OPTIMA
HYBRID

ספר נהג
הוראות תפעול, טיפול ובטיחות



לקוחות נכבדים,

חברת KIA MOTORS קבעה אמות מידה מחייבות למתן שירות איכותי, מקצועי וחברותי תוך אימוץ הסיסמה הייחודית "Family-like Care" הטומנת בחובה פילוסופיה ותפיסת שירות שמשמעותן מתן יחס חם, הוגן וידידותי ללקוח כאילו היה בן משפחה בדגש על טיפול אישי בלקוח ומתן תשומת לב יתרה לדרישותיו ולצרכיו. אמות מידה אלו ותפיסת שירות זו מחייבות את כל הבאים במגע עם לקוחות KIA ועוסקים במתן שירות באשר הם ומהוות קוד אתי.

טלקאר חברה בע"מ מבקרת, סוקרת ובוחנת באופן שוטף ובאמצעים שונים את איכות השירות שניתן לך הלקוח, בדגש על קיום כלל הנהלים וההוראות המוכתבות הן ע"י חברת KIA MOTORS והן ע"י היבואן.

מתוך רצון כן ואמיתי להיות קשובים ללקוחותינו, אנו מקדמים בברכה כל הערה, הארה, ביקורת וגם מילה טובה. בכל עניין, אנא פנו לשירות הלקוחות של KIA 24 שעות ביממה בטלפון: 1-800-377-775 (שיחת חינם).

"Family-like Care"

KIA MOTORS SERVICE

קיה, החברה

אנו מודים לך על בחירתך ברכב מתוצרת קיה.
כיצרנית רכב עולמית שמתמקדת בייצור של כלי רכב איכותיים שמעניקים תמורה טובה לכסף, מחויבת חברת קיה לספק ללקוחותיה שירות ברמה שהיא מעל ומעבר לכל הציפיות.

בכל מרכזי השירות המורשים של קיה תוכל ליהנות מיחס אישי ומקצועי, המבוסס על הבטחת השירות שלנו **"Family-like Care"**.

המידע והמפרטים המסופקים לך בספר זה, היו מדויקים בזמן הדפסת הספר. חברת קיה שומרת לעצמה את הזכות לערוך שינויים בכל עת, במסגרת מדיניותה לשיפור מתמשך של המוצרים.

ספר הרכב מתייחס לכל הדגמים שמציעה קיה וכולל תיאורים והסברים של ציוד סטנדרטי וציוד אופציונלי כאחד. לפיכך עשויים להופיע בספר חומרים שאינם ישימים ברכבך.

אנו מאחלים לך הנאה מהרכב החדש ומחוויית "Family-like Care" של קיה!

הקדמה

אנו מודים לך על בחירתך ברכב מתוצרת קיה.

ספר זה מיועד לספק לך את מלוא המידע אודות ההפעלה, האחזקה והבטיחות בשימוש ברכבך החדש. בנוסף מסופקת חוברת אחריות המכילה מידע חשוב אודות כל תחומי האחריות המכסים את רכבך. קיה מאוד ממליצה לך לקרוא את הספרים הללו בעיון, ולמלא אחר כל ההמלצות הנועדות לסייע לך להבטחת הפעלה בטוחה ומהנה של רכבך החדש.

קיה מציעה מגוון רחב של אופציות, רכיבים ותכונות, עבור הדגמים השונים שלה. לכן, הציוד המתואר בספר זה, כולל התרשימים השונים, ייתכן שלא יהיה ישים לרכבך הספציפי.

המידע והמפרטים המסופקים לך בספר זה, היו מדויקים בזמן הדפסת הספר. קיה שומרת לעצמה את הזכות להפסיק או לשנות את המפרטים או את התכנון בכל עת, ללא הודעה מוקדמת וללא כל התחייבות. אם הינך זקוק להבהרות נוספות, פנה תמיד למרכז שירות מורשה של קיה.

אנו בטוחים שתהנה מרכבך החדש ומבטיחים כי נעשה את כל הדרוש, על מנת לעמוד לשירותך ולהבטיח את הנאתך ושביעות רצונך המלאה מרכב הקיה החדש שלך.

© כל הזכויות שמורות לטלקאר חברה בע"מ. הפצה בכל אמצעי אלקטרוני או מכני, כולל צילום ממנו אסורים ללא אישור בכתב מטלקאר חברה בע"מ.

הספר תורגם מספר באנגלית של היצרן, בכל מחלוקת או אי הבנה, ספר היצרן באנגלית הוא הקובע.
הפקת הספר - מחלקת שירות טלקאר חברה בע"מ

תוכן העניינים

1 מבוא

2 מבט על הרכב

3 מערכות בטיחות ברכב

4 הכרת הרכב

5 מערכת השמע

6 נהיגת הרכב

7 במקרה חירום

8 תחזוקה

9 מפרטים ומידע ללקוח

10 אינדקס

סקירה כללית על המערכת ההיברידית

H2 / המערכת החשמלית-היברידית של הרכב
H3 / זרימת האנרגיה ברכב אופטימה היברידי
H6 / התנעת רכב היברידי
H8 / הרכיבים של רכב היברידי

המערכת החשמלית–היברידית של הרכב

הרכב החשמלי-היברידי של קיה מונע הן באמצעות מנוע בנזין והן באמצעות מנוע חשמלי. המנוע החשמלי מופעל באמצעות הסוללה בעלת המתח הגבוה, של 270 וולט, של המערכת ההיברידית.
בהתאם לתנאי הנסיעה, המחשב של המערכת ההיברידית מפעיל את מנוע הבנזין או את המנוע החשמלי באופן סלקטיבי, או את שניהם בו-זמנית.
כשמנוע הבנזין פועל במצב סרק, או כשהרכב נוסע בכוחם של המנוע החשמלי והסוללה של המערכת ההיברידית, צריכת הדלק חסכונית יותר.
כדי לשמור על טעינת הסוללה של המערכת החשמלית, מנוע הבנזין פועל כגנרטור בתנאים מסוימים, למשל כשעוצרים את הרכב ומנוע הבנזין פועל בסיבובי סרק. הטעינה מתבצעת גם כשהרכב מאיט או באמצעות בלימה רגנרטיבית.



OJFH055281L

המערכת ההיברידית של קיה מציינת לנהגים את זרימת האנרגיה במצבי פעולה שונים. אחד עשר מצבים מציגים לנהגים את תנאי הפעולה הנוכחיים.

הרכב עוצר



OJFH045389L

מצב זה מציין שהרכב במצב נייח. (אין זרימת אנרגיה).

הינע חשמלי



OJFH045390L

המנוע החשמלי מניע את הרכב. (סוללה ← גלגלים)

הינע בכוחו של מנוע הבנזין בלבד



OJFH045391L

מנוע הבנזין מניע את הרכב (מנוע בנזין ← גלגלים)

סיוע כוח



OJFH045392L

הן המנוע החשמלי והן מנוע הבנזין מניעים את הרכב.
(סוללה ומנוע בנזין ← גלגלים)

מנוע הבנזין פועל כגנרטור



OJFH045393L

הרכב במצב נייח ומנוע הבנזין טוען את הסוללה של המערכת ההיברידית.
(מנוע בנזין ← סוללה)

רגנרציה



OJFH045394L

הסוללה של המערכת ההיברידית נטענת באמצעות בלימה רגנרטיבית.
(גלגלים ← סוללה)

בלימת מנוע



OJFH045397L

הרכב מואט באמצעות כוח הבלימה של המנוע.
(גלגלים ← מנוע בנזין)

שימור כוח



OJFH045395L

מנוע הבנזין מניע את הרכב וגם טוען את הסוללה של המערכת ההיברידית.
(מנוע בנזין ← גלגלים וסוללה)

מנוע הבנזין פועל כגנרטור/רגנרציה



OJFH045396L

מנוע הבנזין והמערכת של הבלימה הרגנרטיבית טוענים את הסוללה של המערכת ההיברידית במהלך האטה בנסיעה.
(מנוע בנזין וגלגלים ← סוללה)

מנוע הבנזין פועל כגנרטור/הנעה באמצעות המנוע החשמלי



OJFH045398L

הרכב מואט באמצעות כוח הבלימה של המנוע ובלימה רגנרטיבית. הסוללה של המערכת ההיברידית נטענת באמצעות בלימה רגנרטיבית.
(מנוע בנזין ← סוללה ← גלגלים)

בלימת מנוע/רגנרציה



OJFH045399L

ניתן להשתמש בכוח הבלימה של המנוע להאטת הרכב. המערכת של הבלימה הרגנרטיבית יכולה לשמש לטעינה של המערכת ההיברידית.
(גלגלים ← מנוע בנזין וסוללה)

התנעת המערכת ההיברידית

1. שא עמך את המפתח החכם אל הרכב.
2. ודא שבלם החנייה מופעל היטב.
3. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P (חנייה).
   לא ניתן להתניע את הרכב במצב N (סרק).
4. לחץ על דוושת הבלם.
5. לחץ על לחצן ENGINE START/STOP.
6. יש להתניע את המנוע מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה. במזג אוויר קר במיוחד או לאחר שהרכב לא הופעל במשך מספר ימים, הנח למנוע להתחמם מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה.
   - גם כשהמפתח החכם נמצא ברכב, אם הוא רחוק ממך, יתכן שהמנוע לא יותנע.
   - כשהלחצן ENGINE START/STOP נמצא במצב ACC או במצב ON, אם אחת הדלתות פתוחה, המערכת בודקת אם המפתח החכם נמצא ברכב. אם המפתח החכם אינו ברכב, האזהרה "Key is not in vehicle" (המפתח אינו ברכב) תוצג, ואם כל הדלתות סגורות, מושמע גם צליל במשך כ-5 שניות. החיווי ייעלם כשהרכב מתחיל בנסיעה. כשמשתמשים במצב ACC או כשמנוע הבנזין של הרכב פועל, יש להקפיד שהמפתח החכם יימצא ברכב.

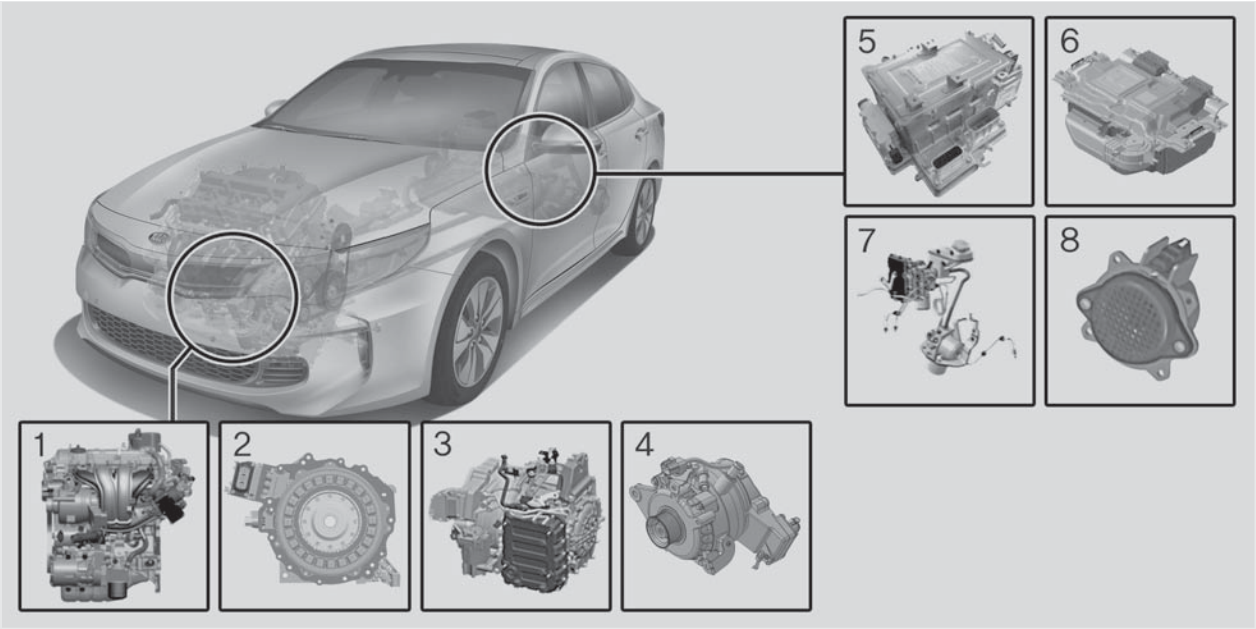
אם פועלים על פי נוהל ההתנעה, הסמל "READY" (מוכנות לפעולה) מופיע בלוח המחוונים. לפרטים נוספים, עיין בפרק 5.

הפעלה חסכונית ובטוחה של המערכת ההיברידית

- סע בצורה חלקה. האץ בקצב מתון ושמור על מהירות שיוט קבועה. הימנע מזינוקים מהירים ופתאומיים. אל תאיץ בין רמזורים. הימנע ככל האפשר מנסיעה בתנאים של עומס תעבורה כבד. הקפד לשמור על מרחק בטוח מהרכב שלפניך על מנת למנוע בלימות מיותרות. הדבר יפחית גם את שחיקת הבלמים.
- הבלימה הרגנרטיבית מפיקה אנרגיה כשהרכב מאט.
- כשרמת הטעינה של הסוללה של המערכת ההיברידית נמוכה, המערכת ההיברידית טוענת את הסוללה של המערכת ההיברידית באופן אוטומטי.
- כשמנוע הבנזין פועל במצב "N", המערכת ההיברידית אינה יכולה להפיק חשמל. הסוללה של המערכת ההיברידית אינה יכולה להיטען במצב "N". עיין בפרק 6.

* הערה

כשהסוללה של המערכת ההיברידית במצב של מוכנות לפעולה, מנוע הבנזין מותנע ומודמם באופן אוטומטי לפי הצורך. כשהמערכת פעילה, הסמל "READY" (מוכנות לפעולה) מופיע בלוח המחוונים.



1. מנוע בנזין: 2.0 ליטר
2. מנוע חשמלי: 35 קוו"ט
3. תיבת הילוכים: אוטומטית בעלת 6 הילוכים
4. מתנע/גנרטור של המערכת ההיברידית
5. HPCU (יחידת בקרת כוח של המערכת ההיברידית)
6. סוללה בעלת מתח גבוה של המערכת ההיברידית
7. מערכת בלימה גנרטיבית
8. מערכת להפקה של צליל מנוע וירטואלי (VESS)

✻ האיור עשוי להיות שונה מהצורה בפועל.

OJFHQ015001L

הסוללה של המערכת ההיברידית מפיקה מתח גבוה, המשמש להפעלת המנוע החשמלי ורכיבים נוספים. נגיעה ברכיבים בעלי מתח גבוה היא פעולה מסוכנת.
כאמצעי הגנה מפני התחשמלות, הרכב מצויד בחומרי בידוד וכיסויים בעלי צבע כתום מעל לרכיבים בעלי מתח גבוה. תוויות לאזהרה מפני מתח גבוה הוצמדו לכמה מרכיבי המערכת, כאמצעי אזהרה נוסף. אנו ממליצים לבצע את פעולות התחזוקה ואת התיקונים במרכז שירות מורשה של קיה.



הסוללה של המערכת ההיברידית



⚠אזהרה

אסור בהחלט לגעת ברכיבים כתומים, או רכיבים בעלי מתח גבוה, ובכלל זה חוטים, כבלים וחיבורים. אם חומרי הבידוד או הכיסויים ניזוקו או הוסרו, התוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות כתוצאה מהתחשמלות.

⚠ אזהרה

כשמחליפים נתיכים בתא המנוע יש להיזהר שלא לגעת ביחידת בקרת הכוח של המערכת ההיברידית. ביחידת בקרת הכוח של המערכת ההיברידית שורר מתח גבוה. נגיעה ביחידת בקרת הכוח של המערכת ההיברידית עלולה לגרום התחשמלות, פציעה קשה ומוות.

⚠ זהירות

- *אסור לערום פריטים כלשהם באזור שמאחורי הסוללה של המערכת ההיברידית. במקרה של התנגשות, הסוללה עלולה להיות בלתי יציבה או שביצועיה ירדו.*
- *אסור לחבוט בחוזקה או לערום פריטים כלשהם על רצפת תא המטען. אם לא פועלים על פי הנחיה זו, המארז של הסוללה בעלת המתח הגבוה עלול להתעוות והתוצאה תהיה בעיית בטיחות או ירידה בביצועים.*
- *יש להימנע מלהניח נוזלים דליקים בתא המטען. אם הנוזלים ידלפו ויישפכו על הסוללה בעלת המתח הגבוה, יכולת הפעולה והבטיחות עלולים להיפגע.*



OYFH021002N

⚠ אזהרה

כמו ביחס לכל המצברים, יש להימנע מלגעת בנוזל (אלקטרוליט) של הסוללה של המערכת ההיברידית. אם הסוללה ניזוקה והנוזל (אלקטרוליט) בא במגע בגוף, בבגדים או בעיניים, יש לשטוף מיד בכמות גדולה של מים נקיים.

⚠ אזהרה

אסור לטעון את הסוללה של המערכת ההיברידית באמצעות מטען מצברים רגיל ממקור מסחרי. התוצאה עלולה להיות מוות או פציעה קשה.

⚠ אזהרה – מים עמוקים

- הימנע מנסיעה במים עמוקים מפני שהצפה של הרכב במים עלולה לפגוע ברכיבים בעלי המתח הגבוה.
- אם הרכב טבל במים שהגיעו למחצית מגובהו, אסור לגעת ברכיבים כלשהם בעלי מתח גבוה. נגיעה ברכיבים בעלי מתח גבוה לאחר שהרכב טבל במים עלולה לגרום כוויות חמורות או הלם חשמלי והתוצאה עלולה להיות מוות או פציעה קשה.

⚠ אזהרה –

הובלת נוזלים בתא המטען

אסור להעמיס ברכב כמויות גדולות של מים במיכלים פתוחים. אם המים יישפכו על הסוללה של המערכת ההיברידית, התוצאה עלולה להיות קצר ונזק לסוללה.

זהירות – ניקוי המנוע

אסור להשתמש במים לניקוי תא המנוע. המים עלולים לגרום לקצרים ונזק לחלקים ורכיבים אלקטרוניים.

אזהרה – חשיפה למתח גבוה

- המתח הגבוה בסוללה של המערכת ההיברידית מסוכן מאוד ועלול לגרום לכוויות קשות והלם חשמלי. התוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף מוות.
- לבטיחותך, אסור בהחלט לגעת, להחליף, לפרק או להסיר חלקים כלשהם של הסוללה של המערכת ההיברידית ובכלל זה רכיבים, כבלים ומחברים.

אזהרה – שימוש במים או נוזלים אחרים

אם מים או נוזלים אחרים באים במגע עם הרכיבים של המערכת ההיברידית, ונוגעים במים או בנוזלים האלה, התוצאה עלולה להיות התחשמלות, פציעה קשה ואף מוות.

אזהרה – רכיבים חמים

כשהסוללה של המערכת ההיברידית פועלת, היא עלולה להתחמם מאוד. מגע ברכיבים, אפילו מבודדים, של המערכת ההיברידית עלול לגרום לכוויות כתוצאה מהחום.

מכסה ביטחון


OJFHQ015004

⚠ סכנה

אסור בהחלט לגעת במכסה הביטחון. מכסה הביטחון מוצמד לסוללה בעלת המתח הגבוה של המערכת ההיברידית. נגיעה במכסה הביטחון עלולה לגרום מוות או פציעה קשה. על אנשי השירות לפעול על פי הנהלים שבמדריך השירות.

מאפיינים ייחודיים של הרכב ההיברידי.

לכלי רכב היברידיים צליל שונה מזה של כלי רכב המצוידים במנוע בנזין. כשהמערכת ההיברידית פועלת, ייתכן שתשמע צליל מאזור הסוללה של המערכת ההיברידית, מאחורי המושב האחורי. בעקבות לחיצה מהירה על דוושת ההאצה, ייתכן שיישמע צליל. כשלוחצים על דוושת הבלם, ייתכן שיישמע צליל הפעולה של מערכת הבלימה הרגנרטיבית. כשמדוממים את המערכת ההיברידית או מתניעים אותה, ייתכן שיישמע צליל מכיוון תא המנוע. כשלוחצים על דוושת הבלם לחיצות חוזרות ונשנות בזמן שהמערכת ההיברידית פועלת, ייתכן שיישמע צליל מכיוון תא המנוע. אף צליל מבין הצלילים האלה אינו מעיד על בעיה. אלה מאפיינים רגילים של כלי רכב היברידיים.

כשמפעילים את המערכת ההיברידית, ייתכן שמנוע הבנזין יופעל. זו תופעה רגילה שאינה מעידה על תקלה. אם הסמל "READY" (מוכנות לפעולה) מופיע, המערכת ההיברידית פועלת. ניתן להפעיל את הרכב גם כשמנוע הבנזין דומם.

המערכת ההיברידית עשויה להפיק קרינה אלקטרומגנטית שיכולה להשפיע על הביצועים של מכשירים אלקטרוניים שאינם חלק מהרכב, דוגמת מחשבים נישאים.

אם הרכב חונה לפרק זמן ארוך, הסוללה של המערכת ההיברידית עלולה להיפרק. כדי לשמור על טעינה, יש לנהוג ברכב מספר פעמים בחודש.

כשמתניעים את המערכת ההיברידית בזמן שידית בורר ההילוכים במצב "P", הסמל "READY" (מוכנות לפעולה) מופיע בלוח המחוונים. אפשר לנהוג ברכב גם כשמנוע הבנזין דומם.

⚠ אזהרה

לפני שעוזבים את הרכב יש לדומם את המערכת ההיברידית. אם לוחצים בטעות על דוושת ההאצה והרכב אינו במצב "P", הרכב יאיץ. התוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף מוות.

מערכת להפקה של צליל מנוע וירטואלי (VESS)

המערכת להפקה של צליל מנוע וירטואלי מפיקה צליל של מנוע בנזין כדי שהולכי רגל ישמעו את הרכב המתקרב במהירות איטית בכוחו של המנוע החשמלי בלבד, וייזהרו ממנו.

פתח אוויר של הסוללה של המערכת ההיברידית



פתח האוויר של הסוללה של המערכת ההיברידית מותקן בחלק התחתון של המושבים האחוריים. פתח האוויר מסייע לקרר את הסוללה של המערכת ההיברידית. אם פתח האוויר של הסוללה של המערכת ההיברידית נחסם, הסוללה של המערכת ההיברידית עלולה להתחמם התחממות יתר. הקפד שאף עצם לא יחסום את פתח האוויר.

⚠ אזהרה – פתחי אוויר

- **אם חוסמים את פתחי האוויר שמאחורי המושבים האחוריים, עלול להיגרם נזק לסוללה של המערכת ההיברידית.**
- **אסור להניח למים לחדור לפתחי האוויר, אפילו כששוטפים את הרכב. אם מים חדרו לפתחי האוויר, הסוללה של המערכת ההיברידית עלולה לגרום להתחשמלות והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות.**

במקרה של תאונת דרכים

- הימנע מגישה כלשהי אל תא המנוע.
- הימנע מלגעת בחוטים, כבלים או רכיבים כלשהם בעלי מתח גבוה, המסומנים בצבע כתום.
- יש להניח שרכיבים בעלי מתח גבוה נחשפו ולהתרחק מהר ככל האפשר מהרכב.
- לפרטים על גרירה עיין בפרק 6.

⚠ אזהרה

- **החנה את הרכב והעבר את ידית בורר ההילוכים למצב "P". הדמם את המערכת ההיברידית בלחיצה על הלחצן ENGINE START/STOP.**
- **לבטיחותך, אל תיגע בכבלים, מחברים ורכיבים בעלי מתח גבוה. רכיבים בעלי מתח גבוה מסומנים בצבע כתום.**
- **ייתכן שתבחין בכבלים או חוטים שנחשפו בצידו הפנימי או בצידו החיצוני של הרכב. אסור בהחלט לגעת בחוטים או כבלים, מפני שהתוצאה עלולה להיות התחשמלות, פציעה ואף מוות.**

(המשך)

(המשך)

- **אם פרצה שריפה,**

כדי לכבות שריפה קטנה בסוללה בעלת המתח הגבוה, אפשר להשתמש בשיטות הבאות:

– חומר כיבוי יבש
– CO_2
– כמויות גדולות של מים
– קצף כיבוי רגיל

כדי לכבות שריפה גדולה בסוללה בעלת המתח הגבוה, השתמש בשיטות הכיבוי הבאות:

– כמויות גדולות של מים
– תרסיס ערפל
– קצף כיבוי רגיל

- **אם צריך לגרור את הרכב, עיין בפרק 7.**

⚠ אזהרה

במקרה של תאונת דרכים:

1. עצור את הרכב והעבר את ידית בורר ההילוכים למצב "P".
   הפעל את בלם החנייה.
2. הדמם את המערכת ההיברידית בלחיצה על הלחצן /ENGINE START STOP.
3. התפנה למקום בטוח.
4. הזעק את שירותי החירום לעזרה וציין בפניהם שמדובר ברכב היברידי.

אסור לגעת בכבלים, מחברים ורכיבים בעלי מתח גבוה. רכיבים בעלי מתח גבוה מסומנים בצבע כתום.

ייתכן שתבחין בכבלים או חוטים שנחשפו בצידו הפנימי או בצידו החיצוני של הרכב. אסור בהחלט לגעת בחוטים או כבלים, מפני שהתוצאה עלולה להיות התחשמלות, פציעה ואף מוות.

⚠ אזהרה

אם פרצה שריפה:

1. עצור את הרכב, העבר את ידית בורר ההילוכים למצב "P" והפעל את בלם החנייה. במידת האפשר, פתח את החלונות כדי שהעשן ייצא מהרכב.
2. הדמם את המערכת ההיברידית בלחיצה על הלחצן /ENGINE START STOP.
3. צא מהרכב והתפנה למקום בטוח.
4. הזעק את שירותי החירום לעזרה וציין בפניהם שמדובר ברכב היברידי.

אם יש ברשותך מטף, כבה בעזרתו את האש בזהירות.

אסור לגעת בכבלים, מחברים ורכיבים בעלי מתח גבוה. רכיבים בעלי מתח גבוה מסומנים בצבע כתום.

ייתכן שתבחין בכבלים או חוטים שנחשפו בצידו הפנימי או בצידו החיצוני של הרכב. אסור בהחלט לגעת בחוטים או כבלים, מפני שהתוצאה עלולה להיות התחשמלות, פציעה ואף מוות.

⚠ אזהרה

אם הרכב הוצף במים:

אם רכבך הוצף ושטיחי הרצפה ספוגים מים או אם יש מים על הרצפה, אין לנסות להתניע את המערכת ההיברידית. אסור בהחלט לגעת בכבלים, מחברים או רכיבים בעלי מתח גבוה, מפני שהתוצאה עלולה להיות התחשמלות, פציעה ואף מוות. כבלים בעלי מתח גבוה מסומנים בצבע כתום.

מומלץ לדאוג שהרכב ייגרר למרכז שירות מורשה של קיה.

אם המערכת ההיברידית דממה

אם הסוללה בעלת המתח הגבוה או מצבר 12 וולט נפרקו, או אם מיכל הדלק התרוקן, ייתכן שהמערכת ההיברידית לא תפעל.

אם המערכת ההיברידית דממה כשהרכב בתנועה, האט בהדרגה את מהירות הנסיעה. עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך, העבר את ידית בורר ההילוכים למצב חנייה (P) ולאחר מכן:

1. הפעל את מהבהבי החירום.
2. העבר את הלחצן ENGINE START/STOP למצב OFF ונסה להתניע את המערכת ההיברידית בלחיצה על דוושת הבלם ועל הלחצן ENGINE START/STOP.
3. אם המערכת ההיברידית אינה פועלת, עיין בנושא "התנעת חירום" בפרק 7.

לפני שתנסה להתניע את הרכב בהתנעת חירום, בדוק את מפלס הדלק. אם מפלס הדלק נמוך, לפני שתנסה להתניע את הרכב בהתנעת חירום, הוסף דלק למיכל.

⚠ אזהרה – תאונת דרכים

אסור בהחלט לגעת בחוטים או כבלים חשמליים. אם חוטים או כבלים חשמליים נחשפו בחלקו הפנימי או בחלקו החיצוני של הרכב, התוצאה עלולה להיות התחשמלות.

⚠ אזהרה – כיבוי אש

אסור בהחלט להשתמש במעט מים לכיבוי שריפה שפרצה ברכב. אם פרצה שריפה, יש להתפנות מיד מהרכב ולהזעיק את מכבי האש.

מבוא

1

כיצד להשתמש בספר זה?..... 1-2
דרישות דלק..... 1-3
• מנוע בנזין..... 1-3
תהליך הרצת הרכב..... 1-6
מערכת הנעה היברידית..... 1-6

כיצד להשתמש בספר זה?

ברצוננו לסייע לך להפיק את מלוא ההנאה מהנהיגה ברכבך. ספר ההדרכה לנהג שברשותך, יכול לסייע לך בדרכים רבות. אנו ממליצים לך מאוד לקרוא את ספר ההדרכה במלואו. כדי למנוע ולהפחית ככל האפשר את סכנת המוות או הפציעה, חובה לקרוא את קטעי האזהרה והזהירות המפורטים בספר.

התרשימים אשר מלווים את הטקסט בספר זה, באים להסביר בצורה הטובה ביותר כיצד ליהנות מהרכב. על-ידי קריאת ספר ההדרכה, תלמד על אודות תכונות חשובות, מידע בטיחות חשוב ועצות לנהיגה בתנאי דרך שונים.

סדר הפרקים של ספר ההדרכה מפורט בתוכן העניינים. השתמש במפתח העניינים (אינדקס) כדי לחפש עניין או נושא מסוים; הוא כולל רשימה אלפביתית של כל המידע בספר ההדרכה.

פרקים: בספר הדרכה זה שמונה פרקים וכן פרק אינדקס. כל פרק מתחיל ברשימת נושאים קצרה, המאפשרת לך לקבוע במהירות אם המידע הנחוץ לך נמצא בפרק זה.

בספר זה תמצא קטעי אזהרה, זהירות והערה שונים. קטעים אלה הוכנו על מנת להגביר את בטיחותך האישית. עליך לקרוא בעיון ולציית לכל הנהלים וההמלצות אשר קטעי אזהרה, זהירות והערה אלה מספקים.

⚠ אזהרה

אזהרה מציינת מצב שבו עלולים להיגרם פציעה גופנית חמורה או מוות, עקב התעלמות מהאזהרה.

⚠ זהירות

זהירות מציינת מצב שבו עלול להיגרם נזק לרכב, עקב התעלמות מהתראה זו.

*** הערה**

הערה מציינת מידע מעניין או מועיל.

דרישות דלק

מנוע בנזין

נטול עופרת

עבור אירופה

כדי להפיק מהרכב את מיטב ביצועיו, אנו ממליצים להשתמש בבנזין נטול עופרת בעל מספר אוקטן של 95 (לפי שיטת RON) או של 91 (לפי שיטת AKI) או יותר.

באפשרותך להשתמש בבנזין נטול עופרת בעל מספר אוקטן של 94~91 (שיטת RON)/90~87 (שיטת AKI) אבל פעולה זו עלולה לפגום ברמת הביצועים של הרכב.

⚠ זהירות

אסור בהחלט להשתמש בדלק המכיל עופרת. השימוש בדלק המכיל עופרת מזיק לממיר הקטליטי, יגרום נזק לחיישן החמצן של מערכת בקרת המנוע, וישפיע לרעה על בקרת המזהמים בגזי הפליטה.

אסור בהחלט להוסיף תכשירי ניקוי כלשהם למיכל הדלק, מלבד הללו שפורטו על ידי קיה (לפרטים אנו ממליצים שתתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה).

⚠ אזהרה

- **אסור להוסיף דלק לאחר שפיית המילוי עצרה את התדלוק באופן אוטומטי.**
- **כדי למנוע דליפת דלק במקרה של תאונה הקפד לוודא שמכסה פתח התדלוק מאובטח היטב.**

בנזין המכיל אלכוהול או מתנול

גזוהול (שהוא תערובת של בנזין עם אתנול וידוע גם כאלכוהול מדגנים), ובנזין או גזוהול המכילים מתנול (הידוע גם ככוהל עץ), משווקים עם בנזין עם עופרת, בנזין נטול עופרת או במקומם.

אל תשתמש בגזוהול המכיל יותר מ-10% אתנול, ואל תשתמש בבנזין או גזוהול המכילים כמות כלשהי של מתנול. כל אחד מסוגי הדלק האלה עלול לגרום לבעיות בנהיגה ונזק למערכת הדלק, מערכת בקרת המנוע ומערכת בקרת הפליטה.

אם מתעוררות בעיות נהיגה, אל תוסיף להשתמש בגזוהול מכל סוג שהוא.

אחריות היצרן אינה מכסה נזק לרכב או בעיות בנהיגה אם הם נובעים משימוש בסוגי הדלק הבאים:

1. גזוהול המכיל יותר מ-10% אתנול.
2. בנזין או גזוהול המכילים מתנול.
3. בנזין עם עופרת או גזוהול עם עופרת.

⚠ זהירות

אסור בהחלט להשתמש בגזוהול המכיל מתנול. הפסק להשתמש בכל מוצר של גזוהול הפוגם ביכולת הנהיגה.

סוגי דלק אחרים

שימוש בסוגי דלק כגון

- דלק המכיל צורן (Si),
- דלק המכיל MMT (מנגן, Mn),
- דלק המכיל ברזל (Fe), וגם
- דלק המכיל תוספי מתכת אחרים עלולים לגרום לנזק לרכב או למנוע, או לגרום לסתימות, זיופים בהצתה, האצה גרועה, הדממת מנוע לא-מכוונת, התכת הממיר הקטליטי, שיתוף ("קורוזיה") חריג, קיצור משך חיי הפעולה ועוד.

בנוסף, נורית חיווי תקלה (MIL) עשויה להאיר.

* הערה

ייתכן שנזק למערכת הדלק או בעיות ביצועים שייגרמו משימוש בסוגי דלק אלה לא יהיו מכוסים באחריות המוגבלת לרכב חדש.

שימוש ב–MTBE

מומלץ להימנע מתדלוק הרכב בדלק שמכיל MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) בשיעור גבוה מ-15.0% בנפח (תכולת חמצן 2.7% במשקל).

כתוצאה משימוש בדלק שמכיל MTBE בשיעור גבוה מ-15.0% בנפח (תכולת חמצן 2.7% במשקל) עלולים ביצועי הרכב להיפגע, תיווצר נעילת אדים וכן ייתכנו קשיי התנעה.

⚠ זהירות

האחריות המוענקת לרכב החדש אינה מכסה נזק למערכת הדלק ובעיות ביצועים שנגרמו כתוצאה משימוש בדלק שמכיל MTBE בשיעור גבוה מ–15.0% בנפח (תכולת חמצן 2.7% במשקל).

אסור להשתמש במתנול

אסור לתדלק את הרכב בדלק שמכיל מתנול (כוהל עץ). דלק כזה עלול לפגוע בביצועי הרכב ולגרום נזק לרכיבים של מערכת הדלק, מערכת בקרת המנוע ומערכת בקרת הפליטה.

שימוש במדינות אחרות

אם עומדים לנהוג ברכב במדינות אחרות:

- יש לפעול בהתאם לכל התקנות המתייחסות לרישוי וביטוח.
- יש לוודא שניתן להשיג דלק מתאים.

תהליך הרצת הרכב

אין צורך בתקופת הרצה מיוחדת. על-ידי ציות למספר הנחיות זהירות פשוטות במשך 1,000 הק"מ הראשונים, תוכל לשפר את הביצועים, להגדיל את החיסכון ולהאריך את חיי השירות של הרכב.

- אל תאיץ את המנוע יתר על המידה.
- במהלך הנסיעה יש לשמור על מהירות מנוע של עד 3,000 סל"ד (סיבובים לדקה).
- אל תיסע במהירות קבועה ואחידה, גבוהה או אטית, במשך פרקי זמן ארוכים. על מנת להריץ את המנוע כהלכה, דרושה מהירות מנוע משתנה.
- הימנע מבלימות חזקות למעט במקרי חירום, על מנת לאפשר לבלמים להתאים עצמם כהלכה.
- אסור להניח למנוע לפעול בסיבובי סרק במשך למעלה מ-3 דקות ברציפות.

מערכת הנעה היברידית

על-ידי ציות למספר הנחיות זהירות פשוטות במשך 1,000 הק"מ הראשונים, תוכל לשפר את הביצועים, להגדיל את החיסכון ולהאריך את חיי השירות של הרכב.

- אל תאיץ את המנוע.
- הימנע מבלימות חזקות למעט במקרי חירום, על מנת לאפשר לבלמים להתאים עצמם כהלכה.

מבט על הרכב

2

סקירה חיצונית 2-2
סקירה פנימית 2-4
סקירת לוח המכשירים 2-5
תא המנוע 2-6

סקירה חיצונית

■ מבט מהחזית



1. מכסה תא המנוע 4-32
2. פנסים ראשיים (הכרת הרכב) 4-107
   פנסים ראשיים (תחזוקה) 8-73
3. גלגלים וצמיגים ..... 9-6 ,8-42
4. מראות חיצוניות 4-46
5. גג שמש פנורמי 4-37
6. להבי מגבי השמשה הקדמית
   (הכרת הרכב) 4-115
   להבי מגבי השמשה הקדמית
   (תחזוקה) 8-35
7. חלונות 4-27
8. מערכת עזר לחניה 4-98

❋ המראה בפועל עשוי להיות שונה מזה המופיע בתמונה לעיל.

OJFH015001L

■ מבט מאחור



1. מנעולי הדלתות 4-15
2. דלת פתח התדלוק 4-34
3. פנסים אחוריים משולבים (תחזוקה) 8-73
4. פנס בלימה עילי (תחזוקה) 8-73
5. מכסה תא מטען 4-20, 4-23
6. אנטנה (למידע על מערכת השמע, עיין בספר הוראות ההפעלה של מערכת השמע).
7. מצלמת נסיעה לאחור 4-103
8. מערכת עזר לחנייה (מאחור) 4-98

✻ המראה בפועל עשוי להיות שונה מזה המופיע בתמונה לעיל.

OJFH015002L

סקירה פנימית



1. ידית הדלת הפנימית 4-16
2. לחצן זיכרון למצבי הכוונון של הנהג 3-9
3. מתג חלון חשמלי 4-27
4. מתג נעילת דלתות מרכזית 4-17
5. מתג נעילת חלונות חשמליים 4-30
6. בקרת המראות החיצוניות 4-46
7. קיפול המראות החיצוניות 4-47
8. לחצן לפתיחת דלת פתח התדלוק 4-34
9. לחצן לפתיחת מכסה תא המטען 4-20
10. לחצן לניתוק מערכת ESC 6-36
11. כוונון גובה אלומת הפנסים הראשיים 4-113
12. עצמת תאורת לוח המכשירים 4-51
13. לחצן הפעלה/כיבוי של מערכת לאיתור נקודות מתות 6-87
14. גלגל הגה 4-42
15. ידית לכוונון הגובה והמרחק של גלגל ההגה 4-43
16. לוח נתיכים בתא הנוסעים 8-54
17. דוושת בלם 6-19
18. דוושת בלם חנייה 6-21
19. ידית שחרור מכסה תא המנוע 4-32
20. מושבים 3-2

❊ המראה בפועל עשוי להיות שונה מזה המופיע בתמונה לעיל.

OJFH015003L

סקירת לוח המכשירים



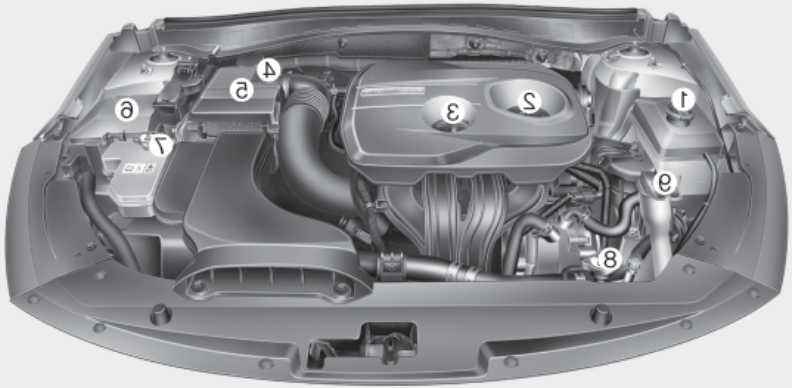
1. מתגי בקרה למערכת השמע בגלגל ההגה (למידע על מערכת השמע, עיין בספר הוראות ההפעלה של מערכת השמע).
2. כרית אוויר קדמית של הנהג 3-54
3. צופר 4-44
4. לוח המכשירים 4-50
5. ידית בקרת ניגוב ושטיפה 4-115
6. לחצן ENGINE START/STOP 6-6
7. בקרת נסיעת שיוט 6-55
   מתגי מגביל המהירות 6-61
8. מערכת שמע (למידע על מערכת השמע, עיין בספר הוראות ההפעלה של מערכת השמע).
9. מהבהבי חירום 7-2
10. מערכת בקרת אקלים אוט' 4-130
11. מוט הילוכים (בכלי רכב עם ת"ה אוט') .. 6-12
12. מתג גלגל הגה מחומם 4-43
13. מתג מצבי נסיעה 6-81
14. מתג חימום מושב 4-149
    מתג אוורור מושב 4-150
15. מתג בלם חנייה חשמלי (EPB) 6-23
16. לחצן להפעלה/ניתוק של Auto Hold 6-29
17. לחצן להפעלה/ניתוק של מערכת ניטור במבט היקפי 4-104
18. לחצן הפעלה/כיבוי למערכת העזר לחנייה 4-98
19. תא אחסון בקונסולה המרכזית 4-144
20. שקע כוח 4-151
21. מטען USB 4-152
22. מטען אלחוט לסמארטפון 4-152
23. תא כפפות 4-144
24. כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי 3-54

OJFH015004L

❋ המראה בפועל עשוי להיות שונה מזה המופיע בתמונה לעיל.

