות הילוכים מושהות בזמן האצה

✻ הערה

במצב SPORT, צריכת הדלק עשויה להיות גבוהה יותר.

מערכת מערכת עקיבה בנתיב (LFA) (אם קיימת)


OCDW059009

מערכת העקיבה בנתיב מתוכננת למרכז את הרכב בנתיב הנבחר באמצעות המצלמה הקדמית שנמצאת בחלק העליון של השמשה הקדמית.

היא יכולה להיכנס לפעולה רק בשילוב עם תפקוד מערכת בקרת שיוט חכמה (SCC) וכך לסייע לנהג במשימתו לשלוט בתנועות הרוחבית והאורכיות של הרכב.

* LFA הוא ראשי תיבות של Lane Following Assist (מערכת עקיבה בנתיב).

⚠ אזהרה

- זו אחריות הנהג להפעיל את גלגל ההגה בבטיחות.
- אסור לסובב את גלגל ההגה במהירות אם LFA פועלת.
- מערכת LFA מסייעת לשליטה בגלגל ההגה בכל הקשור לכיוון, כדי שהרכב יישאר במרכז הנתיב. מערכת LFA אינה מבקרת באופן אוטומטי את גלגל ההגה כל הזמן, והמשמעות היא שאסור לנהג להסיר את ידיו מגלגל ההגה במהלך הנהיגה.
- בעת השימוש במערכת LFA, הקפד להיות מודע לתנאי הסביבה והדרך שעלולים להפריע לפעולת מערכת LFA או להפסיק את פעולתה.

⚠ זהירות

- אסור ליישם הכהית זכוכית, מדבקות או אביזרים לשמשה הקדמית, במקום בו נמצאת המצלמה בקרבת המראה הפנימית.
- ההסרה או ההרכבה של המצלמה הקדמית כדי ליישם גוון לשמשה הקדמית, מדבקות או אביזרים עשויים לדרוש בדיקה והתאמה מלאים של מערכת LFA. במקרה כזה, דאג לבדוק את המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.
- ייתכן שיידרשו ביקורת או התאמות בעת החלפת חלקים הקשורים לשמשה הקדמית. למצלמה הקדמית, או להיגוי. דאג לבדוק את המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.

- בהתאם לסביבה ולתנאי הדרך, מערכת LFA עשויה להיכשל בזיהוי הנתיב ותפסיק לפעול. נדרשת זהירות יתרה בעת נהיגה כאשר מערכת LFA פועלת.
- הקפד לבדוק את תנאי הפעולה והתנאים בהם המערכת לא תפעל, ואת האזהרות לנהג, לפני השימוש במערכת LFA.
- אסור להניח חפצים מחזירי אור, כגון נייר לבן או מראה, על רפידת ההתנגשות. השתקפות קרני השמש עלולה לגרום לתקלה במערכת LFA.
- עצמת קול חזקה מדי ממערכת השמע עשויה להחריש את קול ההתראה של מערכת LFA.
- הסרת הידיים מגלגל ההגה במהלך הנהיגה תפעיל התראה על הסרת ידיים ותפסיק את מערכת הסיוע בהיגוי. החזר את הידיים לגלגל ההגה, ומערכת הסיוע בהיגוי תופעל מחדש.
- בעת נהיגה במהירות גבוהה, כוח הסיוע בהיגוי עשוי להיות חלש והרכב יסטה מהנתיב שלו. יש לנקוט בזהירות יתרה ולציית למגבלת המהירות.
- הצמדת עצם לגלגל ההגה עלולה לגרום להפרעה לסיוע בהיגוי.
- הצמדת עצם לגלגל ההגה עלולה לגרום להפרעה להתראה על הסרת ידיים.

פעולת מערכת LFA

כדי להשתמש במערכת העקיבה בנתיב נדרשים שני שלבים:

1. מערכת LFA חייבת להיות מאופשרת, וגם
2. חובה להפעיל את מערכת SCC (בקרת שיוט חכמה)

כשההצתה במצב פועל [ON], בחר או בטל את ההגדרה מתוך "User Setting ← Driver Assistance ← Driving Assist ← Lane Following Assist" ("הגדרת משתמש ← סיוע לנהג ← סיוע לנהיגה ← מערכת עקיבה בנתיב").

בחר את מערכת LFA מהגדרות המשתמש בלוח המחוונים.

המערכת זוכרת את מצב מערכת LFA ולכן לא תצטרך לאפשר אותה מחדש עבור כל נסיעה חדשה.


OCDW059158

1. לחץ על לחצן CRUISE להפעלת המערכת. נורית החיווי CRUISE תאיר בלוח המחוונים.
2. האץ למהירות הרצויה. אפשר לקבוע מהירות לבקרת שיוט חכמה בטווח הבא:
   10 קמ"ש עד 180 קמ"ש: כשאין רכב מלפנים
   0 קמ"ש עד 180 קמ"ש: כשיש רכב מלפנים



OCDW059157

3. הסט את המתג כלפי מטה (בכיוון SET-) והרפה ממנו כשהרכב מגיע למהירות הנסיעה המבוקשת. המהירות שנקבעה ומרחק הביטחון מהרכב שמלפנים יוארו בצג.
4. הרפה מדוושת ההאצה. המהירות הרצויה תישמר באופן אוטומטי.

לאחר שהמערכת מתחילה לפעול, נורית החיווי (🚗) מאירה בלוח המחוונים.

הצבעים של נורית החיווי משתנים בהתאם למצב המערכת כדלהלן.

ירוק: פעילה

לבן: מצב המתנה

לקבלת מידע נוסף, עיין בנושא "מערכת בקרת שיוט חכמה עם תפקוד עצור-סע (אם קיימת)" בעמוד 6-107.

הפעלת מערכת LFA

אם הרכב נמצא בנתיב והמערכת מזהה את שני הנתיבים, והנהג אינו מבצע תנועות היגוי חדות, מערכת LFA עוברת למצב סיוע בהיגוי. נורית החיווי תאיר בירוק, והמערכת תסייע לרכב לשמור על הנתיב על-ידי שליטה בגלגל ההגה.

כאשר גלגל ההגה אינו מבוקר זמנית, נורית החיווי תהבהב בירוק ותשתנה לצבע לבן.

לאחר שמערכת LFA מזהה את הנתיבים, הצבע של הנתיב על המסך ישתנה מאפור ללבן.

למידע נוסף, עיין בנושא "מצב הגדרות המשתמש (אם קיים)" בעמוד 4-78.

⚠ אזהרה

מערכת LFA מבטיחה שהרכב יישאר בנתיב שלו. מערכת LFA אינה מבטיחה בטיחות במאת האחוזים. הקפד לוודא שאתה מקבל החלטות הקשורות לדרך לאחר בדיקת תנאי הדרך ונושאי הבטיחות במהלך הנהיגה. אל תסתמך באופן מלא על מערכת LFA.

אזהרה



OCDW059161

אם תסיר את ידיך מגלגל ההגה בעת הנהיגה כאשר מערכת LFA מסייעת להיגוי, תופיע התראה על הסרת הידיים.

אם הנהג עדיין מרחיק את הידיים מההגה כאשר מופעלת התראה על הסרת הידיים, הסיוע בהיגוי יבוטל זמנית באופן אוטומטי.

אם תניח את הידיים שוב על ההגה כאשר מערכת LFA מופסקת, הסיוע בהיגוי יופעל מחדש.

⚠ זהירות

- עשויה להיות השהיה של ההתראה על הסרת ידיים, בהתאם לתנאי הדרך. הקפד לאחוז היטב בגלגל ההגה בזמן הנהיגה.
- אחוז היטב בגלגל ההגה. אחרת, מערכת LFA עלולה לשגות ולהניח שהנהג הסיר את ידיו מגלגל ההגה, ועשויה להופיע התראה על הסרת ידיים.

תקלת מערכת LFA

סוג A



OCDW059103

סוג B



OCDW059104

הודעת אזהרה תופיע (מופסקת לאחר פרק זמן מסוים) כאשר קיימת בעיה במערכת LFA. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

- זו אחריות הנהג להפעיל את גלגל ההגה בבטיחות.
- כאשר מערכת LFA מופעלת, הנהג יכול לשלוט ברכב על-ידי הפעלת גלגל ההגה בעצמו.
- אנחנו ממליצים שהנהג יפסיק את מערכת LFA ויפעיל בעצמו את גלגל ההגה במקרים הבאים
  - תנאי מזג אוויר גרוע
  - תנאי דרך גרועים
  - כאשר נדרשת הפעלה תדירה של גלגל ההגה
  - בעת גרירת רכב אחר או גרור
- התחושה של גלגל ההגה עשויה להיות כבדה או קלה, אם מערכת LFA מסייעת להיגוי.

מגבלות המערכת

- אם הנהג מפעיל את מהבהבי הפנייה או את מהבהבי החירום כדי לעבור נתיב
  - הפעל את ידית מהבהבי הפנייה לפני מעבר נתיב
  - אם תעבור נתיב מבלי להפעיל את מהבהבי הפנייה, ייתכן שיהיה קושי בהיגוי גלגל ההגה.
- לאחר שמערכת LFA מופעלת או בעת מעבר נתיב, הרכב צריך להיות במרכז הדרך כדי שמצב הסיוע בהיגוי יופעל. אם הנהג ימשיך לנהוג בנתיב, מערכת LFA לא תסייע בהיגוי.
- כאשר ESC או VSM מופעלות, המערכת אינה מסייעת בהיגוי.
- בעת נסיעה בעקומה חדה או במהירות גבוהה, ייתכן שמצב סיוע בהיגוי לא יפעל.
- בעת נהיגה במהירות הגבוהה מ-180 קמ"ש, ייתכן שמצב סיוע בהיגוי לא יפעל.
- כאשר מבוצעת תנועת היגוי חדה, ייתכן שפעולת המערכת תופסק זמנית.
- אם תעבור נתיב במהירות, המערכת לא תסייע בהיגוי.
- אם הרכב נעצר לפתע, לא יהיה סיוע בהיגוי.
- אם הנתיב צר או רחב מדי, לא יהיה סיוע בהיגוי.
- אם המערכת אינה מזהה את הנתיבים, לא יהיה סיוע בהיגוי.
- אם רדיוס העקומה קטן מדי.

הודעות זהירות לנהג

אם קשה לזהות את הנתיב או קיימת על כך מגבלה מבחינת מערכת LFA כמוצג להלן, ייתכן שהנהג יצטרך להיזהר מכיוון שייתכן שהמערכת לא תפעל או שהיא תגרום לפעולות מיותרות.

סימוני דרך או נתיב במצב ירוד

- כאשר קווי הנתיב מטושטשים או אינם נראים
- כאשר הנהג אינו יכול לראות את הנתיב עקב גשם, שלג, אבק, חול, שמן, שלוליות וכו'
- בכבישים בתיקון או סלילה, או כאשר צבעי סימון הנתיב והדרך אינם שונים במידה מספקת
- אם קיים סימון שאינו סימון הנתיב בקרבת הנתיב או קיים סימון דומה לסימון נתיב
- כאשר הנתיב אינו ברור או ניזוק
- אם קיימים צללים של עצמים על הדרך, כגון גדרות הפרדה, מעקות ביטחון, חומות כנגד רעש ועצים
- אם מספר הנתיבים גדל או קטן, או אם הנתיבים חוצים זה את זה בתכיפות גבוהה (קטע כניסה לשער לכביש אגרה, מקטע דרך/נתיב השתלבות, וכו')
- כאשר קיימים שני סימוני נתיב או יותר כגון בקטע בו קיימות עבודות בכביש, נתיב ייעודי וכו'.
- כאשר הנתיב צפוף, כגון בקטע בו קיימות עבודות בכביש או כאשר הנתיב מוחלף במבנים מסוימים
- אם קיים סימון דרך כגון קו מזוגזג, סימון מעבר חציה, או סימון אבן דרך על פני הכביש
- כאשר לא ניתן להבחין בנתיב או הוא נעלם עקב כניסה לצומת

הסביבה החיצונית משפיעה על המערכת

- אם התאורה החיצונית לרכב משתנה בפתאומיות, כגון בעת כניסה למנהרה או יציאה ממנהרה, או מעבר מתחת לגשר
- אם לא משתמשים בפנסים הראשיים של הרכב בלילה או במנהרה, או כאשר תאורת הפנסים הראשיים חלשה מדי
- אם קיימים מבני הגבלה, כגון עמדות תשלום של כבישי אגרה ומחסומי שבילי הולכי רגל
- אם קשה לזהות סימוני נתיבים עקב השתקפויות על כביש רטוב שמקורן בקרינת שמש, פנסי רחוב או תנועה המגיעה מהכיוון הנגדי.
- כאשר תאורה אחורית משתקפת בצורה חזקה בכיוון הרכב
- בעת מעבר לנתיב השמאלי או הימני לצד נתיב ציבורי או בנתיב ציבורי

- אם אין מספיק מרחק בינך לבין המכונית שלפנים או אם המכונית שלפנים מסתירה את הנתיב
- כאשר מרחק המעבר בין נתיבים גדול, כגון בעקומה חדה או בכביש מתפתל
- בעת נסיעה על פס האטה, או על שיפוע פתאומי עולה/יורד או לימין/לשמאל
- כאשר הרכב עובר טלטול חמור
- כאשר הטמפרטורה סביב המראה גבוהה מאוד עקב קרינת שמש ישירה

אם תפקוד חיישן המצלמה הקדמית הוא באיכות ירודה

- אם השמשה הקדמית של הרכב והחלק הקדמי של עדשת המצלמה מכוסים באבק, טביעת אצבעות או גוון כהה של השמשה
- אם החיישן אינו פועל כהלכה בגלל מזג האוויר כמו למשל ערפל, גשם כבד או שלג כבד.
- אם הלחות לא הוסרה במלואה מהשמשה הקדמית.
- כאשר מונחים עצמים על לוח המכשירים וכו'.

LANE KEEPING ASSIST SYSTEM (מערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב (LKA)) (אם קיימת)

מערכת הסיוע לשמירה על הנתיב מזהה את סימוני הנתיב בדרך ואת קצה הדרך באמצעות המצלמה הקדמית שמותקנת בשמשה הקדמית, ומסייעת להיגוי של הנהג, כדי שהרכב יהיה תמיד בנתיב הנסיעה.


OCDW059009


OCDW059021

כשהמערכת מגלה שהרכב סוטה מנתיב הנסיעה או מהדרך, היא מפיקה התראה חזותית וקולית לנהג, מפעילה מומנט קל של היגוי נגדי ומנסה למנוע סטייה של הרכב מנתיב הנסיעה או מהדרך.

⚠ אזהרה

- הנהג אחראי לשמור על מודעות לסביבה ולנהיגה ברכב תוך הקפדה על הרגלי נהיגה בטוחים.
- אסור לסובב את גלגל ההגה באופן פתאומי כאשר גלגל ההגה מקבל סיוע מהמערכת.
- מערכת LKA עוזרת למנוע מצב בו הנהג סוטה באופן לא מכוון מהנתיב או מהדרך על-ידי סיוע לנהג בהיגוי. אולם, המערכת היא רק תפקוד נוחות והיא אינה מבקרת תמיד את גלגל ההגה. במהלך הנהיגה, הנהג הוא האחראי להפעלת גלגל ההגה.
- בתנאים מסוימים של הדרך והסביבה, הפעולה של מערכת LKA עשויה להתבטל, או לא להיות תקינה. הקפד לפעול בזהירות רבה בזמן הנהיגה.
- אסור לפרק את המצלמה הקדמית באופן זמני לצורך התקנת שמשה מוכהית או התקנת סוגי ציפוי ואביזרים כלשהם.
  אם תפרק את המצלמה ותרכיב אותה שוב, הבא את הרכב למרכז שירות של קיה כדי שהמערכת תיבדק ותכויל.
- בעת החלפת השמשה הקדמית, המצלמה הקדמית או חלקים הקשורים למערכת ההיגוי, הבא את הרכב למרכז שירות של קיה כדי לבדוק האם נדרש כיול המערכת.
- המערכת מזהה את סימוני הנתיב וקצה דרך ומבקרת את גלגל ההגה באמצעות המצלמה הקדמית, ולכן, אם קשה לזהות את סימוני הנתיב, ייתכן שהמערכת לא תפעל כהלכה. הקפד לפעול בזהירות רבה במהלך השימוש במערכת.
- כאשר קשה לזהות את סימוני הנתיב ושפת הדרך, עיין בנושא "לתשומת לב הנהג" בעמוד 6-106.
- אסור להסיר חלקים הקשורים למערכת LKA, ויש להיזהר שלא ייגרם להם נזק.
- אסור להניח על לוח המכשירים חפצים שמחזירים אור דוגמת מראות, דף נייר לבן וכדומה. חפצים כאלה עלולים להחזיר את קרני השמש ולגרום תקלה במערכת LKA.
- אם מערכת השמע פועלת בעצמת קול גבוהה מדי, אתה עלול שלא לשמוע את צלילי ההתראה של מערכת LKA.
- כאשר מושמעים צלילים אחרים שמיוחסת להם עדיפות על הצלילים של מערכת LKA, כגון צליל ההתראה לחגורת הבטיחות, ייתכן שמערכת LKA לא תשמיע צלילי התראה.
- אם מהירות הרכב גבוהה מדי, מומנט ההיגוי לסיוע לא יספק כדי לשמור את הרכב בתוך הנתיב. במקרה כזה, הרכב עלול לסטות מהנתיב. במיוחד כשמשתמשים במערכת LKA, יש להקפיד ולשמור על מהירות הנסיעה הקבועה בחוק.
- אם תחבר עצמים לגלגל ההגה, המערכת עלולה שלא לסייע להיגוי.
- אם תחבר עצמים לגלגל ההגה, ייתכן שההתראה על כך שהידיים אינן אוחזות בהגה לא תפעל כהלכה.

הפעלת מערכת LKA


OCDW059022

כדי להפעיל או להפסיק את LKA:

- כשמתג ההתנעה במצב ON, מערכת LKA מופעלת באופן אוטומטי. נורית החיווי (🚗) בתצוגת לוח המחוונים תאיר בהתחלה בלבן. אם לוחצים על לחצן LKA, הנמצא בפינה השמאלית התחתונה של לוח המכשירים בצד הנהג, מערכת LKA תתנתק ונורית החיווי בתצוגת לוח המחוונים תכבה.

צבע הנורית ישתנה בהתאם למצב LKA.

- **לבן**: החיישן אינו מזהה סימון נתיב או מהירות הרכב נמוכה מ-60 קמ"ש.
- **ירוק**: החיישן מגלה את סימון הנתיב או קצה הדרך והמערכת יכולה לבקר את ההיגוי.

הפעלת מערכת LKA

- כדי לראות את המסך של מערכת LKA בצג ה-LCD שבלוח המחוונים, יש לעבור למצב סיוע בנהיגה (🛣).
- למידע נוסף, עיין בנושא "מצב הגדרות המשתמש (אם קיים)" בעמוד 4-78.
- לאחר שמערכת LKA הופעלה, אם מזוהים שני סימוני הנתיב או קצה הדרך, מהירות הרכב גבוהה מ-60 קמ"ש וכל תנאי ההפעלה התקיימו, נורית חיווי של גלגל הגה תאיר בירוק וגלגל ההגה יבוקר.

⚠ אזהרה

מערכת הסיוע האקטיבי לשמירת נתיב עוזרת לנהג למנוע סטייה של הרכב מנתיב הנסיעה או מקצה הדרך. אולם, אסור לנהג לסמוך אך ורק על המערכת, ועליו לבדוק כל העת את תנאי הדרך במהלך הנהיגה.

לא זוהה נתיב



OCD058079

זוהה נתיב



OCD058080

אם מהירות הרכב גבוהה מ-60 קמ"ש והמערכת מזהה סימוני נתיב, הצבע ישתנה מאפור ללבן.

אם LKA יכולה לסייע להיגוי, מחוון גלגל הגה ירוק יאיר.

אזהרה

נתיב שמאלי



OCD058081

נתיב ימני



OCD058082

אם הרכב סוטה מנתיב הנסיעה או מקצה הדרך, סימוני הנתיב או קצה הדרך מהבהבים בצג ה-LCD, בצד שאליו סוטה הרכב ויישמע צליל התראה.

* מפרטי חיווי במגע

אם הרכב סוטה מנתיב הנסיעה, סימוני הנתיב מהבהבים בצג ה-LCD, בצד שאליו סוטה הרכב ורטט אזהרה יורגש בגלגל ההגה.



OCDW059161

אם הנהג מסיר את ידיו מגלגל ההגה למשך מספר שניות כאשר מערכת LKA פעילה, המערכת תזהיר את הנהג.

⚠ אזהרה

- בתנאים מסוימים של הדרך, ייתכן שהודעת האזהרה תוצג באיחור. לפיכך, הקפד לאחוז היטב בגלגל ההגה בזמן הנהיגה.
- אם האחיזה בגלגל ההגה קלה מדי, המערכת עשויה להפיק התראה על הסרת ידיים, מפני שמערכת LKA עשויה לקבוע שלא אוחזים בגלגל ההגה.

⚠ אזהרה

- בסופו של דבר, אתה הנהג הוא האחראי הבלעדי לבקרה מדויקת של ההיגוי.
- למרות שהמערכת מסייעת להיגוי, הנהג יכול לשלוט בגלגל ההגה.
- נתק את המערכת ושלוט ברכב שליטה מלאה בתנאים הבאים.
  - כשמזג האוויר גרוע
  - כשתנאי הדרך גרועים
  - כאשר הנהג חייב לשלוט בגלגל ההגה לעתים תכופות.
  - בעת גרירת רכב או גרור.
- ייתכן שתחוש שגלגל ההגה כבד מהרגיל כאשר גלגל ההגה מקבל סיוע מהמערכת מאשר במצב בו אין סיוע.

✻ הערה

- למרות שהמערכת מסייעת בהיגוי, על הנהג לבקר את ההיגוי.
- ייתכן שתחוש שגלגל ההגה כבד מהרגיל כאשר גלגל ההגה מקבל סיוע מהמערכת מאשר במצב בו אין סיוע.

פעולת המערכת מבוטלת כאשר:

- מפעילים את מהבהבי הפנייה לפני מעבר נתיב.
  – משתמשים במהבהבי הפנייה כדי לאותת על מעבר נתיב.
  – אם עוברים נתיב מבלי להפעיל את מהבהבי הפנייה, ייתכן שגלגל ההגה יבוקר.
- מערכת LKA עשויה לעבור למצב של סיוע בהיגוי כשהרכב קרוב למרכז הנתיב מיד לאחר הפעלתה או עקב מעבר נתיב. מערכת LKA אינה יכולה לסייע בהיגוי כשהרכב נוסע קרוב מדי לסימוני הנתיב בצורה רציפה לפני המעבר למצב של סיוע בהיגוי.
- מערכות ESC (בקרת יציבות) או VSM (ניהול יציבות הרכב) מתערבות ומייצבות את הרכב בפועל.
- כשנוהגים במהירות בפנייה חדה, לא ניתן סיוע בהיגוי.
- לא יהיה סיוע להיגוי אם מהירות הרכב נמוכה מ-60 קמ"ש וגבוהה מ-200 קמ"ש.
- כשעוברים במהירות לנתיב אחר או את קצה הדרך, לא ניתן סיוע בהיגוי.
- כשבולמים בלימה פתאומית, לא ניתן סיוע בהיגוי.
- כשהנתיב רחב מאוד או צר מאוד, לא ניתן סיוע בהיגוי.
- כשמתגלים סימוני נתיב רק בצד אחד של הרכב, לא ניתן סיוע בהיגוי.
- כשיש יותר משני סימוני נתיב, למשל באזור של עבודות בדרך.
- כשרדיוס הפנייה קטן מדי.
- כשמסובבים את גלגל ההגה בצורה פתאומית, הפעולה של מערכת LKA מופסקת באופן זמני.
- כשנוהגים במדרון תלול או בדרך הררית.

לתשומת לב הנהג

הנהג חייב לפעול בזהירות רבה בתנאים הבאים, שבהם ייתכן כי פעולתה של המערכת לא תהיה תקינה בשל יכולת נמוכה או מוגבלת לגילוי של סימוני הנתיב:

כאשר תנאי הדרך או הנתיב גרועים

- כשקשה להבחין בסימוני הנתיב או בקצה הדרך על הדרך מפני שהם מכוסים בעפר או בחול.
- צבעם של סימוני הנתיב דומה לצבע הדרך וקשה להבחין בהם.
- יש סימונים דומים לסימוני הנתיב
- סימון הנתיב או קצה הדרך מטושטשים או ניזוקים.
- מספר הנתיבים בדרך משתנה, או בהצטלבות של נתיבים (למשל בעמדות תשלום של כביש אגרה, בהתמזגות או בהתפצלות של נתיבים).

- יש יותר משני סימוני נתיב.
- סימוני הנתיב עבים או צרים מאוד.
- כשסימוני הנתיב או קצה הדרך מוסתרים בשלג, טיפות גשם, כתמים, שלוליות מים או גורמים אחרים.
- כשמוטל צל על סימוני הנתיב או קצה הדרך עקב גדר הפרדה, מעקה ביטחון, חומות כנגד רעש או גורמים אחרים.
- כשסימוני הנתיב מורכבים או כשמוצבות גדרות זמניות במקום סימני נתיב, למשל בשל עבודות בדרך.
- יש מעברי חצייה או סימונים אחרים על הדרך.
- הנתיב מסתיים בצורה פתאומית, למשל בצומת.
- כשסימוני הנתיב או קצה הדרך במנהרה מכוסים בעפר, שמן או חומרים אחרים.
- כשהנתיב רחב מאוד או צר מאוד.

כשהתנאים החיצוניים מפריעים

- כשבהירות הסביבה משתנה בצורה פתאומית, למשל בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה, או כשעוברים מתחת גשר.
- הפנסים הראשיים כבויים בלילה, במנהרה או כשעצמת האור חלשה.
- קיים מעקה בטיחות בדרך.
- כשהתאורה של פנסי רחוב או של כלי רכב שמתקרבים ממול, או קרני השמש, משתקפות ממים על פני הדרך.
- אור חזק מאיר מול הרכב בזמן הנסיעה.
- משטח הדרך אינו אחיד.
- כשהמרחק אל הרכב שמלפנים קצר מאוד, או כשהרכב שנוסע מלפנים מסתיר את סימוני הנתיב או קצה הדרך.
- נהיגה במדרון תלול או בעקומה חדה.
- הרכב רועד מאוד.
- הטמפרטורה בסביבת המראה הפנימית גבוהה מאוד בשל קרינת השמש או גורמים אחרים.

כשהראות קדימה גרועה

- העדשה או השמשה הקדמית מכוסים בחומרים זרים.
- החיישן אינו יכול לגלות את סימוני הנתיב בשל ערפל, גשם כבד או שלג.
- כשהאוויר ברכב לח והשמשה הקדמית מתכסה בשכבה של אדים.
- שמת דבר מה על רפידת ההתנגשות וכו'.

⚠ אזהרה

מערכת הסיוע לשמירה על הנתיב היא מערכת המסייעת לנהג לשמור על הנתיב. אולם, אסור לנהג לסמוך אך ורק על המערכת, ועליו לנקוט בכל האמצעים הנחוצים לנהיגה בטוחה.

תקלה במערכת LKA



OJF058419L

- אם מתגלה בעיה במערכת, מוצגת הודעה. אם הבעיה נמשכת, מחוון תקלה במערכת LKA יאיר.

חיווי תקלה במערכת LKA

אם נורית חיווי תקלה במערכת LKA מאירה, המערכת אינה עובדת כשורה. במקרה זה, דאג שהמערכת ייבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

אם מתגלה בעיה במערכת, בצע אחת מהפעולות הבאות:

- הדמם את המנוע, התנע אותו מחדש והפעל את המערכת.
- ודא שמערכת ההצתה במצב ON.
- בדוק אם המערכת מושפעת מתנאי מזג האוויר. (למשל: ערפל או גשם כבד.)
- בדוק אם יש חומר זר על עדשת המצלמה

אם הבעיה נמשכת, דאג שהמערכת תיבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה

שינוי התפקוד של מערכת LKA

הנהג יכול לעבור מתפקוד של סיוע אקטיבי לשמירת נתיב (LKA) לתפקוד של התראה על סטייה מנתיב (LDW), או להחליף את מצב הפעולה של מערכת LKA, באמצעות מצב הגדרות המשתמש בצג ה-LCD.

סיוע אקטיבי לשמירת נתיב

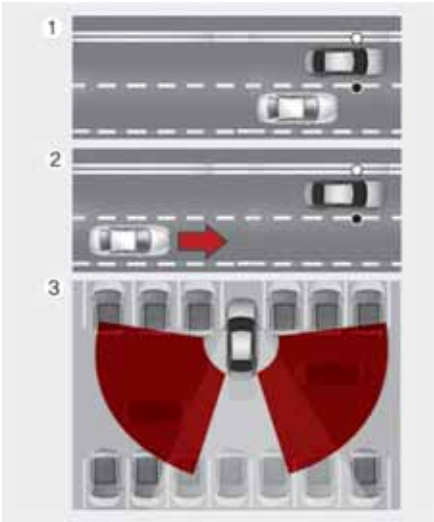
בתפקוד LKA, הנהג מקבל הנחיות לשמירת הרכב בין סימוני הנתיב. כל עוד הרכב נוסע בין סימוני הנתיב, המערכת מבקרת את ההיגוי רק לעתים רחוקות. אולם, אם הרכב עומד לסטות מנתיב הנסיעה, המערכת מתחילה לבקר את ההיגוי.

התראה על סטייה מנתיב

בתפקוד LDW, המערכת מתריעה באמצעים חזותיים וקוליים כשמתגלה סטייה מנתיב הנסיעה. בתפקוד זה, ההיגוי אינו מבוקר. כשהגלגלים הקדמיים של הרכב באים במגע עם צידם הפנימי של סימוני הנתיב, מערכת LKA מפיקה התראה על סטייה מנתיב.

מערכת התראה לשטחים מתים (BCW) (אם קיימת)

מערכת ההתראה לשטחים מתים (BCW) משתמשת בחיישן הרדאר כדי להתריע בפני הנהג במהלך הנסיעה.



OCDW059132

אזור הגילוי שלה הוא האזור האחורי של הרכב והיא מספקת מידע לנהג.

- מערכת התראה לשטחים מתים (BCW)

1. אזור של שטח מת

   טווח ההתראה תלוי במהירות הנסיעה. אולם, אם מהירות הנסיעה של רכבך גבוהה יותר מזו של כלי הרכב הסמוכים, לא תופק ההתראה.

2. התקרבות במהירות גבוהה

   כשכלי רכב מתקרבים במהירות גבוהה לרכבך, מופקת הודעת אזהרה. המרחק שבו ההתראה פועלת יכול להשתנות בהתאם למהירות היחסית של הרכב האחר.

⚠ אזהרה

- גם כשמערכת ההתראה לשטחים מתים (BCW) פועלת, יש להקפיד ולבדוק היטב את תנאי הדרך כדי למנוע מצבים בלתי צפויים.
- מערכת ההתראה לשטחים מתים (BCW) היא מערכת משלימה כסיוע לנהג. אין להסתמך אך ורק על המערכת. לבטיחותך, הקפד להקדיש תשומת לב מלאה לנהיגה.
- מערכת ההתראה לשטחים מתים (BCW) אינה תחליף לנהיגה נכונה ובטוחה. הקפד לנהוג בצורה בטוחה וזהירה בעת מעבר בין נתיבים או בנסיעה לאחור. מערכת ההתראה לשטחים מתים אינה מגלה בהכרח כל עצם לצדי הרכב.

התראת מערכת התראה לשטחים מתים (BCW) (אם קיימת)

תנאי פעולה


OCDW059023

- נורית החיווי של המתג תאיר כאשר מתג מערכת ההתראה לשטחים מתים (BCW) לחוץ ומתג ההתנעה במצב ON. אם מהירות הרכב עולה על 30 קמ"ש, המערכת תופעל. אם לוחצים שוב על המתג, נורית החיווי במתג תכבה והמערכת תופסק.

אם מתג ההתנעה מועבר למצב OFF ולמצב ON, המערכת חוזרת למצב הקודם.

אם אינך מעוניין להשתמש במערכת, נתק אותה בלחיצה על המתג.

כשמפעילים את המערכת, נורית ההתראה מאירה במשך 3 שניות במראה החיצונית.

- כשמערכת ההצתה במצב ON, הנהג יכול להפעיל את המערכת באמצעות בחירה באפשרויות "User Settings ← Driver Assist ← Blind-spot Safety" ("הגדרות משתמש ← סיוע לנהג ← בטיחות שטחים מתים")
  – כשבוחרים במצב "אזהרה בלבד" מערכת BCW מופעלת ומתכוננת להפעלה. כעת, אם רכב מתקרב לשטח מת של הנהג, יושמעו רק צלילי אזהרה.
  – כשבוחרים במצב ניתוק (Off), פעולת המערכת מופסקת ונורית החיווי שעל לחצן מערכת התראה לשטחים מתים כבית.
- אם תלחץ על לחצן מערכת התראה לשטחים מתים כשנבחרה אפשרות 'אזהרה בלבד', נורית החיווי בלחצן כבית ופעולת המערכת מופסקת.
- אם תלחץ על לחצן מערכת התראה לשטחים מתים כשפעולת המערכת מבוטלת, נורית החיווי על הלחצן נדלקת והמערכת מופעלת. במצב זה, המנוע חוזר למצב שהיה לפני הדממת הרכב.

סוג אזהרה

המערכת תפעל כאשר:

1. המערכת מופעלת.
2. מהירות הרכב מעל 30 קמ"ש
3. מתגלים כלי רכב אחרים מצדי הרכב מאחור

שלב ראשון



אם מתגלה רכב באזור הגילוי של המערכת, מאירה נורית התראה במראה החיצונית.

אם הרכב שהתגלה אינו נמצא בטווח הגילוי, האזהרה תופסק.

שלב שני





השלב השני של ההתראה יתחיל כאשר:

1. השלב הראשון של ההתראה הופעל
2. מהבהב הפנייה הופעל כדי לשנות נתיב

כאשר השלב השני של ההתראה יופעל, נורית אזהרה תהבהב במראה החיצונית ויושמע צליל התראה.

אם תחזיר את ידית מהבהבי הפנייה למצב המקורי, השלב השני של ההתראה יופסק.

⚠ זהירות

תפקוד ההתראה מסייע להתריע בפני הנהג. השבת את התפקוד רק כאשר הדבר נדרש.

⚠ אזהרה

- נורית ההתראה הקבועה במראה החיצונית מאירה כשהמערכת מגלה רכב מאחור, בצדי הרכב. כדי למנוע תאונות, אין להתמקד אך ורק בנורית ההתראה, ויש לבדוק בפועל את סביבת הרכב.

- הרכב מצויד אמנם במערכת התראה לשטחים מתים (BCW), אך עליך לנהוג תמיד בזהירות רבה. אל תסתמך אך ורק על המערכת, והקפד לבדוק את תנאי הסביבה לפני מעבר נתיב או נסיעה לאחור.
- בתנאים מסוימים, המערכת עלולה שלא להזהיר את הנהג, ולכך עליך להקפיד ולבדוק את הסביבה בזמן הנהיגה.

⚠ זהירות

- על הנהג להקפיד ולהפעיל תמיד את הרכב בזהירות רבה, בין אם נורית ההתראה מאירה במראה החיצונית או מושמע צליל התראה, ובין אם לאו.
- כשמערכת השמע של הרכב פועלת בעצמת קול גבוהה, ייתכן שלא תשמע את צלילי ההתראה של מערכת ההתראה לשטחים מתים.
- כשצלילי התראה של מערכת אחרת מושמעים, ייתכן שלא יושמע צליל ההתראה של מערכת ההתראה לשטחים מתים.

חיישן גילוי

חיישני הגילוי מותקנים בצד הפנימי של הפגוש האחורי.

סוג A



OCDW059024

סוג B



OCDW059123

כדי להבטיח את תקינות פעולתה של המערכת, הקפד לשמור על הניקיון של הפגוש האחורי.

⚠ זהירות

- אם הפגוש האחורי ניזוק, הוחלף, או תוקן, ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה.
- טווח החישה עשוי להשתנות במידה מסוימת בהתאם לרוחב הדרך. כשהדרך צרה, ייתכן שהמערכת תגלה כלי רכב אחרים בנתיב הצמוד הבא.
- פעולת המערכת עלולה להיפסק בשל גלים אלקטרומגנטיים חזקים.
- הקפד לשמור על ניקיון החיישנים.
- **אסור בהחלט** לפרק באופן שרירותי את רכיב החיישן ואסור להפעיל עליו כוח או הולם.
- היזהר שלא להפעיל כוח רב מדי באזור של חיישן הרדאר או כיסוי החיישן. אם החיישן זז ממקומו עקב כוח שהופעל עליו, ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה. במקרה זה לא תוצג הודעת אזהרה. העבר את הרכב למתקן מומחה ודאג לבדיקת המערכת. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- אסור להתקין או להדביק עצמים זרים, דוגמת מגן פגוש או מדבקת פגוש, סמוך לחיישן הרדאר, ואסור לצבוע את אזור החיישן. הדבר עלול לפגוע בביצועי החיישן.

הודעת אזהרה



OJF058433L

ההודעה תופיע כדי להודיע לנהג כי קיים חומר זר על החלק החיצוני או הפנימי של הפגוש האחורי או חם בקרבת הפגוש האחורי. הנורית במתג והמערכת יופסקו באופן אוטומטי.

הסר את החומר הזר מהפגוש האחורי.

לאחר הסרת החומר הזר, אם תנהג למשך כ-10 דקות, המערכת תפעל כרגיל.

אם המערכת אינה פועלת כרגיל גם לאחר הסרת החומר הזר, הגרור, המוביל, או ציוד אחר, פנה עם הרכב למתקן מומחה ודאג לבדיקת המערכת. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

ייתכן שההודעה תופיע גם אם אין חומר זר על הפגוש האחורי, לדוגמה, בעת נסיעה באזורים כפריים או פתוחים, כגון מדבר, בהם אין מספיק נתונים לפעולה.

הודעה זו עשויה להופיע גם במקרה של גשם כבד או מים הניתזים מהדרך.

במקרה זה, אין צורך לפנות עם הרכב לשירות.

בעת השימוש באזור המטען או בציוד אחר, העבר את כל התפקודים של המערכת למצב [OFF].

סוג A



OJF058434L

סוג B



OJF058435L

אם המערכת אינה פועלת כהלכה, מופיעה הודעת אזהרה ונורית החיווי הקבועה במתג כבית. המערכת תפסיק לפעול באופן אוטומטי.

במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

מגבלות המערכת

על הנהג לפעול בזהירות רבה בתנאים הבאים, שבהם ייתכן כי המערכת לא תוכל לגלות כלי רכב אחרים או עצמים בתנאים מסוימים.

- כשרתום גרור או מותקן מנשא.
- כשנוהגים ברכב בתנאים של מזג אוויר גרוע, כמו גשם כבד או שלג.
- כשהצטברו על החיישן מי גשם, שלג, בוץ וכדומה.
- כשהאזור בפגוש האחורי שבו מותקן החיישן מכוסה בעצם זר כמו מדבקת פגוש, מגן פגוש, מנשא לאופניים וכדומה.
- כשהפגוש האחורי ניזוק, או כשהחיישן זז מהמקום המקורי שבו הותקן.
- כשגובה הרכב עלה או ירד בשל מטען כבד באזור המטען, לחץ ניפוח לא תקין וכדומה.
- כאשר הטמפרטורה באזור הפגוש האחורי גבוהה.
- כשהחיישנים מוסתרים על ידי כלי רכב אחרים, קירות או עמודים של חניון.
- כשהרכב נוסע בדרך מפותלת.
- כשהרכב עובר בעמדת תשלום.
- כשיש בתוואי הדרך (או בקרבתה) ריכוז חריג של עצמים מתכתיים (למשל מסילת ברזל של רכבת פרברים).
- כשיש עצם קבוע סמוך לרכב, למשל גדר הפרדה.
- כשנוסעים במעלה או במורד מדרון תלול וגובה הנתיב משתנה.
- כשנוסעים בדרך צרה שסביבה עצים, שיחים או צמחיית פרא.
- בנסיעה באזורי ספר שבהם החיישן אינו מגלה כלי רכב אחרים, או מבנים, במשך פרק זמן ארוך.
- בנהיגה בדרך רטובה.
- בנהיגה בדרך שבה גדר ההפרדה או דפנות הצד הם בעלי מבנה כפול.
- סמוך לרכב גדול, כמו אוטובוס או משאית.

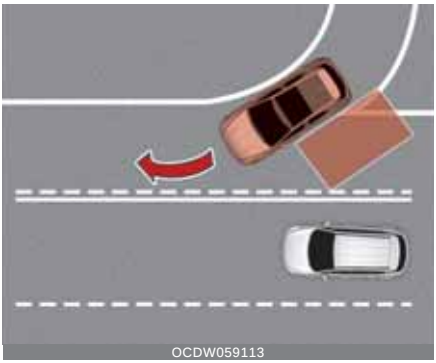
- כשהרכב המתקרב נמצא סמוך מאוד לרכבך.
- כשהרכב האחר חולף במהירות גבוהה מאוד.
- במעבר נתיב.
- כשרכבך החל בנסיעה יחד עם הרכב הסמוך והאיץ.
- כשהרכב שבנתיב הסמוך עובר למרחק של שני נתיבים מרכבך, או כשרכב שנמצא במרחק של שני נתיבים מרכבך עובר לנתיב הסמוך לרכבך.
- כשהרכב הסמוך הוא אופנוע או אופניים.
- כשהרכב הסמוך גורר גרור בעל מבנה שטוח.
- כשיש באזור הגילוי עצמים קטנים, כמו עגלת קניות או עגלת תינוק.
- כשהרכב הנמוך הוא בעל מבנה נמוך, למשל מכונית ספורט.

בנסיעה בדרך מפותלת


OCDW059114

בנסיעה בדרך מפותלת, ייתכן שפעולתה של מערכת BCW לא תהיה תקינה. ייתכן גם שבתנאים מסוימים, המערכת לא תגלה רכב בנתיב הסמוך.

בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.


OCDW059113

בנסיעה בדרך מפותלת, ייתכן שפעולתה של מערכת BCW לא תהיה תקינה. ייתכן גם שבתנאים מסוימים, המערכת תזהה רכב בנתיב נסיעתך.

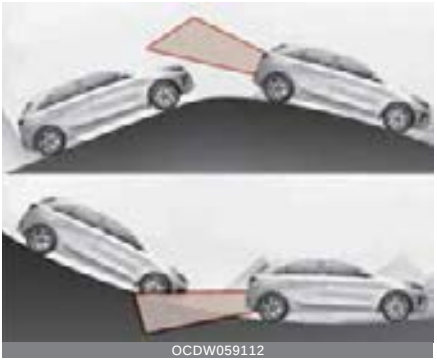
בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.

נהיגה בעת התמזגות/התפצלות בדרך

ייתכן שמערכת BCW לא תפעל כהלכה בעת נהיגה בעת התמזגות/התפצלות בדרך. ייתכן גם שבתנאים מסוימים, המערכת לא תגלה רכב בנתיב הסמוך.

בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.

בנסיעה במדרון

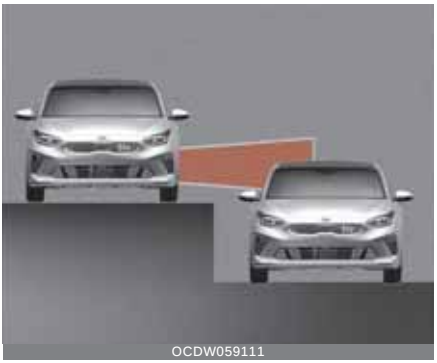

OCDW059112

בנסיעה במדרון, ייתכן שפעולתה של מערכת BCW לא תהיה תקינה. ייתכן גם שבתנאים מסוימים, המערכת לא תגלה רכב בנתיב הסמוך.

ייתכן גם שבמקרים מסוימים, המערכת תגלה בטעות מבנים או עצמים אחרים בשטח.

בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.

בנהיגה בדרך שבה גובה הנתיבים שונה


OCDW059111

בנהיגה בדרך שבה גובה הנתיבים שונה, ייתכן שפעולתה של מערכת BCW לא תהיה תקינה.

ייתכן גם שבתנאים מסוימים, המערכת לא תגלה רכב שנמצא בנתיב בעל גובה שונה (למשל בנתיב יציאה ממנהרה, במחלף מרובה מפלסים וכדומה).

בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.

במעבר על פני מבנים בצד הדרך



[A]: דיפון נגד רעש, [B]: מעקה מגן

במעבר על פני מבנים בצד הדרך, ייתכן שפעולתה של מערכת BCW לא תהיה תקינה.

במקרים מסוימים, המערכת עלולה לגלות בטעות מבנים (דיפונים כנגד רעש, גדר הפרדה, גדר הפרדה כפולה, פס הפרדה, ברז כיבוי, פנס רחוב, תמרור, דופן מנהרה וכדומה) לצד הדרך.

בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לתנאי הדרך והנהיגה.

מערכת RCCW (התראת רכב חוצה מאחור)



ביציאה ממקום חנייה בנסיעה לאחור, החיישן מגלה כלי רכב מתקרבים בניצב לרכב, מצד שמאל או מצד ימין, ומפיק התראה לנהג.

הנהג יכול לבחור את זמן ההפעלה הראשוני של התראה בהגדרות המשתמש שבתצוגת ה-LCD על-ידי בחירת "User Settings ← Driver Assistance ← Warning Timing". ("הגדרות משתמש ← סיוע לנהג ← תזמון אזהרה"). האפשרויות לגבי ההתראה הראשונית של התראת רכב חוצה מאחור הן:

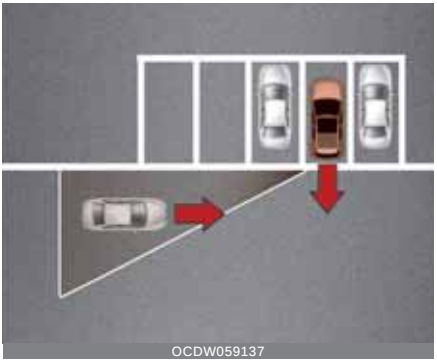
- רגילה:
כשבוחרים באפשרות זו, ההתראה הראשונית על רכב חוצה מאחור מופקת כרגיל. אם נראה שפעולת המערכת רגישה מדי, שנה את האפשרות אל 'מאוחרת'.
זמן ההפעלה של ההתראה עשוי להיראות כמאוחר אם הרכב בצד או מאחור יאיץ לפתע.

- מאוחרת:
בחר את זמן הפעלת ההתראה כאשר התנועה קלה ואתה נוסע במהירות נמוכה. אולם, אם תשנה את זמן הפעלת ההתראה, עשוי להשתנות גם זמן הפעלת ההתראה של המערכות האחרות ברכב. בדוק את זמן הפעלת ההתראה לפני שתשנה אותו.

תנאי פעולה

- בחר את RCCW (התראת רכב חוצה מאחור) דרך "User Settings" ← "Driver Assistance" ← "Blind-Rear Cross -" ← "Spot Safety" ← "Traffic Safety" ← "Parking Safety" ("הגדרות משתמש" ← "בטיחות שטח מת" ← "בטיחות בתנועה חוצה מאחור" ← "בטיחות בחניה" במערכת המידע והבידור. (אם קיימת מערכת מידע ובידור) המערכת תופעל ותעבור למצב של מוכנות לפעולה.
- בחר שוב את RCCW כדי להפסיק את הפעולה של המערכת.
- אם מעבירים את הרכב למצב OFF ושוב למצב ON, מערכת RCCW תחזור למצב שהיה ממש לפני העברת הרכב למצב OFF. הפסק את פעולת מערכת RCCW כאשר היא אינה בשימוש.
- המערכת פועלת כאשר מהירות הנסיעה נמוכה מ-10 קמ"ש וידית ההילוכים במצב R (נסיעה לאחור).
- טווח הגילוי של RCCW (התראת רכב חוצה מאחור) הוא 0.5 עד 20 מטר בהתבסס על כיוון הצד. אם מהירות הרכב המתקרב היא 8 עד 36 קמ"ש בטווח הגילוי, ההתראה פועלת. אולם טווח הגילוי של המערכת עשוי להשתנות בהתאם לתנאים. שים לב תמיד לסובב אותך.

סוג אזהרה


OCDW059137


OCDW059091


OCDW059090

אם החיישנים מגלים רכב שמתקרב לרכבך מאחור, בצד שמאל או בצד ימין, מושמע צליל ההתראה, נורית ההתראה מהבהבת במראה החיצונית ומופיעה הודעת אזהרה בצג ה-LCD. אם מערכת מצלמת הנסיעה לאחור מופעלת, תופיע הודעה בצג מערכת מידע ובידור.

ההתראה נפסקת כאשר:

- הרכב שהתגלה זז ויוצא מאזור הגילוי או
- הרכב נמצא בדיוק מאחורי רכבך או
- כשהרכב אינו מתקרב אל הרכב שלך או
- כשהרכב האחר מאט או
- המהירות בה הרכב מתקרב לרכבך יורדת.

⚠ זהירות

- כאשר תנאי ההפעלה של מערכת ההתראה על רכב חוצה מאחור מתקיימים, האזהרה תופיע בכל פעם שרכב מתקרב לצד הרכב שלך או לחלק האחורי שלו כאשר הרכב שלך נייח (0 קמ"ש).
- ייתכן שההתראה או הבלימה של המערכת לא יפעלו כנדרש אם הפגוש האחורי של רכבך מוסתר, בצדו השמאלי או הימני, על ידי רכב אחר או מכשול כלשהו.
- על הנהג להקפיד ולהפעיל תמיד את הרכב בזהירות רבה, בין אם נורית ההתראה מאירה במראה החיצונית או מושמע צליל התראה, ובין אם לאו.
- כשמערכת השמע של הרכב פועלת בעצמת קול גבוהה, ייתכן שלא תשמע את צלילי ההתראה של המערכת.
- כשצלילי התראה של מערכת אחרת מושמעים, ייתכן שלא יושמע צליל ההתראה של המערכת להתראת רכב חוצה מאחור.

⚠ אזהרה

- הרכב מצויד אמנם במערכת התראה לשטחים מתים (BCW), אך עליך לנהוג תמיד בזהירות רבה. אל תסתמך אך ורק על המערכת, והקפד לבדוק את תנאי הסביבה לפני מעבר נתיב.
בתנאים מסוימים, המערכת עלולה שלא להזהיר את הנהג, ולכך עליך להקפיד ולבדוק את הסביבה בזמן הנהיגה.
- בזמן הנהיגה, הקפד לפעול בזהירות רבה. הפעולה של המערכת להתראת רכב חוצה מאחור ומערכת הסיוע להימנעות מהתנגשות ברכב חוצה מאחור עלולה שלא לפעול כהלכה, או שהמערכת תפעל גם אם הדבר אינו נחוץ בתנאי הנהיגה בפועל.

חיישן גילוי

חיישני הגילוי מותקנים בצד הפנימי של הפגוש האחורי.

סוג A



OCDW059024

סוג B



OCDW059123

כדי להבטיח את תקינות פעולתה של המערכת, הקפד לשמור על הניקיון של הפגוש האחורי.

⚠ זהירות

- אם הפגוש האחורי ניזוק, הוחלף, או תוקן, ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה.
- טווח החישה עשוי להשתנות במידה מסוימת בהתאם לרוחב הדרך. כשהדרך צרה, ייתכן שהמערכת תגלה כלי רכב אחרים בנתיב הצמוד הבא.
- פעולת המערכת עלולה להיפסק בשל גלים אלקטרומגנטיים חזקים.
- הקפד לשמור על ניקיון החיישנים.
- **אסור בהחלט** לפרק באופן שרירותי את רכיב החיישן ואסור להפעיל עליו כוח או הולם.
- היזהר שלא להפעיל כוח רב מדי באזור של חיישן הרדאר או כיסוי החיישן. אם החיישן זז ממקומו עקב כוח שהופעל עליו, ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה. במקרה זה לא תוצג הודעת אזהרה. העבר את הרכב למתקן מומחה ודאג לבדיקת המערכת. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- אסור להתקין או להדביק עצמים זרים, דוגמת מגן פגוש או מדבקת פגוש, סמוך לחיישן הרדאר, ואסור לצבוע את אזור החיישן.

הודעת אזהרה



OJF058433L

ההודעה תופיע כדי להודיע לנהג כי קיים חומר זר על החלק החיצוני או הפנימי של הפגוש האחורי או חם בקרבת הפגוש האחורי. הנורית במתג והמערכת יופסקו באופן אוטומטי.

הסר את החומר הזר מהפגוש האחורי.

לאחר הסרת החומר הזר, אם תנהג למשך כ-10 דקות, המערכת תפעל כרגיל.

אם המערכת אינה פועלת כרגיל גם לאחר הסרת החומר הזר, הגרור, המוביל, או ציוד אחר, פנה עם הרכב למתקן מומחה ודאג לבדיקת המערכת. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

ייתכן שההודעה תופיע גם אם אין חומר זר על הפגוש האחורי, לדוגמה, בעת נסיעה באזורים כפריים או פתוחים, כגון מדבר, בהם אין מספיק נתונים לפעולה.

הודעה זו עשויה להופיע גם במקרה של גשם כבד או מים הניתזים מהדרך.

במקרה זה, אין צורך לפנות עם הרכב לשירות.

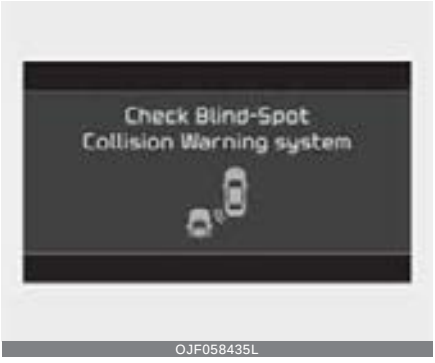
בעת השימוש באזור המטען או בציוד אחר, העבר את כל התפקודים של המערכת למצב [OFF].

סוג A



OJF058434L

סוג B



OJF058435L

אם המערכת אינה פועלת כהלכה, מופיעה הודעת אזהרה ונורית החיווי הקבועה במתג כבית. המערכת מנותקת באופן אוטומטי.

במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

- אם הפגוש האחורי ניזוק או תוקן או אם בוצעה פעולת תיקון בקרבת החיישן, ייתכן שפעולת המערכת לא תהיה תקינה.
- אזור הגילוי ישתנה בהתאם לרוחב הדרך. כשהדרך צרה, ייתכן שהמערכת תגלה כלי רכב בנתיב הצמוד הבא.
- ובניגוד לכך, כשהדרך רחבה מאוד, ייתכן שהמערכת לא תגלה כלי רכב אחרים בנתיב הצמוד.
- פעולת המערכת עלולה להיפסק בשל גלים אלקטרומגנטיים חזקים.

מגבלות המערכת

על הנהג לפעול בזהירות רבה בתנאים הבאים, שבהם ייתכן כי המערכת לא תוכל לגלות כלי רכב אחרים או עצמים בתנאים מסוימים.

- כשרתום גרור או מותקן מנשא.
- כשנוהגים ברכב בתנאים של מזג אוויר גרוע, כמו גשם כבד או שלג.
- כשהצטברו על החיישן מי גשם, שלג, בוץ וכדומה.
- כשהאזור בפגוש האחורי שבו מותקן החיישן מכוסה בעצם זר כמו מדבקת פגוש, מגן פגוש, מנשא לאופניים וכדומה.
- כשהפגוש האחורי ניזוק, או כשהחיישן זז מהמקום המקורי שבו הותקן.
- כשגובה הרכב עלה או ירד בשל מטען כבד באזור המטען, לחץ ניפוח לא תקין וכדומה.
- כאשר הטמפרטורה באזור הפגוש האחורי גבוהה.
- כשהחיישנים מוסתרים על ידי כלי רכב אחרים, קירות או עמודים של חניון.
- כשהרכב נוסע בדרך מפותלת.
- כשיש בתוואי הדרך (או בקרבתה) ריכוז חריג של עצמים מתכתיים (למשל מסילת ברזל של רכבת פרברים).
- כשיש עצם קבוע סמוך לרכב, למשל גדר הפרדה.
- כשנוסעים במעלה או במורד מדרון תלול וגובה הנתיב משתנה.
- כשנוסעים בדרך צרה שסביבה עצים, שיחים או צמחיית פרא.
- בנסיעה באזורי ספר שבהם החיישנים אינם מגלים כלי רכב אחרים במשך פרק זמן ארוך.
- בנהיגה בדרך רטובה.
- בנהיגה בדרך שבה גדר ההפרדה או דפנות הצד הם בעלי מבנה כפול.
- סמוך לרכב גדול, כמו אוטובוס או משאית.
- כשהרכב המתקרב נמצא סמוך מאוד לרכבך.
- כשהרכב האחר חולף במהירות גבוהה מאוד.
- במעבר נתיב.
- כשרכבך החל בנסיעה יחד עם הרכב הסמוך והאיץ.
- כשהרכב שבנתיב הסמוך עובר למרחק של שני נתיבים מרכבך, או כשרכב שנמצא במרחק של שני נתיבים מרכבך עובר לנתיב הסמוך לרכבך.
- כשהרכב הסמוך הוא אופנוע או אופניים.
- כשהרכב הסמוך גורר גרור בעל מבנה שטוח.

- כשיש באזור הגילוי עצמים קטנים, כמו עגלת קניות או עגלת תינוק.
- כשהרכב הנמוך הוא בעל מבנה נמוך, למשל מכונית ספורט.
- כשהרכב עוצר עצירת חירום.
- כשהטמפרטורה בסביבת הרכב נמוכה מאוד.
- כשהרכב מיטלטל מאוד בנסיעה בדרך משובשת, בדרך לא ישרה או על טלאי בטון.
- כשפני הדרך חלקלקים, למשל כשהם מכוסים בשלג, שלוליות מים או קרח.

בנהיגה סמוך לרכב אחר או מתקן כלשהו



[A]: מתקן

בנהיגה סמוך לרכב אחר או מתקן כלשהו, ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה.

ייתכן גם שבתנאים מסוימים, המערכת לא תגלה רכב שמתקרב מאחור, וההתראה או הבלימה לא יופעלו כנדרש.

בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לנעשה בסביבה.

כשהרכב נמצא בחניון בעל מבנה מורכב
כשהרכב נמצא בחניון בעל מבנה מורכב



כשהרכב נמצא בחניון בעל מבנה מורכב, ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה.

במקרים מסוימים, ייתכן שהמערכת לא תוכל לקבוע בצורה מדויקת את הסיכון להתנגשות ברכב שחונה, או יוצא ממקום חנייה, סמוך לרכבך (למשל: רכב שחומק ליד רכבך, רכב שחונה מאחור או יוצא ממקום חנייה מאחור, רכב שמתקרב לרכבך מפנייה וכדומה).

במקרה זה, ייתכן שההתראה או הבלימה לא יפעלו כנדרש.

כשמחנים את הרכב באלכסון



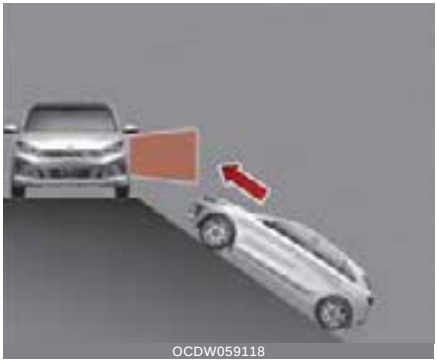
[A]: רכב

כשהרכב חונה באלכסון, ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה.

במקרים מסוימים, כשהרכב יוצא ממקום חניה אלכסוני, ייתכן שהמערכת לא תגלה רכב שמתקרב מאחור, בצד שמאל או בצד ימין. במקרה זה, ייתכן שההתראה או הבלימה לא יפעלו כנדרש.

בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לנעשה בסביבה.

כשהרכב חונה במדרון או סמוך אליו


OCDW059118

כשהרכב חונה במדרון או סמוך אליו, ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה.

במקרים מסוימים, המערכת עלולה שלא לגלות רכב שמתקרב מאחור, בצד שמאל או בצד ימין, וייתכן שההתראה או הבלימה לא יופעלו כנדרש.

בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לנעשה בסביבה.

בכניסה למקום חנייה ליד מתקן כלשהו



OCDW059119

[A]: מתקן, [B]: חומה

כשמחנים את הרכב במקום חניה שמאחוריו או לידו יש מתקן כלשהו, ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה.

במקרים מסוימים, בכניסה למקום חניה בנסיעה לאחור, ייתכן שהמערכת לא תגלה רכב שנוסע לפני רכבך. במקרה זה, ייתכן שההתראה או הבלימה לא יפעלו כנדרש.

בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לנעשה בחניון.

כשמחנים את הרכב בנסיעה לאחור


OCDW059120

כשמחנים את הרכב בנסיעה לאחור והחיישן מגלה רכב אחר מאחורי מקום החניה, המערכת עלולה להתריע או לבקר את הבלמים. בזמן הנהיגה, הקפד לשים לב לנעשה בחניון.

התראת ערנות הנהג (DAW, אם קיימת)

המערכת להתראת ערנות הנהג מתריעה בפני הנהג על מצבים של נהיגה מסוכנת, על סמך גילוי רמת העייפות של הנהג או נהיגה ללא תשומת לב מספקת.

הגדרות והפעלת המערכת

קביעת אופן הפעולה

- מערכת התראת ערנות הנהג מוגדרת למצב OFF (מנותק), כאשר הרכב מסופק לך מהמפעל.
- כדי להפעיל את המערכת להתראת ערנות הנהג התנע את המנוע ובחר באפשרות "User Settings ← Driver Assistance ← Driver Attention Warning ← High Sensitivity/Normal Sensitivity/Off" ("הגדרות משתמש ← סיוע לנהג ← התראת ערנות הנהג ← רגישות גבוהה/רגישות רגילה/ניתוק" בצג ה-LCD.
- הנהג יכול לבחור במצב הפעולה של המערכת להתראת ערנות הנהג.
  - רגישות גבוהה: המערכת להתראת ערנות הנהג מתריעה בפני הנהג על רמת העייפות או חוסר הערנות שלו במהלך הנהיגה במועד מוקדם יותר מאשר במצב של התראה רגילה (Normal).
  - רגישות רגילה: המערכת להתראת ערנות הנהג מתריעה בפני הנהג על רמת העייפות או חוסר הערנות שלו במהלך הנהיגה.
  - מופסקת: המערכת להתראת ערנות הנהג מנותקת.
- ההגדרה שקבע הנהג ביחס למערכת התראת ערנות הנהג נשמרת וחלה גם בפעם הבאה שמתניעים את המנוע.