תא המנוע

■ מנוע בנזין (2 Nu.0L – CVVL)



1. מיכל נוזל קירור מנוע 8-23
2. מכסה פתח מילוי שמן מנוע 8-21
3. מדיד שמן מנוע 8-21
4. מיכל נוזל בלמים 8-28
5. מסנן אוויר 8-31
6. תיבת נתיכים 8-54
7. מיכל נוזל קירור מתמר 8-23
8. מכסה המקרן 8-23
9. מיכל נוזל שטיפת השמשה הקדמית 8-29

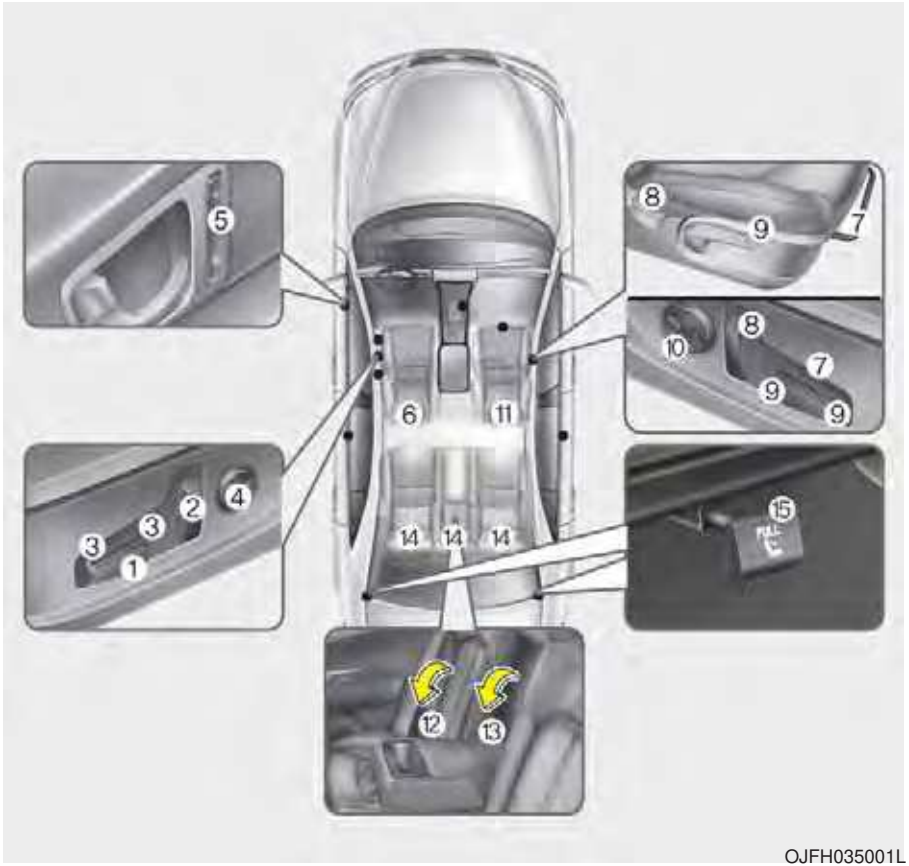
* תא המנוע בפועל עשוי להיות שונה מזה המופיע בתמונה לעיל.

OJF075074L/OJF075140L

מערכות בטיחות ברכב

מושבים..... 3-2
• כוונון מושב קדמי – ידני..... 3-5
• כוונון מושב קדמי – חשמלי..... 3-6
• מערכת זיכרון מצבי מושב הנהג
(למושבים חשמליים)..... 3-9
• משענת הראש
(של מושבי הנהג והנוסע הקדמי)..... 3-11
• כיס במשענת הגב..... 3-14
• כוונון המושב האחורי..... 3-15
חגורות בטיחות..... 3-19
• מערכת חגורות בטיחות..... 3-19
• קדם מותחן של חגורת הבטיחות..... 3-26
• הנחיות זהירות לחגורות בטיחות..... 3-29
• טיפול בחגורות הבטיחות..... 3-32
מערכת ריסון לילד..... 3-33
• ההמלצה שלנו..... 3-33
• יש להושיב ילדים אך ורק מאחור..... 3-33
• בחירה של מערכת ריסון לילד..... 3-34
• התקנה של מערכת ריסון לילד..... 3-36
• נקודות עיגון ISOFIX ורצועת עיגון עליונה
(מערכת עיגון ISOFIX) לילדים..... 3-37
מערכת כריות אוויר (SRS)..... 3-45
• כיצד פועלת מערכת כריות האוויר..... 3-46
• נורית התראה למערכת כריות אוויר..... 3-49
• רכיבים והתקנים של מערכת כריות האוויר..... 3-51
• כריות האוויר הקדמיות של הנהג
ושל הנוסע הקדמי..... 3-54
• כרית אוויר צדית..... 3-60
• כריות אוויר וילון..... 3-61
• תחזוקת כריות אוויר..... 3-68
• אמצעי זהירות נוספים..... 3-69
• מדבקת אזהרה לכרית אוויר..... 3-71

מושבים



מושב קדמי

(1) כוונון המושב לפנים ולאחור
(2) הטיית משענת הגב
(3) גובה כרית המושב
(4) תמיכה לגב התחתון*
(5) מערכת זיכרון למושב הנהג*
(6) משענת ראש

מושב הנוסע הקדמי

(7) כוונון המושב לפנים ולאחור
(8) הטיית משענת הגב
(9) גובה כרית המושב
(10) תמיכה לגב התחתון*
(11) משענת ראש

מושב אחורי

(12) משענת יד
(13) פתח להובלת ציוד סקי
(14) משענת ראש
(15) ידית לקיפול משענת הגב*

* : אם קיים

⚠ אזהרה — חפצים משוחררים

חפצים משוחררים באזור הרגליים של הנהג, עלולים להפריע בהפעלת הדוושות ולגרום לתאונה. אל תניח אף חפץ מתחת למושבים הקדמיים.

⚠ אזהרה — החזרת משענת הגב למצב זקוף

כאשר מחזירים את משענת הגב למצב זקוף, יש להחזיק את משענת הגב, להחזיר אותה באטיות למצבה הזקוף ולוודא שאין אף נוסע אחר סמוך למושב. אם מחזירים את משענת הגב מבלי להחזיק אותה, משענת הגב עלולה "לזנק" קדימה בבת אחת, לפגוע במישהו ולגרום לפגיעה גופנית.

⚠ אזהרה — אחריות הנהג לנוסעים

נהיגה ברכב כשמשענות הגב של המושבים הקדמיים מוטות לאחור, עלולה לגרום לפציעה חמורה או קטלנית בתאונה. אם משענת הגב של מושב קדמי מוטה לאחור בזמן תאונה, אגן הירכיים של היושב במושב עלול להחליק מתחת לרצועת המותניים של חגורת הבטיחות, כך שיופעל כוח רב על בטנו וצווארו הבלתי מוגנים. עקב זאת עלולות להיגרם פציעות פנימיות אנושות. חובתו של הנהג להעיר לנוסע לשמור על משענת גב במצב זקוף, כאשר הרכב נמצא בתנועה.

⚠ אזהרה

אסור להשתמש בכריות ישיבה שמפחיתות את החיכוך בין הנוסע לבין המושב. במקרה של תאונה או עצירה פתאומית עלול פלג הגוף התחתון של הנוסע להחליק מתחת רצועת המותניים של חגורת הבטיחות. חגורת הבטיחות לא תוכל לפעול כנדרש והתוצאה עלולה להיות פציעה פנימית קשה או קטלנית.

⚠ אזהרה — מושב הנהג

• אסור בהחלט לנסות לכוונן את המושב, בעת שהרכב בתנועה. פעולה שכזו עלולה להוביל לאיבוד שליטה, ולתאונה שתגרום למוות, לפציעה חמורה או לנזק לרכוש.

(המשך)

(המשך)

- אל תניח לחפץ כלשהו להפריע למצב הרגיל של משענת הגב. אחסון פריטים כנגד משענת הגב או בכל דרך אחרת, המפריעה לנעילה נכונה של משענת הגב, עלולה להסתיים בפציעה חמורה או קטלנית במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות.
- נהג תמיד וסע כשמשענת גב המושב שלך זקופה, ורצועת המותניים של חגורת הבטיחות הדוקה היטב ומונחת נמוך ככל האפשר על ירכיך. מצב זה יעניק לך את ההגנה הטובה ביותר, במקרה של תאונה.
- על מנת להימנע מפציעות מיותרות ולעתים חמורות מכריות האוויר, שב רחוק ככל האפשר מגלגל ההגה באופן המאפשר לך שליטה נוחה ברכב. מומלץ שהחזה שלך יהיה במרחק של 25 ס"מ לפחות מגלגל ההגה.

⚠ אזהרה — משענת המושב האחורי

- משענת המושב האחורי חייבת להיות מאובטחת היטב. אחרת, נוסעים וחפצים עלולים להיזרק קדימה והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות במקרה של עצירה פתאומית או תאונה.
- באזור המטען יש לסדר את המזוודות ושאר פריטי המטען בצורה שטוחה. חובה לאבטח היטב פריטים גדולים וכבדים, או פריטים שחייבים לערום זה על גבי זה.

אסור בהחלט לערום פריטי מטען מעבר לגובה של משענת המושב. אם לא פועלים בהתאם להנחיות אלה התוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף מוות במקרה של עצירה פתאומית, התנגשות או התהפכות.

- אסור לאף נוסע לשבת באזור המטען, או לשבת או לשכב על משענת המושב המקופלת כשהרכב בתנועה. כל הנוסעים חייבים לשבת היטב במושבים ולהשתמש באמצעי הריסון המתאימים בזמן הנסיעה.

(המשך)

(המשך)

- לאחר שמחזירים את משענת המושב למצב זקוף יש לנסות ולטלטל אותה לפנים ולאחור כדי לוודא שהיא מאובטחת היטב.
- כדי למנוע סכנה של כוויות אסור להסיר את השטיח מאזור המטען. האמצעים לבקרת פליטה שמותקנים מתחת לרצפה מתחממים לטמפרטורות גבוהות.

⚠ אזהרה

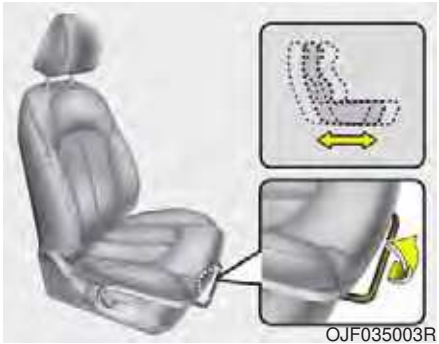
לאחר כוונון המושב, נסה להזיז אותו לפנים או לאחור מבלי להיעזר בידית שחרור הנעילה, וזאת כדי לבדוק שהמושב נעול היטב במקומו. תנועה פתאומית או בלתי צפויה של מושב הנהג עלולה לגרום לך לאבד את השליטה ברכב וכתוצאה מכך עלולה להיגרם תאונה.

⚠ אזהרה

- **אין לכוונן את מצב המושב בעודך חוגר את חגורת הבטיחות. הזזת כרית המושב קדימה עלולה להפעיל לחץ רב על הבטן.**
- **פעל בזהירות רבה כדי למנוע לכידה של הידיים או עצם כלשהו במנגנון במהלך התנועה של המושב.**
- **אסור להניח מצית סיגריות על הרצפה או על המושב. כתוצאה מתנועת המושב עלול גז להיפלט מהמצית ולגרום לשריפה.**
- **אם יושבים נוסעים מאחור, יש לפעול בזהירות רבה במהלך הכוונון של המושב הקדמי.**
- **היזהר מאוד בעת הרמת חפצים קטנים הלכודים מתחת למושבים או בין המושב לקונסולה המרכזית. הידיים שלך עלולות להיחתך או להיפצע מהקצוות החדים של מנגנון המושב.**

כוונון מושב קדמי – ידני

כוונון המושב לפנים ולאחור

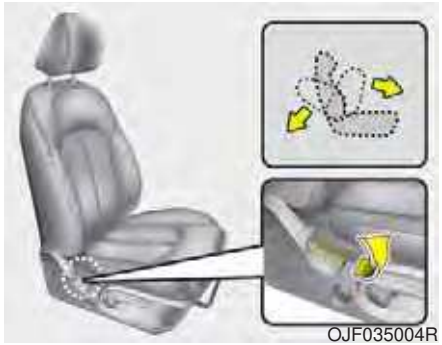

OJF035003R

להזזת המושב לפנים או לאחור:

1. משוך כלפי מעלה את ידית כוונון מיקום המושב והחזק אותה במצב זה.
2. החלק את המושב למיקום הרצוי.
3. שחרר את הידית וודא שהמושב נעול במקומו.

כוונן את המושב לפני הנהיגה וכדי לוודא שהמושב נעול היטב, נסה להזיז אותו לפנים או לאחור, ללא שימוש בידית. אם המושב זז, הוא אינו נעול היטב במקומו.

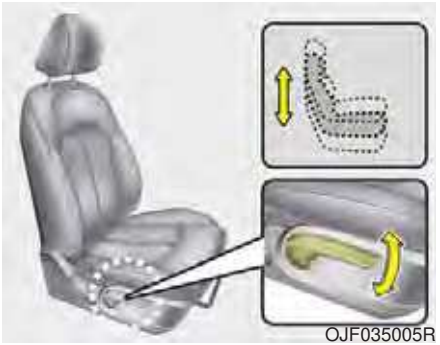
הטיית משענת הגב


OJF035004R

כדי להטות את משענת הגב:

1. רכון מעט לפנים והרם כלפי מעלה את ידית הטיית משענת הגב.
2. הישען בזהירות לאחור על המושב, וכוונן את משענת הגב של המושב למצב הרצוי.
3. שחרר את הידית וודא שמשענת הגב נעולה במקומה. (הידית חייבת לחזור למצבה ההתחלתי כדי שמשענת הגב תינעל).

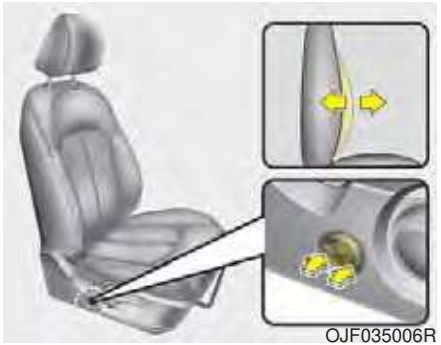
כוונון גובה המושב


OJF035005R

לשינוי גובה המושב, דחוף את הידית כלפי מעלה או מטה.

- כדי להנמיך את גובה כרית המושב, לחץ את הידית כלפי מטה פעמים אחדות.
- כדי להגביה את גובה כרית המושב, משוך את הידית כלפי מעלה פעמים אחדות.

תמיכה לגב התחתון (אם קיימת)


OJF035006R

כדי לכוונן את התמיכה לגב התחתון, לחץ על מתג הכוונון של התמיכה לגב התחתון שבצד מושב הנהג.

1. לחץ על החלק הקדמי של המתג כדי להגביר את התמיכה, או על החלק האחורי של המתג כדי להפחית את התמיכה.
2. כשהמושב מגיע למצב הרצוי הרפה מהמתג.

כוונון מושב קדמי – חשמלי (אם קיים)

כדי לכוונן את המושב הקדמי לחץ על מתגי הבקרה בחלקה החיצוני של כרית המושב. לפני הנסיעה, כוונן את המושב למצב המתאים כך שתוכל לשלוט בקלות בגלגל ההגה, בדוושות ובמתגים שבלוח המכשירים.

⚠ אזהרה

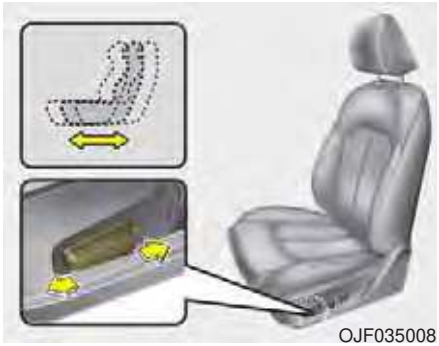
אפשר להפעיל את הכוונון החשמלי של המושב גם כשלחצן ENGINE START/STOP במצב OFF.

לפיכך, אסור להשאיר ברכב ילדים ללא השגחה.

⚠ זהירות

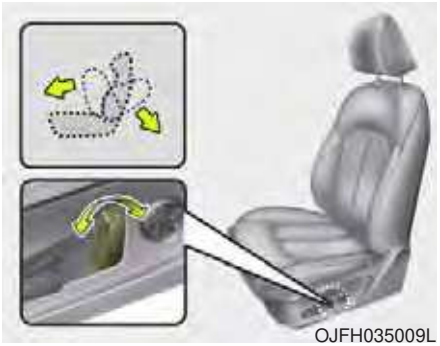
- ***הכוונון של המושב החשמלי מתבצע באמצעות מנוע חשמלי. בתום הכוונון הפסק להפעיל את המתג. הפעלה ממושכת מדי עלולה לגרום נזק לציוד החשמלי.***
- ***במהלך הכוונון צורך המנגנון של המושב החשמלי כוח חשמלי רב. כדי למנוע פריקה מיותרת של המצבר, אם המנוע אינו פועל אין להפעיל יתר על המידה את הכוונון החשמלי של המושב כשהדבר אינו הכרחי.***
- ***אין להפעיל שני מתגים לכוונון חשמלי של המושב בעת ובעונה אחת. הדבר עלול לגרום לתקלה במנוע הכוונון או ברכיב חשמלי אחר.***

כוונון המושב לפנים ולאחור


OJF035008

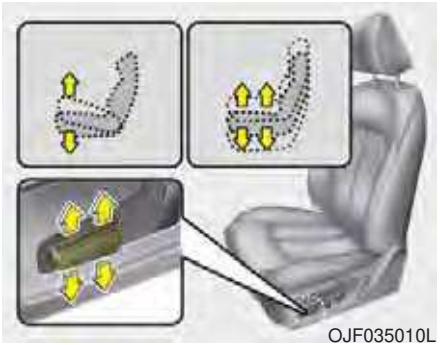
לחץ על מתג הבקרה קדימה או אחורה כדי להזיז את המושב למצב הרצוי. כשהמושב מגיע למצב הרצוי הרפה מהמתג.

הטיית משענת הגב


OJFH035009L

לחץ על מתג הבקרה קדימה או אחורה כדי להזיז את משענת המושב לזווית הרצויה. כשהמושב מגיע למצב הרצוי הרפה מהמתג.

כוונון גובה המושב

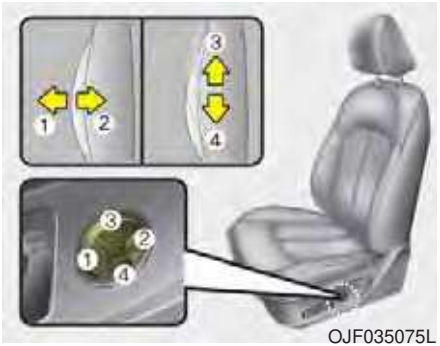


OJF035010L

משוך את חלקו הקדמי של מתג הבקרה כלפי מעלה על מנת להרים את חלקה הקדמי של כרית המושב או דחוף אותו כלפי מטה כדי להנמיך אותה. משוך את חלקו האחורי של מתג הבקרה כלפי מעלה על מנת להרים את חלקה האחורי של כרית המושב או דחוף אותו כלפי מטה כדי להנמיך אותה. כשהמושב מגיע למצב הרצוי הרפה מהמתג.

תמיכה לגב התחתון

כדי לכוונן את התמיכה לגב התחתון, לחץ על מתג הכוונון של התמיכה לגב התחתון שבצד המושב.



OJF035075L

1. לחץ על החלק הקדמי (1) של המתג כדי להגביר את התמיכה, או על החלק האחורי (2) של המתג כדי להפחית את התמיכה.
2. כשהמושב מגיע למצב הרצוי הרפה מהמתג.
3. לחץ על החלק העליון (3) של המתג כדי להעביר את התמיכה קדימה, או על החלק התחתון (4) של המתג כדי להעביר את התמיכה אחורה.
4. כשהמושב מגיע למצב הרצוי הרפה מהמתג.

מערכת זיכרון מצבי מושב הנהג (אם קיימת, למושבים חשמליים)


OJF035065L

מערכת זיכרון מצבי מושב הנהג מאפשרת לשמור ולאחזר את מצבי הכוונון של מושב הנהג ואת מצבי המראות החיצוניות בלחיצה פשוטה אחת. שמירה של מצב הישיבה הרצוי בזיכרון המערכת מסייע במקרה שבו משתמשים ברכב מספר נהגים, וכל אחד מהם יכול לשמור את תנוחת הנהיגה המתאימה לו.

בעקבות ניתוק של המצבר נמחקים המצבים שאוחסנו ויש לשמור אותם מחדש בזיכרון.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט להפעיל את מערכת הזיכרון למושב הנהג כשהרכב בתנועה. פעולה כזו עלולה להוביל לאיבוד שליטה, ולתאונה שתגרום למוות, לפציעה חמורה או לנזק לרכוש.

שמירה של מצבי כוונון בזיכרון בעזרת הלחצנים שבדלת

שמירת מצבי כוונון מושב הנהג

1. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P כאשר לחצן ENGINE START/STOP במצב ON.
2. כוונן את מושב הנהג ואת המראות החיצוניות לתנוחה המתאימה לנהג.
3. בלוח הבקרה לחץ על לחצן SET. יישמע צפצוף יחיד.
4. בתוך 5 שניות מרגע הלחיצה על לחצן SET, לחץ על אחד מלחצני הזיכרון (1 או 2). יישמעו שני צפצופים כדי לציין שמצב הכוונון נשמר בהצלחה בזיכרון.

אחזור של מצבי הכוונון מהזיכרון

1. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P כאשר לחצן ENGINE START/STOP במצב ON.
2. כדי לאחזר מצב כוונון מהזיכרון, לחץ על לחצן הזיכרון המבוקש (1 או 2). יישמע צפצוף יחיד, ומושב הנהג יעבור באופן אוטומטי למצב שנשמר בזיכרון.

אם מפעילים אחד ממתגי הבקרה של מושב הנהג בזמן שהמערכת מאחזרת את מצב הכוונון מהזיכרון, תיעצר תנועת המושב למצב שנשמר בזיכרון והוא יחל לנוע בהתאם לכיוון שנבחר בעזרת המתג.

⚠ אזהרה

עליך לפעול בזהירות כאשר אתה מאחזר מצב שנשמר בזיכרון בזמן הישיבה ברכב. אם המושב נע יתר על המידה בכיוון מסוים, הסט מיד את מתג הכוונון של המושב בכיוון הרצוי.

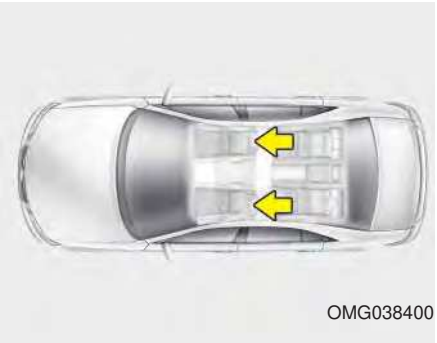
תפקוד גישה נוחה (אם קיים)

המערכת מזיזה את מושב הנהג באופן אוטומטי כמפורט להלן:

- בכלי רכב שמצוידים במערכת מפתח חכם
  - כשמעבירים את לחצן /ENGINE START STOP למצב OFF ופותחים את דלת הנהג, מזיזה המערכת את מושב הנהג לאחור.
  - כשמעבירים את לחצן /ENGINE START STOP למצב ACC או START, מזיזה המערכת את מושב הנהג לפנים.
  - כשנכנסים לרכב עם המפתח החכם וסוגרים את דלת הנהג, מזיזה המערכת את מושב הנהג לפנים.

ניתן להפעיל את התפקוד או לבטל את פעולתו. עיין בנושא "הגדרות משתמש" בפרק 4.

משענת הראש
(של מושבי הנהג והנוסע הקדמי)



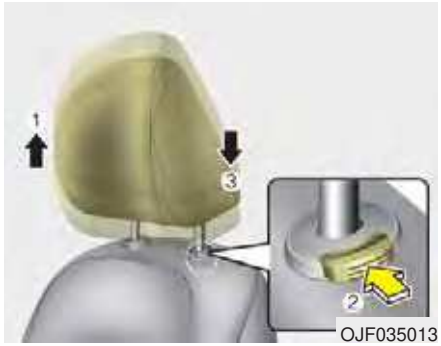
המושבים של הנהג ושל הנוסע הקדמי מצוידים במשענות ראש לנוחות ולבטיחות.
תפקיד משענות הראש אינו רק לספק נוחות לנהג ולנוסע הקדמי, הן גם מסייעות בהגנת הראש והצוואר במקרה של התנגשות.

⚠ אזהרה

- **כדי להשיג יעילות מרבית של משענת הראש במקרה של תאונה, יש לכוונן אותה כך שמרכזה יימצא בגובה זהה למרכז הכובד של ראש הנוסע. אצל רוב האנשים מרכז הכובד של הראש נמצא בגובה הקו העליון של עיניהם. בנוסף, כוונן את משענת הראש כך שתימצא קרוב ככל האפשר לראשך. לכן, לא מומלץ להשתמש בכרית אשר מרחיקה את גבך מגב המושב.**

- **אל תנהג ברכב כשמשענות הראש מוסרות משום שהנוסעים עלולים להיפצע באופן חמור במקרה של תאונה. כשמשענות הראש מכוונות כהלכה הן יכולות לספק הגנה מפני פגיעות צוואר.**
- **אל תכוונן את גובה משענת הראש של הנהג כשהרכב בתנועה.**

כוונון משענת הראש מעלה ומטה



להרמת משענת הראש, משוך אותה למעלה למצב הרצוי (1). להנמכת משענת הראש, דחוף אותה תוך לחיצה על לחצן השחרור (2) בתומך משענת הראש, והנמך את משענת הראש למצב הרצוי (3).

כוונון זווית משענת הראש

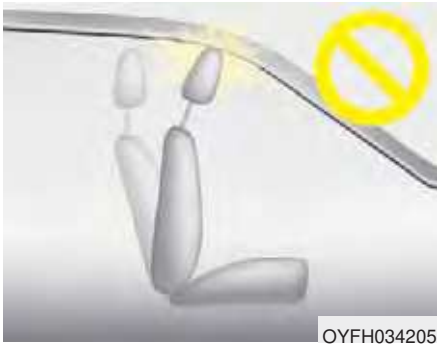


כדי להזיז את משענת הראש לפנים לאחד מ-4 מצבים אפשריים, משוך את משענת הראש קדימה לנקודת העצירה המבוקשת.

כדי להזיז את משענת הראש לאחור עד סוף מהלכה,

משוך את משענת הראש קדימה עד הסוף למיקום הרחוק ביותר ושחרר אותה.

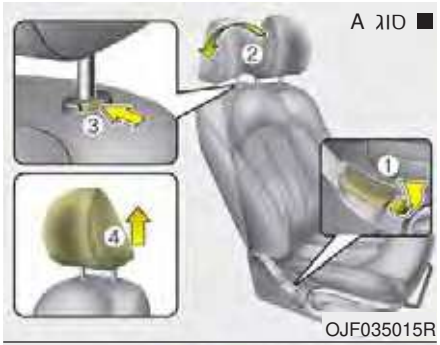
יש לכוונן את משענת הראש למצב שבו היא תומכת היטב בראש ובצוואר.


OYFH034205

⚠ זהירות

אם תרכין את גב המושב קדימה כשמשענת הראש וכרית המושב מוגבהות, משענת הראש עלולה לבוא במגע עם סך השמש או עם החלקים האחרים של הרכב.

■ סוג A



OJF035015R

■ סוג B



OJF035016L

הסרה /התקנה

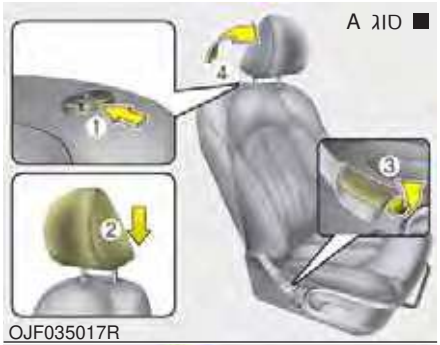
כדי להסיר את משענת הראש:

1. הטה את משענת הגב (2), בעזרת כפתור ההטיה או מתג הבקרה (1).
2. הגבה את משענת הראש עד תום מהלכה.
3. לחץ על לחצן השחרור של משענת הראש (3) תוך משיכת משענת הראש כלפי מעלה (4).

⚠ אזהרה

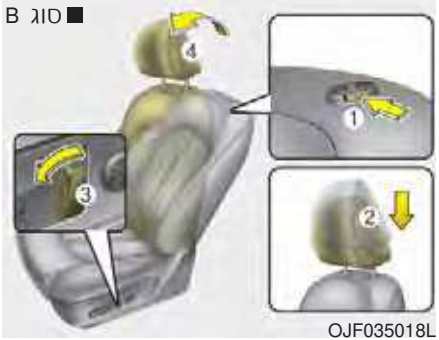
אסור בהחלט להניח לאיש לשבת במושב כאשר משענת הראש אינה מותקנת במקומה.

■ סוג A



OJF035017R

■ סוג B



OJF035018L

כדי לשוב ולהתקין את משענת הראש:

1. הכנס את מוטות משענת הראש (2) לקדחים תוך לחיצה על לחצן השחרור או המתג (1).
2. הטה את משענת הגב (4), בעזרת הידית או המתג (3).
3. כוונן את משענת הראש לגובה המתאים.

⚠ אזהרה

לאחר ההתקנה הקפד לוודא שמשענת הראש ננעלה היטב במקומה ולכוונן אותה בצורה נכונה.

כיס במשענת הגב



OJF035020

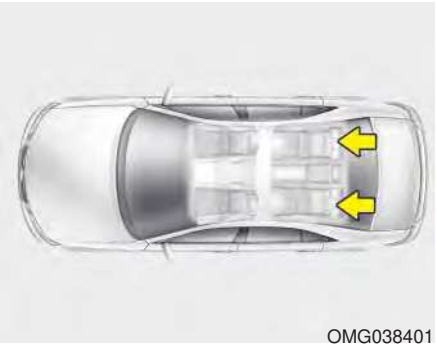
בחלק האחורי של משענות הגב, במושבי הנהג והנוסע הקדמי, מותקן כיס.

⚠ אזהרה — כיסים במשענות הגב

אל תשים חפצים כבדים או חדים בכיסים שבמשענות הגב. במקרה של תאונה הם עלולים להיזרק החוצה ולפצוע את נוסעי הרכב.

כוונון המושב האחורי

משענת הראש (אם קיימת)

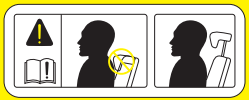


OMG038401

המושב האחורי מצויד במשענות ראש לנוחות ולבטיחות.

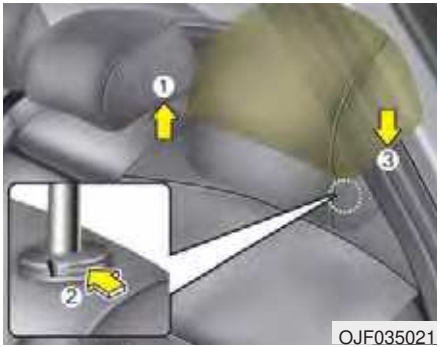
תפקיד משענות הראש אינו רק לספק נוחות לנהג ולנוסע הקדמי, הן גם מסייעות בהגנת הראש והצוואר במקרה של התנגשות.

⚠ אזהרה



• כדי להשיג יעילות מרבית של משענת הראש במקרה של תאונה, יש לכוונן אותה כך שמרכזה יימצא בגובה זהה למרכז הכובד של ראש הנוסע. אצל רוב האנשים מרכז הכובד של הראש נמצא בגובה הקו העליון של עיניהם. בנוסף, כוונן את משענת הראש כך שתימצא קרוב ככל האפשר לראשך. לכן, לא מומלץ להשתמש בכרית אשר מרחיקה את גבך מגב המושב.

• אל תנהג ברכב כשמשענות הראש מוסרות משום שהנוסעים עלולים להיפצע באופן חמור במקרה של תאונה. כשמשענות הראש מכוונות כהלכה הן יכולות לספק הגנה מפני פגיעות צוואר.



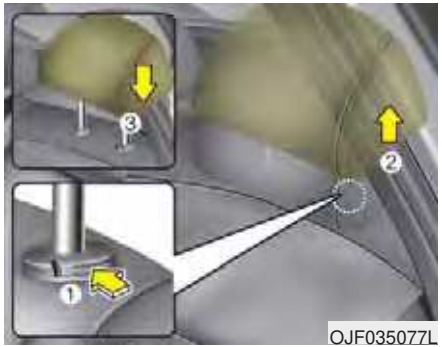
OJF035021

כוונון משענת הראש (אם קיים)

להרמת משענת הראש, משוך אותה למעלה למצב הרצוי (1). להנמכת משענת הראש, דחוף אותה תוך לחיצה על לחצן השחרור (2) בתומך משענת הראש, והנמך את משענת הראש למצב הרצוי (3).

⚠ זהירות

במושב אחורי שבו לא יושב נוסע, יש לכוונן את משענת הראש למצב הנמוך ביותר. משענת הראש של המושב האחורי עלולה לפגוע בראות לאחור.



הסרה והתקנה (אם התפקוד קיים)

להסרת משענת הראש, הרם אותה ככל שניתן ולאחר מכן, לחץ על לחצן השחרור (1) תוך כדי משיכה כלפי מעלה (2).

כדי להתקין את משענת הראש, הכנס את מוטות משענת הראש (3) לקדחים תוך לחיצה על לחצן השחרור (1). כעת כוונן אותה לגובה המתאים.

⚠ אזהרה

לאחר הכוונון ודא שמשענת הראש נעולה במקומה כדי שתוכל לספק הגנה נאותה לנוסעים.

משענת יד



כדי להשתמש במשענת היד, משוך אותה כלפי מטה ממשענת הגב של המושב.

קיפול המושב האחורי (אם קיים)

ניתן לקפל את משענות הגב של המושב האחורי כדי לאפשר הובלה של פריטי מטען ארוכים או כדי להגדיל את קיבול המטען של הרכב.

⚠ אזהרה

קיפול משענות הגב האחוריות מיועד לאפשר הובלה של פריטים ארוכים שלא ניתן להכניס לאזור המטען.

אסור בהחלט לאפשר לנוסעים לשבת על משענות הגב המקופלות כשהרכב בתנועה. הן אינן מיועדות לשמש כמקומות ישיבה ולא ניתן להשתמש במצב זה בחגורות הבטיחות. ישיבה על משענות גב מקופלות עלולה להוביל לפציעות חמורות או למוות במקרה של תאונה או עצירה פתאומית. אסור שהחפצים המובלים על משענות הגב המקופלות יבלטו מעבר לקצה העליון של משענות הגב הקדמיות. במצב כזה המטען עלול להחליק קדימה ולגרום לפציעה או לנזק במהלך עצירות פתאומיות.


OJF035081L

קיפול משענת הגב של המושב האחורי כלפי מטה

1. כדי למנוע נזק לחגורות הבטיחות, ודא שהרצועות של חגורות הבטיחות האחוריות נמצאות במוליך שלהן.
2. כוונן את גב המושב הקדמי למצב זקוף ובמידת הצורך, הזז את המושב הקדמי לפנים.
3. כוונן את משענות הראש האחוריות למצב הנמוך ביותר.


OJFH035024L

OJF035025

4. בתא המטען, משוך כלפי חוץ את ידית הנעילה של משענת הגב (1) וקפל את המושב כלפי חזית הרכב.
5. כדי להחזיר את המושב האחורי למצב זקוף ולשוב ולהשתמש בו, הרם את משענת הגב ומשוך אותה לאחור. משוך את משענת הגב בחוזקה עד שתינעל במקומה בנקישה. ודא שמשענת הגב נעולה היטב במקומה.
6. החזר את חגורת הבטיחות של המושב האחורי למצבה הרגיל.

⚠ אזהרה

אסור לקפל את המושב האחורי אם הנהג אינו יכול לשמור על תנוחת נהיגה שמתאימה לממדיו הפיזיים גם כאשר המושב האחורי מקופל. אחרת גובר הסיכון לפציעה במקרה של עצירה פתאומית או התנגשות.

⚠ אזהרה — החזרת משענת הגב למצב זקוף

כשמחזירים את משענת הגב למצב זקוף יש לאחוז במשענת הגב ולהחזיר אותו למקומה בתנועה אטית. אם מחזירים את משענת הגב למצב זקוף מבלי לאחוז בה היא עלולה לנוע קדימה במהירות, בכוח קפיץ, ולגרום לפגיעה גופנית.

⚠ אזהרה

כאשר מחזירים את משענת הגב של המושב האחורי למצב זקוף, לאחר שקופלה כלפי מטה:
יש להיזהר שלא ייגרם נזק לרצועות או לאבזמים של חגורות הבטיחות. אין להניח לרצועות או לאבזמים של חגורות הבטיחות להילכד במושב האחורי או להימחץ מתחתיו. נסה לדחוף את החלק העליון של משענת הגב כדי לוודא שהיא נעולה היטב במצב זקוף. אחרת, במקרה של תאונה או עצירה פתאומית, עלול המושב ליפול כלפי מטה, פריטי מטען יתעופפו אל תא הנוסעים והתוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות.

⚠ זהירות – מניעת נזק לאבזמים של חגורות הבטיחות האחוריות

כאשר מקפלים את משענת הגב של המושב האחורי יש להכניס את האבזם בין משענת הגב של המושב האחורי לבין כרית המושב. הכנסת האבזם בצורה זו מונעת ממשענת הגב של המושב האחורי לגרום נזק לאבזם.

⚠ זהירות – חגורות הבטיחות האחוריות

בעת החזרת משענות הגב של המושב האחורי למצב זקוף, זכור להחזיר את רצועות הכתף של חגורות הבטיחות האחוריות למקומן הנכון.

⚠ אזהרה — מטען

המטען חייב להיות תמיד מאובטח, כדי למנוע את השלכתו ברכב במקרה של התנגשות, אשר עלולה לגרום לפציעת נוסעי הרכב. אל תניח חפצים במושב האחורי מכיוון שלא ניתן לאבטח אותם כהלכה והם עשויים לפגוע בנוסעים במושבים הקדמיים במקרה של התנגשות חזיתית.

⚠ אזהרה — הטענת מטען

ודא שהמנוע מודמם, שתיבת ההילוכים האוטומטית נמצאת במצב P (חנייה) או שתיבת ההילוכים הידנית נמצאת בהילוך ראשון, ושבלם החנייה מופעל היטב, בכל פעם שאתה מטעין או פורק מטען. אי-מילוי ההוראות המצוינות לעיל עלול לגרום לרכב לנוע, אם תיבת ההילוכים מועברת בטעות למצב אחר.

חגורות בטיחות

מערכת חגורות בטיחות

⚠ אזהרה

- להגנה מרבית של מערכת כריות האוויר, חובה לחגור את חגורות הבטיחות כאשר הרכב בתנועה.
- חגורות הבטיחות יפעלו באופן היעיל ביותר כאשר משענות הגב זקופות.
- חובה לחגור באופן תקין ילדים שגילם פחות מ-12 במושב האחורי. אם מוכרחים להושיב ילד שגילו מעל 12 במושב הקדמי, יש לחגור אותו כהלכה ולהזיז את המושב לאחור ככל האפשר.
- אסור להעביר את רצועת הכתף מתחת לזרוע או מאחורי הגב. רצועת כתף שאינה ממוקמת נכון עלולה להוביל לפציעות חמורות בתאונה.

(המשך)

(המשך)

יש למקם את רצועת הכתף באמצע הכתף מעל עצם הבריח.

- אסור בהחלט להעביר את הרצועות של חגורת הבטיחות על חפצים שבירים. במקרה של עצירה פתאומית או התנגשות עלולה חגורת הבטיחות לגרום להם נזק.
- אסור לחגור חגורת בטיחות מפותלת. חגורת בטיחות מפותלת אינה יכולה להחזיק אותך כהלכה. במקרה של התנגשות, היא אף עלולה לחתוך אותך. ודא שרצועת חגורת הבטיחות ישרה ואינה מפותלת.
- היזהר שלא לגרום נזק לרצועת החגורה או לאביזריה. אם נגרם נזק לרצועת חגורת הבטיחות או לאביזריה, יש להחליף את החגורה.

⚠ אזהרה

חגורות הבטיחות מתוכננות לעבור מעל עצמות הגוף ויש לחגור אותן נמוך ככל האפשר מעל אגן הירכיים או אגן הירכיים, החזה והכתפיים, לפי סוג החגורה. יש להימנע מהעברת רצועת המותניים מעל אזור הבטן.

על מנת שחגורות הבטיחות יוכלו לספק את ההגנה שהן תוכננו להעניק, יש לחגור אותן בצורה נוחה והדוקה ככל האפשר.

חגורת בטיחות רפויה תפחית במידה רבה את ההגנה הניתנת לאדם החוגר אותה.

(המשך)

(המשך)
יש להיזהר שסיבי האריג לא יבואו במגע עם מזהמים כגון חומרי הברקה, שמנים וכימיקלים, במיוחד חומצת המצבר. ניתן לנקות בבטחה את סיבי האריג בתמיסת סבון עדינה.
יש להחליף את חגורת הבטיחות אם התגלו בה פרמים, זיהום או סימני נזק אחרים. חובה לבדוק את כל מכלול חגורת הבטיחות אם היא הייתה חגורה במהלך התנגשות חמורה גם אם לא ניתן לראות סימני נזק במכלול החגורה. אסור לחגור חגורות בטיחות מפותלות. אסור בהחלט להשתמש בחגורת בטיחות אחת ליותר מאדם אחד; מסוכן להעביר חגורת בטיחות סביב ילד הנישא על ברכי הנוסע.

⚠ אזהרה
- אסור למשתמש בחגורה לבצע שינויים או תיקונים כלשהם העלולים למנוע מהתקני הגלילה של חגורת הבטיחות להדק את החלק הרפוי, או למנוע כוונון של מכלול החגורה לצורך הידוק החלק הרפוי.
- יש להקפיד על הכנסת הלשונית של חגורת הבטיחות לאבזם הנכון ולא לאבזם של מקום ישיבה אחר. אם לא עושים כן עלול להיווצר מצב מסוכן מאוד משום שחגורת הבטיחות לא תעניק הגנה נאותה.
- אסור לשחרר את חגורת הבטיחות במהלך הנסיעה ואסור לחגור אותה לסירוגין. פעולה שכזו עלולה להוביל לאיבוד שליטה, ולתאונה שתגרום למוות, לפציעה חמורה או לנזק לרכוש.

(המשך)

(המשך)
- אסור להעביר את הרצועה של חגורת הבטיחות על עצמים חדים או שבירים.
- הקפד לוודא שהאבזם פנוי לחלוטין. אחרת חגורת הבטיחות לא תינעל היטב.



OJF035091L

התראה לחגורת הבטיחות של הנהג

לצורך תזכורת לנהג, נורית ההתראה לחגורת הבטיחות תאיר וצליל ההתראה יושמע למשך 6 שניות לערך, בכל פעם שמעבירים את לחצן ENGINE START/STOP למצב ON, בין אם הנהג חוגר את חגורת הבטיחות ובין אם לאו.

אם כשמהירות הנסיעה עולה על 9 קמ"ש עדיין לא חוגרים את חגורת הבטיחות, נורית ההתראה תמשיך להאיר עד שמהירות הנסיעה תרד אל מתחת ל-6 קמ"ש. (אם קיים)

אם כשמהירות הנסיעה עולה על 20 קמ"ש עדיין לא חוגרים את חגורת הבטיחות, יושמע צליל ההתראה של חגורת הבטיחות במשך כ-100 שניות ונורית ההתראה המתאימה תהבהב (אם קיים).