תצוגה של רמת ערנות הנהג



OCDW059092

- הנהג יכול לנטר את מצבי הנהיגה שלו בצג LCD.
  – בחר את 'מצב הגדרות משתמש' ואחרי כן 'סיוע לנהג' בצג LCD. (למידע נוסף, עיין בנושא "חלונות צג LCD (אם קיים)" בעמוד 4-71.)
- רמת ערנות הנהג מוצגת ברמה של 1 עד 5. ככל שהמספר נמוך יותר, כך הנהג אינו מקדיש תשומת לב.
- המספר קטן כאשר הנהג אינו יוצא להפסקה למשך פרק זמן מסוים.
- המספר עולה כאשר הנהג מקדיש תשומת לב רבה יותר לנהיגה במשך פרק זמן מסוים.
- כאשר הנהג מפעיל את המערכת במהלך הנהיגה, היא תציג 'Last Break time' (זמן הפסקה אחרונה) ואת הרמה המשקפת זאת.

יציאה להפסקת רענון



OCDW059093

- ההודעה "Consider taking a break" (חשוב על יציאה להפסקה) תופיע בצג LCD ואזהרה תושמע כדי להציע לנהג להפסיק את הנהיגה, כאשר רמת תשומת הלב שלו נמוכה מ-1.
- המערכת להתראת ערנות הנהג אינה מציעה לנהג לעצור להפסקת רענון אם משך הנהיגה הכולל קצר מ-10 דקות.

איפוס המערכת



OCDW059094

- לאחר שהנהג מאפס את המערכת להתראת ערנות הנהג, הזמן של הפסקת הרענון האחרונה נקבע כ-00:00 ורמת הערנות של הנהג נקבעת כ-5 (ערני מאוד).
- המערכת להתראת ערנות הנהג מאופסת בתנאים הבאים.
  - המנוע כבוי.
  - הנהג משחרר את חגורת הבטיחות ופותח את דלת הנהג.
  - עצירה של יותר מ-10 דקות.
- המערכת להתראת ערנות הנהג שבה לפעול כשהנהג ממשיך בנהיגה.

מערכת מושבתת

המערכת להתראת ערנות הנהג נכנסת למצב מוכנות ומציגה את מסך 'מופסק' במצבים הבאים.

- חיישן המצלמה אינו מצליח שוב ושוב לגלות את סימוני הנתיב.
- מהירות הנסיעה נותרת נמוכה מ-60 קמ"ש או גבוהה מ-180 קמ"ש.

תקלת מערכת

סוג A



OCDW059095

סוג B



OCDW059096

כאשר מופיעה הודעת האזהרה "Check System" (בדוק מערכת), המערכת אינה עובדת כשורה. במקרה זה, מומלץ להביא את הרכב לבדיקה במרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

- המערכת להתראת ערנות הנהג היא כלי עזר בלבד והיא אינה יכולה לשמש תחליף לנהיגה בטוחה. באחריות הנהג לנהוג תמיד בבטחה כדי למנוע התרחשות מצבים לא צפויים ופתאומיים. הקפד לשים לב לתנאי הדרך בכל עת.
- היא עשויה להציע יציאה להפסקה בהתאם לתבנית הנהיגה של הנהג או ההרגלים שלו, אפילו אם הנהג אינו חש בעייפות.
- אם הנהג חש עייפות, עליו לצאת להפסקת רענון גם אם המערכת להתראת ערנות הנהג אינה מציעה זאת.

* הערה

מערכת התראת ערנות הנהג מופעלת באמצעות חיישן המצלמה בשמשה הקדמית. כדי לשמור על חיישן המצלמה במצב הטוב ביותר, הקפד על הדברים הבאים:

- אין לפרק את המצלמה באופן זמני כדי להתקין חלון מוכהה, אין ליישם ציפויים כלשהם ואין להתקין אביזרים. אם תפרק את המצלמה ותרכיב אותה שוב, הבא את הרכב למרכז שירות של קיה כדי שהמערכת תיבדק ותכויל.
- אין להניח על לוח המכשירים עצמים כלשהם שמחזירים אור (דוגמת דף נייר לבן או מראה). כל השתקפות של אור עלולה לגרום לתקלה במערכת להתראת ערנות הנהג (DAW).
- היזהר מאוד שחיישן המצלמה לא יבוא במגע עם מים.
- אסור לפרק את מכלול המצלמה באופן מאולתר ואסור להפעיל עליו כוח.
- הפעלת מערכת השמע של הרכב בעצמת קול גבוהה עלולה לגרום לכך שלא תשמע את צלילי האזהרה של מערכת התראת ערנות הנהג.

⚠ זהירות

פעולתה של המערכת להתראת ערנות הנהג עלולה שלא להיות תקינה, ויכולת ההתראה תהיה מוגבלת, בתנאים הבאים:

- ביצועי זיהוי הנתיב מוגבלים. (למידע נוסף, עיין בנושא "סיוע אקטיבי לשמירת נתיב (LKA) (אם קיים)" בעמוד 6-136.)
- נוהגים ברכב בפראות או מפנים אותו בפתאומיות כדי להימנע ממכשול (לדוגמה, באזור בנייה, מכלי רכב אחרים, מעצמים נופלים או בכבישים משובשים).
- קיימת מגבלה חמורה על אפשרות הנסיעה לפנים של הרכב (ייתכן עקב שינויים גדולים בלחצי האוויר בצמיגים, שחיקה לא אחידה של הצמיגים, יישור התכנסות/התבדרות גלגלים).
- נוסעים ברכב בכביש מתפתל.
- נוסעים ברכב בכביש משובש.
- נוסעים ברכב באזור בו קיימות רוחות חזקות.
- הרכב מבוקר על-ידי מערכת סיוע מתקדמת לנהג הבאה:
  - מערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב
  - מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים
  - מערכת בקרת שיוט חכמה

התראת תחילת נסיעה של רכב מלפנים (אם קיימת)

התראת תחילת נסיעה של רכב מלפנים מזהירה את הנהג על התחלת הנסיעה של הרכב שלפנים כשהרכב עצר ומערכת בקרת שיוט חכמה פועלת.

הגדרת המערכת ותנאי הפעלה

קביעת אופן הפעולה

כאשר המנוע פועל, מערכת התראת התחלת נסיעה של רכב מלפנים תופעל ותהיה מוכנה להיכנס לפעולה לאחר בחירת 'User Settings ← Driver Assistance ← Driving Assist ← Leading Vehicle Departure Alert' ("הגדרות משתמש ← סיוע לנהג ← סיוע לנהיגה ← התראת תחילת נסיעה של רכב מלפנים") בלוח המחוונים. מערכת תפסיק לפעול כאשר ההגדרה במצב מופסק. אולם, לאחר שמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF ושוב למצב ON, שומרת המערכת על המצב הקודם.

תנאי פעולה



OJF058402L

כשמערכת בקרת שיוט חכמה פועלת, הרכב שלך יעצור מאחורי הרכב שלפניו כשהוא עצר. ההודעה מוצגת על לוח המחוונים בתוך 3 שניות אחרי העצירה והמערכת תעבור למצב המתנה.

הפעלת המערכת



OCDW059109

אם הנהג אינו נוקט בפעולה למשך פרק זמן מסוים לאחר שהרכב שמלפנים נסע, תוצג ההודעה מוצגת בלוח המחוונים.

הרכב מתחיל לנסוע באופן אוטומטי אם לוחצים על דוושת ההאצה או שמתג [+RES] או מתג [-SET] הופעל כשקיים רכב לפנים.

מערכת בקרת שיוט חכמה מפסיקה לפעול אם לוחצים על דוושת ההאצה או שמתג [+RES] או מתג [-SET] הופעל כשלא קיים רכב לפנים.

⚠ אזהרה

לפני התחלת הנסיעה חובה תמיד לבדוק את חזית הרכב ואת תנאי הדרך.

תפעול חסכוני

צריכת הדלק של רכבך תלויה בעיקר בסגנון הנהיגה שלך, היכן אתה נוהג ומתי אתה נוהג.

כל הגורמים הללו משפיעים על מספר הקילומטרים שניתן להשיג מכל ליטר של דלק. להפעלת רכבך באופן חסכוני ככל האפשר, היעזר בעצות הנהיגה הבאות, שיסייעו לך לחסוך כסף הן עבור דלק והן עבור תיקונים:

- נהג במתינות. האץ בהדרגה. אל תזנק בבת אחת ממצב נייח, תוך לחיצת דוושת ההאצה עד סוף מהלכה, והקפד לשמור על מהירות נסיעה קבועה. אל תאיץ יתר על המידה כשלפניך עוד רמזור. נסה להתאים את מהירות הנסיעה למהירות התנועה כך שלא תצטרך לשנות את מהירות הנסיעה שלא לצורך. הימנע ככל האפשר מנסיעה בתנאים של עומס תעבורה כבד.
  הקפד לשמור על מרחק בטוח מהרכב שלפניך, על מנת למנוע בלימות מיותרות. הדבר יפחית גם את שחיקת הבלמים.
- סע במהירות סבירה. ככל שמהירות הנסיעה גבוהה יותר, כן עולה צריכת הדלק. נהיגה במהירות מתונה, במיוחד בדרכים מהירות, היא אחת הדרכים היעילות ביותר לחסוך בדלק.
- אל תשאיר את הרגל על דוושת הבלם או דוושת המצמד. הדבר מגביר את צריכת הדלק וגם מאיץ את השחיקה של רכיבים אלה. בנוסף לכך, השארת הרגל על דוושת הבלם עלולה לגרום להתחממות יתר של הבלמים, אשר מפחיתה את יעילותם ועלולה להוביל לתוצאות קשות.

- הקפד לטפל בצמיגים. שמור על לחץ הניפוח המומלץ. לחץ ניפוח שגוי — גבוה או נמוך מדי — גורם לשחיקה מיותרת של הצמיגים. בדוק את לחץ הניפוח של הצמיגים לפחות אחת לחודש.
- הקפד על יישור נכון של הגלגלים. כיוון לא תקין עלול לגבות מפגיעה במדרכות, או מנהיגה מהירה מדי בדרכים משובשות. כיוון לא תקין מאיץ את שחיקת הצמיגים ועלול לגרום גם לבעיות נוספות, מלבד צריכת דלק גבוהה יותר.
- הקפד על תחזוקה טובה של הרכב. כדי לשפר את צריכת הדלק ולהפחית את הוצאות התחזוקה, טפל ברכב בהתאם למתווה "תכנית תחזוקה רגילה - עבור אירופה (למעט רוסיה)" המפורטת בעמוד 8-14. אם הרכב שלך פועל בתנאים קשים, יש צורך לבצע תחזוקה בתדירות גדולה יותר (ראה נושא "תחזוקה בתנאי שימוש קשים" בעמוד 8-17, "תנאי נסיעה קשים" בעמוד 8-18).
- שמור על ניקיון הרכב. כדי ליהנות מחיי שירות ארוכים של הרכב, יש לשמור על ניקיונו ולהסיר ממנו חומרים משתכים. חשוב במיוחד למנוע הצטברות של בוץ, אבק, קרח וכדומה בגחון הרכב. המשקל הנוסף של חומרים אלו הנצמדים לרכב מוביל לצריכת דלק מוגברת וגורם גם לשיתוך.
- סע עם מטען מועט ככל האפשר. אין להניח ברכב פריטי מטען מיותרים. משקל מיותר מגדיל את צריכת הדלק.
- אין להפעיל את המנוע בסיבובי סרק במשך פרק זמן ארוך מהנחוץ. כשממתינים (ולא במסגרת התנועה בכביש) יש לדומם את המנוע ולהתניע אותו מחדש רק כשמוכנים להתחיל בנסיעה.
- זכור, אין צורך לחמם את המנוע במשך פרק זמן ארוך לפני תחילת הנסיעה. לאחר התנעת המנוע, הנח לו לפעול במשך 10 עד 20 שניות לפני שתשלב הילוך לנסיעה. עם זאת, במזג אוויר קר מאוד יש להניח למנוע להתחמם במשך פרק זמן ארוך מעט יותר.
- אל תאמץ את המנוע בנסיעה בסל"ד נמוך מדי או גבוה מדי. כשנוסעים לאט מדי בהילוך גבוה הדבר יוצר עומס על המנוע. שלב להילוך נמוך יותר. יש להימנע מהפעלת המנוע במהירות גבוהה מדי. שלב להילוך גבוה יותר במהירות המומלצת.
- השתמש במיזוג האוויר בצורה חסכונית. מערכת מיזוג האוויר צורכת כוח מהמנוע ולכן הפעלתה מגדילה את צריכת הדלק.
- פתיחת החלונות בנסיעה מהירה עלולה להגדיל את צריכת הדלק.
- צריכת הדלק נפגעת במהלך נסיעה כשנושבת רוח צד ובנסיעה כנגד הרוח. כדי להקטין את הפגיעה, מומלץ להוריד את מהירות הנסיעה בתנאים שכאלה.

שמירת הרכב במצב פעולה טוב ותקין חשובה הן מהבחינה הכלכלית והן למען הבטיחות. דאג לבדיקת המערכת אצל מתקן מומחה.

מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

מנוע כבוי תוך כדי תנועה

אסור בהחלט לדומם את המנוע כדי לשייט במורד מדרון, או כשהרכב נמצא בתנועה. הגה הכוח ובלמי הכוח לא יתפקדו כהלכה כשהמנוע לא פועל. במקום זאת, שמור על מנוע פועל והורד להילוך המתאים להשגת אפקט בלימת מנוע. כמו כן, העברת מתג ההתנעה למצב OFF בזמן הנסיעה עלולה לגרום לנעילת גלגל ההגה ולהוביל לאבדן שליטה על הרכב, פציעה קשה ואף מוות.

תנאי נהיגה מיוחדים

תנאי נהיגה מסוכנים

כאשר נתקלים בתנאי נהיגה מסוכנים כגון נסיעה במים, שלג, קרח, בוץ, חול וכד', פעל בהתאם להצעות הבאות:

- נהג בזהירות והגדל את מרחק הבלימה.
- הימנע מפעולות בלימה והיגוי פתאומיות.
- ברכב שאינו מצויד במערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS), במהלך בלימה, בצע לחיצות חוזרות ונשנות על דוושת הבלם ("פמפם" את הדוושה), עד שהרכב יעצור.

⚠ אזהרה

ABS

אל "תפמפם" את דוושת הבלם ברכב המצויד במערכת ABS.

- אם נתקעת בשלג, בוץ או חול, השתמש בהילוך שני. האץ באטיות כדי להימנע מסחרור הגלגלים המניעים.
- השתמש בחול, מלח גבישי, שרשרות צמיגים או חומר מונע החלקה אחר מתחת לגלגלים המניעים, כדי לספק אחיזה משופרת כאשר אתה תקוע בקרח, שלג או בוץ.

"נדנוד" הרכב

אם יש צורך לנדנד את הרכב כדי לחלץ אותו משלג, חול או בוץ, סובב תחילה את ההגה ימינה ושמאלה, כדי לפנות את השטח סביב הגלגלים הקדמיים. לאחר מכן, החלף הלוך וחזור בין הילוך ראשון (1) להילוך אחורי (R) ברכב עם תיבת הילוכים ידנית. אל תאיץ את המנוע וצמצם ככל האפשר את סחרור הגלגלים. אם אתה עדיין תקוע לאחר מספר ניסיונות, דאג לחלץ את הרכב באמצעות רכב גרר, כדי למנוע חימום יתר של המנוע ונזק אפשרי לתיבת ההילוכים.

⚠ זהירות

"נדנוד" ממושך של הרכב עלול לגרום לחימום יתר של המנוע, נזק או כשל של תיבת ההילוכים, וכן נזק לצמיגים.

⚠ אזהרה

צמיגים מסתחררים

אסור לסחרר את הגלגלים, ובמיוחד במהירויות מעל 56 קמ"ש. סחרור הגלגלים במהירויות גבוהות כאשר הרכב במצב נייח, עלול לגרום לחימום יתר של הצמיגים, לפיצוצם ולפגיעה בעוברי אורח.

✳ הערה

- יש לנתק את מערכת ESC לפני "נדנוד" הרכב.

⚠ אזהרה

אם הרכב שקע בשלג, בבוץ, בחול וכו', ניתן לנסות "לנדנד" את הרכב לפנים ולאחור כדי לחלץ אותו. אל תנסה לעשות זאת אם אנשים או עצמים כלשהם נמצאים בסביבת הרכב. במהלך הנדנוד עלול הרכב לנוע לפנים או לאחור בפתאומיות כאשר הוא נחלץ ממקומו, ועקב זאת ייגרמו פציעות לאנשים או נזק לעצמים הנמצאים בסביבה.

ביצוע פניות באופן מתון וחלק


OCDW059025

הימנע מבלימה או מהעברת הילוכים בעת ביצוע פנייה, במיוחד כאשר הדרכים רטובות. רצוי לבצע את הפניות תוך כדי האצה קלה. אם נוהגים לפי המלצות אלו, שחיקת הצמיגים של הרכב תהיה מינימלית.

נהיגה בלילה


OCDW059026

מאחר שנהיגת לילה מציבה יותר סיכונים מאשר נהיגת יום, להלן כמה עצות חשובות שרצוי לזכור:

- האט ושמור על מרחק גדול יותר מכלי הרכב שלפניך, מאחר שקשה יותר לראות בלילה, בפרט באזורים שאין בהם תאורת רחוב.
- כוונן את המראות שלך, להפחתת הסנוור מהפנסים הראשיים של נהגים אחרים.
- שמור על פנסים ראשיים נקיים ומכוונים, בכלי רכב שאינם מצוידים בכוונון פנסים ראשיים אוטומטי. פנסים ראשיים מלוכלכים או שאינם מכוונים כהלכה, יקשו יותר על הראות בלילה.
- הימנע ממבט ישיר לתוך הפנסים הראשיים של כלי הרכב הבאים לקראתך. אתה עלול להסתנוור ויעברו מספר שניות עד שעיניך יסתגלו שוב לחשכה.

נהיגה בגשם


OCDW059027

גשם ודרכים רטובות הופכים את הנהיגה למסוכנת, בפרט כאשר אינך מוכן לנהיגה על דרך חלקה. להלן מספר נושאים שיש להתחשב בהם, בעת שאתה נוהג בגשם:

- גשם כבד מקשה על הראייה ומגדיל את מרחק הבלימה הנחוץ לבלימת הרכב, לכן האט.
- שמור על מגבי השמשה הקדמית שלך במצב טוב. החלף את להבי מגבי השמשה הקדמית, כאשר הם מגלים סימנים של מריחה או אינם מנגבים חלקים מסוימים בשמשה הקדמית.
- אם צמיגי הרכב אינם במצב טוב, אזי בעקבות בלימה מהירה על דרכים רטובות, אתה עלול להחליק ולהיקלע לתאונה. ודא שהצמיגים במצב טוב.
- הפעל את הפנסים הראשיים שלך, כדי להקל על נהגים אחרים לראות אותך.
- נהיגה במהירות מופרזת דרך שלוליות גדולות עלולה להשפיע על בלמי הרכב. אם אתה חייב לנהוג דרך שלוליות, נסה לחצות אותן באטיות.
- אם אתה סבור שבלמי הרכב רטובים, הפעל אותם קלות בעת הנסיעה, עד שתחזור יכולת הבלימה הרגילה שלהם.

נהיגה באזורים מוצפים

הימנע מנהיגה דרך אזורים מוצפים, אלא אם אתה בטוח כי המים אינם גבוהים יותר מתחתית טבורי הגלגלים. נהג דרך כל מכשול מים שהוא באטיות. שמור על מרחקי בלימה מספיקים, מאחר שביצועי הבלמים עלולים להיות מושפעים לרעה מהמים.

לאחר נהיגה דרך מים, ייבש את הבלמים על-ידי ביצוע מספר הפעלות קלות של הבלמים, כשהרכב נע באטיות.

נהיגת שטח

סע בזהירות בשטח, מפני שאבנים וענפים עלולים לגרום נזק לרכב. למד להכיר את תנאי השטח שאתה עומד לנהוג בו לפני תחילת הנהיגה.

נהיגה במהירויות נסיעה גבוהות

צמיגים



OCDW059029

נפח את הצמיגים בהתאם ללחצי האוויר המפורטים במפרטים. לחצי אוויר נמוכים בצמיגים עלולים להוביל להתחממות יתר של הצמיגים ולכשל אפשרי שלהם.

הימנע משימוש בצמיגים שחוקים או פגומים, מכיוון שהתוצאה עלולה להיות אחיזת דרך גרועה או כשל של הצמיגים.

✻ הערה

אסור בהחלט לחרוג מלחצי האוויר המרביים של הצמיג המופיעים על הצמיג.

⚠ אזהרה

- לחצי אוויר נמוכים מדי או גבוהים מדי בצמיגים עלולים לגרום לתגובות לקויות של הרכב, לאבדן השליטה ברכב ולכשל פתאומי של הצמיגים, והתוצאה עלולה להיות תאונות, פציעות ואף מוות. בדוק תמיד שלחצי האוויר בצמיגים תקינים לפני תחילת הנסיעה. לפירוט לחצי הניפוח הנכונים, עיין בנושא "צמיגים וחישוקים (5 דלתות, סטיישן, סטיישן-קופה) בעמוד 9-6, "צמיגים וחישוקים (CUV)" בעמוד 9-7.
- מסוכן לנהוג ברכב שמדרכי הצמיגים שלו שחוקים או אינם עמוקים מספיק. צמיגים שחוקים עלולים לגרום לאבדן השליטה ברכב, להתנגשויות, לפציעות ואף למוות. יש להחליף צמיגים שחוקים בהקדם האפשרי ואסור להשתמש בהם לנהיגה. הקפד לבדוק את עומק המדרכים לפני הנהיגה ברכב. למידע נוסף ומגבלות המדרך, עיין בנושא "צמיגים וחישוקים (5 דלתות, סטיישן, סטיישן-קופה) בעמוד 9-6, "צמיגים וחישוקים (CUV)" בעמוד 9-7.

דלק, נוזל קירור של המנוע ושמן מנוע

נהיגה במהירויות נסיעה גבוהות צורכת יותר דלק מנהיגה בשטח עירוני. אל תשכח לבדוק את המפלסים של נוזל הקירור ושמן המנוע.

רצועת הנעה

רצועת הנעה רפויה או פגומה עלולה לגרום להתחממות יתר של המנוע.

נהיגת חורף


OCDW059028

תנאי מזג האוויר הקשים השוררים בעונת החורף גורמים לבלאי רב יותר ולבעיות אחרות. כדי להפחית ככל האפשר את הבעיות המאפיינות נהיגת חורף, פעל בהתאם לעצות הבאות:

תנאים של שלג או קרח

כדי לנהוג ברכב בדרכים המכוסות בשכבת שלג עבה, ייתכן שיהיה עליך להשתמש בצמיגי שלג או להתקין שרשרות שלג על צמיגי הרכב. אם יש צורך בצמיגי שלג, הקפד לבחור צמיגים באותן מידות ומאותו סוג כמו אלו של הצמיגים המקוריים. אם אין עושים כך, תיתכן פגיעה בבטיחות הרכב ובהתנהגותו. כמו כן, נסיעה מהירה, האצה פתאומית, בלימה עזה ופניות חדות יוצרות סיכון רב.

בזמן האטה, היעזר ככל האפשר בכוח הבלימה של המנוע. בלימה פתאומית על כביש המכוסה בשלג או קרח עלולה לגרום להחלקה. יש לשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים. כמו כן, יש ללחוץ על דוושת הבלם לחיצה עדינה. חשוב לזכור שהתקנה של שרשרות שלג על הצמיגים משפרת אמנם את המשיכה, אבל אינה מונעת החלקה לצדדים.

* הערה

התקנת שרשרות שלג אינה מותרת בכל המדינות. לפני התקנת שרשרות שלג יש לבדוק אם הוראות החוק המקומיות מתירות זאת.

צמיגי שלג

אם אתה מתקין צמיגי שלג ברכבך, ודא שהם צמיגים רדיאליים בעלי אותן מידות וכושר העמסה כמו צמיגי הרכב המקוריים. התקן צמיגי שלג על כל ארבעת הגלגלים, כדי לאזן את השליטה ברכב בכל תנאי מזג האוויר. זכור שאחיזת הדרך בצמיגי חורף על דרכים יבשות, עשויה להיות נמוכה מזו שמעניקים צמיגי רכבך המקוריים. עליך לנהוג בזהירות גם כאשר הדרכים פנויות. בדוק עם סוכן הצמיגים מהי המהירות המרבית המומלצת.

⚠ אזהרה

מידות צמיגי השלג

צמיגי השלג חייבים להיות זהים במידותיהם ובסוגם לצמיגים הסטנדרטיים של הרכב. אחרת, הבטיחות והשליטה ברכב עלולות להיפגע.

אל תתקין צמיגים מסומררים מבלי לבדוק תחילה את הוראות החוק ותקנות התעבורה הישימות, באשר למגבלות אפשריות לשימוש בהם.

שרשרות שלג


OCDW059030

מאחר שהדפנות של צמיגים רדיאליים דקות יותר, עלול להיגרם להם נזק בעקבות התקנת סוגים מסוימים של שרשרות שלג. לכן, השימוש בצמיגי שלג מומלץ במקום השימוש בשרשרות שלג. אל תתקין שרשרות שלג על גלגלים עם חישוקי אלומיניום; שרשרות השלג עלולות לגרום נזק לחישוקים. אם חייבים להשתמש בשרשרות שלג, השתמש בשרשרות שלג מסוג תיל, בעובי קטן מ-12 מ״מ. נזק שייגרם לרכב עקב השימוש בשרשרות שלג בלתי מתאימות, לא יכוסה באחריות היצרן.

יש להתקין שרשרות שלג על הצמיגים הקדמיים בלבד.

⚠ זהירות

- ודא ששרשרות השלג הן בעלות המידות הנכונות ומהסוג המתאים עבור צמיגי הרכב. שימוש בשרשרות שלג לא מתאימות עלול לגרום נזק למרכב ולמתלים, אשר לא יכוסה באחריות היצרן. כמו כן, ווי החיבור של שרשרות השלג עלולים להינזק ממגע עם רכיבי הרכב, ולגרום לשחרור שרשרות השלג מעל הצמיגים. ודא ששרשרות השלג מאושרות כסוג SAE בדרגת אישור ״S״.
- בדוק תמיד שהשרשרות הותקנו כהלכה לאחר נסיעה של 0.5 ק״מ עד 1 ק״מ לערך, כדי להבטיח התקנה בטוחה. הדק או התקן מחדש את השרשרות, אם הן רפויות.
- גם כשמותקנת שרשרת מהסוג הנכון, אין להפנות את גלגל ההגה עד תום מהלכו (ימינה או שמאלה) בזמן הנהיגה ברכב. (מותר לסובב את גלגל ההגה עד תום מהלכו רק בנהיגה במהירות נמוכה מ-10 קמ״ש).
- אם ברכב מותקנים צמיגים במידה 225/40R18, אסור להתקין שרשרות שלג; הן עלולות לגרום לנזק לרכב (לחישוקים, למתלים ולמרכב).

התקנת שרשרות

כאשר אתה מתקין את השרשרות, מלא אחר הוראות היצרן והתקן אותן כשהן הדוקות ככל שניתן. כשמותקנות ברכב שרשרות שלג, יש לנהוג לאט. אם אתה שומע רעשי מגע בין שרשרות השלג למרכב או לשלדה, עצור והדק אותן. אם הן עדיין יוצרות מגע, האט עד שהרעש יפסיק להישמע. הסר את שרשרות השלג מיד כאשר אתה מתחיל בנהיגה על דרכים פנויות משלג.

⚠ אזהרה

התקנת שרשרות

כאשר אתה מתקין שרשרות שלג, החנה את הרכב על פני שטח ישרים, הרחק מהתנועה. הפעל את מהבהבי החירום והצב משולש אזהרה מאחורי הרכב אם הוא ברשותך. לפני התקנת שרשרות שלג, הקפד לשלב את ידית ההילוכים במצב P (חנייה), הפעל את בלם החנייה והדמם את המנוע.

⚠ אזהרה

שרשרות שלג

- שימוש בשרשרות שלג עלול להשפיע לרעה על השליטה ברכב.
- אל תחרוג מעל מהירות של 30 קמ״ש או ממגבלת המהירות המומלצת על ידי יצרן שרשרות השלג, הנמוכה מבין השתיים.
- נהג בזהירות והימנע ממהמורות, בורות, פניות חדות וסיכוני דרך אחרים, העלולים לגרום לרכב לקפץ.
- הימנע מפניות חדות או מבלימות הנועלות את הגלגלים.

⚠ זהירות

שרשרות שלג

- שרשרות שלג בעלות מידות לא נכונות או שהתקנתן לקויה, עלולות לגרום נזק לצנרת הבלימה, למערכת המתלים, למרכב ולגלגלים של הרכב.
- עצור את הרכב והדק מחדש את שרשרות השלג, בכל פעם שאתה שומע שהן פוגעות ברכב.

השתמש בנוזל קירור אתילן גליקול באיכות גבוהה

הרכב מסופק עם נוזל קירור אתילן גליקול באיכות גבוהה במערכת הקירור. זהו סוג נוזל הקירור היחיד שבו יש להשתמש, מאחר שהוא מסייע למנוע שיתוך במערכת הקירור, מבצע סיכה של משאבת המים ומונע קפיאה. הקפד להחליף או להוסיף נוזל קירור, בהתאם לתכנית התחזוקה בפרק 8.

לפני החורף, דאג לבדוק את נוזל הקירור ברכבך כדי לוודא שנקודת הקיפאון שלו מתאימה לטמפרטורות הצפויות במהלך החורף.

בדוק את המצבר והכבלים

בתקופת החורף מופעל על מערכת המצבר עומס נוסף. בדוק חזותית את המצבר ואת הכבלים כמתואר בפרק 8. דאג לבדיקת רמת הטעינה של המצבר אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

החלף לשמן "חורפי" אם צריך

בסוגי אקלים מסוימים מומלץ להשתמש בשמן עם צמיגות נמוכה (שמן "חורפי") בתנאי מזג אוויר קר. עיין בהמלצות בפרק 9. אם אינך בטוח באיזה סוג שמן יש להשתמש, מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.

בדוק את המצתים ואת מערכת ההצתה

בדוק את המצתים ברכב כמתואר בפרק 8 והחלף אותם במידת הצורך. כמו כן, בדוק את כל חיווט מערכת ההצתה ואת רכיביה כדי לוודא שהם אינם סדוקים, בלויים או פגומים באופן כלשהו.

מניעת קפיאת המנעולים

כדי למנוע את קפיאת המנעולים, התז נוזל הפשרה מאושר או גליצרין לתוך פתח המנעול. אם המנעול מכוסה בקרח, התז עליו נוזל הפשרה מאושר כדי להסיר את הקרח. אם פנים המנעול קפוא, אפשר להפשירו בעזרת מפתח מחומם. השתמש במפתח המחומם בזהירות כדי למנוע כווייה ופציעה.

השתמש בנוזל שטיפה לשמשות הכולל תכשיר מונע קפיאה

כדי למנוע קפיאה של המים במערכת שטיפת השמשות, הוסף נוזל שטיפה לשמשות הכולל תכשיר מונע קפיאה בהתאם להוראות על המיכל. ניתן להשיג נוזל שטיפה לשמשה הכולל תכשיר מונע קפיאה במרכז שירות מורשה של קיה ובמרבית החנויות המוכרות ציוד לרכב. אסור להשתמש בנוזל קירור למנוע או בסוגים אחרים של תכשירים מונעי קפיאה, משום שהם עלולים לגרום נזק לגימור הצבע.

מניעת קפיאת בלם החנייה

בתנאים מסוימים, בלם החנייה של הרכב עשוי לקפוא במצב מופעל. רוב הסיכויים הם שהוא יקפא כאשר שלג או קרח מצטברים מסביב לבלמים האחוריים או בקרבתם, או כאשר הבלמים רטובים. אם קיימת סכנת קפיאה של בלם החניה, הפעל אותו רק באופן זמני תוך שילוב ידית ההילוכים בהילוך ראשון או הילוך נסיעה לאחור (תיבת הילוכים ידנית), וחסום את הגלגלים האחוריים כדי למנוע את הידרדרות הרכב. לאחר מכן, שחרר את בלם החנייה.

מניעת הצטברות קרח ושלג

בתנאים מסוימים, עלולים להצטבר קרח ושלג מתחת לכנפיים ולהפריע להיגוי. בעת נהיגה בתנאי חורף קשים, שבהם עלולה להתרחש תופעה זו, עליך לבדוק באופן סדיר את גחון הרכב כדי לוודא שאין הפרעה לתנועת הגלגלים הקדמיים ולרכיבי מערכת ההיגוי.

ציוד חירום

בהתאם לחומרת מזג האוויר, עליך לשאת ציוד חירום מתאים. אחדים מהפריטים שרצוי שתישא הם שרשרות שלג, רצועות או שרשרות גרירה, פנס, נורי חירום, חול, את חפירה, כבלי עזר להתנעה, מברשת לסילוק קרח מהחלונות, כפפות, מטלית, סרבל עבודה, שמיכה וכו'.

גרירת גרור

אם בכוונתך לחבר גרור אל הרכב, בדוק תחילה במשרד התחבורה את דרישות החוק.

מכיוון שדרישות החוק משתנות, ייתכנו דרישות שונות בנוגע לגרירה של גרורים, כלי רכב והתקנים אחרים. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

גרירת גרור

אם אינך משתמש בציוד הנכון ואינך נוהג באופן נכון, אתה עלול לאבד שליטה כאשר אתה גורר גרור. לדוגמה, אם הגרור כבד מדי, הבלמים עלולים לא לתפקד כבד מדי, הבלמים עלולים לא לתפקד היטב — או אף לא לתפקד כלל. אתה ונוסעיך עלולים להיפצע פצעים חמורים או קטלניים. משוך גרור רק אם פעלת לפי כל השלבים המפורטים בפרק זה.

⚠ אזהרה

מגבלות משקל

לפני הגרירה ודא שמשקל הגרור המרבי, המשקל הכולל המותר המרבי, משקל הרכב המרבי, המשקל המרבי המותר על הסרן ומשקל היצול המרבי נמצאים בתחום המותר.

✱ הערה

- אין לחרוג מהמשקל המרבי המותר על הסרן האחורי ביותר מ-15% ואין לחרוג מהמשקל הכולל המרבי המותר של הרכב ביותר מ-10% או 100 ק"ג (הערך הנמוך מבין השניים). במצב כזה, אסור לכלי רכב השייכים לקבוצה M1 לנסוע במהירות גבוהה מ-100 קמ"ש ואסור לכלי רכב השייכים לקבוצה N1 לנסוע במהירות גבוהה מ-80 קמ"ש.
- כאשר גוררים גרור, מותר למשקל הנוסף המוטל על יצול הגרור לחרוג מהעומס המרבי המותר על נקודת הריתום ב-15% לכל היותר. במקרה, זה, אין לנסוע במהירות גבוהה מ-100 קמ"ש, ויש לנפח את הצמיגים האחוריים ללחץ גבוה ב-20 kPa (0.2 בר) לפחות מהלחץ המומלץ לשימוש רגיל (ללא גרור).

⚠ זהירות

גרירת גרור באופן שגוי עלולה לגרום נזק לרכב, ועלולה להביא להוצאות תיקונים יקרות, שאינן מכוסות על ידי האחריות שלך. כדי לגרור גרור באופן נכון, ומלא אחר העצות בפרק זה.

הרכב מסוגל לגרור גרור. על מנת לברר מה יכולת הגרירה של הרכב, עליך לקרוא את המידע בנושא "משקלי הגרור", בעמוד 6-187 בהמשך פרק זה.

זכור כי גרירת גרור שונה מנהיגה רגילה ברכב. גרירה מביאה עמה שינוים בשליטה ברכב, באורך חיי הרכב ובצריכת הדלק. לצורך גרירת גרור מוצלחת ובטוחה, נדרש ציוד מתאים שבו יש להשתמש באופן נכון.

פרק זה כולל עצות גרירה חשובות וחוקי בטיחות שנצברו מתוך ניסיון. רבים מפרטים אלה חשובים לבטיחותך ולבטיחות נוסעיך. נא קרא פרק זה בעיון, לפני שאתה גורר גרור.

מכלולי העברת כוח כגון המנוע, תיבת ההילוכים, מכלולי הגלגלים והצמיגים נאלצים לעבוד קשה יותר עקב הוספת עומס נוסף. המנוע נדרש לפעול במהירויות גבוהות יותר יחסית, ובעומסים כבדים יותר. עומס נוסף זה, יוצר חום נוסף. הגרור גם מוסיף התנגדות נוספת לרוח, ומגדיל את דרישות המשיכה.

סוג A



OCDW059121

סוג B



OCDW059124

* הערה

מיקום תושבות הגרירה

קדחים להתקנת ווי גרירה מותקנים משני צדי גחון הרכב, מאחורי הגלגלים האחוריים.

התקני גרירה

חשוב ביותר להשתמש בציוד נכון לגרירה. רוחות צד, משאיות גדולות החולפות על פני הרכב ודרכים משובשות הן חלק מהסיבות מדוע יש צורך בהתקן גרירה מתאים. להלן כללים אחדים שיש לציית להם:

- האם עליך לנקב מספר חורים במרכב הרכב, כאשר אתה מתקין התקן גרירה? אם כן, הקפד לאטום את החורים לאחר הסרת התקן הגרירה. אם לא תאטום אותם, גז פחמן חד-חמצני (CO) הנפלט ממערכת הפליטה יחדור לרכב, וכן לכלוך ומים.
- פגושי הרכב אינם מיועדים להתקנת התקני גרירה. אל תתקין על הפגושים התקני גרירה מושכרים או התקני פגושים מסוגים אחרים. השתמש רק בהתקני גרירה המותקנים על מסגרת השלדה, שאינם מתחברים לפגוש.
- ציוד גרירה מקורי של קיה אפשר להשיג במרכז שירות מורשה של קיה.

שרשרות ביטחון

עליך לחבר תמיד שרשרות ביטחון בין הרכב לגרור. העבר את שרשרות הביטחון מתחת ליצול הגרור, כך שהיצול לא יצנח לקרקע אם הוא יתנתק מהתקן הגרירה.

ניתן להשיג הוראות שימוש בשרשרות הביטחון מיצרן התקני הגרירה, או מיצרן הגרור. ציית להמלצות היצרן בנוגע לחיבור שרשרות הביטחון. השאר רפיון שיספיק לביצוע פניות עם הגרור. אסור בהחלט להניח לשרשרות הביטחון להיגרר על הקרקע.

בלמי גרור

אם הגרור מצויד במערכת בלמים, יש לוודא שהיא עומדת בתקנות ובהוראות החוק המקומיות, שהיא מותקנת היטב ופועלת באופן תקין.

אם משקל הגרור שלך גדול יותר ממשקל גרור מרבי ללא בלמים, הוא זקוק למערכת בלמים עצמאית שתתאים לו. הקפד לקרוא את ההוראות הנוגעות לבלמי הגרור ולמלא אחריהן, כך שתוכל להתקינם, לכוונם ולתחזקם באופן נכון.

- אל תחבר אותם למערכת הבלמים של הרכב.

⚠ אזהרה

בלמי גרור

אל תשתמש בגרור עם מערכת בלמים עצמאית, אלא אם אתה בטוח לחלוטין שכוונת נכון את מערכת הבלמים. משימה זו אינה מיועדת לחובבים. פנה למוסך מוסמך המתמחה בגרורים, לביצוע עבודה זו.

נהיגה עם גרור

גרירת גרור דורשת מידה מסוימת של ניסיון. לפני היציאה לכביש הפתוח, עליך להכיר את הגרור שלך. למד להכיר את התחושה של נהיגה ובלימה עם מטען נוסף של גרור עמוס. זכור תמיד כי הרכב שאתה נוהג בו כעת הרבה יותר ארוך, ומגיב לאט יותר מרכב ללא גרור.

לפני שאתה מתחיל לנהוג, בדוק את התקן הגרירה, את הגרור עצמו, את שרשרות הביטחון, את חיבור(י) החשמל, את הפנסים, את הצמיגים ואת כוונוני המראות. אם הגרור מצויד בבלמים חשמליים, התנע את הרכב והחל לנוע עם הגרור, ולאחר מכן, הפעל את בקר בלמי הגרור בידך, כדי לוודא שבלמי הגרור פועלים. פעולה זו מאפשרת לך לבדוק גם את המחברים החשמליים באותו הזמן.

במהלך הנסיעה, בדוק מדי פעם שהמטען מאובטח, וכי הפנסים ובלמי הגרור עדיין פועלים.

שמירת רווח

שמור על רווח כפול לפחות מהרכב שלפניך, לעומת המרחק שהיית שומר לו היית נוסע ברכב ללא גרור. כך תוכל להימנע ממצבים שבהם יידרשו בלימה עזה ופניות פתאומיות.

עקיפה

בעת גרירת גרור תזדקק למרחק עקיפה גדול יותר. בשל אורך הרכב המוגדל, תזדקק לנסוע מרחק רב יותר מעבר לרכב שעקפת, לפני שתוכל לחזור לנתיב שלך.

נסיעה לאחור

אחוז את גלגל ההגה ביד אחת בתחתיתו. לאחר מכן, כדי להסיע את הגרור לשמאל, הנע את ידך לשמאל. כדי להסיע את הגרור לימין, הנע את ידך לימין. תמיד סע לאחור באטיות ואם הדבר אפשרי, דאג לאדם נוסף שיכוון אותך.

ביצוע פניות

כאשר אתה מבצע פניות עם גרור, בצע פנייה רחבה יותר מהרגיל. פעל כך כדי שהגרור לא יפגע בשפות מדרכה, בתמרורים, בעמודים, בעצים או בעצמים אחרים. הימנע מתמרוני פנייה חטופים ופתאומיים. הקדם לאותת לסימון פנייה זמן רב לפני ביצועה.

איתות לפנייה בעת גרירת גרור

כאשר גוררים גרור, יש לצייד את הרכב במערכת מהבהבי פנייה שונה וחיווט נוסף. החצים הירוקים בלוח המחוונים יהבהבו בכל פעם שתאותת לפנייה או לשינוי נתיב. פנסי גרור שחוברו כהלכה, יהבהבו ויזהירו נהגים אחרים שאתה עומד לפנות, לעבור נתיב או לעצור.

כאשר גוררים גרור, החצים הירוקים בלוח המחוונים יהבהבו לביצוע פנייה, גם אם הנורות במהבהבי הפנייה של הגרור נשרפו. לכן, אתה עשוי לחשוב כי הנהגים מאחוריך רואים את האיתות שלך, כאשר למעשה אין הם רואים אותם. לכן חשוב לבדוק מדי פעם את נורות מהבהבי הפנייה של הגרור כדי להיות בטוח שהן עדיין פועלות. עליך גם לבדוק את הפנסים בכל פעם שמנתקים ומחברים מחדש את החיווט.

אל תחבר את מערכת התאורה של הגרור ישירות למערכת התאורה של הרכב. השתמש רק ברתמות חיווט מאושרות לגרור.

מתקן מומחה יוכל לסייע לך בהתקנת רתמות חיווט.

מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

שימוש ברתמות חיווט שאינן מאושרות לגרור, עלול לגרום נזק למערכת החשמל של הרכב ו/או לפציעה אישית.

נהיגה במדרון

הפחת את המהירות ושלב הילוך נמוך יותר, לפני שאתה מתחיל לנסוע בעלייה או בירידה תלולה. אם אין משלבים הילוך נמוך, יהיה עליך להשתמש בבלמי הרכב לעתים כה רבות, כך שהם יתחממו יתר על המידה ויאבדו מיעילותם.

בנהיגה במעלה מדרון ארוך, שלב הילוך נמוך והפחת את המהירות ל-70 קמ"ש לערך, כדי להפחית את האפשרות שהמנוע ותיבת ההילוכים יתחממו יתר על המידה.

⚠ זהירות

- כאשר גוררים גרור במעלות תלולים (שיפוע מעל 6%), השגח היטב על מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע, כדי להבטיח שהמנוע לא יתחמם יתר על המידה. אם המחוג של מד טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע נע בכיוון הסימן H (HOT) (או 130°C - התחממות יתר), עצור בצד הדרך באופן בטיחותי בהקדם האפשרי, והנח למנוע לפעול בסיבובי סרק עד שהוא יתקרר. ניתן להמשיך בנסיעה לאחר שהמנוע התקרר דיו.
- אתה חייב להחליט על מהירות הנהיגה בהתאם למשקל הגרור ולשיפוע המעלה, כדי להפחית את האפשרות שהמנוע ותיבת ההילוכים יתחממו יתר על המידה.

חניה במדרון

בדרך כלל רצוי שלא להחנות רכב המחובר לגרור על מדרון. אנשים עלולים להיפצע באופן קשה או אנוש, והן הרכב והן הגרור עלולים להינזק אם הם יתחילו להידרדר במורד המדרון.

⚠ אזהרה

חניה במדרון

החניית רכב המחובר לגרור על מדרון, עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות, אם הגרור ישתחרר.

עם זאת, אם חייבים לחנות על מדרון עם הגרור, פעל באופן הבא:

1. עצור את הרכב במקום החנייה המיועד. סובב את גלגל ההגה כלפי אבני השפה (ימינה אם חזית הרכב פונה לעבר מורד המדרון, שמאלה אם היא פונה לעבר מעלה המדרון).
2. אם הרכב מצויד בתיבת הילוכים ידנית שלב את מוט ההילוכים במצב סרק.
3. הפעל את בלם החניה והדמם את המנוע.
4. חסום בסדים את גלגלי הגרור, בצד הפונה לעבר מורד המדרון.
5. התנע את הרכב, לחץ על דוושת הבלם, ודא שתיבת ההילוכים במצב סרק, שחרר את בלם החנייה ושחרר בהדרגה את דוושת הבלם עד שהסדים יישאו במשקל.
6. לחץ מחדש על דוושת הבלם, הפעל מחדש את בלם החניה ושלב ל-R (הילוך אחורי) ברכב בעל תיבת הילוכים ידנית.
7. הדמם את המנוע, שחרר את דוושת הבלם והשאר את בלם החניה מופעל.

⚠ אזהרה

בלם חניה

אם בלם החניה אינו מופעל היטב, עלול להיות מסוכן לצאת מהרכב.

אם משאירים את מנוע הרכב פועל, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי. אתה או אנשים אחרים עלולים להיפצע פציעות חמורות או קטלניות.

התחלת נסיעה כאשר חונים על מדרון

1. כאשר תיבת ההילוכים הידנית במצב N (סרק), הפעל את הבלמים והוסף ללחוץ על דוושת הבלם בעת שאתה:
   - מתניע את המנוע;
   - משלב הילוך; וגם
   - שחרר את בלם החניה.
2. הורד באטיות את רגלך מדוושת הבלם.
3. נהג באטיות עד שהגרור ייחלץ מסדי העצירה.
4. עצור ודאג שמישהו יאסוף את סדי העצירה ויאחסן אותם.

תחזוקה בעת גרירת גרור

הרכב יזדקק לטיפולים בתכיפות רבה יותר מהרגיל, כאשר גוררים גרור באופן סדיר. פריטים חשובים שיש להקדיש להם תשומת לב מיוחדת כוללים את שמן המנוע, חומר הסיכה של הסרנים ונוזל מערכת הקירור. מצב הבלמים הוא נושא חשוב נוסף שיש לבדוק בתכיפות. כל אחד מהנושאים נדון בספר זה והאינדקס יסייע לך למצוא אותם במהירות. אם גוררים גרור בדרך קבע, מומלץ לעיין בנושאים אלו לפני תחילת הנסיעה.

אל תשכח לתחזק את הגרור ואת התקן הגרירה שלך. בצע בקפדנות את תכנית התחזוקה של הגרור, ובדוק אותו בדיקות תקופתיות. מומלץ לבצע בדיקה לפני כל נסיעה. חשוב ביותר שכל בורגי ואומי התקן הגרירה יהיו מהודקים.

⚠ זהירות

- עקב עומס גבוה יותר במהלך השימוש בגרור, תיתכן התחממות יתר בימים חמים, או במהלך נהיגה במעלה מדרון. אם מד טמפרטורת נוזל הקירור מציין התחממות יתר, הפסק את פעולת מיזוג האוויר ועצור את הרכב באזור בטוח, כדי לקרר את המנוע.
- כאשר גוררים גרור, בדוק את נוזל תיבת ההילוכים בתכיפות רבה יותר.
- אם הרכב אינו מצויד במערכת מיזוג אוויר, מומלץ להתקין מאוורר מעבה כדי לשפר את ביצועי המנוע בעת גרירת גרור.

אם אתה מחליט לגרור גרור

להלן מספר נקודות חשובות אם החלטת לגרור גרור:

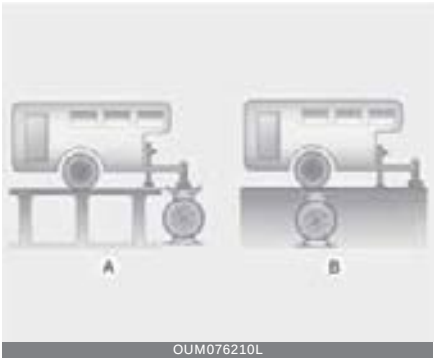
- יש לשקול שימוש בבקרת נדנוד. התייעץ בסוכן להתקני גרירה אודות בקרת נדנוד.
- כדי להעניק למנוע תקופת הרצה הולמת, אין לגרור עם הרכב החדש במהלך 2,000 הק"מ הראשונים לחייו.
- אי-הקפדה על הנחיה זו עלולה לגרום נזק חמור למנוע ולתיבת ההילוכים.
- לפני שגוררים גרור יש לפנות למרכז שירות של קיה כדי לקבל מידע נוסף כגון על ערכות גרירה מתאימות וכדומה.
- נהג תמיד במהירות נסיעה מתונה (פחות מ-100 קמ"ש).
- בנסיעה במעלה מדרון תלול, נהג במהירות נמוכה מ-70 קמ"ש או עד המהירות המותרת בגרירת גרור — הנמוכה מבין השתיים.
- הטבלה כוללת מידע חשוב הנוגע למשקל:

פריט		G1.0 T-GDI		G1.4 T-GDI		G1.4 T-GDI		G1.4 MPI	
		תיבת הילוכים ידנית בעלת 6 הילוכים		תיבת הילוכים ידנית בעלת 6 הילוכים		תיבת הילוכים רציפה בעלת 7 הילוכים		תיבת הילוכים ידנית בעלת 6 הילוכים	
		חבילת חיסכון בדלק	חבילה סטנדרטית	חבילת חיסכון בדלק	חבילה סטנדרטית	חבילה סטנדרטית		חבילת חיסכון בדלק	חבילה סטנדרטית
				חבילה סטנדרטית/ חבילת גרור		חבילה סטנדרטית/ חבילת גרור			
משקל מרבי של הגרור ק"ג	ללא בלם	600	600	450 / 600		450 / 600		600	600
	עם בלם	1200	1200	1000 / 1410		1000 / 1410		1200	1200
עומס סטטי אנכי מרבי מותר על התקן הריתום ק"ג		75							
מרחק מומלץ ממרכז הגלגל האחורי להתקן הצימוד מ"מ	5 דלתות	880							
	סטיישן	1,170							
	סטיישן-קופה	1,145							
	CUV	915							

פריט		G1.6 MPI	G1.6 MPI	G1.6 T-GDI	G1.6 T-GDI
		תיבת הילוכים ידנית בעלת 6 הילוכים	תיבת הילוכים אוטומטית בעלת 6 הילוכים	תיבת הילוכים ידנית בעלת 6 הילוכים	תיבת הילוכים רציפה בעלת 7 הילוכים
		חבילה סטנדרטית	חבילה סטנדרטית	חבילה סטנדרטית	חבילה סטנדרטית
משקל מרבי של הגרור ק"ג	ללא בלם	600	600	600	600
	עם בלם	1200	1200	1200	1200
עומס סטטי אנכי מרבי מותר על התקן הצימוד ק"ג		75			
מרחק מומלץ ממרכז הגלגל האחורי להתקן הצימוד מ"מ	5 דלתות	880			
	סטיישן	1,170			
	סטיישן-קופה	1,145			
	CUV	915			

פריט		D1.6	D1.6	D1.6
		תיבת הילוכים ידנית בעלת 6 הילוכים		תיבת הילוכים רציפה בעלת 7 הילוכים
		חבילת חיסכון בדלק	חבילה סטנדרטית	חבילה סטנדרטית
		חבילה סטנדרטית/ חבילת גרור	חבילה סטנדרטית/ חבילת גרור	חבילה סטנדרטית/ חבילת גרור
משקל מרבי של הגרור ק"ג	ללא בלם	600 / 650	600 / 650	600 / 650
	עם בלם	1200 / 1500	1200 / 1500	1200 / 1500
עומס סטטי אנכי מרבי מותר על התקן הצימוד ק"ג		75		
מרחק מומלץ ממרכז הגלגל האחורי להתקן הצימוד מ"מ	5 דלתות	880		
	סטיישן	1,170		
	סטיישן-קופה	1,145		
	CUV	915		

משקל הגרור



OUM076210L

A: משקל היצול

B: משקל הגרור הכולל

מה המשקל הבטיחותי המרבי של גרור? אסור בהחלט שמשקלו יעלה על המשקל המרבי של גרור עם בלמים. אפילו משקל זה עלול להיות כבד מדי.

הוא תלוי באופן השימוש המתוכנן בגרור. לדוגמה, מהירות, גובה, סוגי דרכים, טמפרטורה חיצונית ותדירות השימוש ברכב לגרירת גרור, הם כולם גורמים חשובים. משקל הגרור האידיאלי עשוי להיות תלוי גם בציוד מיוחד כלשהו שהתקנת ברכב.

משקל יצול הגרור



OUM076211L

A: משקל מרבי מותר על הסרן

B: משקל כולל מרבי של הרכב

העומס על יצול הגרור של כל גרור, הוא משקל שחשוב למדוד, מאחר שהוא משפיע על המשקל הכולל המרבי של הרכב (GVW). משקל זה כולל את המשקל העצמי של הרכב, המשקל של מטען כלשהו שאתה מוביל ושל הנוסעים ברכב. אם גוררים גרור, יש להוסיף את משקל היצול למשקל הכולל של הרכב, משום שהרכב יישא גם את משקל זה.

משקל יצול הגרור צריך להיות לכל היותר 10% מהמשקל הכולל של הגרור והמטען שבו, במגבלות המשקל המרבי של היצול.

לאחר העמסת הגרור, שקול לחוד את הגרור ושקול לחוד את יצול הגרור, כדי לראות אם המשקלים בתחום התקין. אם הם אינם בתחום התקין, ניתן לתקן את המשקל, פשוט על-ידי הזזת פריטים אחדים בתוך הגרור.

⚠ אזהרה

גרור

- אסור בהחלט להעמיס משקל רב יותר בחלק האחורי של הגרור מאשר בחלקו הקדמי. החלק הקדמי צריך לשאת בעומס של 60% לערך מעומס הגרור הכולל. החלק האחורי של הגרור צריך לשאת בעומס של 40% לערך מעומס הגרור הכולל.
- אסור לחרוג ממגבלות המשקל המרבי של הגרור, או של ציוד הגרירה. העמסה לא נכונה עלולה לגרום נזק לרכב ו/או פציעה. יש לבדוק את המשקל במאזני גשר מתאימות.
- העמסה לא נכונה של הגרור עלולה לגרום לאבדן שליטה ברכב.

משקל הרכב

נושא זה ידריך אותך כיצד לטעון את הרכב ו/או הגרור באופן נכון, כדי לשמור על משקל הרכב במסגרת כושר ההעמסה המתוכנן עבורו, עם או ללא גרור. הטענה נכונה של הרכב תאפשר להפיק את מרב הביצועים מהרכב. לפני הטענת הרכב למד והכר את המונחים הבאים, כדי לקבוע את כושר ההעמסה של הרכב, עם או ללא גרור בהתאם למפרטי הרכב ולתווית התאימות:

משקל עצמי בסיסי

זהו משקל הרכב עם מיכל דלק מלא וכל הציוד הסטנדרטי. הוא אינו כולל נוסעים, מטען או ציוד אופציונלי.

משקל עצמי של הרכב

זהו משקל הרכב החדש כאשר הוא נמסר לך מהסוכנות, ביחד עם ציוד נוסף כלשהו שנרכש בשוק החופשי.

משקל המטען

ערך זה כולל את המשקל שנוסף למשקל הכולל הבסיסי, כולל מטען וציוד אופציונלי.

GAW (משקל מרבי מותר על הסרן)

זהו המשקל הכולל המוצב על כל אחד מהסרנים (קדמי ואחורי) — כולל המשקל העצמי של הרכב וכל המטען.

GAWR (משקל נקוב מרבי על הסרן)

זהו המשקל המרבי שסרן בודד (קדמי או אחורי) מסוגל לשאת. נתונים אלה מוצגים בתווית התאימות.

אסור שהמשקל הכולל על כל אחד מהסרנים יחרוג מהמשקל הכללי המותר על הסרן.

GVW (משקל כולל מרבי של הרכב)

זהו המשקל העצמי הבסיסי יחד עם משקל המטען בפועל והנוסעים.

GVWR (משקל נקוב מרבי של הרכב)

זהו המשקל המרבי המותר של רכב עמוס במלואו (כולל כל הציוד האופציונלי, הציוד הסטנדרטי, הנוסעים והמטען). ה-GVWR מוצג בתווית התאימות, הממוקמת בסף דלת הנהג (או הנוסע הקדמי).

עומס יתר

⚠ אזהרה

משקל הרכב

המשקל הנקוב המרבי על הסרנים (GAWR) והמשקל הנקוב המרבי של הרכב (GVWR), מופיעים בתווית התאימות המוצמדת לדלת הנהג (או דלת הנוסע הקדמי). חריגה מערכים אלה עלולה לגרום לתאונה או לגרום נזק לרכב. אפשר לחשב את המשקל של המטען, על-ידי שקילת הפריטים (והנוסעים) לפני כניסתם לרכב. היזהר שלא להעמיס את הרכב יתר על המידה.

7 במקרה חירום

הזהרת המשתמשים בדרך 7-3
• הזהרת מהבהבי חירום 7-3
במקרה חירום בעת הנהיגה 7-4
• אם המנוע מפסיק לפעול באמצע צומת 7-4
• אם יש נקר בגלגל במהלך הנסיעה 7-4
• אם המנוע מפסיק לפעול במהלך הנסיעה 7-4
אם לא ניתן להתניע את המנוע 7-5
• אם המנוע אינו פועל, או פועל באטיות 7-5
• אם המנוע פועל כרגיל, אך לא ניתן להתניע אותו 7-5
התנעת חירום 7-6
• התנעה באמצעות כבלי עזר 7-6
• התנעת הרכב בדחיפה 7-8
התחממות יתר של המנוע 7-8
מערכת בקרת לחצי האוויר בצמיגים (TPMS) 7-10
• נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים 7-12
• תקלה במערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים (TPMS) 7-13
• החלפת צמיג ברכב שמצויד במערכת TPMS 7-14
מערכת בקרת לחצי האוויר בצמיגים (TPMS) 7-16
• נוהל איפוס מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) 7-17
• מערכת TPMS 7-18
• נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים 7-20
במקרה של נקר בגלגל (בכלי רכב עם גלגל חילוף) 7-21
• מגבה וכלים 7-21
• הסרת גלגל החילוף ואחסונו 7-23
• החלפת צמיגים 7-23
• חשוב — שימוש בגלגל חילוף מיני (אם קיים) 7-27
• תווית המגבה 7-29
• הצהרת תאימות למגבה באיחוד האירופי 7-30

7 במקרה חירום

במקרה של נקר בגלגל (בכלי רכב עם ערכה לתיקון נקר) **7-31**
• מבוא 7-32
• רכיבי הערכה לתיקון נקר (TMK) 7-34
• שימוש בערכה לתיקון נקר 7-35
• פיזור חומר האיטום 7-36
• בדיקת לחץ האוויר בצמיגים 7-36
• הערות לשימוש בטוח בערכה לתיקון נקר 7-37
• נתונים טכניים 7-38
גרירה **7-39**
• שירות גרירה 7-39
• וו גרירה נשלף 7-40
• גרירת חירום 7-41
ציוד חירום **7-45**
• מטפה לכיבוי אש 7-45
• ערכת עזרה ראשונה 7-45
• משולש אזהרה 7-45
• מד לחץ ניפוח 7-45

מה לעשות במצב חירום

הזהרת המשתמשים בדרך

מהבהבי חירום

סוג A



OCDW069034

סוג B



OCDW069001

מהבהבי החירום משמשים כדי להזהיר נהגים אחרים לנקוט זהירות רבה, כאשר הם מתקרבים לרכב, עוקפים אותו, או חולפים על פניו.

יש להפעיל אותם בכל פעם שמתבצעים תיקוני חירום, או כאשר עוצרים את הרכב בשולי הדרך.

ניתן להפעיל את מתג מהבהבי החירום בלחיצה בכל המצבים של מערכת ההצתה. מתג מהבהבי החירום ממוקם בלוח המתגים בקונסולה המרכזית. כל מהבהבי הפנייה יהבהבו בו זמנית.

- מהבהבי החירום פועלים בין אם מנוע הרכב פועל ובין אם הוא מודמם.
- מהבהבי הפנייה אינם פועלים, כאשר מהבהבי החירום פועלים.
- חובה לפעול בזהירות בזמן גרירת הרכב כשמהבהבי החירום פועלים.

במקרה חירום בעת הנהיגה

אם המנוע דמם באמצע צומת

- אם המנוע דמם באמצע צומת, שלב את ידית ההילוכים למצב סרק (N) ודחוף את הרכב למקום בטוח.
- ברכב בעל תיבת הילוכים ידנית וללא מנגנון לנעילה של מתג ההתנעה ניתן לשלב להילוך שני (2) או שלישי (3) ולהפעיל את המתנע, מבלי ללחוץ על דוושת המצמד, כדי להניע את הרכב קדימה.