אם משחררים את חגורת הבטיחות כשמהירות הנסיעה נמוכה מ-20 קמ"ש, נורית ההתראה של חגורת הבטיחות תאיר עד שחוגרים את חגורת הבטיחות.

אם משחררים את חגורת הבטיחות כשמהירות הנסיעה עולה על 20 קמ"ש, יושמע צליל ההתראה של חגורת הבטיחות במשך כ-100 שניות ונורית ההתראה המתאימה תהבהב.



OJF035092L

התראה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי (אם קיימת)

לצורך תזכורת לנוסע הקדמי, נורית ההתראה לחגורת הבטיחות של הנוסע הקדמי תאיר למשך 6 שניות לערך, בכל פעם שמעבירים את לחצן ENGINE START/STOP למצב ON, בין אם הנוסע הקדמי חוגר את החגורה ובין אם הוא אינו חגור.

אם כשמהירות הנסיעה עולה על 9 קמ"ש עדיין לא חוגרים את חגורת הבטיחות, נורית ההתראה תמשיך להאיר.

אם משחררים את חגורת הבטיחות כשמהירות הנסיעה נמוכה מ-20 קמ"ש, נורית ההתראה של חגורת הבטיחות תאיר עד שחוגרים את חגורת הבטיחות.
אם משחררים את חגורת הבטיחות כשמהירות הנסיעה עולה על 20 קמ"ש, יושמע צליל ההתראה של חגורת הבטיחות במשך כ-100 שניות ונורית ההתראה המתאימה תהבהב.



OJF035093L

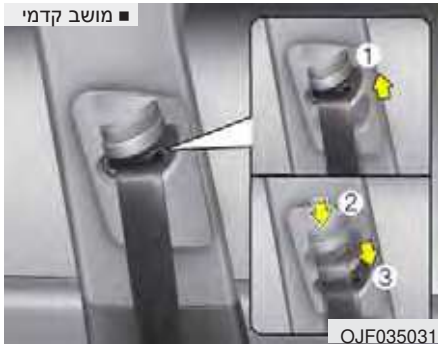
התראה לחגורות הבטיחות של הנוסעים מאחור (אם קיימת)

נורית ההתראה לחגורות הבטיחות של הנוסעים מאחור תאיר למשך 6 שניות לערך, בכל פעם שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, או כשהמנוע פועל. הנורית מאירה בין אם הנוסעים מאחור חוגרים את החגורה ובין אם לאו.

אם כשמהירות הנסיעה עולה על 9 קמ"ש עדיין לא חוגרים את חגורת הבטיחות, נורית ההתראה של חגורת הבטיחות המתאימה מאירה למשך כ-35 שניות.
התראה זו מופעלת רק פעם אחת בכל נסיעה.

אולם, אם נוסעים במהירות נמוכה מ-9 קמ"ש במשך כ-29 דקות לפחות, נורית ההתראה של חגורת הבטיחות מאירה פעם נוספת למשך כ-35 שניות.
אם משחררים את חגורת הבטיחות כשמהירות הנסיעה נמוכה מ-20 קמ"ש, נורית ההתראה של חגורת הבטיחות מאירה למשך כ-35 שניות.
אם משחררים את חגורת הבטיחות כשמהירות הנסיעה עולה על 20 קמ"ש, יושמע צליל ההתראה של חגורת הבטיחות במשך כ-35 שניות ונורית ההתראה המתאימה תהבהב.

חגורת מותניים/כתף



כוונון גובה
(חגורות הבטיחות הקדמיות)

ניתן לכוונן את גובה עוגן רצועת הכתף של חגורת הבטיחות לאחד מ-4 מצבים לנוחות ולבטיחות מרביות.

אם גובה העוגן של רצועת הכתף קרוב מדי לצווארך, לא תזכה להגנה היעילה ביותר של חגורת הבטיחות. יש לכוונן את רצועת הכתף של חגורת הבטיחות כך שתעבור לרוחב החזה ומעל אמצע הכתף הקרובה לדלת ולא לרוחב הצוואר.

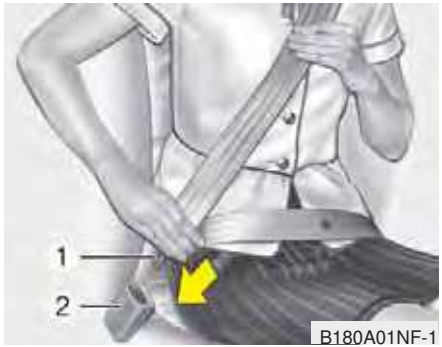
כדי לכוונן את גובה עוגן רצועת הכתף, הנמך או הרם את העוגן המתכוונן למיקום המבוקש.

כדי להרים את העוגן המתכוונן, משוך אותו כלפי מעלה (1). כדי להנמיך אותו, דחוף אותו כלפי מטה (3) תוך לחיצה על לחצן כוונון גובה העוגן (2).

שחרר את הלחצן כדי לנעול את העוגן במקומו. נסה להחליק את העוגן מעלה ומטה כדי לוודא שהוא נעול במקומו.

⚠ אזהרה

- **בדוק שעוגן רצועת הכתף נעול במקומו בגובה המתאים. אסור להעביר את רצועת הכתף של חגורת הבטיחות לרוחב צווארך או פניך. חגורות בטיחות הממוקמות באופן שגוי עלולות לגרום לפציעות חמורות במקרה של תאונה.**
- **אם אין מחליפים את חגורות הבטיחות לאחר תאונה, חגורות הבטיחות שניזוקו ונותרו ברכב לא יספקו הגנה במקרה של התנגשות נוספת ועלולות להוביל לפציעה אישית או למוות. החלף בהקדם האפשרי את חגורות הבטיחות של הרכב לאחר תאונה.**



לחגירת חגורת הבטיחות:

כדי לחגור את חגורת הבטיחות, משוך אותה מתוך מנגנון הגלילה והכנס את לשונית המתכת (1) לאבזם (2). תישמע נקישה קולית "קליק", המציינת כי חגורת הבטיחות נעולה באבזם.

רק לאחר כוונון החלק הרפוי של רצועת המותניים באופן ידני והידוקה סביב ירכיך יתבצע כוונון אוטומטי של חגורת הבטיחות לאורך המתאים. כאשר רוכנים לפנים בתנועה אטית ונינוחה, חגורת הבטיחות תתארך ותאפשר לך לנוע במושב. אולם במקרה של עצירה פתאומית או התנגשות, חגורת הבטיחות תינעל. חגורת הבטיחות תינעל גם אם תנסה לרכון קדימה מהר מדי.

*** הערה**

אם אינך מצליח למשוך את חגורת הבטיחות מתוך התקן הגלילה, משוך אותה בחוזקה ושחרר אותה. כעת ניתן למשוך את החגורה החוצה בקלות.



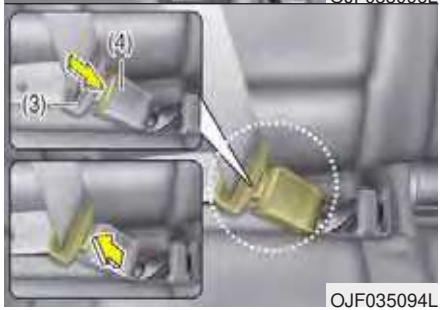
⚠ אזהרה

חגור את רצועת המותניים של חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר והקפד לוודא שהיא מהודקת היטב סביב ירכיך ולא על הבטן. אם רצועת המותניים ממוקמת גבוה מדי על המותניים, תגדל סכנת הפציעה במקרה התנגשות. אסור ששתי הזרועות יימצאו מתחת לחגורה או מעליה. המצב התקין הוא כשאחת הזרועות נמצאת מתחתיה והשנייה מעליה כמתואר באיור.

אסור בהחלט לחגור את חגורת הבטיחות מתחת לזרוע הקרובה לדלת.



OJF035096L



OJF035094L

משוך את לשונית המתכת (3) והכנס אותה (3) אל האבזם (4). ניתן יהיה לשמוע את נקישת הנעילה כשהלשונית תינעל באבזם. ודא שהרצועה אינה מפותלת.

כאשר משתמשים בחגורת הבטיחות האחורית המרכזית, חובה להשתמש באבזם שעליו המילה CENTER.

⚠ אזהרה

הקפד להכניס את לשונית המתכת (1) אל האבזם (2).

*** הערה**

אם אינך מצליח למשוך את חגורת הבטיחות ממנגנון הגלילה, משוך משיכה חזקה ברצועה והרפה ממנה. לאחר שתרפה, תוכל למשוך את הרצועה החוצה בצורה חלקה.



OUM036100L

לשחרור חגורת הבטיחות:

לחץ על לחצן השחרור (A) באבזם הנעילה כדי לשחרר את חגורת הבטיחות. לאחר שחרור חגורת הבטיחות, היא תיגלל חזרה באופן אוטומטי.

אם חגורת הבטיחות אינה נגללת חזרה, בדוק אם חגורת הבטיחות אינה מפותלת, ונסה לגלול אותה מחדש.

קדם מותחן של חגורת הבטיחות



ODMESA2023

הרכב מצויד בקדם מותחן חגורת בטיחות לנהג (קדם מותחן במנגנון הגלילה).
קדם מותחני חגורות הבטיחות יפעלו ביחד עם כריות האוויר, כאשר ההתנגשות החזיתית חזקה דיה.

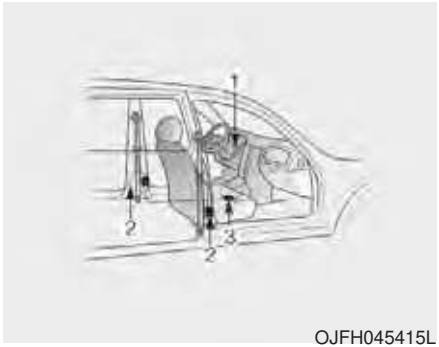
אם הרכב עוצר בפתאומיות או אם האדם החגור מנסה להישען קדימה מהר מדי, יינעל התקן הגלילה של חגורת הבטיחות. בהתנגשויות חזיתיות מסוימות, קדם המותחן יפעל ויהדק את חגורת הבטיחות כנגד גוף האדם החגור.

- קדם מותחן במנגנון הגלילה
  מטרת קדם המותחן היא לוודא שחגורת הבטיחות תהודק היטב לגוף הנוסע, בהתנגשויות חזיתיות מסוימות.

אם המערכת מאתרת מתח גבוה מדי של חגורת הבטיחות של הנהג או של הנוסע הקדמי כאשר קדם המותחן פועל, מגביל העומס בתוך קדם המותחן ישחרר חלק מהלחץ המופעל על אותה חגורת בטיחות. (אם קיים)

*** הערה — ללא חיישן התהפכות**
אם הרכב מצויד בכרית אוויר צדית או כרית אוויר וילון, קדם המותחן יופעל לא רק במקרי התנגשות חזיתית, אלא גם במקרי התנגשות צדית.

⚠ אזהרה
למען בטיחותך, הקפד לוודא שרצועות החגורה אינן רופפות או מפותלות, ושב על המושב בצורה נכונה.



OJFH045415L

מערכת קדם מותחני חגורות הבטיחות כוללת בעיקר את הרכיבים הבאים. מיקומיהם מוצגים באיור.

(1) נורית ההתראה של כרית אוויר SRS
(2) מכלול קדם מותחן במנגנון הגלילה
(3) יחידת בקרה SRS

⚠ אזהרה

להשגת יעילות מרבית של קדם המותחן של חגורת הבטיחות:

1. חובה לחגור את חגורת הבטיחות היטב ולכוונן אותה כהלכה. הקפד לקרוא את כל המידע וההנחיות החשובים המפורטים בספר זה בנוגע למערכות הבטיחות של הרכב – כולל חגורות בטיחות וכריות אוויר – ולפעול לפיהם.

2. ודא שאתה ונוסעי הרכב חוגרים תמיד חגורות בטיחות בצורה נכונה.

*** הערה**

- **קדם מותחני חגורות הבטיחות מופעלים בהתנגשויות חזיתיות מסוימות. קדם מותחני חגורות הבטיחות יפעלו ביחד עם כריות האוויר, כאשר ההתנגשות החזיתית חזקה דיה.**
- **כאשר קדם מותחני חגורות הבטיחות מופעלים, רעש חזק עשוי להישמע ואבק עדין הנראה כעשן עשוי להיראות בתא הנוסעים. תופעות אלו הן חלק מאופן הפעולה הרגיל ואינן מסוכנות.**
- **למרות שאין הוא מזיק, האבק העדין עלול לגרום לגירויי עור ואין לנשום אותו במשך פרקי זמן ארוכים. שטוף את חלקי העור שנחשפו לאבק ביסודיות לאחר תאונה שבה קדם מותחני חגורות הבטיחות הופעלו.**
- **מאחר שהחיישן המפעיל את כרית האוויר SRS מחובר לקדם מותחן חגורת הבטיחות, נורית ההתראה של כרית אוויר SRS בלוח המחוונים תאיר במשך 6 שניות לערך, לאחר העברת לחצן ENGINE START/STOP למצב ON, ולאחר מכן הנורית חייבת לכבות.**

⚠ זהירות

אם קדם המותחן של חגורות הבטיחות אינו פועל באופן תקין, נורית ההתראה של כרית אוויר SRS תאיר גם אם אין כל תקלה במערכת כרית אוויר SRS. אם נורית ההתראה של כרית אוויר SRS אינה מאירה כאשר מעבירים את לחצן ENGINE START/STOP למצב ON, או אם היא ממשיכה להאיר לאחר שהאירה במשך 6 שניות לערך, או אם היא מאירה במהלך נהיגת הרכב, מומלץ לדאוג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

- **קדם מותחני חגורות הבטיחות מיועדים לפעול פעם אחת. לאחר הפעלתם, חובה להחליף את קדם מותחני חגורות הבטיחות. חובה להחליף את כל חגורות הבטיחות, מכל סוג שהוא, אם הן נחגרו בעת התנגשות.**
- **מכלול מנגנוני קדם המותחן של חגורות הבטיחות מתחמם במהלך ההפעלה. אל תיגע במכלול מנגנוני קדם המותחן של חגורות הבטיחות במשך כמה דקות לאחר הפעלתו.**
- **אל תנסה לבדוק או להחליף את קדם מותחני חגורות הבטיחות בעצמך. אנו ממליצים לפנות אל מרכז שירות מורשה של קיה לבדיקת המערכת.**
- **אסור לחבוט במכלולים של קדם מותחני חגורות הבטיחות.**
- **אל תנסה לטפל בקדם מותחני חגורות הבטיחות או לבצע בהם תיקונים כלשהם.**

(המשך)

(המשך)

- **טיפול לקוי בקדם מותחני חגורות הבטיחות ואי ציות לאזהרות לא להכות, לא לשנות, לא להלום, לא לטפל או לתקן את מכלולי קדם מותחני חגורות הבטיחות, עלול לגרום להפעלה בלתי נכונה או להפעלה מקרית, שתגרום לפציעות חמורות.**
- **חגור תמיד את חגורת הבטיחות, כאשר אתה נוהג או נוסע ברכב.**
- **אם יש להשליך את קדם מותחני חגורות הבטיחות, או אם יש לגרוט את הרכב, אנו ממליצים לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.**

⚠ זהירות

כשמבצעים תיקוני מרכב בחזית המכונית עלול להיגרם נזק למערכת קדם המותחנים של חגורות הבטיחות. מומלץ, לפיכך, שהטיפול במערכת יבוצע במרכז שירות מורשה של קיה.

הנחיות זהירות לחגורות בטיחות

⚠ אזהרה

כל נוסעי הרכב חייבים להיות חגורים בכל מהלך הנסיעה. חגורות בטיחות ומערכות ריסון לילדים מפחיתות את הסכנה שהנוסעים ייפצעו באופן חמור או אנוש במקרה של התנגשות או עצירה פתאומית. נוסעים שאינם חגורים עלולים לנוע קרוב מדי אל כרית אוויר מתנפחת, להיפגע מחלקי תא הנוסעים או להיזרק אל מחוץ לרכב. חגירה נכונה של חגורות הבטיחות מפחיתה סכנות אלו במידה רבה.

הקפד למלא אחר כל ההנחיות העוסקות בחגורות בטיחות, כריות אוויר ומושבי הנוסעים בספר זה.

תינוקות או ילדים קטנים

הקפד להיות מעודכן בכל תקנות הבטיחות של ארצך. מושבי בטיחות לילד ו/או לתינוקות חובה להתקין בצורה נכונה במושב האחורי. למידע נוסף על אופן השימוש במערכות הריסון לילד, עיין בנושא "מערכות ריסון לילד" בפרק זה.

⚠ אזהרה

כל נוסעי הרכב, כולל תינוקות וילדים, חייבים להיות מרוסנים היטב בכל מהלך הנסיעה. אסור בהחלט להחזיק ילד על ברכיך או בזרועותיך, בעת שהרכב נמצא בתנועה. הכוחות החזקים הפועלים במהלך התנגשות יקרעו את הילד מבין זרועות האדם האוחז בו וישליכו אותו בתוך הרכב. יש להשתמש במערכת ריסון המתאימה לגובה הילד ולמשקלו.

* הערה

ילדים קטנים מוגנים יותר מפציעה במקרה של תאונה כאשר הם רתומים כהלכה במושבים האחוריים במערכות ריסון לילד העומדות בתקנות הבטיחות של ארצך. לפני כל רכישה של מערכת ריסון לילד, ודא שהיא נושאת תווית המאשרת שהיא עומדת בתקנות בטיחות אלו. מערכת הריסון לילד חייבת להתאים לגובה הילד ולמשקלו. בדוק את התווית על מערכת הריסון לילד למידע זה. עיין בנושא "מערכות ריסון לילד" בפרק זה.

ילדים גדולים יותר

ילדים שהם גדולים מכדי לשבת במערכת ריסון לילד צריכים לשבת במושב האחורי ולחגור את חגורת הבטיחות מותניים/כתף. רצועת המותן של חגורת הבטיחות חייבת להיות ממוקמת נמוך ככל האפשר על ירכי הילד ולהיות הדוקה ככל האפשר. בדוק באופן סדיר את התאמת החגורה. התפתלויות הילד במושב עלולות לפגוע בהתאמת החגורה. ילדים בטוחים יותר במקרה של תאונה כאשר הם רתומים כהלכה במושבים האחוריים במערכות ריסון לילד. אם חייבים להושיב ילד גדול (מעל גיל 12) במושב הקדמי, הוא חייב להיות חגור באמצעות חגורת בטיחות מותניים/כתף וחובה להזיז את המושב לאחור עד סוף מהלכו. ילדים בגיל 12 ומטה חייבים להיות רתומים היטב במושב האחורי. אסור בהחלט להושיב ילד בגיל 12 ומטה במושב הקדמי. אסור בהחלט להתקין מושב בטיחות עם הגב אל כיוון הנסיעה במושב הקדמי של הרכב.

אם רצועת הכתף של חגורת הבטיחות נוגעת קלות בצוואר הילד או בפניו, נסה להושיב את הילד קרוב יותר למרכז הרכב. אם רצועת הכתף עדיין נוגעת בצוואר או בפני הילד, ייתכן שיש לחזור ולהושיבו במערכת ריסון לילד.

⚠ אזהרה — חגורות כתף על ילדים קטנים

- **אסור בהחלט לאפשר לחגורת כתף לבוא במגע עם צוואר הילד או עם פניו, בעת שהרכב נמצא בתנועה.**
- **אם אין חוגרים ומתאימים את חגורות הבטיחות בצורה נכונה, נשקפת סכנת מוות או פציעה חמורה.**

חגירת נשים בהיריון

מומלץ לנשים בהיריון לחגור חגורות בטיחות כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של תאונה. כאשר נעשה שימוש בחגורת בטיחות, רצועת המותן של החגורה צריכה לעבור על הירכיים, הדוק ונמוך ככל האפשר, ולא על הבטן. לקבלת המלצות מיוחדות, יש לפנות לרופא.

⚠ אזהרה — חגירת נשים בהיריון

לנשים הרות אסור להעביר את רצועת המותניים של חגורת הבטיחות באזור הבטן שבו נמצא העובר, או מעל לבטן משום שהעובר עלול להימחץ במקרה של פגיעה.

חגירת אדם פצוע

יש להשתמש בחגורת בטיחות בעת הסעת אדם פצוע. במידת הצורך, יש לפנות לרופא לקבלת המלצות.

חגירת אדם אחד בחגורה אחת

אסור לשני אנשים (כולל ילדים) לנסות להשתמש בחגורת בטיחות אחת באותו מושב. במקרה של תאונה, חומרת הפציעות עלולה לגדול.

איסור שכיבה במושב

כדי להפחית את סכנת הפציעה במקרה של תאונה וכדי שמערכת הריסון תפעל באופן היעיל ביותר, כל הנוסעים צריכים לשבת זקופים והמושבים שמלפנים ומאחור צריכים להיות מכוננים למצב זקוף כשהרכב בתנועה. חגורות הבטיחות לא יוכלו לספק הגנה נאותה אם האדם שוכב במושב האחורי או אם המושבים שמלפנים ומאחור מוטים לאחור.

⚠ אזהרה

נסיעה כשמשענת גב המושב מוטה לאחור מגבירה את סיכוייך להיפצע באופן חמור או אנוש במקרה של תאונה או עצירה פתאומית. הטיית המושב מפחיתה במידה ניכרת את ההגנה שמעניקה מערכת הריסון (חגורות בטיחות וכריות אוויר). חגורות הבטיחות חייבות להיות הדוקות ככל האפשר על הירכיים והחזה לצורך פעולתן התקינה. ככל שמשענת הגב מוטה יותר לאחור, כך גדל הסיכוי שירכי הנוסע יחליקו מתחת לרצועת המותניים והתוצאה עלולה להיות פציעות פנימיות חמורות או פגיעת צוואר הנוסע ברצועת הכתף. הנהג והנוסעים חייבים להיות חגורים היטב ולשבת זקוף, כשמשענת הגב של המושב מכוונת למצב זקוף.

טיפול בחגורות הבטיחות

אל תפרק את מערכות חגורות הבטיחות או תבצע בהן שינויים. כמו כן ודא שצירי המושבים, הדלתות וכו' לא גרמו נזקים לחגורות הבטיחות ואביזרי החגורות.

⚠ אזהרה

כאשר מחזירים את משענת הגב של המושב האחורי למצב זקוף לאחר שהוא היה מקופל, היזהר שלא לגרום נזק לסיבי אריג חגורות הבטיחות או לאבזמים שלהן. ודא שאריג החגורה או האבזמים אינם תפוסים או תקועים במושב האחורי. ייתכן שחגורת בטיחות שניזוקה לא תעמוד בעומס המופעל עליה בעת התנגשות או עצירה פתאומית, וכתוצאה מכך תיגרם פציעה חמורה. אם נגרם נזק לרצועה או לאביזרים, החלף אותם מיד.

בדיקה תקופתית

בדוק באופן סדיר את כל חגורות הבטיחות לסימני בלאי ונזקים מכל סוג שהוא. החלף בהקדם חלקים שניזוקו.

שמירה על ניקיון חגורות הבטיחות וייבושן

יש לשמור על חגורות הבטיחות נקיות ויבשות. אם החגורות מתלכלכות, יש לנקות אותן בעזרת תמיסה עדינה של סבון ומים פושרים. אסור להשתמש באקונומיקה, בצבע, בחומרי ניקוי חזקים או בחומרים שוחקים משום שהם עלולים לגרום נזק לסיבי אריג החגורה ולהחליש אותם.

מועדי החלפת חגורות הבטיחות

יש להחליף את מכלל או מכללי חגורות הבטיחות הנמצאים בשימוש אם הרכב היה מעורב בתאונה. יש לבצע את ההחלפה גם אם אין נזק נראה לעין. אנו ממליצים שתתייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.

מערכת ריסון לילד

ההמלצה שלנו:

יש להושיב ילדים אך ורק מאחור

⚠ אזהרה

ילדים הנוסעים ברכב חייבים להיות רתומים היטב, בהתקן ריסון מתאים. ילדים בכל גיל בטוחים יותר כאשר הם נוסעים במושב האחורי. אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילד הפונה לאחור במושב הנוסע הקדמי, אלא אם כרית האוויר מנותקת.

ילדים מתחת גיל 13 הנוסעים ברכב חייבים לשבת במושב האחורי, וחייבים להיות רתומים כהלכה במערכת הריסון על מנת להפחית למינימום את סכנת הפציעה במקרה של תאונה, בלימה או תמרון פתאומיים.

בהתאם לסטטיסטיקות של תאונות, ילדים בטוחים יותר כאשר הם רתומים כהלכה במערכות ריסון במושבים האחוריים מאשר במושב הקדמי. ילדים גדולים יותר שאינם יושבים במערכת ריסון לילד צריכים להשתמש בחגורות הבטיחות של **הרכב**.

הקפד להיות מעודכן בכל תקנות הבטיחות של ארצך.

חובה להתקין כהלכה מושבי בטיחות לילד ו/או לתינוקות במושבי הרכב. חובה להשתמש במערכות ריסון מסחריות אשר עומדות בתקנות הבטיחות של ארצך.

מערכת ריסון לילד

עבור ילדים קטנים ותינוקות, חובה להשתמש במושב ילדים או במושב תינוקות הפונה לפנים או לאחור ומותקן היטב במושב הרכב. מלא אחר כל הוראות הבטיחות, המסופקות על ידי יצרן מערכת הריסון לילד.

⚠ אזהרה

- **הקפד להתקין את מערכת הריסון לילד ולהשתמש בה על פי הנחיות היצרן של מערכת הריסון לילד.**
- **הקפד לרתום את הילד בצורה נכונה במערכת הריסון לילד.**
- **אסור בהחלט להשתמש במנשא תינוק או במושב בטיחות לילד שניתן "לתלותו" על משענת הגב של המושב; הם עלולים לא לספק הגנה מספקת במקרה של תאונה.**
- **אם הרכב עבר תאונה מומלץ לפנות למרכז שירות של קיה כדי שמערכת הריסון לילד, חגורות הבטיחות, נקודות עיגון ISOFIX ונקודות העיגון של רצועת העיגון העליונה ייבדקו.**

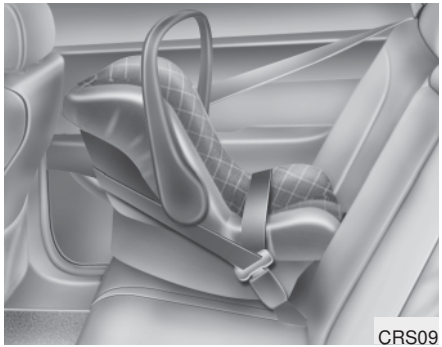
בחירה של מערכת ריסון לילד

כשבוחרים מערכת ריסון לילד:

- יש לוודא כי מערכת הריסון לילד נושאת תווית שמאשרת כי המערכת עומדת בתקני הבטיחות הישימים בארצך.
  מותר להתקין את מערכת הריסון לילד רק אם היא נושאת אישור על עמידה בתקנים ECE-R44 או ECE-R129.
- בחר מערכת ריסון לילד שמתאימה לגובהו ולמשקלו של הילד. מידע זה אמור להופיע בתווית או בהוראות הצמודות למערכת הריסון לילד.
- בחר מערכת ריסון לילד שמתאימה למקום הישיבה שבו תשתמש בה ברכב.
  למידע על ההתאמה של מערכות ריסון לילד למקומות הישיבה ברכב, עיין בטבלאות ההתקנה שבעמודים 3-41 ו-3-44 עד 3-45.
- קרא את האזהרות וההוראות המסופקות עם מערכת הריסון לילד, ופעל על פיהן.

סוגים של מערכות ריסון לילדים

ישנם שלושה סוגים עיקריים של מערכות ריסון לילדים: מושב בטיחות הפונה לאחור, מושב בטיחות הפונה לפנים ומושב הגבהה.
מערכות הריסון לילדים מסווגות על פי גיל הילד, גובהו ומשקלו.

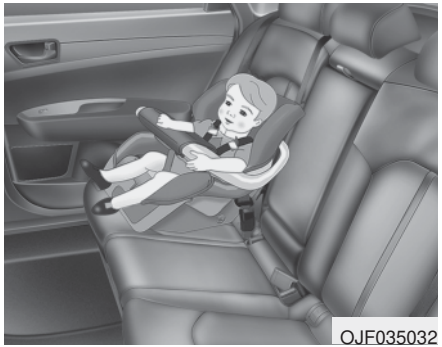

CRS09

מערכת ריסון לילד הפונה לאחור

מערכת ריסון לילד הפונה לאחור מספקת ריסון כאשר המשטח שעליו יושב הילד פונה כנגד כיוון הנסיעה. מערכת הריתום מצמידה את הילד למקומו, ובמקרה של תאונה, היא פועלת לוודא שהילד יישאר בתנוחה הנכונה במערכת הריסון לילד ולהפחית את העומס על האזורים הרגישים של הצוואר ועמוד השדרה.

כל הילדים שטרם מלאה להם שנה אחת חייבים לשבת במערכת ריסון לילד הפונה לאחור. ישנם סוגים שונים של מערכות ריסון לילדים הפונות לאחור: במערכת ריסון לילד המיועדת לתינוקות בלבד ניתן להשתמש רק כשהיא פונה לאחור. מערכות ריסון רב-תכליתיות לילד ומערכות ריסון מסוג '3 ב-1' מתאפיינות בדרך כלל במגבלות גבוהות יותר ביחס לגובהו ומשקלו של הילד במצב שבו הן פונות לאחור, ומאפשרות להושיב את הילד כשהוא פונה לאחור במשך תקופה ארוכה יותר.

יש להמשיך ולהשתמש במערכת הריסון לילד כשהיא פונה לאחור כל עוד הילד נמצא בטווח של מידות הגובה והמשקל שציין היצרן של מערכת הריסון לילד.


OJF035032

מערכת ריסון לילד הפונה לפנים

מערכת ריסון לילד הפונה לאחור מספקת ריסון באמצעות ריתום של גוף הילד. יש להמשיך ולרתום את הילד במערכת הריסון לילד הפונה לפנים עד שהילד מגיע למידות המרביות של הגובה והמשקל שציין היצרן של מערכת הריסון לילד.

כשהילד גדל ומערכת הריסון לילד הפונה לפנים קטנה למידותיו, יש להעביר אותו למושב הגבהה.

מושב הגבהה

מושב ההגבהה הוא מערכת ריסון לילד שנועדה לשפר את ההתאמה של מערכת חגורות הבטיחות של הרכב. כשהילד יושב במושב ההגבהה, חגורת הבטיחות עוברת על החלקים החסונים יותר בגוף הילד. יש להמשיך ולהושיב את הילד במושב ההגבהה עד שהוא גדל וחגורת הבטיחות של הרכב מתאימה היטב למידותיו גם ללא מושב הגבהה.

חגורת הבטיחות מתאימה היטב למידות הילד כאשר רצועת המתניים עוברת בנוחות לרוחב החלק העליון של הירכיים, ולא על הבטן. רצועת הכתף צריכה לעבור בנוחות לרוחב הכתף והחזה, ולא על הצוואר והפנים. יש לרתום היטב ילדים שטרם מלאו להם 13 שנים באמצעי ריסון מתאימים, על מנת לצמצם סכנה של פציעה במקרה של תאונה, בלימה עזה או תמרון פתאומי.

התקנה של מערכת ריסון לילד

⚠ אזהרה

אם מערכת הריסון לילד אינה מעוגנת כהלכה, והילד אינו רתום כהלכה במערכת הריסון לילד, הילד עלול להיפצע באופן חמור או להיהרג. לפני התקנת מערכת ריסון לילד, קרא את ההוראות המסופקות על ידי יצרן מערכת הריסון לילד.

⚠ אזהרה

כוון מחדש או הסר משענות ראש כלשהן המפריעות להתקנה נאותה של מערכות ריסון לילדים.

לאחר שבחרת מערכת ריסון מתאימה לילד ווידאת שהיא מתאימה היטב למקום הישיבה המיועד ברכב, יש לבצע שלושה צעדים עיקריים כדי להבטיח התקנה נכונה:

- **יש לאבטח היטב את מערכת הריסון אל הרכב.** את כל מערכות הריסון לילדים חובה לאבטח באמצעות רצועת הכתף או רצועת המתניים של חגורת הבטיחות הצולבת מותניים/כתף, או באמצעות רצועת העיגון העליונה של מערכת ISOFIX ו/או נקודות העיגון של מערכת ISOFIX ו/או רגל התמיכה.
- **יש לוודא שמערכת הריסון לילד מאובטחת היטב.** לאחר שמתקינים את מערכת הריסון במושב הרכב, יש לנסות לדחוף את מערכת הריסון לפנים ולמשוך אותה לאחור, ולנסות לטלטל אותה מצד לצד, כדי לוודא שהיא מאובטחת היטב אל מושב הרכב. מערכת ריסון לילד שמותקנת באמצעות חגורת בטיחות צריכה להיות מותקנת בצורה הדוקה ככל האפשר. עם זאת, ניתן לצפות למידה מסוימת של תזוזה מצד לצד.

  כשמתקינים מערכת ריסון לילד, יש לכוונן את מושב הרכב ואת משענת הגב (כוונן לגובה ולפנים-אחור) כדי שהילד יוכל לשבת במערכת הריסון לילד בצורה נוחה. לאחר שמתקינים את מערכת הריסון.
- **יש לרתום את הילד היטב במערכת הריסון לילד.** ודא שהילד רתום היטב במערכת הריסון לילד, על פי הוראות היצרן של מערכת הריסון לילד.

⚠ זהירות

מערכת ריסון לילדים עלולה להתחמם מאוד אם הרכב נשאר סגור ביום שמש. הקפד לבדוק את פני השטח של המושב והאבזמים, לפני שאתה מושיב את הילד.

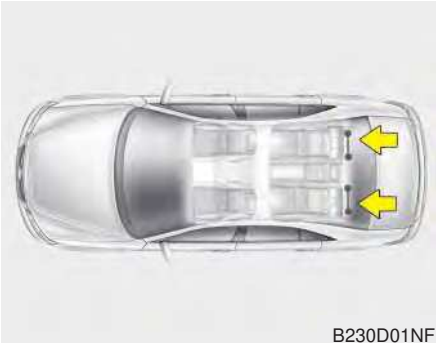
נקודות עיגון ISOFIX ורצועת עיגון עליונה (מערכת עיגון ISOFIX) לילדים

מערכת ISOFIX מאבטחת את מערכת הריסון לילד במהלך הנסיעה ובמקרה של תאונה. מערכת זו נועדה להפוך את ההתקנה של מערכת הריסון לילד לקלה יותר ולהפחית סכנה הנובעת מהתקנה לא נכונה של מערכת הריסון לילד. מערכת ISOFIX עושה שימוש בנקודות עיגון המותקנות ברכב ובמחברים המותקנים במערכת הריסון לילד. מערכת ISOFIX חוסכת את הצורך להשתמש בחגורות הבטיחות כדי לאבטח את מערכת הריסון לילד אל המושב האחורי של הרכב.

נקודות עיגון ISOFIX הן מוטות מתכת שמותקנים ברכב. בכל מקום ישיבה המצויד במערכת ISOFIX מותקנות שתי נקודות עיגון תחתונות להתקנה של מערכת ריסון לילד המצוידת במחברים תחתונים.

כדי להשתמש במערכת ISOFIX של הרכב, יש להצטייד במערכת ריסון לילד עם מחברי ISOFIX.

על היצרן של מערכת הריסון לילד לספק הוראות מתאימות באשר לשימוש במערכת הריסון לילד המצוידת במחברי ISOFIX.



B230D01NF

בשני מקומות הישיבה הקיצוניים מאחור מותקנות צמד נקודות עיגון ISOFIX תחתונות. המיקומים שלהן מצוינים באיור.

⚠ אזהרה

אל תנסה להתקין את מערכת הריסון לילד במושב האחורי המרכזי, תוך שימוש בנקודות העיגון ISOFIX של הרכב. נקודות העיגון ISOFIX קיימות רק במושבים האחוריים הצדדיים מימין ומשמאל. כתוצאה מניסיון להשתמש בנקודות העיגון ISOFIX לצורך התקנה של מערכת ריסון לילד במושב האחורי מרכזי עלול להיגרם נזק לנקודות העיגון.



OJF035035L

נקודות עיגון ISOFIX מותקנות בין משענת הגב לבין כרית המושב, במקומות הישיבה האחוריים-קיצוניים מימין ומשמאל, ומצוינות בסמלים.

כדי להשתמש בנקודות עיגון ISOFIX, לחץ על החלק העליון של הכיסוי של נקודת העיגון ISOFIX.

✻ (1): הסמל המציין את נקודת עיגון ISOFIX ( )

(2): נקודת עיגון ISOFIX

אבטחת מערכת ריסון לילד באמצעות מערכת ISOFIX

כדי להתקין מערכת ריסון לילד מסוג ISOFIX או i-Size באחד ממקומות הישיבה הקיצוניים מאחור:

1. הרחק את האבזם של חגורת הבטיחות מנקודות העיגון של מערכת ISOFIX.
2. הרחק מנקודות העיגון פריטים נוספים כלשהם שעלולים למנוע חיבור מאובטח של מערכת הריסון לילד אל נקודות העיגון של מערכת ISOFIX.
3. הצב את מערכת הריסון לילד על מושב הרכב וחבר את מערכת הריסון אל נקודות העיגון ISOFIX על פי הוראות היצרן של מערכת הריסון לילד.
4. כדי להבטיח התקנה נכונה וחיבור מאובטח של מערכת הריסון לילד אל נקודות העיגון ISOFIX שברכב, פעל על פי הוראות היצרן של מערכת הריסון לילד.

⚠ אזהרה

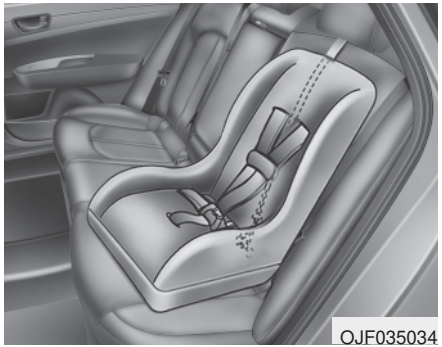
כשמשתמשים במערכת ריסון לילד מסוג ISOFIX יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

- **הקפד לקרוא את כל הוראות היצרן המסופקות עם מערכת הריסון לילד ולפעול על פיהן.**
- **חובה להכניס את כל אבזמי ולשוניות המתכת של חגורות הבטיחות שאינן בשימוש לתפסי חגורות הבטיחות שלהן וחובה לגלול את רצועת חגורת הבטיחות מאחורי מערכת הריסון לילד כדי למנוע מהילד להגיע לחגורות בטיחות חופשיות ולתפוס אותן. אם רצועת הכתף של חגורת הבטיחות תיכרך סביב צווארו של הילד, הוא עלול להיחנק.**
- **אסור בהחלט לחבר יותר ממערכת ריסון אחת לנקודת עיגון אחת. העומס המוגדל והחריג עלול לגרום לנקודת העיגון להישבר או למחבר להינתק.**
- **לאחר תאונה, יש להקפיד שמערכת ISOFIX תיבדק במרכז שירות מורשה של קיה. בתאונה עלול להיגרם נזק למערכת ISOFIX ולא ניתן יהיה לאבטח היטב את מערכת הריסון לילד.**

אבטחת מערכת ריסון לילד באמצעות מערכת של רצועת עיגון עליונה (אם התפקוד קיים)


OJFH035095L

נקודות העיגון לרצועת העיגון העליונה של מערכת הריסון לילד מותקנות על המדף, מאחורי המושבים האחוריים.


OJF035034

1. העבר את רצועת העיגון העליונה של מערכת הריסון לילד מעל משענת הגב. ביחס לניתוב של רצועת העיגון העליונה, פעל על פי הוראות היצרן של מערכת הריסון לילד.
2. חבר את רצועת העיגון העליונה לנקודת העיגון המיועדת לרצועת העיגון העליונה, והדק את רצועת העיגון העליונה על פי הוראות היצרן של מערכת הריסון לילד, על מנת לאבטח היטב את מערכת הריסון לילד אל מושב הרכב.

⚠ אזהרה

כשמתקינים רצועת עיגון עליונה יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

- **הקפד לקרוא את כל הוראות היצרן המסופקות עם מערכת הריסון לילד ולפעול על פיהן.**
- **אסור בהחלט לחבר יותר ממערכת ריסון אחת לילד לנקודת עיגון אחת המיועדת לרצועת עיגון עליונה של מערכת ISOFIX. העומס המוגדל והחריג עלול לגרום לנקודת העיגון להישבר או למחבר להינתק.**
- **אסור לחבר את רצועת העיגון העליונה לאף פריט מלבד נקודת העיגון הנכונה של רצועת העיגון העליונה. אם מחברים את רצועת העיגון העליונה לפריט לא נכון, היא לא תוכל לפעול כשורה.**
- **נקודות העיגון של מערכות הריסון לילד תוכננו לעמוד רק בעומסים שמפעילות עליהן מערכות ריסון המותקנות באופן מתאים.**

אסור בהחלט להשתמש בנקודות העיגון לחיבור חגורות בטיחות עבור אנשים בוגרים או רתמות או לחיבור חפצים או ציוד לרכב.

התאמה של מערכות ריסון לילד למקומות ישיבה ISOFIX ברכב על פי תקנות ECE

קבוצת משקל	קבוצת גודל	תאימות לתקן התקנה	מיקום התקני ISOFIX ברכב			
			מושב הנוסע הקדמי	מושב אחורי קיצוני שמאלי	מושב אחורי קיצוני ימני	מושב אחורי מרכזי
סל-קל (מנשא לתינוק)	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0: עד 10 ק"ג	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+: עד 13 ק"ג	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I : 9 עד 18 ק"ג	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF, IL	IUF, IL	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF, IL	IUF, IL	-
	A	ISO/F3	-	IUF, IL	IUF, IL	-

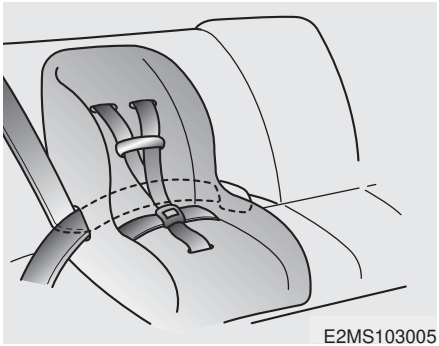
IUF = מתאים למערכות ריסון לילד ISOFIX המותקנות עם הפנים לכיוון הנסיעה מסוג "אוניברסלי" המאושר לשימוש עבור קבוצת משקל זו.