אם יש נקר בגלגל במהלך הנסיעה

אם אירע נקר בגלגל במהלך הנסיעה:

1. הסר את רגלך מדוושת ההאצה והנח לרכב להאט תוך שמירה על כיוון נהיגה ישר לפנים. אל תנסה להפעיל מיד את הבלמים או לנהוג לשולי הדרך, מכיוון שפעולות אלו עלולות לגרום לאבדן השליטה ברכב. לאחר שהרכב האט למהירות המאפשרת לעשות זאת בבטחה, בלום בזהירות ונהג לשולי הדרך. התרחק מהדרך ככל האפשר וחנה על קרקע מוצקה ואופקית. אם נמצאים בדרך מהירה עם הפרדה, אל תחנה באזור הנמצא בין שני נתיבי התנועה.
2. לאחר עצירת הרכב, הפעל את מהבהבי החירום של הרכב, הפעל את בלם החנייה ושלב את תיבת ההילוכים בהילוך נסיעה לאחור (תיבת הילוכים ידנית).
3. דאג שכל הנוסעים ייצאו מהרכב. ודא שכולם יוצאים מצד הרכב המרוחק מהתנועה.
4. כדי להחליף את הגלגל הנקור, פעל בהתאם להנחיות המופיעות בהמשך פרק זה.

אם המנוע מפסיק לפעול במהלך הנסיעה

1. האט את מהירות הנסיעה בהדרגה, תוך שמירה על כיוון נהיגה ישר לפנים. סע בזהירות למקום בטוח בצד הדרך.
2. הפעל את מהבהבי החירום.
3. נסה להתניע את המנוע מחדש. אם לא ניתן להתניע את הרכב, מומלץ לפנות למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

אם לא ניתן להתניע את המנוע

אם המנוע אינו פועל, או פועל באטיות

1. בדוק את חיבורי המצבר כדי לוודא שהם נקיים ומהודקים היטב.
2. הפעל את התאורה הפנימית. אם התאורה הפנימית מתעמעמת או כבית בעת הפעלת המתנע, כנראה שהמצבר נפרק.
3. בדוק את חיבורי המתנע כדי לוודא שהם מהודקים כהלכה.
4. אל תדחוף או תמשוך את הרכב כדי להתניע את המנוע. עיין בהנחיות בנושא "התנעה באמצעות כבלי עזר".

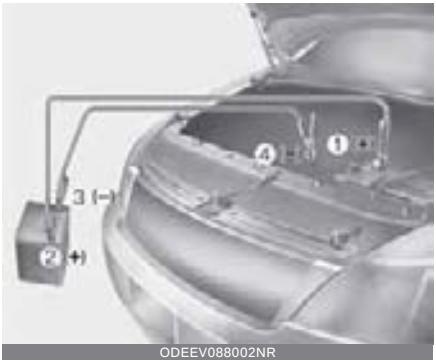
⚠ אזהרה

אם לא ניתן להתניע את המנוע, אל תדחוף או תמשוך את הרכב כדי להתניעו. פעולות אלו עלולות לגרום להתנגשות או לנזק אחר. בנוסף, התנעה בדחיפה או במשיכה עלולה לגרום לעומס יתר בממיר הקטליטי וליצור סכנת התלקחות.

אם המנוע פועל כרגיל, אך לא ניתן להתניע אותו

1. בדוק את מפלס הדלק.
2. כאשר מערכת ההצתה במצב LOCK, בדוק את כל החיבורים בסליל ההצתה ובמצתים. חבר מחדש כל חיבור מנותק או רפוי.
3. בדוק את צינורות הדלק בתא המנוע.
4. אם עדיין לא ניתן להתניע את המנוע, מומלץ לפנות למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

התנעת חירום



ODEEV088002NR

חבר את הכבלים לפי סדר המספרים ונתק אותם בסדר הפוך לחיבור.

התנעה באמצעות כבלי עזר

התנעה באמצעות כבלי עזר עלולה להיות מסוכנת, אם היא מתבצעת באופן שגוי. לכן, כדי להימנע מפגיעה בעצמך או מגרימת נזק לרכב או למצבר, פעל בקפידה לפי נוהלי ההתנעה באמצעות כבלי עזר. במקרה ספק, אנחנו ממליצים מאוד לפנות לטכנאי מוסמך או לשירות גרירה לצורך התנעה באמצעות כבלי עזר של הרכב.

⚠ זהירות

השתמש רק במערכת התנעה של 12 וולט. אם משתמשים במצבר של 24 וולט (או בשני מצברים של 12 וולט המחוברים בטור או בגנרטור בן 24 וולט), עלולים להיגרם נזקים בלתי הפיכים למתנע, למערכת ההצתה ולחלקים חשמליים אחרים ברכב שמיועדים למתח של 12 וולט.

⚠ אזהרה

מצבר

אסור בהחלט לנסות ולבדוק את מפלס האלקטרוליט של המצבר, מאחר שעקב זאת המצבר עלול להתבקע או להתפוצץ ולגרום לפציעות חמורות.

⚠ אזהרה

מצבר

- הרחק להבות וגצים מהמצבר. המצבר מייצר גז מימן העלול להתפוצץ, אם חושפים אותו ללהבות או לניצוצות. אל תנסה להתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר, אם המצבר הפרוק קפוא או כאשר מפלס האלקטרוליט נמוך מכיוון שהמצבר עלול להתבקע או להתפוצץ. אם אינך בטוח ביכולתך לבצע את הנוהל, פנה לקבלת סיוע מקצועי. מצברים לרכב מכילים חומצה גופרתית. זהו חומר רעיל ומשתך ביותר. כשמתניעים את הרכב בעזרת מצבר עזר יש להרכיב משקפי מגן ולמנוע מגע של החומצה בגוף, בבגדים או ברכב.
- אל תנסה להתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר, אם המצבר הפרוק קפוא או כאשר מפלס האלקטרוליט נמוך; המצבר עלול להתבקע או להתפוצץ.
- אסור להניח לכבל העזר החיובי (+) ולכבל העזר השלילי (-) לגעת זה בזה. עלולים לצאת ניצוצות.
- המצבר עלול להתבקע או להתפוצץ כשמנסים להתניע בעזרת כבלי עזר ומצבר קפוא או שמפלס הנוזל שלו נמוך.

תהליך ההתנעה באמצעות כבלי עזר

1. ודא שמצבר העזר הוא בן 12 וולט ושהקוטב השלילי שלו מוארק.
2. אם מצבר העזר נמצא ברכב אחר, מנע מגע בין שני כלי הרכב.
3. כבה את כל הצרכנים החשמליים הבלתי נחוצים.
4. חבר את כבלי העזר לפי הסדר המדויק המוצג באיור. תחילה חבר את קצה אחד הכבלים לקוטב החיובי של המצבר הפרוק (1), לאחר מכן חבר את הקצה השני של אותו כבל לקוטב החיובי של מצבר העזר (2).

   בהמשך, חבר את הקצה של הכבל השני לקוטב השלילי של מצבר העזר (3), לאחר מכן חבר את הקצה השני של הכבל לנקודה מתכתית מוצקת וקבועה (לדוגמה אוזן הרמת המנוע) הרחק מהמצבר (4). אל תחבר אותו לחלק העלול לנוע בעת ההתנעה, או בסמוך לחלק כזה.
   אל תאפשר לכבלי העזר להתנעה לגעת במשהו מלבד קוטבי המצבר הנכונים, או ההארקה הנכונה. אל תתכופף מעל המצבר בעת שאתה מבצע את החיבורים.

⚠ זהירות

כבלי עזר

אין לחבר בכבלים בין הקוטב השלילי של מצבר העזר לבין הקוטב השלילי של המצבר הפרוק. הדבר עלול לגרום למצבר הפרוק להתחמם יתר על המידה, להיסדק ועקב זאת לנזילת נוזל המצבר (החומצה). חבר קצה אחד של כבל העזר לקוטב השלילי של מצבר העזר, ואת הקצה השני של הכבל לנקודה מתכתית מוצקה וקבועה, הרחק מהמצבר.

5. התנע את מנוע הרכב בעל מצבר העזר והנח למנוע לפעול במהירות סרק של כ-2,000 סל״ד, לאחר מכן התנע את מנוע הרכב בעל המצבר הפרוק.

אם הסיבה לפריקת מצבר הרכב איננה ברורה, דאג שהמערכת תיבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

התנעת הרכב בדחיפה

אין לנסות להתניע רכב המצויד בתיבת הילוכים ידנית בדחיפה, משום שניסיון שכזה עלול לגרום נזק למערכת בקרת הפליטה.

לא ניתן להתניע בדחיפה כלי רכב שמצוידים בתיבת הילוכים אוטומטית/ תיבת הילוכים כפולת מצמדים.

מלא אחר ההוראות בפרק זה להתנעה באמצעות כבלי עזר.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לגרור רכב לשם התנעתו, מאחר שהתנועה הפתאומית קדימה של הרכב בעת ההתנעה עלולה לגרום להתנגשות עם הרכב הגורר.

התחממות יתר של המנוע

אם מד טמפרטורת נוזל הקירור של הרכב מציין טמפרטורה גבוהה יתר-על-המידה, אם אתה חש בירידה בעצמת המנוע, אם אתה שומע נקישות רמות או רעשי צלצול, ככל הנראה מנוע הרכב התחמם יתר על המידה. במקרה זה, פעל באופן הבא:

1. עצור את הרכב בצד הדרך ברגע שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה.
2. שלב את בורר ההילוכים במצב חניה (P) (תיבת הילוכים אוטומטית) או את מוט ההילוכים במצב סרק (תיבת הילוכים ידנית) והפעל את בלם החניה. אם מיזוג האוויר פועל, הפסק את פעולתו.
3. אם נוזל קירור מטפטף מתחת לרכב, או אם אדי קיטור פורצים מתא המנוע, הדמם את המנוע. אל תפתח את מכסה תא המנוע עד שייפסקו הטפטוף או פריצת האדים. אם לא ניתן להבחין בטפטוף או אדים, הנח למנוע להמשיך לפעול וודא שמניפת הקירור של המנוע פועלת. אם המניפה אינה פועלת, הדמם את המנוע.
4. בדוק אם רצועת ההנעה של משאבת המים במקומה (נקרעה). אם היא במקומה (שלמה) ודא שהיא מתוחה היטב. אם הרצועה במצב תקין, בדוק אם נוזל קירור אינו דולף מהמקרן, מהצינורות או מתחת לרכב. (אם המזגן פעל, אפשר שמים קרים יטפטפו ממנו כאשר עוצרים את הרכב).

⚠ אזהרה

כאשר המנוע פועל, הרחק שיער, ידיים או פריטי ביגוד מחלקים נעים כגון המאוורר ורצועות המנוע כדי למנוע פציעה.

5. אם רצועת ההנעה של משאבת המים נקרעה, או אם נתגלתה דליפה של נוזל קירור, הדמם מיד את המנוע ופנה למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

אל תסיר את מכסה המקרן כאשר המנוע והמקרן חמים. הסרת מכסה המקרן במצב זה עלולה לגרום לנוזל קירור חם לפרוץ מהפתח ולגרום לכוויות חמורות.

6. אם לא ניתן לאתר את הסיבה להתחממות היתר, המתן עד שטמפרטורת נוזל הקירור של המנוע תרד לתחום הרגיל. לאחר מכן, אם דלף נוזל קירור, הוסף בזהירות נוזל קירור למיכל עד שמחצית המיכל תתמלא.
7. המשך בזהירות, ושים לב לסימנים נוספים של התחממות-יתר. אם המנוע התחמם פעם נוספת יתר על המידה, פנה למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

- איבוד כמות גדולה של נוזל קירור מעיד על דליפה במערכת הקירור. במקרה זה, דאג לבדיקת המערכת אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- אם המנוע התחמם התחממות יתר בשל מפלס נמוך של נוזל הקירור, הוספה מהירה של נוזל קירור עלולה לגרום סדקים במנוע. כדי למנוע נזק, הוסף נוזל קירור בקצב איטי ובמנות קטנות.

מערכת בקרת לחצי האוויר בצמיגים (TPMS) (סוג A) (אם קיימת)



OCDW069002



OCD068003

1. נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים/ נורית חיווי תקלת TPMS
2. חיווי לציון מיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים (מופיע בצג ה-LCD)

בדיקת לחץ האוויר בצמיגים

- ניתן לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים במצב המידע שבלוח המחוונים.
  – עיין בנושא "מצב הגדרות המשתמש (אם קיים)" בעמוד 4-78.
- לחץ האוויר בצמיגים מוצג כדקה עד שתי דקות לאחר הנהיגה.
- אם לחץ האוויר בצמיגים אינו מוצג כשהרכב במצב נייח, מופיעה ההודעה "Drive to display" (סע כדי להציג). לאחר נסיעה, בדוק את לחץ האוויר בצמיגים.
- ניתן להחליף את יחידות לחץ האוויר בצמיגים במצב הגדרות המשתמש שבלוח המחוונים.
  – psi, kpa, בר (עיין בנושא "מצב הגדרות המשתמש" בפרק 4).

לחץ הניפוח של כל אחד מהצמיגים, כולל גלגל החילוף (אם קיים), חייב להיבדק במצב קר אחת לחודש ויש לנפח אותו ללחץ הניפוח המומלץ על-ידי יצרן הרכב או לפי פרטי הניפוח המפורטים על לוחית הזיהוי של הרכב או מדבקת לחץ ניפוח הצמיגים.

(אם ברכב מותקנים צמיגים שמידותיהם שונות מהמידות המצוינות בלוחית הרכב או בתווית לחצי האוויר של הצמיגים, עליך לברר מהו לחץ האוויר המתאים לצמיגים אלו).

הרכב מצויד כאמצעי בטיחות נוסף במערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים (TPMS) הכוללת נורית חיווי שמאירה כאשר לחץ האוויר באחד הצמיגים (או יותר) של הרכב נמוך במידה משמעותית. לכן, כאשר נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים מאירה, עליך לעצור ולבדוק את הצמיגים בהקדם האפשרי, ולנפח אותם ללחץ הנכון. נסיעה על צמיג עם לחץ ניפוח נמוך מדי במידה משמעותית גורמת לצמיג להתחמם ועלולה להוביל לכשל בצמיג. מצב של לחץ אוויר נמוך מאוד בצמיג גם מגדיל את צריכת הדלק ומפחית את אורך חיי המדרך של הצמיג, הוא גם עלול להשפיע על השליטה ברכב ועל יכולת הבלימה שלו.

חשוב לציין שמערכת TPMS איננה תחליף לתחזוקה נכונה של הצמיג, הנהג אחראי לשמור על לחצי אוויר תקינים בצמיגים, גם אם לחץ האוויר הנמוך מדי בצמיגים לא ירד לסף הגורם להפעלת נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים של מערכת TPMS.

הרכב מצויד גם בנורית חיווי תקלה במערכת TPMS, המציינת אם המערכת אינה פועלת באופן תקין. נורית חיווי התקלה במערכת TPMS משולבת בנורית החיווי ללחץ אוויר נמוך בצמיגים. כאשר מתגלה תקלה במערכת, מהבהבת הנורית במשך כדקה אחת ולאחר מכן ממשיכה להאיר באופן קבוע. עד שהתקלה תתוקן, בכל פעם שמתניעים את המנוע סדר פעולות זה יחזור על עצמו. כאשר נורית חיווי התקלה ממשיכה להאיר לאחר שהבהבה במשך כדקה אחת, ייתכן שהמערכת אינה מסוגלת לזהות לחצי אוויר נמוכים בצמיגים או לציין את קיומם כפי שהיא נועדה לעשות.

התקלה במערכת TPMS עלולה לנבוע ממגוון סיבות, כולל התקנה של גלגלי חילוף או צמיגים אחרים ברכב, אשר מונעים פעולה תקינה של מערכת TPMS. לאחר החלפת צמיג או גלגל אחד או יותר ברכב, הקפד לבדוק תמיד את נורית חיווי תקלה במערכת TPMS כדי לוודא שההחלפה של הצמיגים והגלגלים מאפשרת את המשך הפעולה התקינה של מערכת TPMS.

✳ הערה

אם אחת התופעות להלן מתרחשת, דאג לבדיקת המערכת אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

1. נורית החיווי ללחץ אוויר נמוך בצמיגים/ חיווי תקלה במערכת TPMS אינה מאירה במשך 3 שניות כאשר מעבירים את מערכת ההצתה למצב ON או מתניעים את המנוע.
2. נורית חיווי תקלה במערכת TPMS מאירה באופן קבוע לאחר שהבהבה במשך כדקה אחת.
3. החיווי לציון מיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים מאיר באופן קבוע.

נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים

חיווי לציון מיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים



OCDW069024

כשהנורית של המערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים מאירה והודעת התראה מופיעה בצג ה-LCD שבלוח המחוונים, חלה ירידה משמעותית בלחץ האוויר של צמיג אחד לפחות. החיווי לציון מיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים מציין באיזה צמיג חלה ירידה משמעותית בלחץ האוויר באמצעות נורית שמאירה במקום המתאים.

אם הנורית או החיווי מאירים, הפחת מיד את מהירות הנסיעה, הימנע מביצוע פניות חדות והיה מודע לכך שמרחקי הבלימה יהיו ארוכים יותר. עליך לעצור ולבדוק את הצמיגים בהקדם האפשרי. נפח את הצמיגים ללחצי האוויר הנכונים המצוינים בלוחית הרכב או על תווית לחצי האוויר של הצמיגים, המותקנת בלוח החיצוני של העמוד המרכזי בצד הנהג. אם לא ניתן להגיע לתחנת שירות או אם הצמיג ממשיך לאבד אוויר גם לאחר שנופח, החלף את הגלגל שלחץ האוויר שלו נמוך מדי בגלגל החילוף.

אם נוהגים ברכב במשך כ-10 דקות במהירות גבוהה מ-25 קמ"ש לאחר שמחליפים את הגלגל שהתגלה בו לחץ אוויר נמוך בגלגל החילוף, תיתכן אחת מבין האפשרויות הבאות:

- נורית חיווי תקלה במערכת TPMS עשויה להבהב במשך כדקה אחת ולאחר מכן להאיר באופן קבוע משום שחיישן TPMS אינו מותקן בגלגל החילוף. (אם הצמיג המצויד בחיישן אינו נמצא ברכב לאחר שהוחלף)
- נורית חיווי תקלה במערכת TPMS תאיר באופן קבוע בזמן הנסיעה משום שחיישן TPMS אינו מותקן בגלגל החילוף. (אם הצמיג המצויד בחיישן נמצא ברכב לאחר שהוחלף)

⚠ זהירות

- בחורף או במזג אוויר קר, ייתכן שנורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים תאיר אם הניפוח ללחץ האוויר המומלץ נעשה במזג אוויר חם. במקרה זה לא קיימת תקלה במערכת TPMS, מכיוון שהירידה בטמפרטורה מובילה לירידה יחסית בלחץ האוויר בצמיג.
- כאשר נוהגים ברכב מאזור חם לאזור קר או מאזור קר לאזור חם, או אם הטמפרטורה החיצונית עולה או יורדת באופן משמעותי, עליך לבדוק את לחץ האוויר בצמיג ולהתאים אותו ללחץ האוויר המומלץ.
- כאשר מוסיפים אוויר לצמיגים, ייתכן שהתנאים לכיבוי נורית החיווי ללחץ אוויר נמוך בצמיגים לא יתקיימו. הסיבה לכך היא שלמתקן ניפוח הצמיג יש מרווח שגיאה בביצועים. נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים תכבה אם לחץ האוויר בצמיגים גבוה מלחץ האוויר המומלץ שלהם.

⚠ אזהרה

נזק כתוצאה מירידת לחץ

ירידה משמעותית בלחץ האוויר פוגעת ביציבות הרכב ועלולה להוביל לאבדן שליטה על הרכב ולהגדלה של מרחק העצירה.

המשך נסיעה כשלחץ האוויר נמוך עלול לגרום להתחממות יתר ולכשל של הצמיגים.

תקלה במערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים (TPMS)

נורית חיווי תקלה במערכת TPMS מהבהבת במשך כדקה ולאחר מכן מאירה באופן קבוע כאשר מתגלה תקלה במערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים.

במקרה זה, דאג לבדיקת המערכת אצל מתקן מומחה כדי לאתר את הסיבה לתקלה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

✱ הערה

במקרה של תקלה במערכת TPMS, חיווי מיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים אינו מופיע אפילו אם לחץ האוויר באחד מצמיגי הרכב נמוך מדי.

⚠ זהירות

- ייתכן שנורית חיווי תקלה במערכת TPMS תהבהב במשך כדקה ולאחר מכן תאיר באופן קבוע כאשר הרכב נמצא באזורים הקרובים לקווי חשמל או למשדרי רדיו כגון תחנות משטרה, בנייני ממשלה ובניינים ציבוריים, תחנות שידור, בסיסי צבא, נמלי תעופה, מגדלי שידור וכדומה. עקב זאת עלולה להיגרם הפרעה לפעולה התקינה של המערכת לבקרת לחצי האוויר בצמיגים.

- ייתכן שנורית חיווי תקלה במערכת TPMS תהבהב במשך כדקה ולאחר מכן תאיר באופן קבוע כאשר ברכב נעשה שימוש בשרשרות שלג או במכשירים אלקטרוניים עצמאיים כגון מחשב נייד, מטען של טלפון סלולרי, מערכת להתנעה מרחוק או מערכת ניווט.
עקב זאת עלולה להיגרם הפרעה לפעולה התקינה של המערכת לבקרת לחצי האוויר בצמיגים.

החלפת צמיג ברכב שמצויד במערכת TPMS

במקרה של נקר, מאירה נורית החיווי ללחץ אוויר נמוך בצמיגים ומופיע החיווי למיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

מומלץ להשתמש בחומר לאיטום צמיגים שאושר על-ידי קיה.

כאשר מחליפים את הצמיג בחדש יש לסלק את חומר האיטום מחיישן לחץ הניפוח ומהגלגל.

בחלק הפנימי של כל צמיג, מאחורי שסתום הניפוח, מותקן חיישן לחץ ניפוח. חובה להשתמש בגלגלים מיוחדים לכלי רכב עם מערכת TPMS. דאג שהטיפול בצמיגים יתבצע על ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

אם נוהגים ברכב במשך כ-10 דקות במהירות גבוהה מ-25 קמ"ש לאחר שמחליפים את הגלגל שהתגלה בו לחץ אוויר נמוך בגלגל החילוף, תיתכן אחת מבין האפשרויות הבאות:

- נורית חיווי תקלה במערכת TPMS עשויה להבהב במשך כדקה אחת ולאחר מכן להאיר באופן קבוע משום שחיישן TPMS אינו מותקן בגלגל החילוף. (אם הצמיג המצויד בחיישן אינו נמצא ברכב לאחר שהוחלף)
- נורית חיווי תקלה במערכת TPMS תאיר באופן קבוע בזמן הנסיעה משום שחיישן TPMS אינו מותקן בגלגל החילוף. (אם הצמיג המצויד בחיישן נמצא ברכב לאחר שהוחלף)

כדי לגלות ירידה בלחץ הניפוח, לא מספיק בהכרח להסתכל על הצמיג. הקפד למדוד את לחץ הניפוח של הצמיג בעזרת מד לחץ איכותי. זכור שלחץ הניפוח של צמיג חם (לאחר נסיעה) גבוה מזה של צמיג קר (כאשר הרכב היה במצב נייח במשך 3 שעות לפחות, או נסע למרחק של פחות מ-1.6 ק"מ במשך 3 שעות.

לפני שמודדים את לחץ הניפוח יש להניח לצמיג להתקרר. לפני שמנפחים את הצמיג ללחץ המומלץ יש לוודא שהצמיג קר.

הצמיג ייחשב קר כאשר הרכב היה במצב נייח במשך 3 שעות לפחות, או נסע למרחק של פחות מ-1.6 ק"מ במשך 3 שעות.

⚠ זהירות

ברכב שמצויד במערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים מומלץ להשתמש בחומר לאיטום צמיגים שאושר על-ידי קיה. נוזל האיטום עלול לגרום נזק לחיישן לחץ הניפוח.

⚠ אזהרה

מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים

- מערכת TPMS אינה מסוגלת להתריע על נזק חמור לצמיגים שנגרם באופן פתאומי כתוצאה מגורמים חיצוניים, דוגמת מסמרים או עצמים אחרים בדרך.
- אם אתה חש שהרכב אינו יציב, הרפה מיד מדוושת ההאצה, לחץ על דוושת הבלם לחיצה קלה והדרגתית ועצור את הרכב לאט, במקום בטוח, בצד הדרך.

⚠ אזהרה

טיפול במערכת TPMS

טיפול ברכיבי המערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים (TPMS), עריכת שינויים או ניתוק עלולים לפגוע ביכולתה של המערכת להתריע מפני ירידה בלחץ הניפוח של הצמיגים או מפני תקלות במערכת TPMS. טיפול ברכיבי המערכת לבקרת לחצי האוויר בצמיגים (TPMS), עריכת שינויים או ניתוק עלולים להוביל לביטול האחריות הניתנת לחלק זה של הרכב.

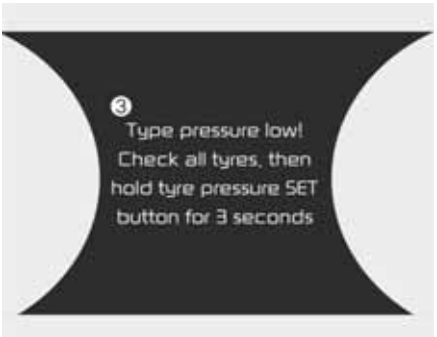
⚠ אזהרה

- אסור לבצע שינויים ברכב, מפני שהם עלולים לפגוע בפעולתה של מערכת TPMS.
- הגלגלים המוצעים בשוק אינם כוללים חיישני TPMS. לבטיחותך, השתמש בחלקי חילוף ממתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- אם משתמשים בגלגלים המוצעים בשוק, יש להשתמש בחיישן TPMS שאושר על ידי מרכז שירות מורשה של קיה.
  אם הרכב אינו מצויד בחיישן TPMS, או אם מערכת TPMS אינה פועלת כשורה, אתה עלול להיכשל במבחן הרישוי השנתי.
- כל כלי הרכב הנמכרים בשוק האירופי לאחר המועד להלן חייבים להיות מצוידים ב-TPMS.
  – כלי רכב מדגם חדש : 1 בנובמבר, 2012 ~
  – כלי רכב מדגם קיים : 1 בנובמבר, 2014 והלאה (בהתבסס על רישום הרכב)

מערכת בקרת לחצי האוויר בצמיגים (TPMS) (סוג B) (אם קיימת)



OCDW069040



OCDW069044

1. נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים/ נורית חיווי תקלת TPMS
2. לחצן TPMS SET
3. נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים (מופיע בצג ה-LCD)

מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) ברכב זה עוקבת ומשווה את רדיוס הגלגול ואת מאפייני הסיבוב של כל אחד מהגלגלים והצמיגים בזמן הנסיעה. וכן היא בודקת אם לחץ הניפוח של הצמיג נמוך במידה משמעותית.

עליך לאפס את המערכת בלחיצה על לחצן TPMS SET בהתאם לנוהל ולשמור את לחץ הניפוח הנוכחי.

לאחר מכן, אם הלחץ נמוך במידה משמעותית בצמיג אחד או יותר, מחוון לחץ נמוך בצמיגים יאיר והודעה תוצג בלוח המחוונים.

כמו-כן, אם קיימת תקלה ב-TPMS, נורית חיווי תקלה במערכת TPMS תאיר.

נוהל איפוס מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS)

עליך לאפס את מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) במקרים הבאים.

- אחרי תיקון או החלפת צמיגים (או חישוקים)
- אחרי ביצוע סבב גלגלים
- אחרי כוונון לחץ ניפוח הצמיגים
- כשנורית לחץ אוויר נמוך בצמיגים מאירה
- אחרי החלפת מתלה או מערכת ABS

1. החנה את הרכב על משטח מפולס ומוצק.
2. נפח את הצמיגים ללחצי האוויר הנכונים המצוינים בלוחית הרכב או על תווית לחצי האוויר של הצמיגים, המותקנת בלוח החיצוני של העמוד המרכזי בצד הנהג.
3. לאיפוס ה-TPMS, בזמן התנעת המנוע לחץ והחזק את לחצן TPMS SET למשך שלוש שניות בערך. תהליך האיפוס יושלם באופן אוטומטי.


OCDW069039

4. לאחר מכן בדוק שמחוון לחץ אוויר נמוך בצמיגים כבה, אחרי שהבהב במשך ארבע שניות. במקרה של לוח מחוונים לפיקוח, בדוק שההודעה "Tire pressures stored" ("לחץ ניפוח הצמיג נשמר") מוצגת בלוח המחוונים.
5. אחרי איפוס מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים, נהג את הרכב במשך 20 דקות בערך כדי לשמור את לחץ הניפוח החדש במערכת.

* אם מחוון לחץ אוויר נמוך בצמיגים נדלק חזור על צעד 3.

כשמאפסים את מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS), לחץ הניפוח הנוכחי נשמר כלחץ הצמיגים הסטנדרטי.

⚠ זהירות

- אם אתה מאפס את מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) מבלי לנפח את הצמיגים כנדרש, ייתכן שהמערכת לא תיידע אותך כהלכה למרות שלחץ ניפוח הצמיגים נמוך באופן משמעותי. לפני איפוס מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים, חובה לבדוק שלחץ ניפוח הצמיגים תקין.
- ייתכן שמערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) לא תפעל כהלכה אם אתה לא מאפס אותה, למרות שהיא חייבת איפוס.
- אם תלחץ על לחצן איפוס TPMS בזמן נסיעה, תהליך איפוס המערכת לא יופעל. עליך ללחוץ על לחצן איפוס מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) כשהרכב במצב של עצירה מוחלטת.
- חובה לבדוק את הלחץ ולנפח את הגלגלים, כאשר הצמיגים קרים.
הצמיג ייחשב קר כאשר הרכב היה במצב נייח במשך 3 שעות לפחות, או נסע למרחק של פחות מ-1.6 ק"מ במשך 3 שעות.

מערכת TPMS

לחץ הניפוח של כל אחד מהצמיגים, כולל גלגל החילוף (אם קיים), חייב להיבדק במצב קר אחת לחודש ויש לנפח אותו ללחץ הניפוח המומלץ על-ידי יצרן הרכב או לפי פרטי הניפוח המפורטים על לוחית הזיהוי של הרכב או מדבקת לחץ ניפוח הצמיגים. (אם ברכב מותקנים צמיגים שמידותיהם שונות מהמידות המצוינות בלוחית הרכב או בתוויות לחצי האוויר של הצמיגים, עליך לברר מהו לחץ האוויר המתאים לצמיגים אלו.).

⚠ אזהרה

ניפוח יתר או תת-ניפוח עלולים לקצר את חיי השירות של הצמיג, להשפיע לרעה על היגוי הרכב ולגרום לכשל צמיג פתאומי שעלול לגרום לאיבוד השליטה ברכב ולתאונה.

הרכב מצויד כאמצעי בטיחות נוסף במערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים (TPMS) הכוללת נורית חיווי שמאירה כאשר לחץ האוויר באחד הצמיגים (או יותר) של הרכב נמוך במידה משמעותית. לכן, כאשר נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים מאירה, עליך לעצור ולבדוק את הצמיגים בהקדם האפשרי, ולנפח אותם ללחץ הנכון. נסיעה על צמיג עם לחץ ניפוח נמוך מדי במידה משמעותית גורמת לצמיג להתחמם ועלולה להוביל לכשל בצמיג.

מצב של לחץ אוויר נמוך מאוד בצמיג גם מגדיל את צריכת הדלק ומפחית את אורך חיי המדרך של הצמיג, הוא גם עלול להשפיע על השליטה ברכב ועל יכולת הבלימה שלו.

חשוב לציין שמערכת TPMS איננה תחליף לתחזוקה נכונה של הצמיג, הנהג אחראי לשמור על לחצי אוויר תקינים בצמיגים, גם אם לחץ האוויר הנמוך מדי בצמיגים לא ירד לסף הגורם להפעלת נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים של מערכת TPMS.

הרכב מצויד גם בנורית חיווי תקלה במערכת TPMS, המציינת אם המערכת אינה פועלת באופן תקין. נורית חיווי התקלה במערכת TPMS משולבת בנורית החיווי ללחץ אוויר נמוך בצמיגים. כשהמערכת מגלה תקלה, נורית ההתראה תהבהב במשך דקה אחת בערך ולאחר מכן תמשיך להאיר באופן קבוע. עד שהתקלה תתוקן, בכל פעם שמתניעים את המנוע שבה הנורית ומהבהבת במשך כדקה, ולאחר מכן מאירה באופן קבוע.

כאשר נורית החיווי לתקלה מאירה, ייתכן שהמערכת לא תוכל לגלות לחץ אוויר נמוך בצמיגים ולהתריע עליו, כפי שנועדה לעשות. התקלה במערכת TPMS עלולה לנבוע ממגוון סיבות, כולל התקנה של גלגלי חילוף או צמיגים אחרים ברכב, אשר מונעים פעולה תקינה של מערכת TPMS.

לאחר החלפת צמיג או גלגל אחד או יותר ברכב, הקפד לבדוק תמיד את נורית חיווי תקלה במערכת TPMS כדי לוודא שההחלפה של הצמיגים והגלגלים מאפשרת את המשך הפעולה התקינה של מערכת TPMS.

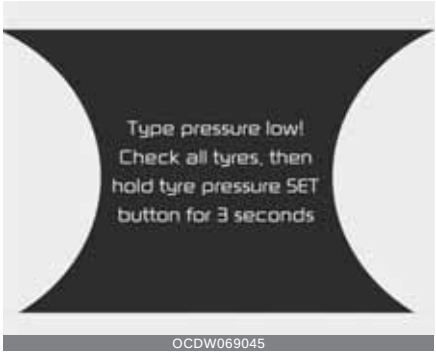
✱ הערה

אם אחת התופעות להלן מתרחשת, דאג לבדיקת המערכת אצל מתקן מומחה.

1. נורית החיווי ללחץ אוויר נמוך בצמיגים/חיווי תקלה במערכת TPMS אינה מאירה במשך 3 שניות כאשר מעבירים את מתג ההצתה למצב ON או כשהמנוע פועל.
2. נורית חיווי תקלה במערכת TPMS מאירה באופן קבוע לאחר שהבהבה במשך כדקה אחת.
3. החיווי לציון מיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים מאיר באופן קבוע.

נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים

חיווי לציון מיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים ונורית חיווי לחץ צמיגים



OCDW069045

כשהנורית של המערכת לניטור לחצי האוויר בצמיגים מאירה והודעת התראה מופיעה בצג ה-LCD שבלוח המחוונים, חלה ירידה משמעותית בלחץ האוויר של צמיג אחד לפחות. החיווי לציון מיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים מציין באיזה צמיג חלה ירידה משמעותית בלחץ האוויר.

אם הנורית או החיווי מאירים, הפחת מיד את מהירות הנסיעה, הימנע מביצוע פניות חדות והיה מודע לכך שמרחקי הבלימה יהיו ארוכים יותר. עליך לעצור ולבדוק את הצמיגים בהקדם האפשרי. נפח את הצמיגים ללחצי האוויר הנכונים המצוינים בלוחית הרכב או על תווית לחצי האוויר של הצמיגים, המותקנת בלוח החיצוני של העמוד המרכזי בצד הנהג. לאחר מכן, אפס את מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) בהתאם לנוהל איפוס מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS).

אם לא ניתן להגיע לתחנת שירות, או אם הצמיג ממשיך לאבד אוויר גם לאחר שנופח, החלף את הגלגל שלחץ האוויר שלו נמוך מדי בגלגל החילוף.

נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים תמשיך להאיר ומחוון תקלת מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים יכול להבהב במשך דקה אחת ולאחר מכן להישאר דולק עד לתיקון הגלגל בעל לחץ הניפוח הנמוך והתקנתו ברכב.

⚠ זהירות

בחורף או במזג אוויר קר, ייתכן שנורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים תאיר אם הניפוח ללחץ האוויר המומלץ נעשה במזג אוויר חם. במקרה זה לא קיימת תקלה במערכת TPMS, מכיוון שהירידה בטמפרטורה מובילה לירידה יחסית בלחץ האוויר בצמיג.

כאשר נוהגים ברכב מאזור חם לאזור קר או מאזור קר לאזור חם, או אם הטמפרטורה החיצונית עולה או יורדת באופן משמעותי, עליך לבדוק את לחץ האוויר בצמיג ולהתאים אותו ללחץ האוויר המומלץ.

לאחר מכן, אפס את מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS) בהתאם לנוהל איפוס מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים (TPMS).

ייתכן שלא יהיה ניתן לכייל את מערכת TPMS בתנאים הבאים.

- לא ביצעת את פעולת האיפוס בצורה נכונה.
- לא השתמשת בצמיגים מקוריים.
- אתה נוהג בדרך מושלגת או חלקלקה.

- אתה מאיץ, מאט או מסובב את גלגל ההגה במהירות.
- נהיגה איטית או מהירה מדי.
- מטען כבד מדי או לא אחיד על הצמיגים.
- שימוש בגלגל חילוף או בשרשרות שלג.

⚠ אזהרה

נזק כתוצאה מירידת לחץ

ירידה משמעותית בלחץ האוויר פוגעת ביציבות הרכב ועלולה להוביל לאבדן שליטה על הרכב ולהגדלה של מרחק העצירה.

המשך נסיעה כשלחץ האוויר נמוך עלול לגרום להתחממות יתר ולכשל של הצמיגים.

במקרה של נקר בגלגל (ברכב עם גלגל, אם קיים)

מגבה וכלי עבודה

5 דלתות



OCDW069018

סטיישן



OCDW068018

סטיישן-קופה


OCDW069035

CUV


OCDW069030

המגבה, ידית המגבה ומפתח אומי הגלגלים מאוחסנים באזור המטען.

משוך כלפי מעלה את מכסה תא האחסון כדי לגשת לציוד שלהלן.

1. ידית המגבה
2. מגבה
3. מפתח אומי הגלגלים

הוראות להגבהת הרכב

המגבה המסופק עם הרכב מיועד להחלפת צמיגים בחירום בלבד.

כדי למנוע נקישות של המגבה בזמן הנסיעה, אבטח אותו היטב.

מלא אחר הוראות השימוש במגבה, להפחתת האפשרות של פציעה גופנית.

⚠ אזהרה

החלפת גלגלים

- אסור בהחלט לנסות לבצע תיקונים ברכב בנתיבי תנועה, או בדרך ראשית או בדרך מהירה.
- הסע את הרכב תמיד הרחק מהדרך לשוליה, לפני שאתה מנסה להחליף צמיג. יש להציב את המגבה על קרקע ישרה ומוצקה. אם לא ניתן למצוא מקום שבו הקרקע ישרה ומוצקה, יש לפנות לקבלת סיוע משירותי דרך.
- ודא שאתה מציב את המגבה בנקודות ההגבהה האחוריות או הקדמיות הנכונות של הרכב; אסור בהחלט להשתמש בפגושים או בכל חלק אחר של הרכב, כנקודת תמיכה למגבה.
- הרכב עלול להחליק בקלות מהמגבה, ולגרום לפציעות חמורות או למוות.
- אסור להיכנס מתחת לרכב כאשר הוא נתמך על-ידי המגבה.
- אל תתניע או תפעיל את המנוע, כאשר הרכב מוגבה על המגבה.
- אל תניח לאף אדם להישאר ברכב הנמצא על מגבה.
- ודא שילדים נמצאים במקום בטוח הרחק מהדרך, ומהרכב שיש להגביה על מגבה.

הסרת גלגל החילוף ואחסונו


OSK3068040NR

סובב את בורג הפרפר של גלגל החילוף כנגד כיוון השעון כדי להסירו. אחסן את גלגל החילוף בסדר פעולות הפוך להסרה.

כדי למנוע נקישות של גלגל החילוף והכלים במהלך הנסיעה, אבטח אותם היטב.

⚠ אזהרה

הקפד לוודא שהעצר של גלגל החילוף יימצא במרכז גלגל החילוף, כדי למנוע "נקישות" של גלגל החילוף.

אחרת, גלגל החילוף עלול ליפול מהמנשא ולגרום לתאונה.

החלפת גלגלים


1VQA4022

1. החנה את הרכב על שטח אופקי והפעל כהלכה את בלם החניה.
2. העבר את מוט ההילוכים בתיבת הילוכים ידנית למצב R (הילוך נסיעה לאחור).
3. הפעל את מהבהבי החירום.


1VQA4023

4. הוצא את מפתח אומי הגלגלים, את המגבה, את ידית המגבה ואת גלגל החילוף מתוך הרכב.
5. חסום מצדו הקדמי ומצדו האחורי את הגלגל הנמצא באלכסון למיקום המגבה.

7

⚠ אזהרה

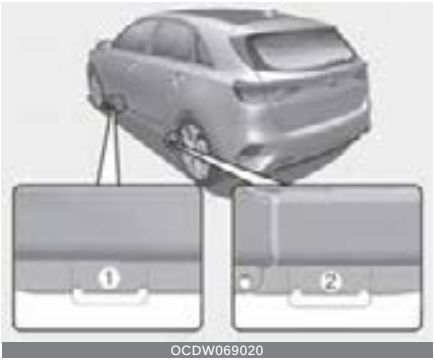
החלפת צמיג

- כדי למנוע את תזוזת הרכב בעת החלפת צמיג, הפעל תמיד את בלם החניה במלואו בחוזקה, וחסום תמיד את הגלגל האלכסוני לגלגל המוחלף.
- מומלץ שגלגלי הרכב יהיו חסומים ושאף נוסע לא יישאר ברכב, כאשר הוא מוגבה.



OCDW069019

6. סובב את אומי הגלגל נגד כיוון השעון כדי לשחררן, סיבוב אחד בכל פעם, אך אל תסיר אף אום לפני הגבהת הצמיג מעל הקרקע.



OCDW069020



OCDW069021

7. הצב את המגבה בנקודת ההגבהה הקדמית (1) או האחורית (2), הקרובה ביותר לצמיג שאתה עומד להחליף. הצב את המגבה במיקומים המיועדים מתחת למרכב. נקודות ההגבהה הן לוחות המרותכים למסגרת השלדה, עם שתי לשוניות ובליטה לציון מיקום המגבה.

⚠ אזהרה

מיקום המגבה

כדי להפחית את אפשרות הפציעה, ודא שאתה משתמש רק במגבה המסופק עם הרכב, ומציב אותו בנקודת ההגבהה הנכונה; אסור בהחלט להשתמש בחלק אחר של הרכב כנקודת תמיכה למגבה.

8. הכנס את ידית המגבה לתוך המגבה וסובב אותה בכיוון השעון, תוך הגבהת הרכב עד שהצמיג יימצא מעט מעל הקרקע. הצמיג צריך להימצא כ-30 מ"מ מעל הקרקע. לפני הסרת אומי הגלגל, ודא שהרכב יציב וכי אין כל אפשרות לתזוזה או החלקה.


OCDW069022

9. שחרר את אומי הגלגל והסר אותן באצבעותיך. משוך והסר את הגלגל מבורגי החף והשכב אותו, כדי שלא יתגלגל ממקומו. כדי להתקין את הגלגל על הטבור, הרם את גלגל החילוף, מקם את הקדחים מול בורגי החף והחלק את הגלגל עליהם.

אם קיים קושי לעשות זאת, הטה מעט את הגלגל ומקם את הקדח העליון בגלגל מול בורג החף העליון. הזז מעט את הגלגל קדימה ואחורה עד שהגלגל יחליק על בורגי החף האחרים.

⚠ אזהרה

שולי הגלגלים עשויים להיות חדים. טפל בהם בזהירות כדי למנוע סכנה של פציעה קשה. לפני הצבת הגלגל במקומו, ודא שאין על הטבור או הגלגל דבר כלשהו (כגון בוץ, זפת, חצץ וכו') אשר מפריע להתקנת הגלגל כהלכה על הטבור.

אם יש, הסר אותו. אם אין מגע טוב בין הגלגל לבין הטבור במשטח ההתקנה, אומי הגלגלים עלולות להשתחרר והגלגל עלול ליפול. נפילת הגלגל עלולה לגרום לאבדן השליטה ברכב. עקב זאת עלולים להיגרם פציעה חמורה או מוות.

10. כדי להתקין את הגלגל, החזק אותו על בורגי החף, הרכב את אומי הגלגל על בורגי החף והדק אותן בכוח היד. נסה לטלטל את הגלגל כדי לוודא שהוא מונח כהלכה במקומו, והדק את האומים ככל האפשר בעזרת אצבעותיך פעם נוספת.

11. סובב את מפתח אומי הגלגלים נגד כיוון השעון כדי להנמיך את הרכב לקרקע.


OCDW069023

לאחר מכן, הצב את המפתח כמתואר באיור והדק את אומי הגלגל. ודא שגביע המפתח מכסה את האום לחלוטין. אסור לעמוד על ידית המפתח או להרכיב מוט הארכה לידית המפתח. הדק את האומים לפי סדר המספרים באיור עד שכל האומים יהיו מהודקות כהלכה. חזור ובדוק היטב את ההידוק של כל אום. לאחר החלפת גלגלים, דאג לבדיקת המערכת אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

מומנט הידוק אומי הגלגל:

חישוקי פלדה וסגסוגת אלומיניום:

11~13 ק"ג-מ'

אם ברשותך מד לחץ אוויר לצמיגים, הסר את מכסה שסתום הניפוח ובדוק את לחץ האוויר. אם לחץ האוויר נמוך מהלחץ המומלץ, נהג לאט לתחנת הדלק הקרובה ונפח את הגלגל ללחץ האוויר המתאים. אם לחץ האוויר גבוה מדי, תקן אותו ללחץ האוויר התקין. זכור להחזיר תמיד את מכסה שסתום הניפוח למקומו לאחר בדיקה או תיקון של לחץ האוויר בצמיג. אם אין מחזירים את המכסה למקומו, אוויר עלול לדלוף מהצמיג.

אם מאבדים מכסה שסתום ניפוח, קנה מכסה אחר והתקן אותו בהקדם האפשרי.

לאחר החלפת גלגלים, הקפד לאחסן ולאבטח את הצמיג הנקור והחזר את המגבה והכלים למקומות האחסון שלהם.

⚠ זהירות

תבריגי בורגי החף ואומי הרכב נחרצו בשיטה המטרית. ודא בעת החלפת הגלגל שאותן האומים שהוסרו הן האומים המותקנות מחדש; או במקרה של החלפת האומים, ודא שלאומים שאתה משתמש בהן יש הברגות מטריות ותבנית כריכה זהה. הברגה של אומים בעלות הברגות שאינן מטריות על בורגי חף בעלי מידות מטריות או ההיפך, לא תאבטח את הגלגל לטבור הגלגל כנדרש ותגרום נזק לבורגי החף כך שיהיה צורך להחליפם.

שים לב שלמרבית אומי הגלגל אין הברגות מטריות. נקוט אמצעי זהירות קפדניים בעת בדיקת סוג ההברגה, לפני שאתה מתקין אומי גלגל או גלגלים שרכשת בשוק המסחרי. במקרה של ספק, פנה למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

אם בורגי החף של הגלגל ניזוקו, הם עלולים לאבד את היכולת לרתק את הגלגל באופן הדוק כנדרש. מצב כזה עלול לגרום לנפילת הגלגל ועקב זאת לתאונה ולפציעה קשה.

כדי למנוע מהמגבה, ידית המגבה, מפתח אומי הגלגלים וגלגל החילוף לרעוד ולנקוש כאשר הרכב בתנועה, אחסן אותם כהלכה.

⚠ אזהרה

לחץ ניפוח לא תקין בגלגל החילוף

לאחר התקנת גלגל החילוף, בדוק את לחצי הניפוח בהקדם האפשרי. במידת הצורך, תקן את לחץ הניפוח לפי המפרט. עיין בנושא "צמיגים וחישוקים (5 דלתות, סטיישן, סטיישן-קופה)" בעמוד 9-6, "צמיגים וחישוקים (CUV)" בעמוד 9-7.

חשוב — שימוש בגלגל חילוף מיני (אם קיים)

הרכב מצויד בגלגל חילוף מיני. גלגל חילוף זה תופס פחות מקום מגלגל בעל גודל רגיל. גלגל זה קטן מגלגל רגיל ומתוכנן לשימוש זמני בלבד.

⚠ זהירות

- עליך לנהוג בזהירות רבה, כאשר אתה משתמש בגלגל חילוף מיני. יש להחליף את גלגל החילוף מיני בצמיג ובחישוק סטנדרטיים, בהזדמנות הראשונה.
- הפעלת הרכב עם יותר מגלגל חילוף אחד בו זמנית, אינה מומלצת.

⚠ אזהרה

גלגל החילוף מיני מיועד למקרי חירום בלבד. כשגלגל חילוף מיני מותקן, אין לנסוע במהירות הגבוהה מ-80 קמ"ש. יש לתקן או להחליף את הצמיג המקורי בהקדם האפשרי, כדי למנוע כשל של גלגל החילוף מיני, אשר עלול להסתיים בפציעה ואף במוות.

יש לנפח את גלגל החילוף מיני בלחץ של 60 psi (420 kPa).

⚠ זהירות

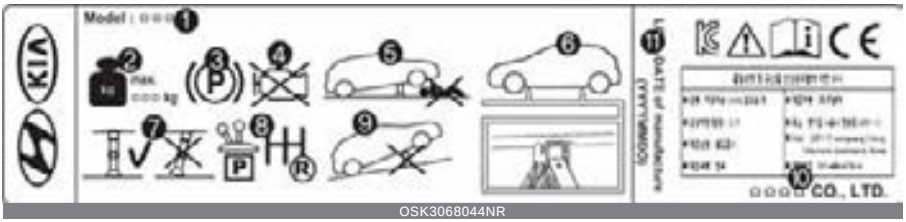
בדוק את לחץ הניפוח לאחר התקנת גלגל החילוף. במידת הצורך, תקן את לחץ האוויר בהתאם למפרט.

כאשר אתה משתמש בגלגל חילוף מיני, שים לב להנחיות הזהירות הבאות:

- אסור בהחלט לנסוע במהירות גבוהה מ-80 קמ"ש. מהירות גבוהה יותר עלולה לגרום נזק לצמיג.
- הקפד לנהוג במהירות מספיק נמוכה, כדי להימנע מכל סיכון אפשרי. כל סכנה שהיא בדרך כגון בורות, או חלקי פסולת ושברים, עלולים לגרום נזק חמור לגלגל החילוף מיני.
- שימוש ממושך בגלגל חילוף זה במהלך נסיעה, עשוי להסתכם בכשל, איבוד שליטה ברכב ובפציעה גופנית אפשרית.
- אל תחרוג מהמשקל המרבי המותר לנשיאה ברכב, כפי שמוצג על דפנות הצמיג של גלגל החילוף.
- הימנע מנהיגה על מכשולים. קוטר גלגל החילוף מיני קטן יותר מקוטר גלגל סטנדרטי, ולכן מרווח הגחון של הרכב קטן יותר מהמרווח הרגיל ב-2.5 ס"מ, ועקב זאת עלול להיגרם נזק לרכב.
- אל תכניס את הרכב לתוך מתקן שטיפה אוטומטי לכלי רכב כאשר מותקן בו גלגל חילוף מיני.
- אל תרכיב שרשרות שלג על גלגל חילוף ארעי. עקב ממדיו הקטנים, השרשרת לא תתאים לו היטב. נזק עלול להיגרם לרכב וכן אתה עלול לאבד את השרשרת.
- אין להתקין גלגל חילוף מיני ארעי על הסרן הקדמי, אם צריך לנהוג ברכב על שלג או קרח.
- אל תשתמש בגלגל החילוף מיני הארעי ברכב אחר, מאחר שגלגל חילוף זה תוכנן במיוחד עבור הרכב שלך.
- אורך חיי השירות של מדרך הצמיג בגלגל חילוף מיני ארעי קצר יותר מזה של צמיג רגיל. יש לבדוק מדי פעם את גלגל החילוף מיני הארעי ויש להחליף צמיג של גלגל חילוף מיני שחוק בצמיג בעל מידה ודוגמה זהות.
- אסור להתקין גלגל חילוף מיני ארעי על חישוקים אחרים, וכמו כן אסור להתקין צמיגים סטנדרטיים, צמיגי שלג, כיסויי גלגלים או צלחות קישוט על גלגל חילוף מיני ארעי. אם מנסים לעשות זאת, ייתכן שייגרם נזק לפריטים אלו או לרכיבים אחרים של הרכב.
- אסור להשתמש ביותר מגלגל חילוף מיני ארעי אחד בו-זמנית ברכב.
- אסור לגרור גרור כאשר גלגל חילוף מיני ארעי מותקן ברכב.

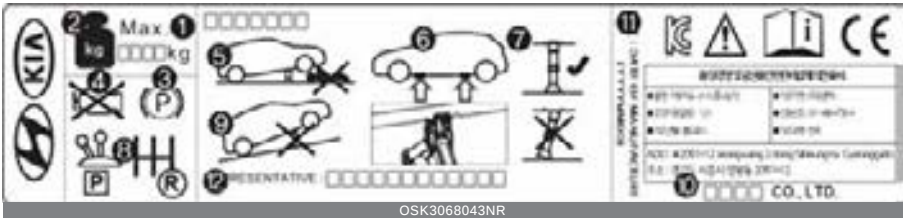
תווית המגבה

סוג A



OSK3068044NR

סוג B



OSK3068043NR

סוג C



OSK3068045NR

* המראה בפועל של תווית המגבה עשוי להיות שונה מהמתואר באיור לעיל. לפרטים נוספים על המפרטים, עיין בתווית הצמודה למגבה.

1. שם הדגם
2. עומס מרבי מותר
3. לפני שמשתמשים במגבה, יש להפעיל את בלם החנייה.
4. לפני שמשתמשים במגבה, יש לדומם את המנוע.
5. אסור להיכנס מתחת לרכב כאשר הוא נתמך על-ידי המגבה.
6. המיקומים המיועדים מתחת למסגרת
7. כשמגביהים את הרכב, לוחית הבסיס של המגבה צריכה להימצא בניצב לנקודת ההגבהה.
8. העבר להילוך אחורי בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית.
9. יש להציב את המגבה על קרקע ישרה ומוצקה.
10. יצרן המגבה
11. תאריך הייצור
12. החברה המייצגת וכתובתה

הצהרת תאימות למגבה באיחוד האירופי



CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : **JACK-ASSY**
Type Designation(s) : **1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG**
Serial No. : **N/A (prototype)**
Year of Manufacture : **2013**
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent marking of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

OUM074110L

במקרה של נקר בגלגל (בכלי רכב עם ערכה לתיקון נקר, אם קיימת)

5 דלתות



סטיישן



סטיישן-קופה



CUV



הקפד לקרוא את ההוראות לפני השימוש בערכה לתיקון נקר.

1. מדחס
2. בקבוק חומר איטום

הערכה לתיקון נקר משמשת לתיקון זמני בלבד של הצמיג, ומומלץ לדאוג שהצמיג ייבדק בהקדם האפשרי אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

חומר האיטום מיועד לצמיג אחד בלבד

אם יש נקר בשני צמיגים או יותר, אסור להשתמש בערכה לתיקון נקר משום שחומר האיטום הנמצא בה מספיק לתיקון של גלגל נקור אחד בלבד.

מבוא


OCDW069005

הערכה לתיקון נקר (TMK) מאפשרת להמשיך בנסיעה אפילו במקרה של נקר בגלגל.

המערכת, שכוללת מדחס וחומר איטום, מאפשרת לאטום בצורה יעילה ונוחה את מרבית הנקרים שנגרמים כתוצאה ממסמרים או פריטים דומים לצמיגים של מכוניות נוסעים, ולנפח אותם מחדש.

לאחר שמוודאים שהצמיג נאטם היטב אפשר להמשיך בנסיעה זהירה על הצמיג למרחק של עד 200 ק"מ, במהירות מרבית של 80 קמ"ש, כדי להביא את הרכב למתקן נקרים לצורך החלפת הצמיג.

בחלק מהמקרים, למשל כשהנקר גדול או שדופן הצד של הצמיג ניזוקה, יתכן שלא ניתן יהיה לאטום היטב את הצמיג.

אבדן של לחץ אוויר עלול לפגוע בביצועי הצמיג.

⚠ אזהרה

דופן הצמיג

אסור לתקן נקרים בדופן הצמיג בעזרת הערכה לתיקון נקר. התוצאה עלולה להיות כשל של הצמיג שיוביל לתאונה.

⚠ אזהרה

תיקון זמני

דאג שהצמיג יתוקן בהקדם האפשרי. הצמיג עלול לאבד לחץ אוויר בכל עת לאחר שנופח על ידי המדחס של הערכה לתיקון נקר.

⚠ זהירות

- כשמחליפים או מתקנים צמיג לאחר שימוש בחומר איטום, הקפד להסיר את חומר האיטום הצמוד לחלק הפנימי של הצמיג והגלגל. אם חומר האיטום לא יוסר, ייתכנו רעשים ורעידות.
- מומלץ להשתמש בחומר איטום מקורי של קיה.
- אם נורית ההתראה של מערכת TPMS מאירה לאחר השימוש בערכה לתיקון נקר, דאג שהרכב ייבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.

משום כך, יש להימנע מתמרוני היגוי פתאומיים או מתמרונים אחרים, במיוחד אם הרכב נושא עומס כבד או גורר גרור.

הערכה לתיקון נקר אינה מיועדת לתיקון קבוע של נקר ומתאימה לתיקון של צמיג אחד בלבד.

להלן הנחיות, צעד אחר צעד, לאיטום זמני של נקר בצמיג בצורה פשוטה ואמינה.

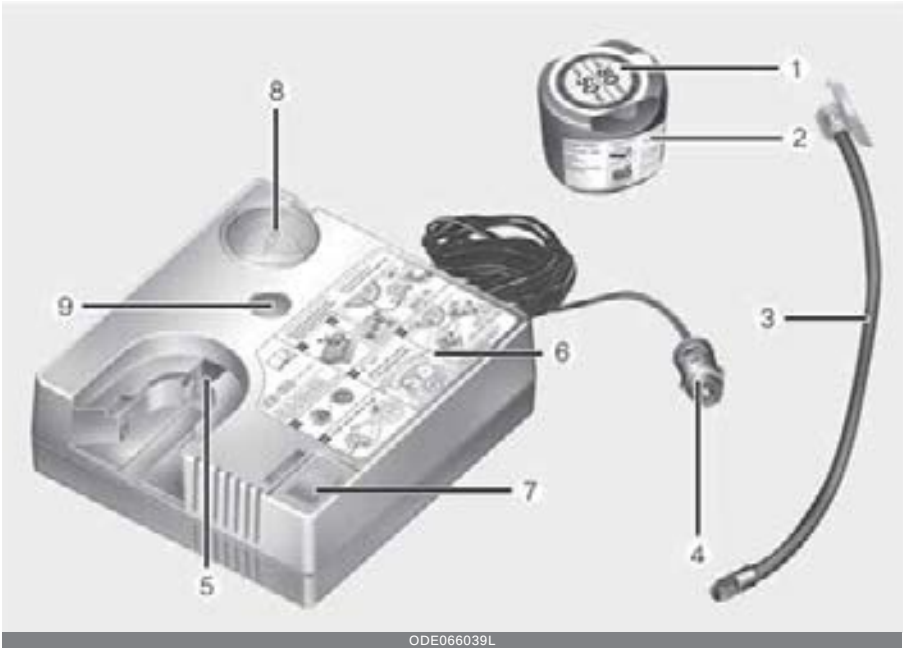
הקפד לקרוא את הקטע "הערות לשימוש בטוח בערכה לתיקון נקר".

⚠ אזהרה

אסור להשתמש בערכה לתיקון נקר אם הצמיג ניזוק בצורה קשה כתוצאה מנסיעה עם נקר, או בלחץ ניפוח נמוך מדי.

בעזרת הערכה לתיקון נקר אפשר לאטום רק נקרים שאירעו באזור הסוליה של הצמיג.

רכיבי הערכה לתיקון נקר (TMK)



ODE066039L

1. מדבקת הגבלת מהירות
2. בקבוק של חומר איטום ומדבקת מגבלת מהירות
3. צינור למילוי חומר איטום בגלגל
4. מחברים וכבל לחיבור ישיר לשקע החשמלי של הרכב
5. מנשא לבקבוק של חומר האיטום
6. מדחס
7. מתג הפעלה/כיבוי
8. מד לחץ להצגת לחץ האוויר של הצמיג
9. כפתור לשחרור לחץ אוויר

המחברים, הכבל וצינור החיבור מאוחסנים בבית המדחס.

⚠ אזהרה

לפני שמשתמשים בערכה לתיקון נקר יש לקרוא את ההנחיות על הבקבוק של חומר האיטום ולפעול בהתאם.

הסר את המדבקה שעליה מופיעה הגבלת המהירות מהבקבוק של חומר האיטום והדבק אותה על גלגל ההגה.

שים לב לתאריך התפוגה שמוטבע על הבקבוק של חומר האיטום

שימוש בערכה לתיקון נקר

1. הסר את המדבקה לציון הגבלת המהירות (1) מהבקבוק של חומר האיטום (2) והדבק אותה במקום בולט לעין בתא הנוסעים של הרכב, למשל על גלגל ההגה, כדי להזכיר לנהג שאסור לו לנהוג במהירות גבוהה מדי.
2. במהלך המילוי של חומר האיטום, הקפד לפעול על פי ההנחיות הבאות, אחרת עלול חומר האיטום לדלוף בלחץ גבוה.
3. נער את הבקבוק של חומר האיטום.



OCDW069046

4. חבר את צינור המילוי (3) למחבר של בקבוק חומר האיטום (A).
5. ודא שהכפתור (9) של המדחס אינו לחוץ.
6. שחרר את מכסה השסתום של הגלגל הנקור והברג את צינור המילוי (3) של בקבוק חומר האיטום לשסתום.
7. הכנס את הבקבוק של חומר האיטום למארז המדחס, כך שיעמוד במצב זקוף (B).


OCDW069005

8. ודא שהמדחס כבוי, מצב 0.


OCDW069006

9. חבר את המדחס לשקע החשמלי של הרכב בעזרת הכבל והמחברים.

✳ הערה

השתמש רק בשקע הכוח שבצד הנוסע הקדמי.

10. כשמערכת ההצתה במצב ON: הפעל את המדחס והנח לו לפעול במשך כ-3 דקות כדי למלא את חומר האיטום. ללחץ הניפוח של הגלגל בתום המילוי אין כל חשיבות.
11. כבה את המדחס.
12. נתק את הצינורות ממחבר הבקבוק של חומר האיטום ומשסתום הניפוח של הצמיג.

פיזור חומר האיטום

- סע מיד למרחק של כ-7 עד 10 ק"מ (נסיעה של כ-10 דקות) כדי לפזר את חומר האיטום בצורה שווה בצמיג.

החזר את הערכה לתיקון נקר למקום האחסון שלה ברכב.