IL = מתאים למערכות ריסון לילד ISOFIX מסוימות כמפורט ברשימה המצורפת. מערכת ריסון לילד ISOFIX אלה יכולות להיות מסוג "מיוחד למכונית הספציפית", "מוגבל" או "אוניברסלי למחצה".

X = מקום ישיבה זה אינו מתאים להתקנת מערכת ריסון לילד ISOFIX עבור קבוצת משקל ו/או קבוצת גודל זו.

אבטחת מערכת ריסון לילד בעזרת חגורת בטיחות מותניים/כתף

אם לא משתמשים במערכת ריסון לילד מסוג ISOFIX, יש לאבטח את כל מערכות הריסון לילדים באמצעות חגורת בטיחות צולבת מותניים/כתף.

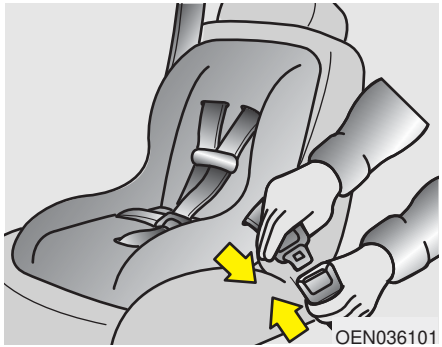

E2MS103005

התקנת מערכת ריסון לילד בעזרת חגורת בטיחות מותניים/כתף

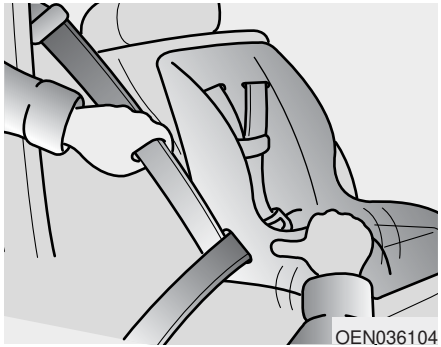
להתקנת מערכת הריסון לילד במושבים האחוריים, פעל באופן הבא:

1. הצב את מערכת הריסון לילד במושב והעבר את חגורת הבטיחות מותניים/כתף דרך מערכת הריסון או סביבה, בהתאם להוראות יצרן מערכת הריסון לילד.

   ודא שרצועות חגורת הבטיחות אינן מפותלות.


OEN036101

2. נעל את חגורת המותניים/כתף באבזם הנעילה. עליך לשמוע את נקישת הנעילה "קליק". מקם את לחצן שחרור הנעילה במקום נגיש כך שיהיה קל להגיע אליו מקרה חירום.


OEN036104

3. הדק את חגורת הבטיחות והסר את הריפיון של הרצועה ככל יכולתך, באמצעות לחיצה על מערכת הריסון לילד ומתן אפשרות לרצועה להיאסף על ידי מנגנון הגלילה של חגורת הבטיחות.
4. נסה לדחוף את מערכת הריסון לילד ולמשוך אותה כדי לוודא שהיא מאובטחת היטב באמצעות חגורת הבטיחות.

אם היצרן של מערכת הריסון לילד ממליץ על שימוש ברצועת עיגון עליונה עם מערכת הריסון המיועדת לחגורת בטיחות מותניים/כתף, עיין בנושא המתאים, בעמוד 3-39.

כדי להסיר את מערכת הריסון לילד, לחץ על לחצן השחרור שבאבזם, משוך את חגורת הבטיחות הצולבת מותניים/כתף אל מחוץ למערכת הריסון לילד והנח לחגורת הבטיחות להיאסף במלואה.

התאמה של מערכות ריסון לילד למקומות הישיבה ברכב מסוג "אוניברסלי" על פי תקנות ECE – התקנה באמצעות חגורת בטיחות

השתמש במושבי בטיחות לילדים אשר אושרו רשמית והמתאימים לילדיך. כאשר אתה משתמש במושבי בטיחות לילדים, עיין בטבלה הבאה:

קבוצת משקל	מקומות ישיבה		
	מושב הנוסע הקדמי	מושב אחורי קיצוני	מושב אחורי מרכזי
0 : עד 10 ק"ג (0-9 חודשים)	U	U	U
0+: עד 13 ק"ג (0 - 2 שנים)	U	U	U
I : 9 ק"ג עד 18 ק"ג (9 חודשים - 4 שנים)	U	U	U
II ו-III : 15 ק"ג עד 36 ק"ג (4 - 12 שנים)	U	U	U

IUF = מתאים למערכות ריסון לילד ISOFIX המותקנות עם הפנים לכיוון הנסיעה מסוג "אוניברסלי" המאושר לשימוש עבור קבוצת משקל זו.
IL = מתאים למערכות ריסון לילד ISOFIX מסוימות כמפורט ברשימה המצורפת. מערכת ריסון לילד ISOFIX אלה יכולות להיות מסוג "מיוחד למכונית הספציפית", "מוגבל" או "אוניברסלי למחצה".
X = מקום ישיבה זה אינו מתאים להתקנת מערכת ריסון לילד ISOFIX עבור קבוצת משקל ו/או קבוצת גודל זו.

מערכות ריסון מומלצות לילדים

קבוצת משקל	קבוצת גודל	תאימות לתקן התקנה	שם	יצרן	מאפייני התקנה	ECE-R44 מס. אישור.
קבוצה 0-1 (0-13 ק"ג)	E	ISO/R1	Baby Safe Plus	Britax Romer	פונה לאחור עם בסיס ISOFIX	E1 04301146
קבוצה 1 (9-18 ק"ג)	B1	ISO/F2X	Duo Plus	Britax Romer	פונה לפנים עם ISOFIX ורצועת עיגון עליונה	E1 04301133

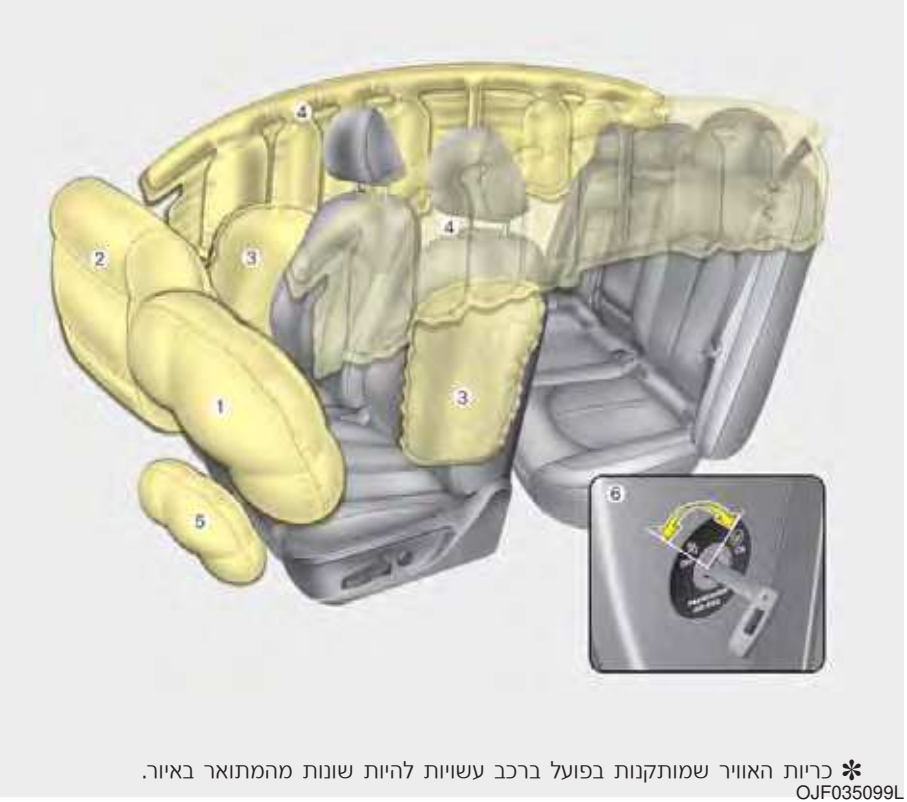
פרטי היצרן של מערכת הריסון לילד

Britax Romer http://www.britax.com

מערכת כריות אוויר (SRS) (אם קיימת)

(1) כרית אוויר קדמית של הנהג
(2) כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי
(3) כרית אוויר צדית
(4) כרית אוויר וילון
(5) כרית אוויר לברכי הנהג*
(6) מתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי*

* : אם התפקוד קיים



✻ כריות האוויר שמותקנות בפועל ברכב עשויות להיות שונות מהמתואר באיור.

OJF035099L

⚠ אזהרה

- **גם אם הרכב מצויד בכריות אוויר אתה ונוסעיך חייבים לחגור תמיד את חגורות הבטיחות של הרכב כדי להפחית את סכנת הפציעה וחומרתה במקרה של התנגשות או התהפכות.**
- **בכריות האוויר ובקדם מותחנים של חגורות הבטיחות נכללים חומרים נפיצים.**

  אם המכונית נגרטת מבלי שמסירים ממנה קודם לכן את כריות האוויר והקדם מותחנים של חגורות הבטיחות, עלולה להתלקח שריפה. לפני גריטת המכונית מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.
- **הקפד להרחיק מים ונוזלים אחרים מהרכיבים של כריות האוויר. אם הרכיבים של כריות האוויר נחשפו למים והפסיקו לפעול, התוצאה עלולה להיות התלקחות שריפה ופציעה.**

כיצד פועלת מערכת כריות האוויר

- כריות האוויר פעילות (ומסוגלות להתנפח במידת הצורך) רק כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב ON, או במצב START.
- כריות האוויר מתנפחות מיד, במקרה של התנגשויות חזיתיות או צדיות חזקות (אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדיות או כריות אוויר וילון), כדי לעזור בהגנה על נוסעי הרכב מפני פציעה גופנית חמורה.
- אין מהירות מוגדרת אחת שבה כריות האוויר מתנפחות.

  בדרך כלל, כריות האוויר מתוכננות להתנפח לפי עצמת ההתנגשות וכיוונה. שני גורמים אלה קובעים אם החיישנים ישלחו את האות האלקטרוני להפעלה/התנפחות.
- התנפחות כרית אוויר תלויה במספר גורמים, הכוללים את מהירות הנסיעה, זוויות ההתנגשות וצפיפות החומר וקשיחותו ברכב או בעצמים שבהם הרכב פוגע בהתנגשות. עם זאת, הגורמים המשפיעים על התנפחות כרית האוויר אינם מוגבלים רק לאלה המצוינים לעיל.
- כריות האוויר הקדמיות יתנפחו במלואן ויתרוקנו מיד.

  אין כל אפשרות למעשה שתראה את התנפחות כריות האוויר במהלך תאונה.

  סביר יותר להניח, שתראה את כריות האוויר הריקות תלויות מתוך תאי האחסון שלהן, לאחר ההתנגשות.

- כדי לסייע לספק הגנה במקרה של התנגשות חזקה, כריות האוויר חייבות להתנפח במהירות רבה ביותר. ההתנפחות המהירה של כרית האוויר נחוצה בשל הזמן הקצר שבו מתרחשת ההתנגשות והצורך לנפח את כרית האוויר בין הנוסע למרכב הרכב לפני שהנוסע יפגע בהם.
  ההתנפחות המהירה מפחיתה את הסכנה של פציעות חמורות או מסכנות חיים בהתנגשות ולכן היא רכיב חיוני בתכנון כרית האוויר.
  עם זאת, התנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לפציעות, אשר לרוב עלולות לכלול שריטות בפנים, חבורות ואף עצמות שבורות מפני שמהירות הפעלת כריות האוויר גורמת להן להתנפח בכוח רב מאוד.
- **יש גם מצבים שבהם מגע עם כרית האוויר של גלגל ההגה, עלול לגרום לפציעות אנושות, בפרט כאשר הנוסע יושב קרוב באופן חריג לגלגל ההגה.**

⚠ אזהרה

- **כדי להפחית את הסכנה לפציעה קשה או מוות כתוצאה מניפוח של כרית האוויר בעת התנגשות, על הנהג לשבת רחוק ככל האפשר מכרית האוויר של גלגל ההגה (250 מ"מ לפחות). על הנוסע הקדמי להזיז את מושבו לאחור ככל האפשר ולשבת קרוב ככל האפשר למשענת הגב שלו.**
- **מכיוון שכרית אוויר מתנפחת באופן מידי במקרה של התנגשות, הנוסעים עלולים להיפצע מכוח ההתנפחות של כרית האוויר, אם אינם יושבים בתנוחה נכונה.**
- **התנפחות כרית אוויר עלולה לגרום לפציעות, הכוללות בדרך כלל שריטות בפנים או בגוף, חתכים ממשקפיים שנשברו או כוויות.**

רעש ועשן

כאשר כריות האוויר מתנפחות הן משמיעות רעש חזק ומשאירות עשן ואבקה באוויר חלל הרכב. זוהי תופעה רגילה ואין היא מעידה על התלקחות של מנגנון ניפוח כרית האוויר. לאחר שכרית אוויר מתנפחת, אתה עלול לחוש אי נעימות רבה בנשימה, עקב מגע של חזך עם חגורת הבטיחות וכרית האוויר, וכן משאיפת העשן והאבקה. **פתח את הדלתות ו/או החלונות בהקדם האפשרי לאחר ההתנגשות, על מנת להפחית את אי הנוחות ולמנוע חשיפה ממושכת לעשן ולאבקה.**

אף כי העשן והאבקה אינם רעילים, הם עלולים לגרום לגירויי עור (עיניים, אף, גרון וכו'). במקרה כזה, שטוף את פניך מיד במים קרים. אם התסמינים נמשכים, התייעץ ברופא.

⚠ אזהרה

כאשר כריות האוויר מתנפחות, כל החלקים הקשורים לכריות האוויר בגלגל ההגה ו/או בלוח המכשירים ו/או בשני צדדי מסילות הגג מעל לדלת הקדמית והאחורית, חמים מאוד. כדי למנוע פציעה, אל תיגע באזורי האחסון של הרכיבים הפנימיים של כריות האוויר, מיד לאחר שכרית אוויר מתנפחת.

איסור התקנת מערכת ריסון לילד על מושב הנוסע הקדמי.

■ סוג A



OYDESA2042

■ סוג B



OJD032059

⚠ אזהרה

אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילד הפונה לאחור על מושב הנוסע הקדמי, אלא אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי נותקה. אם כרית האוויר תתנפח, היא תחבוט בעצמה במערכת הריסון לילד הפונה לאחור, והילד עלול להיהרג.

בנוסף לכך, מומלץ גם לא להתקין מערכת ריסון לילד הפונה לפנים על מושב הנוסע הקדמי. אם כרית האוויר של הנוסע הקדמי תתנפח, היא עלולה לגרום פציעות קשות או אנושות לילד.

בכלי רכב המצוידים במתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי אפשר להפעיל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי או לנתק אותה לפי הצורך.

למידע נוסף, עיין בנושא "מתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי" בפרק זה. (אם קיים)

⚠ אזהרה

- **אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילד הפונה לאחור על מושב שמותקנת לפניו כרית אוויר פעילה. הילד עלול להיפצע קשה ואף להיהרג.**
- **כאשר מושיבים ילדים במושבים האחוריים הצדדיים של רכב המצויד בכריות אוויר צדיות ו/או וילון, הקפד להתקין את מערכת הריסון לילד הרחק ככל האפשר מחיפוי הדלת, ואבטח את מערכת הריסון לילד תוך נעילתה במקומה.**

התנפחות כרית אוויר צדית ו/או וילון, עלולה לגרום לפציעה חמורה או למוות של תינוק או ילד עקב חבטת ההתנפחות.

נורית התראה למערכת כריות אוויר



W7-147

נורית התראת כרית אוויר בלוח המחוונים מיועדת להזהיר אותך על בעיה אפשרית במערכת כריות האוויר (SRS).

כאשר מעבירים את מתג ההתנעה למצב ON, נורית ההתראה תאיר למשך 6 שניות לערך ולאחר מכן תכבה.

דאג לבדוק את המערכת, אם:

- נורית ההתראה אינה מאירה לרגע קצר, כאשר אתה מעביר את לחצן ENGINE START/STOP למצב ON.
- נורית ההתראה ממשיכה להאיר גם לאחר שחלפו 6 שניות לערך.
- נורית ההתראה מאירה בעת שהרכב נמצא בתנועה.
- נורית ההתראה מהבהבת כשלחצן ENGINE START/STOP במצב ON.

נורית חיווי לפעולה (ON) של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי (אם קיימת)


OJFH035079L

נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מאירה במשך כ-4 שניות לאחר שמעבירים את לחצן ENGINE START/STOP למצב ON.

נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מאירה גם כשמעבירים את מתג ההפעלה/ניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי למצב פעולה (ON) וכבית לאחר כ-60 שניות.

נורית חיווי לניתוק (OFF) של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי (אם קיימת)


OJFH035078L

נורית החיווי לניתוק כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מאירה במשך כ-4 שניות לאחר שמעבירים את לחצן ENGINE START/STOP למצב ON.

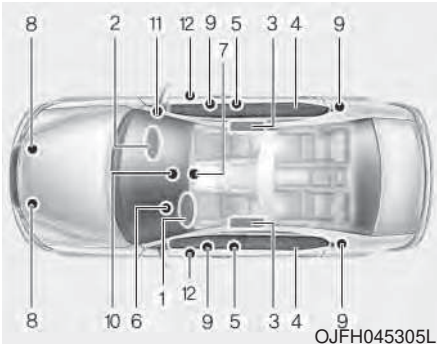
נורית החיווי לניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי מאירה גם כשמעבירים את מתג ההפעלה/ניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי למצב מנותק (OFF) וכבית לאחר ששבים ומעבירים את מתג ההפעלה/ניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי למצב פעולה (ON).

⚠ זהירות

כשהמתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי אינו פועל כהלכה, נורית החיווי לניתוק כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי אינה מאירה (נורית החיווי לפעולה של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי נדלקת, מאירה במשך כ-60 שניות לאחר מכן כבית). כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי תתנפח אפילו אם המתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי נמצא במצב מנותק (OFF).

במקרה זה, מומלץ להביא את הרכב למרכז שירות מורשה של קיה כדי שהמתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי ומערכת כריות האוויר ייבדקו.

רכיבים והתקנים של מערכת כריות האוויר



OJFH045305L

מערכת כריות האוויר כוללת את הרכיבים הבאים:

1. מודול כרית אוויר קדמית של הנהג
2. מודול כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי*
3. מודולי כרית אוויר צדית*
4. מודולי כרית אוויר וילון*
5. מכלולי קדם מותחן במנגנון הגלילה*
6. נורית התראה למערכת כריות אוויר
7. יחידת בקרת SRS (SRSCM)
8. חיישני התנגשות מלפנים
9. חיישני התנגשות צדית*
10. נורית חיווי להפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי (במושב הנוסע הקדמי בלבד)*
11. מתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר של הנוסע הקדמי*
12. חיישני התנגשות צדית*

* אם קיימת

יחידת בקרת SRS מנטרת ברציפות את כל רכיבי מערכת כריות האוויר כאשר מתג ההתנעה במצב ON כדי לקבוע אם עצמת החבטה בהתנגשות חזקה דיה כדי להפעיל את כרית האוויר או את קדם המותחן של חגורת הבטיחות.

נורית ההתראה של מערכת כריות האוויר מאירה בלוח המחוונים למשך 6 שניות בקירוב לאחר שמעבירים את מתג ההתנעה למצב ON, ולאחר מכן היא צריכה לכבות.

⚠ אזהרה

אם אחד המצבים הבאים מתרחש, הוא מציין תקלה במערכת כריות האוויר. אנו ממליצים לפנות אל מרכז שירות מורשה של קיה לבדיקת המערכת.

- **נורית ההתראה אינה מאירה לרגע קצר, כאשר אתה מעביר את לחצן ENGINE START/STOP למצב ON.**
- **נורית ההתראה ממשיכה להאיר למעלה מ-6 שניות בקירוב לאחר התנעת המנוע.**
- **נורית ההתראה מאירה בעת שהרכב נמצא בתנועה.**
- **נורית ההתראה מהבהבת כשלחצן ENGINE START/STOP במצב ON.**

כרית אוויר קדמית של הנהג (1)



B240B01L

המודולים של כריות האוויר הקדמיות מותקנים במרכז גלגל ההגה ובלוח המכשירים בצד הנוסע הקדמי מעל תא הכפפות ו/או ברפידת הצד לברכי הנהג. כאשר יחידת בקרת SRS מזהה עצמת חבטה חזקה דיה בחזית הרכב, היא תפעיל את כריות האוויר הקדמיות באופן אוטומטי.

כרית אוויר קדמית של הנהג (2)



B240B02L

כאשר כריות האוויר מתנפחות, תפרי קריעה הטבועים ישירות ברפידות הכיסוי של הכריות יתנתקו בשל לחץ ההתנפחות של כריות האוויר. רפידות הכיסוי ימשיכו להיפתח באופן המאפשר את ההתנפחות המלאה של כריות האוויר.

כרית אוויר קדמית של הנהג (3)



B240B03L

כרית אוויר המנופחת במלואה, יחד עם חגורת בטיחות החגורה כהלכה, מאטה את התנועה קדימה של הנהג או הנוסע, ומפחיתה את סכנת הפגיעה בראש ובחזה.

לאחר שכרית האוויר התנפחה במלואה, היא תתחיל להתרוקן באופן מידי, וכך הנהג יוכל להמשיך לראות את הקורה מלפנים ולשמור על יכולת ההיגוי והשליטה ברכב.

כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי (אם קיימת)



⚠ אזהרה

- **ברכב המצויד בכרית אוויר לנוסע הקדמי, אל תתקין או תניח חפצים ואביזרים (מחזיק כוסות, מחזיק קלטות, מדבקה וכו') על לוח המכשירים בצד הנוסע הקדמי מעל תא הכפפות. פריטים אלו עלולים להתעופף באופן מסוכן ולגרום לפציעה כאשר כרית האוויר של הנוסע הקדמי מתנפחת.**

(המשך)

(המשך)

- **אם מתקינים מיכל של מטהר אוויר נוזלי בתוך הרכב, אל תציב אותו בקרבת לוח המחוונים או על פני לוח המכשירים.**

הוא עלול להתעופף באופן מסוכן ולגרום לפציעה כאשר כרית האוויר של הנוסע הקדמי מתנפחת.

⚠ אזהרה

- **כאשר כרית אוויר מתנפחת, היא עשויה להשמיע רעש חזק ולשחרר אבקה באוויר חלל הרכב. זוהי תופעה רגילה ואין היא מעידה על סכנה — כריות האוויר מכוסות באבקה זו. האבקה המשתחררת במהלך התנפחות כרית האוויר עלולה לגרום לגירויים בעור או בעיניים ולעורר קשיי נשימה אצל חלק מהאנשים. שטוף היטב את כל חלקי הגוף החשופים במים פושרים ובסבון עדין לאחר תאונה שבה הופעלה כרית האוויר.**

(המשך)

(המשך)

- **מערכת כריות האוויר SRS תפעל רק אם לחצן ENGINE START/STOP במצב ON. אם נורית ההתראה של כרית אוויר SRS אינה מאירה כאשר מעבירים את לחצן ENGINE START/ STOP למצב ON או מתניעים את המנוע, או אם היא ממשיכה להאיר לאחר שהאירה במשך 6 שניות לערך, או אם היא מאירה במהלך נהיגת הרכב, מערכת כריות האוויר (SRS) אינה פועלת באופן תקין. במקרה כזה, מומלץ לדאוג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.**
- **לפני החלפת נתיך או ניתוק קוטב מצבר, העבר את לחצן ENGINE START/STOP למצב OFF. אסור בהחלט להסיר או להחליף נתיך או נתיכים שקשורים למערכת כריות האוויר כשלחצן ENGINE START/ STOP במצב ON. אם לא פועלים בהתאם לאזהרה זו תאיר נורית ההתראה של כריות האוויר.**

כריות האוויר הקדמיות של הנהג ושל הנוסע הקדמי

כרית אוויר קדמית של הנהג



OJF035037

כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי



OJF035038

הרכב מצויד בכריות אוויר ובחגורות בטיחות מותניים/כתף עבור הנהג והנוסע הקדמי.

הכיתוב AIR BAG, המציין שהמערכת מותקנת ברכב, מופיע על רפידות הכיסוי של כרית האוויר בגלגל ההגה ו/או על הכיסוי של כרית האוויר לברכי הנהג מתחת לגלגל ההגה, ובלוח המכשירים בצד הנוסע הקדמי מעל תא הכפפות.

■ כרית אוויר קדמית של הנוסע הקדמי



OJF035039

מערכת כריות האוויר כוללת כריות אוויר המותקנות מתחת לרפידות הכיסוי במרכז גלגל ההגה ו/או על הכיסוי של כרית האוויר לברכי הנהג, מתחת לגלגל ההגה, ובלוח המכשירים בצד הנוסע הקדמי מעל תא הכפפות.

מערכת כריות האוויר נועדה לספק לנהג הרכב ו/או לנוסע הקדמי הגנה נוספת, מעבר לזו שמערכת חגורות הבטיחות מספקת, במקרה של התנגשות חזיתית בעצמה מספקת. מערכת כריות האוויר עושה שימוש בחיישנים כדי לאסוף מידע על מצב הכוונון של מושב הנהג, על השימוש בחגורות הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי ועל עצמת ההתנגשות.

חיישני השימוש באבזמי חגורות הבטיחות (אם קיימים) קובעים אם הנהג והנוסע הקדמי חוגרים את חגורות הבטיחות. חיישנים אלה מאפשרים לבקר את ההתנפחות של כריות האוויר על סמך השימוש בחגורות הבטיחות ובהתאם לעצמת ההתנגשות.

⚠ אזהרה

השתמש תמיד בחגורות בטיחות ובמערכות ריסון לילד — בכל נסיעה, בכל רגע, בכל מקום. כריות אוויר מתנפחות בעצמה רבה בהרף עין. חגורות בטיחות עוזרות לשמור את הנוסעים בתנוחת ישיבה המאפשר להפיק תועלת מרבית מהגנת כריות האוויר. אפילו עם כריות אוויר, נוסעים בלתי חגורים שאינם יושבים כהלכה עלולים להיפצע באופן חמור וזאת עקב התנפחות כרית האוויר. הקפד למלא אחר כל ההנחיות העוסקות בחגורות בטיחות, כריות אוויר ובטיחות הנוסעים בספר זה.

כדי להפחית את הסכנה לפציעות חמורות או אנושות ולזכות בהגנה המרבית שמעניקה מערכת כריות האוויר:

- **אסור להושיב ילד במושב בטיחות או מושב מגביה כלשהו במושב הקדמי.**
- **חגור תמיד ילדים במושבי השורה השנייה. זהו המקום הבטוח ביותר לילדים בכל גיל שהוא.**
- **נוסעים שאינם יושבים באופן נכון במושבים הקדמיים עלולים להיפגע מכריות האוויר הקדמיות והצדיות.**

(המשך)

(המשך)

- הזז את מושב הרכב לאחור רחוק ככל האפשר מכריות האוויר הקדמיות אך באופן שעדיין יאפשר לך שליטה ברכב.
- אסור לנהג ולנוסעים לשבת בקרבת כריות האוויר או להישען עליהן ללא צורך. נהג ונוסעים שאינם יושבים באופן נכון עלולים להיפצע באופן חמור מכריות האוויר המתנפחות.
- אסור להישען על הדלת או על הקונסולה המרכזית — שב תמיד במצב זקוף.
- אין להניח לנוסע לשבת במושב הנוסע הקדמי כשנורית החיווי לניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי מאירה, משום שכרית האוויר לא תתנפח במקרה של תאונה חזיתית בעצמה בינונית או גבוהה.

(המשך)

(המשך)

- אסור להניח חפצים על או בקרבתם של כרית האוויר שעל גלגל ההגה, לוח המחוונים ולוח המכשירים בצד הנוסע הקדמי מעל תא הכפפות, משום שכל חפץ שהוא עלול לגרום נזק אם הרכב מעורב בתאונה חמורה דיה הגורמת לכריות האוויר להתנפח.
- אל תעבוד על חיווט מערכת כריות האוויר או על רכיבים אחרים שלה ואל תנתק אותם. פעולות מסוג זה עלולות לגרום לכריות האוויר להתנפח בשוגג או לא לפעול במקרה הצורך, ועקב זאת תיתכן פציעה אפשרית של אחד הנוסעים.
- אם נורית ההתראה של כרית אוויר SRS ממשיכה להאיר במהלך הנסיעה, מומלץ לדאוג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.

(המשך)

- ניתן להשתמש בכל כרית אוויר פעם אחת — מומלץ לדאוג להחלפת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.
- מערכת כריות האוויר תפעיל את כריות האוויר הקדמיות רק במקרה של פגיעה בעצמה חזקה דיה וכשזווית הפגיעה קטנה מ-30° מציר האורך הקדמי של הרכב. כמו כן, כריות האוויר יתנפחו פעם אחת בלבד. חובה לחגור חגורות בטיחות בכל זמן הנסיעה.
- כריות האוויר אינן מיועדות להתנפח במקרים של התנגשויות מהצד, התנגשויות מאחור או התהפכות של הרכב. כמו כן, כריות האוויר לא יפעלו בהתנגשויות חזיתיות שעצמתן קטנה מסף ההפעלה של הכריות.

(המשך)

(המשך)

- **אסור בהחלט להתקין מערכת ריסון לילד במושב הקדמי. התינוק או הילד עלולים להיפצע פציעה קשה ואף להיהרג כתוצאה מהתנפחות כרית האוויר במקרה של תאונה.**
- **חובה לחגור באופן תקין ילדים שגילם פחות מ-12 במושב האחורי. אסור בהחלט להרשות לילדים לנסוע במושב הנוסע הקדמי. אם מוכרחים להושיב ילד שגילו מעל 12 במושב הקדמי, יש לחגור אותו כהלכה ולהזיז את המושב לאחור ככל האפשר.**
- **לבטיחות והגנה מרבית בכל סוגי ההתנגשויות, כל הנוסעים כולל הנהג חייבים לחגור תמיד את חגורות הבטיחות שלהם, בלי קשר לסוג כרית האוויר המותקנת במקום מושבם וזאת כדי להפחית את סכנת הפציעה החמורה או המוות במקרה של תאונה.**

אסור לשבת בקרבת כריות האוויר או להישען עליהן ללא צורך כשהרכב בתנועה.

(המשך)

(המשך)

- **ישיבה בלתי נכונה או מחוץ למיקום הנכון עלולה לגרום לפציעה חמורה או אנושה במקרה של תאונה. כל הנוסעים צריכים לשבת זקופים וחגורים באמצע כרית המושב, במושב שמשענת הגב שלו זקופה, כשהם חגורים וכפות רגליהם מושטות בנוחות ונחות על הרצפה עד לחניית הרכב והוצאת מפתח ההתנעה מהמתג.**
- **מערכת כריות האוויר חייבת להתנפח במהירות רבה מאוד כדי להעניק הגנה במקרה של התנגשות. אם נוסע יושב מחוץ למיקום הנכון משום שלא חגר חגורת בטיחות, כרית האוויר עלולה לחבוט בו בעצמה ולגרום לו פציעות חמורות או אנושות.**

מתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי (אם קיים)



OJF035080L

כאשר מתקינים מערכת ריסון לילד במושב הנוסע הקדמי, או כשלא יושבים במושב הנוסע הקדמי, אפשר לנתק את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי בעזרת המתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי.

כדי לשמור על בטיחות הילד, במקרים חריגים שבהם אין שום ברירה אחרת וחייבים להתקין במושב הנוסע הקדמי מושב בטיחות לילד שפונה לאחור, חובה לנתק את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי.


OJFH035079L


OJFH035078L

כדי לנתק או לשוב ולהפעיל את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי:

כדי לנתק את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, הכנס את להב המפתח למתג ההפעלה/ניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי וסובב אותו למצב OFF.

כאשר מתקינים מערכת ריסון לילד במושב הנוסע הקדמי, או כשלא יושבים במושב הנוסע הקדמי, אפשר לנתק את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי בעזרת המתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי.
כדי לשמור על בטיחות הילד, במקרים חריגים שבהם אין שום ברירה אחרת וחייבים להתקין במושב הנוסע הקדמי מושב בטיחות לילד שפונה לאחור, חובה לנתק את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי.

⚠ אזהרה

את המתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי אפשר לסובב בעזרת כל חפץ קטן וקשיח שמבנהו דומה למבנה המפתח. הקפד לבדוק את המצב של המתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי ואת המצב של נורית החיווי לניתוק כרית האוויר של הנוסע הקדמי.

*** הערה**

- **כשהמתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי נמצא במצב ON, כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי פעילה ואסור להתקין מושב בטיחות לילד או לתינוק במושב הנוסע הקדמי.**
- **כשהמתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי נמצא במצב OFF, כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מנותקת.**

⚠ זהירות

- ***כשהמתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי אינו פועל כהלכה, נורית ההתראה של כריות האוויר ( ) מאירה בלוח המחוונים.***

(המשך)

(המשך)

כמו כן, נורית החיווי לניתוק כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי (🚹) אינה מאירה (נורית החיווי להפעלת כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי דולקת וכבית לאחר כ-60 שניות), יחידת הבקרה של כריות האוויר שבה ומפעילה את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי, וכרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי עשויה להתנפח במקרה של התנגשות חזיתית אפילו אם המתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי נמצא במצב OFF.

במקרה כזה, מומלץ לדאוג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.

- *אם נורית ההתראה של כריות האוויר מהבהבת או אינה נדלקת בעקבות העברה של מתג ההתנעה למצב ON, או אם היא מאירה במהלך הנסיעה, מומלץ לדאוג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.*

⚠ אזהרה

- **באחריות הנהג לוודא שהמתג להפעלה/ניתוק של כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי נמצא במצב המתאים.**
- **כדי למנוע תקלה ביחידת הבקרה של כריות האוויר יש לנתק את כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי רק כאשר לחצן ENGINE START/STOP במצב OFF.**

זאת גם כדי למנוע סכנה שכריות האוויר הקדמיות של הנהג ו/או של הנוסע הקדמי, ו/או כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר וילון לא יתנפחו כלל, או לא יתנפחו בצורה נכונה, במקרה של התנגשות.

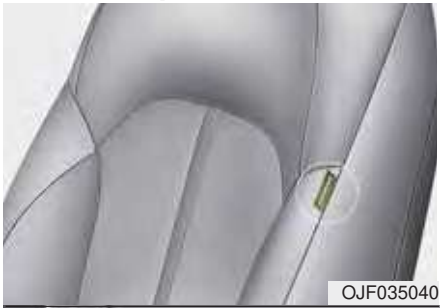
- **אסור בהחלט להתקין במושב הנוסע הקדמי מושב בטיחות לילד הפונה לאחור אלא אם כרית האוויר הקדמית של הנוסע הקדמי מנותקת. התינוק או הילד עלולים להיפצע פציעה קשה ואף להיהרג כתוצאה מהתנפחות כרית האוויר במקרה של תאונה.**

(המשך)

(המשך)

- **ילדים שהם גדולים מכדי לשבת במערכת ריסון לילד צריכים לשבת במושב האחורי ולחגור את חגורת הבטיחות מותניים/כתף. המקום הבטוח ביותר לילדים במקרה של תאונה הוא במושב האחורי, כשהם רתומים כהלכה במערכת ריסון מתאימה.**
- **ברגע שאין עוד צורך להתקין מושב בטיחות לילד במושב הנוסע הקדמי יש לשוב ולהפעיל את כרית האוויר של הנוסע הקדמי.**

כרית אוויר צדית (אם קיימת)


OJF035040


OJF035041

* כריות האוויר שמותקנות בפועל ברכב עשויות להיות שונות מהמתואר באיור.

בכל אחד מהמושבים הקדמיים של הרכב מותקנת כרית אוויר צדית.

כריות האוויר הצדיות נועדו לספק לנהג ו/או לנוסע הקדמי הגנה נוספת לזו שמספקת חגורת הבטיחות בלבד.

כריות האוויר הצדיות מתוכננות להתנפח רק במהלך התנגשות צדיות מסוימות, בהתאם לעצמת ההתנגשות, ובהתאם למהירות החבטה, לזווית החבטה ולנקודת החבטה. עם זאת, בהתנגשויות חזיתיות שעצמתן עוברת את סף ההפעלה של כריות האוויר הצדיות, ייתכן שכריות האוויר הצדיות יפעלו. כריות האוויר הצדיות לא תוכננו לפעול בכל מקרי ההתנגשות הצדית וההתנפחות.

כריות האוויר הצדיות יתנפחו בצד שבו התרחשה הפגיעה או בשני הצדדים.

⚠ אזהרה

אל תרשה לנוסעים להשעין את ראשיהם או גופם על הדלתות, להניח ידיים על הדלתות, להוציא את זרועותיהם מחוץ לחלונות, או להניח חפצים בינם לבין הדלתות, כאשר הם יושבים במושבים המצוידים בכריות אוויר צדיות ו/או כריות אוויר וילון.

⚠ אזהרה

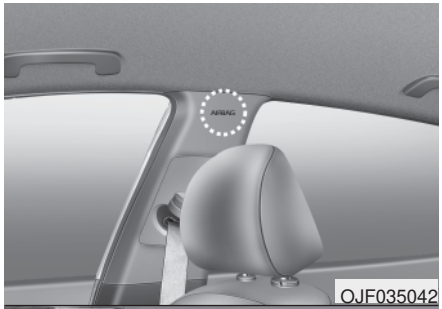
- **כרית האוויר הצדית היא התקן משלים למערכות חגורות הבטיחות של הנהג והנוסע הקדמי ואינה מהווה תחליף להן. לכן, חובה לחגור תמיד חגורות בטיחות כשהרכב בתנועה. כריות האוויר מתנפחות רק בהתנגשויות צדיות מסוימות או מקרי התהפכות מסוימים*[1] בעצמה שמספיקה לגרום פציעות משמעותיות ליושבים ברכב.**
- **כדי ליהנות מההגנה הטובה ביותר שמערכת כריות האוויר הצדיות יכולה לספק וכדי למנוע פגיעה עקב התנפחות כריות האוויר הצדיות, הנהג והנוסע הקדמי צריכים לשבת זקוף במושביהם כשהם חגורים כהלכה. ידי הנהג צריכות להחזיק את גלגל ההגה במיקום המקביל לשעות 9:00 ו-3:00 בפני השעון. זרועות הנוסע הקדמי וידיו צריכות להיות מונחות על ירכיו.**

(המשך)

(המשך)

- **אסור להתקין כיסויי מושבים שאינם מקוריים.**
- **התקנה של כיסויי מושבים עלולה להפריע לפעולת כרית האוויר הצדית או אף למנוע את התנפחותה.**
- **אל תתקין אביזרים כלשהם בצדי המושב או בקרבת כרית האוויר הצדית.**
- **אל תניח חפצים כלשהם על כרית האוויר או בין כרית האוויר לבינך.**
- **אל תניח חפצים כלשהם (מטרייה, תיק וכו') בין הדלת הקדמית לבין המושב הקדמי. חפצים אלו עלולים להתעופף בצורה מסוכנת ולגרום לפציעה אם כרית האוויר הצדית מתנפחת.**
- **כדי למנוע התנפחות בלתי צפויה של כרית האוויר הצדית אשר עלולה לגרום לפגיעה אישית, אל תהלום בחיישני כרית האוויר הצדית כאשר לחצן ENGINE START/STOP במצב ON.**
- **אם קיים נזק למושב או לפני השטח של המושב, מומלץ לדאוג שהמערכת תטופל במרכז שירות מורשה של קיה.**

כריות אוויר וילון (אם קיימות)



❈ כריות האוויר שמותקנות בפועל ברכב עשויות להיות שונות מהמתואר באיור.

בכל אחד מהמושבים הקדמיים של הרכב מותקנת כרית אוויר צדית.

*[1] רק בכלי רכב המצוידים בחיישן התהפכות.

הן מיועדות לסייע בהגנה על ראשי הנוסעים במושבים הקדמיים, ועל ראשי הנוסעים במושבים האחוריים הקיצוניים בהתנגשויות צד מסוימות.

כריות האוויר וילון מתוכננות להתנפח רק במהלך התנגשות צדיות מסוימות, בהתאם לעצמת ההתנגשות, ובהתאם למהירות החבטה, לזווית החבטה ולנקודת החבטה. עם זאת, בהתנגשויות חזיתיות שמופעל בהן גם כוח צדי ברמה העולה על סף ההפעלה, ייתכן שכריות האוויר וילון יפעלו.

כריות האוויר וילון יתנפחו בצד שבו התרחשה הפגיעה.

כריות האוויר וילון לא תוכננו לפעול בכל מקרי ההתנגשות הצדית וההתנפחות.

⚠ אזהרה

- **על מנת שכריות האוויר הצדיות וכריות האוויר וילון יספקו את ההגנה הטובה ביותר שלהן, הן הנוסעים מלפנים והן הנוסעים במושבים האחוריים הצדדיים חייבים לשבת זקופים כשהם חגורים כהלכה בחגורות הבטיחות. ילדים בפרט חייבים לשבת במערכת ריסון מתאימות לילדים במושב האחורי.**
- **כאשר ילדים יושבים במושבים האחוריים הצדדיים, הם חייבים לשבת במערכות ריסון מתאימות לילדים. הקפד להציב את מערכת הריסון לילד הרחק ככל האפשר מדופן הדלת, ואבטח את מערכת הריסון לילד תוך נעילתה במקומה.**

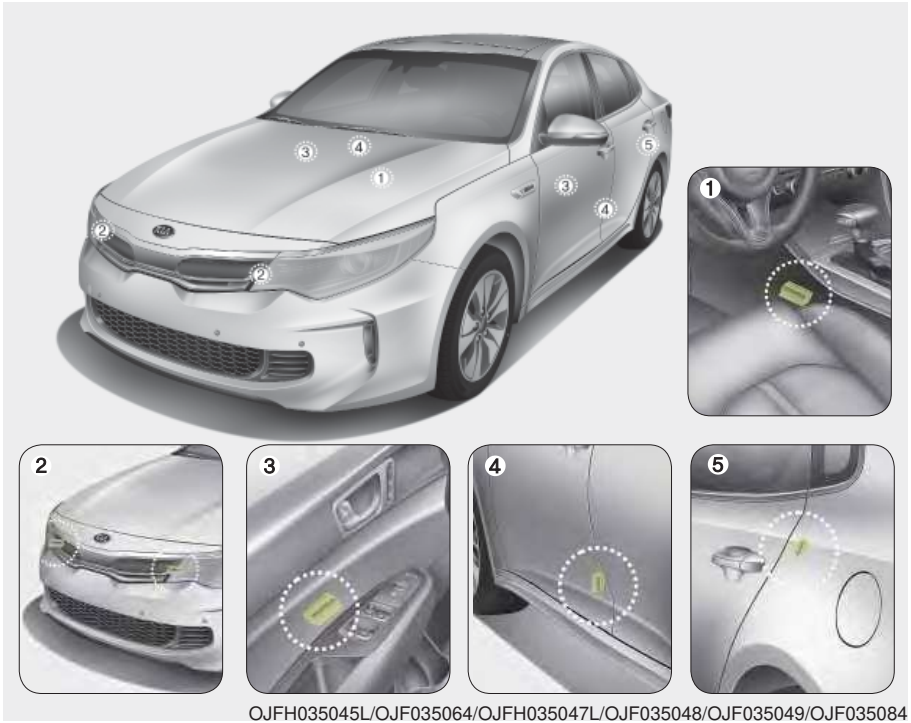
(המשך)

(המשך)

- **אל תרשה לנוסעים להשעין את ראשיהם או גופם על הדלתות, להניח ידיים על הדלתות, להוציא את זרועותיהם מחוץ לחלונות, או להניח חפצים בינם לבין הדלתות, כאשר הם יושבים במושבים המצוידים בכריות אוויר צדיות וכריות אוויר וילון.**
- **אסור בהחלט לנסות לפתוח או לתקן רכיבים כלשהם של מערכת כריות האוויר הצדיות וכריות האוויר וילון. אנו ממליצים לבצע את פעולות התחזוקה ואת התיקונים במרכז שירות מורשה של קיה.**

אי-מילוי ההוראות המצוינות לעיל, עלול להוביל לפציעות חמורות או למוות של נוסעי הרכב במקרה של תאונה.

מדוע כרית האוויר לא התנפחה בהתנגשות?



OJFH035045L/OJF035064/OJFH035047L/OJF035048/OJF035049/OJF035084

מצבים שבהם כרית האוויר תפעל ומצבים בהם לא תפעל

קיימים סוגים רבים של תאונות שבהם כריות האוויר אינן צפויות להעניק הגנה נוספת.

תאונות אלה כוללות התנגשויות אחוריות, התנגשות משנה ברמה שנייה או שלישית בתאונות הכוללת התנגשויות בין מספר כלי רכב, וכמו כן בהתנגשויות במהירות נמוכה.

חיישני ההתנגשות של מערכת כריות האוויר

1. יחידת בקרה SRS
2. חיישן התנגשות מלפנים
3. חיישן התנגשות צדית (אם קיים)
4. חיישן התנגשות צדית (אם קיים)
5. חיישן התנגשות צדית (אם קיים)

⚠ אזהרה

- אל תהלום בנקודות התקנת חיישני כריות אוויר או תניח לחפצים להלום בהן.
  המהלומות עלולות לגרום להתנפחות בלתי צפויה של כרית אוויר, שתוביל לפציעה חמורה או למוות.
- אם מקום ההתקנה או זווית ההתקנה של החיישנים משתנים מסיבה כלשהי, כריות האוויר עלולות להתנפח כשאינן צריכות להתנפח, או שהן עלולות לא להתנפח כלל כשהן צריכות להתנפח, תוך גרימת פציעות חמורות או מוות.
  לכן אל תנסה לבצע עבודות תחזוקה על חיישני כריות האוויר או בסביבתם. אנו ממליצים לבצע את פעולות התחזוקה ואת התיקונים במרכז שירות מורשה של קיה.

(המשך)

(המשך)

- ייתכנו בעיות במקרה שזוויות ההתקנה של החיישנים שונו, עקב עיוות הפגוש הקדמי, המרכב או הדלתות הקדמיות ועמודי B ו-C, שבהם מותקנים חיישני התנגשות צדית. אנו ממליצים לבצע את פעולות התחזוקה ואת התיקונים במרכז שירות מורשה של קיה.
- הרכב תוכנן לספוג התנגשויות ולנפח את כרית(ות) האוויר, בהתנגשויות מסוימות. התקנת מגני פגוש או החלפת פגוש בחלקים שאינם חלקי קיה מקוריים, עלולות להשפיע לרעה על ביצועי ההתנגשות של הרכב ועל התנפחות כריות האוויר.

⚠ אזהרה — בכלי רכב שמצוידים בחיישן התהפכות

אם הרכב מצויד בכריות אוויר צדיות וכריות אוויר וילון, העבר את לחצן ENGINE START/STOP למצב OFF בעת גרירת הרכב.

כריות אוויר צדיות וכריות אוויר וילון עלולות להתנפח כאשר לחצן ENGINE START/STOP נמצא במצב ON, וחיישן ההתהפכות מזהה את הגרירה כהתהפכות.

מצבים שבהם כרית האוויר תפעל


OJF035050

כרית אוויר קדמית

כריות האוויר הקדמיות מתוכננות להתנפח בהתנגשות חזיתית, בהתאם לעצמת ההתנגשות, למהירות או לזוויות החבטה של ההתנגשות החזיתית.


OJFH035051L


OJF035052

❊ כריות האוויר שמותקנות בפועל ברכב עשויות להיות שונות מהמתואר באיור.

כריות אוויר צדיות וכריות אוויר וילון (אם קיימות)

כריות אוויר צדיות וכריות אוויר וילון מתוכננות להתנפח, כאשר חיישני התנגשות צדית מזהים חבטה, בהתאם לעצמת ההתנגשות, למהירות או לזוויות החבטה של ההתנגשות הצדית.

אף כי כריות האוויר הקדמיות (כריות האוויר של הנהג והנוסע הקדמי) מתוכננות להתנפח רק בהתנגשויות חזיתיות, הן עלולות להתנפח בכל התנגשות שהיא אם חיישני ההתנגשות החזיתית מזהים עצמת התנגשות מספקת. כריות אוויר בצדי הרכב (כריות אוויר צדיות ו/או כריות אוויר וילון) מתוכננות להתנפח רק בהתנגשויות צדית, אך הן עלולות להתנפח בכל התנגשות שהיא אם חיישני ההתנגשות הצדית מזהים עצמת התנגשות מספקת.

אם שלדת הרכב סופגת זעזועים בדרכים משובשות או ממדרכות, כריות האוויר עלולות להתנפח. נהג בזהירות על דרכים משובשות, או על פני שטח שאינם מיועדים לתנועה של כלי רכב כדי למנוע את הפעלת כריות האוויר שלא לצורך.

מצבים שבהם כרית האוויר לא תפעל


OJF035053

- ייתכן שכריות האוויר לא יתנפחו במקרים מסוימים, בהתנגשויות במהירויות נמוכות. כריות האוויר אינן מתוכננות להתנפח במקרים אלו משום שהן אינן תורמות להגנה שמעניקות חגורות הבטיחות בהתנגשויות אלו.


OJF035054

- כריות האוויר אינן מתוכננות להתנפח בהתנגשויות אחוריות, מפני שנוסעי הרכב נעים לאחור מכוח החבטה. במקרה שכזה, התנפחות כריות האוויר לא תתרום להגנת הנוסעים.


OJFH035055L

- ייתכן שכריות אוויר קדמיות לא יתנפחו בהתנגשויות צדיות, מפני שהנוסעים נעים לכיוון ההתנגשות, ולכן התנפחות כרית האוויר הקדמית לא תתרום להגנת הנוסעים.
- עם זאת, כריות אוויר צדיות וכריות אוויר וילון עשויות להתנפח בהתאם לעצמת החבטה, מהירות הנסיעה וזוויות החבטה.


OJF035056

• בהתנגשות אלכסונית, עצמת הפגיעה עלולה להזיז את הנוסעים בכיוון שבו כריות האוויר לא יתרמו להגנה עליהם, ולכן ייתכן שהחיישנים לא יפעילו את כריות האוויר.


OJF035057

• ברגע ההתנגשות, נהגים נוטים לבלום בחזקה. בבלימה חזקה מסוג זה החלק הקדמי של הרכב מונמך בשל עצמת הבלימה, והרכב עלול להיכנס מתחת לכלי רכב אחר בעל מרווח גחון גבוה יותר. ייתכן שכריות האוויר לא יתנפחו במקרה מסוג זה של כניסה מתחת לכלי רכב אחר, משום שכוחות התאוטה שהחיישנים מגלים יופחתו במידה רבה במצב זה.


OJFH035058

• ייתכן שכריות אוויר קדמיות לא יתנפחו בהתנגשויות צדיות, מפני שהנוסעים נעים לכיוון ההתנגשות, ולכן התנפחות כרית האוויר הקדמית לא תתרום להגנת הנוסעים.

* הערה

עם זאת, בכלי רכב שמצוידים בכריות אוויר צדיות וכריות אוויר וילון, עשויות כריות האוויר הצדיות ו/או כריות האוויר וילון להתנפח בעת התהפכות, אם זוהתה על-ידי חיישן ההתהפכות.


OJFH035059L

- ייתכן שכריות האוויר לא יתנפחו, אם הרכב מתנגש בעצמים כגון עמודים או עצים, כאשר מוקד הפגיעה מרוכז באזור אחד ועצמת החבטה המלאה אינה מועברת לחיישנים.

תחזוקת כריות אוויר

מערכת כריות האוויר כמעט ואינה זקוקה לתחזוקה. אין בה חלקים שבאפשרותך לטפל בהם. אם נורית ההתראה של כרית אוויר SRS אינה מאירה, או אם היא ממשיכה להאיר, מומלץ לדאוג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

- **ביצוע שינויים ברכיבים או בחיווט של מערכת כריות האוויר, כולל הוספה של מדבקות או סמלים מכל סוג שהוא על רפידות הכיסוי או ביצוע שינויים במרכב, עלולים לפגוע בפעולת מערכת כריות האוויר ולגרום לפציעה אפשרית.**
- **כדי לנקות את רפידות הכיסוי של כרית האוויר, השתמש אך ורק במטלית רכה ויבשה או במטלית הספוגה במעט מים רגילים. ממסים או חומרי ניקוי עלולים לפגוע ברפידות הכיסוי של כרית האוויר ובמהלך ההתנפחות של כריות האוויר.**

(המשך)

(המשך)

- **אסור להניח חפצים על או בקרבתם של כרית האוויר שעל גלגל ההגה, לוח המחוונים ולוח המכשירים בצד הנוסע הקדמי מעל תא הכפפות, משום שכל חפץ שהוא עלול לגרום נזק אם הרכב מעורב בתאונה חמורה דיה הגורמת לכריות האוויר להתנפח.**
- **אם כריות האוויר מתנפחות, מומלץ לדאוג להחלפת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.**
- **אל תעבוד על חיווט מערכת כריות האוויר או על רכיבים אחרים שלה ואל תנתק אותם. פעולות מסוג זה עלולות לגרום לכריות האוויר להתנפח בשוגג או לא לפעול במקרה הצורך, ועקב זאת תיתכן פציעה.**

(המשך)

(המשך)

- **אם יש להשליך רכיבים של מערכת כריות האוויר, או אם יש לגרוט את הרכב, יש לנקוט באמצעי זהירות מסוימים. מרכז שירות מורשה של קיה מכיר אמצעי זהירות אלה ויוכל לספק לך את המידע הנחוץ. אי ציות להנחיות בטיחות ולנוהלי בטיחות אלו מגדילים את הסכנה לפציעה אישית.**
- **אם רכבך הוצף ושטיחי הרצפה ספוגים מים או אם יש מים על הרצפה, אין לנסות להתניע את המנוע. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.**

אמצעי זהירות נוספים

- **אסור בהחלט לאפשר לנוסעים לנסוע באזור המטען או על משענת גב המקופלת כלפי מטה.** כל הנוסעים חייבים לשבת זקופים במושביהם, קרוב ככל האפשר למשענות הגב, כאשר הם חגורים בחגורות הבטיחות שלהם ורגליהם מונחות על הרצפה לפניהם.
- **אסור לנוסעים לצאת ממושביהם או להחליף מקום ישיבה כאשר הרכב נמצא בתנועה.** נוסע שאינו חגור בחגורת בטיחות במהלך התנגשות או בלימת חירום, עלול לפגוע בנוסעים אחרים בתוך הרכב או להיזרק החוצה.
- **כל חגורת בטיחות נועדה לחגירת נוסע אחד.** אם שני נוסעים או יותר משתמשים באותה חגורת בטיחות, הם עלולים להיפצע באופן חמור או להיהרג בהתנגשות.
- **אל תשתמש בכל אביזר שהוא בחגורות הבטיחות.** התקנים שמטרתם לשפר את נוחות הנוסע, או למקם מחדש את חגורות הבטיחות, עלולים להפחית את ההגנה שמספקות חגורות הבטיחות, ולהגביר את הסיכוי לפציעה חמורה בהתנגשות.

- **אסור לנוסעים להניח חפצים קשים או חדים בינם לבין כריות האוויר.** נשיאת חפצים חדים על מותניך או בפיך עלולה לגרום לפציעות אם כריות האוויר מתנפחות.
- **הרחק את הנוסעים מרפידות הכיסוי של כריות האוויר.** כל הנוסעים חייבים לשבת זקוף במושביהם, קרוב ככל האפשר למשענות הגב, כאשר הם חגורים בחגורות הבטיחות שלהם ורגליהם מונחות על הרצפה לפניהם. אם הנוסעים יושבים קרוב מדי לרפידות הכיסוי של כריות האוויר, הם עלולים להיפצע אם כריות האוויר מתנפחות.
- **אל תצמיד או תניח חפצים על רפידות הכיסוי של כריות האוויר או בקרבתן.** כל חפץ המוצמד לרפידות הכיסוי של כריות האוויר הקדמיות או הצדיות או המונח עליהן עלול להפריע לפעולה התקינה של כריות האוויר.
- **אל תשנה את המושבים הקדמיים.** ביצוע שינויים במושבים הקדמיים עלול להפריע לפעולת החיישנים של מערכת כריות האוויר או לכריות האוויר הצדיות.
- **אל תניח פריטים מתחת למושבים הקדמיים.** הנחת פריטים מתחת למושבים הקדמיים עלולה להפריע לפעולת רכיבי החיישנים ורתמות החיווט של מערכת כריות האוויר.
- **אסור בהחלט להחזיק תינוק או ילד על הברכיים.** התינוק או הילד עלולים להיפצע באופן חמור או להיהרג במקרה של התנגשות. כל התינוקות והילדים חייבים להיות רתומים כהלכה במושבי ילדים מתאימים או חגורים בחגורות בטיחות במושב האחורי.

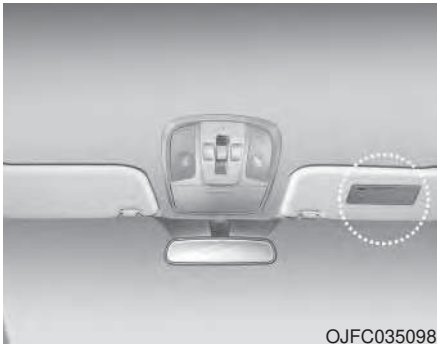
⚠ אזהרה

- **ישיבה בלתי נכונה או מחוץ למיקום הנכון עלולה לגרום לנוסעים להימצא קרוב מדי לכרית אוויר מתנפחת, אשר תהדוף אותם כנגד פנים הרכב או תשליך אותם מחוץ לרכב וכתוצאה מכך תיגרם פציעה חמורה או מוות.**
- **שב תמיד זקוף וחגור בחגורת הבטיחות שלך באמצע כרית המושב, כשמשענת הגב במצב זקוף, ורגליך מושטות בנוחות כשכפות הרגליים מונחות על הרצפה.**

הוספת ציוד או שינויים ברכב המצויד בכריות אוויר

ביצוע שינויים ברכב כגון שינוי שלדת הרכב, מערכת הפגושים, לוחות המתכת הקדמיים או הצדיים או גובה הנסיעה עלול לפגוע בפעולת מערכת כריות האוויר של הרכב.

מדבקת אזהרה לכרית אוויר



OJFC035098

מדבקת האזהרה לכרית האוויר מיועדת להזהיר את הנוסעים מפני סכנה אפשרית ממערכת כריות האוויר.

אנא שים לב כי למרות ההתמקדות של אזהרות אלו בסכנות האפשריות לילדים, גם מבוגרים חשופים לסכנות כפי שפורטו בעמודים הקודמים.

הכרת הרכב

מפתח חכם 4-4
• רשום את מספר המפתח 4-4
• פעולות המפתח 4-4
• מערכת משבת מנוע 4-5
• פעולת המפתח החכם 4-7
• הפעלת מערכת המפתח החכם 4-7
• אמצעי זהירות ביחס למשדר 4-9
• החלפת סוללה 4-10
מערכת אזעקה מקורית 4-12
• דריכת המערכת 4-12
• מצב אזעקה 4-13
• מצב דריכה מבוטלת 4-13
מנעולי הדלתות 4-15
• הפעלת מנעולי הדלתות מחוץ לרכב 4-15
• הפעלת מנעולי הדלתות מתוך הרכב 4-16
• מאפייני נעילה/שחרור נעילה של הדלתות 4-18
• נועל בטיחות לילדים בדלתות האחוריות 4-18
מכסה תא המטען 4-20
• פתיחה של מכסה תא המטען 4-20
• סגירת מכסה תא המטען 4-21
• ידית שחרור בטיחותי בחירום של
מכסה תא המטען 4-21
מכסה חכם לתא המטען 4-23
חלונות 4-27
• חלונות חשמליים 4-28
מכסה תא המנוע 4-32
• פתיחת מכסה תא המנוע 4-32
• סגירת מכסה תא המנוע 4-32
דלת פתח התדלוק 4-34
• פתיחת דלת פתח התדלוק 4-34
• שחרור דלת פתח התדלוק בחירום 4-36
גג שמש פנורמי 4-37
• אזהרת גג שמש פתוח 4-38
• תריס (וילון) 4-38
• החלקת גג השמש 4-39
• הטיית גג השמש 4-40
• סגירת גג השמש 4-40
• אתחול גג השמש 4-41
גלגל ההגה 4-42
• הגה כוח חשמלי 4-42
• כוונון זווית וגובה גלגל ההגה 4-43
• מחמם גלגל ההגה 4-43
• צופר 4-44
מראות 4-45
• מראה פנימית 4-45
• מראות חיצוניות 4-46
• תפקוד לסיוע בחנייה בנסיעה לאחור 4-48

לוח המחוונים 4-50
• בקרת לוח המכשירים 4-51
• בקרת צג LCD 4-52
• מחוונים 4-52
• חיווי שילוב ההילוכים 4-56
צג LCD 4-58
• מצבי LCD 4-58
• מצב שירות 4-59
• מצב הגדרות משתמש 4-61
• מצבי נסיעה (מחשב דרך) 4-67
• מצב הנחיות מסלול 4-71
• מצב LDWS 4-71
• מצב A/V 4-71
• הודעות אזהרה 4-72
נוריות התראה וחיווי 4-83
• נוריות התראה 4-83
• נוריות חיווי 4-92
מערכת עזר לחנייה 4-98
• פעולת מערכת העזר לחנייה 4-98
• תנאים שבהם מערכת העזר לחנייה לא תפעל 4-100
• אבחון עצמי 4-102
מצלמת נסיעה לאחור 4-103
מערכת לניטור במבט היקפי 4-104
תאורה 4-105
• כיבוי אורות אוטומטי 4-105
• תאורת ליווי 4-105
• תאורת יום 4-106
• תאורת פנייה חכמה 4-106
• בקרת תאורה 4-106
• הפעלת אורות גבוהים 4-108
• סייען האלומה הגבוהה 4-109
• מהבהבי פנייה ואיתות על שינוי נתיב 4-111
• פנס ערפל אחורי 4-112
• כוונון גובה אלומת הפנסים הראשיים 4-113
• AFLS (מערכת תאורה קדמית אדפטיבית) 4-114
מגבים ומתזים 4-115
• ניגוב/שטיפה של השמשה הקדמית 4-115
• מגבי השמשה הקדמית 4-115
• מתזי השמשה הקדמית 4-117
תאורה פנימית 4-119
• הפעלה וכיבוי באופן אוטומטי 4-119
• תאורת מפה 4-119
• תאורת תא הנוסעים 4-120
• תאורת תא המטען 4-121
• תאורת תא הכפפות 4-121
• תאורה במראת האיפור 4-121
• תאורת שירות בדלת 4-122
מערכת קבלת פנים 4-123
• תאורת קבלת פנים 4-123

• תאורת ליווי 4-123
• תאורה פנימית 4-123
מפשיר אדים 4-124
• מפשיר חלון אחורי 4-124
מערכת בקרת אקלים 4-125
• פעולת המערכת 4-125
• מיזוג אוויר 4-126
• מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים 4-127
• תווית הקרר (גז) של מערכת מיזוג האוויר 4-128
• בדיקת כמות הקרר במערכת מיזוג האוויר
וכמות חומר הסיכה של המדחס 4-129
• מערכת בקרת אקלים אוטומטית 4-130
• פעולה אוטומטית של החימום ומיזוג האוויר 4-131
הפשרה והסרת אדים מהשמשה הקדמית 4-140
• מערכת בקרת אקלים אוטומטית 4-140
• עצות להפעלה 4-141
• לוגיקת הפשרה 4-141
• מערכת אוטומטית להסרת אדים (רק בכלי רכב
המצוידים במערכת בקרת אקלים אוטומטית) 4-142
תפקוד אוויר נקי 4-143
תאי אחסון 4-144
• תא אחסון בקונסולה המרכזית 4-144
• תא כפפות 4-144
• תא אחסון למשקפי שמש 4-145
אביזרי נוחות בתא הנוסעים 4-146
• מצית סיגריות 4-146
• מאפרה 4-146
• מחזיק ספלים 4-147
• סוכך שמש 4-148
• חימום מושבים 4-149
• אוורור מושבים 4-150
• שקע חשמלי 4-151
• מטען USB 4-152
• מערכת לטעינה אלחוטית של סמארטפון 4-152
• מתלה לבגדים 4-155
• נקודת(ות) עיגון לשטיחון רצפה 4-156
• וילון צדי 4-157

מפתח חכם

רשום את מספר המפתח



מספר קוד המפתח מוטבע על לוחית בר-קוד המצורפת לערכת המפתחות. אם תאבד את מפתחותיך, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה. הסר את לוחית הבר-קוד ואחסן אותה במקום בטוח. כמו כן, רשום את מספר הקוד ושמור אותו במקום בטוח ובהישג יד, אך לא בתוך הרכב.

פעולות המפתח

■ מפתח חכם



OXM043002/OXM043003

- משמש להתנעת המנוע.
- משמש לנעילת הדלתות ושחרור נעילתן.
- משמש לנעילת תא הכפפות ושחרור נעילתו.

מפתח חכם

כדי להסיר את המפתח המכני לחץ על לחצן השחרור (1) לחיצה ממושכת והסר את המפתח המכני (2).

כדי לשוב ולהתקין את המפתח המכני הכנס את המפתח לפתח ודחוף אותו עד שתישמע נקישת הנעילה.

⚠ אזהרה – מפתח התנעה (מפתח חכם)

מסוכן להשאיר ילדים ללא השגחה ברכב עם מפתח התנעה (מפתח חכם), גם אם המפתח אינו במתג ההתנעה, או שלחצן ההתנעה במצב ACC או ON. ילדים נוהגים לחקות התנהגות של מבוגרים, והם עלולים להכניס את מפתח ההתנעה למתג ההתנעה או ללחוץ על לחצן ההתנעה. המפתח החכם יאפשר לילדים להפעיל את החלונות השמליים או בקרים אחרים, או אף לגרום לרכב לנוע, ועקב זאת עלולים להיגרם פגיעה גופנית ואף מוות. אסור בהחלט להשאיר את המפתחות ברכב, עם ילדים שנותרו ללא השגחה, כשהמנוע פועל.

⚠ אזהרה

מומלץ להשתמש רק בחלקי קיה מקוריים. אם נעשה שימוש במפתח משוכפל בלתי מקורי, מתג ההתנעה עלול לא לחזור למצב ON לאחר סיבוב למצב START. במקרה כזה, המתנע ימשיך לפעול וייגרם נזק למנוע המתנע, וכמו כן עלולה לפרוץ שרפה עקב זרם חשמל גבוה יתר על המידה בחיווט.

מערכת משבת מנוע

הרכב מצויד במשבת מנוע אלקטרוני, להפחתת הסכנה של שימוש בלתי מורשה ברכב.

מערכת משבת המנוע כוללת משדר-משיב קטן במפתח ההתנעה והתקנים אלקטרוניים בתוך הרכב.

ברכב המצויד במערכת משבת מנוע, בכל פעם שמעבירים את לחצן /ENGINE START STOP למצב ON, מערכת משבת המנוע בודקת את האות כדי לברר אם מפתח ההתנעה תקף.

אם המפתח ייקבע כמורשה, המנוע יותנע.

אם המפתח ייקבע כבלתי מורשה, המנוע לא יותנע.

כדי להפעיל את מערכת משבת מנוע:
העבר את לחצן ENGINE START/STOP למצב OFF. מערכת משבת מנוע מופעלת באופן אוטומטי. ללא מפתח מורשה עבור הרכב, המנוע לא יותנע.

כדי להשבית את מערכת משבת המנוע:
העבר את לחצן ENGINE START/STOP למצב ON.

⚠ אזהרה
כדי למנוע את גניבת הרכב, אל תשאיר עותקים של המפתחות ברכב. סיסמת משבת המנוע היא סיסמה ייחודית המותאמת אישית לרכב ויש לשמור אותה חסויה. אל תשאיר מספר זה ברכב.

*** הערה**
בעת התנעת המנוע, אל תשתמש במפתח אם נמצאים סביבו מפתחות אחרים המצוידים במשבת מנוע. במצב כזה ייתכן שהמנוע לא יותנע או יודמם זמן קצר לאחר התנעתו. שמור את המפתחות בנפרד זה מזה כדי למנוע תקלת התנעה.

⚠ זהירות
אל תשים חפצים מתכתיים בקרבת מתג ההתנעה. ייתכן שלא תתאפשר התנעה של המנוע משום שהחפצים המתכתיים מפריעים לשידור תקין של האות מהמשדר-משיב.

*** הערה**
אם אתה זקוק למפתחות נוספים או אם איבדת מפתחות, מומלץ להתייעץ עם מרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות
המשדר-משיב במפתח ההתנעה שלך, הוא חלק חשוב במערכת משבת המנוע. הוא נועד לפעול שנים ארוכות ללא בעיות. עם זאת, עליך להימנע מלחשוף אותו ללחות, לחשמל סטטי ולחבטות, משום שעלולה להיגרם תקלה למערכת משבת המנוע.

⚠ זהירות
אל תחליף, תשנה או תכוונן את מערכת משבת המנוע בעצמך, משום שעלולה להיגרם תקלה למערכת משבת המנוע, ולכן מומלץ לטפל בה במרכז שירות מורשה של קיה.
תקלות שייגרמו מביצוע לקוי של תיקונים, כוונונים או שינויים במערכת משבת המנוע, לא יכוסו על ידי האחריות שמעניק יצרן הרכב.

פעולת המפתח החכם



OUM046433L

נעילה (1)

בעקבות לחיצה על לחצן הנעילה יינעלו כל הדלתות (ומכסה תא המטען).

אם כל הדלתות סגורות (גם ומכסה תא המטען סגור), מהבהבים מהבהבי החירום פעם אחת כדי לציין שכל הדלתות (ומכסה תא המטען) ננעלו.

שחרור (2)

בעקבות לחיצה על לחצן השחרור משתחררת הנעילה של כל הדלתות (ומכסה תא המטען).

מהבהבי החירום יהבהבו פעמיים כדי לציין שנעילת כל הדלתות (ומכסה תא המטען השתחררה.

אולם, אם אין פותחים אף דלת בתוך 30 שניות מהלחיצה על לחצן זה, ישובו ויינעלו כל הדלתות (ומכסה תא המטען) באופן אוטומטי.

שחרור הנעילה של מכסה תא המטען (3)

בעקבות לחיצה של שנייה אחת לפחות על הלחצן משוחררת הנעילה של מכסה תא המטען.

מהבהבי החירום מהבהבים פעמיים כדי לציין שהנעילה של מכסה תא המטען השתחררה.

אם אין פותחים את מכסה תא המטען בתוך 30 שניות מרגע הלחיצה על הלחצן, הוא שב וננעל באופן אוטומטי.

גם לאחר שפותחים את מכסה תא המטען ושבים וסוגרים אותו, הוא שב וננעל באופן אוטומטי.

הפעלת מערכת המפתח החכם



OXM043002

בעזרת המפתח החכם אפשר לנעול את הדלתות (ואת מכסה תא המטען) ולשחרר את הנעילה, וכן להתניע את המנוע מבלי להכניס את המפתח.

כשהמפתח החכם עמך אפשר לנעול את דלתות הרכב (ואת מכסה תא המטען) ולשחרר את הנעילה. כן ניתן להתניע את המנוע. להלן פרטים נוספים.

נעילה


OJF045003

בעקבות לחיצה על הלחצן שבידיות החיצוניות של הדלתות הקדמיות, כשכל הדלתות (וגם מכסה תא המטען סגור) סגורות ונעילה של דלת כלשהי משוחררת, יינעלו כל הדלתות (וגם מכסה תא המטען). מהבהבי החירום יהבהבו פעם אחת כדי לציין שכל הדלתות (וגם מכסה תא המטען) ננעלו. הלחצן פועל רק כשהמפתח החכם נמצא בטווח של 70 ס"מ עד מטר אחד מהידית החיצונית של הדלת. כדי לבדוק אם הדלת נעולה או שנעילתה משוחררת, בדוק את לחצן הנעילה הפנימי שבתא הנוסעים או משוך בידית החיצונית של הדלת.

למרות הלחיצה על הלחצן, הדלתות לא יינעלו ויישמע צליל כאשר:

- המפתח החכם נמצא ברכב.
- לחצן ENGINE START/STOP נמצא במצב ACC או ON.
- דלת כלשהי (מלבד מכסה תא המטען) פתוחה.

שחרור נעילה

בעקבות לחיצה על הלחצן שבידיות החיצוניות של הדלתות הקדמיות, כשכל הדלתות סגורות ונעולות (וגם מכסה תא המטען סגור ונעול), תשוחרר הנעילה של כל הדלתות (ושל מכסה תא המטען). מהבהבי החירום יהבהבו פעמיים כדי לציין שהנעילה של כל הדלתות (וגם של מכסה תא המטען סגור ונעול) השתחררה. הלחצן פועל רק כשהמפתח החכם נמצא בטווח של 70 ס"מ עד מטר אחד מהידית החיצונית של הדלת.

כשהמפתח החכם מזוהה בטווח של 70 ס"מ עד מטר אחד מידית חיצונית של דלת קדמית, יכולים גם אנשים אחרים לפתוח את הדלת, אפילו אם המפתח החכם אינו ברשותם.

שחרור נעילה של מכסה תא המטען

כשאתה בטווח של 70 ס"מ עד מטר אחד מהידית החיצונית של מכסה תא המטען והמפתח החכם ברשותך, הנעילה של מכסה תא המטען משוחררת והוא נפתח בעקבות לחיצה על הלחצן שבידית של מכסה תא המטען.

מהבהבי החירום מהבהבים פעמיים כדי לציין שהנעילה של מכסה תא המטען השתחררה.

גם לאחר שפותחים את מכסה תא המטען ושבים וסוגרים אותו, הוא שב וננעל באופן אוטומטי.

התנעה

אפשר להתניע את המנוע מבלי להכניס את המפתח. לפרטים נוספים עיין בנושא "התנעת המנוע עם מפתח חכם" שבפרק 6.

מגבלות לשימוש במפתחות



OJF045325L

כאשר מחנים את הרכב במגרשי חנייה או משאירים את המפתח אצל מחנה רכב, הפעולות הבאות יבטיחו שלא ניתן יהיה לפתוח את תא הכפפות של הרכב בהיעדרך.

1. החזק את לחצן (1) ובמקביל הוצא את המפתח המכני (2).
2. סגור ונעל את תא הכפפות באמצעות המפתח המכני.
3. השאר את המפתח החכם אצל מחנה הרכב. לא ניתן לפתוח את תא הכפפות ללא המפתח המכני.

אמצעי זהירות ביחס למשדר

המפתח החכם לא יפעל כאשר:

- מפתח חכם של רכב אחר מופעל בקרבת הרכב שלך.
- המשדר נמצא מחוץ לתחום ההפעלה (כ-10 מטרים).
- הסוללה במשדר חלשה.
- כלי רכב אחרים או עצמים כלשהם חוסמים את האות.
- מזג האוויר קר במיוחד.
- המפתח החכם קרוב מדי למשדר רדיו, כגון תחנת רדיו או שדה תעופה, המפריעים לפעולה תקינה של המשדר.
- אם המפתח החכם נמצא בקרבת טלפון סלולרי או טלפון חכם, האות מהמשדר עשוי להיחסם כתוצאה מהפעולה הרגילה של הטלפון הסלולרי או הטלפון החכם. תופעה זו מתרחשת בעיקר במהלך שיחת טלפון, התכתבות בהודעות SMS ו/או התכתבות בדואר אלקטרוני.

הימנע מהחזקה של המשדר והטלפון הסלולרי באותו כיס מכנסיים או מעיל ושמור על מרחק מתאים בין שני ההתקנים.

כאשר המפתח החכם אינו פועל היטב, פתח וסגור את הדלת באמצעות המפתח המכני. אם יש לך בעיות עם השלט רחוק, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

מנע מגע של מים או נוזלים אחרים במפתח החכם. אם המפתח החכם לא יפעל עקב מגע עם מים או נוזלים, התקלה לא תכוסה באחריות שמעניק יצרן הרכב.

⚠ זהירות

בעקבות שינויים או תיקונים שלא אושרו במפורש על ידי הגורם האחראי לתאימות עלול לפוג תוקף הרישיון להפעלת הציוד. אם מערכת השלט רחוק מפסיקה לפעול בעקבות שינויים או תיקונים שלא אושרו במפורש על ידי הגורם האחראי לתאימות היא לא תכוסה באחריות שמעניק יצרן הרכב.

החלפת סוללה



OXM043005

המפתח החכם משתמש בסוללת ליתיום בת 3 וולט, אשר אורך חייה הוא מספר שנים בדרך כלל. כאשר יש צורך להחליפה, פעל באופן הבא.

1. הכנס כלי דק לתוך החריץ של המפתח החכם.
2. החלף את הסוללה בסוללה חדשה (CR2032). בעת החלפת הסוללה, שים לב לכיוון ההתקנה שלה.
3. התקן את הסוללה בסדר הפוך להסרה.

לצורך החלפה של המפתח החכם, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

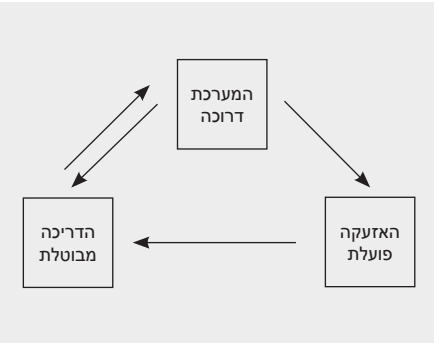
⚠ זהירות

- ***אם אינך בטוח מהו אופן השימוש או אופן החלפת הסוללה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.***
- ***שימוש בסוללה בלתי מתאימה עלול לגרום לתקלה במפתח החכם. ודא שאתה משתמש בסוללה נכונה.***
- ***על מנת להימנע מגרימת נזק למשדר, הימנע מהפלתו, הרטבתו או חשיפתו לחום ולקרני השמש.***

* הערה

סילוק לא נכון של סוללות עלול לגרום נזק לסביבה ולבריאות.
סלק את הסוללות בהתאם להוראות החוק ולתקנות הרלוונטיות.

מערכת אזעקה מקורית (אם קיימת)



מערכת זו נועדה להגן מפני פריצה לרכב. למערכת שלושה מצבים: במצב הראשון המערכת "דרוכה", במצב השני פועלת "אזעקה" ובמצב השלישי הדריכה "מבוטלת". כשהאזעקה מופעלת מושמע צליל אזעקה ומהבהבי החירום מהבהבים.

דריכת המערכת

החנה את הרכב והדמם את המנוע. דרוך את המערכת כמוסבר להלן.

1. הדמם את המנוע.
2. ודא שכל הדלתות, מכסה תא המנוע ומכסה תא המטען סגורים היטב.
3. כשהמפתח החכם ברשותך, נעל את הדלתות בלחיצה על הלחצן שבידית החיצונית של הדלת הקדמית.

לאחר השלמת הצעדים שנמנו לעיל, מהבהבי החירום יפעלו פעם אחת כדי לציין שהמערכת נדרכה.

אם מכסה תא המטען או מכסה תא המנוע נותרו פתוחים, מהבהבי החירום לא יפעלו ומערכת האזעקה לא תידרך. אם לאחר מכן סוגרים את מכסה תא המטען ואת מכסה תא המנוע, מהבהבי החירום יהבהבו פעם אחת ומערכת האזעקה תידרך.

- נעל את הדלתות בלחיצה על לחצן הנעילה שבמפתח החכם.

לאחר שהושלמו הצעדים שפורטו לעיל, יהבהבו מהבהבי החירום פעם אחת כדי לציין שהמערכת דרוכה.

אם מכסה תא המטען או מכסה תא המנוע נותרו פתוחים מהבהבי החירום לא יפעלו ומערכת האזעקה לא תידרך. אם לאחר מכן סוגרים את מכסה תא המטען ואת מכסה תא המנוע, מהבהבי החירום יהבהבו פעם אחת ומערכת האזעקה תידרך.

אסור לדרוך את מערכת האזעקה עד שכל הנוסעים יצאו מהרכב. אם המערכת נדרכה כשיש עדיין נוסעים ברכב, עשויה המערכת להפעיל אזעקה כשהנוסעים שנותרו ברכב יצאו ממנו. אם פותחים אחת מהדלתות (או את מכסה תא המטען) או את מכסה תא המנוע תוך 30 שניות מרגע שנדרכה מערכת האזעקה, הדריכה מבוטלת כדי למנוע הפעלה מיותרת של אזעקה.

מצב אזעקה

כשהמערכת דרוכה מופעלת אזעקה כשמתקיים אחד מבין התנאים הבאים.

- דלת קדמית או אחורית נפתחת מבלי שנעשה שימוש במשדר.
- מכסה תא המטען נפתח מבלי שנעשה שימוש במפתח החכם.
- מכסה תא המנוע נפתח.

הצופר מופעל ומהבהבי החירום מהבהבים ברציפות במשך כ-27 שניות. לאחר מכן תושמע אזעקה פעמיים במשך 10 שניות. אם הגורם לאזעקה עדיין קיים לאחר השמעת האזעקה, תופעל האזעקה פעם נוספת. כדי להפסיק את האזעקה, שחרר את נעילת הדלתות בעזרת המפתח החכם.

מצב דריכה מבוטלת

דריכת המערכת מבוטלת בעקבות:

- לחיצה על לחצן שחרור הנעילה.
- לחיצה על הלחצן שבידית החיצונית של דלת קדמית תוך נשיאה של המפתח החכם.
- התנעה של המנוע. (בתוך 3 שניות)

בעקבות שחרור של נעילת הדלתות מהבהבים מהבהבי החירום פעמיים כדי לציין שדריכת המערכת בוטלה.

אם לא פותחים דלת כלשהי (כולל הדלת האחורית המתרוממת) תוך 30 שניות מהלחיצה על לחצן השחרור שבה המערכת ונדרכת.

* הערה

- **אם הדריכה של המערכת לא בוטלה בעזרת המפתח החכם, פתח את הדלת בעזרת המפתח המכני והתנע את המנוע. דריכת המערכת תבוטל.**
- **אם תאבד את מפתחותיך, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.**

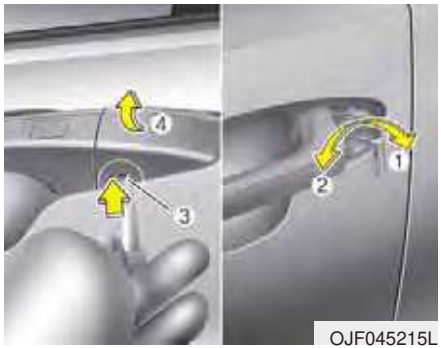
⚠ זהירות

אל תחליף, תשנה או תכוונן את מערכת האזעקה בעצמך, משום שעלולה להיגרם תקלה למערכת האזעקה, ולכן מומלץ לטפל בה במרכז שירות מורשה של קיה.

תקלות שייגרמו מביצוע לקוי של תיקונים, כוונונים או שינויים במערכת משבת המנוע, לא יכוסו על ידי האחריות שמעניק יצרן הרכב.

מנעולי הדלתות

הפעלת מנעולי הדלתות מחוץ לרכב



OJF045215L

כדי להסיר את המכסה:

1. משוך את ידית הדלת כלפי חוץ (4).
2. בעזרת מפתח או מברג שטוח, לחץ על המנוף (3) שבחלק התחתון של המכסה.
3. דחוף את המכסה החוצה תוך כדי לחיצה על הידית.

⚠ זהירות

היזהר שלא ייגרם נזק למכסה ושהוא לא יאבד לאחר הסרתו.

- סובב את המפתח כלפי החלק האחורי של הרכב כדי לשחרר את הנעילה וכלפי חזית הרכב כדי לנעול.
- כשנועלים את דלת הנהג (1) או משחררים את נעילתה (2) בעזרת המפתח, ננעלות באופן אוטומטי כל הדלתות, או משוחררת באופן אוטומטי הנעילה של כל הדלתות.
- ניתן לנעול את הדלתות ולשחרר את נעילתן גם בעזרת המפתח החכם.
- לאחר שמשחררים את נעילת הדלתות ניתן לפתוח אותן במשיכת הידית שלהן.
- לסגירה דחוף את הדלת ביד. הקפד לוודא שהדלתות נסגרו היטב.

* הערה

- **במזג אוויר קר ורטוב ייתכן שהמנעול והדלת לא יפעלו היטב בשל תנאי קיפאון.**
- **אם דלת ננעלת/משוחררת מנעילה מספר פעמים רב ברציפות ובמהירות, בין אם באמצעות מפתח הרכב ובין אם באמצעות לחצן הנעילה הפנימי; המערכת עלולה להפסיק לפעול באופן זמני, כדי להגן על המעגל החשמלי וכדי למנוע נזק לרכיבי המערכת.**

⚠ אזהרה

- **אם הדלת לא נסגרה היטב, היא עלולה לשוב ולהיפתח.**
- **היזהר שלא יילכדו ידיים או אברי גוף אחרים בדלת הנסגרת.**

הפעלת מנעולי הדלתות מתוך הרכב

בעזרת לחצן הנעילה שבדלת



- כדי לנעול דלת, משוך את לחצן הנעילה של הדלת (1) למצב "משוחרר".
  הסימן האדום שעל הלחצן נגלה לעין.
- כדי לנעול דלת, לחץ על לחצן הנעילה של הדלת (1) למצב "נעול". אם הדלת ננעלה היטב, הסימן האדום שעל לחצן הנעילה של הדלת מוסתר.
- כדי לפתוח דלת, משוך את ידית הנעילה של הדלת (2) כלפי חוץ.
- כשלחצן הנעילה הפנימי של הדלת במצב "נעול", בעקבות משיכה של הידית הפנימית שבדלתות הקדמיות (או בכל הדלתות, אם התפקוד קיים) הלחצן עובר למצב "משוחרר" והדלת נפתחת (אם התפקוד קיים).
- אם אחת הדלתות פתוחה והמפתח החכם ברכב, לא ניתן לנעול את הדלתות.