⚠ אזהרה

אם מפעילים את המנוע במקום שאינו מאוורר היטב, או אינו מאוורר כלל (למשל במבנה סגור) קיימת סכנה של הרעלת פחמן חד-חמצני וחנק.

⚠ זהירות

אסור לנסוע במהירות גבוהה מ-60 קמ"ש. במידת האפשר, השתדל שלא לנסוע במהירות נמוכה מ-20 קמ"ש.

במהלך הנסיעה, אם אתה חש ברעידות חריגות, ירידה בנוחות הנסיעה או רעשים, האט וסע בזהירות רבה עד שתוכל לעצור בצורה בטוחה בשולי הדרך. פנה לשירותי דרך לקבלת סיוע או גרירה.

כתוצאה משימוש בערכה לתיקון נקר, עשויים להיווצר כתמים של חומר איטום על הגלגל. לפיכך, הסר את הגלגל שהוכתם בחומר איטום ודאג שהרכב ייבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

בדיקת לחץ האוויר בצמיגים

1. לאחר נסיעה למרחק של כ-7 עד 10 ק"מ (נסיעה של כ-10 דקות) עצור את הרכב במקום מתאים.
2. חבר את צינור המילוי (3) של המדחס (הצד המותקן בתפס) באופן ישיר וחבר את צינור המילוי (3) (הצד הנגדי) לשסתום הצמיג.
3. חבר את המדחס למצבר של הרכב בעזרת הכבל והמחברים.
4. תקן את לחץ הניפוח לערך של 200 kPa (29 psi). כשמערכת ההצתה במצב ON, פעל באופן הבא.

- כדי להגדיל את לחץ הניפוח:
הפעל את המדחס, מצב I. כדי לבדוק את לחץ הניפוח הנוכחי כבה את המדחס לפרק זמן קצר.

⚠ אזהרה

אסור להניח למדחס לפעול במשך יותר מ-10 דקות, אחרת הוא עלול להתחמם התחממות יתר ולהינזק.

– כדי להקטין את לחץ הניפוח: לחץ על הכפתור (9) של המדחס.

⚠ זהירות

אם לחץ הניפוח אינו נשמר, סע ברכב פעם נוספת, עיין בנושא "בדיקת לחץ ניפוח האוויר בצמיגים" בעמוד 36-7. לאחר מכן, חזור על צעדים 1 עד 4.

ניתן להשתמש בערכה לתיקון נקר כדי לתקן נזק בקוטר של עד כ-4 מ"מ.

אם לא ניתן לתקן את הצמיג בעזרת הערכה לתיקון נקר למצב שמאפשר נסיעה, פנה למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

יש להקפיד על לחץ ניפוח של 200 kPa (29 psi) לפחות. אסור להמשיך בנסיעה אם לא הושג לחץ זה. פנה לשירותי דרך לקבלת סיוע או גרירה.

הערות לשימוש בטוח בערכה לתיקון נקר

- החנה את הרכב בצד הדרך, כדי שתוכל להשתמש בערכה לתיקון נקר הרחק מהתנועה החולפת. הצב את משולש האזהרה במקום בולט, כדי שהנהגים החולפים יוכלו להבחין בך מבעוד מועד.
- הקפד להפעיל את בלם החנייה כדי למנוע תזוזה של הרכב, אפילו אם הוא חונה על קרקע ישרה יחסית.
- מותר להשתמש בערכה לתיקון נקר רק כדי לאטום או לנפח צמיגים של מכוניות נוסעים. אסור להשתמש בה לתיקון צמיגים מסוגים אחרים, למשל של אופנועים או אופניים.
- אסור להסיר עצמים זרים, דוגמת מסמרים או ברגים, שחדרו לצמיג.
- לפני השימוש בערכה לתיקון נקר הקפד לקרוא את האזהרות שמופיעות על הבקבוק של חומר האיטום!
- אם הרכב חונה במקום פתוח, הנח למנוע להמשיך לפעול. אחרת, הפעלת המדחס עלולה בסופו של דבר לרוקן את מצבר המכונית.

- אסור בהחלט להשאיר את הערכה לתיקון נקר ללא השגחה במהלך השימוש.
- אסור להשאיר את המדחס פועל יותר מ-10 דקות בכל פעם, אחרת הוא עלול להתחמם התחממות יתר.
- אסור להשתמש בערכה לתיקון נקר כשהטמפרטורה החיצונית נמוכה מ-30°C-.
- למען ביטחונך, אם נגרם נזק לצמיג ולגלגל, אסור להשתמש בערכה לתיקון נקר.

נתונים טכניים

לצמיגים בקוטר 15/16 אינץ' (למעט CUV)

- מתח מערכת: 12 וולט ז"י
- מתח פעולה: 10 - 15 וולט ז"י
- ערך זרם מרבי: מקסימום 10 A
- מתאים לשימוש בטמפרטורות של: 30- ~ 70°C+
- לחץ פעולה מרבי: 6 בר (87 psi)
- גודל
  - מדחס: 55.8 X 150 X 161 מ"מ
  - בקבוק חומר איטום: ø 85.5 x 81 מ"מ
  - משקל המדחס: 0.7 ק"ג
  - נפח חומר איטום: 200 מ"ל

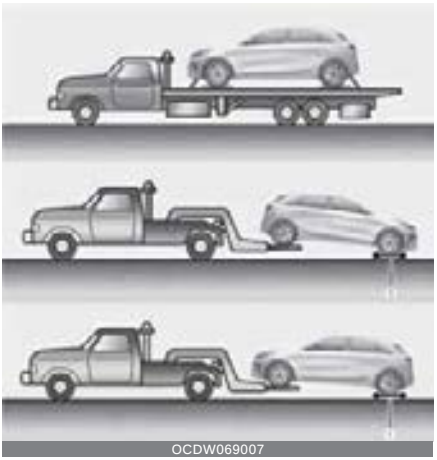
לצמיגים בקוטר 17/18 אינץ' (כולל צמיג 16/18 אינץ' של CUV)

- מתח מערכת: 12 וולט ז"י
- מתח פעולה: 10 - 15 וולט ז"י
- ערך זרם מרבי: מקסימום 15 A
- מתאים לשימוש בטמפרטורות של: 30- ~ 70°C+
- לחץ פעולה מרבי: 6 בר (87 psi)
- גודל
  - מדחס: 55.8 X 150 X 161 מ"מ
  - בקבוק חומר איטום: ø 85 x 104 מ"מ
  - משקל המדחס: 0.7 ק"ג
  - נפח חומר איטום: 300 מ"ל.

* אפשר להחליף את הבקבוק של חומר האיטום ולהשיג חלקי חילוף במרכז שירות מורשה של קיה או אצל מתקן נקרים. בקבוקים ריקים של חומר איטום אפשר להשליך עם הפסולת הביתית. שיירי חומר איטום נוזלי יש לסלק במרכז שירות מורשה של קיה או אצל מתקן נקרים, בהתאם להוראות החוק הישימות.

גרירה

שירות גרירה


OCDW069007

אם יש צורך בגרירת חירום, מומלץ שהדבר יתבצע על-ידי מרכז שירות מורשה של קיה או שירות גרירה מסחרי. יש צורך לבצע הרמה נכונה וגרירה בהתאם לנהלים כדי למנוע נזק לרכב. מומלץ להשתמש בעגלות גלגלים (1) או במשאית גרר בעלת משטח העמסה.

נהוג לגרור את הרכב כאשר גלגליו האחוריים על הקרקע (ללא עגלות הובלה), בעוד גלגליו הקדמיים מורמים מעל הכביש.

אם אחד הגלגלים האחוריים או אחד הרכיבים של מערכת המתלים ניזוקו, או אם גוררים את הרכב כאשר הגלגלים הקדמיים על הקרקע, יש להציב עגלות גלגלים מתחת לגלגלים הקדמיים.

כאשר הגרירה מבוצעת על ידי שירות גרירה מסחרי ללא שימוש בעגלות גלגלים, יש להרים את הגלגלים הקדמיים מעל פני הקרקע, ולא את הגלגלים האחוריים.


OCDW069008


OCDW069009

⚠ זהירות

- אסור לגרור את הרכב לאחור כשהגלגלים הקדמיים על הקרקע מכיוון שהדבר יגרום נזק לרכב.
- אסור לגרור עם ציוד גרירה בתלייה. השתמש בציוד להרמת הגלגלים או ברכב בעל משטח העמסה.

כאשר גוררים את הרכב במקרה חירום ללא עגלות גלגלים:

1. העבר את מערכת ההצתה למצב ACC.
2. העבר את תיבת ההילוכים למצב N (סרק).
3. שחרר את בלם החניה.

⚠ זהירות

אי שילוב תיבת ההילוכים במצב N (סרק), עלול לגרום נזק פנימי לתיבת ההילוכים.

וו גרירה נשלף (אם קיים)

מלפנים


OCDW069010

אחורי (עבור 5 דלתות)


OCDW069012

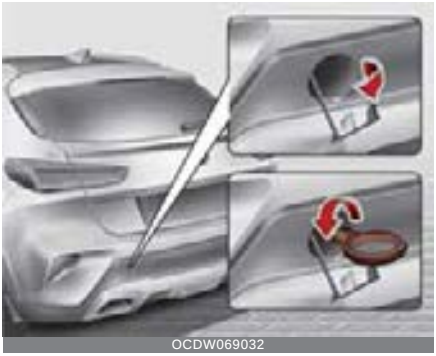
אחורי (עבור סטיישן)


OCDW069047

אחורי (עבור סטיישן-קופה)


OCDW069036

אחורי (עבור CUV)


OCDW069032

1. פתח את דלת תא המטען והוצא את וו הגרירה הנשלף מערכת הכלים.
2. הסר את הכיסוי מהפתח שבפגוש, בלחיצה על החלק העליון (מלפנים) / התחתון (מאחור) של הכיסוי.
3. התקן את וו הגרירה בפתח בסיבוב בכיוון השעון, וודא שוו הגרירה מאובטח היטב.
4. בתום השימוש הסר את וו הגרירה והתקן את הכיסוי בפתח.

גרירת חירום

מלפנים


OCDW069011

אחורי (עבור 5 דלתות)


OCDW069017

אחורי (עבור סטיישן-קופה)


OCDW069037

אחורי (עבור סטיישן)


OCDW069029

אחורי (עבור CUV)


OCDW069033

אם נחוץ לגרור את הרכב, אנו ממליצים לעשות זאת באמצעות מרכז שירות מורשה של קיה, או עם שירות גרירה מסחרי.

אם שירותי גרירה אינם זמינים במקרה חירום, ניתן לגרור את הרכב באופן זמני באמצעות כבל או שרשרת, המאובטחים לוו גרירת חירום מתחת לחזית הרכב (או בחלקו האחורי). יש לפעול בזהירות רבה במהלך גרירת הרכב. נהג חייב לשבת ברכב, כדי להפעיל את ההיגוי ואת הבלמים.

גרירה באופן זה ניתן לבצע רק על דרכים סלולות ולמרחקים קצרים במהירות נמוכה. כמו כן, על הגלגלים, הסרנים, מערכת ההנעה, ההיגוי והבלמים להיות במצב תקין.

- אל תשתמש בווי הגרירה לחלץ את הרכב מבוץ, מחול וממצבים אחרים, אשר מהם הרכב אינו מסוגל להיחלץ בכוחות עצמו.
- הימנע מגרירת רכב כבד יותר ממשקל הרכב הגורר.
- הנהגים בשני כלי הרכב חייבים לשמור על קשר רצוף זה עם זה.

⚠ זהירות

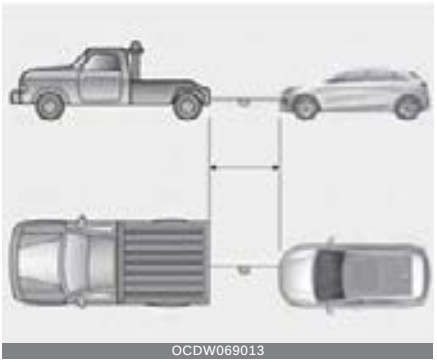
- חבר רצועת גרירה לוו הגרירה.
- שימוש בחלק אחר של הרכב מלבד ווי הגרירה לגרירתו, עלול לגרום נזק למרכב הרכב.
- השתמש רק בכבל או בשרשרת המיועדים במיוחד לגרירה של כלי רכב. חבר היטב את הכבל או השרשרת לוו הגרירה של הרכב.
- בהתחלת הנסיעה, האץ או האט את הרכב באטיות ובהדרגה תוך שמירה על מתח כבל או שרשרת הגרירה, אחרת ווי הגרירה או הרכב עלולים להינזק.

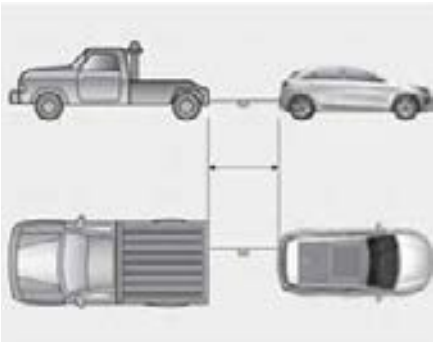
- לפני ביצוע גרירת חירום, בדוק אם וו הגרירה אינו שבור או פגום.
- חבר היטב את כבל או שרשרת הגרירה לוו הגרירה.
- אל תטלטל את הוו. הפעל כוח אחיד וקבוע.
- כדי להימנע מנזק לוו, אל תמשוך אותו מהצד או בניצב לו. משוך אותו תמיד היישר לפנים.

⚠ אזהרה

יש לפעול בזהירות רבה במהלך גרירת הרכב.

- הימנע מהתחלות נסיעה פתאומיות או מתמרוני נהיגה חדים, אשר יפעילו לחצים חריגים על וו הגרירה ועל כבל או שרשרת הגרירה. הוו וכבל הגרירה או שרשרת הגרירה עלולים להישבר או להיקרע, ולגרום לפציעות חמורות או לנזק.
- אם לא ניתן להזיז את הרכב הנגרר, אין להמשיך בכוח בגרירה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה או לשירות גרירה מסחרי לקבלת סיוע.
- גרור את הרכב בקו ישר ככל האפשר.
- התרחק מהרכב בעת הגרירה.


OCDW069013


OCDW069014

- השתמש ברצועת גרירה באורך של עד 5 מטרים. קשור מטלית לבנה או אדומה (ברוחב של כ-30 ס״מ) במרכז הרצועה כדי שניתן יהיה להבחין בה בבירור.
- נהג בזהירות, כך שלא ייווצר רפיון ברצועת הגרירה במהלך הגרירה.
- הנהג חייב להיות ברכב לצורך פעולות היגוי ובלימה כאשר הרכב נגרר ואסור שיהיו נוסעים אחרים ברכב מלבד הנהג.

הנחיות זהירות לגרירת חירום

- העבר את מערכת ההצתה למצב ACC, כדי שגלגל ההגה לא יינעל.
- העבר את תיבת ההילוכים למצב N (סרק).
- שחרר את בלם החנייה.
- יש לגרור את הרכב עד מהירות של 25 קמ"ש ולמרחק מרבי של 20 ק"מ.
- לחץ על דוושת הבלם בכוח רב יותר מהרגיל, מאחר שתחול ירידה בביצועי הבלמים.
- יידרש כוח רב יותר להיגוי מאחר שמערכת הגה הכוח אינה פעילה.
- אם אתה נוהג במורד מדרון ארוך, הבלמים עלולים להתחמם יתר על המידה וביצועי הבלימה ייפגמו. עצור לעתים קרובות כדי לאפשר לבלמים להתקרר.

⚠ זהירות

תיבת הילוכים אוטומטית/תיבת הילוכים כפולת מצמדים

- אם גוררים את הרכב כשכל ארבעת הגלגלים על הקרקע, ניתן לגרור אותו רק מהחזית. ודא שתיבת ההילוכים נמצאת במצב סרק. העבר את מערכת ההצתה למצב ACC כדי לוודא שההגה לא יינעל. נהג חייב להימצא ברכב הנגרר כדי להפעיל את גלגל ההגה והבלמים.
- כדי למנוע נזק חמור לתיבת ההילוכים האוטומטית / תיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול, מותר לגרור את הרכב במהירות של 15 קמ"ש לכל היותר, ולמרחק של 1.5 ק"מ לכל היותר.
- לפני הגרירה, יש לבדוק אם קיימת מתחת לרכב דליפת נוזל של תיבת ההילוכים האוטומטית / תיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול. אם התגלתה דליפה מתיבת ההילוכים האוטומטית / תיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול, יש להשתמש במשאית גרר בעלת משטח העמסה או בעגלות גלגלים.

ציוד חירום (אם קיים)

הרכב מצויד במספר אביזרים שנועדו לסייע במקרי חירום.

מטפה לכיבוי אש (אם קיים)

במקרה של התלקחות אש (קטנה), ואם אתה יודע כיצד להשתמש במטף, פעל בזהירות באופן הבא:

1. שלוף בזהירות מהחלק העליון של המטף את הפין שמונע לחיצה בלתי מכוונת על הידית.
2. כוון את הצינור לעבר בסיס הלהבה.
3. עמוד במרחק של כ-2.5 מטרים מהאש ולחץ על הידית כדי להתיז את חומר הכיבוי. כשמרפים מהידית, נפסקת ההתזה.
4. הזז את הצינור הלוך ושוב, לאורך בסיס הלהבה. כאשר נראה כי האש כבתה, המשך להשגיח כדי לוודא שהיא אינה מתלקחת מחדש.

ערכת עזרה ראשונה (אם קיימת)

הערכה מכילה מספר פריטים כגון מספריים, תחבושת ואגד מדבק אשר יכולים לסייע לטיפול בפצועים.

משולש אזהרה (אם קיים)

הצב את משולש האזהרה מחזיר האור על הדרך כדי להזהיר נהגים מתקרבים במקרה חירום, למשל כאשר הרכב חונה בשולי הדרך בשל תקלה.

מד לחץ ניפוח (אם קיים)

מכיוון שלחץ הניפוח של הצמיגים נוטה לרדת בשימוש יומיומי, יש לנפח מדי פעם את הצמיגים, ואין מדובר בהכרח בסימן לדליפת אוויר אלא בבלאי טבעי. הקפד לבדוק את לחץ הניפוח כשהצמיגים קרים, משום שהלחץ עולה ככל שהטמפרטורה עולה.

כדי לבדוק את לחץ הניפוח פעל באופן הבא:

1. שחרר והסר את המכסה של שסתום הניפוח המותקן בחישוק הגלגל.
2. הצמד את מד הלחץ לשסתום ואחוז בו במצב זה. מעט אוויר ישתחרר בתחילת המדידה ואם אין מצמידים את מד הלחץ היטב עשוי להשתחרר אוויר נוסף.
3. הצמד היטב את מד לחץ האוויר, כך שלא תהיה דליפה, כדי להתחיל את המדידה.
4. קרא את הלחץ שנמדד כדי לדעת אם הוא נמוך או גבוה מדי.
5. במידת הצורך, תקן את הלחץ לערך שצוין. עיין בנושא "צמיגים וחישוקים (5 דלתות, סטיישן, סטיישן-קופה)" בעמוד 6-9, "צמיגים וחישוקים (CUV)" בעמוד 7-9.
6. שוב והתקן את המכסה של שסתום הניפוח.

8 תחזוקה

תא המנוע 8-6

שירותי תחזוקה 8-9

- אחריות בעל הרכב 8-9
- אזהרות בנוגע לתחזוקה על-ידי בעל הרכב 8-9

תחזוקה על–ידי בעל הרכב 8-11

- מועדי התחזוקה של בעל הרכב 8-11

תכנית תחזוקה רגילה 8-12

- אמצעי זהירות ביחס לתכנית התחזוקה 8-12

תיאור הפריטים הכלולים בתכנית התחזוקה 8-18

- שמן מנוע ומסנן שמן מנוע 8-18
- רצועות הנעה 8-18
- מסנן דלק (בכלי רכב עם מנוע דיזל) 8-18
- מסנן דלק (מנוע בנזין) 8-19
- צינורות דלק קשיחים, צינורות דלק גמישים וחיבורים 8-19
- צינור אדים (בכלי רכב עם מנוע בנזין) ומכסה מיכל הדלק 8-19
- צינורות אוורור הוואקום של תיבת גל הארכובה 8-20
- קרב מסנן אוויר 8-20
- מצתים (בכלי רכב עם מנוע בנזין 8-20
- מרווח שסתומים 8-20
- מערכת הקירור 8-20
- נוזל קירור 8-20
- נוזל תיבת הילוכים ידנית 8-21
- נוזל תיבת הילוכים כפולת מצמדים 8-21
- נוזל תיבת הילוכים אוטומטית 8-21
- צינורות גמישים וקשיחים של מערכת הבלמים 8-21
- נוזל בלמים/מצמד 8-21
- בלם חנייה 8-21
- בלמי דיסק רפידות בלם, קליפרים ורוטורים 8-22
- בורגי תושבות המתלים 8-22

8 תחזוקה

• תיבת ההגה, חיבורים ושרוולים/מפרק כדורי של זרוע תחתונה 8-22
• גלי הינע ושרוולים 8-22
• הקרר (גז) במערכת מיזוג האוויר 8-22

שמן מנוע (מנוע בנזין) 8-23
• בדיקת מפלס שמן המנוע 8-23
• החלפת שמן המנוע ומסנן השמן 8-25

שמן מנוע (מנוע דיזל) 8-26
• בדיקת מפלס שמן המנוע 8-26
• החלפת שמן המנוע ומסנן השמן 8-27

נוזל קירור מנוע 8-28
• בדיקת מפלס נוזל הקירור 8-28
• החלפת נוזל הקירור 8-32

נוזל בלמים/מצמד 8-32
• בדיקת מפלס נוזל בלמים/מצמד 8-32

נוזל שטיפה 8-34
• בדיקת מפלס נוזל השטיפה 8-34

בלם חנייה 8-35
• בדיקת בלם החניה 8-35

מסנן דלק (למנוע דיזל) 8-35
• ניקוז מים ממסנן הדלק 8-35
• החלפת קרב הסינון של מסנן הדלק 8-36

מסנן אוויר 8-36
• החלפת קרב המסנן 8-36

מסנן אוויר של מערכת בקרת אקלים 8-38
• בדיקת המסנן 8-38

להבי מגבים 8-39
• בדיקת הלהבים 8-39

8 תחזוקה

• החלפת להבי המגבים 8-40

מצבר 8-42

• עבור הטיפול הטוב ביותר במצבר 8-42
• תווית קיבול המצבר 8-44
• טעינת הסוללה 8-44
• פריטים שיש לאתחל/לתכנת מחדש 8-45

צמיגים וגלגלים 8-46

• טיפול בצמיגים 8-46
• לחצי אוויר מומלצים לצמיגים קרים 8-46
• בדיקת לחץ האוויר בצמיגים 8-48
• סבב צמיגים 8-49
• כוונון גלגלים ואיזון צמיגים 8-49
• החלפת צמיג 8-50
• החלפת גלגל 8-52
• אחיזת הדרך של הצמיג 8-52
• תחזוקת הצמיג 8-52
• מפרטי הצמיג בדופן הצמיג 8-52
• צמיגים בעלי חתך נמוך 8-56

נתיכים 8-57

• החלפת נתיכים בלוח הנתיכים שבתא הנוסעים 8-60
• החלפת נתיכים בלוח הנתיכים בתא המנוע 8-61
• תיאור לוח נתיכים/ממסרים 8-63

נורות פנסים 8-74

• אמצעי זהירות להחלפת נורה 8-74
• מיקומי הנורות (מלפנים) 8-76
• מיקומי הנורות (מאחור) 8-78
• מיקומי הנורות (בצד הרכב) 8-80
• החלפת נורת פנס ראשי (אלומה נמוכה) - פנס ראשי עבור 5 דלתות, סטיישן, סטיישן-קופה (סוגים A, B) 8-81

8 תחזוקה

- החלפת נורת פנס ראשי (אלומה גבוהה) - פנס ראשי בדגמי 5 דלתות, סטיישן, סטיישן-קופה (סוג A, B).....8-82
- פנס מהבהב פנייה קדמי (מסוג נורת להט) החלפת נורה - פנס ראשי עבור 5 דלתות, סטיישן, סטיישן - קופה (סוג A, B).....8-83
- פנס מיקום (מסוג נורת להט) החלפת נורה - פנס ראשי עבור 5 דלתות, סטיישן, סטיישן - קופה (סוג A) 8-83
- החלפת פנס מיקום / תאורת נסיעה ביום (מסוג LED) - פנס ראשי עבור 5 דלתות, סטיישן, סטיישן - קופה (סוג B)..8-84
- החלפת פנס ראשי (מסוג LED) - פנס ראשי עבור 5 דלתות, סטיישן, סטיישן - קופה (סוג C), CUV 8-84
- פנס DRL (נורת להט) החלפת נורה - 5 דלתות, סטיישן 8-85
- החלפת נורה של פנס ערפל קדמי.....8-85
- החלפת נורה של פנס מהבהב פנייה צדדי (מסוג LED).....8-86
- החלפת נורה של מהבהב פנייה צדדי (מסוג נורת ליבון).....8-86
- פנס מהבהב פנייה אחורי (מסוג נורת להט) החלפת נורה - פנס אחורי משולב עבור 5 דלתות (סוג A, B), סטיישן (סוג A).....8-87
- מהבהב פנייה אחורי (LED).....8-88
- פנס אור בלם ואור אחורי (מסוג נורת להט) החלפת נורה - פנס אחורי משולב עבור 5 דלתות (סוג A), סטיישן (סוג A) 8-88
- החלפת נורה של פנס נסיעה לאחור (מסוג נורת ליבון) - פנס אחורי משולב עבור 5 דלתות (מסוג A, B).....8-90
- החלפת נורה של פנס נסיעה לאחור (מסוג נורת ליבון) - פנס אחורי משולב עבור (מסוג A, B) CUV 8-90
- החלפת נורה של פנס נסיעה לאחור (מסוג נורת LED) - פנס אחורי משולב 8-91
- פנס אחורי (פנימי) (מסוג נורת להט) החלפת נורה - פנס אחורי משולב עבור 5 דלתות (סוג A), סטיישן (סוג A) 8-91
- פנס ערפל אחורי (מסוג נורת להט) החלפת נורה - פנס אחורי משולב עבור 5 דלתות (סוג A), סטיישן (סוג A, B).....8-92

8 תחזוקה

- פנס אור בלם ואור אחורי (מסוג LED) החלפת נורה - פנס אחורי משולב עבור 5 דלתות (סוג B), סטיישן (סוג B), סטיישן-קופה, CUV 8-93
- פנס מהבהב פנייה אחורי (מסוג LED) החלפת נורה - פנס אחורי משולב עבור סטיישן (סוג B), CUV 8-94
- פנס ערפל אחורי (מסוג LED) החלפת נורה - פנס אחורי משולב עבור 5 דלתות (סוג B) 8-95
- החלפת נורה של פנס בלימה עילי (מסוג LED) 8-96
- החלפת נורה של תאורת לוחית רישוי 8-96
- החלפת נורה של תאורת מפה (מסוג נורת ליבון) 8-97
- החלפת נורה של תאורת מפה (מסוג נורת LED) 8-98
- החלפת נורה של תאורת תא הנוסעים (מסוג נורה) 8-98
- תאורה אישית (מסוג LED) החלפת נורה (אם קיים) 8-99
- החלפת נורה של תאורת מראת איפור 8-99
- החלפת נורה של תאורת תא הכפפות 8-100
- החלפת נורה של תאורת אזור המטען 8-100
- כוונון האלומה של הפנסים הראשיים ופנסי הערפל 8-101

טיפוח הרכב 8-112

- טיפוח חיצוני 8-112
- טיפוח פנימי 8-117

מערכת בקרת פליטה 8-120

- ממיר קטליטי לוכד NOx 8-124
- מערכת אוראה 8-124

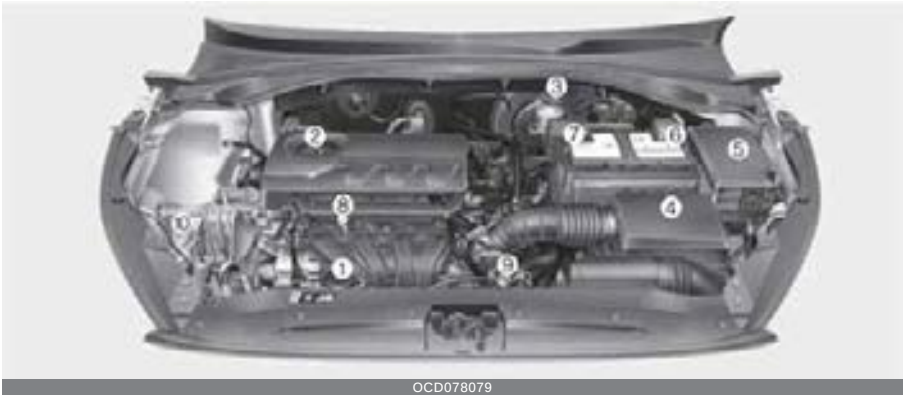
תחזוקה

תא מנוע

מנוע Kappa 1.0L T-GDI (בנזין)



מנוע Kappa 1.4L MPI (בנזין)



* תא המנוע בפועל עשוי להיות שונה מזה המופיע בתמונה לעיל.

1. מיכל התפשטות של נוזל הקירור של המנוע
2. מכסה פתח מילוי שמן מנוע
3. מיכל נוזל בלמים/מצמד
4. מסנן אוויר
5. תיבת הנתיכים
6. קוטב מצבר שלילי
7. קוטב מצבר חיובי
8. מדיד שמן מנוע
9. מכסה המקרן
10. מיכל נוזל שטיפת השמשה הקדמית

מנוע Kappa 1.4L T-GDI (בנזין)



מנוע GAMMA 1.6 MPI (בנזין)



8

* תא המנוע בפועל עשוי להיות שונה מזה המופיע בתמונה לעיל.

1. מיכל התפשטות של נוזל הקירור של המנוע
2. מכסה פתח מילוי שמן מנוע
3. מיכל נוזל בלמים/מצמד
4. מסנן אוויר
5. תיבת הנתיכים
6. קוטב מצבר שלילי
7. קוטב מצבר חיובי
8. מדיד שמן מנוע
9. מכסה המקרן
10. מיכל נוזל שטיפת השמשה הקדמית

מנוע Gamma 1.6L T-GDI (בנזין)



מנוע SmartStream D 1.6 (דיזל)



* תא המנוע בפועל עשוי להיות שונה מזה המופיע בתמונה לעיל.

1. מיכל התפשטות של נוזל הקירור של המנוע
2. מכסה פתח מילוי שמן מנוע
3. מיכל נוזל בלמים/מצמד
4. מסנן אוויר
5. תיבת הנתיכים
6. קוטב מצבר שלילי
7. קוטב מצבר חיובי
8. מדיד שמן מנוע
9. מכסה המקרן
10. מיכל נוזל שטיפת השמשה הקדמית

שירותי תחזוקה

עליך לנהוג בזהירות רבה ככל האפשר ברכב, כדי למנוע נזק לרכב וכדי למנוע פציעות לעצמך בכל פעם שאתה מבצע פעולות תחזוקה או בדיקות כלשהן ברכב.

שירותי תחזוקה בלתי מקצועיים, בלתי מושלמים או בלתי יעילים, עלולים לגרום לבעיות תפעול ברכב אשר יובילו לנזק לרכב, לתאונה או לפציעה אישית.

אחריות בעל הרכב

*** הערה**

על בעל הרכב מוטלת האחריות לבצע שירותי תחזוקה ולשמור על רישומים ותיעוד.

דאג לטיפול ברכב אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

עליך לשמור את המסמכים, המוכיחים כי שירותי התחזוקה הנכונים בוצעו ברכב, בהתאם למרווחי התחזוקה המפורטים בטבלאות השירות, המופיעות בעמודים הבאים.

מידע זה נדרש כדי להוכיח את עמידתך בדרישות השירות והתחזוקה במסגרת האחריות של קיה.

ספר האחריות והתחזוקה מספק מידע מפורט על האחריות.

האחריות אינה מכסה תיקונים וכוונונים הנובעים כתוצאה מתחזוקה בלתי נכונה, או בשל אי ביצוע תחזוקה כאשר הרכב מכוסה באחריות.

אזהרות בנוגע לתחזוקה על-ידי בעל הרכב

טיפול בלתי מתאים או בלתי מושלם, עשוי לגרום לבעיות. פרק זה כולל הוראות רק עבור נושאי תחזוקה שניתן לבצעם בקלות.

*** הערה**

תחזוקה בלתי נכונה על-ידי בעל הרכב במהלך תקופת האחריות, עלולה לפגוע בכיסוי האחריות. עבור פרטים, קרא את ספר האחריות והתחזוקה הנפרד, המסופק עם הרכב. אם אינך בטוח כיצד לבצע טיפול או נוהל תחזוקה, דאג שהמערכת תטופל אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

עבודת תחזוקה

- ביצוע עבודת תחזוקה ברכב עלול להיות מסוכן. אתה עלול להיפצע באופן חמור, בעת ביצוע פעולות תחזוקה. אם חסר לך ידע וניסיון מספיקים או חסרים לך הכלים המתאימים והציוד לביצוע העבודה, דאג לטיפול במערכת אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- מסוכן ביותר לעבוד מתחת למכסה תא המנוע כשהמנוע פועל. מסוכן אף יותר לענוד תכשיטים או ללבוש בבגדים חופשיים או רפויים. הם עלולים להיתפס בחלקים נעים וכתוצאה מכך תיגרם פציעה.
לכן אם חייבים שהמנוע יפעל בעת העבודה מתחת למכסה תא המנוע, הקפד להסיר את כל התכשיטים (בפרט טבעות, צמידים, שעונים ותליונים) ואת כל העניבות, הצעיפים ופריטי לבוש חופשיים דומים, לפני שאתה מתקרב למנוע או למניפות הקירור.

⚠ זהירות

- אסור להניח חפצים כבדים על כיסוי המנוע (אם קיים) או על חלקים הקשורים למערכת הדלק, או להפעיל עליהם כוח רב מדי.
- כאשר תבדוק את מערכת הדלק (קווי הדלק והתקני הזרקת הדלק), פנה למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- אין לנסוע במשך פרק זמן ארוך כשכיסוי המנוע (אם קיים) אינו מותקן במקומו.
- יש לשמור מרחק ממקורות אש כשמבצעים בדיקות בתא המנוע. הדלק, נוזל השטיפה ופריטים נוספים הם חומרים דליקים והתוצאה עלולה להיות התלקחות שריפה.
- לפני שנוגעים במצבר, בכבלי ההצתה ובחיווט החשמלי יש לנתק את הקוטב השלילי (-) של המצבר. אחרת התוצאה עלולה להיות התחשמלות.
- כשמסירים את מכסה החיפוי הפנימי בעזרת מברג שטוח יש להיזהר שהמכסה לא יינזק.
- כשמחליפים נורות ומנקים פנסים יש להיזהר שלא להיכוות או להתחשמל.

תחזוקה על–ידי בעל הרכב

הסעיפים הבאים כוללים בדיקות ונושאים למעקב שחייבים לבצע בתכיפות הנקובה, כדי להבטיח פעולה בטוחה ואמינה של הרכב.

יש ליידע את מרכז השירות בהקדם האפשרי על אודות תנאי פעולה בעייתיים כלשהם.

פעולות תחזוקה אלה של הבעלים אינן מכוסות בדרך כלל באחריות, ואתה עלול להידרש לשלם עבור הוצאות העבודה, החלקים והנוזלים שנעשה בהם שימוש.

מועדי התחזוקה של בעל הרכב

כאשר אתה עוצר לתדלוק:

- בדוק את מפלס שמן המנוע.
- בדוק את מפלס נוזל הקירור במיכל ההתפשטות של נוזל הקירור.
- בדוק את מפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית.
- בדוק את לחצי האוויר בצמיגים הנראים נמוכים.

⚠ אזהרה

היזהר בעת בדיקת מפלס נוזל קירור המנוע, כאשר המנוע חם. נוזל קירור רותח וקיטור עלולים לפרוץ בלחץ החוצה ולגרום לכוויות. כוויות או פציעה חמורה עלולות להיגרם עקב זאת.

בעת הפעלת הרכב:

- שים לב לשינויים כלשהם בקולות ממערכת הפליטה, או בריחות של גזי מערכת הפליטה של הרכב.
- בדוק אם יש רעידות בגלגל ההגה. שים לב לכל מאמץ מוגבר בהיגוי או לחופש בגלגל ההגה, או לשינוי במצב ההגה ביחס למצבו הרגיל כשהגלגלים מיושרים לפנים.
- שים לב אם הרכב סוטה או "מושך" באופן קבוע לצד אחד, כאשר נוסעים בדרך ישרה ומפולסת.
- כאשר אתה עוצר את הרכב, הקשב ובדוק אם נשמעים קולות מוזרים, אם יש משיכה לאחד הצדדים, מהלך ארוך מדי של דוושת הבלם, או אם דוושת הבלם "קשה ללחיצה".
- אם מתרחשים שינויים או החלקה בתיבת ההילוכים, בדוק את מפלס נוזל תיבת ההילוכים.
- בדוק את פעולת תיבת ההילוכים הידנית, כולל פעולת המצמד.
- בדוק את בלם החניה.
- בדוק דליפות נוזלים מתחת לרכב (דליפת מים ממערכת מיזוג האוויר במהלך הפעלת המיזוג או אחריה היא תופעה רגילה ותקינה).

לפחות פעם בחודש:

- בדוק את מפלס נוזל הקירור במיכל ההתפשטות של נוזל הקירור של המנוע.
- בדוק את פעולת כל הפנסים החיצוניים, כולל פנסי הבלימה, מהבהבי הפנייה ואורות מהבהבי החירום.
- בדוק את לחצי האוויר בכל הצמיגים, כולל גלגל החילוף, ובדוק לאיתור שחיקה, שחיקה לא אחידה או נזק.
- בדוק לאיתור אומי גלגל משוחררות.

לפחות פעמיים בשנה (לדוגמה בכל אביב וסתיו):

- בדוק את צינורות המקרן, מערכת החימום ומיזוג האוויר לאיתור דליפות או נזק.
- בדוק את פעולת מתזי נוזל השטיפה והמגבים של השמשה הקדמית. נקה את להבי המגבים באמצעות מטלית נקייה הספוגה בנוזל שטיפה.
- בדוק את כיוון הפנסים הראשיים.
- בדוק את דוד העמם, את צינורות הפליטה, את המגינים ואת התפסים.
- בדוק את פעולת חגורות הבטיחות מותניים/כתף ואם יש בהן בלאי.

לפחות פעם אחת בשנה:

- נקה את פתחי הניקוז של המרכב והדלתות.
- שמן את צירי הדלתות ומעצוריהן ואת צירי מכסה תא המנוע.
- שמן את המנעולים והבריחים של הדלתות ומכסה תא המנוע.
- שמן את אטמי הגומי של הדלתות.
- בדוק את מיזוג האוויר.
- נקה את המצבר וקוטבי המצבר.
- בדוק את מפלס נוזל הבלמים/המצמד.

תכנית תחזוקה רגילה

אמצעי זהירות ביחס לתכנית התחזוקה

פעל לפי תכנית התחזוקה הרגילה, אם ההפעלה היומיומית אינה כוללת בדרך כלל את אחד התנאים הבאים; אם הרכב פועל באופן סדיר באחד או יותר מהתנאים הבאים, פעל לפי תכנית התחזוקה בתנאי הפעלה קשים.

- נסיעות חוזרות למרחקים קצרים של פחות מ-8 ק"מ בתנאי טמפרטורה רגילים או פחות מ-16 ק"מ בטמפרטורות נמוכות מטמפרטורת הקפיאה
- פעולה ממושכת של המנוע במהירות סרק או נסיעות ארוכות במהירויות נמוכות
- נסיעות על כבישים משובשים, מאובקים מאוד, בוציים, בלתי סלולים, דרכי חצץ או כבישים שפוזר עליהם מלח
- נסיעות באזורים שנעשה בהם שימוש במלח או בחומרים משתכים אחרים, או במזג אוויר קר מאוד
- נסיעה בתנאים של אבק כבד
- נסיעה באזור של עומס תעבורה כבד
- נסיעות תכופות במדרונות או בכבישים באזורים הרריים
- גרירת גרור או שימוש בקרוואן, או בגגון
- שימוש ברכב כניידת סיור, כמונית, וכל שימוש מסחרי אחר כרכב גרירה
- נסיעה במהירויות מעל 170 קמ"ש
- נסיעות תכופות מסוג "עצור וסע"

אם הרכב מופעל בתנאים המוזכרים לעיל, עליך לבדוק, להחליף או למלא בתכיפות רבה יותר, מאשר המפורט בתכנית תחזוקה רגילה. לאחר הטיפול האחרון המצוין בטבלה של תכנית התחזוקה, המשך לבצע את תכנית התחזוקה הרגילה, בהתאם לפירוט של מרווחי התחזוקה.

תכנית תחזוקה רגילה

כדי להבטיח בקרה יעילה של הפליטה וביצועים טובים יש לבצע את טיפולי התחזוקה הבאים. שמור את הקבלות על כל הטיפולים במערכת הפליטה של הרכב כדי להבטיח את האחריות. כשמצוינים ערכי ק"מ וזמן, יש לבצע את הטיפול במוקדם מבין השניים.

מס.	פריט	הערה
* 1	שמן מנוע ומסנן שמן מנוע	בדוק את מפלס השמן במנוע ולגילוי דליפות מדי 500 ק"מ או לפני כל נסיעה ארוכה.
* 2	שמן מנוע ומסנן שמן מנוע (עבור מנוע דיזל)	• אם השמן המומלץ אינו זמין, החלף שמן מנוע ומסנן שמן מנוע כל 20,000 ק"מ או 12 חודשים. • יש לבדוק את מפלס שמן המנוע באופן סדיר ולהוסיף שמן במקרה הצורך. נזק עלול להיגרם למנוע בעקבות הפעלתו כשכמות השמן נמוכה מדי, ונזק זה אינו מכוסה באחריות. • מרווחי תכנית תחזוקה זו תלויים באיכות הדלק. היא ישימה אך ורק כאשר משתמשים בדלק העומד בדרישות תקן EN590 או שווה ערך. אם מפרטי הסולר אינם עומדים בדרישות תקן EN590, יש לבצע את ההחלפה בהתאם לתכנית התחזוקה בתנאי הפעלה קשים.
* 3	נוזל קירור (מנוע)	השתמש במים רכים (מזוקקים) בתערובת נוזל הקירור. אסור לערב מים קשים בנוזל הקירור שמולא במפעל. תערובת לא נכונה של נוזל הקירור עלולה לגרום לתקלה חמורה או נזק למנוע.
* 4	רצועות הנעה (מנוע)	• כוונן את רצועת האלטרנטור, משאבת המים ומזגן האוויר. בדוק ובמידת הצורך תקן או החלף. • בדוק את מותחן רצועת ההנעה, גלגל האלטרנטור וגלגל הסרק, ובמידת הצורך תקן או החלף.
* 5	מרווח שסתומים	בדוק קיום רעש שסתומים חריג ו/או רעידות מנוע וכוונן במידת הצורך. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
* 6	מצתים	לנוחותך, אפשר להחליף לפני המועד, במהלך טיפול בפריטים אחרים.
* 7	נוזל תיבת הילוכים ידנית	חובה להחליף את נוזל תיבת ההילוכים הידנית מיד לאחר שהיא שקעה במים.
* 8	נוזל תיבת הילוכים כפולת מצמדים (DCT)	חובה להחליף את הנוזל של תיבת ההילוכים כפולת המצמדים (DCT) מיד לאחר טבילה במים.
* 9	תוספי דלק (בנזין)	קיה ממליצה להשתמש בבנזין נטול עופרת בעל מספר אוקטן (RON) של 95. אם הלקוח אינו משתמש דרך קבע בבנזין באיכות גבוהה הכולל את התוספים הדרושים, והוא נתקל בבעיות של התנעה או בפעולה לא חלקה של המנוע, אזי יש להוסיף למיכל הדלק בקבוק אחד של תוסף כל 10,000 ק"מ. במוסכים מקצועיים ניתן לרכוש תוספים וכן לקבל הנחיות לשימוש בתוספים. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה. אסור לערבב תוספים אחרים.
* 10	מסנן הדלק (דיזל)	מרווחי תכנית תחזוקה זו תלויים באיכות הדלק. היא ישימה אך ורק כאשר משתמשים בדלק העומד בדרישות <"תקן EN590 או שווה ערך">. אם מפרטי הסולר אינם עומדים בדרישות תקן EN590, יש לבצע את ההחלפה בתדירות גבוהה יותר. אם מתגלות תופעות בעלות השפעה משמעותית על הבטיחות כמו חסימה בזרימת הדלק, הצפה, ירידה בהספק, קשיים בהתנעה וכדומה, החלף מיד את מסנן הדלק, ללא קשר לתוכנית הטיפולים, ופנה למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

I: בדוק, ובמידת הצורך, כוונן, תקן, נקה או החלף.

R: תקן או החלף.

מרווחי תחזוקה / פריט תחזוקה		תכנית תחזוקה רגילה מספר החודשים או מרחק הנסיעה, הקודם מביניהם							
		חודשים	24	48	72	96	120	144	168	192
		1,000 X ק"מ	30	60	90	120	150	180	210	240
שמן מנוע ומסנן שמן מנוע *1, *2	בנזין	Kappa 1.0L T-GDI	החלף כל 15,000 ק"מ או 12 חודשים							
	בנזין	Kappa 1.4L MPI	החלף כל 15,000 ק"מ או 12 חודשים							
	בנזין	Kappa 1.4L T-GDI	החלף כל 15,000 ק"מ או 12 חודשים							
	בנזין	Gamma 1.6L כל הדגמים	החלף כל 15,000 ק"מ או 12 חודשים							
	דיזל	1.6 SmartStream D	R	R	R	R	R	R	R	R
נוזל קירור (מנוע) *3	בנזין, דיזל		החלפה ראשונה לאחר 210,000 ק"מ או 120 חודשים לאחר מכן החלף כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים)							
רצועות הנעה (מנוע) *4	בנזין, דיזל		בדיקה ראשונה לאחר 90,000 ק"מ או 48 חודשים לאחר מכן בדוק כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים)							
רצועת תזמון	דיזל	SmartStream D 1.6	בדוק בכל 120,000 ק"מ							
מערכת רצועת תזמון (רצועת תזמון, רצועת שמן, מותחן, גלגלון מותח)	דיזל	SmartStream D 1.6	החלף כל 240,000 ק"מ							
מרווח שסתומים *5	בנזין	Kappa 1.0L T-GDI	–	–	I	–	–	I	–	–
	בנזין	Gamma 1.6L כל הדגמים	–	–	I	–	–	I	–	–
צינורות גמישים של הוואקום ואוורור הוואקום של תיבת גל הארכובה	בנזין		I	I	I	I	I	I	I	I
מצתים *6	בנזין	Kappa 1.0L T-GDI	החלף כל 75,000 ק"מ							
	בנזין	Kappa 1.4L MPI	החלף כל 150,000 ק"מ							
	בנזין	Kappa 1.4L T-GDI	החלף כל 75,000 ק"מ							
	בנזין	GAMMA 1.6L MPI	החלף כל 60,000 ק"מ							
	בנזין	Gamma 1.6L T-GDI	החלף כל 75,000 ק"מ							
נוזל תיבת הילוכים אוטומטית	בנזין, דיזל		אין צורך בבדיקה או טיפול							
נוזל תיבת הילוכים ידנית *7	בנזין, דיזל		–	I	–	I	–	I	–	I
נוזל תיבת הילוכים כפולת מצמדים (DCT) (אם קיימת) *8	בנזין, דיזל		–	I	–	I	–	I	–	I
גל הינע ושרוולים	בנזין, דיזל		I	I	I	I	I	I	I	I
תוספי דלק (בנזין) *9	בנזין		הוסף כל 15,000 ק"מ או 12 חודשים							
צינורות דלק קשיחים, צינורות דלק גמישים וחיבורים	בנזין		–	I	–	I	–	I	–	I
	דיזל		I	I	I	I	I	I	I	I
מסנן אוויר של מיכל הדלק (בנזין)	בנזין		–	I	–	I	–	I	–	I
צינור האדים ומכסה מיכל הדלק (בנזין)	בנזין		–	I	–	I	–	I	–	I
מכסה פתח התדלוק (דיזל)	דיזל		–	I	–	I	–	I	–	I
קו וחיבורים של תמיסת אוראה (אם קיימת)	דיזל		I	I	I	I	I	I	I	I

מרווחי תחזוקה / פריט תחזוקה		תכנית תחזוקה רגילה							
		מספר החודשים או מרחק הנסיעה, הקודם מביניהם							
		חודשים	24	48	72	96	120	144	168	192
		1,000 X ק"מ	30	60	90	120	150	180	210	240
מכסה מילוי תמיסת האוראה (אם קיימת)		דיזל	–	I	–	I	–	I	–	I
מסנן הדלק (דיזל) *10		דיזל	I	R	I	R	I	R	I	R
קרב מסנן אוויר		בנזין, דיזל	I	R	I	R	I	R	I	R
מצנן ביניים, צינור גמיש לכניסה/יציאה, צינור גמיש ליניקת אוויר	בנזין	T-GDI ALL	בדוק כל 15,000 ק"מ או 12 חודשים							
מערכת הפליטה		בנזין, דיזל	I	I	I	I	I	I	I	I
מערכת הקירור		בנזין, דיזל	–	I	I	I	I	I	I	I
מדחס/קרר המזגן		בנזין, דיזל	I	I	I	I	I	I	I	I
מסנן אוויר של בקרת האקלים		בנזין, דיזל	R	R	R	R	R	R	R	R
דיסקים ורפידות בלמים		בנזין, דיזל	I	I	I	I	I	I	I	I
הצינורות הקשיחים, הצינורות הגמישים והחיבורים של הבלמים		בנזין, דיזל	I	I	I	I	I	I	I	I
נוזל בלמים/מצמד		בנזין, דיזל	R	R	R	R	R	R	R	R
בלם חניה (מסוג הפעלה ביד)		בנזין, דיזל	I	I	I	I	I	I	I	I
מערכת ההיגוי ("מסרק"), חיבורים ושרוולים		בנזין, דיזל	I	I	I	I	I	I	I	I
מפרקים כדוריים של המתלה		בנזין, דיזל	I	I	I	I	I	I	I	I
צמיגים (לחץ ניפוח ושחיקת הסוליה)		בנזין, דיזל	I	I	I	I	I	I	I	I
מצב מצבר (12V)		בנזין, דיזל	I	I	I	I	I	I	I	I
סוללת eCall פאן-אירופאית (אם קיימת)			החלף כל 3 שנים.							

תכנית תחזוקה בתנאי הפעלה קשים

פעולת תחזוקה

I: בדוק, ובמידת הצורך, כוונן, תקן, נקה או החלף.

R: תקן או החלף.

פריט תחזוקה			פעולת תחזוקה	מרווחי תחזוקה	מצב נסיעה
שמן מנוע ומסנן שמן מנוע	בנזין	Kappa 1.4L MPI	R	כל 7,500 ק"מ או 6 חודשים	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	בנזין	GAMMA 1.6L MPI	R	כל 7,500 ק"מ או 6 חודשים	
	בנזין	T-GDI ALL	R	כל 7,500 ק"מ או 6 חודשים	
	דיזל	Smart stream D 1.6	R	כל 15,000 ק"מ או 12 חודשים	
מצתים	בנזין		R	החלף בתכיפות רבה יותר בהתאם למצב	B, H, I, K
נוזל תיבת הילוכים אוטומטית	בנזין, דיזל		R	כל 90,000 ק"מ	A, C, D, E, F, G, H, I, J
נוזל תיבת הילוכים ידנית	בנזין, דיזל		R	כל 120,000 ק"מ	C, D, E, F, G, H, I, J
נוזל תיבת הילוכים כפולת מצמדים (DCT)	בנזין, דיזל		R	כל 120,000 ק"מ	C, D, E, F, G, H, I, J
גל הינע ושרוולים	בנזין, דיזל		I	בדוק בתכיפות רבה יותר בהתאם למצב	C, D, E, F, G, H, I, J
קרב מסנן אוויר	בנזין, דיזל		R	החלף בתכיפות רבה יותר בהתאם למצב	C, E
מסנן אוויר של בקרת האקלים	בנזין, דיזל		R	החלף בתכיפות רבה יותר בהתאם למצב	C, E, G
בלמי דיסק ורפידות בלם, קליפרים ורוטורים	בנזין, דיזל		I	בדוק בתכיפות רבה יותר בהתאם למצב	C, D, E, G, H
בלם חניה (מסוג הפעלה ביד)	בנזין, דיזל		I	בדוק בתכיפות רבה יותר בהתאם למצב	C, D, G, H
מערכת ההיגוי ("מסרק"), חיבורים ושרוולים	בנזין, דיזל		I	בדוק בתכיפות רבה יותר בהתאם למצב	C, D, E, F, G
מפרקים כדוריים של המתלה	בנזין, דיזל		I	בדוק בתכיפות רבה יותר בהתאם למצב	C, D, E, F, G

תנאי הפעלה קשים

A: נסיעות חוזרות למרחקים קצרים של פחות מ-8 ק"מ בתנאי טמפרטורה רגילים או פחות מ-16 ק"מ בטמפרטורות נמוכות מטמפרטורת הקפיאה.

B: פעולה ממושכת של המנוע במהירות סרק או נסיעות ארוכות במהירויות נמוכות

C: נסיעות על כבישים משובשים, מאובקים מאוד, בוציים, בלתי סלולים, דרכי חצץ או כבישים שפוזר עליהם מלח.

D: נסיעות באזורים שנעשה בהם שימוש במלח או בחומרים משתכים אחרים, או במזג אוויר קר מאוד

E: נסיעות בתנאים מאובקים מאוד.

F: נסיעות באזורים של עומס תעבורה כבד.

G: נהיגה תכופה במעלות ובמורדות או באזורים הרריים.

H: גרירת גרור או שימוש בקרוואן המחובר אל הגגון

I: שימוש ברכב כניידת סיור, כמונית, וכל שימוש מסחרי אחר כרכב גרירה.

J: נסיעה במהירויות מעל 170 קמ"ש.

K: נסיעות תכופות מסוג "עצור וסע".

הסבר אודות הפריטים הכלולים בתכנית התחזוקה

שמן מנוע ומסנן שמן מנוע

יש להחליף את שמן המנוע ומסנן שמן המנוע במרווחי הזמן המפורטים בתכנית התחזוקה. אם נוהגים ברכב בתנאי הפעלה קשים, יידרשו החלפות תכופות יותר של שמן המנוע ומסנן שמן המנוע.

רצועות הנעה

בדוק את כל רצועות ההנעה לסימני חתכים וסדקים, לבלאי חריג או לספיגת שמן, והחלף במידת הצורך. יש לבדוק באופן סדיר את מתח רצועות ההנעה למתח נכון, ולכוונן במידת הצורך.

⚠ זהירות

לפני שבודקים את רצועת ההנעה יש לוודא שמערכת ההצתה נמצאת במצב LOCK/OFF או למצב ACC.

מסנן דלק (בכלי רכב עם מנוע דיזל)

מסנן סתום עלול להגביל את מהירות הנסיעה של הרכב, לגרום נזק למערכת לבקרת הפליטה ולהוביל לבעיות רבות נוספות דוגמת קשיים בהתנעה. כשמצטברים חומרים זרים רבים מדי במיכל הדלק, ייתכן שיהיה צורך להחליף את המסנן לעתים קרובות יותר.

לאחר שמתקינים מסנן חדש יש להפעיל את המנוע במשך מספר דקות ולבדוק את החיבורים לאיתור דליפות. דאג להחלפת מסנן הדלק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

מסנן דלק (בכלי רכב עם מנוע בנזין)

כלי רכב עם מנוע בנזין מתוצרת קיה מצוידים במסנן דלק שמשולב במיכל הדלק ופועל לכל אורך חיי השירות של הרכב. אין צורך בתחזוקה שוטפת או בהחלפה, אך הדבר תלוי באיכות הדלק. אם מתגלות בעיות בטיחותיות או משמעותיות כגון הגבלות בזרימת הדלק, האצה פתאומית של סיבובי המנוע, ירידה בהספק, קשיי התנעה וכד', יש לבדוק או להחליף את מסנן הדלק.

דאג לבדיקה או להחלפה של מסנן הדלק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

צינורות דלק קשיחים, צינורות דלק גמישים וחיבורים

בדוק את צינורות הדלק הקשיחים, את צינורות הדלק הגמישים ואת החיבורים לאיתור דליפות ונזק. דאג לבדיקה או להחלפה של קווי הדלק, הצינורות הגמישים של הדלק והמחברים אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

דיזל בלבד

אסור בהחלט לטפל במערכת ההזרקה כאשר המנוע פועל, או תוך 30 שניות מרגע שהודמם. במשאבת הלחץ הגבוה, במסילה המשותפת, במזרקים ובצינורות הלחץ הגבוה שורר לחץ גבוה אפילו לאחר שהמנוע הודמם. פגיעת סילון דלק שנוצר מדליפות דלק בגוף עלולה לגרום לפציעה קשה. כאשר המנוע פועל, מי שבגופו הושתל קוצב לב חייב לשמור על טווח ביטחון של 30 ס"מ לפחות מיחידת הבקרה של המנוע או מצמות החיווט שבתא המנוע, משום שהזרמים הגבוהים הזורמים במערכת הבקרה האלקטרונית של המנוע יוצרים שדות מגנטיים בעלי עצמה משמעותית.

צינור אדים (בכלי רכב עם מנוע בנזין) ומכסה מיכל הדלק

יש לבדוק את הצינור הגמיש של האדים ואת מכסה מיכל הדלק במרווחי הזמן המפורטים בתכנית התחזוקה. ודא שהצינור הגמיש של האדים או מכסה מיכל הדלק החדשים הותקנו בצורה נכונה.

צינורות אוורור הוואקום של תיבת גל הארכובה (אם קיימים)

בדוק את פני השטח של הצינורות לאיתור נזקי חום ו/או נזקים מכניים. גומי נוקשה ושביר, סדקים, קרעים, חתכים, שפשופים והתנפחויות חריגות מציינים הידרדרות במצב הצנרת. יש להקדיש תשומת לב מיוחדת לפני השטח של הצינורות הקרובים ביותר למקורות חום, כגון סעפת הפליטה.

בדוק את נתיבי הצינורות הגמישים כדי לוודא שהם אינם באים במגע עם מקור חום, קצוות חדים או חלק נע, העלולים לגרום לנזקי חום או לבלאי מכני. בדוק את כל חיבורי הצינורות הגמישים, כגון תפסים ומהדקים, כדי לוודא שהם מותקנים כהלכה ושאין מהם דליפות. אם יש סימנים כלשהם לפגיעה או לנזק בצינורות הגמישים, יש להחליפם מיד.

קרב מסנן אוויר

דאג להחלפת קרב הסינון של מסנן האוויר אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

מצתים (בכלי רכב עם מנוע בנזין)

הקפד להתקין מצתים חדשים בעלי דרגת החום הנכונה.

⚠ אזהרה

אסור לנתק ולבדוק מצתים כאשר המנוע חם. אתה עלול להיכוות.

מרווח שסתומים

בדוק קיום רעש שסתומים חריג ו/או רעידות מנוע וכוונן במידת הצורך. במצב זה, דאג לטיפול במערכת אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

מערכת הקירור

בדוק את חלקי מערכת הקירור, כגון המקרן, מיכל ההתפשטות של נוזל הקירור, הצינורות והחיבורים לאיתור דליפות ונזק. החלף כל חלק שניזוק.

נוזל קירור

יש להחליף את נוזל הקירור במרווחי הזמן המפורטים בתכנית התחזוקה.

נוזל תיבת הילוכים ידנית (אם קיימת)

בדוק את נוזל תיבת ההילוכים הידנית, בהתאם לתכנית התחזוקה.

נוזל תיבת הילוכים כפולת מצמדים (אם קיימת)

בדוק את נוזל תיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול, בהתאם לתכנית התחזוקה.

נוזל תיבת הילוכים אוטומטית (אם קיימת)

בתנאי שימוש רגילים אין צורך לבדוק את הנוזל של תיבת ההילוכים האוטומטית. מומלץ לדאוג שנוזל תיבת ההילוכים האוטומטית יוחלף אצל מתקן מומחה בהתאם לתכנית התחזוקה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

✻ הערה

הצבע של נוזל תיבת הילוכים אוטומטית הוא ביסודו אדום.

ככל שנוהגים יותר במכונית בעלת תיבת הילוכים אוטומטית, הצבע של נוזל תיבת ההילוכים ילך וייראה כהה יותר. זו תופעה רגילה ואין צורך להחליף את הנוזל רק בגלל שצבעו השתנה.

⚠ זהירות

השימוש בנוזל לא לפי המפרט עלול לגרום לתקלת תיבת הילוכים ולכשל.

השתמש אך ורק בנוזל שצוין לתיבת ההילוכים האוטומטית. (עיין בנושא "חומרי סיכה וקיבולים מומלצים" בעמוד 9-11.)

צינורות גמישים וקשיחים של מערכת הבלמים

בדוק חזותית כדי לוודא התקנה נכונה, וכי אין שפשופים, סדקים, בלאי ודליפות כלשהן. החלף מיד חלקים שהתבלו או ניזוקו.

נוזל בלמים/מצמד (אם קיים)

בדוק את מפלס נוזל הבלמים/המצמד במיכל נוזל הבלמים/המצמד. המפלס חייב להיות בין הסימונים MIN ו-MAX, בצד המיכל. השתמש רק בנוזל בלמים הידראולי התואם למפרט DOT3 או DOT4.

בלם חניה

בדוק את מערכת בלם החניה, כולל ידית בלם החניה (או הדוושה) והכבלים.

בלמי דיסק רפידות בלם, קליפרים ורוטורים.

בדוק את הרפידות לאיתור בלאי חריג, את הדיסקים לאיתור שחיקה ובלאי ואת הקליפרים לאיתור דליפת נוזלים.

לפרטים נוספים על מגבלות השחיקה של הרפידות או הדיסקים מומלץ לעיין באתר האינטרנט של קיה.

(www.kia-hotline.com)

בורגי תושבות המתלים

בדוק את חיבורי המתלים לאיתור רפיון ונזק. הדק מחדש בהתאם למומנט ההידוק הנקוב.

תיבת ההגה, חיבורים ושרוולים/ מפרק כדורי של זרוע תחתונה

כאשר הרכב נייח והמנוע אינו פועל, בדוק אם יש חופש חריג של גלגל ההגה.