⚠ אזהרה – תקלה במנעולי הדלתות

אם מערכת הנעילה המרכזית אינה פועלת כשאתה בתוך הרכב, נסה לצאת ממנו באחת הדרכים הבאות:

- **נסה לשחרר את נעילת הדלתות שוב ושוב (הן בעזרת מתג נעילת הדלתות המרכזית והן בעזרת לחצן הנעילה הפנימי) תוך כדי משיכה בידית הדלת.**
- **נסה להשתמש בלחצני הנעילה הפנימיים ובידיות של דלתות אחרות, מלפנים ומאחור.**
- **פתח חלון קדמי ושחרר את נעילת הדלת מבחוץ, בעזרת המפתח.**
- **עבור אל אזור המטען ופתח את מכסה תא המטען.**

באמצעות מתג נעילת דלתות מרכזית



להפעלה לחץ על מתג נעילת הדלתות המרכזית.

- בעקבות לחיצה על החלק הימני (1) של המתג ננעלות כל הדלתות של הרכב.
- בעקבות לחיצה על החלק השמאלי (2) של המתג משתחררת הנעילה של כל דלתות הרכב.
- כשהמפתח החכם ברכב ואחת הדלתות פתוחה, לא יינעלו הדלתות בעקבות לחיצה על החלק הימני (1) של מתג נעילת הדלתות המרכזית.

⚠ אזהרה – דלתות

• כאשר הרכב נמצא בתנועה, הדלתות חייבות להיות תמיד סגורות במלואן ונעולות, כדי למנוע פתיחה בשוגג של אחת הדלתות. דלתות נעולות גם ימנעו מפורצים אפשריים לפתוח אותן בעת שהרכב עוצר או מאט.

• היה זהיר בעת פתיחת אחת הדלתות, ושים לב שאין כלי רכב, אופנועים, אופניים או הולכי רגל המתקרבים לנתיב פתיחת הדלת. פתיחת דלת כאשר דבר-מה מתקרב, עלולה לגרום לנזק או לפציעה.

⚠ אזהרה – רכב לא נעול

השארת הרכב לא נעול, עלולה להזמין גניבה או פגיעה אפשרית לך או לאחרים, מאדם כלשהו שנכנס ומתחבא ברכב לאחר שאתה עזבת אותו. הקפד להעביר את לחצן ENGINE START/STOP למצב OFF, הפעל את בלם החנייה, סגור את כל החלונות ונעל את כל הדלתות, כאשר אתה עוזב את הרכב ללא השגחה.

⚠ אזהרה – ילדים ללא השגחה

תא הנוסעים של רכב סגור עלול להתחמם מאוד, ולגרום מוות או פציעה חמורה לילדים או לחיות מחמד שנותרו בו ללא השגחה ואינם יכולים להימלט מהרכב. בנוסף לכך, ילדים עלולים להפעיל ציוד ואביזרים ברכב העלולים לפצוע אותם, או הם עלולים להיתקל במפגעים אחרים, עקב חדירת אדם כלשהו שהצליח להיכנס לרכב. אסור בהחלט להשאיר ילדים או חיות מחמד ללא השגחה ברכב.

מאפייני נעילה/שחרור נעילה של הדלתות

מערכת חיישני התנגשות לשחרור דלת מנעילה (אם קיימת)

כשכריות האוויר מופעלות במקרה של התנגשות, משוחררת באופן אוטומטי הנעילה של כל הדלתות.

מערכת נעילת הדלתות לפי מהירות נסיעה (אם קיימת)

כל הדלתות יינעלו באופן אוטומטי לאחר שמהירות הרכב תעלה על 15 קמ"ש.

ניתן להפעיל או לבטל את מאפייני נעילה/שחרור נעילה של הדלתות ברכב. עיין בנושא "הגדרות משתמש" בפרק זה.

נועל בטיחות לילדים בדלתות האחוריות



נועל הבטיחות לילדים נועד לסייע לך למנוע מילדים לפתוח בשוגג את אחת הדלתות האחוריות מתוך פנים הרכב. יש להשתמש בנועלי הבטיחות בדלתות האחוריות, בכל פעם שילדים נמצאים ברכב.

נועלי הבטיחות לילדים מותקנים בצד האחורי של כל אחת מהדלתות האחוריות. כשנועל הבטיחות לילדים נמצא במצב נעול (1), הלא ניתן לפתוח את הדלת האחורית במשיכה של הידית הפנימית (2).

כדי לנעול את הדלת האחורית באמצעות נועל הבטיחות לילדים, הכנס מפתח (או מברג) לפתח וסובב למצב נעילה.
כדי לאפשר פתיחה של הדלת האחורית מתוך הרכב, שחרר את נועל הבטיחות לילדים.

⚠ אזהרה – נועלי בטיחות בדלתות האחוריות

אם ילדים פותחים במקרה את הדלתות האחוריות כאשר הרכב נמצא בתנועה, הם עלולים ליפול החוצה, להיפצע פציעה קשה או אף להיהרג. כדי למנוע מילדים את פתיחת הדלתות האחוריות מתוך הרכב, יש להשתמש בנועלי הבטיחות לילדים בכל פעם שילדים נמצאים ברכב.

מכסה תא המטען

פתיחה של מכסה תא המטען


OJFH045007L

1. ודא שידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P והפעל את בלם החנייה.
2. לאחר מכן, בצע אחת מהפעולות הבאות:
   - לחץ לחיצה ממושכת, של שנייה אחת לפחות, על לחצן שחרור הנעילה של מכסה תא המטען בשלט רחוק או במפתח החכם.
   - כשהמפתח החכם ברשותך, לחץ על הלחצן שבמכסה תא המטען עצמו.
   - היעזר במפתח המכני.


OJF045008

• כדי לפתוח את מכסה תא המטען מתוך הרכב, לחץ על לחצן השחרור של מכסה תא המטען.

* הערה

במזג אוויר קר ורטוב ייתכן שהמנעול והדלת לא יפעלו היטב בשל תנאי קיפאון.

⚠ אזהרה

מכסה תא המטען נפתח כלפי מעלה. לפני הפתיחה ודא שבאזור הסמוך לחלק האחורי של הרכב לא נמצאים אנשים או חפצים.

⚠ זהירות

לפני תחילת הנסיעה ודא שמכסה תא המטען סגור. אם לא סוגרים את מכסה תא המטען לפני הנסיעה עלול להיגרם נזק למנגנון ההרמה שלו ולרכיבים נוספים.

סגירת מכסה תא המטען

כדי לסגור את מכסה תא המטען הורד אותו ולחץ לחיצה חזקה כלפי מטה עד שיינעל. נסה לשוב ולמשוך את מכסה תא המטען כלפי מעלה כדי לוודא שהוא ננעל היטב.

⚠ אזהרה

הקפד שמכסה תא המטען יהיה סגור היטב בזמן הנסיעה. אם מכסה תא המטען נותר פתוח, או לא נסגר היטב, עלולים גזי פליטה רעילים לחדור לחלל הרכב ולגרום פציעה קשה או מוות.

*** הערה**

אם המפתח החכם נותר בתא המטען, כשסוגרים את מכסה תא המטען מושמע צליל למשך 3 שניות ומכסה תא המטען שב ונפתח.

⚠ אזהרה – גזי פליטה

אם מכסה תא המטען פתוח במהלך הנסיעה עלולים גזי פליטה מסוכנים לחדור לחלל הרכב והנוסעים עלולים להיפגע פגיעה קשה ואף להיהרג.

אם חייבים לנסוע כאשר מכסה תא המטען פתוח יש לפתוח את פתחי האוורור ואת כל החלונות כדי להחדיר אוויר טרי לחלל הרכב.

⚠ אזהרה – נסיעה באזור המטען

אסור בהחלט להסיע נוסעים באזור המטען משום שאין בו אמצעי ריסון. כדי למנוע פציעה במקרה של עצירה פתאומית או תאונה חייבים הנוסעים להיות רתומים היטב.

ידית שחרור בטיחותי בחירום של מכסה תא המטען (אם קיימת)


OJFH045009

הרכב מצויד בידית שחרור בטיחותי למכסה תא המטען, הנמצאת בתחתית מכסה תא המטען. כאשר מישהו ננעל בטעות בתא המטען, ניתן לפתוח את מכסה תא המטען באמצעות הסטה של הידית בכיוון החץ.

⚠ אזהרה

- **למקרי חירום, עליך להכיר את מיקום ידית השחרור הבטיחותי של מכסה תא המטען, ולדעת כיצד לפתוח את מכסה תא המטען אם תינעל בטעות בתא המטען.**
- **אסור לאף אדם לשהות בזמן כלשהו בתא המטען של הרכב. תא המטען הוא מקום מסוכן ביותר במקרי תאונה.**
- **השתמש בידית השחרור למקרי חירום בלבד. היזהר מאוד, במיוחד כאשר הרכב נמצא בתנועה.**

מכסה חכם לתא המטען (אם קיים)


OJFH045010

בכלי רכב המצוידים במפתח חכם, אפשר לפתוח את מכסה תא המטען ללא נגיעה בעזרת המערכת של המכסה החכם של תא המטען.

אופן השימוש במכסה החכם של תא המטען

אפשר לפתוח את מכסה תא המטען ללא נגיעה אם מתקיימים כל התנאים הבאים.

- חלפו 15 שניות מאז שכל הדלתות נסגרו וננעלו
- נמצאים באזור הגילוי במשך 3 שניות לפחות.

* הערה

- **המכסה החכם של תא המטען אינו פועל כאשר:**
  - **המפתח החכם מתגלה תוך 15 שניות מרגע שכל הדלתות נסגרו וננעלו, וממשיך להתגלות ברציפות.**
  - **המפתח החכם מתגלה תוך 15 שניות מרגע שכל הדלתות נסגרו וננעלו, ובטווח של 1.5 מטר מהידיות של הדלתות הקדמיות (בכלי רכב המצוידים בתאורת קבלת פנים).**
  - **אחת הדלתות לא ננעלה או נסגרה היטב.**
  - **המפתח החכם נמצא ברכב.**

■ לוח מחוונים רגיל



OJF045282L

■ לוח מחוונים Supervision



OJF045283L

1. הפעלה

כדי להפעיל את המכסה החכם של תא המטען, בצג ה-LCD עבור אל מצב הגדרות המשתמש ובחר באפשרות של Smart Trunk (המכסה החכם של תא המטען).

לפרטים נוספים עיין בנושא "צג LCD" בהמשך פרק זה.



OJFH045011

2. גילוי והתראה

אם נמצאים באזור הגילוי (כ-50 עד 100 ס"מ מאחורי הרכב) ונושאים מפתח חכם, מהבהבי החירום יהבהבו ויושמע צליל במשך כ-3 שניות כדי לציין שהמפתח החכם התגלה ושאפשר לפתוח את מכסה תא המטען.

✻ הערה

אל תתקרב לאזור הגילוי כשאינך רוצה לפתוח את מכסה תא המטען. אם נכנסת שלא במתכוון לאזור הגילוי, מהבהבי החירום הופעלו ונשמע צליל, צא מאזור הגילוי עם המפתח החכם. מכסה תא המטען יישאר סגור.


OJFH045012

3. פתיחה אוטומטית

מהבהבי החירום יהבהבו, יושמעו שני צלילים ומכסה תא המטען ייפתח לאיטו.

⚠ אזהרה

- **הקפד לסגור את מכסה תא המטען לפני תחילת הנסיעה ברכב.**
- **הקפד לוודא שאין אנשים או חפצים בסביבתו של מכסה תא המטען לפני הפתיחה או הסגירה.**
- **כשהרכב חונה במדרון, היזהר שחפצים הנמצאים בחלקו האחורי של תא המטען לא יפלו דרך הפתח של מכסה תא המטען בזמן פתיחתו. התוצאה עלולה להיות פציעה קשה.**
- **לפני שרוחצים את הרכב יש להקפיד ולבטל את התפקוד של המכסה החכם של תא המטען.**
  אחרת, המכסה החכם של תא המטען עלול להיפתח שלא במתכוון.
- **הרחק את המפתח מהישג ידם של ילדים. אחרת, בזמן שהם ישחקו קרוב לחלקו האחורי של הרכב, הם עלולים לפתוח שלא במתכוון את המכסה החכם של תא המטען.**

כיצד לבטל את ההפעלה של המכסה החכם של תא המטען בעזרת המפתח החכם



OYDECO2004CN

1. נעילת דלתות
2. שחרור נעילת דלתות
3. פתיחה של מכסה תא המטען

אם לוחצים על לחצן כלשהו במפתח החכם בשלב הגילוי וההתראה, הפעולה של הדלת המכסה החכם של תא המטען תבוטל.

כדי שתהיה מוכן למצבי חירום, עליך לדעת כיצד לבטל את הפעולה של המכסה החכם של תא המטען.

* הערה

- **אם לוחצים על לחצן שחרור הנעילה של הדלתות (2), הפעולה של המכסה החכם של תא המטען מבוטלת באופן זמני. אם לא פותחים אף דלת במשך 30 שניות, הפעולה של המכסה החכם של תא המטען מחודשת.**
- **אם לוחצים על לחצן הפתיחה של מכסה תא המטען (3), במשך יותר משנייה אחת, מכסה תא המטען נפתח.**
- **אם לוחצים על לחצן הנעילה של הדלתות (1) או על לחצן הפתיחה של מכסה תא המטען (3) כשהתפקוד של המכסה החכם של תא המטען אינו בשלב של גילוי והתראה, הפעולה של המכסה החכם של תא המטען אינה מבוטלת.**
- **אם ביטלת את הפעולה של המכסה החכם של תא המטען בלחיצה על לחצן במפתח החכם ופתחת דלת כלשהי, ניתן לשוב ולהפעיל את המכסה החכם של תא המטען באמצעות סגירה ונעילה של כל הדלתות.**

אזור גילוי



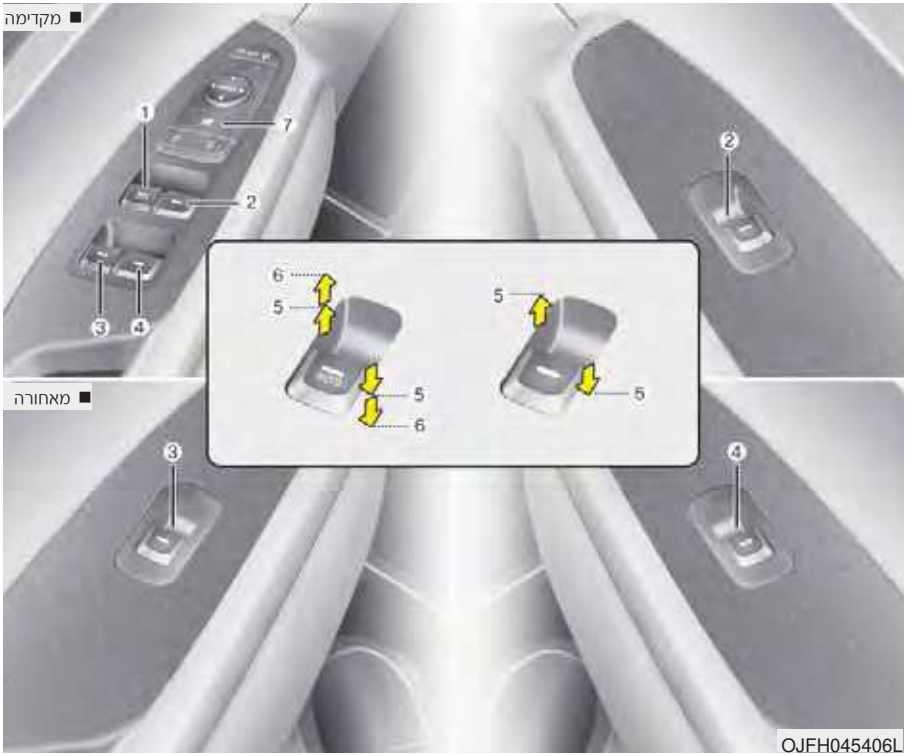
OJFH045014

- המכסה החכם של תא המטען נכנס לפעולה ומתריע על כך כשהמפתח החכם מתגלה בטווח של 50 עד 100 ס"מ ממכסה תא המטען.
- ההתראה נפסקת מיד כשהמפתח החכם יוצא מאזור הגילוי, בשלב הגילוי וההתראה.

* הערה

- **התפקוד של המכסה החכם של תא המטען אינו פועל במקרים הבאים:**
  - **המפתח החכם נמצא קרוב למשדר רדיו, דוגמת תחנת שידור או נמל תעופה שעלולים להפריע לפעולה התקינה של המשדר.**
  - **המפתח החכם נמצא קרוב למכשיר קשר או טלפון סלולרי.**
  - **מפתח חכם של רכב אחר פועל סמוך לרכבך.**
- **אזור הגילוי עשוי להתקצר או להתארך כאשר:**
  - **אחד מצדי הרכב מוגבה לצורך החלפת גלגל או תיקון.**
  - **הרכב חונה בשיפוע או בדרך משובשת, למשל.**

חלונות



(1) מתג החלון החשמלי של הנהג
(2) מתג החלון החשמלי של הנוסע הקדמי
(3) מתג חלון חשמלי אחורי (שמאלי)
(4) מתג חלון חשמלי אחורי (ימני)
(5) פתיחת חלון וסגירתו*
(6) פתיחה*/סגירה* אוטומטיות של החלון החשמלי
(7) מתג נעילת חלונות חשמליים

* אם קיים

* הערה

במזג אוויר קר ורטוב ייתכן שהחלונות החשמליים לא יפעלו היטב עקב תנאי קיפאון.

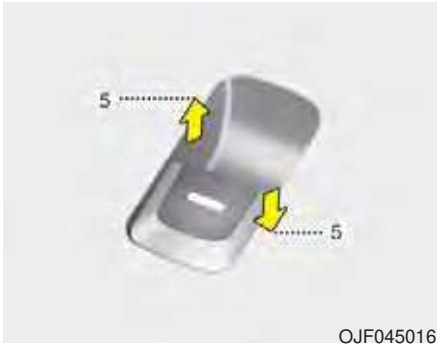
חלונות חשמליים

כדי שהחלונות החשמליים יוכלו לפעול לחצן ENGINE START/STOP חייב להיות במצב ON.
בכל אחת מהדלתות מותקן מתג להפעלת החלון שבאותה הדלת. בדלת הנהג מותקן לחצן נעילה שמאפשר למנוע את הפעלת החלונות שבדלתות הנוסעים. ניתן להמשיך ולהפעיל את החלונות החשמליים למשך כ-30 שניות לאחר הדממת המנוע. עם זאת, אם הדלתות הקדמיות פתוחות, לא ניתן להפעיל את החלונות החשמליים גם בתוך 30 השניות שלאחר הדממת המנוע.
בעזרת מתגי החלונות החשמליים שבדלת הנהג אפשר לשלוט על כל החלונות החשמליים של הרכב.

* הערה

במהלך נסיעה כאשר החלונות האחוריים פתוחים או כשגג השמש (אם קיים) במצב פתוח (או במצב של פתיחה חלקית), עלולים להישמע קולות חבטה שמקורם ברוח. זו תופעה רגילה וכדי לצמצם או למנוע אותה אפשר לפעול באופן הבא. פתח מעט את חלון הצד בצד הנגדי. אם נשמעים קולות חבטה כשאחד החלונות האחוריים פתוח, או כששני החלונות האחוריים פתוחים, פתח מעט את שני החלונות הקדמיים כדי שני ס"מ או שלושה. אם נשמעים קולות חבטה כשגג השמש פתוח, סגור אותו מעט כדי להקטין את הפתח.

פתיחת חלון וסגירתו



OJF045016

סוג A

כדי לפתוח חלון או לסגור אותו, לחץ כלפי מטה או משוך כלפי מעלה את החלק הקדמי של המתג המתאים לנקודת העצירה הראשונה (5).



OJF045017L

סוג B – פתיחה/סגירה אוטומטית של החלון (אם התפקוד קיים)

בעקבות לחיצה רגעית על מתג החלון החשמלי, או משיכה רגעית שלו כלפי מעלה, עד לנקודת העצירה השנייה (6) נפתח החלון או נסגר עד סוף מהלכו אפילו אם מרפים מהמתג. כדי לעצור את תנועת החלון בנקודה מסוימת תוך כדי מהלכו משוך את המתג כלפי מעלה או לחץ עליו, ולאחר מכן שחרר את המתג.

אם החלון החשמלי אינו פועל בצורה נכונה יש לאתחל את הפעולה האוטומטית של מערכת החלונות החשמליים כמוסבר להלן:

1. העבר את לחצן ENGINE START/STOP למצב ON.
2. סגור את החלון והמשך למשוך את מתג החלון החשמלי של הנהג כלפי מעלה במשך שנייה אחת לפחות לאחר שהחלון נסגר עד סוף מהלכו.


OUN026013

מנגנון למניעת לכידה (בסוג B)

אם עצם כלשהו או איבר גוף מפריע לתנועת החלון כלפי מעלה, ההפרעה תתגלה והתנועה של החלון כלפי מעלה תיעצר. כדי לאפשר את פינוי העצם החלון ינוע כלפי מטה למרחק של כ-30 ס"מ.

אם ההפרעה מתגלה תוך כדי משיכה רציפה של מתג החלון החשמלי כלפי מעלה, תנועת החלון כלפי מעלה תיעצר והוא ינוע כלפי מטה למרחק של כ-2.5 ס"מ.

אם מושכים את מתג החלון החשמלי כלפי מעלה משיכה רציפה נוספת תוך 5 שניות לאחר שהחלון נע כלפי מטה בעקבות התערבות של המנגנון למניעת לכידה, המנגנון למניעת לכידה לא יופעל פעם נוספת.

* הערה

המנגנון למניעת לכידה בחלון פעיל רק בסגירה אוטומטית של החלון, בעקבות משיכה של המתג כלפי מעלה לנקודת העצירה השנייה. המנגנון למניעת לכידה אינו פועל כשסוגרים את החלון במשיכה של המתג כלפי מעלה לנקודת העצירה הראשונה.

⚠ אזהרה

למניעת תאונות ונזק לרכב, לפני שסוגרים חלון יש לוודא שדבר אינו מפריע לתנועתו. אם עצם בקוטר קטן מ-4 מ"מ נלכד בין זגוגית החלון לבין המסגרת העליונה שלו, המנגנון למניעת לכידה עלול שלא לגלות את ההפרעה, תנועת החלון לא תיעצר והוא לא ינוע בכיוון הנגדי.

מתג נעילת חלונות חשמליים


OJF045018

הנהג יכול להשבית את פעולת מתגי החלונות החשמליים בדלתות הנוסעים מאחור, באמצעות לחיצה על מתג נעילת החלונות החשמליים למצב נעול (המתג לחוץ).

כאשר נעילת החלונות החשמליים מופעלת:

- באמצעות לוח ההפעלה המרכזי בדלת הנהג אפשר להפעיל את החלון החשמלי שבדלת הנוסע הקדמי ואת החלונות החשמליים של הנוסעים מאחור.
- הנוסע הקדמי יכול להפעיל את החלון שלו באמצעות המתג שבדלת שלו.
- הנוסעים מאחור אינם יכולים להפעיל את החלונות שלהם באמצעות המתגים שבדלתות שלהם.

⚠ זהירות

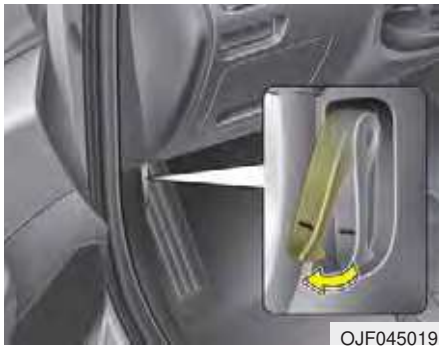
- ***כדי למנוע נזק אפשרי למערכת החלונות החשמליים, אל תפתח או תסגור שני חלונות חשמליים או יותר בו זמנית. הקפדה על כך גם תבטיח את אורך חיי השירות של הנתיך.***
- ***אסור בהחלט לנסות להפעיל בו זמנית בכיוונים מנוגדים מתג של חלון בלוח ההפעלה הראשי בדלת הנהג ואת מתג ההפעלה של אותו החלון בדלת שלו. במקרה כזה, החלון ייעצר ולא תהיה אפשרות לפתוח או לסגור אותו.***

⚠ אזהרה – חלונות

- **אסור בהחלט להשאיר את המפתחות ברכב שנותרו בו ילדים ללא השגחה כשהמנוע פועל.**
- **אסור בהחלט להשאיר ברכב ילדים ללא השגחה. אפילו פעוטות עלולים לגרום לרכב לנוע מבלי להתכוון לכך, להילכד במסלול הסגירה של החלונות, להיפצע או לפצוע אחרים.**
- **בדוק בקפידה רבה שכל הזרועות, הידיים ומכשולים אחרים מצויים הרחק מנתיב הסגירה של החלון לפני סגירתו.**
- **אסור להניח לילדים לשחק במתגי החלונות החשמליים. הקפד שלחצן נעילת החלונות החשמליים שבדלת הנהג יהיה במצב נעילה (לחוץ). הפעלה בלתי מכוונת של חלון על ידי ילד עלולה להסתיים בפציעה קשה.**
- **אל תוציא את הראש או זרועות מחוץ לחלון, בעת הנהיגה.**

מכסה תא המנוע

פתיחת מכסה תא המנוע


OJF045019

1. משוך את ידית הפתיחה כדי לשחרר את הנעילה של מכסה תא המנוע. מכסה תא המנוע ייפתח ויתרומם מעט.

⚠ אזהרה

לפני שפותחים את מכסה תא המנוע יש להחנות את הרכב על משטח ישר ומפולס, להעביר את תיבת ההילוכים למצב חנייה (P, בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית או תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול) או להילוך ראשון (1) או אחורי (R), בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית, להפעיל את בלם החנייה ולדומם את המנוע.



OJFH045407L

2. גש לחזית הרכב, הרם מעט את מכסה תא המנוע, משוך את הבריח המשני (1) שמאלה והרם (2) את מכסה תא המנוע.
3. הרם את מכסה תא המנוע. כשמכסה תא המנוע יגיע לכמחצית מהלכו, הרמתו עד סוף מהלכו תושלם באופן אוטומטי.

סגירת מכסה תא המנוע

1. לפני סגירת מכסה תא המנוע, בדוק את הדברים הבאים:
   - כל מכסי המילוי בתא המנוע חייבים להיות סגורים היטב.
   - חובה להוציא כפפות, מטליות וכל חומר דליק אחר מתוך תא המנוע.
2. הורד את מכסה תא המנוע עד למחצית מהלכו ודחוף אותו מטה כדי לנעול אותו במקומו.

⚠ אזהרה

- לפני שסוגרים את מכסה תא המנוע יש לוודא שלא נותרו חפצים בפתח של תא המנוע. סגירה של מכסה תא המנוע כאשר חפצים מונחים בפתח של תא המנוע עלולה להסתיים בנזק לרכוש ואף בפציעה קשה.
- אל תשאיר כפפות, מטליות או כל חומר דליק אחר בתא המנוע. השארת חומרים דליקים עלולה לגרום לפריצת שריפה הנובעת מחום.

⚠ אזהרה

- לפני שמתחילים בנסיעה יש לוודא פעם נוספת שמכסה תא המנוע נעול היטב. אם מכסה תא המנוע אינו נעול היטב הוא עלול להיפתח במהלך הנסיעה, לחסום לחלוטין את שדה הראייה ולגרום לתאונה.
- אסור להסיע את הרכב כשמכסה תא המנוע פתוח. מכסה תא המנוע חוסם את שדה הראייה והמכסה עלול להיטרק בחזקה או להינזק.

דלת פתח התדלוק

פתיחת דלת פתח התדלוק


OJF045021

את דלת פתח התדלוק יש לפתוח רק מתוך הרכב בלחיצה על לחצן פתיחת דלת פתח התדלוק שנמצא על דלת הנהג.

* הערה

אם אי אפשר לפתוח את דלת פתח התדלוק משום שהצטברה סביבה שכבת קרח, הקש על הדלת נקישות קלות או לחץ עליה כדי לשבור את שכבת הקרח ולשחרר אותה. אל תנסה לשחרר את המכסה בעזרת מברג או כלי אחר. במידת הצורך התז סביב המכסה נוזל מאושר להפשרת קרח (אין להשתמש בנוזל למניעת קפיאה של נוזל הקירור של המנוע) או העבר את הרכב למקום חם והמתן שהקרח יימס.



OJF045022L

1. הדמם את המנוע.
2. לפתיחת דלת פתח התדלוק לחץ על לחצן השחרור של דלת פתח התדלוק.
3. משוך את דלת פתח התדלוק (1) החוצה ופתח אותה פתיחה מלאה.
4. להסרת המכסה, סובב את מכסה פתח התדלוק (2) נגד כיוון השעון (3).
5. תדלק במידה הנדרשת.

סגירת דלת פתח התדלוק

1. להחזרת מכסה פתח התדלוק, סובב אותו בכיוון השעון עד שתישמע נקישה "קליק". הנקישה מעידה כי המכסה סגור היטב.
2. סגור את דלת פתח התדלוק ודחוף אותה קלות, כדי לוודא שהיא סגורה היטב.

⚠ אזהרה – תדלוק

- **דלק שהותז בלחץ עלול להיספג בבגדיך או להרטיב את עורך, ולחשוף אותך לסכנת שרפה וכוויות. הסר תמיד את מכסה פתח התדלוק בזהירות ובאטיות. אם במהלך פתיחת המכסה נפלטים מפתח התדלוק אדי דלק או אם אתה שומע קול נשיפה, המתן עד להיפסקות תופעות אלו, לפני סיום הסרת מכסה פתח התדלוק.**
- **אסור להוסיף דלק לאחר שפיית המילוי עצרה את התדלוק באופן אוטומטי.**
- **כדי למנוע דליפת דלק במקרה של תאונה הקפד לוודא שמכסה פתח התדלוק מאובטח היטב.**

⚠ אזהרה – סכנות בתדלוק

דלק לרכב הוא חומר דליק/נפיץ. כאשר אתה מתדלק, נא הקפד על הנחיות הזהירות הבאות. אי-מילוי הנחיות אלו עלול לגרום לפציעה קשה, לכוויות חמורות או למוות עקב שריפה או התפוצצות.

- **קרא את כל שלטי האזהרה בתחנת הדלק ופעל בהתאם.**
- **לפני תחילת התדלוק, שים לב תמיד למיקום ניתוק הדלק בחירום, אם קיים במתקן תחנת הדלק.**
- **לפני שאתה נוגע באקדח משאבת הדלק, עליך לסלק את הסכנה הפוטנציאלית הנובעת מפריקת חשמל סטטי, על-ידי נגיעה בחלק מתכתי אחר ברכב, במרחק בטוח ממכסה פתח התדלוק, אקדח משאבת הדלק או כל מקור דלק אחר.**

(המשך)

(המשך)

- **אל תחזור לרכב לאחר שהתחלת בתדלוק. אל תיגע, תשפשף או תתחכך כנגד כל פריט או אריג (פוליאסטר, סאטן, ניילון וכו'), העלול לייצר חשמל סטטי. פריקת חשמל סטטי עלולה להביא להצתת אדי דלק ולגרום להתפוצצות. אם אתה חייב להיכנס חזרה לרכב, אתה חייב לסלק פעם נוספת את הסכנה הפוטנציאלית הנובעת מפריקת חשמל סטטי, על-ידי נגיעה בחלק מתכת של הרכב הרחק מפתח מילוי הדלק, אקדח משאבת הדלק או כל מקור דלק אחר.**
- **כאשר אתה משתמש במיכל דלק נייד מאושר, הקפד להניח אותו על הקרקע לפני שאתה מתדלק ממנו. פריקת חשמל סטטי מהמיכל, עלולה להצית את אדי הדלק ולגרום לפריצת שרפה.**

(המשך)

(המשך)

לאחר תחילת התדלוק חובה לשמור על מגע עם הרכב, עד לתום התדלוק.
השתמש אך ורק במיכלי דלק ניידים מאושרים המיועדים לנשיאה ולאחסון של בנזין.

- **אסור להשתמש בטלפונים סלולריים בזמן התדלוק. זרם חשמלי ו/או הפרעה אלקטרונית מטלפונים סלולריים, עלולים להביא להצתה אפשרית של אדי דלק ולגרום לשרפה.**
- **כאשר אתה מתדלק דומם תמיד את המנוע. ניצוצות הנוצרים על ידי רכיבים אלקטרוניים הקשורים למנוע, עלולים להצית אדי דלק ולגרום לשרפה. בתום התדלוק, ודא כי דלת פתח התדלוק ומכסה פתח התדלוק סגורים היטב, לפני התנעת המנוע.**

(המשך)

(המשך)

- **אסור להשתמש בגפרורים או במצית ואסור לעשן, או להשאיר סיגריה בוערת בתוך הרכב כאשר אתה נמצא בתחנת דלק, בפרט במהלך התדלוק. דלק לכלי רכב דליק ביותר, ועלול לגרום להתפוצצות כאשר הוא ניצת.**
- **אם פורצת שרפה במהלך התדלוק, התרחק מקרבת הרכב, צור קשר מידי עם מנהל תחנת הדלק ולאחר מכן הזעק את מכבי האש. מלא אחר כל הוראות הבטיחות שהם מספקים.**

⚠ זהירות

- ***הקפד לתדלק את הרכב בהתאם להנחיות המופיעות בנושא "דרישות דלק" שבפרק 1.***
- ***אם יש צורך להחליף את מכסה פתח התדלוק, השתמש במכסה זהה המתאים במיוחד לרכב. שימוש במכסה תדלוק שאינו מתאים, עלול לגרום לתקלה במערכת הדלק או במערכת בקרת הפליטה. למידע מפורט יותר, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.***
- ***אל תשפוך דלק על המשטחים החיצוניים של הרכב. כל סוג של דלק שיישפך על המשטחים הצבועים של הרכב, עלול לגרום נזק לצבע.***
- ***כדי למנוע דליפת דלק במקרה של תאונה הקפד לוודא בתום התדלוק שמכסה פתח התדלוק סגור היטב.***

שחרור דלת פתח התדלוק בחירום


OJFH045023

אם לא ניתן לפתוח את דלת פתח התדלוק בלחיצה על כפתור השחרור של דלת פתח התדלוק, אפשר לפתוח אותה באופן ידני. הסר את הלוח באזור המטען. משוך את הידית מעט החוצה.

⚠ זהירות

אסור למשוך את הידית בכוח רב מדי, אחרת עלול להיגרם נזק לחיפוי הפנימי של אזור המטען או לידית השחרור.

גג שמש פנורמי (אם קיים)


OJF045024

אם הרכב מצויד בגג שמש, ניתן להחליק או להטות את גג השמש באמצעות מתגי הבקרה שמותקנים בקונסולה העילית.

כשלחצן ENGINE START/STOP במצב ON, ניתן להפעיל את גג השמש במשך כ-30 שניות. אולם, אם פותחים את הדלתות הקדמיות, לא ניתן עוד להפעיל את גג השמש גם אם לא חלפו עדיין 30 שניות.

- באקלים קר ורטוב, ייתכן שגג השמש לא יפעל באופן תקין עקב תנאי קיפאון.
- לאחר שטיפה של הרכב או לאחר שירד גשם על הרכב, הקפד לנגב את המים הנמצאים על גג השמש לפני הפעלתו.

⚠ זהירות - ידית בקרת גג שמש

אל תמשיך ללחוץ על מתג הבקרה לאחר שגג השמש נפתח, נסגר או הוטה באופן מלא. נזק עלול להיגרם למנוע המערכת או לרכיביה.

⚠ זהירות

לפני עזיבת הרכב הקפד לוודא שגג השמש סגור היטב. כשגג השמש פתוח עלול תא הנוסעים להירטב כתוצאה מחדירה של גשם או שלג, וקיים חשש גם לגניבה.

⚠ אזהרה - שבירה של גג השמש

גג השמש מיוצר מזכוכית וכתוצאה ממכה חזקה הוא עלול להישבר. במקרה של תאונה שבה גג השמש נשבר, עלולים נוסעים שאינם חגורים היטב להיזרק מהרכב דרך הפתח של גג השמש ולהיפצע. כדי לצמצם סכנה לפציעה במקרה של תאונה, יש להקפיד שכל הנוסעים יחגרו היטב את חגורות הבטיחות ושילדים יהיו מרוסנים היטב במערכות ריסון מתאימות.

אזהרת גג שמש פתוח



OJF045216L

אם גג השמש לא נסגר במלואו, כשהנהג מדומם את המנוע יישמע צליל התרעה במשך כ-7 שניות ותופיע הודעה בצג ה-LCD. כאשר אתה עוזב את הרכב, סגור היטב את גג השמש.

⚠ אזהרה

- **אסור לכוונן את גג השמש או התריס במהלך נהיגה. כוונון במהלך הנהיגה עלול לגרום לאבדן שליטה ולתאונה אשר עלולה לגרום למוות, לפציעה חמורה או לנזק לרכוש.**
- **אם ברצונך לשאת מטען על גבי גג הרכב באמצעות גגון, אל תפעיל את גג השמש.**
- **בעת נשיאת מטען על הגג, אין להטעין פריטים כבדים מעל גג השמש או לוח הזכוכית שלו.**
- **אסור להניח לילדים להפעיל את גג השמש.**

⚠ זהירות

אל תוציא מטען מחוץ לגג השמש בעת הנהיגה.

תריס (וילון)



OJF045217L

כדי לפתוח את התריס

משוך את ידית בקרת גג השמש לאחור, עד נקודת העצירה הראשונה.

כדי לסגור את התריס כשגג השמש סגור

דחוף את ידית בקרת גג השמש קדימה או משוך אותה כלפי מטה, עד נקודת העצירה הראשונה.

כדי לעצור את החלקת התריס בכל נקודה, לחץ על לחצן בקרת התריס לחיצה רגעית.

* הערה

בשל מאפייני החומר שממנו מיוצר התריס, ייתכן שיופיעו בו קמטים – זו תופעה רגילה ואין מדובר בפגם.

⚠ זהירות

- ***אל תמשוך או תדחוף את התריס באמצעות היד. הדבר עלול לגרום לתקלה בתריס.***
- ***סגור את גג השמש בעת נהיגה בדרכים מאובקות. אבק עלול לגרום לתקלות במערכות הרכב.***

החלקת גג השמש


OJF045025L

כאשר התריס סגור

אם תמשוך במתג הבקרה של גג השמש אחורנית, עד נקודת העצירה השנייה, התריס וגג השמש יחליקו וייפתחו עד תום מהלכם. כדי לעצור את התנועה של גג השמש בשלב כלשהו משוך את מתג הבקרה משיכה קצרה או דחוף אותו דחיפה קלה.

כאשר התריס פתוח

אם תמשוך במתג הבקרה של גג השמש אחורנית, עד נקודת העצירה הראשונה או השנייה, גג השמש יחליק וייפתח עד תום מהלכו. כדי לעצור את התנועה של גג השמש בשלב כלשהו משוך את מתג הבקרה משיכה קצרה או דחוף אותו דחיפה קלה.

* את חלקו הקדמי של גג השמש ניתן לסגור או לפתוח בלבד.

הטיית גג השמש


OJF045026L

כאשר התריס סגור

אם תלחץ על מתג הבקרה כלפי מעלה, התריס ייפתח עד מחצית מהלכו וגג השמש ייטה.

כדי לעצור את התנועה של גג השמש בשלב כלשהו משוך את מתג הבקרה משיכה קצרה או דחוף אותו דחיפה קלה.

כאשר התריס פתוח

אם תלחץ על מתג הבקרה כלפי מעלה, גג השמש ייטה.

כדי לעצור את התנועה של גג השמש בשלב כלשהו משוך את מתג הבקרה משיכה קצרה או דחוף אותו דחיפה קלה.

סגירת גג השמש

כדי לסגור את גג השמש יחד עם התריס

דחוף את מתג בקרת גג השמש קדימה או כלפי מטה, עד נקודת העצירה השנייה. גג השמש והתריס ייסגרו באופן אוטומטי.

כדי לעצור את התנועה של גג השמש בשלב כלשהו משוך את מתג הבקרה משיכה קצרה או דחוף אותו דחיפה קלה.

כדי לסגור את גג השמש בלבד

דחוף את מתג בקרת גג השמש קדימה. גג השמש ייסגר באופן אוטומטי.

כדי לעצור את התנועה של גג השמש בשלב כלשהו משוך את מתג הבקרה משיכה קצרה או דחוף אותו דחיפה קלה.

מנגנון למניעת לכידה


OYF049215

אם מתגלה עצם כלשהו או איבר גוף בנתיב הסגירה של גג השמש במהלך סגירה אוטומטית, כיוון התנועה של גג השמש יתהפך, ולאחר מכן הוא ייעצר.

ייתכן שהמנגנון למניעת לכידה בגג השמש לא יפעל אם יש מכשול זעיר בין הזכוכית המחליקה לבין מסגרת גג השמש. הקפד לבדוק שאין חפצים או נוסעים בנתיב סגירת גג השמש לפני סגירתו.

⚠ אזהרה – גג שמש

- **בעת סגירת גג השמש הקפד למנוע לכידה של ראש, ידיים או איברי גוף אחרים.**
- **אל תוציא את הראש, הצוואר, הזרועות או איברי גוף אחרים מבעד לפתח גג השמש, בעת הנהיגה.**
- **לפני סגירת גג השמש, ודא שאין פנים וזרועות בנתיב גג השמש.**
- **גג השמש הפנורמי מיוצר מזכוכית, לכן הוא עלול להישבר בעת תאונה. אם אינך חוגר חגורת בטיחות, אתה עלול להיזרק דרך הזכוכית ולהיפצע או אף להיהרג. לבטיחות כל הנוסעים, יש להשתמש בכל אמצעי הבטיחות. (למשל, חגורת בטיחות, מערכת ריסון לילד, וכו')**

⚠ זהירות

- ***הסר תקופתית כל לכלוך העלול להצטבר על המסילות המובילות של גג השמש.***
- ***אם תנהג כאשר גג השמש פתוח לאחר שטיפת הרכב או לאחר הגשם, מים עלולים לחדור אל הרכב.***

⚠ זהירות – נזק למנוע גג השמש

אם תנסה לפתוח את גג השמש כשהטמפרטורה נמצאת מתחת לאפס, או כשגג השמש מכוסה בקרח או שלג, עלול להיגרם נזק לזגוגית הגג או למנוע גג השמש.