בדוק אם יש כיפופים או נזק בחיבורים. בדוק את שרוולי האבק והמפרקים הכדוריים לאיתור בלאי, סדקים או נזק. החלף כל חלק שניזוק.

גלי הינע ושרוולים

בדוק את גלי ההינע, השרוולים והתפסים לאיתור סדקים, בלאי או נזק. החלף כל חלק שניזוק, ובמידת הצורך סוך מחדש.

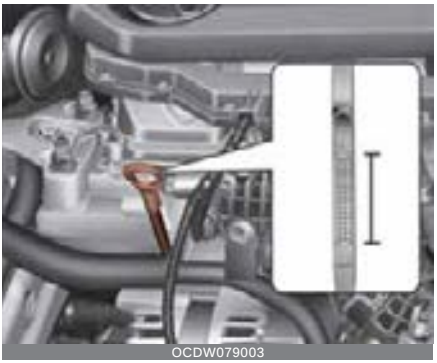
הקרר (גז) במערכת מיזוג האוויר (אם קיים)

בדוק את צינורות מיזוג האוויר ואת החיבורים לאיתור דליפות ונזקים.

שמן מנוע (מנוע בנזין)

בדיקת מפלס שמן המנוע

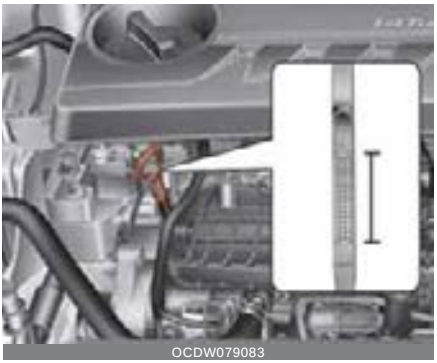
מנוע Kappa 1.0L T-GDI (בנזין)


OCDW079003

מנוע Kappa 1.4L MPI (בנזין)


OCDW079082

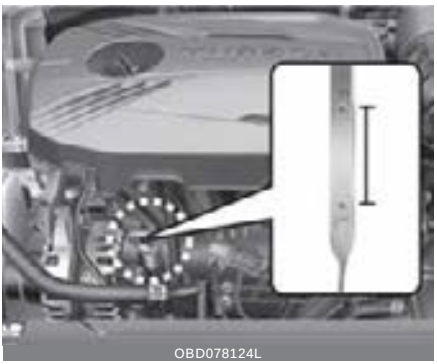
מנוע Kappa 1 GDI-4L T. (בנזין)


OCDW079083

מנוע Gamma 1 MPI.6 (בנזין)


OCDW079084

מנוע Gamma 1 GDI-6L T. (בנזין)


OBD078124L

8

1. ודא שהרכב חונה על קרקע ישרה ומפולסת.
2. התנע את המנוע והנח לו להגיע לטמפרטורת ההפעלה הרגילה שלו.
3. הפסק את פעולת המנוע והמתן מספר דקות (כחמש דקות), כדי שהשמן יחזור לעוקת השמן.
4. משוך את מדיד שמן המנוע החוצה, נגב אותו והכנס אותו שוב במלואו.

⚠ אזהרה

צינור המקרן

היזהר מאוד שלא לגעת בצינור המקרן בעת בדיקה או הוספה של שמן המנוע משום שהוא עלול להיות חם ולגרום לך כווייה.

5. משוך שוב את מדיד שמן המנוע ובדוק את המפלס. המפלס צריך להימצא בין הסימונים F ל-L.

⚠ זהירות

- אל תמלא שמן מנוע יתר על המידה. עלול להיגרם נזק למנוע.
- הקפד למנוע טפטוף של שמן מנוע בזמן המילוי או ההחלפה. נגב מיד שמן מנוע שנשפך בתא המנוע.
- יש להשתמש במטלית נקייה לצורך הניגוב של מד מפלס שמן המנוע. במקרה של חדירת לכלוך וזיהום, עלול להיגרם למנוע.

מנוע Kappa 1.0L T-GDI (בנזין)



OCDW079004

מנוע Kappa 1.4L MPI (בנזין)


OCDW079085

אם המפלס קרוב לסימון L, הוסף שמן עד שהמפלס יגיע לסימון F. **אל תמלא יתר על המידה.**

מנוע Kappa 1.4L T-GDI (בנזין)


OCDW079086

מנוע GAMMA 1.6 MPI (בנזין)



מנוע Gamma 1.6L T-GDI (בנזין)



השתמש במשפך כדי למנוע נזילת שמן על רכיבי המנוע.

השתמש רק בשמן מנוע העונה למפרטים. (עיין בנושא "חומרי סיכה וקיבולים מומלצים" בעמוד 9-11.)

החלפת שמן המנוע ומסנן השמן

דאג להחלפת שמן המנוע ומסנן השמן אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

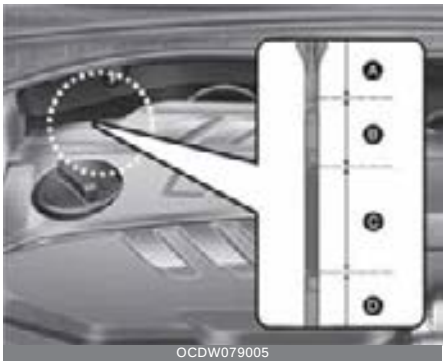
מגע ממושך של שמן מנוע משומש בעור עלול לגרום לגירוי או לסרטן העור. שמן מנוע משומש כולל חומרים שגרמו לסרטן בחיות מעבדה. כדי להגן על העור הקפד לשטוף את הידיים בצורה יסודית בסבון ובמים חמים מוקדם ככל האפשר לאחר הטיפול בשמן מנוע משומש.

8

שמן מנוע (מנוע דיזל)

בדיקת מפלס שמן המנוע

מנוע SmartStream D 1.6 (דיזל)



1. ודא שהרכב חונה על קרקע ישרה ומפולסת.
2. התנע את המנוע והנח לו להגיע לטמפרטורת ההפעלה הרגילה שלו.
3. הפסק את פעולת המנוע והמתן מספר דקות (כחמש דקות), כדי שהשמן יחזור לעוקת השמן.
4. משוך את מדיד שמן המנוע החוצה, נגב אותו והכנס אותו שוב במלואו.

⚠ אזהרה

צינור המקרן

היזהר מאוד שלא לגעת בצינור המקרן בעת בדיקה או הוספה של שמן המנוע משום שהוא עלול להיות חם ולגרום לך כוויה.

5. משוך שוב את מדיד שמן מנוע ובדוק את המפלס.
6. המפלס צריך להימצא בתחום C. אם המפלס נמצא בתחום D, הוסף די שמן מנוע עד שהמפלס יגיע לתחום C.

איור	הפעולה הנדרשת בהתאם למפלס שמן המנוע
תחום (A)	פנה למרכז שירות מורשה של קיה.
תחום (B)	אל תוסיף שמן.
תחום (C)	תקין. מותר להוסיף שמן בתנאי שמפלס השמן אינו חורג מעבר לתחום C.
תחום (D)	חובה להוסיף שמן ולוודא שמפלס השמן אינו חורג מעבר לתחום C.

⚠ זהירות

- הקפד למנוע טפטוף של שמן מנוע בזמן המילוי או ההחלפה. נגב מיד שמן מנוע שנשפך בתא המנוע.
- יש להשתמש במטלית נקייה לצורך הניגוב של מד מפלס שמן המנוע. במקרה של חדירת לכלוך וזיהום, עלול להיגרם למנוע.

מנוע SmartStream D 1.6 (דיזל)



אם המפלס קרוב לסימון L, הוסף שמן עד שהמפלס יגיע לסימון F. **אל תמלא יתר על המידה.**

השתמש רק בשמן מנוע העונה למפרטים. (עיין בנושא "חומרי סיכה וקיבולים מומלצים" בעמוד 9-11.)

החלפת שמן המנוע ומסנן השמן

דאג להחלפת שמן המנוע ומסנן השמן אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

מגע ממושך של שמן מנוע משומש בעור עלול לגרום לגירוי או לסרטן העור. שמן מנוע משומש כולל חומרים שגרמו לסרטן בחיות מעבדה. כדי להגן על העור הקפד לשטוף את הידיים בצורה יסודית בסבון ובמים חמים מוקדם ככל האפשר לאחר הטיפול בשמן מנוע משומש.

נוזל קירור מנוע

למערכת קירור המנוע בלחץ גבוה יש מיכל המכיל נוזל קירור מונע קפיאה לכל עונות השנה. מילוי המיכל נעשה במפעל.

בדוק את הגנת הנוזל למניעת קפיאה ואת מפלס נוזל קירור המנוע, לפחות פעם אחת בשנה; בתחילת עונת החורף, ולפני נסיעה לאזור אקלים קר יותר.

⚠ זהירות

- אם המנוע התחמם התחממות יתר בשל מפלס נמוך של נוזל הקירור, הוספה מהירה של נוזל קירור עלולה לגרום סדקים במנוע. כדי למנוע נזק, הוסף נוזל קירור בקצב איטי ובמנות קטנות.
- אסור לנהוג במכונית כשאין במערכת הקירור נוזל קירור מנוע. התוצאות עלולות להיות, בין השאר, כשל של משאבת המים והיתפסות של המנוע.

בדיקת מפלס נוזל הקירור

⚠ זהירות

הסרת מכסה המקרן



אסור בהחלט לנסות להסיר את מכסה המקרן בעת שהמנוע פועל או חם. אם עושים כך, עלולים לגרום נזקים למערכת הקירור ולמנוע. כמו כן אפשר להיפצע באופן חמור, מפליטת נוזל קירור חם או אדים.

הפסק את פעולת המנוע והמתן עד שהוא יתקרר. פעל בזהירות רבה בעת הסרת מכסה המקרן. עטוף את מכסה המקרן במגבת עבה וסובב אותו בזהירות כנגד כיוון השעון עד למעצור הראשון. פסע לאחור בעת שהלחץ משתחרר מתוך מערכת הקירור.

כאשר אתה בטוח שכל הלחץ השתחרר, לחץ את מכסה המקרן כלפי מטה, בעזרת מגבת עבה והמשך לסובב אותו כנגד כיוון השעון להסרתו.

גם אם המנוע אינו פועל, אל תסיר את מכסה המקרן או את פקק הניקוז, בעת שהמנוע או המקרן חמים. נוזל קירור חם וקיטור עלולים עדיין להיפלט בלחץ, ולגרום לפציעה חמורה.

⚠ אזהרה



המנוע החשמלי (של מניפת הקירור) מבוקר בהתאם לטמפרטורת נוזל הקירור של המנוע, לחץ הקרר ומהירות הנסיעה. הוא עשוי לפעול אפילו אם מנוע הרכב אינו פועל. פעל בזהירות רבה כשאתה עובד סמוך ללהבים של מניפת הקירור כדי למנוע פציעה מלהבי המניפה הסובבים. כשטמפרטורת נוזל הקירור של המנוע תרד, המנוע החשמלי יפסיק לפעול באופן אוטומטי. זו תופעה רגילה ותקינה.

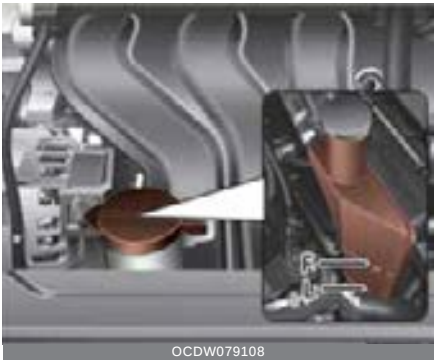
המנוע החשמלי (מניפת הקירור) עשוי לפעול עד לניתוק הכבל השלילי של המצבר.

מנוע Kappa 1.0L T-GDI (בנזין) /
מנוע Kappa 1.4L T-GDI (בנזין)



OCDW079007

מנוע Kappa 1.4L MPI (בנזין) /
מנוע Gamma 1.6L MPI (בנזין)



OCDW079108

מנוע SmartStream D1.6 (דיזל) /
מנוע Gamma 1.6L T-GDI



OCDW079009

בדוק את המצב ואת החיבורים של כל הצינורות הגמישים של מערכת הקירור ושל המחמם. החלף צינורות פגומים או מנופחים.

מפלס נוזל הקירור צריך להיות בין הסימונים MAX (F) ו-MIN (L), על דופן מיכל ההתפשטות של נוזל הקירור, כאשר המנוע קר.

אם מפלס נוזל הקירור נמוך, הוסף כמות מספקת של מים מזוקקים (נטולי יונים) או רכים. הוסף נוזל עד שהמפלס יגיע לסימון MAX (F) אך אל תמלא מעבר לסימן זה.

אם יש צורך להוסיף נוזל לעתים קרובות, מומלץ לדאוג לבדיקת המערכת אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

✳ הערה

ודא שמכסה פתח מילוי נוזל הקירור סגור היטב לאחר מילוי נוזל קירור. אחרת, המנוע עלול להתחמם יתר על המידה בעת הנסיעה.

1. בדוק אם התווית על מכסה המקרן מיושרת לחזית.

מראה מלפנים של תא המנוע - מנוע SmartStream D 1.6 (דיזל)



2. ודא שהבליטות הקטנות בתוך מכסה פתח מילוי נוזל הקירור משולבות בצורה מאובטחת.

מראה אחורי של תא המנוע - מנוע SmartStream D1.6 (דיזל) / מנוע Gamma 1.6L T-GDI (בנזין)



נוזל קירור מומלץ

- השתמש במים רכים (מזוקקים) בתערובת נוזל הקירור. אסור לערב מים קשים בנוזל הקירור שמולא במפעל. תערובת לא נכונה של נוזל הקירור עלולה לגרום לתקלה חמורה או נזק למנוע.
- מנוע הרכב כולל חלקי מנוע עשויים אלומיניום וחובה להגן עליהם בעזרת נוזל קירור המבוסס על אתילן-גליקול עם פוספט, כדי למנוע שיתוך וקפיאה.
- אל תשתמש בנוזלי קירור של אלכוהול ומתנול, או תערבב אותם עם נוזל הקירור הנקוב במפרטים.

- אל תשתמש בתמיסה המכילה יותר מ-60% נוזל מונע קפיאה או פחות מ-35% נוזל מונע קפיאה, העלולה להפחית את יעילות התמיסה.

עיין בטבלה הבאה לפירוט אחוזי המהילה של התמיסה.

טמפרטורה חיצונית	אחוזי מהילה (נפח)	
	תכשיר מונע קפיאה	מים
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

מנוע Kappa 1.0L T-GDI (בנזין) /
מנוע Kappa 1.4L T-GDI (בנזין)


OCDW079008

מנוע Kappa 1.4L MPI (בנזין) /
מנוע Gamma 1.6L MPI (בנזין)


OCDW079109

מנוע SmartStream D1.6 (דיזל) /
מנוע Gamma 1.6L T-GDI (בנזין)


OCDW079114

⚠ אזהרה

מכסה המקרן



אל תסיר את מכסה המקרן כאשר המנוע והמקרן חמים. נוזל קירור חם וקיטור עלולים להיפלט בלחץ ולגרום לפציעה חמורה.

החלפת נוזל הקירור

דאג להחלפת נוזל הקירור אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

הנח מטלית בד או אריג עבה סביב למכסה המקרן לפני הוספת נוזל הקירור, כדי למנוע מנוזל הקירור לגלוש ולהרטיב חלקי מנוע כגון האלטרנטור.

⚠ אזהרה

נוזל קירור

- אסור להוסיף למיכל נוזל השטיפה נוזל קירור מהמקרן או תכשיר מונע קפיאה של נוזל הקירור.
- נוזל קירור מהמקרן עלול לטשטש באופן חמור את הראות, כאשר מרססים אותו על השמשה הקדמית, וכתוצאה מכך עלולים לאבד את השליטה ברכב, או לגרום לנזק לצבע הרכב ולריפוד הרכב.

נוזל בלמים/מצמד (אם קיים)

בדיקת מפלס נוזל בלמים/מצמד

בדוק את מפלס הנוזל במיכל באופן סדיר. מפלס הנוזל חייב להיות בין הסימונים MAX ל-MIN על דופן המיכל.


OCDW079011

1. לפני הסרת מכסה המיכל והוספת נוזל בלמים/מצמד, נקה את האזור סביב מכסה המיכל ביסודיות, למניעת זיהום נוזל הבלמים/מצמד.
2. אם המפלס נמוך, הוסף נוזל עד לסימון MAX. המפלס יורד ככל שמרחק הנסיעה המצטבר גדל. זוהי תופעה רגילה והיא קשורה לבלאי רפידות הבלמים.

אם מפלס הנוזל נמוך באופן חריג, דאג שהמערכת תיבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

השתמש רק בנוזל בלמים העונה למפרטים. (עיין בנושא "חומרי סיכה וקיבולים מומלצים" בעמוד 9-11.)

אסור בהחלט לערבב סוגים שונים של נוזלים.

⚠ אזהרה

אבדן נוזל בלמים/מצמד

במקרה שיש להוסיף נוזל למערכת הבלמים/המצמד לעתים תכופות, יש לדאוג לבדוק את המערכת אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

נוזל בלמים/מצמד

כאשר מחליפים או מוסיפים נוזל בלמים/מצמד, טפל בנוזל בזהירות. אל תניח לנוזל לבוא במגע עם עיניך. אם נוזל הבלמים/מצמד יבוא במגע עם עיניך, שטוף אותן מיד בכמות גדולה של מי ברז טריים. דאג שרופא יבדוק את עיניך בהקדם האפשרי.

⚠ זהירות

אל תניח לנוזל הבלמים/מצמד לבוא במגע עם צבע מרכב המכונית, מאחר שכתוצאה מכך ייגרם נזק לצבע. אסור בהחלט להשתמש בנוזל בלמים/מצמד אשר נחשף לאוויר הפתוח למשך פרקי זמן ארוכים, מאחר שייתכן שהאיכות שלו נפגעה. יש להשליך אותו בהתאם לחוק. אל תכניס סוג שגוי של נוזל. לדוגמה מספר טיפות מועט של שמן מינרלי, כגון שמן מנוע, במערכת הבלמים שלך, עלול לגרום נזק לחלקי מערכת הבלמים.

נוזל שטיפה

בדיקת מפלס נוזל השטיפה

המיכל שקוף כך שניתן לבדוק את המפלס בבדיקה חזותית מהירה.



- בדוק את מפלס הנוזל במיכל נוזל השטיפה, והוסף נוזל במידת הצורך. ניתן להוסיף מים אם נוזל שטיפה אינו זמין.
עם זאת, באקלים קר השתמש בתמיסת שטיפה עם תכשיר מונע קפיאה, כדי למנוע את קפיאת הנוזל.

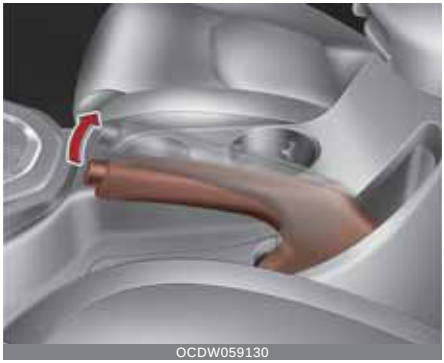
⚠ אזהרה

נוזל קירור

- אסור להוסיף למיכל נוזל השטיפה נוזל קירור מהמקרן או תכשיר מונע קפיאה של נוזל הקירור.
- נוזל קירור מהמקרן עלול לטשטש באופן חמור את הראות, כאשר מרססים אותו על השמשה הקדמית, וכתוצאה מכך עלולים לאבד את השליטה ברכב, או לגרום לנזק לצבע הרכב ולריפוד הרכב.
- חלק מנוזלי השטיפה לשמשות מכילים כמויות מסוימות של אלכוהול ועלולים להתלקח בנסיבות מסוימות. אל תאפשר לגצים או ללהבות לבוא במגע עם נוזל השטיפה או עם מיכל נוזל השטיפה. עלול להיגרם נזק לרכב או לנוסעים.
- נוזל השטיפה לשמשות הוא חומר רעיל, העלול לפגוע באנשים ובבעלי חיים. אל תשתה נוזל שטיפה לשמשות והימנע ממגע אתו. פציעות חמורות או מוות עלולים להיגרם במקרה כזה.

בלם חניה

בדיקת בלם החניה


OCDW059130

- בדוק את מהלך בלם החניה על-ידי ספירת מספר הנקישות (״קליק״) הנשמעות כאשר מפעילים את בלם החניה במלואו ממצב משוחרר.
כמו כן, בלם החניה לבדו צריך להחזיק את הרכב בבטחה על מדרון תלול יחסית. אם אורך המהלך גדול או קטן מהמצוין להלן, דאג לטיפול במערכת אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

מהלך: 5 עד 7 נקישות בכוח של 20 ק״ג (44 ליברות, 196 ניוטון).

מסנן דלק (בכלי רכב עם מנוע דיזל)

ניקוז מים ממסנן הדלק

במנועי דיזל ממלא מסנן הדלק את התפקיד החשוב של הפרדת מים מהדלק, כאשר המים נאגרים בחלקו התחתון של המסנן.

כשמצטברים מים במסנן הדלק נדלקת נורית ההתראה בעקבות העברה של מתג ההתנעה למצב ON.

כשנורית ההתראה מאירה יש להביא את הרכב למתקן מומחה כדי שהמים ינוקזו והמערכת תיבדק. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

אם המים שמצטברים במסנן הדלק אינם מנוקזים במועד, עלולים המים שנאגרו במסנן הדלק לגרום נזק לחלקים חשובים של הרכב דוגמת מערכת הדלק.

החלפת קרב הסינון של מסנן הדלק


OCDW079013

*** הערה**

בעת החלפת קרב הסינון של מסנן הדלק, יש להשתמש בחלקי חילוף ממתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

מסנן אוויר

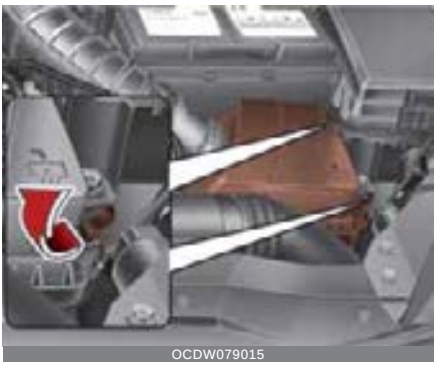
החלפת המסנן

בשעת הצורך חובה להחליף את קרב המסנן, ואסור לרחוץ אותו.


OCDW079014

כאשר בודקים את קרב הסינון של מסנן האוויר אפשר לנצל את ההזדמנות ולנקות את בית מסנן האוויר.

נקה את המסנן באוויר דחוס.


OCDW079015

1. שחרר את מהדקי החיבור של מכסה מסנן האוויר ופתח את המכסה.


OCDW079016

2. נגב את חלקו הפנימי של מסנן האוויר.
3. החלף את קרב מסנן האוויר.
4. נעל את המכסה בעזרת מהדקי החיבור.

* הערה



OBD078068

התקן את הציר (1) ושלב את התפסים בעת התקנת מכסה מסנן האוויר.

החלף את קרב מסנן האוויר בהתאם למפורט בתכנית התחזוקה.

אם הרכב מופעל באזורים מאובקים או חוליים מאוד, החלף את קרב הסינון בתכיפות גבוהה יותר ממרווחי הזמן המומלצים. עיין בנושא "תכנית תחזוקה בתנאי הפעלה קשים" בעמוד 8-17.

⚠ זהירות

- אל תנהג כשמסנן האוויר מוסר, משום שהדבר יגרום לבלאי מנוע מואץ.
- כאשר מסירים את קרב מסנן האוויר, היזהר שאבק או לכלוך לא ייכנסו לפתח יניקת האוויר, משום שעלול להיגרם נזק כתוצאה מכך.
- השתמש בחלקי חילוף ממתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

מסנן אוויר של בקרת האקלים

בדיקת המסנן

את מסנן האוויר של בקרת האקלים יש להחליף בהתאם לתכנית התחזוקה. אם מפעילים את הרכב במשך פרק זמן ארוך בערים מזוהמות במיוחד או בדרכי עפר שהנסיעה בהן מעלה אבק יש לבדוק אותו לעתים תכופות יותר ולהחליפו במועד מוקדם יותר. אם בעל הרכב בוחר להחליף את המסנן בעצמו יש לפעול על פי הנוהל הבא ולהיזהר שלא ייגרם נזק לרכיבים אחרים.

1. פתח את תא הכפפות והסר את המעצורים בשני הצדדים.


OCDW079017

2. כשתא הכפפות פתוח, משוך ברצועת התמיכה (1).



OCDW079018

3. הסר את מכסה מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים במשיכה משני צדי המכסה.


OCDW079019

4. החלף את מסנן האוויר של בקרת האקלים.


OCDW079115

5. הרכב בסדר פעולות הפוך לפירוק.

* הערה

לאחר שמחליפים את מסנן האוויר של בקרת האקלים יש להקפיד על הרכבה נכונה. אחרת עלולה המערכת להרעיש ויעילות הסינון תפחת.

להבי מגבים

בדיקת הלהבים


ODEEV098012NR

⚠ זהירות

שעווה חמה מסחרית המיושמת במתקני שטיפה אוטומטיים לכלי רכב, ידועה כגורם המקשה על ניקוי השמשה הקדמית.

הזדהמות השמשה הקדמית או להבי המגבים בחומר זר, עלולה להפחית את יעילות מגבי השמשה הקדמית. מקורות רגילים לזיהום הם חרקים, שרף עצים ושעווה חמה המיושמת בחלק ממתקני השטיפה האוטומטיים לרכב. אם הלהבים אינם מנגבים כהלכה, נקה הן את השמשה הקדמית והן את להבי המגבים בעזרת חומר ניקוי טוב או דטרגנט עדין, ושטוף ביסודיות במים נקיים.

⚠ זהירות

כדי למנוע נזק ללהבי המגבים, אל תשתמש בבנזין, נפט, מדלל צבע, או ממסים אחרים לניקוי הלהבים או בסמוך להם.

החלפת להבי המגבים

כאשר המגבים אינם מנקים כהלכה, ייתכן שלהבי המגבים בלויים או סדוקים ויש להחליפם.

⚠ זהירות

כדי למנוע נזק לזרועות המגבים ורכיבים אחרים, אל תנסה להזיז את המגבים בידיך.

⚠ זהירות

שימוש בלהבי מגבים שונים מכפי שצוין עלול לגרום נזק למגב ותקלה.

להבי מגבי השמשה הקדמית



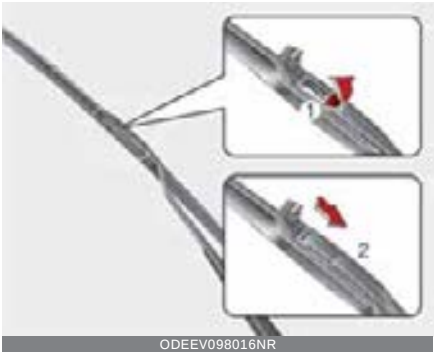
לנוחותך, העבר את להבי מגבי השמשה הקדמית למצב טיפול כדלהלן;

בתוך 20 שניות לאחר הדממת המנוע, העבר את מתג המגבים למצב ניגוב יחיד (MIST) ולחץ על המתג למשך יותר מ-2 שניות עד שלהבי המגבים יעברו למצב זקוף.

⚠ זהירות

אל תאפשר לזרוע המגב ליפול על השמשה הקדמית משום שעלולים להיווצר סדקים או שבבי זכוכית.

1. הרם את זרוע המגב.



ODEEV098016NR

2. הרם כלפי מעלה את התפס של להב המגב. לאחר מכן משוך כלפי מטה את מכלל הלהב והסר אותו.


ODEEV098017NR

3. התקן את המכלול החדש של להב המגב.
4. החזר את זרוע המגב לשמשה הקדמית.
5. העבר את מערכת ההצתה למצב מחובר (ON) וזרועות המגבים יחזרו למקומן הרגיל.

להב המגב של החלון האחורי

1. הרם את זרוע המגב ומשוך החוצה את מכלול להב המגב.



OCDW079117

2. כדי להתקין את מכלול הלהב החדש, הכנס את החלק המרכזי לחריץ שבזרוע המגב עד שיינעל במקומו בנקישה.

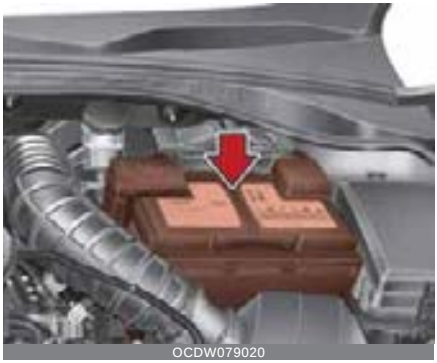

OCDW079118

3. משוך את מכלול הלהב משיכה קלה כדי לוודא שהוא מותקן היטב במקומו.

כדי למנוע נזק לזרועות המגבים או לרכיבים אחרים, מומלץ להחליף את להבי המגבים אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

מצבר

עבור הטיפול הטוב ביותר במצבר


OCDW079020

- ודא שהמצבר יהיה מותקן בבטחה.
- שמור על החלק העליון של המצבר נקי ויבש.
- הקפד שהקטבים והחיבורים יהיו נקיים, מהודקים ומצופים בגריז או בוזלין.
- שטוף כל טיפת אלקטרוליט שנשפכה מהמצבר מיד, באמצעות תמיסה של מים וסודה לשתייה.
- אם לא עומדים להשתמש ברכב למשך פרק זמן ארוך, נתק את כבלי המצבר.

* הערה

בדרך כלל מותקן במכונית מצבר שאינו זקוק לתחזוקה. אם על דופן המצבר המותקן במכונית מופיעים סימוני מפלס 'עליון' ו'תחתון', ניתן לבדוק את מפלס האלקטרוליט. המפלס צריך להימצא בין הסימון העליון לסימון התחתון. אם מפלס האלקטרוליט נמוך, יש להוסיף מים מזוקקים (נטולי מינרלים - אסור בהחלט להוסיף חומצה גופרתית או נוזל מצבר אחר). יש להיזהר שהמים לא יותזו על המצבר ועל רכיבים סמוכים במהלך ההוספה. ואסור למלא את תאי המצבר יתר על המידה. זה עלול לגרום לקורוזיה של החלקים האחרים. ודא שפקקי התאים מהודקים.

פנה למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

סכנות המצבר


הקפד לקרוא בעיון את ההוראות הבאות, כאשר אתה מטפל במצבר.


הרחק סיגריות בוערות ולהבות אחרות או גצים מהמצבר.


בתאי המצבר תמיד קיים מימן שהוא גז נפיץ מאוד והוא עלול להתפוצץ אם יוצת.



הרחק מצברים מילדים, מאחר שמצברים מכילים חומצה גפריתית, שהיא חומצה משתכת ביותר. אל תניח לחומצת המצבר לגעת בעורך, בעיניך, בבגדיך או בגימור צבע הרכב.



אם כמות כלשהי של אלקטרוליט חודרת לעיניך, שטוף את עיניך במים נקיים למשך 15 דקות לפחות ופנה לקבלת עזרה רפואית מיד.

אם אלקטרוליט נוגע בגופך, שטוף ביסודיות את אזור המגע. אם אתה מרגיש כאב או תחושת בעירה, פנה לקבלת עזרה רפואית מיד.



הרכב משקפי מגן כאשר אתה מטעין מצבר או עובד בסמוך למצבר. דאג תמיד לאוורור כאשר אתה עובד במקום סגור.



סילוק לא נכון של מצבר/סוללה עלול לגרום נזק לסביבה ולבריאות. סלק את הסוללות בהתאם להוראות החוק ולתקנות הרלוונטיות.



המצבר מכיל עופרת. אסור להשליך אותו לפח בתום השימוש. פנה למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

- כאשר אתה מרים מצבר בעל דפנות פלסטיק, לחץ רב מדי על הדפנות עלול לגרום לדליפת חומצת מצבר, שתגרום לפציעה אישית. הרם את המצבר בעזרת מנשא, או בעזרת ידיך האוחזות בפינותיו המנוגדות.
- אסור בהחלט לטעון מצבר כאשר כבלי המצבר עדיין מחוברים אליו.
- מערכת ההצתה האלקטרונית פועלת במתח גבוה. אסור בהחלט לגעת ברכיבים אלה, כאשר המנוע פועל או כאשר מערכת ההצתה במצב מחובר.

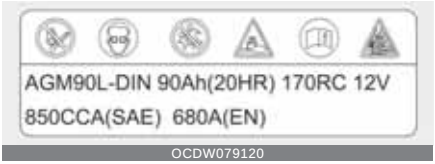
אי-מילוי האזהרות המופיעות לעיל יכול להוביל לפציעות חמורות או למוות.

⚠ זהירות

- באזורים שבהם שוררת טמפרטורה נמוכה, אם מתכוונים שלא להשתמש ברכב במשך פרק זמן ארוך, יש לפרק את המצבר מהרכב ולשמור את המצבר במבנה סגור.
- באזורים שבהם שוררת טמפרטורה נמוכה יש להקפיד ולטעון את המצבר טעינה מלאה כדי למנוע נזק למארז המצבר.
- אם משתמשים במכשירים אלקטרוניים בלתי מאושרים עלול המצבר להיפרק. אסור בהחלט להשתמש במכשירים שלא אושרו.

תווית קיבול המצבר

דוגמה



* תווית המצבר המוצמדת לרכב בפועל עשויה להיות שונה מהמתואר באיור.

1. AGM90L-DIN: שם דגם המצבר של קיה
2. 90Ah(20HR): הקיבול הנומינלי (באמפר שעה)
3. 170RC: קיבול העתודה הנומינלי (בדקות.)
4. 12V : המתח הנומינלי
5. 850CCA (SAE): ערך המבחן הקר באמפר לפי תקן SAE
6. 680A: ערך המבחן הקר באמפר לפי תקן EN

טעינת מצבר

ברכב מותקן מצבר נטול תחזוקה על בסיס סידן.

- אם המצבר מתרוקן בתוך זמן קצר (לדוגמה, בשל השארת הפנסים הראשיים או התאורה הפנימית פועלים כאשר מנוע הרכב לא פעל), בצע טעינה אטית (טעינת טפטוף) במשך 10 שעות.
- אם המצבר מתרוקן בהדרגה בשל עומס חשמלי גבוה כאשר מנוע הרכב פעל, טען את המצבר בזרם של 20 עד 30 אמפר במשך שעתיים.

⚠ אזהרה

טעינת המצבר

כאשר אתה מטעין את המצבר, נקוט באמצעי הזהירות הבאים:

- חובה להסיר את המצבר מהרכב ולהציבו במקום מאוורר היטב.
- הרחק מסביבת המצבר סיגריות, גצים או להבה חשופה.
- השגח על המצבר במהלך הטעינה ועצור אותה או הפחת את קצב הטעינה, אם האלקטרוליט בתאי המצבר מתחיל לרתוח, או אם טמפרטורת האלקטרוליט בכל תא שהוא חורגת מעל 49°C.
- הרכב משקפי מגן בעת בדיקת המצבר במהלך הטעינה.
- נתק את מטען המצבר בסדר הבא.

1. הפסק את פעולת המטען באמצעות המתג הראשי שלו.
2. נתק את נעל הקוטב השלילי מקוטב המצבר השלילי.
3. נתק את נעל הקוטב החיובי מקוטב המצבר החיובי.

⚠ אזהרה

- לפני ביצוע תחזוקה או טעינה של המצבר, הפסק את פעולת כל האביזרים והדמם את המנוע.
- בעת ניתוק המצבר, הקפד לנתק את כבל המצבר השלילי ראשון; בעת חיבור המצבר, הקפד לחבר את כבל המצבר השלילי אחרון.
- מומלץ לבצע פעולות שקשורת למצבר אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

- הרחק מהמצבר מים או נוזלים אחרים.
- לבטיחותך, השתמש בחלקי חילוף ממתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

מצבר AGM (אם קיים)

- מצברי פריקה עמוקה (AGM) אינם זקוקים לטיפול ולתחזוקה ויש לטפל בהם אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה. לצורך הטעינה של מצבר ה-AGM, השתמש רק במטענים אוטומטיים למצברים שפותחו במיוחד למצברי AGM.
- בעת החלפת מצבר AGM, יש להשתמש בחלקי חילוף ממתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- אסור לפתוח או להסיר את המכסה שבראש המצבר. זה עלול לגרום לדליפות פנימיות של נוזל אלקטרוליט שעלול לגרום לפציעה חמורה.

פריטים שיש לאתחל/לתכנת מחדש

פריטים שיש לאתחל/לתכנת מחדש לאחר שהמצבר התרוקן או נותק.

- הפעלה אוטומטית של החלון החשמלי
- גג שמש
- מחשב דרך
- מערכת בקרת אקלים
- מערכת זיכרון משולבת
- מערכת שמע

צמיגים וגלגלים

טיפול בצמיגים

לשם תחזוקה הולמת, שמירה על הבטיחות וחיסכון מרבי בדלק, חייבים תמיד לשמור על לחצי הניפוח המומלצים של הצמיגים, בהתאם למגבלות העומסים וחלוקת המשקל של הרכב.

לחצי ניפוח

כל לחצי האוויר בצמיגים (כולל גלגל החילוף) חייבים להיבדק מדי יום, כאשר הצמיגים קרים. "צמיגים קרים" פירושם, לאחר שהרכב לא נסע לפחות שלוש שעות, או נסע פחות מ-1.6 ק"מ.

חובה לשמור על לחצי הניפוח המומלצים לשם נהיגה מיטבית, שליטה מעולה ברכב ובלאי צמיגים מינימלי.

לפירוט לחצי הניפוח המומלצים, עיין בנושא "צמיגים וחישוקים (5 דלתות, סטיישן, סטיישן-קופה) בעמוד 9-6, "צמיגים וחישוקים (CUV)" בעמוד 9-7.


OUB071018

ניתן למצוא את כל המפרטים (מידות ולחצים) בתווית המותקנת על הרכב.

⚠ אזהרה

תת–ניפוח של הצמיג

מצבים של תת-ניפוח חמור (70 kPa (10 psi) ומעלה) עלולים לגרום להתחממות יתר, המובילה להתפוצצות הצמיג, היפרדות מדרך הצמיג ולתקלות צמיגים אחרות ועקב זאת לאיבוד השליטה על הרכב ולפציעות חמורות או מוות. הסיכון לכך גבוה במיוחד בימים חמים וכאשר נוהגים במהירויות גבוהות למשך פרקי זמן ארוכים.

⚠ זהירות

- ניפוח בלתי מספיק יגרום לבלאי חריג, לשליטה ירודה ברכב ולבזבוז דלק. בנוסף הגלגלים עלולים להתעוות. לכן, שמור על לחצי אוויר נכונים בצמיגים. אם יש לנפח צמיג לעתים קרובות, דאג לבדיקת המערכת אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- ניפוח יתר מביא לתחושת נוקשות בנסיעה, לבלאי חריג של הצמיגים במרכז המדרך, ומגדיל את הסיכוי להיווצרות נזקים מסיכוני הדרך.

⚠ זהירות

- לחצי האוויר בצמיגים חמים גבוהים בדרך כלל מלחצי האוויר בצמיגים קרים ב-28 kPa עד 41 kPa (4 psi עד 6 psi). אל תשחרר אוויר מצמיגים חמים, כדי להפחית את לחצי האוויר, משום שעקב זאת ייווצר מצב של תת-ניפוח בצמיגים.
- הקפד להרכיב חזרה את מכסי שסתומי הניפוח. ללא מכסה שסתום הניפוח, לכלוך או לחות עלולים להיכנס לתוך ליבת השסתום, ולגרום לדליפת אוויר. אם המכסה אבד, הרכב מכסה חדש בהקדם האפשרי.

⚠ אזהרה

ניפוח צמיג

ניפוח יתר או תת-ניפוח עלולים לקצר את חיי השירות של הצמיג, להשפיע לרעה על היגוי הרכב ולגרום לכשל צמיג פתאומי. כל זה עלול להסתכם באיבוד השליטה על הרכב ובפציעה אפשרית.

⚠ זהירות

לחץ אוויר בצמיגים

הקפד למלא אחר ההנחיות הבאות:

- בדוק את לחץ האוויר בצמיגים כשהם קרים (לאחר שהרכב לא נסע לפחות שלוש שעות, או נסע פחות מ-1.6 ק"מ מאז התנעת המנוע).
- יש לבדוק את לחץ האוויר בגלגל החילוף בכל פעם שבודקים את לחץ האוויר בצמיגים האחרים.
- אסור בהחלט להעמיס את הרכב מעל המותר. היזהר שלא להעמיס יתר על המידה את גגון המטען של הרכב, אם מותקן.
- צמיגים ישנים או בלויים עלולים לגרום לתאונות. אם מדרך הצמיג שחוק מאוד או אם קיים נזק בצמיגים, החלף אותם.

בדיקת לחץ האוויר בצמיגים

בדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפחות פעם בחודש.

כמו כן, בדוק את לחץ האוויר בגלגל החילוף.

כיצד לבדוק את לחץ האוויר

השתמש במד לחץ מאיכות טובה כדי לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים. לא ניתן לדעת אם הצמיגים מנופחים היטב רק מהסתכלות עליהם. ייתכן שצמיגים רדיאליים ייראו מנופחים כהלכה גם כאשר בפועל לחץ האוויר שלהם נמוך מדי.

- בדוק את לחץ ניפוח האוויר בצמיגים כאשר הם קרים. "צמיגים קרים" פירושם, שהרכב לא נסע לפחות שלוש שעות, או נסע פחות מ-1.6 ק"מ בשלוש השעות האחרונות.
- הסר את מכסה השסתום משסתום הניפוח של הצמיג. הצמד את מד לחץ האוויר בחזקה לשסתום הניפוח כדי לבצע מדידת לחץ. אם לחץ האוויר של הצמיג הקר תואם ללחץ האוויר המומלץ על הצמיג ועל תווית המידע של העומסים, אין צורך לשנות את לחץ האוויר בצמיג. אם לחץ האוויר נמוך מדי, הוסף אוויר עד שיתקבל לחץ האוויר המומלץ.

אם לחץ האוויר בצמיג גבוה מדי, הוצא אוויר בלחיצה על הפין המתכתי במרכז שסתום הניפוח. בדוק מחדש את לחץ האוויר בצמיג באמצעות מד לחץ האוויר. הקפד להרכיב חזרה את מכסי השסתומים על שסתומי הניפוח. הם מונעים חדירת לכלוך ולחות ובכך מסייעים למניעת דליפת אוויר.

⚠ אזהרה

- בדוק את לחץ האוויר בצמיגים לעתים תכופות כדי לוודא שהוא תקין וכמו כן בדוק את הצמיג לאיתור בלאי ונזק. הקפד להשתמש במד לחץ מאיכות טובה.
- צמיגים שמנופחים יתר על המידה או פחות מדי מתבלים בצורה בלתי אחידה ועלולים להשפיע לרעה על ההיגוי, לגרום לאבדן השליטה ברכב ולכשל צמיג פתאומי ועקב זאת ייגרמו תאונות, פציעות ואפילו מוות. ניתן למצוא את לחצי האוויר הקרים של צמיגי הרכב בספר זה ובמדבקת לחצי ניפוח הצמודה לעמוד המרכזי בצד הנהג.
- צמיגים שחוקים עלולים לגרום לתאונה. החלף את הצמיגים כשהם נשחקים, כשמופיע בהם בלאי בלתי אחיד או כשנגרם להם נזק.
- הקפד לבדוק את לחץ הניפוח של גלגל החילוף. מומלץ לבדוק את לחץ הניפוח בגלגל החילוף בכל פעם שבודקים את לחץ הניפוח של הצמיגים המותקנים ברכב.

סבב צמיגים

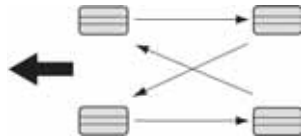
להשגת בלאי צמיגים שווה, מומלץ לבצע סבב צמיגים כל 10,000 ק"מ, או מוקדם יותר אם בלאי חריג מתחיל להתפתח.

במהלך הסבב, בדוק שהצמיגים מאוזנים באופן תקין.

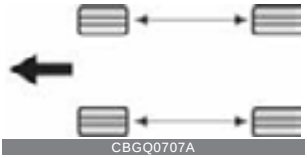
כאשר מבצעים סבב צמיגים, בדוק אם קיים בהם בלאי או נזק. בלאי חריג נגרם בדרך כלל עקב לחצי אוויר בלתי נכונים, יישור גלגלים בלתי תקין, גלגלים בלתי מאוזנים, בלימות עזות או ביצוע פניות חדות. חפש בליטות או עיוותים במדרך ובדופן הצמיג. החלף צמיג אם אתה מגלה אחד מפגמים אלו. החלף צמיג במקרה שבו ניתן לראות את המארג או את התיילים הפנימיים. לאחר ביצוע סבב צמיגים, הקפד לנפח את הצמיגים הקדמיים והאחוריים לפי המפרט ובדוק את הידוק אומי הגלגלים.

עיין בנושא "צמיגים וחישוקים (5 דלתות, סטיישן, סטיישן-קופה)" בעמוד 9-6, "צמיגים וחישוקים (CUV)" בעמוד 9-7.

ללא גלגל חילוף



צמיגים בעלי כיוון סיבוב מוגדר (אם קיימים)



יש לבדוק בלאי בלמי דיסק בעת ביצוע סבב צמיגים.

* הערה

בצע סבב צמיגים רדיאליים בעלי תבנית מדרך אסימטרית, רק בין גלגל קדמי לאחורי באותו הצד של הרכב ולא בין ימין לשמאל.

⚠ אזהרה

- אל תשתמש בצמיג חילוף מיני (אם קיים) בסבב הגלגלים.
- אסור בהחלט להשתמש בצמיגים רדיאליים יחד עם צמיגים רגילים (בעלי רבדים צולבים). הדבר עלול להשפיע לרעה על יכולות השליטה ברכב וכתוצאה מכך עלולים להיגרם מוות, פציעה חמורה או נזק לרכוש.

כוונון גלגלים ואיזון צמיגים

במפעל התבצעו איזון ויישור מדויקים של הגלגלים ברכב, כדי להעניק לצמיגים את אורך חיי השירות הרב ביותר ואת הביצועים הטובים ביותר.

במרבית המקרים, לא תצטרך לבצע יישור נוסף של הגלגלים. עם זאת, אם אתה מבחין בבלאי צמיגים בלתי רגיל, או אם הרכב מושך לצד זה או אחר, ייתכן שיש לבצע כוונון גלגלים.

אם אתה מבחין ברעידות ברכב במהלך נהיגה על כביש סלול, ייתכן שיש לבצע איזון גלגלים.

⚠ זהירות

משקולות גלגל בלתי מתאימות עלולות לגרום נזק לגלגלי האלומיניום של הרכב. השתמש רק במשקולות גלגל מאושרות.

החלפת צמיג

אם הצמיג התבלה באופן שווה, מחווני הבלאי יופיעו כפס אחיד לרוחב המדרך.



ODEEV098030NR

מצב כזה מציין שעומק המדרך הוא פחות מ-1.6 מ״מ. החלף את הצמיג כאשר מחווני הבלאי מופיעים.

החלף את הצמיג עוד לפני שפס מחווני הבלאי מופיע במלואו לכל רוחב המדרך.

✻ הערה

בעת החלפת צמיגים, מומלץ להשתמש בצמיגים בעלי מידה זהה לזו של הצמיגים המקוריים שסופקו עם הרכב. השתמש תמיד בצמיגים מאותו סוג ומותג, בעלי אותה מידה, מבנה ותבנית מדרך בכל ארבעת הגלגלים.

אחרת, זה משפיע על ביצועי הנסיעה.

⚠ זהירות

לאחר החלפת הצמיגים, בדוק מחדש את אומי הגלגל והדק אותם לאחר נסיעה למרחק של כ-50 ק״מ ובדוק פעם נוספת לאחר כ-1,000 ק״מ. אם אתה מבחין ברעידות של גלגל ההגה או של הרכב במהלך הנסיעה, הגלגל אינו מאוזן. יש לבצע איזון הגלגל. אם הבעיה לא נפתרה, פנה למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

החלפת צמיגים

כדי לצמצם את הסכנה לפציעות קשות ואף אנושות הנגרמות בשל תאונה הנובעת מכשל בצמיג:

- החלף את הצמיגים כשהם נשחקים, כשמופיע בהם בלאי בלתי אחיד או כשנגרם להם נזק. שחיקה של הצמיגים עלולה לפגוע ביעילות הבלימה, בשליטה על ההגה ובאחיזת הכביש.
- אסור לנסוע ברכב כשהצמיגים מנופחים יותר מדי או פחות מדי. התוצאה עלולה להיות שחיקה בלתי אחידה של הצמיג ואף כשל בצמיג.
- כשמחליפים צמיגים אסור להתקין באותו רכב צמיגים רדיאליים וצמיגים דיאגונליים. אם עוברים מצמיגים רדיאליים לצמיגים דיאגונליים, חייבים להתקין צמיגים דיאגונליים בכל גלגלי הרכב (כולל גלגל החילוף).
- מומלץ להחליף את כל ארבעת הצמיגים בו זמנית. אם הדבר אינו אפשרי, או הכרחי, החלף את שני הצמיגים הקדמיים או האחוריים כצמד.
  החלפת צמיג אחד בלבד עלולה להשפיע בצורה חמורה על התנהגות הרכב.
- שימוש בצמיגים וגלגלים בעלי מידות שונות מהמומלץ עלול לגרום להתנהגות חריגה של הרכב, להפחית את היכולת לשלוט עליו ולהוביל לתאונה קשה.
- גלגלים שאינם תואמים למפרטי קיה עלולים שלא להתאים היטב, ויגרמו נזק לרכב, להתנהגות חריגה שלו ולשליטה מופחתת ברכב.
- הפעולה של מערכת ABS מבוססת על השוואת מהירויות הגלגלים. ממדי הצמיגים משפיעים על מהירות הגלגלים. כשמחליפים צמיגים, חייבים להקפיד שכל 4 הצמיגים יהיו בעלי אותן מידות, סוג, מבנה ותבנית מדרך, זהים לאלו של הצמיגים המקוריים שסופקו עם הרכב. שימוש בצמיגים בעלי מידות שונות עלול לגרום לפעולה בלתי סדירה של מערכות ABS (מערכת למניעת נעילת בלמים) ו-ESC (מערכת בקרת יציבות).

החלפה של גלגל חילוף מיני (אם קיים)

חיי השירות של המדרך של גלגל חילוף מיני קצרים בהשוואה לצמיג בגודל רגיל. החלף את הצמיג כאשר ניתן להבחין בפסים של מחווני הבלאי. החלף בצמיג מיני שממדיו ומבנהו זהים לאלו של הצמיג של גלגל חילוף מיני שסופק עם הרכב החדש והתקן את הצמיג החדש על אותו גלגל חילוף מיני. לא ניתן להתקין את הצמיג המיועד לגלגל חילוף מיני על גלגל בגודל רגיל, ולא ניתן להתקין צמיג בגודל רגיל על גלגל חילוף מיני.

החלפת גלגל

כאשר מחליפים את חישוקי המתכת של הגלגלים מסיבה כלשהי, ודא שהחישוקים בגלגלים החדשים זהים לחישוקים המקוריים שהותקנו במפעל מבחינת הקוטר, הרוחב וההיסט.

⚠ אזהרה

גלגל שאינו במידה הנכונה עלול להשפיע לרעה על אורך חיי השירות של הגלגל והמיסב, על יכולות הבלימה והעצירה, על מאפייני השליטה ברכב, על מרווח הגחון, על המרווח מרכב-צמיג, על מרווח שרשרת השלג, על כיול מד המהירות ומונה הק"מ, על כוונון הפנסים הראשיים ועל גובה הפגוש.

אחיזת הדרך של הצמיג

אם נוהגים עם צמיגים בלויים, צמיגים שלחץ האוויר שלהם אינו תקין או על פני שטח חלקלקים, ייתכן שאחיזת הדרך של הצמיג תפחת. יש להחליף את הצמיגים כאשר מחווני הבלאי מתגלים. כדי להפחית את הסכנה של איבוד שליטה, האט בכל פעם שקיים גשם, שלג או קרח על הכביש.

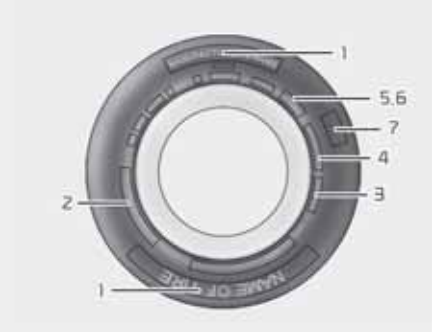
תחזוקת הצמיג

בנוסף ללחץ אוויר תקין, הכוונת גלגלים נכונה עוזרת להפחית את בלאי הצמיג. אם מוצאים שצמיג התבלה באופן בלתי שווה, פנה למתקן מומחה לבדיקת הכוונת הגלגלים. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

לאחר התקנת צמיגים חדשים, ודא שהם מאוזנים. איזון הגלגלים יגדיל את נוחות הנסיעה ואת אורך חיי הצמיג. כמו כן, לאחר כל הסרה של צמיג מהרכב, חובה לאזן אותו מחדש.

מפרטי הצמיג בדופן הצמיג

המידע הזה מזהה ומתאר את המאפיינים הבסיסיים של הצמיג וכמו כן מספק את מספר זיהוי הצמיג (TIN) עבור רישוי תקן הבטיחות.



ODEEV098031NR

ניתן להשתמש ב-TIN לשם זיהוי הצמיג במקרה של קריאת חזרה למרכז שירות של החברה.

1. שם היצרן או המותג

שם היצרן או המותג מופיעים כאן.

2. מידות הצמיג

מידות הצמיג מסומנות על דופן הצמיג. מידע זה דרוש כאשר בוחרים צמיגים להחלפה עבור הרכב. ההסבר להלן מפרט את המשמעות של האותיות והספרות בדופן הצמיג.

דוגמה למידות צמיג:

(מספרים אלה מסופקים כדוגמה בלבד; ייתכן שמידות הצמיגים ברכב יהיו שונות בהתאם לרכב שלך).

205/55R16 או 205/60R16 108T

205 - רוחב הצמיג במ"מ.

55 או 60 - יחס גובה/רוחב. גובה חתך הצמיג ביחס לרוחבו באחוזים.

R - קוד מבנה הצמיג (רדיאלי).

16 - קוטר החישוק באינצ'ים.

108 - מדד עומס, קוד מספרי הקשור לעומס המרבי שהצמיג מסוגל לשאת.

T - סימול מהירות. למידע נוסף עיין בטבלת המהירות בפרק זה.

מידות הגלגל

גם הגלגלים מסומנים במידע חשוב שעשויים להזדקק לו, כאשר צריכים להחליף גלגל. ההסבר להלן מפרט את משמעות האותיות והספרות בתיאור מידות הגלגל.

דוגמה לתיאור מידות גלגל: **6.5J X 16**

6.5 - רוחב החישוק באינצ'ים.

J - ההיקף החיצוני של החישוק.

16 - קוטר החישוק באינצ'ים.

סימולי מהירויות נסיעה עם הצמיג

הטבלה להלן מציגה סימולים רבים של מהירויות נסיעה רבות, הנמצאים בשימוש צמיגים של מכוניות נוסעים. סימול מהירות הנסיעה הוא חלק ממידות הצמיג הנמצאות על דופן הצמיג. סימול זה תואם למהירות ההפעלה הבטוחה המרבית של הצמיג.

סימול מהירות	מהירות מרבית
S	180 קמ"ש
T	190 קמ"ש
H	210 קמ"ש
V	240 קמ"ש
W	270 קמ"ש
Y	300 קמ"ש

3. בדיקת אורך חיי הצמיג (TIN : מספר זיהוי הצמיג)

יש להחליף כל צמיג שגילו למעלה מ-6 שנים, בהתבסס על תאריך הייצור (כולל גלגל החילוף) בצמיג חדש. ניתן למצוא את תאריך הייצור על דופן הצמיג (ייתכן שבדופן הפנימית של הצמיג), המציג את קוד DOT. קוד DOT הוא סדרת מספרים על הצמיג הכוללת מספרים ואותיות אנגליות. ארבע הספרות (התווים) האחרונות בקוד DOT מציינות את התאריך.

DOT: XXXX XXXX OOOO

החלק בתחילת DOT מציין מספר קוד של מפעל, גודל צמיג ותבנית המדרך וארבע הספרות האחרונות מציינות את השבוע ושנת הייצור.

לדוגמה:

DOT XXXX XXXX 1619 מסמן שהצמיג יוצר בשבוע 16 בשנת 2019.

⚠ אזהרה

גיל הצמיג

ככל שחולף הזמן, הצמיגים מתיישנים גם כאשר הם אינם בשימוש. בלי קשר למצב המדרך של הצמיג, מומלץ להחליף את הצמיגים לאחר כשש (6) שנים של שימוש רגיל. חום הנגרם בשל תנאי אקלים חמים או פעולה בעומסים גבוהים לעתים תכופות עלול להאיץ את תהליך ההתיישנות. אי ציות להנחיה זו עלול לגרום לכשל פתאומי של הצמיג, שיוביל לאבדן שליטה ברכב ולתאונה שתסתיים בפציעה חמורה או במוות.

4. הרכב הרבדים בצמיג והחומר שממנו הם עשויים

בצמיג יש מספר שכבות או רבדים העשויים אריג וגומי. יצרני הצמיגים חייבים לציין את החומרים הנמצאים בצמיג, הכוללים פלדה, ניילון, פוליאסטר וחומרים נוספים. האות R מציינת שכבה רדיאלית. האות D מציינת שכבה דיאגונלית או בעלת מבנה צולב; האות B מציינת שכבה מחוזקת בעלת מבנה צולב.

5. לחץ האוויר המרבי המותר

מספר זה הוא הערך המרבי של לחץ האוויר המותר בצמיג. אסור לחרוג מלחץ האוויר המרבי בצמיג. עיין בנושא "תווית מפרטי צמיגים/לחצי אוויר" בעמוד 9-17.

6. שיעור העומס המרבי

מספר זה מציין את העומס המרבי בקילוגרמים ובפאונדים שהצמיג יכול לשאת. בעת החלפת צמיגי הרכב, השתמש תמיד בצמיג בעל שיעור עומס זהה לזה של הצמיג שהותקן במפעל.

7. דרגת איכות צמיג אחידה

מדדי האיכות, אם ישימים, מצוינים על דופן הצד של הצמיג, בין כתף הצמיג לבין הנקודה הרחבה ביותר בחתך הצמיג.

לדוגמה:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

בלאי מדרך

דרגת בלאי המדרך היא מדד יחסי, המבוסס על שיעור בלאי צמיג הנבחן בתנאים מבוקרים, במסלול מבחן ממשלתי מיוחד. לדוגמה, צמיג בדרגת 150 יתבלה ביחס של אחד וחצי (1½) טוב יותר במסלול מבחן ממשלתי, לעומת צמיג בדרגת 100.

ואולם, הביצועים היחסיים של הצמיגים תלויים בתנאי פעולתם בפועל ויכולים להיות שונים במידה משמעותית מהערכים הרגילים, כתוצאה מהרגלי הנסיעה, נוהלי הטיפולים וההבדלים במאפייני הדרכים והאקלים.

דירוגים אלה מוטבעים בקירות הצד של צמיגים של מכוניות נוסעים. הצמיגים הזמינים כחלק מהאבזור התקני או כאופציה בכלי רכב של קיה עשויים להיות בעלי דירוגים שונים.

אחיזת דרך — AA, A, B ו–C

דרגות אחיזת הדרך, מהגבוהה ביותר עד לנמוכה ביותר, הן AA, A, B ו–C. דרגות אלו מייצגות את יכולת הצמיגים לעצור על דרך סלולה רטובה, כפי שנמדדו בתנאים מבוקרים על פני משטחי מבחן ממשלתיים מיוחדים של אספלט ובטון. ייתכן שלצמיג המסומן בדרגה C יש ביצועי אחיזת דרך גרועים.

טמפרטורה — A, B ו–C

דרגות הטמפרטורה הן A (הגבוהה ביותר), B ו–C. הדרגות מציינות את עמידות הצמיג לחום המתפתח בנסיעה ויכולתו לפזר חום, כאשר הוא נבחן בתנאים מבוקרים בתנאי מעבדה סגורה מיוחדים של מבחן גלגל.

חשיפה לטמפרטורה גבוהה לזמן ממושך עלולה לגרום לפגיעה בחומר הצמיגים ולקצר את אורך חיי השירות של הצמיגים. וטמפרטורה גבוהה מאוד עלולה לגרום לכשל צמיגים פתאומי. דרגות B ו–A מייצגות רמות ביצועים גבוהות יותר, מהדרישות המזעריות שנקבעו על-פי החוק.

⚠ אזהרה

דרגת אחיזת הדרך המצוינת על הצמיג מבוססת על מבחני אחיזה בבלימה בקו ישר קדימה, ולא על מבחני האצה, פנייה ורחיפה על כביש רטוב או בתנאים קיצוניים.

⚠ אזהרה

טמפרטורת צמיג

דרגת הטמפרטורה עבור צמיג זה נקבעה עבור צמיג המנופח ללחץ האוויר התקין, ואינו עמוס יתר על המידה. מהירות מופרזת, תת-ניפוח או עומס יתר, בין אם בנפרד או משולב, עלולים לגרום להתחממות יתר ולכשל צמיגים פתאומי. במצב כזה ייתכן אבדן שליטה ברכב שיוביל לפציעות חמורות או למוות.

צמיגים בעלי יחס גובה–רוחב נמוך (אם קיימים)

צמיגים בעלי יחס גובה-רוחב נמוך, בהם יחס הגובה-רוחב פחות מ-50, מצטיינים במראה וביצועים ספורטיביים.

מכיוון שצמיגים בעלי יחס גובה-רוחב נמוך ממוטבים לביצועי נהיגה ובלימה גבוהים, ייתכן שנוחות הנסיעה אתם תפחת וכן שיפיקו רעש רב יותר בהשוואה לצמיגים רגילים.

⚠ זהירות

מאחר שדופן הצד של צמיגים בעלי חתך נמוך נמוכה מהרגיל, נוטים החישוק והצמיג במכוניות המצוידות בצמיגים בעלי חתך נמוך להינזק בקלות יחסית. הקפד, לפיכך, לפעול על פי ההנחיות הבאות.