אתחול גג השמש

בעקבות ניתוק או פריקה של מצבר הרכב, יש לאתחל את מערכת גג השמש באופן הבא:

1. התנע את המנוע.
2. אם הם פתוחים, סגור את התריס ואת גג השמש עד תום מהלכם.
3. הרפה ממתג בקרת גג השמש.
4. דחוף את מתג הבקרה של גג השמש קדימה בכיוון הסגירה (במשך כ-10 שניות) עד שהתריס ינוע מעט. לאחר מכן הרפה מהמתג.
5. דחוף את מתג הבקרה של גג השמש קדימה בכיוון הסגירה, עד שגג השמש מבצע את הפעולות הבאות:
   התריס נפתח ← גג השמש נפתח בהטיה ← גג השמש מחליק לסגירה ← התריס נסגר

   לאחר מכן הרפה מהמתג.

כאשר שלב זה הושלם, מערכת גג השמש מאותחלת.

* הערה

אם לא מאתחלים את גג השמש ייתכן שהוא לא יפעל כהלכה.

גלגל ההגה

הגה כוח חשמלי

הגה הכוח משתמש במנוע חשמלי כדי לסייע לך בהיגוי הרכב. כאשר מנוע הרכב דומם או במקרה של תקלה במערכת הגה הכוח, עדיין ניתן לבצע פעולות היגוי ברכב אך יידרש כוח רב יותר לסיבוב גלגל ההגה.
הגה הכוח המשתמש במנוע חשמלי נשלט על-ידי יחידת הבקרה של הגה הכוח, אשר מקבלת נתונים על מומנט ההגה ומהירות הנסיעה ומשתמשת בהם לצורך הפעלת המנוע החשמלי.
פעולות ההיגוי נעשות קשות יותר ככל שמהירות הנסיעה עולה וקלות יותר ככל שמהירות הנסיעה יורדת וזאת לצורך שליטה טובה יותר בגלגל ההגה.
אם אתה מבחין בשינוי כלשהו במאמץ הנדרש להיגוי הרכב, במהלך נסיעה רגילה, מומלץ לדאוג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.

* הערה

ייתכן שהתופעות הבאות יתרחשו במהלך הפעולה הרגילה של הרכב:

- **נורית ההתראה EPS אינה מאירה.**
- **קשה יותר לסובב את גלגל ההגה מיד לאחר העברת לחצן ENGINE START/STOP למצב ON.**

הסיבה לכך היא שהמערכת מבצעת אבחון של מערכת EPS. לאחר השלמת האבחון, ישוב גלגל ההגה לפעול באופן רגיל.

- **ייתכן שממסר ה-EPS ישמיע קולות נקישה לאחר העברת לחצן ENGINE START/STOP למצב ON.**
- **ייתכן שיישמע קול פעולת המנוע החשמלי כאשר הרכב עומד במקום או במהירויות נסיעה נמוכות.**

ייתכן שהפעולה של גלגל ההגה תהיה קשה יותר, אם במהלך האבחון העצמי איתרה יחידת הבקרה של מערכת EPS תקלה במערכת והפסיקה את פעולתה של מערכת EPS על מנת למנוע תאונה קשה.

(המשך)

(המשך)

- **כשהרכב אינו בתנועה, נדרש מאמץ רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה סיבובים חוזרים ונשנים. לאחר מספר דקות תשוב המערכת לפעול כרגיל.**
- **אם מערכת EPS אינה עובדת כשורה, נורית ההתראה תאיר בלוח המחוונים. יידרש מאמץ רב יותר כדי לסובב את גלגל ההגה או שפעולתו תהיה שונה מהרגיל. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.**
- **כשמסובבים את גלגל ההגה בטמפרטורה נמוכה, ייתכן שיהיה עליך להפעיל כוח רב יותר ועשויים להישמע רעשים חריגים. כשהטמפרטורה תעלה הרעשים ייעלמו. זו תופעה רגילה ותקינה.**

כוונון זווית וגובה גלגל ההגה

הטיית גלגל ההגה מאפשרת לך לכוונן את גלגל ההגה לפני הנהיגה. אפשר גם להרים אותו לגובה המרבי האפשרי שלו, כדי ליצור מרחב רגליים גדול יותר, כאשר אתה יוצא מהרכב או נכנס אליו.

גלגל ההגה חייב להיות ממוקם כך שיהיה נוח לך לנהוג, אך בה בעת תוכל גם לראות את נוריות ההתראה והמדים שבלוח המחוונים.

⚠ אזהרה

- **אסור בהחלט לכוונן את זווית גלגל ההגה תוך כדי נהיגה. אתה עלול לאבד את השליטה בהיגוי ולגרום לתאונות שעלולות להסתיים בפציעה חמורה ואף מוות.**
- **לאחר הכוונון, דחוף את גלגל ההגה מעלה ומטה, כדי להבטיח שהוא נעול היטב במקומו.**



OJF045028

כדי לשנות את זווית גלגל ההגה, משוך את ידית שחרור הנעילה כלפי מטה (1), וכוונן את גלגל ההגה לזווית הרצויה (2) ולגובה הרצוי (3), ולאחר מכן, דחוף את ידית שחרור הנעילה כלפי מעלה, כדי לנעול את גלגל ההגה במקומו. הקפד לכוונן את גלגל ההגה למצב הרצוי לפני תחילת הנהיגה.

* הערה

בחלק מהמקרים ידית שחרור הנעילה אינה נועלת את גלגל ההגה לאחר הכוונון. זו תופעה רגילה שאינה בגדר תקלה. היא מתרחשת כששני גלגלי שיניים משתלבים. כוונן את גלגל ההגה פעם נוספת ונעל את גלגל ההגה.

מחמם גלגל ההגה (אם קיים)


OJF045029

כדי לחמם את גלגל ההגה, כשלחצן ENGINE START/STOP למצב ON, לחץ על לחצן מחמם גלגל ההגה. נורית החיווי שבלחצן תאיר ותופיע הודעה על גבי צג ה-LCD.

כדי להפסיק את החימום של גלגל ההגה לחץ על הלחצן לחיצה נוספת. נורית החיווי שבלחצן תכבה ותופיע הודעה על גבי צג ה-LCD.

* הערה

החימום של גלגל ההגה יופסק באופן אוטומטי כ-30 דקות לאחר שהופעל.
אם מעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF לפני שחלפו 30 דקות והמחמם של גלגל ההגה עדיין פועל, בפעם הבאה שמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON ימשיך החימום של גלגל ההגה לפעול.

⚠ זהירות

אסור להתקין ידיות כלשהן לסיוע בהפעלת גלגל ההגה. מחמם גלגל ההגה עלול להינזק.

צופר



OJF045030

על מנת להפעיל את הצופר, לחץ על האזור המסומן בסמל הצופר בגלגל ההגה (ראה איור). הצופר פועל רק כאשר לוחצים על אזור זה. בדוק את הצופר באופן סדיר, כדי לוודא שהוא פועל כהלכה.

⚠ זהירות

- ***אל תכה על הצופר בחזקה, כדי להפעילו ואל תהלום בו באגרופך. אל תלחץ על הצופר באמצעות חפץ מחודד.***
- ***כאשר מנקים את גלגל ההגה, אין להשתמש בממס אורגני כגון מדלל, בנזן, אלכוהול או בנזין. פעולה זו עלולה לגרום נזק לגלגל ההגה.***

מראות

מראה פנימית

כוונן את המראה הפנימית כך שניתן לראות את מרכז החלון האחורי. בצע כוונון זה לפני תחילת הנהיגה.

⚠ אזהרה – שדה ראייה מאחור

אל תניח חפצים על המושב האחורי או באזור המטען, העלולים להפריע לשדה הראייה שלך דרך החלון האחורי.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לכוונן את המראה הפנימית תוך כדי נהיגה. אתה עלול לאבד את השליטה ברכב ולגרום לתאונות שעלולות להסתיים בנזק לרכוש, פציעה חמורה ואף מוות.

⚠ אזהרה

אסור לערוך שינויים במראה הפנימית ואסור להתקין מראה פנורמית. התוצאה עלולה להיות פציעה כתוצאה מתאונה או הפעלה של כרית אוויר.

מראה חשמלית מתכהה (ECM)

בנהיגה בשעות החשכה או בתנאי תאורה חלשה, הבהירות של המראה הפנימית החשמלית מתכוננת באופן אוטומטי כדי למנוע הסתנוורות מהפנסים הראשיים של כלי הרכב שמאחור. במראה מותקן חיישן שמודד את עצמת האור בסביבת הרכב ומכהה באופן אוטומטי את המראה כדי למנוע הסתנוורות מהפנסים הראשיים של כלי הרכב שמאחור.

כשהמנוע פועל בהירות המראה משתנה באופן אוטומטי בהתאם לנתונים שמעביר החיישן המותקן במראה הפנימית.

כשמעבירים את תיבת ההילוכים להילוך לנסיעה לאחור (R) המראה מתכוננת באופן אוטומטי למצב הבהיר ביותר כדי לשפר את שדה הראייה לאחור של הנהג.

⚠ זהירות

כאשר מנקים את המראה, השתמש במגבת נייר או בחומר דומה הספוג חומר לניקוי זכוכית. אל תרסס חומר לניקוי זכוכית ישירות על המראה. פעולה זו עלולה לגרום לחומר הניקוי הנוזלי לחדור לתוך בית המראה.



OJF045227L

להפעלת המראה הפנימית החשמלית:

- בכל פעם שמעבירים את לחצן ENGINE START/STOP למצב ON, מופעלת המראה כברירת מחדל.
- לחץ על לחצן ההפעלה/כיבוי (1) כדי לבטל את פעולת העמעום האוטומטי. נורית החיווי של המראה (2) תכבה.

  לחץ על לחצן ההפעלה/כיבוי (1) כדי להפעיל את פעולת העמעום האוטומטי. נורית החיווי של המראה (2) תאיר.

✻ (2): נורית חיווי, (3): חיישן

מראות חיצוניות

הקפד לכוונן את זוויות המראות לפני הנהיגה.

הרכב מצויד הן במראה חיצונית שמאלית והן במראה חיצונית ימנית. ניתן לכוונן את המראות בשליטה מרחוק, באמצעות מתג חשמלי. ניתן לקפל את המראות לאחור, למניעת נזק במהלך שטיפת הרכב במתקן שטיפת כלי רכב, או בעת מעבר ברחוב צר.

⚠ אזהרה – מראות חיצוניות

- **המראה החיצונית הימנית היא מראה קמורה. במספר ארצות גם המראה החיצונית השמאלית קמורה. עצמים הנראים במראה קרובים יותר במציאות מאשר הם נראים.**
- **השתמש במראה הפנימית או הבט לאחור, כדי להחליט מה המרחק המדויק מכלי הרכב שמאחוריך, כאשר אתה עובר נתיב.**

⚠ זהירות

אל תגרד קרח מעל פני המראה; פעולה זו עלולה לגרום נזק לזגוגית. אם הקרח מגביל את תנועת המראה, אל תכוונן את המראה בכוח. להסרת קרח, השתמש בתרסיס הפשרה, או בספוג או מטלית רכה ספוגים במים חמים.

⚠ זהירות

אם המראה נתקעה בשל הצטברות קרח, אין לנסות ולכוונן אותה בכוח. התז סביב המראה נוזל מאושר להפשרת קרח (אין להשתמש בנוזל למניעת קפיאה של נוזל הקירור של המנוע) כדי לשחרר את המנגנון שקפא או העבר את הרכב למקום חם והמתן שהקרח יימס.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לכוונן או לקפל את המראות החיצוניות תוך כדי נהיגה. אתה עלול לאבד את השליטה ברכב ולגרום לתאונות שעלולות להסתיים בנזק לרכוש, פציעה חמורה ואף מוות.

שליטה מרחוק



המתגים החשמליים מסייעים לכוונן את המראות החיצוניות משמאל ומימין. כדי לכוונן מראה לחץ על מתג R כדי לבחור במראה הימנית או על מתג L כדי לבחור במראה השמאלית (1), ולאחר מכן לחץ בנקודה המתאימה של כפתור הכוונון כדי לכוונן את המראה הנבחרת כלפי מעלה, כלפי מטה, שמאלה או ימינה.(▲)

בתום הכוונון לחץ לחיצה נוספת על מתג R או על מתג L כדי למנוע תזוזה בלתי מכוונת של המראות.

⚠ זהירות

- ***המראות מפסיקות לנוע כאשר הן מגיעות לזוויות הכוונון המרביות שלהן, אך מנוע הכוונון ממשיך לפעול בעת שהמתג לחוץ. אל תלחץ על המתג יותר מהדרוש, משום שעלול להיגרם נזק למנוע הכוונון.***
- ***אל תנסה לכוונן את המראות החיצוניות בידיך. פעולה זו עלולה לגרום לנזק לחלקיהן.***

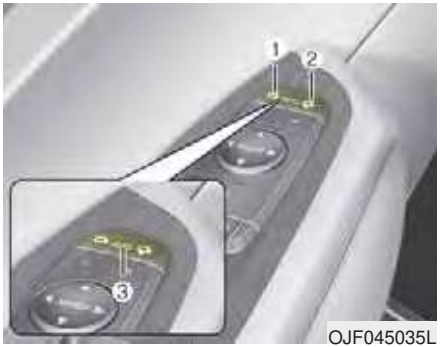
קיפול המראות החיצוניות



OJF045034

קיפול ידני

לקיפול מראה חיצונית, תפוס בבית המראה ולאחר מכן קפל אותה לכיוון החלק האחורי של הרכב.



OJF045035L

קיפול חשמלי

אפשר לקפל את המראות החיצוניות או לפתוח אותן בלחיצה על המתג כמוסבר להלן:

בעקבות לחיצה על צד שמאל של המתג (1): המראות נפתחות.

בעקבות לחיצה על צד ימין של המתג (2): המראות מתקפלות.

כשהמתג במצב המרכזי (AUTO, 3)

המראות מתקפלות או נפתחות באופן אוטומטי כמוסבר להלן:

- ללא מערכת מפתח חכם

  - המראות נפתחות או מתקפלות כשנועלים את הדלתות או משחררים את נעילתן בעזרת השלט רחוק.

• עם מערכת מפתח חכם
- המראות מקופלות או נפתחות כשנועלים את הדלתות או משחררים את נעילתן בעזרת המפתח החכם.
- המראות מקופלות או נפתחות כשנועלים את הדלתות או משחררים את נעילתן בלחיצה על הכפתור שבידית החיצונית של הדלת.
- המראות נפתחות כשמתקרבים לרכב ונושאים את המפתח החכם (אם כל הדלתות סגורות ונעולות ואם התפקוד קיים).

⚠ זהירות

ניתן להפעיל את המראות החיצוניות החשמליות אפילו כשלחצן ENGINE START/STOP במצב OFF. כדי למנוע פריקה של המצבר אין לשנות את מצב המראות ללא צורך כשהמנוע אינו פועל.

⚠ זהירות

בכלי רכב שמצוידים בקיפול חשמלי של המראות, אין לקפל את המראות בכוח היד. הדבר עלול לגרום לתקלה במנוע המראה.

תפקוד לסיוע בחנייה בנסיעה לאחור (אם קיים)


OJF045110

כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים למצב R (נסיעה לאחור), נעות המראות החיצוניות (או אחת מהן) כלפי מטה כדי לסייע בתמרון הרכב אל מקום החנייה. המראות החיצוניות (או אחת מהן) נעות בהתאם למיקום המתג של המראות החיצוניות (1), באופן הבא:

כשהמתג של המראה השמאלית או המראה הימנית לחוץ:

כשאחד מהמתגים לבחירת המראות לחוץ, נעות שתי המראות החיצוניות כלפי מטה.

כשאף מתג אינו לחוץ:

כשאף אחד מהמתגים לבחירת המראות אינו לחוץ, אף מראה אינה נעה.

בתנאים הבאים, חוזרות המראות החיצוניות באופן אוטומטי למצבן המקורי:

1. כשמעבירים את לחצן /ENGINE START STOP למצב ACC או למצב OFF.
2. כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים ממצב R (נסיעה לאחור) למצב אחר.
3. בתום הכוונון החזר את המתג למצב המרכזי (סרק) כדי למנוע תזוזה בלתי מכוונת של המראות.

לוח המחוונים

■ סוג A



■ סוג B



1. מחוון המערכת ההיברידית
2. מד דלק
3. מד מהירות
4. נוריות התראה וחיווי
5. צג LCD (כולל מחשב דרך)
6. מחוון למצב הטעינה של הסוללה

❋ ייתכן שלוח המחוונים המותקן ברכב יהיה שונה מזה שמופיע באיורים.
למידע נוסף, עיין בנושא "מדים" בפרק זה.

OJFH045101L/OJFH045405L

בקרת לוח המכשירים

כוונון תאורת לוח המחוונים (אם קיים)



OJF045036

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לכוונן או לקפל את המראות החיצוניות תוך כדי נהיגה. אתה עלול לאבד את השליטה במכונית בנזק לרכוש, פציעה חמורה ואף מוות.

ניתן לשנות את בהירות תאורת לוח המכשירים באמצעות לחיצה על לחצן בקרת התאורה (″+″ או ″-″) כאשר לחצן ENGINE START/STOP במצב ON, או אם הפנסים האחוריים מאירים.



OJF045131L

- אם תחזיק את לחצן בקרת התאורה (″+″ או ″-″), הבהירות תשתנה באופן רציף.
- אם בהירות התאורה מגיעה לעצמה המרבית או המינימלית, יישמע צליל התרעה.

בקרת צג LCD

■ סוג A



OJF045037L

■ סוג B



OJF045038L

ניתן לשנות את מצבי צג ה-LCD באמצעות לחצני הבקרה שעל גלגל ההגה.

[סוג A]

(1) : לחצן מצב לשינוי מצבים

(2) ∧/∨/</>/OK: גלגלת בחירה לבחירה בפריטים ומתג איפוס לאיפוס פריטים

[סוג B]

(1) : לחצן מצב לשינוי מצבים

(2) ∧/∨/</>/OK: גלגלת בחירה לבחירה בפריטים ומתג איפוס לאיפוס פריטים

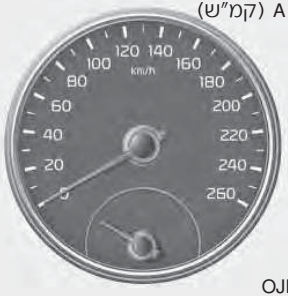
(3) ↩ : לחצן 'הקודם' למעבר למצב או לפריט הקודם (אם קיים)

✻ למצבים של צג LCD עיין בנושא "צג LCD" בפרק זה.

מחוונים

מד מהירות

■ סוג A (קמ"ש)



OJF045102

■ סוג B (מיילים לשעה, קמ"ש)



OJF045102L

מד המהירות מציין את מהירות הנסיעה ומכויל במיילים לשעה (MPH) ו/או קילומטרים לשעה (km/h).

מחוון המערכת ההיברידית



OJFH045374

מחוון המערכת ההיברידית מציין אם במצב הנסיעה הנוכחי צריכת הדלק חסכונית או לא.

- גזרת טעינה (CHARGE): מציינת שהאנרגיה שמפיק הרכב מומרת לאנרגיה חשמלית (רגנרציה של אנרגיה)
- גזרת חסכון (ECO): מציינת שנוהגים ברכב בצורה ידידותית לסביבה.
- גזרת כוח (POWER): מציינת שהרכב חורג מהטווח הידידותי לסביבה.

* הערה

נורית החיווי EV מאירה או כבית בהתאם למצב שעליו מורה המחוון של המערכת ההיברידית.

– נורית החיווי EV מאירה: הרכב נוסע בכוח המנוע החשמלי, או מנוע הבנזין דומם.

– נורית החיווי EV כבויה: הרכב נוסע בכוחו של מנוע הבנזין.

מחוון מצב הטעינה של הסוללה של המערכת ההיברידית



OJFH045375



OJFH045375L

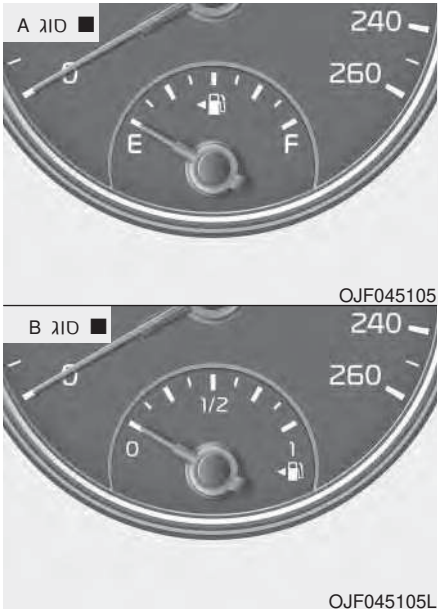
מחוון זה מציין את רמת הטעינה שנותרה בסוללה של המערכת ההיברידית. כשמחוג המחוון מתקרב לערך L (רמה נמוכה) או 0, הרכב מפעיל את מנוע הבנזין באופן אוטומטי כדי לטעון את הסוללה של המערכת ההיברידית.

אולם, אם נורית חיווי שירות (HEV) ונורית חיווי תקלה (MIL) (מאירות כשמחוון מצב הטעינה מתקרב לערך L (רמה נמוכה) או 0, מומלץ לדאוג שהרכב ייבדק במרכז שירות מורשה של קיה.

* הערה

אסור בהחלט לנסות להתניע את הרכב כשמיכל הדלק ריק. בתנאים אלה, המנוע אינו יכול לטעון את הסוללה בעלת המתח הגבוה של המערכת ההיברידית. אם מנסים להתניע את המנוע כשמיכל הדלק ריק, הסוללה בעלת המתח הגבוה תיפרק וייגרם לה נזק.

מד דלק



מד הדלק מציין את כמות הדלק המשוערת שנותרה במיכל הדלק.

* הערה

- **קיבול מיכל הדלק מצוין בפרק 8.**
- **מד הדלק מצויד בנורית התראת מפלס דלק נמוך, המאירה כאשר מיכל הדלק כמעט ריק.**
- **במהלך נסיעה על מדרונות או בעיקולים, מחוג מד הדלק עלול לנוע ונורית התראת מפלס דלק נמוך עלולה להאיר מוקדם מן הרגיל, בגלל תנועת הדלק במיכל הדלק.**

מד טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע

כשהמנוע פועל, מד זה מציין את הטמפרטורה של נוזל הקירור של המנוע.

* הערה

כשהחיווי של המד חורג מהגזרה הרגילה ומתקרב למצב, H, הוא מורה על התחממות יתר של המנוע. למנוע עלול להיגרם נזק.

כשהמנוע מתחמם התחממות יתר, אסור להמשיך בנסיעה. למידע נוסף עיין בנושא "התחממות יתר של המנוע" בפרק 7.

⚠ אזהרה – מד דלק

הפעלת הרכב עד להתרוקנות מיכל הדלק עלולה לחשוף את נוסעי הרכב לסכנה.

עליך לעצור ולמלא דלק בהקדם האפשרי לאחר שנורית התראת מפלס דלק נמוך מאירה או כאשר מחוג מד הדלק מתקרב לסימני המפלס "0" או "E" (ריק).

⚠ זהירות

הימנע מנסיעה כאשר מפלס הדלק נמוך מאוד. הפעלת הרכב עד להתרוקנות מיכל הדלק עלולה לגרום להחטאת בעירה במנוע שתזיק לממיר הקטליטי.

מונה מרחק נסיעה מצטבר



OJF045133

מונה המרחק המצטבר מציין את מרחק הנסיעה הכולל של הרכב והוא מסייע גם בקביעת מועדי הטיפולים התקופתיים.

- הטווח של מונה מרחק הנסיעה המצטבר: 0 ~ 999,999 קילומטרים או מיילים.

מד טמפרטורה חיצונית



OJF045135

מחוון זה מציין את הטמפרטורה הנוכחית מחוץ לרכב בדיוק של 1°C.

- טווח טמפרטורות: 60°C ~ -40°C (140°F ~ -40°F)

כדי שלא להסיח את דעתו של הנהג, בניגוד למדחום רגיל, שינויים בטמפרטורה החיצונית אינם מצוינים מיד במד הטמפרטורה החיצונית.

ניתן להחליף את יחידות המדידה של הטמפרטורה החיצונית באמצעות מצב "הגדרות משתמש" בצג ה-LCD.

✻ למידע נוסף, עיין בנושא "צג LCD" בפרק זה.

חיווי שילוב ההילוכים

מחוון מצב בורר ההילוכים בתיבת הילוכים אוטומטית (אם קיים)



OJF045138

המחוון מציין את המצב שנבחר באמצעות בורר ההילוכים של תיבת ההילוכים האוטומטית.

- חנייה: P
- הילוך אחורי: R
- סרק: N
- נסיעה לפנים: D
- מצב ספורט: 1, 2, 3, 4, 5, 6



OJFH045403L

מחוון שילוב הילוכים במצב ספורט של תיבת ההילוכים האוטומטית (אם קיים)

במצב ספורט, המחוון מציין את ההילוך שיש לשלב כדי לחסוך דלק.

- העלאת הילוך :
  2▲, 3▲, 4▲, 5▲, 6▲
- הורדת הילוך:
  1▼, 2▼, 3▼, 4▼, 5▼

למשל
3▲: ממליץ להעלות מהילוך שני או ראשון להילוך שלישי.
4▼: ממליץ להוריד מהילוך שישי או חמישי להילוך רביעי.

במקרה של תקלה במערכת, המחוון לא יוצג.

צג LCD (אם קיים)

מצבי LCD

מצבים	סמל	הסבר
מחשב דרך		מצב זה מציג מידע לגבי הנסיעה כגון מונה מרחק נסיעה, צריכת דלק וכדומה. למידע נוסף, עיין בנושא "מחשב דרך" בפרק זה.
הנחיות מסלול (אם קיים)		מצב זה מציג את מצב הניווט.
מערכת להתראה על סטייה מנתיב (LDWS, אם קיימת)		מצב זה מציג מידע על המערכת להתראה על סטייה מנתיב (LDWS). למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת להתראה על סטייה מנתיב (LDWS)" בפרק 6.
A/V (אם קיים)		מצב זה מציג את מצב מערכת השמע והווידיאו.
שירות		מצב זה מציין את מועד הטיפול הקרוב (לפי ק"מ או ימים) ואת לחץ הניפוח בכל צמיג.
		מצב זה מציג הודעות התראה על לחץ ניפוח נמוך של הצמיגים, על תקלה במערכת לגילוי בנקודות מתות (BSD) ועוד.
		סמל זה מואר כשאחת הדלתות אינה סגורה היטב.
הגדרות משתמש		במצב זה באפשרותך לשנות את ההגדרות של הדלתות, התאורה וכדומה.

* לבקרה של מצבי LCD, עיין בנושא "בקרת צג LCD" בפרק זה.

מצב שירות

לחץ אוויר בצמיגים (אם קיים)



OJF045292L

מצב זה מציג את לחץ האוויר בכל אחד מהצמיגים.
אפשר להחליף את יחידות המדידה במצב "הגדרות משתמש".

❊ לפרטים נוספים עיין בנושא "מצב הגדרות משתמש" בהמשך פרק זה.

מרווחי טיפול



OJF045144L

מועד הטיפול התקופתי

המערכת מחשבת ומציגה את המועד הקרוב של הטיפול התקופתי (לפי ק"מ או ימים).
אם המרחק או הזמן שנותר מגיע ל-1,500 ק"מ או 30 ימים, תופיע ההודעה "Service in" במשך מספר שניות בכל פעם שתעביר את מתג ההתנעה או את הלחצן ENGINE START/STOP למצב ON.



OJF045294L

מועד הטיפול התקופתי חלף

אם אינך מבצע את הטיפול במועד המוזן במערכת, ההודעה "Service required" תופיע למשך מספר שניות בכל פעם שתעביר את מתג ההתנעה או את הלחצן ENGINE START/STOP למצב ON.

כדי להגדיר את מועד הטיפול התקופתי על-פי המרחק או הימים שהזנת בעבר:
- הפעל את מצב האיפוס באמצעות לחיצה על הלחצן OK (איפוס) במשך יותר מ-5 שניות, ולאחר מכן לחץ על הלחצן OK (איפוס) שוב במשך יותר משנייה אחת.



OJF045295L

חיווי מועד הטיפול התקופתי מבוטל

אם לא הוגדר מועד לטיפול התקופתי, ההודעה "Service in OFF" תופיע בצג ה-LCD.

*** הערה**

ייתכן שערכי המרחק או הימים יהיו שגויים במקרים הבאים:
– כבל המצבר מנותק.
– מתג הנתיכים במצב מנותק.
– המצבר פרוק.

מצב התראה ראשית (אם קיים)

- נורית התראה זו מאירה כדי להתריע בפני הנהג על:
  - תקלה במערכת לגילוי בנקודות מתות (BSD, אם קיימת)
  - תקלה במערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים (TPMS, אם קיימת)
  - תקלה בסייען האלומה הגבוהה (HBA, אם קיים)
  - תקלה בפנס
  - תזכורת לטיפול ועוד.

נורית ההתראה הראשית מאירה כשקיימת לפחות אחת מבין ההתראות שצוינו. סמל המצבים שבצג ה-LCD יוחלף מ-(⚙) ל-(⚠).

אם הסיבה שגרמה להופעת ההתראה אינה קיימת עוד, נורית ההתראה הראשית תכבה וסמל המצבים שבצג ה-LCD ישתנה בחזרה לסמל הקודם (⚙).

מצב הגדרות משתמש

תיאור



OJF045148L

במצב זה באפשרותך לשנות את ההגדרות של הדלתות, התאורה וכדומה.

מערכות לסיוע בנהיגה (אם קיימות)

פריטים	הסבר
Rear Cross Traffic Alert (התראת תנועה חוצה מאחור, אם התפקוד קיים)	כשפריט זה מסומן, התפקוד של התראת תנועה חוצה מאחור פעיל. לפרטים נוספים עיין בנושא "מערכת גילוי בנקודות מתות" בפרק 6.

דלתות/מכסה תא המטען

פריטים	הסבר
Automatically Lock (נעילה אוטומטית)	• מצב Off: הנעילה האוטומטית של הדלתות מבוטלת. • מצב Enable on Speed: כל דלתות הרכב ננעלות באופן אוטומטי כשמהירות הנסיעה עולה על 15 קמ"ש. • מצב Enable on Shift: כל דלתות הרכב ננעלות באופן אוטומטי כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים של תיבת ההילוכים האוטומטית, או של תיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול, ממצב P (חנייה) למצב R (נסיעה לאחור), N (סרק) או D (נסיעה לפנים).
Automatically Unlock (שחרור נעילה אוטומטי)	• מצב Off: השחרור האוטומטי של נעילת הדלתות מבוטל. • מצב Vehicle Off/On key out: הנעילה של כל הדלתות משוחררת באופן אוטומטי כשמעבירים את לחצן ENGINE START/STOP למצב OFF. • מצב Driver Door Unlock: הנעילה של כל הדלתות משוחררת באופן אוטומטי כשמשחררים את הנעילה של דלת הנהג. • מצב On Shift to P: הנעילה של כל הדלתות משוחררת באופן אוטומטי כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים של תיבת ההילוכים האוטומטית, או של תיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול, למצב P (חנייה).
Door Lock Sound (צליל נעילת דלתות, אם התפקוד קיים)	כשפריט זה מסומן, מושמע צליל כשנועלים את הדלתות.
Smart Trunk (מכסה חכם של תא המטען, אם התפקוד קיים)	הפעלה או ניתוק של המערכת של המכסה החכם של תא המטען. לפרטים נוספים עיין בנושא "מכסה חכם לתא המטען" בפרק זה.

תאורה

פריטים	הסבר
One Touch Turn Signal (הבהוב פנייה בנגיעה בודדת)	• מצב Off: התפקוד של הבהוב פנייה בנגיעה בודדת מבוטל. • מצב 3, 5, 7 Flashes: מהבהבי הפנייה יהבהבו 3, 5 או 7 פעמים בעקבות הסטה קלה של ידית מהבהבי הפנייה לפרטים נוספים עיין בנושא "תאורה" בהמשך פרק זה.
Head Lamp Delay (תאורת ליווי)	• כשפריט זה מסומן, התפקוד של תאורת ליווי פעיל.
Welcome Light (תאורת קבלת פנים, אם קיימת)	• כשפריט זה מסומן, התפקוד של תאורת קבלת פנים פעיל.

צלילים

פריטים	הסבר
Park Assist System Vol. (עצמת קול של מערכת העזר לחנייה, אם קיימת)	• כוונון עצמת הקול של מערכת העזר לחנייה (רמות 1 עד 3) לפרטים נוספים עיין בנושא "מערכת עזר לחנייה" בהמשך פרק זה.
BSD (Blind Spot Detection) Sound (צליל של המערכת לגילוי בנקודות מתות, אם קיימת)	• כשפריט זה מסומן, הצלילים של המערכת לגילוי בנקודות מתות מופעלים. לפרטים נוספים עיין בנושא "מערכת לגילוי בנקודות מתות" בפרק 6.
Welcome Sound (צליל קבלת פנים, אם התפקוד קיים)	• כשפריט זה מסומן, התפקוד של צליל קבלת פנים מופעל.

הגה

פריטים	הסבר
Steering Position (כיוון גלגל ההגה)	אם נבחר פריט זה, יופעל תפקוד ההתראה בנוגע לכיוון שאליו מופנים הגלגלים. למידע נוסף, עיין בנושא "הודעות אזהרה" בפרק זה.

תפקודים נוספים

פריטים	הסבר
Fuel Economy Auto Reset (איפוס אוטומטי של צריכת הדלק)	כשפריט זה מסומן, הנתון של צריכת הדלק הממוצעת מאופס באופן אוטומטי לאחר התדלוק.
Wiper/Light Display (תצוגת מגבים/תאורה)	כשפריט זה מסומן, מופיע בצג ה-LCD המצב של המגבים או התאורה שנבחר, בכל פעם שמחליפים מצב.
Fuel Economy Unit (יחידות צריכת דלק)	בחירת היחידות של צריכת הדלק (ק"מ לליטר או ליטר למאה ק"מ)
Temperature Unit (יחידות טמפרטורה)	בחירת היחידות של הטמפרטורה (מעלות צלסיוס או מעלות פרנהייט)
Tire Pressure Unit (יחידות לחץ אוויר בצמיגים, אם התפקוד קיים)	בחירת היחידות של הטמפרטורה (psi, kPa, Bar)
Language (שפה)	בחירת השפה.

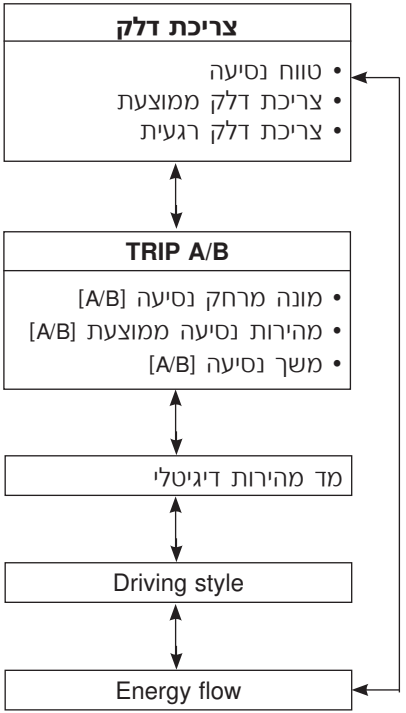
מצבי נסיעה (מחשב דרך)

מחשב הדרך הוא מערכת מידע לנהג הנשלטת על-ידי מחשב זעיר ומציגה מידע לגבי הנסיעה.

* הערה

נתוני נסיעה השמורים במחשב הדרך (למשל, מהירות נסיעה ממוצעת) מתאפסים עם ניתוק המצבר.

מצבי מחשב הדרך



כדי לעבור בין מצבי הנסיעה, במצב מחשב הדרך היעזר בכפתור הסובב MOVE (▲/▼).

צריכת דלק



OJF045220L

טווח נסיעה (1)

- טווח הנסיעה הוא המרחק המשוער שניתן לנסוע ברכב עם כמות הדלק שנותרה.
  - טווח מדידה: 9,999 ~ 1 ק"מ או 9,999 ~ 1 מיילים
- כשהמרחק המשוער קטן מ-1 ק"מ (1 מיילים) מופיע החיווי "---" בתצוגת טווח הנסיעה.

* הערה

- **כשהרכב אינו נמצא על משטח ישר ומפולס, או בעקבות ניתוק של המצבר, ייתכן שהתפקוד של טווח הנסיעה לא יפעל היטב.**
- **טווח הנסיעה עשוי להיות שונה ממרחק הנסיעה בפועל כיוון שהוא רק הערכה של מרחק הנסיעה שנותר.**
- **אם ממלאים במיכל דלק בכמות של פחות מ-6 ליטר, ייתכן שמחשב הנסיעה לא יבחין שנוסף דלק למיכל.**
- **צריכת הדלק וטווח הנסיעה עלולים להשתנות באופן משמעותי עקב תנאי הנסיעה, סגנון הנהיגה ומצב הרכב.**

צריכת דלק ממוצעת (2)

- צריכת הדלק הממוצעת מחושבת לפי נתוני כמות הדלק הכוללת שנצרכה ומרחק הנסיעה הכולל מאז האיפוס האחרון של צריכת הדלק הממוצעת.
  - טווח צריכת דלק: 99.9 ~ 0.0 ליטר ל-100 ק"מ לליטר, ליטר ל-100 ק"מ או מיילים לגלון
- ניתן לאפס את צריכת הדלק הממוצעת באופן ידני ובאופן אוטומטי.

איפוס ידני

לאיפוס ידני של צריכת הדלק הממוצעת, לחץ על הלחצן OK (איפוס) שעל גלגל ההגה במשך יותר משנייה אחת כאשר מוצגת צריכת הדלק הממוצעת.

איפוס אוטומטי

לאיפוס אוטומטי של צריכת הדלק הממוצעת בכל תדלוק של הרכב, בחר במצב Fuel economy auto reset בתפריט הגדרות המשתמש בצג ה-LCD (עיין בנושא "צג LCD").

- מנותק - ניתן לקבוע כי האיפוס יבוצע כברירת מחדל באופן ידני, באמצעות לחצן האיפוס של מחשב הדרך.
- בנסיעה - ניתן לקבוע כי האיפוס יבוצע כברירת מחדל כשחולפות 4 שעות מרגע ההעברה של לחצן ENGINE START/STOP למצב OFF.
- בתדלוק - ניתן לקבוע כי האיפוס יבוצע כברירת מחדל לאחר שמוסיפים למיכל יותר מ-6 ליטר של דלק, מתחילים בנסיעה ומהירות הנסיעה עולה על 1 קמ"ש.

* הערה

- **מהירות הנסיעה הממוצעת אינה מוצגת כשהרכב נסע למרחק של פחות מ-300 מטרים או פחות מ-10 שניות לאחר שלחצן /ENGINE START STOP הועבר למצב ON.**

צריכת דלק רגעית (3)

- במצב זה מוצגת צריכת הדלק הרגעית במהלך מספר השניות האחרונות כאשר מהירות הנסיעה עולה על 10 קמ"ש.
  - טווח צריכת דלק: 30 ~ 0.0 ליטר ל-100 ק"מ או 50.0 ~ 0.0 מיילים לגלון

נסיעה A/B



OJF045221L

מונה מרחק נסיעה (1)

- מונה מרחק הנסיעה מציין את המרחק הכולל שעבר הרכב מאז האיפוס האחרון של המונה.
  - טווח מדידה: 9999.9 ~ 0.0 ק"מ או מיילים
- לאיפוס מונה מרחק הנסיעה, לחץ על הלחצן OK (איפוס) שעל גלגל ההגה במשך יותר משנייה אחת כאשר מוצג מונה מרחק הנסיעה.

מהירות נסיעה ממוצעת (2)

- המהירות הממוצעת שבה נסע הרכב מחושבת על סמך המרחק הכולל שעבר הרכב וזמן הנסיעה הכולל מאז האיפוס האחרון של נתון המהירות הממוצעת.
  - טווח מהירות: 260 ~ 0 קמ"ש או 160 ~ 0 מיילים לשעה
- לאיפוס של מהירות הנסיעה הממוצעת, לחץ על הלחצן OK (איפוס) שעל גלגל ההגה במשך יותר משנייה אחת כאשר מוצגת מהירות הנסיעה הממוצעת.

* הערה

- **מהירות הנסיעה הממוצעת לא תוצג אם מרחק הנסיעה היה פחות מ-50 מטרים או אם משך הנסיעה היה פחות מ-10 שניות מהעברת מתג ההתנעה או הלחצן ENGINE START/STOP למצב ON.**
- **מהירות הנסיעה הממוצעת נמדדת אפילו כשהרכב במצב נייח, כל עוד המנוע פועל.**

משך נסיעה (3)

- משך הנסיעה הוא זמן הנסיעה הכולל מאז איפוס משך הנסיעה האחרון.
  - טווח המדידה (hh:mm): 00:00 ~ 99:59
- לאיפוס משך הנסיעה, לחץ על הלחצן OK (איפוס) שעל גלגל ההגה במשך יותר משנייה אחת כאשר מוצג משך הנסיעה.

* הערה

משך הנסיעה נמדד אפילו כשהרכב במצב נייח, כל עוד המנוע פועל.

מד מהירות דיגיטלי



OJFH045222L

במצב זה מוצגת מהירות הנסיעה הנוכחית של הרכב.

תצוגה בו-זמנית של מידע נהיגה



OJF045285L

בתצוגה זו מופיעים הנתונים של מרחק הנסיעה (1), צריכת הדלק הממוצעת (2) וטווח הנסיעה עם כמות הדלק שנותרה (3). נתונים אלה מוצגים למשך מספר שניות כשמדוממים את המנוע ולאחר מכן נעלמים באופן אוטומטי. הנתונים המוצגים מחושבים ביחס לכל נסיעה.

כשהמרחק המשוער קטן מ-1 ק"מ (1 מייל) מופיע בתצוגת טווח הנסיעה (3) החיווי "---".

כשנורית ההתראה למפלס דלק נמוך ( ) מאירה בלוח המחוונים, מופיעה ההודעה "תדלק" (4).

מצב הנחיות מסלול (אם קיים)



OJF045223L

מצב זה מציג את מצב הניווט.

מצב LDWS (אם קיים)



OJF045296L

מצב זה מציג את מצב המערכת להתראה על סטייה מנתיב (LDWS).

למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת להתראה על סטייה מנתיב (LDWS)" בפרק 6.

מצב A/V (אם קיים)



OJF045142L

מצב זה מציג את מצב מערכת השמע והווידיאו.

הודעות אזהרה (אם התפקוד קיים)

Shift to P (שלב מצב P) (בכלי רכב עם מערכת מפתח חכם)



OJF045160L

- הודעת אזהרה זו תופיע אם תנסה לדומם את המנוע בלי להעביר את בורר ההילוכים למצב P (חנייה).
- במקרה זה, הלחצן ENGINE START/STOP עובר למצב ACC (אם תלחץ על הלחצן ENGINE START/STOP פעם נוספת הוא יעבור למצב ON).