- בנהיגה בדרכים משובשות או בשטח, סע בזהירות כדי למנוע נזק לחישוקים ולצמיגים. בתום הנסיעה בדוק את הצמיגים והחישוקים.
- במעבר על מהמורות, פסי האטה ושיבושים אחרים, או בעלייה על מדרכות, סע לאט כדי למנוע נזק לחישוקים ולצמיגים.
- אם הצמיג ספג זעזועים או פגיעות, בדוק את מצב הצמיג או פנה למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- כדי למנוע נזק לצמיג, בדוק את מצב הצמיגים ולחץ הניפוח מדי 3,000 ק"מ.

⚠ זהירות

- לא קל להבחין בנזק לצמיגים בבדיקה חזותית בלבד. אולם, אם גילית בבדיקה חזותית שערכת אפילו סימן קל לנזק אפשרי שנגרם לצמיג, דאג שהצמיג ייבדק או יוחלף משום שנזק כזה עלול לגרום לדליפה של אוויר מהצמיג.
- נזק שנגרם לצמיג במהלך נסיעה על דרך משובשת או בשטח, במעבר על מהמורות ושיבושים אחרים בכביש או בעלייה על אבן שפה אינו מכוסה באחריות.
- את פרטי הצמיג ניתן למצוא על דופן הצד של הצמיג.

נתיכים

נתיך מסוג להב



ODEEV098032NR

נתיך מסוג מחסנית



ODEEV098077NR

נתיך ראשי רב-קווי (Multi fuse)



ODEEV098078NR

BFT



ODEEV098079NR

* צד שמאל: רגיל, צד ימין: שרוף

מערכת החשמל של הרכב מוגנת כנגד עומסי יתר חשמליים באמצעות נתיכים.

ברכב זה קיימים 2 לוחות נתיכים (או 3), האחד בדופן הצדית של לוח המכשירים בצד הנהג, והאחרים בתא המנוע סמוך למצבר.

אם אחד הפנסים, האביזרים או הבקרות אינם פועלים, בדוק את נתיך המעגל המתאים. אם הנתיך נשרף, התיל המתכתי בתוכו יותך.

אם מערכת החשמל אינה פועלת, בדוק תחילה את לוח הנתיכים בצד הנהג.

לפני שמחליפים נתיך שרוף יש לנתק את הכבל השלילי של המצבר.

החלף תמיד נתיך שרוף בנתיך בעל אותו שיעור אמפר.

אם הנתיך שהתקנת במקום הנתיך השרוף נשרף גם הוא, קיימת בעיה במערכת החשמל. הימנע משימוש במערכת המעורבת בתקלה ופנה מיד למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

ברכב מותקנים שלושה סוגי נתיכים: נתיך מסוג להב לזרם נקוב נמוך יחסית, נתיך מסוג מחסנית ונתיך ראשי רב-קווי (Multi fuse) לזרם נקוב גבוה.

⚠ אזהרה

החלפת נתיך

- החלף תמיד נתיך בנתיך בעל אותו שיעור אמפר.
- נתיך בעל שיעור אמפר גבוה יותר עלול לגרום לנזק ושרפה אפשרית.
- אסור בהחלט להתקין תיל במקום נתיך שרוף — גם כתיקון זמני. פעולה שכזו עלולה לגרום לנזק נרחב לחיווט ולשרפה אפשרית.
- אסור לבצע שינויים מאולתרים או תוספות בחיווט החשמלי של הרכב.

⚠ זהירות

אל תשתמש במברג או בכל חפץ מתכתי אחר להסיר נתיך, מאחר שאתה עלול לגרום לקצר ולנזקים למערכת החשמל.

✱ הערה

- בעת החלפת נתיך, העבר את מערכת ההצתה למצב מנותק (OFF), הפסק את פעולת כל הצרכנים החשמליים ונתק את הקוטב השלילי (-) של המצבר.
- המדבקה המוטבעת בפועל בלוח הנתיכים והממסרים היא מדבקה כללית ועשויה לכלול פריטים שאינם מותקנים בפועל ברכב.

⚠ זהירות

- כשמחליפים נתיך שנשרף או ממסר בחדש, יש להקפיד שהנתיך או הממסר החדשים ישתלבו היטב בתפסים. נתיך או ממסר שאינם מהודקים היטב עלולים לגרום נזק למערכות החיווט והחשמל של הרכב ואף להתלקחות שריפה.
- אסור להסיר נתיכים, ממסרים ומסופים שמהודקים בעזרת ברגים או אומים. אתה עלול שלא להדק את הנתיכים, הממסרים והמסופים די הצורך וכתוצאה מכך עלולה להתלקח שריפה. אם נשרפו נתיכים, ממסרים ומסופים שמהודקים בעזרת ברגים או אומים, פנה למתקן מומחה. מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.
- אסור להכניס למסופים אף חפץ (למשל מברג או חוט תיל) מלבד נתיכים או ממסרים. הדבר עלול לגרום למגע לא תקין וכשל של המערכת.
- אסור להכניס מברג או חיווט שלאחר מכירה למסוף שתוכנן לנתיכים ולממסרים בלבד. מערכת החשמל והחיווט בתא הנוסעים עלולים להינזק או להישרף עקב תקלת מגעים.
- במקרה של מגע ישיר בחיווט של האור האחורי או התקנה של נורה שצריכת הזרם שלה גבוהה מן המותר לצורך התקנת גרורים וכד', ייתכן שתיבת החיבורים תישרף.

⚠ זהירות

בדוק חזותית את מכסה המצבר כדי לוודא שהוא סגור היטב. אם מכסה המצבר אינו סגור היטב, לחות עלולה לחדור למערכת ולגרום נזק לרכיבים חשמליים.

✱ הערה

אסור לחבר חיווט באופן מאולתר ולא מורשה בעת התקנת ציוד לאחר המכירה

התחברות מאולתרת ולא מורשית לחיווט ברכב עלולה להיות מסוכנת מכיוון שהיא עלולה לגרום תקלות ונזק לפעולת הרכב.

התחברות מאולתרת ולא מורשית, בייחוד בעת התקנה לאחר המכירה של מערכת שמע וניווט או מערכת אזעקה, יחידת בקרת מנוע, טלפון או רדיו לרכב, עלולה לגרום נזק לרכב או לגרום לשריפה.

✳ הערה

אסור לבצע שינויי מבנה ותיכון

אסור לחלוטין לעשות שינויי מבנה ותיכון ברכב. הדבר אסור לפי חוק ועלול להשפיע על הביצועים, האמינות והבטיחות של הרכב. לא תינתן אחריות לבעיות שנגרמו כתוצאה משינויי מבנה ותיכון.

חשוב לדעת ששינויי מבנה ותיכון הכוללים התקנה של ציוד חשמלי לא מורשה (פנס, יחידת בקרה, מכשיר חשמל, מכשיר אבחון, מכשיר תקשורת וכו') עלולים לגרום לבעיות בטיחות. זה עלול לגרום תקלה ברכב, נזק לחיווט, פריקת המצבר, נזק למחבר או שריפה.

✳ הערה

אזהרה לגבי הכהיית החלונות

הכהיית החלונות (בייחוד ברדיד מתכת) עלולה לגרום להפרעות תקשורת או לקליטת רדיו לא טובה, ולתקלה בפעולת מערכת התאורה האוטומטית בשל השינוי החד בתאורה בתוך הרכב. התמיסה שבה נעשה שימוש עלולה גם לנזול על ציוד חשמלי ואלקטרוני ולגרום לשיבושים ולתקלות.

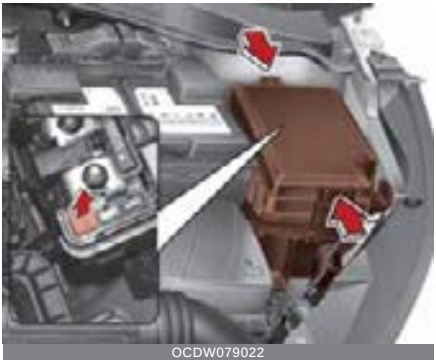
החלפת נתיכים בלוח הנתיכים שבתא הנוסעים

1. העבר את מתג ההתנעה למצב מנותק והפסק את פעולת יתר המתגים.
2. פתח את מכסה לוח הנתיכים.



OCDW079021

3. משוך את הנתיך החשוד החוצה. השתמש בכלי ההסרה הנמצא בתיבת הנתיכים הראשית שבתא המנוע.



OCDW079022

4. בדוק את הנתיך המוסר, והחלף אותו אם הוא שרוף.

   נתיכים חלופיים אפשר למצוא בלוח הנתיכים שבלוח המכשירים (או בלוח הנתיכים שבתא המנוע).
5. הכנס נתיך חדש בעל אותו שיעור אמפר, וודא שהוא מהודק כהלכה בתוך התפסים.

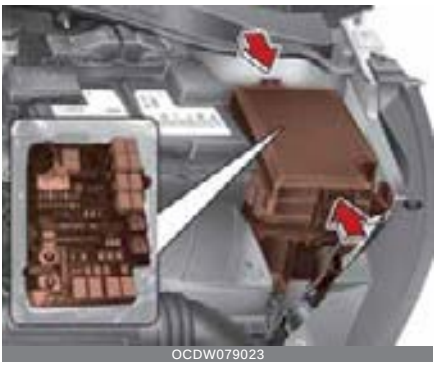
אם הוא מותקן באופן רופף, התייעץ אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

אם אין לך נתיך חלופי, השתמש בנתיך בעל אותו זרם נקוב המגן על מעגל שאינך זקוק לו להפעלת הרכב, כגון נתיך מצית הסיגריות.

אם הפנסים הראשיים או האחוריים, אור בלם, תאורת נוחות או תאורת יום אינם פועלים וכל הנתיכים שלהם תקינים, פנה למתקן מומחה. מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.

החלפת נתיכים בתא המנוע

1. העבר את מתג ההתנעה למצב מנותק והפסק את פעולת יתר המתגים.
2. הסר את מכסה תיבת הנתיכים בלחיצה על הלשונית ומשיכת המכסה כלפי מעלה.


OCDW079023

אם נתיך מסוג להב נשרף, הסר אותו באמצעות חולץ הנתיכים הנמצא בתיבת הנתיכים בתא המנוע. לאחר ההסרה, התקן במקומו נתיך רזרבי בעל אותו ערך.

3. בדוק את הנתיך המוסר, והחלף אותו אם הוא שרוף. כדי להסיר נתיך או להתקין אותו, היעזר בחולץ הנתיכים שבמכסה לוח הנתיכים בצד הנהג.
4. הכנס נתיך חדש בעל אותו שיעור אמפר, וודא שהוא מהודק כהלכה בתוך התפסים. אם הוא מותקן באופן רופף, התייעץ במתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

לאחר בדיקת לוח הנתיכים בתא המנוע, התקן היטב את מכסה לוח הנתיכים. ודא שנשמעה נקישת הנעילה של המכסה.

אם המכסה אינו סגור כהלכה עלולה לחול תקלה חשמלית עקב חדירת מים.

נתיך ראשי רב–קווי (Multi fuse)


OCDW079024

אם נתיך ראשי רב-קווי נשרף, הסר אותו כמוסבר להלן:

1. נתק את הכבל השלילי של המצבר.
2. הסר את האומים כמתואר באיור לעיל.
3. החלף את הנתיך בחדש בעל ערך זהה.
4. התקן בסדר פעולות הפוך להסרה.

✻ הערה

כשהנתיך הראשי נשרף, פנה למתקן מומחה. מומלץ להתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.

נתיך ראשי


OCDW079025

אם נתיך ראשי נשרף, הסר אותו כמוסבר להלן:

1. הפסק את פעולת המנוע.
2. נתק את הכבל השלילי של המצבר.
3. הסר את האומים כמתואר באיור לעיל.
4. החלף את הנתיך בחדש בעל ערך זהה.
5. התקן בסדר פעולות הפוך להסרה.

אם הנתיך בלוח בתא המנוע והנתיך הפנימי לא נשרפו, אבל מערכת החשמל אינה פועלת, ייתכן שהנתיך הראשי שרוף. הנתיך הראשי מחובר לרכיבים ולמערכות אחרים. פנה למתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

נתיך המצבר


OCDW079026

* הערה

כשנתיך המצבר נשרף, פנה למתקן מומחה. מומלץ להיוועץ עם מרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

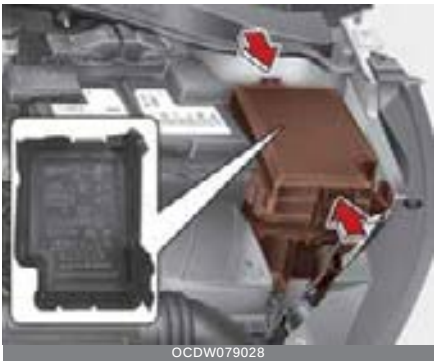
בדוק חזותית את מכסה המצבר לסגירה מאובטחת. אם מכסה המצבר אינו סגור בצורה מאובטחת, מערכת החשמל עלולה להינזק עקב חדירת לחות למערכת.

תיאור לוח נתיכים/ממסרים

לוח נתיכים בצד הנהג


OCDW079027

לוח נתיכים בתא המנוע


OCDW079028

לוח נתיכים בתא המנוע (במכסה קוטבי המצבר)


OCDW079029

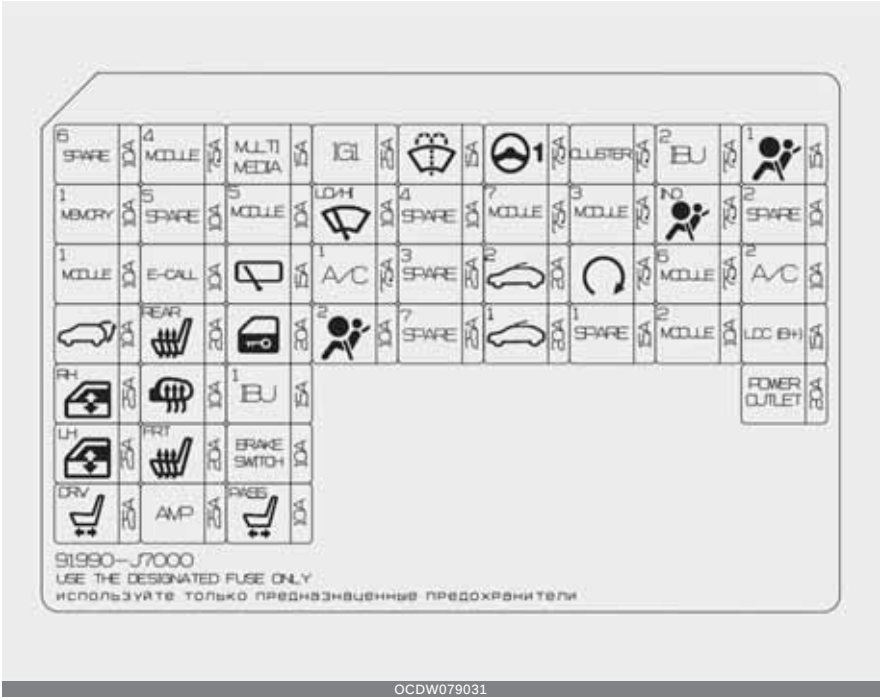
8

אפשר למצוא במכסי לוחות הנתיכים/ממסרים תווית המציינת את השם וזרם העבודה הנקוב של כל נתיך/ממסר.

* הערה

ייתכן שלא כל תיאורי לוחות הנתיכים בספר זה תואמים לנתיכים שברכבך. ספר זה מעודכן למועד הדפסתו. בעת בדיקת תיבת הנתיכים ברכבך, עיין במדבקת תיבת הנתיכים.

לוח נתיכים בצד הנהג



OCDW079031

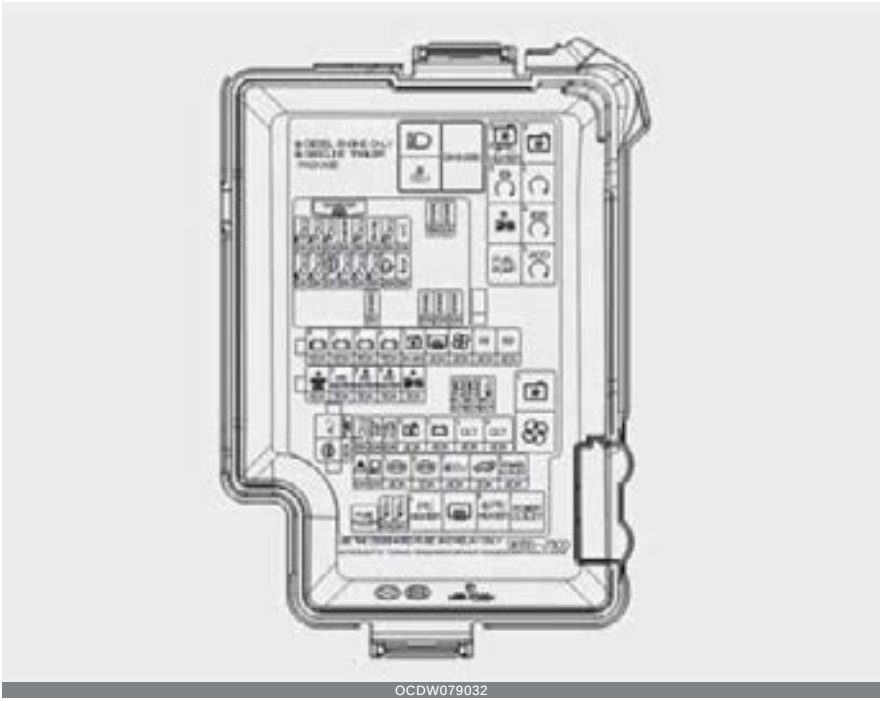
לוח מכשירים (לוח נתיכים בצד הנהג)

שם הנתיך	סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
MEMORY 1	1 MEMORY	10 A	מודול IMS (מערכת זיכרון משולבת) של הנהג, מודול בקרת המזגן, מודול דלת תא מטען חשמלית
MODULE 1	1 MODULE	10 A	תריס אוויר פעיל, מחבר לתקשורת נתונים, לוח מחוונים, מתג מהבהבי חירום, תיבת ממסר ICM (מודול מעגל משולב) (ממסר קיפול/פתיחה של מראה חיצונית), חיישן אור ותאורה, מתג קונסולה, ידית חיצונית של מפתח חכם של הנהג/הנוסע
TAIL GATE		10 A	ממסר של דלת תא מטען
POWER WINDOW RH	RH	25 A	ממסר ידית חלון חשמלי צד ימין, מודול חלון חשמלי בטיחותי צד הנהג/צד הנוסע הקדמי, מודול חלון חשמלי בטיחותי אחורי צד ידית ימנית
POWER WINDOW LH	LH	25 A	ממסר ידית חלון חשמלי צד שמאל, מודול חלון חשמלי בטיחותי צד הנהג/צד הנוסע הקדמי, מודול חלון חשמלי בטיחותי אחורי צד ידית שמאלית
POWER SEAT DRIVER	DRV	25 A	מודול IMS (מערכת זיכרון משולבת) של הנהג, מתג ידני לבקרת מושב הנהג

שם הנתיך	סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
MODULE 4	4 MODULE	A 7.5	מודול בקרת מערכת העזר החכמה לחנייה, מתג רפד חיפוי לוח המכשירים, IBU (יחידת בקרה משולבת של המרכב), יחידת מערכת הסיוע לשמירה על נתיב, יחידת התראה לשטחים מתים צד ידית שמאלית/צד ידית ימנית, מתג בלם חניה חשמלי, מודול בקרת מינון, תריס אוויר פעיל, יחידת סיוע למניעת התנגשות מלפנים.
E-CALL	E-CALL	10 A	מודול E-Call-MTS (מערכת טלמטיקה Mozen)
SEAT HEATER REAR	REAR	20 A	מודול בקרת מחממי המושבים האחוריים
HEATED MIRROR		10 A	מראות חיצוניות חשמליות בצד הנהג/הנוסע, מודול בקרת המזגן, ECM (מודול בקרת המנוע)/PCM (מודול בקרת מערכת ההנעה)
SEAT HEATER FRONT	FRT	20 A	מודול בקרת מחמם מושב קדמי, מודול בקרת אוורור מושב קדמי
AMP	AMP	25 A	ממיר מתח נמוך ז״י-ז״י, AMP (מגבר מערכת שמע)
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15 A	ממיר מתח נמוך ז״י-ז״י, מגבר (AMP) מערכת שמע, יחידה ראשית שמע, בידור וניווט
MODULE 5	1 MODULE	10 A	מודול בקרת מחמם מושב אחורי, MTS (מערכת טלמטיקה Mozen) מודול E-Call, מראה פנימית חשמלית מתכהה, שמע, יחידה ראשית שמע/בידור וניווט, תאורת ידית הילוכים תיבת הילוכים אוטומטית, מודול בקרת מיזוג אוויר, ממיר מתח נמוך ז״י-ז״י (מגבר שמע AMP), מודול בקרת מחמם מושב קדמי, מודול בקרת אוורור מושב קדמי, מודול IMS נהג (מערכת זיכרון משולבת), פנס ראשי צד ידית שמאלית/צד ידית ימנית
REAR WIPER		15 A	מנוע מגב אחורי, תיבת ממסרים של ה-ICM (מודול מעגל משולב) (ממסר מגב אחורי)
DOOR LOCK		20 A	ממסר נעילת/שחרור נעילת דלתות
IBU 1	1 IBU	15 A	IBU (יחידת בקרה משולבת של המרכב)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	IBU (יחידת בקרה משולבת של המרכב), מתג פנסי בלימה
POWER SEAT PASSENGER	PASS	10 A	מודול בקרת מחמם מושב קדמי, מודול בקרת אוורור מושב קדמי
IG 1	IG1	25 A	תיבת נתיכים וממסרים בתא המנוע (נתיך ECU5, SENSOR4, ABS3, TCU2)
WIPER	LO/HI	10 A	תיבת נתיכים וממסרים בתא המנוע (ממסר מגב קדמי (נמוך)), מנוע מגב קדמי, IBU (יחידת בקרת משולבת של המרכב), ECM (יחידת בקרה של המנוע)/PCM (מודול בקרת מערכת ההנעה)
מזגן אוויר 1	1 A/C	A 7.5	תיבת נתיכים וממסרים בתא המנוע (ממסר מניפת קירור 3, ממסר מחמם PTC מס׳ 2, ממסר מפוח, ממסר מחמם PTC מס׳ 1, ממסר מחמם PTC מס׳ 3), מודול בקרת המזגן
AIR BAG 2	2	10 A	יחידת בקרה של מערכת כריות האוויר
WASHER		15 A	ידית רב-תכליתית
MDPS	1	A 7.5	יחידת MDPS (הגה כוח מופעל משאבה)

שם הנתיך	סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
MODULE 7	7 MODULE	A 7.5	מודול בקרת מחמם מושב אחורי, מודול בקרת מחמם מושב קדמי, מודול בקרת אוורור מושב קדמי, מחמם נחירי התזה, תיבת נתיכים וממסרים בתא המנוע (ממסר HEAD LAMP HIGH, ממסר DCU (יחידת בקרת אוראה), מנוע מניפת קירור
SUNROOF 2	2	20 A	מנוע חלון שמש פנורמי
SUNROOF 1	1	20 A	מנוע חלון שמש פנורמי
CLUSTER	CLUSTER	A 7.5	לוח מחוונים
MODULE 3	3 MODULE	A 7.5	מתג מצב ספורט, מתג פנסי בלימה
START		A 7.5	תיבת ממסר ICM (מודול מעגל משולב) (ממסר מערכת אזעקה)), תיבת הילוכים, מתג מצבי תיבת ההילוכים, תיבת נתיכים וממסרים בתא המנוע (ממסר PDM 3 (IG1)) IBU (יחידת בקרה משולבת של המרכב), ECM (מודול בקרת המנוע), PCM (מודול בקרת מערכת ההנעה)
IBU 2	2 IBU	A 7.5	IBU (יחידת בקרה משולבת של המרכב)
נורית חיווי כריות אוויר	IND	A 7.5	לוח מחוונים, מתג מהבהבי חירום
MODULE 6	6 MODULE	A 7.5	IBU (יחידת בקרה משולבת של המרכב)
MODULE 2	2 MODULE	10 A	מערכת שמע, יחידת ראשית של שמע, בידור וניווט, ממיר מתח נמוך ז"י–ז"י) (מגבר שמע), IBU (יחידת בקרת מרכב מוכללת), MTS (מערכת טלמטיקה Mozen), מודול E-Call, מטען אלחוטי, לוח חיבורים בתא המנוע (ממסר POWER OUTLET), AMP (מגבר), מתג מראות צד חשמליות
AIR BAG 1	1	15 A	יחידת בקרה של מערכת כריות האוויר
מזגן אוויר 2	2 A/C	10 A	תיבת נתיכים וממסרים בתא המנוע (ממסר מפוח), מודול בקרת המזגן, נגד המאוורר, מנוע המפוח, ECM (מודול בקרת המנוע), PCM (מודול בקרת מערכת ההנעה)
LDC (B+)	LDC (B+)	15 A	מערכת שמע, יחידה ראשית שמע, בידור וניווט, לוח המחוונים, מודול בקרת המזגן, ממיר מתח נמוך ז"י–ז"י)) (מגבר שמע)
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20 A	שקע יציאת מתח קדמי, שקע יציאת מתח בצד הידית השמאלית

לוח נתיכים בתא המנוע



OCDW079032

לוח נתיכים בתא המנוע (במכסה קוטבי המצבר)



OCDW079033

לוח נתיכים בתא המנוע

שם הנתיך	סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
ALTERNATOR	ALT	150 (180/200) A	נתיך: מערכת אזעקה מקורית, אלומה גבוהה של הפנסים הראשיים, ABS1, ABS2, DCU1, מודול דלת אחורית, POWER OUTLET1, אלטרנטור
MDPS 1	1	80 A	יחידת MDPS (הגה כוח מופעל משאבה)
מצבר 5	5	60 A	נתיך: COOLING FAN1, REAR HEATED, HEAT ER2PTC, PTC HEATER3, FUEL HEATER, ממסר בקרת מנוע
מצבר 2	2	60 A	תיבת נתיכים וממסרים בלוח המכשירים
מצבר 3	3	60 A	תיבת נתיכים וממסרים בלוח המכשירים
מצבר 4	4	50 A	תיבת נתיכים וממסרים בלוח המכשירים (נתיך: TAIL GATE, POWER WINDOW RH, POWER WINDOW LH, POWER SEAT, AMP, SEAT HEATER FRONT, SEAT DRIVER, PASSENGER, SUNROOF2, SUNROOF1)
COOLING FAN 1	1	60(50) A	ממסר מניפת קירור 2, ממסר מניפת קירור 1

שם הנתיך	סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
REAR HEATED		40 A	ממסר מחמם אחורי
BLOWER		40 A	ממסר מפוח
IG1	IG1	40 A	מתג התנעה, ממסר PDM 3 (IG1), ממסר PDM 2 (ACC)
IG2	IG2	40 A	מתג התנעה, ממסר START, ממסר PDM 4 (IG2)
GLOW		80 A	יחידת מצתי להט
PTC HEATER 1	1 PTC HEATER	50 A	ממסר מחמם PTC מס' 1
PTC HEATER 2	2 PTC HEATER	50 A	ממסר מחמם PTC מס' 2
PTC HEATER 3	3 PTC HEATER	50 A	ממסר מחמם PTC מס' 3
FUEL HEATER		30 A	ממסר מחמם דלק
POWER OUTLET 3	3 POWER OUTLET	20 A	שקע חשמלי מאחור
POWER OUTLET 2	2 POWER OUTLET	20 A	שקע יציאת מתח קדמי, שקע יציאת מתח בצד הידית הימנית
DCU 2	2 DCU	20 A	מודול בקרת אוראה
TCU 1	T1 	15 A	TCM (מודול בקרת תיבת ההילוכים)
משאבת ואקום	VACUUM PUMP	20 A	משאבת ואקום
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20 A	ממסר משאבת דלק
COOLING FAN 2	2 	40 A	ממסר מניפת קירור 3, ממסר מניפת קירור 2
מצבר 1	1 	40 A	תיבת נתיכים וממסרים בלוח המכשירים (LONG TERM LOAD, LATCH RELAY, MODULE1 : נתיך, SEAT HEATER REAR, DOOR LOCK, IBU1, BRAKE SWITCH, AIR BAG2)
DCT 1	1 DCT	40 A	TCM (מודול בקרת תיבת ההילוכים)
DCT 2	2 DCT	40 A	TCM (מודול בקרת תיבת ההילוכים)
מערכת אזעקה מקורית	1 	10 A	ממסר מערכת אזעקה
אלומה גבוהה של הפנסים הראשיים		10 A	ממסר אלומה גבוהה של הפנסים הראשיים
ABS 1	1 	40 A	מודול בקרה של ESC (בקרת יציבות)
ABS 2	2 	30 A	מודול בקרה של ESC (בקרת יציבות)
DCU 1	1 DCU	40 A	ממסר DCU (יחידת בקרת אוראה)
POWER TAIL GATE ULEMOD		30 A	מודול דלת תא מטען חשמלית

שם הנתיך	סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
POWER OUTLET 1	POWER OUTLET	40 A	ממסר שקע כוח
DCU 4	4 DCU	20 A	מודול בקרת אוראה
DCU 3	3 DCU	15 A	מודול בקרת אוראה
SENSOR 2	S1	10 A	[Kappa 1.4L MPI] שסתום מחזור אדי דלק, שסתום סולנואיד מערכת יניקה משתנה, ממסר COOLING FAN 3, ממסר COOLING FAN 2, שסתום בקרת שמן (יניקה/פליטה) [Kappa 1.0L T-GDI] ממסר מדחס המזגן, שסתום מחזור אדי דלק, שסתום סולנואיד בקרת RCV, ממסר COOLING FAN 1, שסתום בקרת שמן (יניקה/פליטה) [Kappa 1.4L T-GDI] ממסר מדחס המזגן, שסתום מחזור אדי דלק, שסתום סולנואיד בקרת RCV, ממסר COOLING FAN 1, שסתום בקרת שמן (יניקה/פליטה) [Gamma 1.6L MPI] שסתום מחזור אדי דלק, שסתום סולנואיד מערכת יניקה משתנה, ממסר COOLING FAN 3, ממסר COOLING FAN 2, שסתום בקרת שמן (יניקה/פליטה) [מנוע Gamma 1.6L TGI] שסתום בקרת שמן מס׳ 1/מס׳ 2, CCV, ממסר מניפת קירור 2, PCSV, RCV [SmartStream D 1.6] ממסר מדחס המזגן, ממסר PTC HEATER 1, חיישן PM, מפעיל VGT אלקטרוני, מתג מפלס שמן
ECU 2	E2	10 A	[Kappa 1.4L MPI] ECM (מודול בקרת המנוע) [Kappa 1.0L T-GDI] ECM (מודול בקרת תיבת ההילוכים) [Kappa 1.4L T-GDI] ECM (מודול בקרת תיבת ההילוכים) [Gamma 1.6L MPI] ECM (מודול בקרת המנוע)/PCM (מודול בקרת מערכת ההנעה) [Gamma 1.6L T-GDI] ECM (מודול בקרת מנוע)
ECU 1	E1	20 A	[Kappa 1.4L MPI] ECM (מודול בקרת המנוע) [Kappa 1.0L T-GDI] ECM (מודול בקרת תיבת ההילוכים) [Kappa 1.4L T-GDI] ECM (מודול בקרת תיבת ההילוכים) [Gamma 1.6L MPI] ECM (מודול בקרת המנוע)/PCM (מודול בקרת מערכת ההנעה) [Gamma 1.6L T-GDI] ECM (מודול בקרת מנוע) [SmartStream D 1.6] ECM (מודול בקרת המנוע)
INJECTOR	INJECTOR	15 A	[Kappa 1.4L MPI] מזרק מס׳ 1~מס׳ 4 [Gamma 1.6L MPI] מזרק מס׳ 1~מס׳ 4
SENSOR 1	S1	15 A	[Kappa 1.4L MPI], חיישן חמצן (לפני), חיישן חמצן (אחרי) [Kappa 1.0L T-GDI], חיישן חמצן (לפני), חיישן חמצן (אחרי) [Kappa 1.4L T-GDI], חיישן חמצן (לפני), חיישן חמצן (אחרי) [Kappa 1.6L MPI] חיישן חמצן (לפני) [Gamma 1.6L T-GDI] ECM (מודול בקרת תיבת ההילוכים) [SmartStream D 1.6]
IGNITION COIL	IGN COIL	20 A	[Kappa 1.4L MPI] סליל הצתה מס׳ 1 ~ מס׳ 4, מעבה [Kappa 1.0L T-GDI] סליל הצתה מס׳ 1 ~ מס׳ 3 [Kappa 1.4L T-GDI] סליל הצתה מס׳ 1 ~ מס׳ 4 [Gamma 1.6L MPI] סליל הצתה מס׳ 1 ~ מס׳ 4, מעבה [Gamma 1.6L T-GDI] סליל הצתה מס׳ 1 ~ מס׳ 4, מעבה [SmartStream D 1.6] חיישן NOX קדמי/אחורי

שם הנתיך	סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
ECU 3		15 A	[Kappa 1.4L MPI] ECM (מודול בקרת המנוע) [Kappa 1.0L T-GDI] ECM (מודול בקרת תיבת ההילוכים) [Kappa 1.4L T-GDI] ECM (מודול בקרת תיבת ההילוכים) [Gamma 1.6L MPI] ECM (מודול בקרת המנוע)/PCM (מודול בקרת מערכת ההנעה) [Gamma 1.6L T-GDI] ECM (מודול בקרת מנוע) [SmartStream D 1.6] ECM (מודול בקרת המנוע)
מזגן אוויר	A/C	10 A	[Kappa 1.0L T-GDI] מדחס המזגן [Kappa 1.4L T-GDI] מדחס המזגן [Kappa 1.6L T-GDI] מדחס המזגן [SmartStream D 1.6] מדחס המזגן
ECU 5		10 A	[Kappa 1.4L MPI] ECM (מודול בקרת המנוע) [Kappa 1.0L T-GDI] ECM (מודול בקרת תיבת ההילוכים) [Kappa 1.4L T-GDI] ECM (מודול בקרת תיבת ההילוכים) [Gamma 1.6L MPI] ECM (מודול בקרת המנוע)/PCM (מודול בקרת מערכת ההנעה) [Gamma 1.6L T-GDI] ECM (מודול בקרת מנוע) [SmartStream D 1.6] ECM (מודול בקרת המנוע)
SENSOR 4		15 A	[Kappa 1 T.GDI–4L] משאבת ואקום [SmartStream D 1.6] חיישן התראה למסנן דלק, יחידת מצתי להט
ABS 3		10 A	[כל הדגמים] מודול בקרה ESC (בקרת יציבות), משאבת מצמד מרכזית
TCU 2		15 A	[Gamma 1.6L T-GDI] משאבת ואקום חשמלית [Kappa 1.4L T-GDI] TCM (מודול בקרת תיבת הילוכים), מתג מצב ידית ההילוכים [Gamma 1.6L MPI] מתג מצב ידית ההילוכים [Gamma 1.6L T-GDI] חיישן מהירות הרכב, מתג מצבי תיבת ההילוכים, TCM (מודול בקרת תיבת ההילוכים) [SmartStream D 1.6] TCM (מודול בקרת תיבת ההילוכים), מתג מצב ידית ההילוכים
SENSOR 3		10 A	[Kappa 1.4L MPI] ממסר משאבת דלק [Kappa 1.0L T-GDI] ממסר משאבת דלק [Kappa 1.4L T-GDI] ממסר משאבת דלק [Gamma 1.6L MPI] ממסר משאבת דלק [Gamma 1.6L T-GDI] ממסר משאבת דלק [SmartStream D 1.6] ממסר משאבת דלק, ממסר FUEL HEATER
ECU 4		15 A	[Kappa 1.0L T-GDI] ECM (מודול בקרת תיבת ההילוכים) [Kappa 1.4L T-GDI] ECM (מודול בקרת תיבת ההילוכים) [Gamma 1.6L MPI] ECM (מודול בקרת המנוע)/PCM (מודול בקרת מערכת ההנעה) [Gamma 1.6L T-GDI] ECM (מודול בקרת מנוע) [SmartStream D 1.6] ECM (מודול בקרת המנוע)
WIPER		25 A	[כל הדגמים] ממסר המגבים
HORN		15 A	[כל הדגמים] ממסר צופר"

ממסרים

שם הממסר	סמל	סוג
ממסר מניפת קירור 3	3	מיקרו
ממסר מחמם PTC מס׳ 2	2 PTC HEATER	מיקרו
ממסר מניפת קירור 2	2	מיקרו
ממסר PDM 3 (IG1)	3 (IG1)	מיקרו
ממסר התנעה	1	מיקרו
ממסר מחמם דלק		מיקרו
ממסר PDM 4 (IG2)	4 (IG2)	מיקרו
ממסר משאבת דלק	FUEL PUMP	מיקרו
ממסר PDM 2 (ACC)	2 (ACC)	מיקרו
ממסר מניפת קירור 1	1	מיני
ממסר מפוח		מיני
ממסר מחמם PTC מס׳ 1	1 PTC HEATER	מיקרו
ממסר מחמם אחורי		מיקרו
ממסר מחמם PTC מס׳ 3	3 PTC HEATER	מיקרו
ממסר שקע כוח	POWER OUTLET	מיקרו
ממסר אלומה גבוהה של הפנסים הראשיים		מיקרו
ממסר DCU	DCU	מיקרו

נורות הפנסים

אמצעי זהירות להחלפת נורה

דאג להכין מראש נורות בתקנים המתאימים לשימוש במקרי חירום. עיין בנושא "הספקי הנורות" בעמוד 9-5.

לפני שמחליפים נורה יש לעצור את הרכב במקום בטוח, לדומם את המנוע, להפעיל היטב את בלם החנייה ולנתק את הכבל השלילי (-) של המצבר.

⚠ אזהרה

עבודה על הפנסים

לפני עבודה על פנס, הפעל את בלם החניה עד תום מהלכו, ודא שמתג ההתנעה נמצא במצב LOCK והפסק את פעולת הפנסים כדי למנוע תזוזה פתאומית של הרכב שעלולה לגרום לכוויה באצבעות או התחשמלות.

השתמש רק בנורות לפי שיעור ההספק במפרט.

⚠ אזהרה

הקפד להחליף נורה שרופה בנורה בעלת אותו הספק. אחרת התוצאה עלולה להיות נזק נרחב לחיווט ואף התלקחות שריפה.

⚠ זהירות

אם אין ברשותך הכלים הנחוצים, הנורות המתאימות והידע המקצועי, התייעץ במתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

במקרים רבים, קשה להחליף נורות פנסים עקב חלקים אחרים של הרכב, שיש להסירם לפני שתוכל להגיע לנורה. דבר זה נכון במיוחד אם צריך להסיר את מכלל הפנסים הראשיים, כדי להגיע לנורה(ות). הסרה/התקנה של מכלל הפנסים הראשיים, עשויה לגרום נזק לרכב.

⚠ זהירות

- אם מתקינים ברכב חלקים שאינם מקוריים או נורות באיכות ירודה, התוצאות עלולות להיות שריפה של נתיך, תקלה ונזקי חיווט אחרים.
- אסור להתקין ברכב נורות נוספות או פנסי LED. אם מתקינים אמצעי תאורה נוספים, התוצאה עלולה להיות תקלה בנורות או ריצוד של האורות. גם לתיבת הנתיכים ולחיווט של הרכב עלולים להיגרם נזקים.

תקלה בנורה עקב תקלת רשת

הפנסים הראשיים, הפנסים האחוריים ופנס הערפל עשויים להאיר כשמפעילים את הפנסים הראשיים, אבל לא להאיר כשמפעילים את פנסי החנייה או את פנס הערפל. תופעה זו עשויה להתרחש עקב תקלת רשת או תקלה במערכת הבקרה החשמלית של הרכב. במקרה של תקלה, יש לדאוג שהמערכת תטופל אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

תקלה בנורה עקב יציבות מערכת הבקרה החשמלית

פנס שמתפקד בדרך כלל עשוי להבהב רגעית. תופעה זמנית זו עשויה להתרחש עקב תפקוד היציבות של מערכת הבקרה החשמלית של הרכב. אם הפנס חוזר במהרה לפעול כרגיל, אין צורך לטפל ברכב.

אולם, אם הנורית כבית לאחר ההבהוב הרגעי, או אם ההבהוב נמשך, דאג לטיפול במערכת אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

✻ הערה

- אם נורה או מחבר נורה מוסרים מפנס פועל המוזן בחשמל, ההתקן האלקטרוני של תיבת הנתיכים עלול לזהות זאת כתקלה. לכן, ייתכן שהיסטוריית התקלות של הנורה עשויה לציין קוד אבחון תקלה (DTC) בתיבת הנתיכים.
- פנס פועל עשוי להבהב באופן זמני. מצב זה נובע מפעולת ייצוב של התקן הבקרה האלקטרוני של הרכב, ואם הפנס שב לפעול כרגיל לאחר ההבהוב הזמני, אין תקלה ברכב. אולם, אם הנורה ממשיכה להבהב מספר פעמים, או כבית לגמרי, ייתכן שאירעה שגיאה במערכת הבקרה החשמלית של הרכב. במקרה זה, דאג לבדיקה מידית של המערכת אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

✻ הערה

לאחר תאונה, או בעקבות התקנה מחדש של מכלול הפנסים הראשיים, מומלץ לכוון את המכלול של הפנסים הראשיים אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

✳ הערה

החלפת כיוון התאורה

אלומת האור הנמוך אינה סימטרית. אם נוסעים עם הרכב למדינה אחרת שבה נוסעים מצד שמאל של הדרך, עלולה האלומה לסנוור את הנהגים הנוסעים ממול. למניעת סנוור, דורש החוק באיחוד האירופאי ליישם פתרונות טכניים מתאימים (דוגמת מערכת החלפה אוטומטית, מדבקות מתאימות או כוונון האלומה כלפי מטה). הפנסים הראשיים תוכננו באופן שמונע סנוור של הנהגים הנוסעים ממול. אין צורך, לפיכך, להחליף את כיוון התאורה של הפנסים הראשיים במדינה שבה נוהגים מצד שמאל של הדרך.

✳ הערה

לאחר נהיגה בגשם עז או לאחר שטיפת הרכב, עדשות הפנסים הראשיים והפנסים האחוריים עלולות להיראות כמכוסות כפור. מצב זה נוצר בשל הבדלי טמפרטורות, בין פנים הפנס לחלקו החיצוני. מצב זה דומה להתעבות על החלונות בתוך הרכב, במהלך גשם ואין הוא מציין כי קיימת בעיה ברכב. אם מים חודרים למעגל נורת הפנס, דאג לבדיקת הרכב אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

מיקומי הנורות (מלפנים)

פנס ראשי - 5 דלתות, סטיישן, סטיישן-קופה (סוג A)



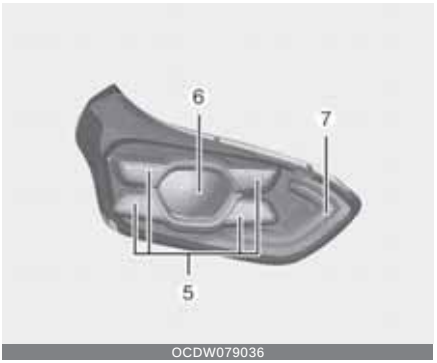
OCDW079034

פנס ראשי - 5 דלתות, סטיישן, סטיישן-קופה (סוג B)



OCDW079035

פנס ראשי - 5 דלתות, סטיישן, סטיישן-קופה (סוג C)



OCDW079036

פנס ראשי - CUV



OCDW079071

תאורת יום (DRL) - 5 דלתות, סטיישן



OCDW079037

פנס ערפל קדמי ופנס הארת פנייה - 5 דלתות, סטיישן



OCDW079038

פנס ערפל קדמי - 5 דלתות, סטיישן, סטיישן-קופה (GT-Line)



OCDW079039

פנס ערפל קדמי ופנס הארת פנייה - CUV



OCDW079122

8

1. פנס ראשי (אלומה נמוכה) (מסוג נורת ליבון)
2. פנס ראשי (אלומה גבוהה) (מסוג נורת ליבון)
3. נורה של מהבהב פנייה קדמי (מסוג נורת ליבון)
4. פנס חניה (מסוג נורת ליבון)
5. תאורת יום/פנס חנייה (מסוג LED)
6. פנסים ראשיים (אלומה נמוכה/גבוהה) (מסוג LED)
7. מהבהב פנייה קדמי (מסוג LED)
8. תאורת נסיעה ביום (מסוג נורת ליבון)
9. פנס ערפל קדמי ופנס הארת פנייה (מסוג נורת ליבון)
10. פנס ערפל קדמי (מסוג נורת ליבון)

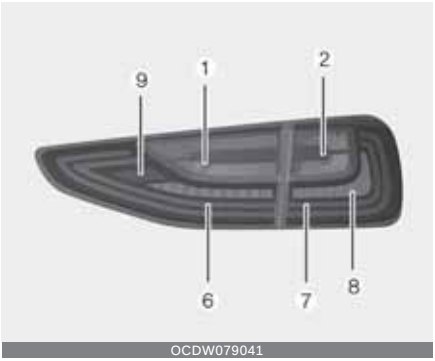
מיקומי הנורות (מאחור)

פנס אחורי משולב - 5 דלתות (סוג A)



OCDW079040

פנס אחורי משולב - 5 דלתות (סוג B)



OCDW079041

פנס אחורי משולב - סטיישן (סוג A)



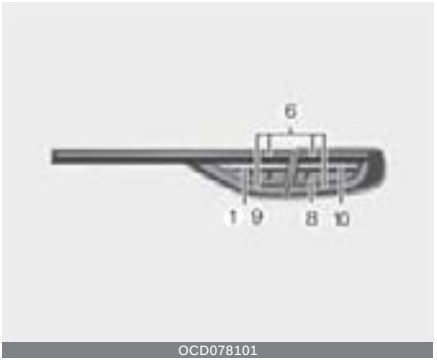
OCD078090

פנס אחורי משולב - סטיישן (סוג B)



OCD078091

פנס אחורי משולב - סטיישן-קופה



OCD078101

תאורת נסיעה לאחור - סטיישן



OCDW079099

פנס אחורי משולב - CUV



OCDW079072

תאורת נסיעה לאחור - CUV



OCDW079123

פנס ערפל אחורי - CUV



OCDW079135

פנס תאורת לוחית רישוי



OCDW079042

8

פנס בלימה עילי - 5 דלתות, סטיישן, CUV



פנס בלימה עילי - סטיישן-קופה



1. תאורת נסיעה לאחור (מסוג נורת ליבון/LED) (5 דלתות, סטיישן, CUV: נורת ליבון, סטיישן-קופה (צ הנוסע): LED
2. מהבהב פנייה אחורי (מסוג נורת ליבון)
3. אור אחורי (מסוג נורת ליבון)
4. פנס בלימה ופנס אחורי (מסוג נורת ליבון)
5. פנס ערפל אחורי (מסוג נורת ליבון)
6. אור אחורי (מסוג נורת LED)
7. פנס בלימה ופנס אחורי (מסוג נורת LED)
8. פנס בלימה (מסוג נורת LED)
9. פנס ערפל אחורי (מסוג LED) (סטיישן-קופה ו-CUV: פנס בצד הנהג)
10. מהבהב פנייה אחורי (מסוג נורת LED)
11. פנס תאורת לוחית רישוי (מסוג נורת ליבון)
12. פנס בלימה עילי (מסוג LED)

מיקומי הנורות (בצד הרכב)

סוג A



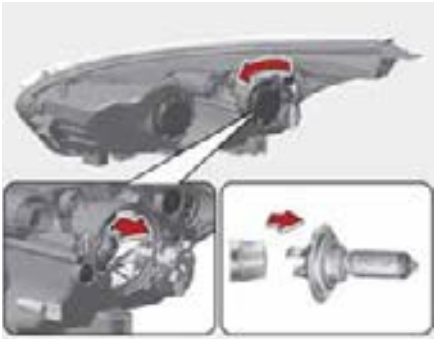
1. מהבהב פנייה צדי (מסוג LED)

סוג B



2. מהבהב פנייה צדי (מסוג נורת ליבון)

החלפת נורת פנס ראשי (אלומה נמוכה) – פנס ראשי עבור 5 דלתות, סטיישן, סטיישן–קופה (סוגים A, B) (אם קיים)



OCDW079044

1. פתח את מכסה המנוע.
2. סובב את כיסוי הנורה של הפנסים הראשיים נגד כיוון השעון כדי להסיר אותו.
3. כדי להסיר את בית הנורה ממכלול הפנס הראשי, סובב את בית הנורה נגד כיוון השעון עד שהזיזים על בית הנורה מתיישרים עם החריצים על מכלול הפנס הראשי.
4. משוך את הנורה היישר החוצה כדי להסיר אותה.
5. הכנס לבית הנורה נורה חדשה.
6. כדי להתקין את בית הנורה במכלול הפנס הראשי, יש ליישר את הזיזים על בית הנורה עם החריצים במכלול.
   דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.
7. סובב את כיסוי הנורה של הפנסים הראשיים בכיוון השעון כדי להתקין אותו.

נורה של פנס ראשי



OSK3078081NR

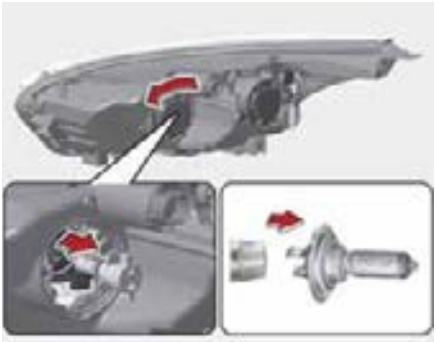
⚠ אזהרה

נורות הלוגן

- נורות הלוגן מכילות גז בלחץ, העשוי להעיף רסיסי זכוכית אם הזכוכית תישבר.
- החזק אותן תמיד בזהירות והיזהר שלא יישרטו או ייחבטו. אם הנורות מאירות, הימנע ממגע בנוזלים. אסור בהחלט לגעת בזכוכית בידיים חשופות. שאריות שומן עלולות לגרום לנורה להתחמם יתר על המידה ולהתפוצץ כאשר היא מאירה. יש להפעיל את הנורה רק כאשר היא מותקנת בפנס הראשי.
- אם נורה נפגמת או נסדקת, החלף אותה מיד וסלק אותה בזהירות.
- הרכב משקפי מגן כאשר אתה מחליף נורה. הנח לנורה להתקרר לפני שאתה מטפל בה.

8

החלפת נורת פנס ראשי (אלומה גבוהה) – פנס ראשי בדגמי 5 דלתות, סטיישן, סטיישן–קופה (סוג A, B) (אם קיים)



OCDW079045

1. פתח את מכסה המנוע.
2. סובב את כיסוי הנורה של הפנסים הראשיים נגד כיוון השעון כדי להסיר אותו.
3. כדי להסיר את בית הנורה ממכלול הפנס הראשי, סובב את בית הנורה נגד כיוון השעון עד שהזיזים על בית הנורה מתיישרים עם החריצים על מכלול הפנס הראשי.
4. משוך את הנורה היישר החוצה כדי להסיר אותה.
5. הכנס לבית הנורה נורה חדשה.
6. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש ליישר את הזיזים על בית הנורה עם החריצים במכלול.

   דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.
7. סובב את כיסוי הנורה של הפנסים הראשיים בכיוון השעון כדי להתקין אותו.

נורה של פנס ראשי



OSK3078081NR

⚠ אזהרה

נורות הלוגן

- נורות הלוגן מכילות גז בלחץ, העשוי להעיף רסיסי זכוכית אם הזכוכית תישבר.
- החזק אותן תמיד בזהירות והיזהר שלא יישרטו או ייחבטו. אם הנורות מאירות, הימנע ממגע בנוזלים. אסור בהחלט לגעת בזכוכית בידיים חשופות. שאריות שומן עלולות לגרום לנורה להתחמם יתר על המידה ולהתפוצץ כאשר היא מאירה. יש להפעיל את הנורה רק כאשר היא מותקנת בפנס הראשי.
- אם נורה נפגמת או נסדקת, החלף אותה מיד וסלק אותה בזהירות.
- הרכב משקפי מגן כאשר אתה מחליף נורה. הנח לנורה להתקרר לפני שאתה מטפל בה.

פנס מהבהב פנייה קדמי (מסוג נורת להט) החלפת נורה – פנס ראשי עבור 5 דלתות, סטיישן, סטיישן – קופה (סוג A, B)


OCDW079046

1. פתח את מכסה המנוע.
2. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים על בית הנורה מתיישרים עם החריצים על המכלול.
3. כדי להסיר את הנורה מבית הנורה, לחץ עליה וסובב אותה נגד כיוון השעון עד שהזיזים בנורה נמצאים מול החריצים בבית הנורה.

   משוך את הנורה מבית הנורה והוצא אותה.
4. כדי להכניס נורה חדשה, הכנס אותה לבית הנורה וסובב אותה עד שהיא ננעלת במקומה.
5. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש למקם את הזיזים בבית הנורה מול החריצים במכלול.

   דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.

פנס מיקום (מסוג נורת להט) החלפת נורה – פנס ראשי עבור 5 דלתות, סטיישן, סטיישן – קופה (סוג A)


OCDW079047

1. פתח את מכסה המנוע.
2. סובב את כיסוי הנורה של הפנסים הראשיים נגד כיוון השעון כדי להסיר אותו.
3. הסר את בית הנורה ממכלול הפנס הראשי על-ידי משיכתו החוצה.
4. משוך את הנורה היישר החוצה כדי להסיר אותה.
5. הכנס לבית הנורה נורה חדשה.
6. התקן את בית הנורה במכלול הפנס הראשי.
7. סובב את כיסוי הנורה של הפנסים הראשיים בכיוון השעון כדי להתקין אותו.

החלפת פנס מיקום / תאורת נסיעה ביום (מסוג LED) – פנס ראשי עבור 5 דלתות, סטיישן, סטיישן – קופה (סוג B)



אם פנס החנייה ותאורת היום (מסוג נורת LED) (1) אינם פועלים, הבא את הרכב לבדיקה אצל מתקן מומחה.

מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

לא ניתן להחליף רק את נורות ה-LED מכיוון שהן חלק מיחידה אחת משולבת. יש להחליף את נורות ה-LED יחד עם היחידה.

טכנאי מוסמך צריך לבדוק או להחליף את פנס החנייה ותאורת היום (LED), מכיוון שאחרת עלול להיגרם נזק לחלקים ברכב.

החלפת פנס ראשי (מסוג LED) – פנס ראשי עבור 5 דלתות, סטיישן, סטיישן – קופה (סוג C), CUV

פנס ראשי - 5 דלתות, סטיישן, סטיישן-קופה (סוג C)



פנס ראשי CUV



אם הפנסים הראשיים (אלומה גבוהה/נמוכה) (1), מהבהבי הפנייה הקדמיים (2), תאורת היום/פנסי חנייה (3) אינם פועלים, הבא את הרכב לבדיקה אצל מתקן מומחה.

מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

לא ניתן להחליף רק את נורות ה-LED מכיוון שהן חלק מיחידה אחת משולבת.

יש להחליף את נורות ה-LED יחד עם היחידה. טכנאי מוסמך צריך לבדוק או להחליף את הפנס הראשי (LED), מכיוון שאחרת עלול להיגרם נזק לחלקים ברכב.

פנס DRL (נורת להט) החלפת נורה – 5 דלתות, סטיישן



פנס DRL (מסוג נורת להט) (1) לא פועל, הבא את מכוניתך לבדיקה אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

החלפת נורה של פנס ערפל קדמי

5 דלתות, סטיישן



5 דלתות, סטיישן, סטיישן-קופה (GT-Line)



CUV



8

אם פנס הערפל האחורי (1), אינו פועל, הבא את הרכב לבדיקה אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

החלפת נורה של מהבהב פנייה צדדי (מסוג נורת LED)



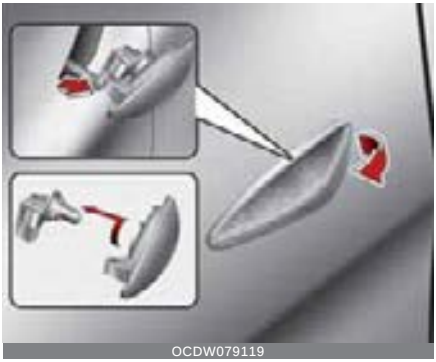
אם מהבהב הפנייה הצדדי (LED), אינו פועל, הבא את הרכב לבדיקה אצל מתקן מומחה.

מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

לא ניתן להחליף רק את נורות ה-LED מכיוון שהן חלק מיחידה אחת משולבת. יש להחליף את נורות ה-LED יחד עם היחידה.

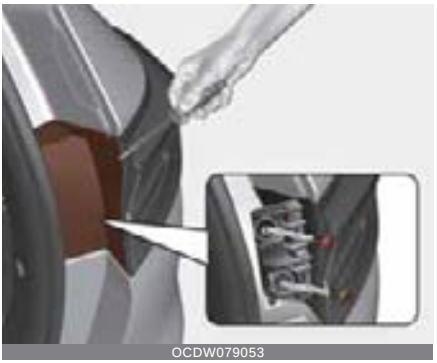
טכנאי מוסמך צריך לבדוק או להחליף את מהבהב הפנייה הצדדי (LED), מכיוון שאחרת עלול להיגרם נזק לחלקים ברכב.

החלפת נורה של מהבהב פנייה צדדי (מסוג נורת ליבון)



1. כדי להסיר את מכלול הפנס מהרכב, חלוץ את העדשה ומשוך את מכלול הפנס החוצה.
2. נתק את המחבר החשמלי של הנורה.
3. הפרד את חלקי בית הנורה והעדשה על-ידי סיבוב בית הנורה נגד כיוון השעון עד שהזיזים על בית הנורה מתיישרים עם החריצים על חלק העדשה.
4. הסר את הנורה במשיכה החוצה.
5. הכנס לבית הנורה נורה חדשה.
6. הרכב את בית הנורה והעדשה.
7. חבר את המחבר החשמלי של הנורה.
8. התקן את מכלל הפנס במרכב הרכב.

פנס מהבהב פנייה אחורי (מסוג נורת להט) החלפת נורה – פנס אחורי משולב עבור 5 דלתות (סוג A, B), סטיישן (סוג A)


OCDW079053

1. פתח את דלת תא המטען.
2. פתח את מכסה השירות.
3. בעזרת מברג פיליפס שחרר את הברגים של מכלול הפנס.

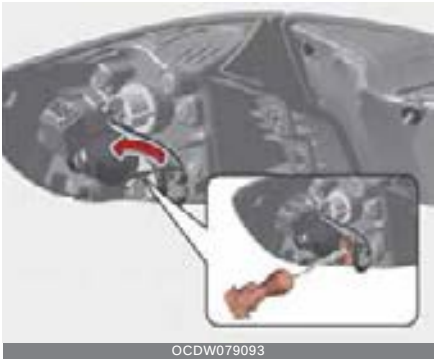

OCDW079054

4. הסר את מכלל הפנס ממרכב הרכב.
5. נתק את המחבר של מכלול הפנס האחורי.

פנס אחורי משולב – 5 דלתות (סוג A, B)


OCDW079055

פנס אחורי משולב – סטיישן (סוג A)


OCDW079093

6. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים על בית הנורה מתיישרים עם החריצים על המכלול.
7. כדי להסיר את הנורה מבית הנורה, לחץ עליה וסובב אותה נגד כיוון השעון עד שהזיזים על הנורה מתיישרים עם החריצים בבית הנורה.

משוך את הנורה מבית הנורה והוצא אותה.

8

8. כדי להכניס נורה חדשה, הכנס אותה לבית הנורה וסובב אותה עד שהיא ננעלת במקומה.
9. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש ליישר את הזיזים על בית הנורה עם החריצים במכלול.
   דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.
10. התקן את מכלל הפנס האחורי במרכב הרכב.
11. התקן את מכסה השירות.

מהבהב פנייה אחורי (LED)

פנס אחורי משולב - סטיישן (סוג B)



OCDW079091

פנס אחורי משולב - סטיישן-קופה



OCDW079101

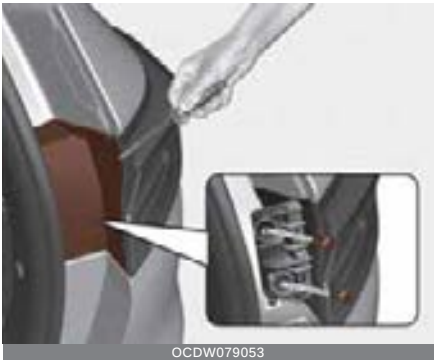
פנס אחורי משולב - CUV



OCDW079132

אם נורה של מהבהב פנייה אחורי (1), אינה פועלת, הבא את הרכב לבדיקה אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

פנס אור בלם ואור אחורי (מסוג נורת להט) החלפת נורה – פנס אחורי משולב עבור 5 דלתות (סוג A), סטיישן (סוג A)



OCDW079053

1. פתח את דלת תא המטען.
2. פתח את מכסה השירות.

3. בעזרת מברג פיליפס שחרר את הברגים של מכלול הפנס.

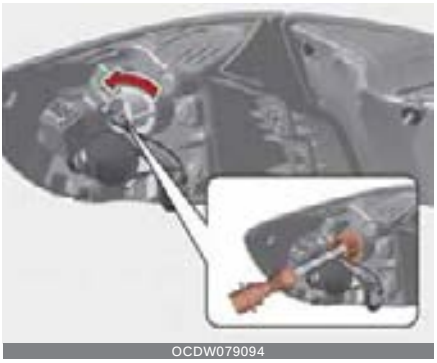

OCDW079054

4. הסר את מכלל הפנס ממרכב הרכב.
5. נתק את המחבר של מכלול הפנס האחורי.

5 דלתות (סוג A)


OCDW079056

סטיישן (סוג A)


OCDW079094

6. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים על בית הנורה מתיישרים עם החריצים על המכלול.
7. כדי להסיר את הנורה מבית הנורה, לחץ עליה וסובב אותה נגד כיוון השעון עד שהזיזים על הנורה מתיישרים עם החריצים בבית הנורה.

   משוך את הנורה מבית הנורה והוצא אותה.
8. כדי להכניס נורה חדשה, הכנס אותה לבית הנורה וסובב אותה עד שהיא ננעלת במקומה.
9. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש ליישר את הזיזים על בית הנורה עם החריצים במכלול.

   דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.
10. התקן את מכלל הפנס האחורי במרכב הרכב.
11. התקן את מכסה השירות.

החלפת נורה של פנס נסיעה לאחור (מסוג נורת ליבון) – פנס אחורי משולב עבור 5 דלתות (מסוג A, B)


OCDW079057

1. פתח את דלת תא המטען.
2. פתח את מכסה השירות.


OCDW079058

3. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים על בית הנורה מתיישרים עם החריצים על המכלול.
4. משוך את הנורה היישר החוצה כדי להסיר אותה.
5. הכנס לבית הנורה נורה חדשה.
6. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש ליישר את הזיזים על בית הנורה עם החריצים במכלול.

   דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.
7. התקן את מכסה השירות בפתח השירות.

החלפת נורה של פנס נסיעה לאחור (מסוג נורת ליבון) – פנס אחורי משולב עבור סטיישן (מסוג A, B), CUV

פנס אחורי משולב - סטיישן (סוג B)


OCDW079099

פנס אחורי משולב - CUV



OCDW079123

אם פנס תאורת הנסיעה לאחור (1) לא פועל, הבא את הרכב לבדיקה אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

החלפת נורה של פנס נסיעה לאחור (מסוג נורת LED) – פנס אחורי משולב עבור סטיישן קופה



OCD078103

אם פנס תאורת הנסיעה לאחור (LED) (1) לא פועל, הבא את הרכב לבדיקה אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה. לא ניתן להחליף רק את נורות ה-LED מכיוון שהן חלק מיחידה אחת משולבת. יש להחליף את נורות ה-LED יחד עם היחידה.

טכנאי מוסמך צריך לבדוק או להחליף את פנס הערפל האחורי (LED), מכיוון שאחרת עלול להיגרם נזק לחלקים ברכב

פנס אחורי (פנימי) (מסוג נורת להט) החלפת נורה – פנס אחורי משולב עבור 5 דלתות (סוג A), סטיישן (סוג A)


OCDW079057

1. פתח את דלת תא המטען.
2. פתח את מכסה השירות.

פנס אחורי משולב - 5 דלתות (סוג A)


OCDW079059

פנס אחורי משולב - סטיישן (סוג A)



3. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים על בית הנורה מתיישרים עם החריצים על המכלול.
4. משוך את הנורה היישר החוצה כדי להסיר אותה.
5. הכנס לבית הנורה נורה חדשה.
6. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש ליישר את הזיזים על בית הנורה עם החריצים במכלול.

   דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.
7. התקן את מכסה השירות בפתח השירות.

פנס ערפל אחורי (מסוג נורת להט) החלפת נורה – פנס אחורי משולב עבור 5 דלתות (סוג A), סטיישן (סוג B ,A)



1. פתח את דלת תא המטען.
2. פתח את מכסה השירות.

פנס אחורי משולב - 5 דלתות (סוג A)



פנס אחורי משולב - סטיישן (סוג A)



OCDW079095

פנס אחורי משולב - סטיישן (סוג B)



OCDW079096

3. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים על בית הנורה מתיישרים עם החריצים על המכלול.
4. משוך את הנורה היישר החוצה כדי להסיר אותה.
5. הכנס לבית הנורה נורה חדשה.
6. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש ליישר את הזיזים על בית הנורה עם החריצים במכלול.

   דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.
7. התקן את מכסה השירות בפתח השירות.

פנס אור בלם ואור אחורי (מסוג LED) החלפת נורה – פנס אחורי משולב עבור 5 דלתות (סוג B), סטיישן (סוג B), סטיישן–קופה, CUV

פנס אחורי משולב - 5 דלתות (סוג B)



OCD078061

פנס אחורי משולב - סטיישן (סוג B)



OCD078098

מכלול פנס אחורי - CUV



OCDW079074

פנס אחורי משולב - סטיישן-קופה



OCD078102

אם פנס הבלימה והאור האחורי (LED) (1,2), אינם פועלים, הבא את הרכב לבדיקה אצל מתקן מומחה.

מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

לא ניתן להחליף רק את נורות ה-LED מכיוון שהן חלק מיחידה אחת משולבת. יש להחליף את נורות ה-LED יחד עם היחידה.

טכנאי מוסמך צריך לבדוק או להחליף את פנס הבלימה והאור האחורי (LED), מכיוון שאחרת עלול להיגרם נזק לחלקים ברכב.

פנס מהבהב פנייה אחורי (מסוג LED) החלפת נורה – פנס אחורי משולב עבור סטיישן (סוג B), CUV

פנס אחורי משולב - סטיישן (סוג B)



OCDW079076

פנס אחורי משולב - CUV



OCDW079075

פנס ערפל אחורי (מסוג LED) החלפת נורה – פנס אחורי משולב עבור 5 דלתות (סוג B), סטיישן-קופה

פנס אחורי משולב - 5 דלתות (סוג B)



פנס אחורי משולב - סטיישן-קופה



פנס ערפל אחורי CUV



אם פנס הערפל האחורי (LED) (1) אינו פועל, הבא את הרכב לבדיקה אצל מתקן מומחה.

מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

לא ניתן להחליף רק את נורות ה-LED מכיוון שהן חלק מיחידה אחת משולבת. יש להחליף את נורות ה-LED יחד עם היחידה.

טכנאי מוסמך צריך לבדוק או להחליף את פנס הערפל האחורי (LED), מכיוון שאחרת עלול להיגרם נזק לחלקים ברכב.

החלפת נורה של פנס בלימה עילי (מסוג נורת LED)

5 דלתות, סטיישן, CUV



סטיישן-קופה



אם פנס הבלימה העילי (LED) (1) אינו פועל, יש לדאוג שהרכב ייבדק אצל מתקן מומחה.

מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

לא ניתן להחליף רק את נורות ה-LED מכיוון שהן חלק מיחידה אחת משולבת. יש להחליף את נורות ה-LED יחד עם היחידה.

טכנאי מוסמך צריך לבדוק או להחליף את פנס הבלימה העילי (LED), מכיוון שאחרת עלול להיגרם נזק לחלקים ברכב.

החלפת נורה של תאורת לוחית רישוי

5 דלתות, סטיישן-קופה



סטיישן, CUV


OCDW079107

1. הסר את מכלול הפנס בעזרת מברג.
2. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים על בית הנורה מתיישרים עם החריצים על המכלול.
3. משוך את הנורה היישר החוצה כדי להסיר אותה.
4. הכנס לבית הנורה נורה חדשה.
5. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש ליישר את הזיזים על בית הנורה עם החריצים במכלול.

   דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.
6. התקן את מכלול הפנס בבית הנורה.

החלפת נורה של תאורת מפה (מסוג נורת ליבון)


OSK3078084NR

⚠ אזהרה

לפני תחילת העבודה על התאורה הפנימית, ודא שהלחצן במצב OFF, כדי למנוע כווייה באצבעות או סכנת התחשמלות.

1. בעזרת מברג שטוח חלוץ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.
2. הסר את הנורה במשיכה החוצה.
3. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
4. יישר את זיזי מכסה העדשה עם חריצי בית הפנס, והכנס בלחיצה את העדשה למקומה.

⚠ זהירות

הקפד שהעדשה, לשונית העדשה ובית הפנס הפלסטי לא יתלכלכו ולא יינזקו.

החלפת נורה של תאורת מפה (מסוג נורת LED)


OSK3078085NR

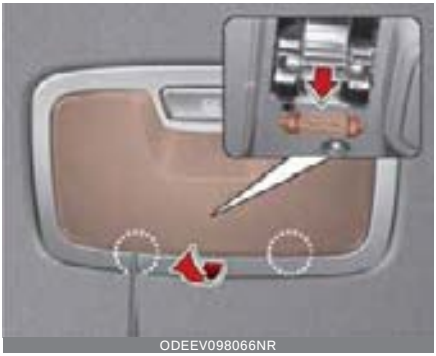
אם תאורת מפה (LED) (1), אינה פועלת, הבא את הרכב לבדיקה אצל מתקן מומחה.

מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

לא ניתן להחליף רק את נורות ה-LED מכיוון שהן חלק מיחידה אחת משולבת. יש להחליף את נורות ה-LED יחד עם היחידה.

טכנאי מוסמך צריך לבדוק או להחליף את תאורת המפה (LED), מכיוון שאחרת עלול להיגרם נזק לחלקים ברכב.

החלפת נורה של תאורת תא נוסעים (מסוג נורת ליבון)


ODEEV098066NR

⚠ אזהרה

לפני תחילת העבודה על התאורה הפנימית, ודא שהלחצן במצב OFF, כדי למנוע כווייה באצבעות או סכנת התחשמלות.

1. בעזרת מברג שטוח חלוץ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.
2. הסר את הנורה במשיכה החוצה.
3. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
4. יישר את זיזי מכסה העדשה עם חריצי בית הפנס, והכנס בלחיצה את העדשה למקומה.

⚠ זהירות

הקפד שהעדשה, לשונית העדשה ובית הפנס הפלסטי לא יתלכלכו ולא ייגזקו.

תאורה אישית (מסוג LED) החלפת נורה (אם קיים)



אם התאורה האישית (LED) (1), אינה פועלת, הבא את הרכב לבדיקה אצל מתקן מומחה.

מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

לא ניתן להחליף רק את נורות ה-LED מכיוון שהן חלק מיחידה אחת משולבת. יש להחליף את נורות ה-LED יחד עם היחידה.

טכנאי מוסמך צריך לבדוק או להחליף את התאורה האישית, מכיוון שאחרת עלול להיגרם נזק לחלקים קשורים ברכב.

החלפת נורה של תאורת מראת איפור



⚠ אזהרה

לפני תחילת העבודה על התאורה הפנימית, ודא שהלחצן במצב OFF, כדי למנוע כווייה באצבעות או סכנת התחשמלות.

1. בעזרת מברג שטוח חלוץ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.
2. הסר את הנורה במשיכה החוצה.
3. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
4. התקן את מכלול הפנס בתא הנוסעים.

⚠ זהירות

הקפד שהעדשה, לשונית העדשה ובית הפנס הפלסטי לא יתלכלכו ולא יינזקו.

החלפת נורה של תאורת תא הכפפות


OCDW079066

1. בעזרת מברג שטוח חלוץ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.
2. הסר את המכסה ממכלול הפנס.
3. הסר את הנורה במשיכה החוצה.
4. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
5. התקן את המכסה במכלול הפנס.
6. התקן את מכלול הפנס בתא הנוסעים.

⚠ זהירות

הקפד שהעדשה, לשונית העדשה ובית הפנס הפלסטי לא יתלכלכו ולא יינזקו.

החלפת נורה של תאורת אזור המטען


OCDW079067

1. בעזרת מברג שטוח חלוץ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.
2. הסר את המכסה ממכלול הפנס.
3. הסר את הנורה במשיכה החוצה.
4. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
5. התקן את המכסה במכלול הפנס.
6. התקן את מכלול הפנס בתא הנוסעים.

⚠ זהירות

הקפד שהעדשה, לשונית העדשה ובית הפנס הפלסטי לא יתלכלכו ולא יינזקו.

כוונון האלומה של הפנסים הראשיים ופנסי הערפל

כיוון הפנסים הראשיים

הלוגן (5-דלתות, סטיישן, סטיישן-קופה)



OCDW079068

LED (5-דלתות, סטיישן, סטיישן-קופה)



OCDW079069

LED (CUV)



OCDW079126

1. נפח את הצמיגים ללחץ הנקוב והוצא מהרכב את כל הנוסעים ופריטי המטען. ברכב צריכים להימצא רק הנהג, גלגל החילוף וערכת הכלים.
2. החנה את הרכב על קרקע ישרה ומפולסת.
3. שרטט על קיר או מסך קווים אנכיים (שעוברים בדיוק מול מרכזי הפנסים הראשיים) וקו אופקי (שעובר דרך מרכזי הפנסים הראשיים).
4. כשהפנסים הראשיים פועלים והמצבר במצב תקין, כוון את הפנסים הראשיים כך שהחלק הבהיר ביותר של אלומת האור פוגע בקווים האופקיים ובקו האנכי.
5. כדי לכוון את האלומה הנמוכה והאלומה הגבוהה שמאלה או ימינה, סובב את הבורג (1) בכיוון השעון או כנגד כיוון השעון. כדי לכוון את האלומה הנמוכה והאלומה הגבוהה מעלה או מטה, סובב את הבורג (2) בכיוון השעון או נגד כיוון השעון.

כיוון פנסי הערפל הקדמיים

- את פנסי הערפל הקדמיים אפשר לכוון באותה צורה כמו את הפנסים הראשיים.
- כשפנסי הערפל הקדמיים פועלים ומצב המצבר תקין, כוון את פנסי הערפל הקדמיים.
- כדי לכוון את אלומת פנסי הערפל כלפי מעלה או כלפי מטה, סובב את המברג בכיוון השעון או נגד כיוון השעון.

5 דלות, סטיישן



5 דלתות, סטיישן, סטיישן-קופה (GT-Line)



CUV



נקודת כיוון

5 דלתות, סטיישן (דגם סטנדרטי)



OCD078072



OCD078073

* A: מסך

5 דלתות, סטיישן (דגם GT-Line)



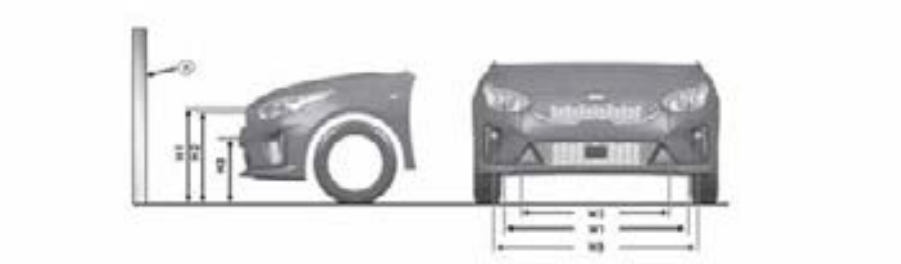
OCD078074



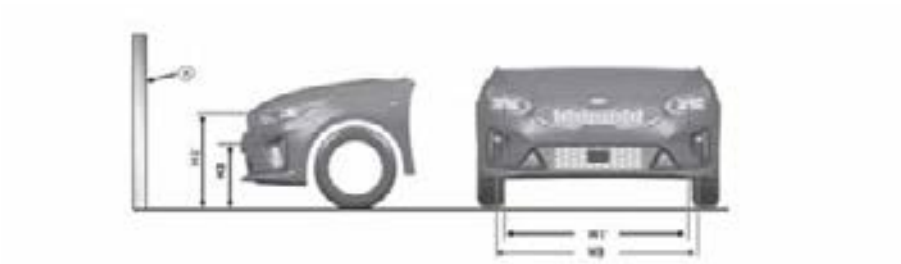
OCD078075

* A: מסך

סטיישן-קופה (דגם GT-Line)



OCDW079127



OCDW079128

5 דלתות (דגם GT)



OCD078076



OCD078077

* A: מסך

סטיישן-קופה (דגם GT)



OCDW079129



OCDW079130

CUV (צמיג 16/18 אינץ')



OCDW079131

5 דלתות (דגם סטנדרטי)

מצב הרכב	פנס ראשי (מסוג נורת הלוגן)				פנס ראשי (מסוג LED)	
	גובה פני הקרקע		מרחק בין הפנסים		גובה פני הקרקע	מרחק בין הפנסים
	אלומה נמוכה	אלומה גבוהה	אלומה נמוכה	אלומה גבוהה	אלומה נמוכה/ גבוהה	אלומה נמוכה/ גבוהה
	H1	H2	W1	W2	H1′	W1′
ללא נהג מ״מ	706	684	1,344	1,112	712	1,354
עם נהג מ״מ	700	678	1,344	1,112	706	1,354

מצב הרכב	פנס ערפל קדמי (מסוג נורת ליבון)	
	גובה פני הקרקע	מרחק בין הפנסים
	H3	W3
ללא נהג מ״מ	490	1,494
עם נהג מ״מ	486	1,494

5 דלתות, סטיישן (דגם GT-Line)

מצב הרכב	פנס ראשי (מסוג נורת הלוגן)				פנס ראשי (מסוג LED)	
	גובה פני הקרקע		מרחק בין הפנסים		גובה פני הקרקע	מרחק בין הפנסים
	אלומה נמוכה	אלומה גבוהה	אלומה נמוכה	אלומה גבוהה	אלומה נמוכה/ גבוהה	אלומה נמוכה/ גבוהה
	H1	H2	W1	W2	H1′	W1′
ללא נהג מ״מ	706	684	1,344	1,112	712	1,354
עם נהג מ״מ	700	678	1,344	1,112	706	1,354

מצב הרכב	פנס ערפל קדמי (מסוג נורת ליבון)	
	גובה פני הקרקע	מרחק בין הפנסים
	H3	W3
ללא נהג מ"מ	455	1,478
עם נהג מ"מ	449	1,478

סטיישן–קופה (דגם GT-Line)

מצב הרכב	פנס ערפל קדמי (מסוג נורת ליבון)	
	גובה פני הקרקע	מרחק בין הפנסים
	H3	W3
ללא נהג מ"מ	450	1.478
עם נהג מ"מ	444	1.478

5 דלתות (דגם GT)

מצב הרכב	פנס ראשי (מסוג נורת הלוגן)				פנס ראשי (מסוג LED)	
	גובה פני הקרקע		מרחק בין הפנסים		גובה פני הקרקע	מרחק בין הפנסים
	אלומה נמוכה	אלומה גבוהה	אלומה נמוכה	אלומה גבוהה	אלומה נמוכה/ גבוהה	אלומה נמוכה/ גבוהה
	H1	H2	W1	W2	H1′	W1′
ללא נהג מ"מ	703	681	1,344	1,112	709	1,354
עם נהג מ"מ	697	675	1,344	1,112	703	1,354

סטיישן–קופה (דגם GT)

מצב הרכב	פנס ראשי (מסוג נורת הלוגן)				פנס ראשי (מסוג LED)	
	גובה פני הקרקע		מרחק בין הפנסים		גובה פני הקרקע	מרחק בין הפנסים
	אלומה נמוכה	אלומה גבוהה	אלומה נמוכה	אלומה גבוהה	אלומה נמוכה/ גבוהה	אלומה נמוכה/ גבוהה
	H1	H2	W1	W2	H1'	W1'
ללא נהג מ"מ	697	675	1,344	1,112	704	1,354
עם נהג מ"מ	691	669	1,344	1,112	698	1,354

CUV (צמיג 16 אינץ')

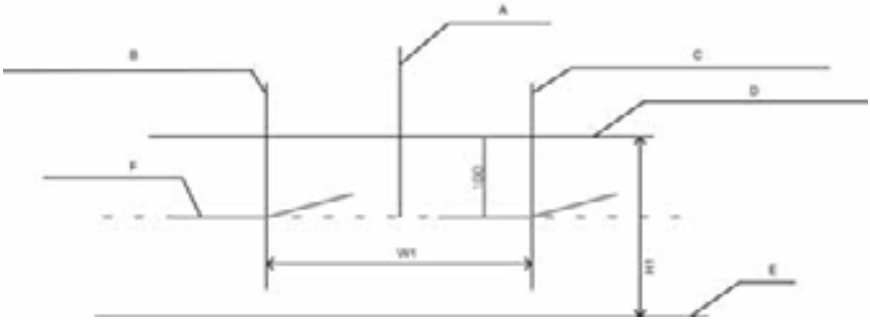
מצב הרכב	פנס ראשי (מסוג LED)		פנס ערפל קדמי (מסוג נורת ליבון)	
	גובה פני הקרקע	מרחק בין הפנסים	גובה פני הקרקע	מרחק בין הפנסים
	אלומה נמוכה/ גבוהה	אלומה נמוכה/ גבוהה	H3	W3
	H1	W1		
ללא נהג מ"מ	743	1,339	423	1,547
עם נהג מ"מ	737	1,339	429	1,547

CUV (צמיג 18 אינץ')

מצב הרכב	פנס ראשי (מסוג LED)		פנס ערפל קדמי (מסוג נורת ליבון)	
	גובה פני הקרקע	מרחק בין הפנסים	גובה פני הקרקע	מרחק בין הפנסים
	אלומה נמוכה/ גבוהה	אלומה נמוכה/ גבוהה	H3	W3
	H1	W1		
ללא נהג מ"מ	754	1,339	435	1,547
עם נהג מ"מ	748	1,339	429	1,547

פנס ראשי אלומה נמוכה

מבוסס על מסך 10 מ'



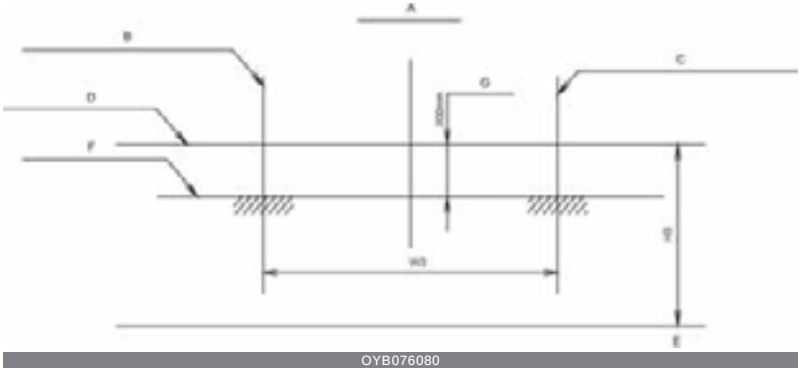
OJF075107L

A: מרכז הרכב
B: קו אנכי מול מרכז הנורה של פנס הראשי השמאלי
C: קו אנכי מול מרכז הנורה של הפנס הראשי הימני
D: קו אופקי מול מרכזי הנורות של פנסי הערפל
E: ארקה
F: קו החיתוך של אלומת האור

1. הפעל את האלומה הנמוכה וצא מהרכב.
2. קו החיתוך של אלומת האור צריך להימצא באזור המתואר בתרשים.
3. כוון את האלומה הנמוכה קודם כל בציר האופקי ורק אחר כך בציר האנכי.
4. אם הרכב מצויד במנגנון לכוונון גובה האלומה של הפנסים הראשיים, כוון את המתג למצב 0.

פנס ערפל קדמי

מבוסס על מסך 10 מ'



A: מרכז הרכב
B: קו אנכי מול מרכז הנורה של פנס הערפל השמאלי
C: קו אנכי מול מרכז הנורה של פנס הערפל הימני
D: קו אופקי מול מרכזי הנורות של פנסי הערפל
E: ארקה
F: קו החיתוך של אלומת האור
G: גבול עליון

1. הפעל את פנסי הערפל הקדמיים וצא מהרכב.
2. קו החיתוך של אלומת האור צריך להימצא בתחום המותר (האזור האפור בתרשים).

טיפוח הרכב

טיפוח חיצוני

זהירות כללית בטיפוח חיצוני

חשוב ביותר לציית להנחיות המופיעות בתווית, כאשר משתמשים בכל חומר ניקוי או ליטוש כימי. קרא את כל האזהרות והערות הזהירות, המופיעות על התווית.

תחזוקת גימור

שטיפה

כדי לסייע לך להגן על גימור הרכב מפני חלודה ובלאי שוטף, שטוף את הרכב ביסודיות ובתכיפות, לפחות פעם אחת בחודש במים פושרים או במים קרים.

אם אתה משתמש ברכב בנהיגת שטח, עליך לשטוף אותו לאחר כל נסיעה בשטח. הקדש תשומת לב מיוחדת להסרת הצטברות של מלח, לכלוך, בוץ וחומרים זרים אחרים. הקפד לשמור את פתחי הניקוז בשפות הדלתות התחתונות ובספים התחתונים. חרקים, זפת, שרף עצים ולשלשת ציפורים, זיהום תעשייתי ומשקעים דומים, עלולים לגרום נזק לגימור הרכב, אם אין מסירים אותם מיד.

ייתכן שגם שטיפה יסודית במי ברז לא תסיר לחלוטין את המשקעים האלה. עבור טיפול בטוח במשטחים צבועים, ניתן להשתמש בתמיסת סבון עדינה. לאחר הרחיצה, שטוף את הרכב ביסודיות במים פושרים או במים קרים. אל תאפשר לסבון להתייבש על הגימור.

⚠ זהירות

- אל תשתמש בסבון חריף, בחומרי ניקוי כימיים או במים חמים, ואל תשטוף את הרכב תחת קרני שמש ישירות, או כאשר מרכב הרכב חם.
- כאשר שוטפים את חלונות הצד של הרכב יש לפעול בזהירות רבה. התזת מים בלחץ גבוה עלולה לגרום לדליפת מים דרך החלונות ותא הנוסעים יירטב.
- למניעת נזק לחלקי הפלסטיק ולפנסים אין לשטוף בממיסים כימיים או בתכשירי ניקוי חזקים.

⚠ אזהרה

בלמים רטובים

לאחר שטיפת הרכב, בחן את הבלמים תוך נסיעה אטית, כדי לראות אם הם הושפעו מהמים. אם ביצועי הבלמים נפגמו, לחץ קלות על הבלמים תוך כדי נסיעה אטית לפנים.

שטיפה בלחץ גבוה

- כאשר משתמשים במתקנים לשטיפה בלחץ גבוה, יש להקפיד ולשמור על מרחק הולם מהרכב. מרווח לקוי או לחץ גדול מדי יכולים לגרום נזק לרכיב או חדירה של מים.
- אסור להתיז מים בלחץ גבוה ישירות על המצלמה, החיישנים וסביבתם. זעזוע שנגרם מסילון מים בלחץ גבוה עלול לפגוע בתקינות פעולתו של המכשיר.
- אסור לקרב את נחיר ההתזה לשרוולים (כיסויים מגומי או מפלסטיק) או למחברים מפני שסילון המים בלחץ גבוה עלול לגרום להם נזק.


OCDW079030

⚠ זהירות

- שטיפת תא המנוע במים (כולל שטיפה באמצעות מים בלחץ גבוה) עלולה לגרום לתקלה במעגלים החשמליים, הממוקמים בתא המנוע.
- כדי למנוע נזק אסור בהחלט להניח למים או לנוזלים אחרים לבוא במגע עם רכיבים חשמליים או אלקטרוניים בתא הנוסעים.

מריחת שעווה (ווקס)

כאשר המים אינם יוצרים עוד טיפות על הצבע, מרח את הרכב בשעווה.

שטוף תמיד וייבש את הרכב לפני מריחת שעווה. השתמש בשעווה נוזלית או במשחת שעווה מאיכות טובה, ומלא אחר הוראות היצרן. מרח בשעווה את כל החלקים המתכתיים החיצוניים של המרכב כדי להגן עליו ולשמור על הברק שלו.

הסרת, שמן, זפת וחומרים דומים עם מסיר כתמים, תסיר בדרך כלל את השעווה מהגימור. הקפד למרוח מחדש בשעווה את אזורים אלה, גם אם שאר חלקי הרכב אינם זקוקים עדיין לציפוי מחדש בשעווה. אסור ליישם שעווה על יחידה לא-צבועה בעלת תבליט, מכיוון שהיא עלולה להכתים את היחידה.

⚠ זהירות

- ניגוב אבק או לכלוך מעל המרכב באמצעות מטלית יבשה, יגרום לשריטות לגימור.
- אל תשתמש בצמר פלדה, בחומרי ניקוי שוחקים, או בחומרי ניקוי חזקים עם אלקלי או גורמים מאכלים על ציפוי כרום או על חלקי אלומיניום מאולגן (״אנודייז״). שימוש בהם עלול לגרום נזק לציפוי המגן ולגרום לדהיית הצבע או לפגיעה בו.

תיקון נזקי גימור

חובה לתקן מיד שריטות עמוקות או חריצים מפגיעות אבנים במשטח הצבע. מתכת חשופה תחליד במהירות רבה, ועלולה להתפתח להוצאות תיקון גדולות.

✳ הערה

אם נגרם נזק לרכב הדורש תיקון או החלפה של חלק מתכת כלשהו, ודא שמחלקת הפחחות תיישם חומרים נוגדי שיתוך בחלקים המתוקנים או המוחלפים.

תחזוקת מתכת מבריקה

- להסרת זפת דרכים וחרקים, השתמש במסיר זפת, ולא במגרדת או בחפץ חד אחר.
- להגנת משטחי המתכת המבריקים מפני שיתוך, מרח שכבת שעווה או משמר כרום, ושפשף על מנת להשיג ברק גבוה.
- במהלך מזג אוויר חורפי או באזורי חוף ים, מרח שכבות עבות יותר של שעווה או משמר כרום על חלקי המתכת. במידת הצורך, מרח על החלקים שכבה של וזלין בלתי משתך או חומרי הגנה אחרים.

תחזוקת הגחון

חומרים מאכלים שמשתמשים בהם להסרת קרח ושלג ולבקרת אבק, עלולים להצטבר בגחון. אם אין מסירים חומרים אלה, עלולה להתרחש החלדה מואצת בחלקי הגחון, כגון בקווי הדלק, במסגרת השלדה, בלוח הרצפה ובמערכת הפליטה, גם אם חלקים אלה טופלו בהגנה נגד חלודה.

שטוף ביסודיות את גחון הרכב ופתחי הגלגלים, במים פושרים או במים קרים פעם בחודש, לאחר נהיגת שטח ובסוף עונת החורף. הקדש תשומת לב מיוחדת לאזורים אלה, מאחר שקשה לראות בהם את כל הבוץ והלכלוך. הרטבת זיהום הדרכים ללא הסרתו, תזיק יותר מאשר תועיל. בשפות התחתונות של הדלתות, בספים התחתונים, ובקורות המסגרת יש פתחי ניקוז, אשר אין להניח להם להיחסם בלכלוך. מים הלכודים באזורים אלו עלולים לגרום לחלודה.

⚠ אזהרה

לאחר שטיפת הרכב, בחן את הבלמים תוך נסיעה אטית, כדי לראות אם הם הושפעו מהמים. אם ביצועי הבלמים נפגמו, לחץ קלות על הבלמים תוך כדי נסיעה אטית לפנים.

תחזוקת גלגלי אלומיניום

גלגלי האלומיניום מכוסים בגימור הגנה שקוף.

- אל תשתמש בחומר ניקוי שוחק, בחומר ליטוש, בממס או במברשות פלדה לצורך ניקוי גלגלי האלומיניום. הם עלולים לשרוט את הגימור או לגרום לו נזק.
- נקה את הגלגלים רק לאחר שהספיקו להתקרר.
- השתמש רק בתמיסת סבון עדינה או בחומר ניקוי ניטרלי, ושטוף ביסודיות במים. הקפד לנקות גם את הגלגלים לאחר נהיגה על דרכים שפוזר עליהן מלח. ניקוי זה ימנע שיתוך.
- הימנע משטיפת הגלגלים במתקני שטיפת רכב עם מברשות בעלות מהירות סיבוב גבוהה.
- אל תשתמש בחומר ניקוי חומצתי. הוא עלול לגרום לנזקים ולשתך את גלגלי האלומיניום, המצופים בגימור הגנה שקוף.

הגנה מפני שיתוך

הגנת הרכב שלך מפני שיתוך (קורוזיה)

האיכות הגבוהה של הרכב הושגה הודות ליישום של השיטות המתקדמות ביותר להגנה מפני שיתוך בתכנון ובייצור של כלי הרכב מתוצרתנו. אולם, אין בכך די: כדי להגן על הרכב מפני שיתוך גם בטווח הארוך, נחוצים שיתוף הפעולה והסיוע שלך, בעל הרכב.

סיבות נפוצות לשיתוך

הסיבות הנפוצות ביותר לשיתוך ברכב הן:

- הצטברות של מלח דרכים, אבק ולחות בגחון הרכב.
- התקלפות ציפוי המגן או שכבת הצבע כתוצאה מפגיעות של אבנים, חצץ, שריטות או שפשופים קטנים ופגיעות פח שמשאירה את המתכת חשופה ומובילה לשיתוך.

אזורים ברמת סיכון גבוהה לשיתוך

באזורי מגורים שבהם נחשף הרכב באופן קבוע לחומרים משתכים, ההגנה מפני שיתוך גבוהה חשובה במיוחד. כמה מהגורמים הנפוצים לשיתוך מואץ הם מלח דרכים, כימיקלים לבקרת אבק, קרבה לים וזיהום תעשייתי.

לחות גורמת לשיתוך

לחות מגבירה את סכנת השיתוך. תופעת השיתוך מואצת בתנאים של לחות גבוהה, במיוחד כאשר הטמפרטורה מעט מעל טמפרטורת הקפיאה. בתנאים אלה החומרים המשתכים הנמצאים בלחות המתאדה באטיות ימשיכו לבוא במגע עם משטחי הרכב. גם בוץ מגביר את סכנת השיתוך משום שהוא מתייבש לאט והלחות שנמצאת בו תמשיך לבוא במגע עם הרכב. גם כאשר נדמה שהבוץ יבש, ייתכן שנותרה בו לחות שעלולה לגרום לשיתוך. גם טמפרטורות גבוהות עשויות להאיץ שיתוך בחלקים שאינם מאוררים היטב ואינם מאפשרים ללחות להתנדף.

מסיבות אלה חשוב מאוד לשמור על ניקיון הרכב ולהסיר בוץ או חומרים אחרים שדבקו אליו. חשוב לשמור על ניקיון המכונית בחלקי הרכב הגלויים לעין ויותר מכך חשוב לשמור על הניקיון גם בגחון הרכב.

כדי לסייע במניעת שיתוך

כדי למנוע התפתחות של שיתוך, חשוב להקפיד על הכללים הבאים:

שמור על ניקיון הרכב

הדרך היעילה ביותר למניעת שיתוך היא שמירה על ניקיון המכונית והסרת חומרים משתכים. חשוב במיוחד להקדיש תשומת לב לגחון הרכב.

- באזורי מגורים שבהם יש רמת סיכון גבוהה לשיתוך — למשל באזורים שבהם מפזרים מלח על הכביש, סמוך לים, באזורים שבהם קיים זיהום תעשייתי, גשם חומצי וכו', יש להקפיד במיוחד על מניעת שיתוך. בחורף יש לשטוף את גחון הרכב לפחות אחת לחודש ובתום החורף יש לשטוף את הגחון בצורה יסודית.
- כששוטפים את גחון המכונית יש להקדיש תשומת לב מיוחדת לאזורים שמתחת לפגושים ולאזורים נסתרים נוספים. חשוב לנקות בצורה יסודית: אם מנגבים את האבק שהצטבר במטלית לחה במקום לשטוף אותו, הדבר מאיץ את התפתחות השיתוך במקום למנוע אותה. שטיפה בסילון מים או בקיטור יעילה במיוחד להסרת בוץ וחומרים משתכים שהצטברו.

- כדי להבטיח ניקוז יעיל ולמנוע הצטברות של לחות שמאיצה את היווצרות שיתוך, יש לוודא שפתחי הניקוז אינם סתומים כשמנקים את החלק התחתון של הדלתות, לוחות המגן התחתונים וקורות המסגרת.

החנה את הרכב במקום יבש

אין להחנות את הרכב במקום חניה סגור ולח שאינו מאוורר היטב. הדבר יוצר סביבה העוזרת להתפתחות שיתוך. הדברים נכונים במיוחד כאשר שוטפים את הרכב במקום שבו הוא חונה או כשמכניסים אותו לחנייה כאשר הוא עדיין רטוב או מכוסה בשכבה של שלג, קרח או בוץ. אפילו בחניון מחומם עלול להתפתח שיתוך, אלא אם המקום מאוורר היטב והלחות יכולה להתנדף.

הקפד על תחזוקת הצבע והחיפויים

כדי להפחית את האפשרות להיווצרות שיתוך יש לתקן בהקדם האפשרי שריטות ופגיעות בצבע בעזרת ערכת תיקון. אם המתכת החשופה גלויה לעין מומלץ לפנות לפחח או לצבע רכב מקצועי.

לשלשת ציפורים: לשלשת ציפורים משתכת ביותר ועלולה לפגוע בצבע בתוך שעות ספורות. הקפד להסיר לשלשת ציפורים בהקדם האפשרי.

אל תזניח את תא הנוסעים

לחות עלולה להיאגר מתחת לשטיחוני הרצפה ולשטיחים, ולגרום לשיתוך. הקפד להרים באופן קבוע את השטיחונים ולוודא שהשטיחים שמתחתיהם יבשים. יש להקפיד על כך במיוחד כאשר מובילים במכונית דשן, חומרי ניקוי או כימיקלים.

חומרים כאלה יש להוביל אך ורק במיכלים מתאימים, ובמקרה שהם מטפטפים או נוזלים, יש לנקות מיד, לשטוף במים נקיים ולייבש ביסודיות.

טיפוח פנימי

זהירות כללית בטיפוח פנימי

מנע מגע של תמיסות מאכלות כגון בשמים ושמן קוסמטי בלוח המכשירים, מאחר שהם יגרמו לנזק או לדהיית צבע. אם הם באים במגע עם לוח המכשירים, נגב אותם מיד. במידת הצורך השתמש בתכשיר לניקוי ויניל ועיין בהוראות למידע על אופן ניקוי ויניל.

⚠ זהירות

כדי למנוע נזק אסור בהחלט להניח למים או לנוזלים אחרים לבוא במגע עם רכיבים חשמליים או אלקטרוניים בתא הנוסעים.

⚠ זהירות

לניקוי של ריפוד עור (גלגל הגה, מושבים וכדומה) השתמש בתכשירי ניקוי ניטרליים או בתכשירים בעלי ריכוז נמוך של אלכוהול. שימוש בתכשירים בעלי ריכוז גבוה של אלכוהול או חומצתיים/אלקליים עלול לגרום לדהיית הצבע של האור או להיווצרות חריצים בפני השטח.

טיפוח מושבי עור

- הסר אבק וחול מהמושבים באופן תקופתי באמצעות שואב אבק. זה ימנע שריטות ונזק לעור וישמור על איכותו.
- נגב את כיסוי המושב מעור טבעי לעתים קרובות במטלית יבשה או רכה.
- שימוש מספק בחומר הגנה לעור עשוי למנוע שריטות של הכיסוי ויסייע בשמירה על הצבע. הקפד לקרוא את ההוראות והתייעץ במומחה לפני שימוש בחומרי הגנה או ציפוי לעור.
- עור בצבעים בהירים (בז׳, בז׳ קרם) עלול להזדהם בקלות והמראה שלו ייפגע. נקה את המושבים לעתים תכופות.
- הימנע מניגוב במטלית לחה או רטובה. פני השטח עלולים להיסדק.

ניקוי מושבי עור

- הסר מיד את כל החומרים המזהמים. עיין בהוראות להלן להסרת סוגים שונים של לכלוך.
- מוצרי קוסמטיקה (קרם/שמן שיזוף, קרם בסיס, וכו׳)
  – ישם קרם ניקוי על מטלית ונגב את נקודת הזיהום. הסר את הקרם במטלית לחה והסר את המים במטלית יבשה.
- משקאות (קפה, משקאות קלים, וכו׳)
  – ישם כמות קטנה של חומר ניקוי ניטרלי ונגב עד שהחומרים המזהמים אינם נמרחים.
- שמן
  – הסר שמן מיד במטלית סופחת ונגב במסיר כתמים לעור טבעי בלבד.
- מסטיק
  – הקשה את המסטיק באמצעות קרח והסר בהדרגה.

הנחיות זהירות לשימוש בכיסוי מושב מבד (אם קיים)

נקה את מושבי הבד באופן סדיר בשואב אבק תוך התחשבות במאפייני חומר הבד. אם מדובר בזיהום כבד עם משקאות וכו', השתמש בחומר ניקוי מתאים לחלקי פנים. כדי למנוע נזק לריפודי המושבים, נגב את כיסויי המושבים, עד לתפרים, בתנועות ניגוב רחבות והפעל לחץ מתון בעזרת ספוג רך או מטלית מיקרופייבר.

סגרי צמדן (ולקרו) בבגדים או עצמים חדים עלולים להיתפס במשטח המושבים או לגרום לשריטות. הקפד שלא תחכך עצמים כאלה כנגד משטח הבד.

ניקוי הריפוד והגימור הפנימי

ויניל

הסר אבק ולכלוך מהוויניל באמצעות מברשת הסרת אבק או שואב אבק. נקה את משטחי הוויניל עם חומר לניקוי ויניל.

בד

הסר את האבק והלכלוך מהבד באמצעות מברשת הסרת אבק או שואב אבק. נקה באמצעות תמיסת סבון עדינה, המומלצת לניקוי ריפוד או לשטיחים. הסר כתמים חדשים מיד באמצעות חומר לניקוי כתמים בבד. אם אין מטפלים בכתמים חדשים מיד, הכתמים הבד יתקבעו וצבעו עלול להיפגם. כמו כן, עלולה להיות ירידה בכושר העמידות של הבד כנגד אש, אם אין מתחזקים אותו.

⚠ זהירות

השימוש בכל דבר מלבד חומרי הניקוי והתהליכים המומלצים, עלול להשפיע על מראה הבד ועל תכונות העמידות שלו כנגד אש.

ניקוי אריג חגורת בטיחות מותניים/כתף

נקה את אריג החגורה באמצעות תמיסת סבון עדינה המומלצת לניקוי ריפוד או שטיחים. מלא אחר ההוראות המסופקות עם הסבון. אל תלבין את אריג חגורת הבטיחות בעזרת אקונומיקה או תצבע אותו, מפני שסיבי האריג עלולים להיחלש.

ניקוי זכוכית החלון הפנימית

אם משטחי הזכוכית הפנימיים של הרכב מתכסים באדים (כלומר, מכוסים בשכבה דקה של שמן, גריז או שעווה), יש לנקות עם חומר ניקוי לזכוכית. מלא אחר ההוראות המופיעות על מיכל חומר הניקוי לזכוכית.

⚠ זהירות

אל תגרד או תשרוט את החלק הפנימי של השמשה האחורית. פעולות אלו עלולות לגרום נזק לתילי ההפשרה של השמשה האחורית.

מערכת בקרת פליטה (אם קיימת)

מערכת בקרת הפליטה של הרכב מכוסה על ידי אחריות מוגבלת כתובה. נא עיין במידע האחריות, הנכלל בספר אחריות ותחזוקה של הרכב.

כדי לעמוד בכל תקנות פליטת המזהמים, הרכב מצויד במערכת בקרת פליטה.

למעשה, יש שלוש מערכות לבקרת פליטה:

1. מערכת בקרת אדי בית הארכובה
2. מערכת בקרת אדי דלק
3. מערכת בקרת גזי הפליטה

כדי להבטיח תפקוד יעיל של מערכות בקרת הפליטה, הבא את הרכב לבדיקה ולתחזוקה אצל מתקן מומחה, בהתאם למועדי התחזוקה המפורטים בספר זה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

הנחיות זהירות לביצוע מבחן הרישוי השנתי (מכוניות שמצוידות במערכת בקרת יציבות (ESC))

- **כדי למנוע פעולה לא סדירה של המכונית במהלך הבדיקה בדינמומטר, יש לנתק את מערכת בקרת היציבות בלחיצה על מתג ESC.**
- **בתום הבדיקה בדינמומטר יש לשוב ולהפעיל את מערכת ESC בלחיצה נוספת על מתג ESC.**

1. מערכת בקרת אדי בית הארכובה

מערכת האוורור הפעיל של בית הארכובה משמשת למניעת זיהום אוויר הנגרם מהגזים הנפלטים מבית הארכובה. מערכת זו מספקת אוויר מסונן טרי אל בית הארכובה דרך צינור יניקת האוויר. בתוך בית הארכובה, האוויר הנקי מתערבב עם הגזים הנפלטים מבית הארכובה, ועובר דרך שסתום PCV (שסתום אוורור בית ארכובה פעיל) לתוך מערכת היניקה.

2. מערכת בקרת אדי דלק

מערכת בקרת אדי דלק נועדה למנוע דליפת אדי דלק אל האטמוספירה.

קניסטר (מיכל פחם פעיל)

אדי דלק הנוצרים במיכל הדלק נספגים ומאוחסנים בקניסטר שברכב. כאשר המנוע פועל, נשאבים אדי הדלק שנספגו בקניסטר אל מיכל האיזון דרך שסתום מחזור אדי הדלק.

שסתום מחזור אדי דלק (PCSV)

מחשב בקרת המנוע (ECM) מפקח על פעולת שסתום מחזור אדי הדלק; כאשר טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע נמוכה במהלך פעולה בסיבובי סרק, שסתום PCSV נסגר כדי למנוע כניסת אדי דלק למנוע. לאחר שהמנוע מתחמם לטמפרטורת עבודה רגילה, שסתום PCSV נפתח כדי להכניס את אדי הדלק למנוע.

3. מערכת בקרת גזי הפליטה

מערכת בקרת גזי הפליטה היא מערכת בעלת יעילות גבוהה אשר מבקרת את רמת המזהמים בגזי הפליטה תוך שמירה על ביצועים טובים של הרכב.

אמצעי זהירות נגד הגז הנפלט מהמנוע (פחמן חד–חמצני)

- פחמן חד-חמצני עלול להימצא ביחד עם גזי פליטה אחרים. לכן, אם אתה מריח אדי דלק מסוג כלשהו בתוך הרכב, דאג לבדוק אותו ולתקנו מיד. אם אתה חושד שגזי פליטה נכנסים לרכב, הקפד לנהוג רק כאשר כל החלונות פתוחים במלואם. דאג לבדוק את הרכב ולתקנו מיד.

⚠ אזהרה

פליטה

גזי הפליטה מכילים פחמן חד-חמצני (CO). על אף שהוא חסר צבע וריח, הוא גז מסוכן ועלול להיות קטלני אם הוא נשאף. מלא אחר ההוראות הבאות, כדי להימנע מהרעלת CO.

- אל תפעיל את המנוע באזורים סגורים (כגון חנייה ביתית סגורה), יותר מהנדרש כדי להסיע את הרכב מחוץ לאזור הסגור.
- כאשר הרכב עומד עם מנוע פועל באזור פתוח, ליותר מאשר זמן קצר בלבד, כוונן את מערכת האוורור (לפי הצורך) לשאיבת אוויר חיצוני לתוך הרכב.
- אסור בהחלט לשבת ברכב חונה או ברכב העומד לפרק זמן ממושך, כאשר המנוע פועל.
- עלול להיגרם נזק למערכת בקרת הפליטה אם מבצעים ניסיונות התנעה רבים כאשר המנוע מדומם (נחנק) או אינו מותנע.

אמצעי זהירות לתפעול ממיר קטליטי (אם קיים)

⚠ אזהרה

סכנת שרפה

- מערכת פליטה חמה עלולה להצית פריטים דליקים מתחת לרכב. אסור להחנות את הרכב, להפעיל את המנוע בסיבובי סרק או לנהוג מעל עצמים דליקים, כגון עשב יבש, צמחייה, נייר, עלים וכו'.
- מערכת הפליטה והממיר הקטליטי לוהטים במהלך הפעולה של המנוע ומיד לאחר הדממתו. למניעת כוויות שמור מרחק ממערכת הפליטה ומהממיר הקטליטי.
  אסור להסיר את מגן החום של מערכת הפליטה, אסור לאטום את החלק התחתון של הרכב ואין לצפות את הרכב באמצעים להגנה מפני שיתוך. בתנאים מסוימים עלולה להיווצר סכנה להתלקחות שריפה.

הרכב מצויד בממיר קטליטי המהווה חלק ממערכת הפליטה.

לכן יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים:

- הקפד לתדלק את הרכב בהתאם להנחיות המופיעות בנושא "דרישות דלק" שבפרק 1.
- אל תפעיל את הרכב כאשר יש סימנים של תקלת מנוע, כגון זיוף (החטאת שרפה) או ירידה מוחשית בביצועים.
- אל תעשה שימוש לא נכון במנוע. דוגמאות לשימוש לא נכון הן נסיעת שיוט ברכב עם מתג ההתנעה במצב מנותק, ונסיעה במורדות תלולים עם מתג ההתנעה במצב מנותק כשמשולב הילוך.
- אל תפעיל את המנוע בסרק במהירויות מנוע גבוהות למשך פרקי זמן ממושכים (5 דקות או יותר).
- אל תשנה או תטפל בכל חלק שהוא ממערכת בקרת הפליטה. כל הבדיקות והכוונונים חייבים להתבצע אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.
- הימנע מנסיעה כאשר מפלס הדלק נמוך מאוד. התרוקנות מיכל הדלק עלולה לגרום לפעולה לא סדירה של המנוע ולנזק לממיר הקטליטי.

אי-ציות להנחיות זהירות אלה, עלול להסתכם בנזק לממיר הקטליטי ולרכב. בנוסף לכך, פעולות שכאלה עלולות לבטל את תוקף האחריות שלך.

מסנן חלקיקים למנוע בנזין (אם קיים)

מסנן החלקיקים למנוע בנזין (GPF) מסיר את הפיח שנפלט מהרכב. בניגוד לקרב הסינון החד פעמי של מסנן האוויר, מבעיר (מחמצן) מסנן החלקיקים למנוע בנזין את הפיח שהצטבר ומסיר אותו במהלך הנסיעה.

אולם, נסיעות תכופות למרחקים קצרים, או נסיעות למרחקים ארוכים במהירות נמוכה, עלולות למנוע את ההסרה האוטומטית של הפיח שהצטבר על ידי מסנן החלקיקים למנוע בנזין. אם כמות הפיח שהצטבר מגיעה לסף מסוים, תאיר נורית ההתראה של מערכת ה-GPF (). כדי שמערכת ה-GPF תשוב לפעול, יש לנהוג ברכב במשך יותר מ-30 דקות במהירות של 80 קמ"ש לפחות. ודא שכל התנאים הבאים מתקיימים: תנאי נהיגה בטוחים בכביש, הילוך שלישי ומעלה משולב בתיבת ההילוכים ומהירות המנוע היא 1,500 עד 4,000 סל"ד. נסיעה במהירות של 80 קמ"ש ומעלה במשך פרק הזמן המומלץ תגרום למערכת ה-GPF לשוב לפעול ונורית ההתראה של מערכת GPF תכבה.

אם נורית ההתראה של מערכת GPF ממשיכה להאיר או אם מופיעה הודעת האזהרה "check exhaust system" (בדוק את מערכת הפליטה) לאחר נסיעה במהירות המומלצת ולמשך פרק הזמן המומלץ, פנה למתקן מומחה לבדיקת מערכת ה-GPF. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה. אם ממשיכים לנהוג כשנורית ההתראה של מסנן החלקיקים למנוע בנזין מאירה, עלול להיגרם נזק למסנן החלקיקים למנוע בנזין וצריכת הדלק תעלה.

מסנן חלקיקים למנוע דיזל (אם קיים)

מסנן החלקיקים למנוע דיזל (DPF) מסיר את הפיח שנפלט מהרכב.

בניגוד לקרב הסינון החד פעמי של מסנן האוויר, מבעיר (מחמצן) מסנן החלקיקים למנוע דיזל את הפיח שהצטבר ומסיר אותו בהתאם לתנאי הנסיעה. כלומר, הפיח שהצטבר מובער ומוסר בפועל על ידי מערכת הבקרה של המנוע תוך ניצול הטמפרטורות הגבוהות שמתפתחות במערכת הפליטה בנסיעה רגילה או מהירה. אולם, אם נוסעים ברכב פעמים רבות למרחקים קצרים או במהירות נמוכה במשך פרק זמן ארוך, לא יוסר באופן אוטומטי הפיח שהצטבר בשל הטמפרטורה הנמוכה של גזי הפליטה. במקרה זה, לאחר הצטברות כמות פיח מסוימת, נורית חיווי התקלה () תידלק ותאיר.

נורית חיווי תקלה עשויה להפסיק להבהב לאחר שנוסעים ברכב במשך פרק זמן מסוים (כ-25 דקות) במהירות גבוהה מ-60 קמ"ש, או בהילוך שלישי לפחות כשהמנוע פועל במהירות של 1500 - 2500 סל"ד לפחות.

אם נורית חיווי התקלה () ממשיכה להבהב או הודעת האזהרה "Check exhaust system" (בדוק מערכת פליטה) מאירה למרות ביצוע הפעולה, פנה למתקן מומחה ודאג לבדיקת מערכת DPF. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה. אם ממשיכים לנסוע במשך פרק זמן ארוך כשנורית חיווי תקלה מהבהבת, עלול להיגרם נזק למערכת מסנן חלקיקים למנוע דיזל, צריכת הדלק תהיה גבוהה יותר ועמידות המנוע עלולה להיפגע בשל דילול השמן.

⚠ זהירות

סולר (בכלי רכב שמצוידים במסנן חלקיקים למנוע דיזל)

בכלי רכב שמצוידים במערכת מסנן חלקיקים למנוע דיזל מומלץ להשתמש בסולר לתחבורה שנמצא בפיקוח.

כתוצאה משימוש בסולר בעל תכולה גבוה של גופרית (יותר מ-50 ppm של גופרית) עלולים להיגרם נזק למערכת מסנן החלקיקים למנוע דיזל ופליטה של עשן לבן.

ממיר קטליטי לוכד NOx

ממיר קטליטי לוכד NOx (LNT) מסירה תחמוצות חנקן מגזי הפליטה. ייתכן שתחוש בריח מגזי הפליטה והביצועים של המערכת עלולים להיפגע. הקפד להשתמש בסולר איכותי הנמצא בפיקוח ומיועד לכלי רכב.

מערכת אוראה (SCR) (אם קיימת)

מערכת האוראה (SCR) ממירה באמצעות קטליזטור תחמוצות חנקן (NOx) לחנקן ומים תוך שימוש בחומר חיזור שנקרא נוזל אוראה.

⚠ אזהרה

- שימוש ברכב שאינו צורך נוזל אוראה כלשהו עלול להיות עבירה פלילית.
- כדי לעמוד בדרישות הרישוי של הרכב, חובה להשתמש ולהוסיף כנדרש נוזל אוראה שעומד במפרטים הנכונים.

מד מפלס תמיסת אוראה (אם קיים)



OBD078106L

מד המפלס של תמיסת האוראה מציין את הכמות המשוערת של תמיסת האוראה הנותרת במכל תמיסת האוראה.

תמונת מד המפלס של תמיסת האוראה מופיעה בכל פעם שלחצן Engine Start/Stop נמצא במצב ON.

הודעת אזהרה של תמיסת אוראה (אם קיימת)



OBD078107L



OBD078108L



OBD078109L



OBD078110L

הודעות אזהרה על חוסר בתמיסת אוראה מופיעות כאשר כמות תמיסת האוראה נמוכה מכ-3.6 ל'. כאשר הודעת האזהרה "Low Urea" (מפלס אוראה נמוך) מוצגת עם נורית האזהרה של SCR (), יש למלא את מכל תמיסת האוראה. אם לא יבוצע מילוי לאחר מספר קילומטרים משמעותי, מערכת האזהרה החזותית תגביר את העצמה על-ידי הצגת ההודעה "Refill Urea" (מלא אוראה) יחד עם נורית האזהרה של SCR ().

במצב זה, יש למלא תמיסת אוראה בהקדם. כאשר כמות תמיסת האוראה הנותרת במכל מתקרבת למפלס נמוך מאוד, הודעת האזהרה "Refill Urea in 000km or vehicle will not start" (מלא אוראה בעוד 000 ק"מ אחרת הרכב לא יניע) עם נורית האזהרה של SCR (). "xxx km(mile)" (xxx ק"מ) מייצג את מרחק הנסיעה הנותר המותר, ולכן אסור להמשיך בנסיעה למגבלה של מרחק הנסיעה הנותר מבלי למלא.

אחרת, לא תהיה אפשרות להתניע את הרכב לאחר הדממת המנוע באמצעות לחצן Engine Start/Stop. בהתבסס על תבנית הנהיגה, תנאי הסביבה ופרופיל הדרך, מרחק הנסיעה המשוער עשוי להיות שונה ממרחק הנסיעה הממשי. כאשר מופיעה ההודעה "Low Urea" (מפלס אוראה נמוך) או "Refill Urea" (מלא אוראה), חובה להוסיף כמות מספיקה של תמיסת אוראה. כאשר מופיעה ההודעה "Refill Urea in 000 km or vehicle will not start" (מלא אוראה בעוד 000 ק"מ אחרת הרכב לא יניע), חובה להוסיף כמות מספיקה של תמיסת אוראה.

כאשר מופיעה ההודעה "Refill Urea tank or vehicle will not start" (מלא אוראה אחרת הרכב לא יניע) יחד עם נורית האזהרה של SCR (), לא יהיה ניתן להתניע את הרכב לאחר הדממת המנוע באמצעות לחצן Engine Start/Stop. במקרים לעיל, מומלץ תמיד למלא כמות מלאה.

תקלה במערכת SCR (אם קיימת)

	בעת זיהוי תקלה	נהיגה 50 ק"מ לאחר זיהוי תקלה
תקלה במערכת תמיסת אוראה (= תמיסת אוראה לא מוזרקת)	 OBD078111L	 OBD078114L
זוהתה תמיסת אוראה שגויה (= תמיסת אוראה לא תקינה)	 OBD078112L	 OBD078115L
צריכת תמיסת אוראה לא תקינה (= תקלה במערכת בקרת גזי הפליטה)	 OBD078113L	 OBD078114L

8

קיימת תקלה במערכת SCR עקב רכיבי חשמל שנותקו, תמיסת אוראה שגויה וכדומה.

"xxx km(mile)" (xxx ק"מ) מייצג את מרחק הנסיעה הנותר המותר, ולכן אסור להמשיך בנסיעה למגבלה של מרחק הנסיעה הנותר מבלי לתקן את התקלה. אחרת, לא תהיה אפשרות להתניע את הרכב לאחר הדממת המנוע באמצעות לחצן /Engine Start Stop. במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק אצל מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

ביטול ההגבלה על התנעת הרכב (אם קיימת)

אין התנעה	
מפלס תמיסת אוראה נמוך	 OBD078110L
תקלה במערכת תמיסת אוראה (= אין הזרקת תמיסת אוראה)	 OBD078117L
זוהתה תמיסת אוראה שגויה (= תמיסת אוראה לא תקינה)	 OBD078118L
צריכת תמיסת אוראה לא תקינה (= תקלה במערכת בקרת גזי הפליטה)	 OBD078117L

לאחר שמערכת האכיפה הגיעה למצב הסופי שלה והשביתה את התנעת הרכב, היא תפסיק לפעול רק לאחר מילוי של מיכל תמיסת האוראה או תיקון התקלות. אם לא ניתן להתניע את הרכב כאשר מופיעה ההודעה "Refill Urea tank or vehicle will not start" (מלא אוראה אחרת הרכב לא יניע), מלא כמות מספיקה של תמיסת אוראה, המתן מספר דקות ונסה שוב להתניע את הרכב. אם התנעת הרכב אינה אפשרית ללא קשר למפלס תמיסת האוראה, דאג לבדיקת הרכב אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

הוספת תמיסת אוראה

כדי למלא תמיסת אוראה עם צינור מילוי גמיש


OCDW079121

1. לחץ על לחצן Engine Start/Stop למצב OFF.
2. סובב את מכסה מכל תמיסת האוראה נגד כיוון השעון כדי לפתוח אותו.
3. הכנס את צינור המילוי הגמיש כדי להוסיף תמיסת אוראה בתקן ISO 22241. מלא כמות מספיקה של תמיסת אוראה.
   * היזהר מאוד שלא למלא תמיסת אוראה במיכל הדלק. אם הדבר יקרה, תהיה השפעה שלילית על ביצועי הרכב, שתגרום לתקלות שונות.
   * אסור בהחלט להשתמש בתערובת של תמיסת אוראה עם תוספים או מים. הם עלולים לאפשר כניסת חומרים זרים למיכל תמיסת האוראה. אם הדבר יקרה, תהיה השפעה שלילית על ביצועי הרכב, שתגרום לתקלות שונות.
   * השתמש רק בתמיסת אוראה לפי מפרט ISO 22241. תמיסת אוראה לא מאושרת אחרת כלשהי תגרום להשפעות שליליות על ביצועי הרכב שיגרמו לתקלות שונות.
4. סובב את מכסה מכל תמיסת האוראה בכיוון השעון כדי לסגור אותו.

כדי למלא תמיסת אוראה מבקבוק מילוי

1. לחץ על לחצן Engine Start/Stop למצב OFF.
2. סובב את מכסה מכל תמיסת האוראה נגד כיוון השעון כדי לפתוח אותו.
3. הוסף תמיסת אוראה בתקן ISO 22241. מלא כמות מספיקה של תמיסת אוראה.

* היזהר מאוד שלא למלא תמיסת אוראה במיכל הדלק. אם הדבר יקרה, תהיה השפעה שלילית על ביצועי הרכב, שתגרום לתקלות שונות.
* היזהר מאוד שלא למלא יותר מדי תמיסת אוראה במיכל (עד הקצה) בכוח בעת מילוי תמיסת אוראה מבקבוק המילוי. תמיסת האוראה העודפת תתרחב כאשר תקפא וזה עלול לגרום לתקלה חמורה של מיכל תמיסת האוראה או של מערכת תמיסת האוראה.
* אסור בהחלט להשתמש בתערובת של תמיסת אוראה עם תוספים או מים. הם עלולים לאפשר כניסת חומרים זרים למיכל תמיסת האוראה. אם הדבר יקרה, תהיה השפעה שלילית על ביצועי הרכב, שתגרום לתקלות שונות.
* השתמש רק בתמיסת אוראה לפי מפרט ISO 22241. תמיסת אוראה לא מאושרת אחרת כלשהי תגרום להשפעות שליליות על ביצועי הרכב שיגרמו לתקלות שונות.

4. סובב את מכסה מכל תמיסת האוראה בכיוון השעון כדי לסגור אותו.

הוספת תמיסת אוראה: כל כ-5,600 ק"מ (צריכת תמיסת האוראה תלוי בפרופיל הדרך, בתבנית הנהיגה ובתנאי הסביבה).

* נדרש מעט זמן לעדכון לוח המחוונים בהוספת תמיסת האוראה.

⚠ אזהרה

- יש להיזהר שמערכת DPF לא תספוג חבטות. לממיר הקטליטי אשר מותקן במערכת DPF עלול להיגרם נזק.
- אסור לבצע תיקונים מאולתרים או שינויים כלשהם במערכת DPF, דוגמת הארכה או הסטה של צינור הפליטה. הדבר עלול לפגוע במערכת DPF.
- אסור לגעת במים שנוקזו מצינור הפליטה. המים מכילים כמות מסוימת של חומצה ועלולים לגרום נזק לעור. במקרה של מגע, שטוף היטב.
- תיקונים מאולתרים או שינויים כלשהם במערכת DPF עלולים לגרום תקלה במערכת. מערכת DPF מבוקרת על ידי יחידת בקרה אלקטרונית מורכבת.
- לפני שמבצעים טיפולי תחזוקה יש להמתין עד שמערכת DPF תתקרר, מפני שהיא מתחממת במהלך פעולתה. אחרת, עלולה להיגרם כווייה בעור.

- בכלי רכב שמצוידים במערכת נוזל אוראה, יש להוסיף אך ורק נוזל אוראה מהסוג שצוין.
- לאחר שלוחצים על לחצן Engine Start/Stop למצב OFF, המערכת של תמיסת האוראה (אשר כוללת, בין השאר, את הנחיר של נוזל אוראה, משאבת תמיסת אוראה ו-DCU) פועלת במשך 2 דקות נוספות בערך על מנת לסלק את נוזל אוראה שנותר. לפני שמבצעים טיפולי תחזוקה, יש לוודא שפעולת המערכת של נוזל אוראה נפסקה.
- תמיסת אוראה מאיכות ירודה, או נוזלים כלשהם שלא אושרו, עלולים לגרום נזק לרכיבי הרכב, ובכלל זה מערכת DPF. הוספת תוספים שלא נבדקו ואושרו לנוזל אוראה עלולה לגרום לסתימה בממיר הקטליטי של מערכת SCR ולתקלות נוספות, אשר יחייבו החלפה יקרה של מערכת DPF.
- אם נוזל אוראה בא במגע עם העיניים או העור, יש לשטוף היטב את האזור של העור שזוהם.
- אם בולעים נוזל אוראה, יש לשטוף היטב את הפה ולשתות כמות גדולה של מים נקיים. לאחר מכן, יש לפנות מיד לרופא.
- אם נוזל אוראה טפטף או נשפך על הבגדים, יש להחליף מיד את הבגדים.
- אם התגלתה תגובה אלרגית לנוזל אוראה, יש לפנות מיד לרופא.
- יש להרחיק את תמיסת האוראה מחוץ להישג יד של ילדים.
- אם נוזל אוראה נשפך, שטוף אותו במים או נגב במטלית. אם נוזל אוראה התגבש, נגב אותו בספוג או מטלית שהוספגו במים קרים.
אם נוזל אוראה שנשפך נחשף לאוויר במשך פרק זמן ארוך, נוצרים גבישים לבנים שגורמים נזק לפני השטח של הרכב.
- תמיסת אוראה אינה תוסף לדלק. לפיכך, אין להוסיף אותו למיכל הדלק. אחרת, עלול להיגרם נזק למנוע.
- אוראה הוא נוזל בלתי דליק, בלתי רעיל, חסר צבע וחסר ריח.
- יש לאחסן בקבוקים של נוזל אוראה אך ורק במקומות מאווררים היטב. אם נוזל אוראה נחשף לטמפרטורות גבוהות של כ-50°C במשך פרק זמן ארוך (תחת קרינה ישירה של שמש, למשל), החומר עלול להתפרק וייפלטו אדי אמוניה.

אחסון תמיסת אוראה (אם קיימת)

- אסור לאחסן תמיסת אוראה במכלים העשויים מחומרים שאינם מתאימים כדוגמת, אלומיניום, נחושת, סגסוגת נחושת, פלדה שאינה סגסוגת, ופלדה מגולוונת.
  תמיסת האוראה ממוסמת חומרים מתכתיים, גורמת נזק חמור שאינו ניתן לתיקון למערכת הטיהור של גזי הפליטה.
- אחסן תמיסת אוראה רק במכלים העשויים מהחומרים הבאים.
  – פלדת CR-Ni בתקן DIN EN 10 088-1-/2-/3-, פלדת Mo-CR-Ni, פוליפרופילן ופוליאתיל

טוהר תמיסת אוראה

- המצבים הבאים עלולים לגרום לנזק למערכת DPF.
  – מוסיפים דלק או נוזלים לא מאושרים אחרים למיכל תמיסת האוראה.
  – מערבבים תוספים בתמיסת האוראה.
  – מוסיפים מים לדילול תמיסת האוראה.
- השתמש רק בתמיסת אוראה העומדת בדרישות מפרט ISO 22241 או DIN70070. אם הוספה תמיסת אוראה שאינה מאושרת למיכל תמיסת האוראה, דאג לבדיקת הרכב אצל מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.
- כאשר מזהמים שאינם מותרים חודרים למיכל תמיסת האוראה, הם עלולים לגרום לבעיות הבאות.
  – פליטות מוגברות
  – תקלה במערכת DPF
  – תקלה במנוע

אסור להוסיף תמיסת אוראה משומשת, שנוקזה ממיכל תמיסת אוראה, (בעת תחזוקת רכב). לא ניתן להבטיח את דרגת הטוהר שלה. הוסף רק תמיסת אוראה חדשה.

מפרט עבור תמיסת אוראה סטנדרטית	אסור להשתמש במערכת SCR בנוזלים דוגמת סולר, בנזין וכוהל. נוזלים אחרים כלשהם, מלבד נוזל אוראה המומלץ (שעומד בתקן ISO22241 או DIN70070) עלולים לגרום נזק לחומרה של מערכת SCR ולהגביר את פליטת המזהמים מהרכב.

⚠ אזהרה

- אם פותחים את המיכל של נוזל אוראה בטמפרטורה חיצונית גבוהה, עלולים להיפלט אדי אמוניה. לאדי אמוניה ריח חריף והם גורמים גירוי בעיקר:
  - לעור
  - לרקמות ריריות
  - לעיניים

  ייתכנו תחושת צריבה בעיניים, באף ובגרון, שיעולים ודמעות. אין לשאוף אדי אמוניה. אין להניח לנוזל אוראה לבוא במגע ישיר עם העור. זו סכנה בריאותית. שטוף את האזורים שבאו במגע בהרבה מים נקיים. במידת הצורך, פנה לרופא.
- כשמטפלים בנוזל אוראה במקום סגור, יש להבטיח אוורור יעיל. כשפותחים בקבוק של נוזל אוראה, ייתכן שייפלטו אדים בעלי ריח חריף.
- הרחק את נוזל אוראה מהישג ידם של ילדים.
- כדי למנוע שיתוך, אם נוזל אוראה נשפך על פני השטח של הרכב, שטוף את פני השטח של הרכב במים נקיים.
- כשמוסיפים נוזל אוראה, יש להיזהר שהוא לא יישפך או יטפטף.
- אם הרכב חנה בטמפרטורה חיצונית נמוכה מאוד (נמוכה מ-11- מעלות צלסיוס) במשך פרק זמן ארוך, נוזל אוראה עלול לקפוא במיכל של נוזל אוראה. כשנוזל אוראה קפוא, ייתכן שהמפלס של נוזל אוראה במיכל לא יימדד בצורה נכונה, עד שהמחמם יופעל ונוזל אוראה יפשיר. כשמשתמשים בנוזל אוראה שונה מהמומלץ, או בנוזל אוראה מדולל, נקודת הקפיאה עלולה לעלות וההפשרה לא תבוצע כנדרש על ידי המחמם, מפני שהוא מופעל רק מתחת לטמפרטורות מסוימות. תופעה זו עלולה לגרום לתקלה במערכת SCR, ואז לא ניתן יהיה לשוב ולהתניע את המנוע.
- הזמן שנדרש להפשרה של נוזל אוראה משתנה בהתאם לתנאי הנהיגה ולטמפרטורה החיצונית.

⚠ זהירות

- אם סופקה תמיסת אוראה פגומה או נוזל שאינו מומלץ, הדבר עלול לגרום נזק לחלקי המכונית כדוגמת התקנים לטהור ממזהמים. אם מתדלקים בדלק מאיכות ירודה, עצמים זרים עלולים להצטבר בממיר הקטליטי של מערכת SCR ולגרום לסתימה או לשבר.
  אם מוסיפים נוזל אוראה לא נכון, יש לפנות למרכז שירות קרוב ומורשה של קיה בהקדם האפשרי.
- אסור בהחלט להשתמש בסולר, בנזין, כוהל או כל נוזל אחר מלבד נוזל אוראה המומלץ, שעומד בתקן ISO22241 או DIN70070.

9 מפרטים ומידע ללקוח

מנוע **9-2**
מידות **9-3**
הספקי נורות **9-5**
צמיגים וגלגלים (5 דלתות, סטיישן, סטיישן–קופה) **9-6**
צמיגים וגלגלים (CUV) **9-7**
נתוני משקל/נפח **9-8**
מערכת מיזוג האוויר **9-10**
חומרי סיכה וקיבולים מומלצים **9-11**
• דירוג צמיגות SAE מומלץ 9-13
מספר זיהוי הרכב (VIN) **9-16**
תווית עמידה בתקנים **9-17**
תווית מפרטי צמיגים/לחצי אוויר **9-17**
מספר מנוע **9-18**
תווית זיהוי מדחס המזגן **9-19**
תווית הקרר במערכת מיזוג האוויר **9-19**
הצהרת תאימות **9-20**
תווית הדלק **9-20**
• מנוע בנזין 9-20
• מנוע דיזל 9-21

מפרטים ומידע ללקוח

מנוע

פריט	בנזין 1.0 ליטר T-GDI	בנזין 1.4 ליטר T-GDI	בנזין 1.4 ליטר MPI	בנזין 1.6 ליטר T-GDI	בנזין 1.6 ליטר MPI	Smart 1.6 stream D
נפח מנוע [סמ"ק]	998	1,353	1,368	1,591	1,591	1,598
קדח x מהלך הבוכנה [מ"מ]	71 x 84	71.6 x 84	72 x 84	77 x 85.44	77 x 85.44	77 x 85.8
סדר הצתה	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
מספר הצילינדרים	3, בטור	4, בטור	4, בטור	4, בטור	4, בטור	4, בטור

מידות

5 דלתות

פריט		מ"מ
אורך כולל		4,310
רוחב כולל		1,800
גובה כולל		1,447
מפשק קדמי	195/65R15	1,573
	205/55R16	1,565
	225/45R17	1,559
	225/40R18	1,555
מפשק אחורי	195/65R15	1,581
	205/55R16	1,573
	225/45R17	1,567
	225/40R18	1,563
רוחק סרנים		2,650

סטיישן

פריט		מ"מ
אורך כולל		4,600
רוחב כולל		1,800
גובה כולל		1,465
מפשק קדמי	195/65R15	1,573
	205/55R16	1,565
	225/45R17	1,559
	225/40R18	1,555
מפשק אחורי	195/65R15	1,581
	205/55R16	1,573
	225/45R17	1,567
	225/40R18	1,563
רוחק סרנים		2,650

סטיישן–קופה

פריט		מ"מ
אורך כולל		4,605
רוחב כולל		1,800
גובה כולל		1,422
מפשק קדמי	195/65R15	1,573
	205/55R16	1,565
	225/45R17	1,559
	225/40R18	1,555
מפשק אחורי	195/65R15	1,581
	205/55R16	1,573
	225/45R17	1,567
	225/40R18	1,563
רוחק סרנים		2,650

CUV

פריט		מ"מ
אורך כולל		4,395
רוחב כולל		1,826
גובה כולל		16": 1,478 18": 1,490
מפשק קדמי	205/60R16	1,585
	235/45R18	1,575
מפשק אחורי	205/60R16	1,583
	235/45R18	1,573
רוחק סרנים		2,650

הספקי נורות

נורת פנס			ואט	מסוג נורת ליבון
מלפנים	הפנסים הראשיים	אור נמוך	סטנדרטי	H7 LL	55W
			אופציה*	LED	60W
		אור גבוה	סטנדרטי	H7 LL	55W
			אופציה*	LED	24.5W
	תאורת יום *			P21W או LED	21W או LED
	פנסי חנייה *			W5W או LED	55W או LED
	נורה של מהבהב פנייה			PY21W או LED	21W או LED
	פנס ערפל קדמי *			H8 LL	35W
מאחור	אור אחורי		בפנים	W5W או LED	5W או LED
			בחוץ	P21/5W או LED	5W או LED
	פנסי בלימה		בפנים	LED	LED
			בחוץ	P21/5W או LED	21W או LED
	נורה של מהבהב פנייה		5 דלתות	PY21W	21W
			סטיישן	P21W או LED	21W או LED
			סטיישן-קופה	LED	LED
	תאורת נסיעה לאחור			W16W או LED	16W או LED
	פנס ערפל אחורי *		5 דלתות	H21W או LED	21W או LED
			סטיישן	H21W	21W
			סטיישן-קופה	LED	LED
	פנס בלימה עילי		5 דלתות	LED	1.8W
			סטיישן	LED	LED
			סטיישן-קופה	LED	LED
	פנס תאורת לוחית רישוי			W5W	5W X 2EA
בתוך הרכב	תאורת מפה *			W10W או LED	10W X 2EA או LED
	תאורת תא הנוסעים			FESTOON או LED	10W או LED
	תאורת אזור המטען			FESTOON	10W
	תאורת תא הכפפות			FESTOON	8W
	תאורת מראות איפור *			FESTOON	5W

*: אם קיים

צמיגים וגלגלים (5 דלתות, סטיישן, סטיישן–קופה)

פריט	מידת צמיג	מידת גלגל	כושר נשיאה		מהירות נקובה	לחצי ניפוח בר [psi (kPa)]					
			LI*2	ק"ג	SS*3	קמ"ש	עומס רגיל *1		עומס מרבי		נסיעה במהירות גבוהה	
							מלפנים	מאחור	מלפנים	מאחור	מלפנים	מאחור
צמיג רגיל	/195 65R15	6.0J X 15	91	615	H	210	2.2 (32, 220)	2.2 (32, 220)	2.35 (34, 235)	2.5 (36, 250)	2.75 (40, 275)	2.75 (40, 275)
							2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	2.35 (34, 235)	2.5 (36, 250)	2.75*4 (40, 275)	2.75 (40, 275)
	/205 55R16	6.5J X 16	91	615	H	210	2.2 (32, 220)	2.2 (32, 220)	2.35 (34, 235)	2.75 (40, 275)	2.75 (40, 275)	2.75 (40, 275)
	/225 45R17	7.0J X 17	91	615	V	240	2.2 (32, 220)	2.2 (32, 220)	2.35 (34, 235)	2.75 (40, 275)	2.75 (40, 275)	2.75 (40, 275)
			91	615	W	270						
	/225 40ZR18	7.5J X 18	92	630	Y	300	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	2.5 (36, 250)	2.75 (40, 275)	2.75 (40, 275)	2.75 (40, 275)
גלגל חילוף מיני	/T125 80D15	4.0T X 15	95	690	M	130	4.2 (60, 420)				–	
	/T125 80D16	4.0T X 16	97	730	M	130						

*1. עומס רגיל - עד 3 אנשים
*2. מקדם עומס
*3. סמל מהירות
*4. כדי לנהוג במהירות גבוהה (מעל 160 קמ"ש) במקום שבו מותר לנהוג במהירות זו, שנה את לחץ האוויר בצמיגים לפי המתואר בטבלה

צמיגים וגלגלים (CUV)

פריט	מידת צמיג	מידת גלגל	כושר נשיאה		מהירות נקובה	לחצי ניפוח [psi (kPa)]					
			LI*2	ק"ג	SS*3	עומס רגיל *1		עומס מרבי		נסיעה במהירות גבוהה	
					קמ"ש	מלפנים	מאחור	מלפנים	מאחור	מלפנים	מאחור
צמיג רגיל	205/60R16	6.5J X 16	92	630	H	2.5 (36,250)	2.5 (36,250)	2.5 (36,250)	2.7 (39,270)	2.5 (36,250)	2.7 (39,270)
	235/45R18	7.5J X 18	94	670	V	2.3 (33,230)	2.3 (33,230)	2.5 (36,250)	2.7 (39,270)	2.5 (36,250)	2.7 (39,270)
גלגל חילוף מיני	T125/80D16	4.0T X 16	97	730	M	4.2 (60, 420)				-	

*1. עומס רגיל - עד 3 אנשים
*2. מקדם עומס
*3. סמל מהירות

⚠ זהירות

- בעת החלפת צמיגים, מומלץ להשתמש בצמיגים בעלי מידה זהה לזו של הצמיגים המקוריים שסופקו עם הרכב.
  אחרת, זה עלול לפגוע בביצועי הנסיעה.
- בעת נסיעה באזורים גבוהים מאוד, הלחץ האטמוספרי יורד וזו תופעה טבעית רגילה.
  לכן, הקפד לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים, והוסף אוויר במידת הצורך.
  הגדלת לחץ הניפוח הדרושה לכל עלייה בגובה של 1 ק"מ מעל לגובה פני הים: 1.5 PSI/ק"מ

* הערה

בעת החלפת צמיגים, השתמש בצמיגים בעלי מידה זהה לזו של הצמיגים המקוריים שסופקו עם הרכב.

השימוש בצמיגים בעלי מידה שונה עלול לגרום נזק לרכיבים ברכב או לתחושה של נסיעה משובשת.

נתוני משקל/נפח

5 דלתות

פריט		בנזין 1.0 ליטר T-GDI		בנזין 1.4 ליטר T-GDI			בנזין 1.4 ליטר MPI	
		תיבת הילוכים ידנית בעלת 6 הילוכים		תיבת הילוכים ידנית בעלת 6 הילוכים		7DCT	תיבת הילוכים ידנית בעלת 6 הילוכים	
משקל כולל מרבי של הרכב ק"ג		חבילת חיסכון בדלק	חבילה סטנדרטית	חבילת חיסכון בדלק	חבילה סטנדרטית	חבילה סטנדרטית	חבילת חיסכון בדלק	חבילה סטנדרטית
		1,750	1,800	1,770	1,820	1,850	1,720	1,760
קיבול תא המטען ליטר	מינימום	395						
	מקסימום	1,291						

פריט		בנזין 1.6 ליטר MPI		בנזין 1.6 ליטר T-GDI		1.6 Smart stream D		
		תיבת הילוכים ידנית בעלת 6 הילוכים	אוטומטית בעלת 6 הילוכים	תיבת הילוכים ידנית בעלת 6 הילוכים	7DCT	תיבת הילוכים ידנית בעלת 6 הילוכים		7DCT
משקל כולל מרבי של הרכב ק"ג		חבילה סטנדרטית	חבילה סטנדרטית	חבילה סטנדרטית	חבילה סטנדרטית	חבילת חיסכון בדלק	חבילה סטנדרטית	חבילה סטנדרטית
		1,780	1,800	1,840	1,870	1,830	1,880	1,900
קיבול תא המטען ליטר	מינימום	395						
	מקסימום	1,291						

סטיישן

פריט		בנזין 1.0 ליטר T-GDI		בנזין 1.4 ליטר T-GDI			בנזין 1.4 ליטר MPI	
		תיבת הילוכים ידנית בעלת 6 הילוכים		תיבת הילוכים ידנית בעלת 6 הילוכים		7DCT	תיבת הילוכים ידנית בעלת 6 הילוכים	
משקל כולל מרבי של הרכב ק"ג		חבילת חיסכון בדלק	חבילה סטנדרטית	חבילת חיסכון בדלק	חבילה סטנדרטית	חבילה סטנדרטית	חבילת חיסכון בדלק	חבילה סטנדרטית
		1,790	1,840	1,800	1,850	1,880	1,750	1,800
קיבול תא המטען ליטר	מינימום	625						
	מקסימום	1,694						

פריט		בנזין 1.6 ליטר MPI		1.6 Smart stream D		
		תיבת הילוכים ידנית בעלת 6 הילוכים	אוטומטית בעלת 6 הילוכים	תיבת הילוכים ידנית בעלת 6 הילוכים		7DCT
משקל כולל מרבי של הרכב ק"ג		חבילה סטנדרטית	חבילה סטנדרטית	חבילת חיסכון בדלק	חבילה סטנדרטית	חבילה סטנדרטית
		1,820	1,850	1,870	1,920	1,940
קיבול תא המטען ליטר	מינימום	625				
	מקסימום	1,694				

סטיישן–קופה

פריט		בנזין 1.0 ליטר T-GDI	בנזין 1.4 ליטר T-GDI		בנזין 1.6 ליטר T-GDI		1.6 Smart stream D	
		תיבת הילוכים ידנית בעלת 6 הילוכים	תיבת הילוכים ידנית בעלת 6 הילוכים	7DCT	תיבת הילוכים ידנית בעלת 6 הילוכים	7DCT	תיבת הילוכים ידנית בעלת 6 הילוכים	7DCT
משקל כולל מרבי של הרכב ק"ג		1,820	1,840	1,870	1,870	1,900	1,900	1,920
קיבול תא המטען ליטר	מינימום	594						
	מקסימום	1,545						

CUV

פריט		בנזין 1.0 ליטר T-GDI	בנזין 1.4 ליטר T-GDI		בנזין 1.6 ליטר T-GDI		1.6 Smart stream D	
		תיבת הילוכים ידנית בעלת 6 הילוכים	תיבת הילוכים ידנית בעלת 6 הילוכים	7DCT	תיבת הילוכים ידנית בעלת 6 הילוכים	7DCT	תיבת הילוכים ידנית בעלת 6 הילוכים	7DCT
משקל כולל מרבי של הרכב ק"ג		1,820	1,840	1,860	1,840	1,870	1,900	1,920
קיבול תא המטען ליטר	מינימום	426						
	מקסימום	1,378						

מערכת מיזוג האוויר

פריט	משקל לפי קיבול	סיווג
קרר	500 ± 25 גר׳	R-1234yf
		R-134a
שמן המדחס	110 + 10 גר׳	PAG 30

פנה למתקן מומחה לקבלת פרטים נוספים.
מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

חומרי סיכה וקיבולים מומלצים

כדי להשיג ביצועים תקינים וחיי שירות ארוכים של המנוע ומערכת ההנעה, השתמש רק בחומרי סיכה בעלי איכות מתאימה.

חומרי הסיכה המתאימים מסייעים גם לשפר את יעילות המנוע ועקב זאת מושג חיסכון בצריכת הדלק.

חומרי סיכה ונוזלים אלה מומלצים לשימוש ברכב.

חומר הסיכה			קיבול	סיווג
שמן מנוע[1*2*] (ריקון ומילוי מחדש) מומלץ:	מנוע בנזין	1.0 T-GDI	3.6 ליטר	ACEA A5/B5
				ACEA C2 ,API SN
		1.4 T-GDI	4.2 ליטר	ACEA A5/B5
				ACEA C2 ,API SN
		1.4 MPI	3.6 ליטר	שירות SM של API, ILSAC GF4 ומעלה, ACEA A5/B5
		1.6 MPI	3.6 ליטר	API עדכני (ILSAC עדכני)
		1.6 T-GDI	4.5 ליטר	ACEA A5/B5
	מנוע דיזל	SmartStream D 1.6	4.4 ליטר	ACEA C5 או ACEA C2 או C3
נוזל תיבת הילוכים ידנית	מנוע בנזין	1.0 T-GDI	1.6 עד 1.7 ליטר	SAE API Service GL-4 70W HK SYN MTF 70W – SPIRAX S6 GHME 70W – MTF GS MTF HD 70W –
		1.4 T-GDI	1.5 עד 1.6 ליטר	
		1.4 MPI	1.6 עד 1.7 ליטר	
		1.6 MPI	1.6 עד 1.7 ליטר	
		1.6 T-GDI	1.5 עד 1.6 ליטר	
	מנוע דיזל	SmartStream D 1.6	1.5 עד 1.6 ליטר	
נוזל תיבת הילוכים כפולת מצמדים	מנוע בנזין	1.4 T-GDI	1.9 ~ 2.0 ליטר	SAE API Service GL-4 70W HK SYN DCTF 70W – SPIRAX S6 GHME 70W – DCTF GS DCTF HD 70W –
		1.6 T-GDI		
	מנוע דיזל	SmartStream D 1.6		
נוזל תיבת הילוכים אוטומטית	מנוע בנזין	1.6 MPI	6.7 ליטר	SK ,MICHANG ATF SP-IV, ATF SP-IV Kia ,NOCA ATF SP-IV genuine ATF SP-IV

חומר הסיכה				סיווג	קיבול
נוזל קירור	מנוע בנזין	1.0 T-GDI	MT	תערובת של תכשיר מונע קפיאה ומים (נוזל קירור המבוסס על אתילן-גליקול עם פוספט עבור התקן קירור)	5.5 ליטר
		1.4 T-GDI	MT		6.1 ליטר
			תיבת הילוכים כפולת מצמדים		
		1.4 MPI	MT		5.5 ליטר
		1.6 MPI	MT		5.5 ליטר
			ת"ה אוט'		5.4 ליטר
		1.6 T-GDI	MT		5.8 ליטר
			תיבת הילוכים כפולת מצמדים		
	מנוע דיזל	Smart stream D 1.6	MT		7.8 ליטר
			תיבת הילוכים כפולת מצמדים		
נוזל בלמים/מצמד				DOT-4	הכמות הדרושה
תמיסת אוראה				ISO22241 DIN70070	12 ליטר
דלק				-	50 ליטר

*1 עיין בנושא "מספרי צמיגות SAE מומלצים" המופיעים בעמוד 13-9.

*2 כעת זמינים גם שמני מנוע המכונים שמנים משמרי אנרגיה. חוץ מהיתרונות האחרים שלהם, הם גם תורמים לחיסכון בצריכת דלק, באמצעות הפחתת כמות הדלק הנחוצה להתגבר על חיכוך המנוע. בדרך כלל קשה למדוד שיפורים אלה בנהיגה יום-יומית, אך לאורך שנה הם מסוגלים להעניק חיסכון משמעותי בהוצאות ובאנרגיה.

דירוג צמיגות SAE מומלץ

⚠ זהירות

הקפד תמיד לנקות את האזור סביב כל מכסה מילוי, פקק ניקוז או מדיד, לפני בדיקה או ניקוז של חומר סיכה כלשהו. הדבר חשוב במיוחד באזורים מאובקים או חוליים, וכאשר נעשה שימוש ברכב על דרכים בלתי סלולות. ניקוי אזורי המכסה והמדיד ימנע חדירת לכלוך וחלקיקים למנוע ולמנגנונים אחרים, העלולים להינזק.

לצמיגות (סמיכות) שמן המנוע יש השפעה על תצרוכת הדלק, על הפעולה בתנאי מזג אוויר קרים (התנעת המנוע וזרימת שמן המנוע). צמיגות נמוכה של שמני מנוע עשויה לספק צריכת דלק טובה יותר וביצועים טובים יותר במזג אוויר קר.

עם זאת, שמני מנוע בעלי צמיגות גבוהה יותר דרושים לסיכה נאותה בתנאי מזג אוויר חמים. השימוש בשמנים שאינם בעלי הצמיגות המומלצת, עלול לגרום נזק למנוע.

כאשר בוחרים שמן, התחשב בתחום הטמפרטורות שבו מופעל הרכב, לפני החלפת השמן הבאה. בחר את צמיגות השמן המומלצת מהטבלה.

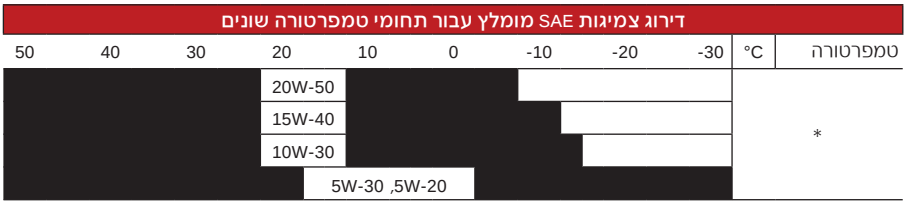
דיזל 1.6



Kappa 1.0/1.4 T-GDI



Kappa 1.4 MPI



* לצורך חיסכון בדלק, מומלץ להשתמש בשמן מנוע עם דרגת צמיגות של SAE 5W-30. אולם, אם שמן המנוע אינו זמין בארצך, היעזר בטבלת צמיגות שמן מנוע כדי לבחור את שמן המנוע המתאים לשימוש.

בנזין 1.6 ליטר MPI

דירוג צמיגות SAE מומלץ עבור תחומי טמפרטורה שונים										
טמפרטורה	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
בנזין 1.6 ליטר MPI						0W-40, 5W-20, 5W-30, 5W-40				

*1. לצורך חיסכון בדלק, מומלץ להשתמש בשמן מנוע עם דרגת צמיגות של SAE 5W-30. אולם, אם שמן המנוע אינו זמין בארצך, היעזר בטבלת צמיגות שמן מנוע כדי לבחור את שמן המנוע המתאים לשימוש.
*2. לצורך חיסכון בדלק, מומלץ להשתמש בשמן מנוע עם דרגת צמיגות של SAE 5W-30 (ACEA A5/B5).

בנזין 1.6 ליטר T-GDI

דירוג צמיגות SAE מומלץ עבור תחומי טמפרטורה שונים										
טמפרטורה	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
בנזין 1.6 ליטר T-GDI							15W-40			
							10W-30			
						5W-40 ,5W-30				

מספר זיהוי הרכב (VIN)

סוג A



מספר זיהוי הרכב (VIN) הוא המספר שבו משתמשים לרישום הרכב ולכל העניינים המשפטיים הנוגעים לבעלות וכו.

המספר מנוקב על הרצפה מתחת למושב הנוסע. כדי לבדוק את המספר, הסר את המכסה (1).

תווית מספר זיהוי הרכב (VIN)

סוג B (אם קיימת)



מספר זיהוי הרכב (VIN) מופיע גם על תווית המוצמדת לחלק העליון של לוח המכשירים. מיקום התווית מאפשר לקרוא בקלות את מספר זיהוי הרכב (VIN) דרך השמשה הקדמית.

תווית עמידה בתקנים (אם קיימת)


OUB081003

תווית העמידה בתקנים נמצאת בצד הנהג (או בצד הנוסע הקדמי) על עמוד הצד המרכזי וכוללת את מספר זיהוי הרכב (VIN).

תווית מפרטי צמיגים/ לחצי אוויר


OUB071018

הצמיגים המותקנים ברכבך נבחרו כדי לספק לך את הביצועים הטובים ביותר לנהיגה רגילה.

תווית לחצי האוויר של הצמיגים הנמצאת בעמוד המרכזי בצד הנהג כוללת את לחצי האוויר המומלצים לרכבך.

מספר מנוע

מנוע בנזין (1.4 MPI)



מנוע בנזין (1.4 T-GDI)



מנוע בנזין (1.0 T-GDI)



מנוע בנזין (1.6 MPI)



מנוע בנזין (1.6 T-GDI)

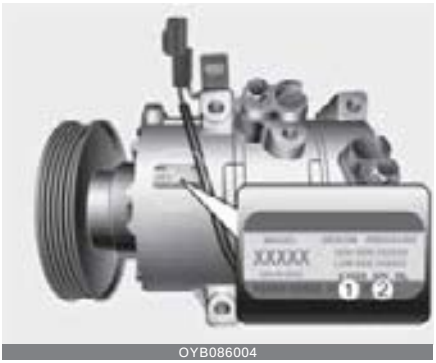


SmartStream D 1.6



מספר המנוע מוטבע על גוף המנוע כמתואר באיור.

תווית זיהוי מדחס המזגן



OYB086004

תווית זיהוי המדחס כוללת פרטי זיהוי של המדחס המותקן במכוניתך, כגון דגם המדחס, היצרן, מק"ט היצרן, מס' סידורי, הקרר (1) ושמן המדחס (2).

תווית הקרר (אם קיימת)


OCDW049077

תווית זיהוי הקרר נמצאת ב:

- סוג A: מתחת למכסה תא המנוע.
- סוג B: חזית תא המנוע.

הצהרת תאימות

CE0678

הרכיבים של הרכב המפיקים תדרי רדיו עומדים בדרישות והנחיות תקנה 1995/5/EC.

לפרטים נוספים על אודות הצהרת התאימות של היצרן, ניתן לבקר באתר:

http://www.kia-hotline.com

תווית הדלק (אם קיימת)

מנוע בנזין

תווית הדלק מוצמדת לדלת פתח התדלוק.



- A. דירוג אוקטן של בנזין נטול עופרת
  1. RON/ROZ: Research Octane Number
  2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index
- B. מזהים לדלק מסוג בנזין
  * סמל זה מסמן דלק הניתן לשימוש. אסור להשתמש בכל דלק אחר.
- C. לפרטים נוספים, עיין בנושא "דרישות דלק" בעמוד 1-2.

מנוע דיזל

תווית הדלק מוצמדת לדלת פתח התדלוק.



- A. דלק: דיזל
- B. מזהים עבור FAME המכילים דלקים מסוג סולר
  * סמל זה מסמן דלק הניתן לשימוש. אסור להשתמש בכל דלק אחר.
- C. לפרטים נוספים, עיין בנושא "דרישות דלק" בעמוד 2-1.

A קיצורים וראשי תיבות

קיצורים וראשי תיבות

ABS

מערכת למניעת נעילת גלגלים

ACC

אביזרים

AGM

מצבר פריקה עמוקה

AKI

Anti Knock Index

AVN

מערכת שמע/וידיאו/ניווט

BCW

מערכת התראה לשטחים מתים

CC

בקרת שיוט

CO

פחמן חד-חמצני

CRS

מערכת ריסון לילד

DAW

התראת ערנות הנהג

DCT

תיבת הילוכים כפולת מצמדים

DPF

מסנן חלקיקים למנוע דיזל

DRL

תאורת יום

EBD

מערכת אלקטרונית לחלוקת כוח הבלימה

ECM

מראה פנימית מתכהה

EPB

בלם חניה חשמלי

EPS

הגה כוח חשמלי

ESC

מערכת בקרת יציבות

ESS

איתות בעת בלימת חירום

FAME

Fatty Acid Methyl Ester

FCA

מערכת סיוע למניעת התנגשות מלפנים

GAW

משקל מרבי מותר על הסרן

GAWR

משקל נקוב מרבי על הסרן

GPF

מסנן חלקיקים למנוע בנזין

GPS

אנטנה מיקום רכב

GVW

משקל כולל מרבי של הרכב

GVWR

משקל נקוב מרבי של הרכב

HAC
סיוע לזינוק בעליה

HID
תאורת קסנון

ISG
מערכת עצור וסע

ISLA
סיוע חכם להגבלת מהירות

LFA
מערכת עקיבה בנתיב

LKA
סיוע אקטיבי לשמירת נתיב

LNT
ממיר קטליטי לוכד NOx

MIL
נורית חיווי תקלה כללית

MPI
הזרקה רב-נקודתית

MSLA
בקרה של מגביל המהירות

MTBE
Methyl Tertiary Butyl Ether

ODO
מונה מרחק נסיעה

PCSV
שסתום מחזור אדי דלק

PDW
מערכת עזר לחנייה

RCCW
התראת רכב חוצה מאחור

RME
Rapeseed Methyl Ester

RON
מספר אוקטן של הבנזין

RVM
מצלמת נסיעה לאחור

SCC
מערכת בקרת שיוט חכמה

SCR
מערכת אוראה

SRS
מערכת ריסון (כריות האוויר)

SRSCM
מודול בקרת מערכת כריות אוויר

TMK
ערכה לתיקון נקר

TPMS
מערכת בקרת לחץ האוויר בצמיגים

VIN
מספר זיהוי הרכב

VME
Vegetable Oil Methyl Ester

VSM
ניהול יציבות הרכב

אינדקס

אינדקס

א

אביזרי נוחות בתא הנוסעים 4-179
חימום מושבים 4-181
כיסוי לאזור המטען 4-190
מאפרה 4-179
מחזיק ספלים 4-180
מטען USB 4-185
מסך אבטחת מטען 4-193
מערכת לטעינה אלחוטית של סמארטפון 4-186
מערכת מסילות מטען 4-195
מתלה לבגדים 4-190
מתלה לשקית קניות 4-191
נקודת(ות) עיגון לשטיחון רצפה 4-189
סוכך שמש 4-181
קירור מושבים 4-183
רשת מחסום 4-192
שקע חשמלי 4-184
אזהרת גג שמש פתוח 4-52
אזהרת מכסה תא מנוע פתוח 4-43
אזור מטען 4-177
אחסון חגורות בטיחות אחוריות 3-28
אמצעי זהירות להחלפת נורה 8-74
אתחול גג השמש 4-52

ב

ביצוע פניות באופן מתון וחלק 6-169
בלם חניה 8-35
בלם חניה (מסוג הפעלה ביד) 6-47
בלמי כוח 6-45
בקרה של מגביל המהירות 6-98
הפסקת הפעולה של מערכת העזר להגבלה ידנית של המהירות 6-100
כדי לקבוע מהירות להגבלה 6-98
בקרת חלון בצג LCD 4-64

ג

גגון מטען 4-196
גג שמש פנורמי 4-48
אזהרת גג שמש פתוח 4-52
אתחול גג השמש 4-52
החלקת גג השמש 4-49
הטיית גג שמש 4-49
מנגנון למניעת לכידה 4-50
סגירת גג השמש 4-50
תריס 4-48
גלגל הגה 4-53
גלגל הגה עם כוונון גובה ומרחק 4-54
הגה כוח חשמלי (EPS) 4-53
מחמם גלגל ההגה 4-55
צופר 4-55
גרירה 7-39
גרירת חירום 7-41
וו גרירה נשלף 7-40
שירות גרירה 7-39
גרירת גרור 6-178
בלמי גרור 6-180
התקני גרירה 6-180
משקל גרור 6-187
משקל יצול הגרור 6-187
נהיגה עם גרור 6-181
שרשרות ביטחון 6-180
תחזוקה 6-184

ד

דלת פתח תדלוק 4-45
דלת תא מטען 4-24
דלת תא מטען חשמלית 4-28
דלת תא מטען שאינה חשמלית 4-24
דלת תא מטען חכמה 4-33
ידית שחרור בטיחותי בחירום של דלת תא מטען 4-27
דלת תא מטען חכמה 4-33
דרישות דלק 1-2

ה

הגה כוח חשמלי (EPS) 4-53
החזקה אוטומטית 6-53
החלפת נורה 8-81
החלקת גג השמש 4-49
הטיית גג שמש 4-49
הסרת אדים (שמשה קדמית) 4-170
הפעלת אורות גבוהים 4-132

הפשרה והסרת אדים משמשה
קדמית **4-170**
לוגיקת ההפשרה 4-172
התנגשות מלפנים – מערכת סיוע למניעה – תפקוד התקרבות החלפת נתיב **6-93**
מגבלות 6-94
פעולה 6-93
הודעת אזהרה ובקרת תפקוד 6-93
התנעה באמצעות כבלי עזר **7-6**
התנעת מנוע **6-17**
התנעת רכב בדחיפה **7-8**
התקנה של מערכת CRS **3-37**
התקן כוונון גובה אלומת הפנסים הראשיים **4-137**
התראה חכמה על המהירות המרבית המותרת
הפעלה/ביטול 6-102
פעולה 6-102
התראת רכב חוצה מאחור (RCCW) **6-152**
הודעת אזהרה 6-156
חיישן גילוי 6-155
מגבלות 6-157
סוג אזהרה 6-153
תנאי פעולה 6-153
מערכת עזר לחנייה **4-103**
אבחון עצמי 4-108
תנאים שבהם המערכת לא תפעל 4-106
תנאי פעולה 4-104
מערכת עזר לחנייה בנסיעה לאחור **4-99**
אבחון עצמי 4-102
הנחיות זהירות לחגורות בטיחות 4-101
תנאים שבהם המערכת לא תפעל 4-101
תנאי פעולה 4-100
התראת נסיעה של רכב מלפנים **6-165**
הגדרה ותנאי הפעלה 6-165

ו

וו גרירה נשלף **7-40**

ח

חגורת בטיחות **3-21**
אחסון חגורות הבטיחות האחוריות 3-28
הנחיות זהירות לחגורות בטיחות 3-31
חגורת מותניים/כתף 3-25
טיפול בחגורות הבטיחות 3-33
קדם מותחן לחגורת בטיחות 3-28
חיישני התנגשות של כריות אוויר **3-63**
חימום מושבים **4-181**
חירום **7-3**
גרירה 7-39
הזהרת המשתמשים בדרך 7-3
התחממות יתר של המנוע 7-8
התנעה באמצעות כבלי עזר 7-6
התנעת הרכב בדחיפה 7-8
מהבהבי חירום 7-3
מנוע אינו מתניע 7-5
מנוע דמם באמצע צומת 7-4
מנוע מפסיק לפעול במהלך הנסיעה 7-4
נקר בגלגל במהלך הנסיעה 7-4
צמיג נקור (כלי רכב עם ערכה לתיקון נקר) 7-31
צמיג נקור (רכב עם גלגל חילוף) 7-21
חלונות **4-37**
חלונות חשמליים 4-38
סגירה מרחוק 4-41
חלונות צג LCD **4-71**
הודעות אזהרה 4-81
טווח נסיעה 4-72
טמפרטורת תיבת ההילוכים (בדגמים המצוידים בתיבת הילוכים כפולת מצמדים) 4-76
מד מהירות דיגיטלי 4-75
מד מפלס אוראה (בדגמים עם מנוע דיזל) 4-75
מידע נסיעה (מחשב דרך) 4-72
מצב הגדרות משתמש 4-78
מצב שירות 4-77
מצבי LCD 4-76
מצבי נסיעה 4-73
צריכת דלק 4-73
תצוגה מצטברת של מידע נהיגה 4-74
תצוגת מידע נהיגה לנסיעה יחידה 4-75

ט

טווח נסיעה 4-72
טיפוח הרכב 8-112
טיפוח חיצוני 8-112
טיפוח פנימי 8-117
טיפול בחגורות בטיחות 3-33
טמפרטורת תיבת הילוכים (בדגמים המצוידים בתיבת הילוכים כפולת מצמדים) 4-76

כ

כוונון מושב קדמי – חשמלי 3-7
כוונון מושב קדמי – ידני 3-6
כיס במשענת הגב 3-15
כיסוי לאזור המטען 4-190
כריות אוויר 3-45
חיישני התנגשות של כריות אוויר 3-63
כריות אוויר וילון 3-61
כרית אוויר צדית 3-59
כרית אוויר קדמית של הנהג ושל הנוסע הקדמי 3-54
מצבים שבהם כרית האוויר תפעל 3-66
מקרים שבהם לא יתנפחו כריות האוויר 3-67
נורית התראה 3-49
רכיבים והתקנים של מערכת כריות האוויר 3-51
תבנית אזהרה 3-72
תחזוקת כריות אוויר 3-69

ל

להבי מגבים 8-39
לוח אזור המטען 4-177
לוח מחוונים 4-61
בקרת חלון בצג LCD 4-63
כוונון תאורת לוח המחוונים 4-63
מד דלק 4-67
מד טמפרטורה חיצונית 4-68
מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע 4-66
מד מהירות 4-64
מד סל"ד 4-65
מדים 4-64
מונה מרחק נסיעה מצטבר 4-68
מחוון החלפת הילוך בתיבת הילוכים אוטומטית 4-68
מחוון החלפת הילוך בתיבת הילוכים אוטומטית במצב העברת הילוכים ידנית 4-69
מחוון החלפת הילוך בתיבת הילוכים כפולת מצמדים במצב העברת הילוכים ידנית 4-70
מחוון שילוב הילוכים בתיבת הילוכים 4-68
מחוון שילוב הילוכים בתיבת הילוכים בעלת מצמד כפול 4-70
לחצן 4-7
מערכת משבת מנוע 4-8
מפתח חכם 4-7
קיפול המפתח 4-7
לחצן Engine Start/Stop
התנעת המנוע 6-17
מיקום 6-14
תאורת לחצן Engine start/stop 6-14
לפני נהיגה 6-8

מ

מאפיינים חיצוניים 4-196
גגון מטען 4-196
מאפרה 4-179
מגבי השמשה הקדמית 4-138
מגבים ומתזים 4-138
בקרת ניגוב אוטומטית של מגבי השמשה הקדמית 4-139
מגבי השמשה הקדמית 4-138
מתג ניגוב/שטיפה של השמשה האחורית 4-142
מתז פנסים ראשיים 4-141
מתזי השמשה הקדמית 4-140
נחיר מתז מחומם 4-142
מגש צדי בתא המטען 4-179
מגש תא המטען 4-178
מד דלק 4-67
מד טמפרטורה חיצונית 4-68
מד טמפרטורת נוזל קירור מנוע 4-66
מדים 4-64
מד דלק 4-67
מד טמפרטורה חיצונית 4-68

מד טמפרטורת נוזל קירור המנוע 4-66
מד מהירות 4-64
מד מהירות דיגיטלי 4-75
מד מפלס אוראה (בדגמים עם מנוע דיזל) 4-75
מד סל"ד 4-65
מונה מרחק נסיעה מצטבר 4-68
מהבהבי פנייה ואיתות על שינוי 4-135
מונה מרחק נסיעה 4-68
מועדי התחזוקה של בעל הרכב 8-11
מושבים 3-2
כוונון מושב קדמי - חשמלי 3-7
כוונון מושב קדמי - ידני 3-6
כיס במשענת הגב 3-15
מושבי עור 3-5
מערכת זיכרון מצבי מושב הנהג למושבים חשמליים 3-9
קיפול המושב האחורי 3-17
מחוון החלפת הילוך בתיבת הילוכים אוטומטית 4-68
מחוון החלפת הילוך בתיבת הילוכים אוטומטית במצב העברת הילוכים ידנית 4-69
מחוון העברת הילוכים בתיבת הילוכים כפולת מצמדים 4-70
מחוון החלפת הילוך בתיבת הילוכים כפולת מצמדים במצב העברת הילוכים ידנית 4-70
מחוון העלאת הילוך בתיבת הילוכים ידנית 4-69
מחוון שילוב הילוכים בתיבת הילוכים 4-68
מחזיק למשקפי שמש 4-176
מחזיק ספלים 4-180
מחמם גלגל ההגה 4-55
מטען USB 4-185
מידע נסיעה (מחשב דרך) 4-72
מכסה תא המנוע 4-42
אזהרת מכסה תא המנוע פתוח 4-43
סגירת מכסה תא המנוע 4-43
פתיחת מכסה תא המנוע 4-42
מנורת מפה 4-143
מסך אבטחת מטען 4-193
מסנן אוויר 8-36
מסנן אוויר של בקרת האקלים 8-38
מסנן דלק (בכלי רכב עם מנוע דיזל) 8-35
מספר זיהוי הרכב (VIN) 9-16
מערכות ריסון לילד 3-34
התקנה של מערכת CRS 3-37
סוגים 3-36
מערכת אזעקה מקורית 4-16
דריכת המערכת 4-16
מצב אזעקה 4-17
מצב דריכה מבוטלת 4-18
מערכת בלמים 6-45
בלם חניה (מסוג הפעלה ביד) 6-47
בלם חנייה חשמלי (EPB) 6-49
בלמי כוח 6-45
החזקה אוטומטית 6-53
מערכת בקרת יציבות (ESC) 6-58
מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) 6-56
מערכת ESS: איתות בעת בלימת חירום 6-63
ניהול יציבות הרכב (מערכת VSM) 6-62
סיוע בתחילת נסיעה במעלה (מערכת HAC) 6-62
מערכת בקרת אקלים אוטומטית 4-158
בדיקת כמות קרר במערכת מיזוג האוויר ושמן במדחס 4-168
בקרת אופן הפעולה 4-160
בקרת מהירות המאוורר 4-164
חימום ומיזוג אוויר 4-159
כפתור בקרת טמפרטורה 4-161
לחצן בקרת כניסת אוויר 4-163
מיזוג אוויר 4-164
מסנן אוויר של בקרת האקלים 4-167
מצב OFF 4-164
פעולת המערכת 4-164
שליטה ידנית על החימום ומיזוג האוויר 4-160
תווית הקרר (גז) במערכת מיזוג האוויר 4-168
מערכת בקרת אקלים ידנית 4-148
בדיקת כמות קרר במערכת מיזוג האוויר ושמן במדחס 4-157
בקרת אופן הפעולה 4-150
בקרת מהירות המאוורר 4-152

הפסקת פעולת המאווררים 4-152
כפתור בקרת טמפרטורה 4-151
לחצן בקרת כניסת אוויר 4-151
מיזוג אוויר 4-152
מסנן אוויר של בקרת האקלים 4-155
פעולת המערכת 4-153
שליטה ידנית על החימום ומיזוג האוויר 4-149
תווית הקרר (גז) במערכת מיזוג האוויר 4-156
מערכת בקרת גזי הפליטה 8-120
מערכת בקרת יציבות (ESC) 6-58
מערכת בקרת שיוט 6-94
האצה זמנית של הרכב כאשר בקרת השיוט מופעלת 6-97
הגברת מהירות בקרת השיוט שנקבעה 6-96
הפחתת מהירות בקרת השיוט 6-96
הפסקת פעולת בקרת השיוט 6-97
הפסקת פעולת מערכת בקרת השיוט 6-98
חזרה לנסיעה במהירות בקרת שיוט במהירות גבוהה יותר מ-30 קמ"ש) 6-97
מתג בקרת שיוט 6-95
קביעת מהירות בקרת השיוט 6-95
מערכת בקרת שיוט חכמה עם תפקוד עצור וסע
מגבלות 6-119
כוונון הרגישות 6-118
מעבר למצב בקרת שיוט 6-119
קביעת מהירות בקרת השיוט 6-108
קביעת מרחק רכב לרכב 6-113
מערכת התראה לשטחים מתים (BCW) 6-144
הודעת אזהרה 6-148
חיישן גילוי 6-147
מגבלות 6-149
סוג אזהרה 6-145
תנאי פעולה 6-145
מערכת התראת ערנות הנהג (DAW) 6-161
אתחול 6-162
הגדרות והפעלה 6-161
מושבתת 6-163
תקלה 6-163
מערכת זיכרון מצבי מושב הנהג למושבים חשמליים 3-9
מערכת חגורות בטיחות 3-21
מערכת לטעינה אלחוטית של סמארטפון 4-186
מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) 6-56
מערכת מידע ובידור 5-3
הגדרות 5-33
הצהרת תאימות 5-39
מערכת שמע (ללא צג מגע) 5-7
מפרט 5-36
נגן מדיה 5-16
סימנים מסחריים 5-38
סמלי המצב של המערכת 5-35
רדיו 5-13
bluetooth 5-23
מערכת מסילות מטען 4-195
מערכת משבת מנוע 4-8
מערכת בקרת לחצי אוויר בצמיגים (TPMS) (סוג A) 7-10
מערכת בקרת לחצי אוויר בצמיגים (TPMS) (סוג B) 7-16
מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) 6-78
הגבלה 6-86
הודעות אזהרה ובקרה של המערכת 6-80
הפעלה 6-78
הפעלת הבלמים 6-82
חיישן גילוי המרחק מהרכב שמלפנים (רדאר קדמי) 6-83
תנאי הפעלה 6-79
תקלה 6-85
מערכת סיוע במניעת התנגשות מלפנים (FCA) (עם מצלמה) 6-65
הגבלה 6-72
הגדרות 6-66
הודעות אזהרה ובקרה של המערכת 6-67
הפעלה 6-66
הפעלת בלמים 6-69
חיישן מצלמה קדמית 6-70
תנאי הפעלה 6-67
תקלה 6-71

מערכת מערכת עקיבה
בנתיב (LFA) 6-130
אזהרה 6-133
הגבלה 6-134
הפעלה 6-132
תקלה 6-133
מערכת סיוע אקטיבי לשמירת נתיב (LKA)
אזהרה 6-139
החלפת אופן הפעולה 6-143
הפעלה 6-138
לתשומת לב הנהג 6-141
תקלה 6-143
מערכת עזר לחנייה 4-108
הנחיות (הודעות) נוספות 4-121
כיצד פועלת המערכת (מצב יציאה מחנייה) 4-123
כיצד פועלת המערכת (מצב עזר לחנייה) 4-114
תנאי פעולה 4-110
תנאים שבהם המערכת לא תפעל 4-111
תקלת מערכת 4-122
מערכת שלט–רחוק 4-10
מערכת שמע 5-3
אנטנה מסוג סנפיר כריש 5-3
אנטנת מוט 5-3
שקע USB 5-4
מערכת ESS: איתות בעת בלימת חירום 6-63
מערכת ISG (Idle Stop and Go) 6-124
ביטול 6-127
הדממת המנוע 6-125
התנעת מנוע שהודמם 6-126
תנאי פעולה של מערכת ISG 6-127
תקלה 6-128
מפרט 9-2
הספקי נורות 9-5
הצהרת תאימות 9-20
חומרי סיכה 9-11
מידות 9-3
מנוע 9-2
מספר זיהוי הרכב (VIN) 9-16
מספר מנוע 9-18
מערכת מיזוג האוויר 9-10
נתוני משקל/נפח 9-8
צמיגים וגלגלים 9-6
קרר 9-19
תווית דלק 9-20
תווית זיהוי מדחס המזגן 9-19
תווית מפרטי צמיגים/לחצי אוויר 9-17
תווית עמידה בתקנים 9-17
מפשיר אדים 4-147
מפתח חכם 4-13
הנחיות זהירות לחגורות בטיחות 4-15
תפקודים 4-13
מצב SPORT 6-129
מצב הגדרות משתמש 4-78
מצב פנסי חניה 4-131
מצב פנסים ראשיים 4-131
מצב שירות 4-77
מצב תאורה אוטומטית 4-132
מצבי LCD 4-76
מצבי מפתח 6-10
הדממת מנוע בנזין/מנוע דיזל (עם תיבת הילוכים ידנית) 6-13
התנעת מנוע 6-11
מצבי מתג ההתנעה 6-10
מצבי נסיעה 4-73
מצבר 8-42
מראה פנימית מתכהה (ECM) 4-57
מראה פנימית בעלת מצב יום/לילה 4-57
מראות 4-56
בקרת מראות חיצוניות 4-59
מראה פנימית 4-56
מראה פנימית בעלת מצב יום/לילה 4-57
מראה פנימית מתכהה (ECM) 4-57
מראות חיצוניות 4-58
קיפול מראות חיצוניות 4-59
משענת יד למושב אחורי 3-17
משענת יד מחליקה 4-175
משענת ראש
משענת ראש למושב אחורי 3-15
משענת ראש למושב קדמי 3-12
משקל הרכב 6-188
מתג ניגוב/שטיפה של שמשה אחורית 4-142
מתזי שמשה קדמית 4-140
מתלה לבגדים 4-190
מתלה לשקית קניות 4-191

נ

"נדנוד" הרכב 6-169
נהיגה באזורים מוצפים 6-171
נהיגה בגשם 6-170
נהיגה בלילה 6-170
נהיגה במהירויות נסיעה גבוהות 6-171
נהיגת חורף 6-173
התקנת שרשרות 6-175
צמיגי שלג 6-173
שרשרות שלג 6-174
נהיגת שטח 6-171
נוזל בלמים/מצמד 8-32
נוזל קירור מנוע 8-28
נוזל שטיפה 8-34
נועל בטיחות לילדים בדלתות האחוריות 4-23
נורות פנסים 8-74
אמצעי זהירות להחלפת נורה 8-74
החלפת נורה 8-81
נוריות התראה 4-86
נוריות חיווי 4-95
נורית בלם חניה חשמלי (EPB) 6-49
ניהול יציבות הרכב (מערכת VSM) 6-62
נעילת דלתות 4-19
הפעלת מנעולי הדלתות מחוץ לרכב 4-19
הפעלת מנעולי הדלתות מתוך הרכב 4-20
מערכת חיישני התנגשות לשחרור דלת מנעילה 4-23
מערכת נעילת הדלתות לפי מהירות נסיעה 4-23
נועל בטיחות לילדים בדלתות האחוריות 4-23
נקודת(ות) עיגון לשטיחון רצפה 4-189
נתיכים 8-57
החלפת נתיכים בלוח הנתיכים בתא המנוע 8-61
החלפת נתיכים בלוח הנתיכים בתא הנוסעים 8-60
לוח נתיכים בצד הנהג 8-65
לוח נתיכים בתא המנוע 8-68
לוח נתיכים בתא המנוע (במכסה קוטבי המצבר) 8-69

ס

סגירת גג שמש 4-50
סגירת מכסה תא מנוע 4-43
סוכך שמש 4-181
סיוע בתחילת נסיעה במעלה (מערכת HAC) 6-62
סייען אלומה גבוהה 4-133
סכנת כוויות בעת החניית הרכב או עצירתו 1-7

פ

פנס ערפל אחורי 4-136
פנסי ערפל קדמיים 4-136
פתיחת מכסה תא המנוע 4-42

צ

מצלמת נסיעה לאחור 4-128
צופר 4-55
ציוד חירום 7-45
מטף לכיבוי אש 7-45
משולש אזהרה 7-45
ערכת עזרה ראשונה 7-45
צמיגים וגלגלים 8-46
אחיזת הדרך של הצמיג 8-52
בדיקת לחץ האוויר בצמיגים 8-48
החלפת גלגל 8-52
החלפת צמיג 8-50
טיפול בצמיגים 8-46
כוונון גלגלים ואיזון צמיגים 8-49
לחצי ניפוח 8-46
מפרטי הצמיג בדופן הצמיג 8-52
סבב צמיגים 8-49
צמיגים בעלי יחס גובה-רוחב נמוך 8-56
תחזוקת הצמיג 8-52
צמיג נקור (כלי רכב עם ערכה לתיקון נקר) 7-31
צמיג נקור (רכב עם גלגל חילוף) 7-21
צריכת דלק 4-73

ק

קדם מותחן לחגורת בטיחות 3-28
קיפול מושב אחורי 3-17
קירור מושבים 4-183

ר

רשת מחסום 4-192
רשת ריסון מטען 4-176
שינויים ברכב 1-6

ש

שירות גרירה 7-39
שירותי תחזוקה 8-9
אזהרות בנוגע לתחזוקה על-ידי בעל הרכב 8-9
אחריות בעל הרכב 8-9
שליטה ידנית על החימום ומיזוג האוויר 4-149
שמן מנוע (מנוע בנזין) 8-23
שמן מנוע (מנוע דיזל) 8-26
שקע חשמלי 4-184

ת

תא אחסון בקונסולה המרכזית 4-175
תאורה 4-130
הפעלת אורות גבוהים 4-132
הפעלת מהבהבי הפנייה 4-135
התקן כוונון גובה אלומת הפנסים הראשיים 4-137
כיבוי אורות אוטומטי 4-130
מצב פנסי חניה 4-131
מצב פנסים ראשיים 4-131
מצב תאורה אוטומטית 4-132
סייען האלומה הגבוהה 4-133
פנס ערפל אחורי 4-136
פנסי ערפל קדמיים 4-136
תאורת יום 4-137
תאורת ליווי 4-130
תאורת קבלת פנים 4-130
תפקוד שינוי נתיב בנגיעה אחת 4-136
תאורה פנימית 4-143
מנורת מפה 4-143
תאורה במראת האיפור 4-146
תאורת תא הכפפות 4-146
תאורת תא המטען 4-145
תאורת תא הנוסעים 4-144
תאורת לחצן Engine start/stop 6-14
תאי אחסון 4-174
אזור המטען 4-177
לוח אזור המטען 4-177
מגש צדי בתא המטען 4-179
מגש תא המטען 4-178
מחזיק למשקפי שמש 4-176
משענת יד מחליקה 4-175
רשת ריסון מטען 4-176
תא אחסון בקונסולה המרכזית 4-175
תא כפפות 4-175
תא מנוע 8-6
תהליך הרצת הרכב 1-7
תווית זיהוי הקרר 9-19
תחזוקה
בלם חניה 8-35
טיפוח הרכב 8-112
להבי מגבים 8-39
מסנן אוויר 8-36
מסנן אוויר של בקרת האקלים 8-38
מסנן דלק (בכלי רכב עם מנוע דיזל) 8-35
מערכת בקרת גזי הפליטה 8-120
מצבר 8-42
נוזל בלמים/מצמד 8-32
נוזל קירור מנוע 8-28
נוזל שטיפה 8-34
נורות פנסים 8-74
נתיכים 8-57
צמיגים וגלגלים 8-46
שמן מנוע (מנוע בנזין) 8-23
שמן מנוע (מנוע דיזל) 8-26
תחזוקה על–ידי בעל הרכב 8-11
תחזוקת כריות אוויר 3-69
תיבת הילוכים אוטומטית 6-25
מערכת לנעילת ידית ההילוכים 6-29
פעולה 6-25
תיבת הילוכים ידנית 6-21
פעולה 6-21
תיבת הילוכים כפולת מצמדים (DCT) 6-32
בקרים לשילוב הילוכים 6-42

טמפרטורה והודעת אזהרה 6-34
מערכת לנעילת ידית ההילוכים 6-43
מצבי תיבת ההילוכים 6-39
פעולה 6-32
תכנית תחזוקה 8-18
בורגי תושבות המתלים 8-22
בלם חניה 8-21
בלמי דיסק רפידות בלם, קליפרים ורוטורים 8-22
קרר (גז) במערכת מיזוג האוויר 8-22
מסנן דלק (מנוע בנזין) 8-19
מסנן דלק (מנוע דיזל) 8-18
מערכת קירור 8-20
מצתים (בכלי רכב עם מנוע בנזין) 8-20
מרווח שסתומים 8-20
משאבת הגה כוח, רצועה וצינורות 8-22
נוזל בלמים/מצמד 8-21
נוזל קירור 8-20
נוזל תיבת הילוכים אוטומטית 8-21
נוזל תיבת הילוכים ידנית 8-21
נוזל תיבת הילוכים כפולת מצמדים 8-21
צינור אדים (בכלי רכב עם מנוע בנזין) ומכסה מיכל הדלק 8-19
צינורות אוורור הוואקום של תיבת גל הארכובה 8-20
צינורות גמישים וקשיחים של מערכת הבלמים 8-21
צינורות דלק קשיחים, צינורות דלק גמישים וחיבורים 8-19
קרב מסנן אוויר 8-20
רצועות הנעה 8-18
שמן מנוע ומסנן שמן מנוע 8-18
תיבת ההגה, חיבורים ושרוולים/מפרק כדורי של זרוע תחתונה 8-22
תכנית תחזוקה רגילה 8-12
תנאי נהיגה מיוחדים 6-168
ביצוע פניות באופן מתון וחלק 6-169
"נדנוד" הרכב 6-169
נהיגה באזורים מוצפים 6-171
נהיגה בגשם 6-170
נהיגה בלילה 6-170
נהיגה במהירויות נסיעה גבוהות 6-171
נהיגת שטח 6-171
תנאי נהיגה מסוכנים 6-168
תנאי נהיגה מסוכנים 6-168
תפעול חסכוני 6-166
תפקוד שינוי נתיב בנגיעה אחת 4-136
תצוגה מצטברת של מידע נהיגה 4-74
תצוגת מידע נהיגה לנסיעה יחידה 4-75
תריס 4-48

המידע הנכלל בספר זה הינו בעל אופי כללי בלבד. חברת "קיה" והיבואן רשאים בכל זמן ומעת לעת, עקב נסיבות טכניות או אחרות, לשנות כל אחד מן הפרטים או המפרטים של הרכב.
לקבלת מידע נוסף אפשר לפנות לאגף השירות.

KIA MOTORS
The Power to Surprise™

טלקאר חברה בע"מ
יבואנית "קיה" לישראל

אגף השירות
תל-אביב 2020-01