Low Key Battery (סוללה חלשה במפתח) (בכלי רכב עם מערכת מפתח חכם)



OJF045154L

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם הסוללה במפתח החכם התרוקנה, לאחר העברת לחצן ENGINE START/STOP למצב OFF.

Press START button while turning wheel (לחץ על לחצן ההתנעה תוך סיבוב גלגל ההגה) (בכלי רכב עם מערכת מפתח חכם)



OJF045286L

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם נעילת גלגל ההגה אינה משתחררת כרגיל לאחר לחיצה על הלחצן ENGINE START/STOP.
- משמעות ההודעה היא שעליך ללחוץ על הלחצן ENGINE START/STOP תוך סיבוב גלגל ההגה ימינה ושמאלה.

Steering wheel unlocked
(נעילת גלגל ההגה משוחררת)
(בכלי רכב עם מערכת מפתח חכם)



OJF045287L

• הודעת אזהרה זו מופיעה אם גלגל ההגה לא ננעל לאחר העברת הלחצן ENGINE START/STOP למצב OFF.

Check steering wheel lock system
(בדוק את מערכת נעילת גלגל ההגה)
(בכלי רכב עם מערכת מפתח חכם)



OJF045288L

• הודעת אזהרה זו מופיעה אם גלגל ההגה לא ננעל כרגיל לאחר העברת הלחצן ENGINE START/STOP למצב OFF.

Press brake pedal to start engine
(לחץ על דוושת הבלם להתנעת המנוע)
(בכלי רכב עם מערכת מפתח חכם)



OJF045164L

• הודעת אזהרה זו מופיעה אם מעבירים את הלחצן ENGINE START/STOP למצב ACC פעמיים באמצעות לחיצות חוזרות על הלחצן בלי ללחוץ על דוושת הבלם.
• משמעות ההודעה היא שעליך ללחוץ על דוושת הבלם כדי להתניע את המנוע.

Key not in vehicle (המפתח אינו ברכב)
(בכלי רכב עם מערכת מפתח חכם)



OJF045150L

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם המפתח החכם אינו נמצא ברכב כאשר אתה לוחץ על הלחצן ENGINE START/STOP.
- משמעות ההודעה היא שעליך להקפיד לשאת עמך את המפתח החכם.

Key not detected (המפתח לא זוהה)
(בכלי רכב עם מערכת מפתח חכם)



OJF045152L

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם המפתח החכם אינו מזוהה כאשר אתה לוחץ על הלחצן ENGINE START/STOP.

Press start button again
(לחץ שוב על לחצן ההתנעה)



OJF045156L

(בכלי רכב עם מערכת מפתח חכם)

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם לא ניתן להפעיל את הלחצן ENGINE START/STOP עקב תקלה במערכת הלחצן ENGINE START/STOP.
- משמעות ההודעה היא שניתן להתניע את המנוע באמצעות לחיצה נוספת על הלחצן ENGINE START/STOP.
- אם הודעת אזהרה זו מופיעה בכל פעם שאתה לוחץ על הלחצן /ENGINE START STOP, מומלץ לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

Press start button with key (לחץ על לחצן ENGINE START/STOP באמצעות המפתח



OJF045158L

החכם) (בכלי רכב עם מערכת מפתח חכם)

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם לוחצים על הלחצן ENGINE START/STOP כאשר מופיעה הודעת האזהרה "Key not detected".
- במקרה זה נורית החיווי למשבת המנוע מהבהבת.

Check BRAKE SWITCH fuse (בדוק את נתיך מתג הבלם) (בכלי רכב עם מערכת מפתח חכם)



OJF045169L

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם נתיך מתג הבלם מנותק.
- משמעות ההודעה היא שעליך להחליף את הנתיך בחדש. אם הדבר אינו אפשרי, כשלחצן ENGINE START/STOP במצב ACC ניתן להתניע את המנוע בלחיצה של 10 שניות על הלחצן.

Shift to "P" or "N" to start engine (שלב למצבים "P" או "N" כדי להתניע את המנוע) (בכלי רכב עם מערכת מפתח חכם)



OJF045162L

- הודעת אזהרה זו תופיע אם תנסה להתניע את המנוע בלי להעביר את בורר ההילוכים למצב P (חנייה) או N (סרק).

* הערה

אפשר להתניע את המנוע כאשר בורר ההילוכים נמצא במצב N (הילוך סרק). אולם, למען בטיחותך, אנו ממליצים שתתניע את המנוע כאשר בורר ההילוכים נמצא במצב P (חנייה).

Door, Hood, Trunk Open
(אחת הדלתות, מכסה תא המנוע או מכסה תא המטען פתוחים)



OJF045224L

• משמעות ההודעה היא שדלת כלשהי, מכסה תא המנוע או מכסה תא המטען פתוחים.

Sunroof Open
(גג השמש פתוח) (אם קיים)



OJF045216L

• הודעת אזהרה זו מופיעה אם מדוממים את המנוע ופותחים את דלת הנהג כאשר גג השמש פתוח.

נורית התראה לקרח על הכביש (אם קיימת)



OJF045226L

נורית התראה זו נועדה להזהיר את הנהג מפני אפשרות של קרח על הכביש.
נורית ההתראה מהבהבת 5 הבהובים ולאחר מכן מאירה באופן קבוע, ובנוסף מושמע צליל התרעה, כאשר:
- הטמפרטורה המוצגת במד הטמפרטורה החיצונית נמוכה מכ-4°C.

* הערה

אם נורית ההתראה לקרח על הכביש נדלקת במהלך הנסיעה יש לנהוג בזהירות רבה יותר ולהימנע מנסיעה מהירה מדי, האצה חריפה, בלימה עזה, פנייה חדה ושאר תמרונים מסוכנים.

Align steering wheel (ישר את גלגל ההגה)



OJF045176L

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם מתניעים את המנוע כאשר גלגל ההגה מסובב יותר מ-90 מעלות ימינה או שמאלה.
- משמעות ההודעה היא שעליך לסובב את גלגל ההגה בלא יותר מ-30 מעלות.

Low Washer Fluid (מפלס נוזל שטיפה נמוך) (אם קיים)



OJF045146L

- הודעת אזהרה זו מופיעה במצב של תזכורת שירות כשהמיכל של נוזל השטיפה עומד להתרוקן.
- משמעות ההודעה היא שעליך להוסיף למיכל נוזל שטיפה.

Turn on FUSE SWITCH
(הפעל את "מתג הנתיכים") (אם קיים)



OJF045166L

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם מתג הנתיכים מתחת לגלגל ההגה במצב OFF.
- משמעות ההודעה היא שעליך להפעיל את מתג הנתיכים.

למידע נוסף, עיין בנושא "נתיכים" בפרק 8.

Check headlights (בדוק את הפנסים הראשיים, אם התפקוד קיים)



OJF045178L

הודעת אזהרה זו מופיעה אם אירעה תקלה (נורה שרופה או תקלה במעגל) בפנסים הראשיים (אלומה גבוהה או נמוכה). במקרה זה, מומלץ לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

* הערה

- **כשמחליפים נורה יש להתקין נורה חדשה בהספק זהה.**
  לפרטים נוספים עיין בנושא "הספקי הנורות" בפרק 8.
- **אם מתקינים ברכב נורה חדשה בהספק שונה, הודעת האזהרה אינה מופיעה.**

Check high beam assist system (בדוק את סייען האלומה הגבוהה, אם התפקוד קיים)



OJF045194L

- הודעת אזהרה זו מופיעה אם אירעה תקלה בסייען האלומה הגבוהה.

במקרה זה, מומלץ לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

Low Fuel (מפלס הדלק נמוך)



OJF045290L

• הודעת אזהרה זו מופיעה כשמיכל הדלק עומד להתרוקן.
- כשנורית האזהרה למפלס דלק נמוך מאירה:
תדלק את הרכב בהקדם האפשרי.

Check Smart Phone Wireless Charger (בדוק את המטען האלחוטי לסמארטפון, אם קיים)



OJF045312L

אם משאירים סמארטפון ללא השגחה בעריסת הטעינה האלחוטית, גם אם לחצן ENGINE START/STOP במצב ACC או במצב OFF ותם כבר פרק הזמן החד-פעמי להצגת מידע נסיעה, תופיע הודעת האזהרה בלוח המכשירים.

לפרטים נוספים עיין בנושא "מטען אלחוטי לסמארטפון" בפרק זה.

Check Active Air Flap System (בדוק את המערכת של פתח האוויר האקטיבי)

הודעת אזהרה זו מופיעה במקרים הבאים:
- אירעה תקלה במנגנון ההפעלה של פתח האוויר
- אירעה תקלה בבקר של מנגנון ההפעלה של פתח האוויר
- פתח האוויר אינו נפתח

לאחר שתוקנו כל הגורמים שהוזכרו לעיל, האזהרה נעלמת.

Check Hybrid system
(בדוק את המערכת ההיברידית)

הודעת אזהרה זו מופיעה אם מתגלה בעיה בבקרה של המערכת ההיברידית.

אין לנהוג ברכב כשמוצגת הודעת האזהרה.

במקרה זה, מומלץ לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

Check Hybrid system. Turn off engine.
(בדוק את המערכת ההיברידית. הדמם את המנוע)

הודעת אזהרה זו מופיעה אם מתגלה בעיה במערכת ההיברידית. נורית החיווי "" מהבהבת ומושמע צליל התראה עד שהבעיה תתוקן.
במקרה זה, מומלץ לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

Check Hybrid system. Do not start engine.
(בדוק את המערכת ההיברידית. אל תתניע את המנוע)

הודעת אזהרה זו מופיעה אם רמת הטעינה של הסוללה של המערכת ההיברידית נמוכה. צליל התראה מושמע עד שהבעיה תתוקן.

במקרה זה, מומלץ לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

Stop vehicle and check power supply
(עצור את הרכב ובדוק את הספקת הכוח)

הודעת אזהרה זו מופיעה אם מתגלה בעיה במערכת הספקת הכוח.
במקרה זה, החנה את הרכב במקום בטוח. מומלץ לדאוג לגרירת הרכב אל מרכז שירות מורשה של קיה לצורך בדיקה.

Stop vehicle to charge battery (עצור את הרכב כדי לאפשר לסוללה להיטען)

הודעת אזהרה זו מופיעה אם רמת הטעינה של הסוללה של המערכת ההיברידית נמוכה.
במקרה זה, החנה את הרכב במקום בטוח והמתן עד שהסוללה של המערכת ההיברידית תיטען.

Refuel to prevent Hybrid battery damage
(תדלק כדי למנוע נזק לסוללה של המערכת ההיברידית)

הודעת אזהרה זו מופיעה כשמיכל הדלק עומד להתרוקן.
כדי למנוע נזק לסוללה של המערכת ההיברידית, עליך לתדלק את הרכב.

Refill inverter coolant
(הוסף נוזל קירור מתמר)
הודעת אזהרה זו מופיעה אם מיכל נוזל הקירור של המתמר עומד להתרוקן.
הוסף נוזל קירור מתמר.

Check brakes (בדוק את הבלמים)
הודעת אזהרה זו מופיעה אם הביצועים של מערכת הבלימה נמוכים או אם הבלימה הרגנרטיבית אינה פועלת היטב בשל תקלה במערכת הבלימה.
במקרה זה יתכן שאורך מהלך דוושת הבלמים יהיה גדול יותר ומרחק העצירה יגדל.

Stop vehicle and check brakes
(עצור את הרכב ובדוק את הבלמים)
הודעת אזהרה זו מופיעה אם מתגלה תקלה במערכת הבלימה.
במקרה זה, החנה את הרכב במקום בטוח ודאג שהרכב ייגרר אל מרכז שירות מורשה של קיה לצורך בדיקה.

הנחיית גלישה (אם התפקוד קיים)
כשהמערכת צופה אירוע האטה* על סמך ניתוח של מסלולי הנסיעה ותנאי הדרך במערכת הניווט, מושמע צליל וחיווי הנחיית הגלישה מהבהב ארבע פעמים כדי להמליץ לנהג להרפות מדוושת ההאצה. ההרפיה מדוושת ההאצה מאפשרת לרכב לגלוש בדרך בכוח המנוע החשמלי בלבד. כך אפשר למנוע צריכה מיותרת של דלק וליהנות מנהיגה חסכונית יותר.

* הנה כמה דוגמאות לאירועי האטה: נסיעה במורד מדרון ארוך, התקרבות לעמדת תשלום של כביש אגרה או התקרבות לאזור שבו מהירות הנסיעה המרבית המותרת נמוכה יותר.

• הגדרות משתמש

לחץ על הלחצן ENGINE START/STOP והעבר את ידית בורר ההילוכים למצב P (חנייה). במצב של הגדרות המשתמש בחר באפשרות Driving Assist (מערכות עזר לנהיגה), Coasting Guide (הנחיית גלישה), ולאחר מכן סמן את האפשרות On (פעילה) כדי להפעיל את המערכת. כדי להפסיק את פעולת המערכת בטל את הבחירה בהנחיית הגלישה. לקבלת הסברים על המערכת לחץ לחיצה ממושכת על המתג [OK].

• תנאי פעולה

כדי להפעיל את המערכת פעל באופן הבא: הזן את פרטי היעד במערכת הניווט ובחר במסלול הנסיעה המבוקש. בחר במצב ECO במערכת הבקרה המשולבת של הנסיעה והקפד לשמור על התנאים הבאים:

- מהירות נסיעה של 60 קמ"ש עד 160 קמ"ש.

❋ מהירות הנסיעה שבה פועלת המערכת עשויה להשתנות בהתאם ללחץ הניפוח של הצמיגים, אשר משפיע על הקריאה של מד המהירות.

נוריות התראה וחיווי

נוריות התראה

* הערה – נוריות התראה

ודא שכל נורות ההתראה כבו לאחר התנעת המנוע. אם נוריות התראה כלשהן עדיין מאירות, הן מציינות מצב הדורש התייחסות.



נורית התראה למערכת ההיברידית

נורית ההתראה מאירה:

כשמתגלה תקלה במערכת ההיברידית.
במקרה זה, מומלץ לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.



נורית התראה למערכת כריות אוויר

נורית ההתראה מאירה:

- כשמעבירים את הלחצן /ENGINE START STOP למצב ON.
  - כבית לאחר כ-6 שניות.
- כאשר ישנה תקלה במערכת כריות האוויר (SRS)
  במקרה זה, מומלץ לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.



נורית התראת חגורת בטיחות

נורית התראה זו מתריעה בפני הנהג שחגורת הבטיחות לא נחגרה.

למידע נוסף, עיין בנושא "חגורות בטיחות" בפרק 3.



נורית התראת בלם חנייה ונוזל בלמים

נורית ההתראה מאירה:

- כשמעבירים את הלחצן /ENGINE START STOP למצב ON.
  - כבית לאחר כ-3 שניות
  - ממשיכה להאיר אם בלם החנייה מופעל.
- כשמפעילים את בלם החנייה.
- כשמפלס נוזל הבלמים במיכל נמוך.
  - אם נורית ההתראה מאירה כשבלם החנייה משוחרר, היא מציינת שמפלס נוזל הבלמים במיכל נמוך.

אם מפלס נוזל הבלמים במיכל נמוך:

1. נהג למקום הקרוב ביותר שבו אפשר לעצור בבטחה ועצור את הרכב.
2. כשהמנוע מודמם, בדוק מיד את מפלס נוזל הבלמים והוסף נוזל במידת הצורך (לפרטים נוספים, עיין בנושא "נוזל בלמים" בפרק 8). לאחר מכן, בדוק את כל רכיבי מערכת הבלמים לאיתור דליפות נוזל. אל תמשיך לנהוג ברכב אם התגלו דליפות כלשהן ממערכת הבלמים, או אם נורית ההתראה ממשיכה להאיר, או אם הבלמים אינם פועלים כהלכה.

במקרה זה, מומלץ לדאוג שהרכב ייגרר אל מרכז שירות מורשה של קיה לצורך בדיקה.

מערכת בלימה בעלת שני מעגלים צולבים

הרכב מצויד במערכת בלימה בעלת שני מעגלים צולבים. מאפיין זה מבטיח שגם אם חלה תקלה באחד המעגלים, עדיין ממשיכים הבלמים לפעול בשני גלגלים.

כאשר פועל רק מעגל אחד, מהלך הדוושה ארוך מהרגיל ויש ללחוץ עליה בכוח רב יותר כדי לעצור את הרכב.

כמו כן, כאשר פועל רק מעגל אחד, מרחק העצירה יהיה ארוך מהרגיל.

אם חלה תקלה במערכת הבלמים במהלך הנסיעה, שלב להילוך נמוך יותר כדי להיעזר בכוח הבלימה של המנוע ועצור את הרכב ברגע שניתן לעשות זאת בבטחה.

⚠ אזהרה – נורית התראת בלם חנייה ונוזל בלמים

מסוכן לנהוג ברכב כאשר נורית ההתראה מאירה. אם נורית התראת בלם חנייה ונוזל בלמים מאירה כשבלם החנייה משוחרר, היא מציינת שמפלס נוזל הבלמים במיכל נמוך.

במקרה זה, מומלץ לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

נורית התראה לבלימה רגנרטיבית



נורית ההתראה מאירה:

כשהבלימה הרנרטיבית אינה פועלת וביצועי הבלימה ירודים. כתוצאה מכך מאירות בו-זמנית נורית ההתראה של מערכת הבלימה (אדומה) ונורית ההתראה של הבלימה הרגנרטיבית (צהובה).

במקרה זה, סע בזהירות. מומלץ לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

ייתכן שיהיה עליך להפעיל כוח רב יותר כדי ללחוץ על דוושת הבלם ומרחק העצירה עשוי להיות ארוך יותר.



נורית התראה למערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS)

נורית ההתראה מאירה:

- כשמעבירים את הלחצן /ENGINE START STOP למצב ON.

  - כבית לאחר כ-3 שניות.

- כאשר ישנה תקלה במערכת ה-ABS (מערכת הבלימה הרגילה תפעל עדיין ללא סיוע המערכת למניעת נעילת הגלגלים).

  במקרה זה, מומלץ לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.



נורית התראה למערכת אלקטרונית לחלוקת כוח הבלימה (EBD)

שתי נוריות ההתראה מאירות בו-זמנית במהלך הנסיעה:

- כשמערכת ABS ומערכת הבלימה הרגילה עשויות שלא לעבוד כשורה.
  במקרה זה, מומלץ לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

*** הערה – נורית התראה למערכת אלקטרונית לחלוקת כוח הבלימה (EBD)**

כשנורית התראה למערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) מאירה, או כשהן נורית התראה למערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) והן נורית התראת בלם חנייה ונוזל בלמים מאירות, ייתכן שמד המהירות, מונה מרחק נסיעה מצטבר, או מונה מרחק הנסיעה אינם פועלים. בנוסף, נורית ההתראה של הגה כוח חשמלי (EPS) עשויה להאיר וייתכן שיהיה עליך להפעיל כוח רב מהרגיל, או מועט מהרגיל, כדי לסובב את גלגל ההגה.
במקרה זה, מומלץ לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה בהקדם האפשרי.

⚠ אזהרה – נורית התראה למערכת אלקטרונית לחלוקת כוח הבלימה (EBD)

כשנורית התראה למערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) ונורית התראת בלם חנייה ונוזל בלמים מאירות ייתכן שמערכת הבלמים של הרכב לא תפעל באופן תקין. אתה עשוי להיקלע למצב בלתי צפוי ומסוכן במהלך בלימה פתאומית.
במקרה זה, הימנע מנהיגה במהירויות גבוהות ומבלימה פתאומית.
מומלץ לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה בהקדם האפשרי.



נורית התראה של הגה כוח חשמלי (EPS) (אם קיים)

נורית ההתראה מאירה:

- כשמעבירים את הלחצן /ENGINE START STOP למצב ON.
  - כבית לאחר התנעת המנוע.
- כשמתגלה תקלה בהגה הכוח החשמלי.

במקרה זה, מומלץ לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.



נורית חיווי תקלה כללית (MIL)

נורית ההתראה מאירה:

- כשמעבירים את הלחצן /ENGINE START STOP למצב ON.
  - כבית לאחר התנעת המנוע.
- כשמתגלה תקלה במערכת בקרת הפליטה.

⚠ זהירות – נורית חיווי תקלה כללית (MIL)

בעקבות נסיעה ממושכת כאשר נורית חיווי תקלה כללית (MIL) מאירה עלולות מערכות בקרת הפליטה להינזק, הביצועים ייפגעו ו/או צריכת הדלק תעלה.

במקרה זה, מומלץ לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות – מנוע בנזין

כשנורית חיווי תקלה כללית (MIL) מאירה ייתכן שנגרם נזק לממיר הקטליטי, דבר שעלול לגרום לירידה בהספק המנוע.

במקרה זה, מומלץ לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה בהקדם האפשרי.

⚠ זהירות – מנוע דיזל

כשנורית חיווי תקלה כללית (MIL) מהבהבת, התרחשה תקלה הקשורה לכוונון כמות ההזרקה, העלולה לגרום לאבדן כוח המנוע, לרעש בעירה ולפליטה גבוהה של מזהמים.

במקרה זה, מומלץ לדאוג לבדיקת מערכת הבקרה של המנוע במרכז שירות מורשה של קיה.

נורית התראת מערכת טעינה



נורית ההתראה מאירה:

- כשמעבירים את הלחצן /ENGINE START STOP למצב ON.
  - כבית לאחר התנעת המנוע.
- כשמתגלה תקלה באלטרנטור או במערכת הטעינה החשמלית.

אם התגלתה תקלה באלטרנטור או במערכת הטעינה החשמלית:

1. נהג בזהירות למקום הקרוב ביותר שבו אפשר לעצור בבטחה ועצור את הרכב.
2. הדמם את המנוע ובדוק את רצועת ההנעה של האלטרנטור לגילוי ריפיון או קרע.
   אם הרצועה מתוחה היטב, ייתכן שישנה בעיה במערכת הטעינה החשמלית.
   בכל מקרה, מומלץ לדאוג שהרכב ייבדק בהקדם האפשרי במרכז שירות מורשה של קיה.

נורית התראה ללחץ שמן מנוע



נורית ההתראה מאירה:

- כשמעבירים את הלחצן /ENGINE START STOP למצב ON.
  - כבית לאחר התנעת המנוע.
- כאשר לחץ שמן המנוע נמוך.

אם לחץ שמן המנוע נמוך:

1. נהג למקום הקרוב ביותר שבו אפשר לעצור בבטחה ועצור את הרכב.
2. הדמם את המנוע ובדוק את מפלס שמן המנוע (לפרטים נוספים, עיין בנושא "שמן מנוע" בפרק 8). אם המפלס נמוך הוסף שמן כנדרש.
   אם נורית ההתראה ממשיכה להאיר גם לאחר הוספת השמן, או אם אינך מצליח להשיג שמן מנוע, מומלץ לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה בהקדם האפשרי.

⚠ זהירות – נורית התראה ללחץ שמן מנוע

- ***אם אין מדוממים את המנוע מיד לאחר שנורית ההתראה ללחץ שמן מנוע מאירה, עלול להיגרם נזק חמור למנוע.***
- ***אם נורית ההתראה ללחץ שמן מנוע ממשיכה להאיר כשהמנוע פועל, התוצאה עלולה להיות נזק חמור למנוע או תקלה. במצב זה,***
  1. ***עצור את הרכב ברגע שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה.***
  2. ***הדמם את המנוע ובדוק את מפלס השמן. אם מפלס השמן נמוך, הוסף שמן מנוע עד שהמפלס יהיה תקין.***
  3. ***התנע שוב את המנוע. אם נורית ההתראה ממשיכה להאיר לאחר התנעת המנוע, הדמם מיד את המנוע. במקרה זה, מומלץ לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.***



נורית התראת מפלס דלק נמוך

נורית ההתראה מאירה:

כאשר מיכל הדלק עומד להתרוקן.

אם מיכל הדלק עומד להתרוקן:

תדלק בהקדם האפשרי.

⚠ זהירות – מפלס דלק נמוך

נסיעה כאשר נורית התראת מפלס דלק נמוך מאירה, או כשמפלס הדלק נמוך מהסימונים "0" או "E", עלולה לגרום להחטאת בעירה במנוע שתזיק לממיר הקטליטי (אם קיים).



נורית התראה ללחץ אוויר נמוך בצמיגים (אם קיים)

נורית ההתראה מאירה:

- כשמעבירים את הלחצן /ENGINE START STOP למצב ON.
  - כבית לאחר כ-3 שניות.
- כאשר לחץ האוויר בצמיג אחד לפחות נמוך במידה משמעותית מהנדרש (מיקום הצמיגים שלחץ האוויר בהם נמוך מדי מצוין בצג ה-LCD).

למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת ניטור לחצי האוויר בצמיגים (TPMS)" בפרק 7.

נורית ההתראה מהבהבת במשך כ-60 שניות וממשיכה להאיר או מהבהבת לסירוגין במרווחים של כ-3 שניות:

- כאשר מתגלה תקלה במערכת TPMS.

במקרה זה, מומלץ לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה בהקדם האפשרי.

למידע נוסף, עיין בנושא "מערכת ניטור לחצי האוויר בצמיגים (TPMS)" בפרק 7.

⚠ אזהרה – עצירה בטוחה

- **מערכת TPMS אינה יכולה להתריע על נזק חמור ופתאומי בצמיגים הנגרם מגורמים חיצוניים.**
- **אם אתה מבחין באי-יציבות של הרכב, הרפה מיד מדוושת ההאצה, לחץ על דוושת הבלם בהדרגה וללא הפעלת כוח רב וסע בזהירות למקום בטוח בצד הדרך.**



נורית התראה לטמפרטורת נוזל הקירור של המנוע

נורית ההתראה מאירה:

• כשהטמפרטורה של נוזל הקירור של המנוע גבוהה מ-120°C. המשמעות היא שהמנוע מתחמם התחממות יתר ועלול להיגרם לו נזק.
אם הרכב התחמם התחממות יתר, עיין בנושא "התחממות יתר" בפרק 7.

⚠ זהירות – התחממות יתר של המנוע

כשהמנוע התחמם התחממות יתר, אסור להמשיך בנסיעה. למנוע עלול להיגרם נזק.



נורית התראה למהירות נסיעה (אם קיימת)

נורית ההתראה מהבהבת:

• כשמהירות הנסיעה עולה על 120 קמ"ש.
- זאת כדי למנוע נסיעה במהירות גבוהה מדי.
- כן מושמע צליל התרעה למהירות נסיעה במשך כ-5 שניות.



נורית התראה לתקלה במערכת לבלימה עצמית במצבי חירום (AEB, אם קיימת)

נורית ההתראה מאירה:

• כשמתגלה תקלה במערכת AEB.
במקרה זה, מומלץ לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

נורית התראה ראשית



נורית ההתראה מאירה:

• כשמתגלה תקלה בחגורת הבטיחות, במערכת האלקטרונית לבקרת המתלים, בבקרת השיוט החכמה או במערכות נוספות. כדי לדעת מדוע מאירה הנורית ולקבל פרטים נוספים, עיין בהודעה שבצג ה-LCD.

EPB

נורית התראה של בלם חנייה חשמלי (EPB) (אם קיימת)

נורית ההתראה מאירה:

• כשמעבירים את הלחצן /ENGINE START STOP למצב ON.
- כבית לאחר כ-3 שניות.

• כשמתגלה תקלה במערכת EPB.

במקרה זה, מומלץ לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

* הערה – נורית התראה של בלם חנייה חשמלי (EPB)

נורית ההתראה של בלם החניה החשמלי (EPB) עשויה להידלק גם כשנורית החיווי של בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) מאירה כדי לציין שמערכת ESC אינה פועלת כשורה. במקרה זה היא אינה מציינת תקלה במערכת EPB.

AFLS

נורית התראה למערכת תאורה קדמית אדפטיבית (AFLS) (אם קיימת)

נורית ההתראה מהבהבת:

• כאשר מתגלה תקלה במערכת AFLS.

במקרה של תקלה במערכת AFLS:

1. נהג למקום הקרוב ביותר שבו אפשר לעצור בבטחה ועצור את הרכב.
2. הדמם את המנוע והתנע אותו מחדש. אם נורית ההתראה ממשיכה להאיר, מומלץ לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

נוריות חיווי



נורית חיווי בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) (אם קיימת)

נורית החיווי מאירה:

- כשמעבירים את הלחצן ENGINE START/STOP למצב ON.
  - כבית לאחר כ-3 שניות.
- כשמתגלה תקלה במערכת ESC.

במקרה זה, מומלץ לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

נורית החיווי מהבהבת:

כאשר מערכת ESC פועלת.

למידע נוסף, עיין בנושא "בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)" בפרק 6.



נורית חיווי לניתוק בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) (אם קיימת)

נורית החיווי מאירה:

- כשמעבירים את הלחצן /ENGINE START STOP למצב ON.
  - כבית לאחר כ-3 שניות.
- כשמבטלים את פעולתה של מערכת ESC באמצעות לחיצה על הלחצן ESC OFF.

למידע נוסף, עיין בנושא "בקרת יציבות אלקטרונית (ESC)" בפרק 6.



נורית חיווי למשבת מנוע (ללא מפתח חכם) (אם קיים)

נורית החיווי מאירה:

- כאשר הרכב מזהה מפתח תקף המיועד למערכת משבת המנוע או כשמעבירים את הלחצן ENGINE START/STOP למצב ACC או למצב ON.
  - כעת ניתן להתניע את המנוע.
  - נורית החיווי כבית לאחר התנעת המנוע.

נורית החיווי מהבהבת:

- כאשר ישנה תקלה במערכת משבת המנוע.

במקרה זה, מומלץ לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.



נורית חיווי למשבת מנוע
(עם מפתח חכם)
(אם קיים)

נורית החיווי מאירה במשך עד 30 שניות:

כאשר המפתח החכם נמצא ברכב, אם מעבירים את לחצן ENGINE START/STOP למצבים ACC או ON.

- כעת ניתן להתניע את המנוע.
- נורית החיווי כבית לאחר התנעת המנוע.

נורית החיווי מהבהבת במשך מספר שניות:

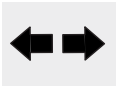
- כשהמפתח החכם אינו ברכב.
- לא ניתן להתניע את המנוע כעת.

נורית החיווי מאירה במשך עד 2 שניות ואז כבית:

- אם המפתח החכם נמצא ברכב אך אינו מזוהה כשמעבירים את לחצן ENGINE START/STOP למצבים ACC או ON.
במקרה זה, מומלץ לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

נורית החיווי מהבהבת:

- כאשר הסוללה במפתח החכם התרוקנה.
- לא ניתן להתניע את המנוע כעת. עם זאת, באפשרותך להתניע את המנוע בלחיצה על הלחצן Engine Start/Stop באמצעות המפתח החכם. (למידע נוסף, עיין בנושא "התנעת המנוע" בפרק 5).
- כשמתגלה תקלה במערכת משבת המנוע.
במקרה זה, מומלץ לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.



נורית חיווי למהבהבי פנייה
(אם קיימת)

נורית החיווי מהבהבת:

- כשמפעילים את מהבהבי הפנייה.

ייתכן שאירעה תקלה במערכת מהבהבי הפנייה, באחד מהמקרים הבאים. מומלץ לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

- נורית החיווי אינה מהבהבת, אלא מאירה באופן קבוע.
- נורית החיווי מהבהבת בקצב מהיר יותר.
- נורית החיווי אינה מאירה כלל.



נורית חיווי אור נמוך בפנסים הראשיים (אם קיימת)

נורית החיווי מאירה:

• כאשר הפנסים הראשיים מאירים.



נורית חיווי אור גבוה בפנסים הראשיים

נורית החיווי מאירה:

• כאשר הפנסים הראשיים מאירים במצב אורות גבוהים

כאשר מהבהבים בפנסים הראשיים על-ידי משיכת ידית מהבהבי הפנייה.



נורית חיווי אורות דולקים

נורית החיווי מאירה:

כאשר הפנסים האחוריים והפנסים הראשיים מאירים.



נורית חיווי פנס ערפל אחורי (אם קיים)

נורית החיווי מאירה:

• כאשר פנס הערפל האחורי מאיר.



נורית חיווי של סייען האלומה הגבוהה (אם קיים)

נורית החיווי מאירה:

• כשסייען האלומה הגבוהה פעיל ומתג התאורה נמצא במצב של תאורה אוטומטית (AUTO).

• כשמתגלים כלי רכב שמתקרבים ממול בכיוון הנגדי, או שנוסעים לפני מכוניתך באותו כיוון, מעמעם סייען האלומה הגבוהה את הפנסים הראשיים ומפעיל את האלומה הנמוכה באופן אוטומטי.

לפרטים נוספים עיין בנושא "סייען האלומה הגבוהה" בפרק זה.

נורית חיווי למצב הינע חשמלי

EV

נורית החיווי מאירה כשהרכב נוסע בכוחו של המנוע החשמלי.

נורית חיווי מוכנות לפעולה



נורית החיווי מאירה:

כשהרכב מוכן לנסיעה.

- הנורית מאירה : אפשר לנסוע ברכב כרגיל.
- הנורית כבויה : אי אפשר לנסוע ברכב כרגיל, או שהתגלתה תקלה.
- הנורית מהבהבת : נסיעת חירום.

אם נורית חיווי מוכנות לפעולה כבויה או מהבהבת, אירעה בעיה במערכת. במקרה זה, מומלץ לדאוג שהרכב ייבדק במרכז שירות מורשה של קיה.

נורית חיווי נסיעת שיוט (אם קיימת)



CRUISE

נורית החיווי מאירה:

- כשמפעילים את מערכת בקרת נסיעת שיוט מופעלת.

למידע נוסף עיין בנושא "מערכת בקרת נסיעת שיוט" בפרק 5.

נורית חיווי SET לקביעת מהירות נסיעת השיוט (אם קיימת)

SET

נורית החיווי מאירה:

- כשקובעים מהירות לנסיעת שיוט.

למידע נוסף עיין בנושא "מערכת בקרת נסיעת שיוט" בפרק 6.

נורית חיווי של תפקוד AUTO HOLD (אם קיים)

AUTO HOLD

נורית החיווי מאירה:

- [בצבע לבן] כשמפעילים את תפקוד AUTO HOLD בלחיצה על לחצן AUTO HOLD.
- [בצבע ירוק] כשעוצרים את הרכב עצירה מוחלטת בלחיצה על דוושת הבלם ותפקוד AUTO HOLD מופעל.
- [בצבע צהוב] כשאירעה תקלה בתפקוד AUTO HOLD.

במקרה זה, מומלץ לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

✻ למידע נוסף עיין בנושא "תפקוד AUTO HOLD" בפרק 6.

נורית חיווי של המערכת להתראה על סטייה מנתיב (LDWS, אם קיימת)

נורית החיווי מאירה:

- [בצבע לבן] כשהמערכת להתראה על סטייה מנתיב אינה מגלה סימוני נתיבים.
- [בצבע ירוק] כשמפעילים את המערכת להתראה על סטייה מנתיב בלחיצה על לחצן LDWS.
- [בצבע צהוב] כשאירעה תקלה במערכת להתראה על סטייה מנתיב.

במקרה זה, מומלץ לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

✻ למידע נוסף עיין בנושא "מערכת להתראה על סטייה מנתיב (LDWS)" בפרק 6.

נורית חיווי למצב ECO (אם התפקוד קיים)

ECO

נורית החיווי מאירה:

- כשמפעילים את מערכת Active ECO בלחיצה על המתג של מצבי הנסיעה.
- נורית החיווי למצב ECO מאירה כדי לציין שמערכת Active ECO פועלת.

למידע נוסף עיין בנושא "מערכת בקרה משולבת של מצבי הנסיעה" בפרק 6.



נורית חיווי למצב ספורט
(אם התפקוד קיים)

נורית החיווי מאירה:

• כשבוחרים במצב 'ספורט' כמצב הנסיעה הפעיל.

למידע נוסף עיין בנושא "מצבי נסיעה" בפרק 6.

מערכת עזר לחנייה (אם קיימת)

■ מאחור



OJFH045039L

■ מלפנים



OJFH045040L

מערכת העזר לחנייה מסיעת לנהג במהלך תנועת הרכב באמצעות השמעת צליל התרעה אם מזוהה עצם בטווח של 100 ס"מ מלפנים ו-120 ס"מ מאחורי הרכב.

מערכת זו היא מערכת עזר, והיא אינה מיועדת להיות תחליף לזהירות ולערנות מצדו של הנהג.

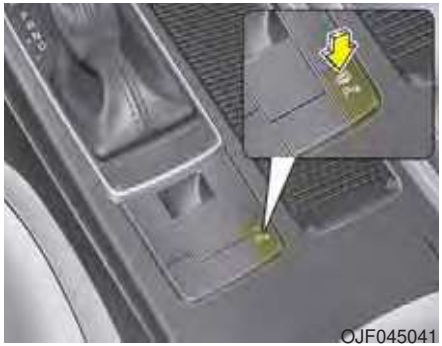
קיימת מגבלה ביחס לתחום האיתור של החיישנים ולעצמים שאותם הם יכולים לאתר. בעת תנועת הרכב שים לב ככל הניתן לסביבת הרכב מלפנים ומאחור, כפי שהיית בוחן את סביבת הרכב ללא מערכת העזר לחנייה.

⚠ אזהרה

מערכת העזר לחנייה היא אמצעי עזר בלבד. על הנהג לבדוק היטב את סביבת הרכב מלפנים ומאחור. פעולת מערכת העזר לחנייה מושפעת מגורמים רבים ותלויה בתנאי הסביבה, והאחריות המלאה מוטלת תמיד על הנהג.

פעולת מערכת העזר לחנייה

תנאי פעולה



OJF045041

- מערכת זו מופעלת באמצעות לחיצה על לחצן מערכת העזר לחנייה כאשר מתג ההתנעה נמצא במצב ON.
- נורית החיווי של לחצן מערכת העזר לחנייה מאירה באופן אוטומטי ומפעילה את מערכת העזר לחנייה עם העברת תיבת ההילוכים למצב R (הילוך אחורי). היא תכבה באופן אוטומטי בנסיעה מעל 40 קמ"ש (אם קיימת מערכת עזר חכמה לחנייה)

- תחום האיתור של המערכת במהלך נסיעה לאחור, במהירות שאינה עולה על 10 קמ"ש, הוא כ-120 ס"מ.
- תחום האיתור של המערכת במהלך נסיעה קדימה, במהירות שאינה עולה על 10 קמ"ש, הוא כ-100 ס"מ.
- כאשר יותר משני עצמים מאותרים בו-זמנית, יצוין תחילה העצם הקרוב יותר.
- החיישנים הצדיים מופעלים עם העברת תיבת ההילוכים למצב R (הילוך אחורי).
- אם מהירות הרכב עולה על 20 קמ"ש, המערכת תכבה באופן אוטומטי. כדי להפעיל אותה שוב, לחץ על הלחצן.

* הערה

המערכת עשויה שלא לפעול אם כאשר מפעילים אותה המרחק מהעצם כבר פחות מכ-25 ס"מ.

סוג צלילי התרעה וחיווי אזהרה

■: עם צליל התרעה

מרחק מעצם		חיווי אזהרה		צליל התרעה
		כאשר נוהגים קדימה	כאשר נוהגים לאחור	
100 ס"מ~61 ס"מ	קדמי		-	יושמע זמזם לסירוגין
120 ס"מ~61 ס"מ	אחורי	-		יושמע זמזם לסירוגין
60 ס"מ~31 ס"מ	קדמי			יושמע זמזם בתדירות גבוהה
	אחורי	-		יושמע זמזם בתדירות גבוהה
30 ס"מ	קדמי			צליל הזמזם יושמע ברציפות
	אחורי	-		צליל הזמזם יושמע ברציפות

* הערה

- **צליל ההתרעה והחיווי עשויים להיות שונים בפועל מאלו המופיעים באיור בהתאם לעצמים ולמצב החיישן.**
- **אין לשטוף את החיישן באמצעות מים בלחץ גבוה.**

⚠ זהירות

- ***המערכת יכולה לאתר רק עצמים הנמצאים בתחום הפעולה של החיישנים;***
  היא אינה יכולה לאתר עצמים באזורים אחרים שבהם אין חיישנים. כמו כן, ייתכן שהחיישנים לא יאתרו עצמים קטנים או צרים, כגון מוטות, או עצמים הנמצאים בין החיישנים.
  הקפד להסתכל תמיד לאחור בעת נסיעה לאחור.
- ***הקפד ליידע נהגים אחרים העשויים לנהוג ברכב ואשר אינם מכירים את המערכת על יכולות המערכת ומגבלותיה.***

תנאים שבהם מערכת העזר לחנייה לא תפעל

יתכן שמערכת העזר לחנייה לא תפעל כהלכה במקרים הבאים:

1. כאשר לחות קפאה על החיישן (החיישן יפעל באופן תקין לאחר שהלחות תפשיר).
2. כאשר החיישן מכוסה בחומר כלשהו, כגון שלג או מים, או כאשר כיסוי החיישן חסום (החיישן יפעל באופן תקין לאחר הסרת החומר או כאשר החיישן אינו חסום עוד).
3. לחצן מערכת העזר לחנייה כבוי.

תיתכן תקלה במערכת העזר לחנייה כאשר:

1. נוהגים על דרכים שאינן שטוחות ומפולסות (דרכים בלתי סלולות, חצץ, תלוליות, מדרון).
2. עצמים רועשים מאוד, כגון צופרי מכוניות, מנועי אופנועים רועשים או בלמי אוויר של משאית, עשויים להפריע לחיישן.
3. בתנאים של גשם כבד או רסס מים.
4. משדרים אלחוטיים או טלפונים סלולריים נמצאים בסמוך לחיישן.
5. החיישן מכוסה בשלג.

תחום האיתור של החיישן עלול לקטון:

1. כאשר טמפרטורת האוויר החיצוני גבוהה מאוד או נמוכה מאוד.
2. עצמים שגובהם נמוך ממטר אחד ושקוטרם צר מ-14 ס"מ אינם ניתנים לאיתור.

ייתכן שהחיישן לא יאתר את העצמים הבאים:

1. עצמים חדים או דקים כגון חבלים, שרשרות או עמודים קטנים.
2. עצמים העשויים לספוג את האות שמשדר החיישן כגון בגדים, חומר ספוגי או שלג.

✻ הערה

1. ייתכן שההתרעה תישמע באופן מקוטע בהתאם למהירות הנסיעה ולצורות העצמים המאותרים.
2. ייתכן שמערכת העזר לחנייה לא תפעל כהלכה אם גובה פגוש הרכב או התקנת החיישן שונו או אם נגרם לחיישן נזק. כמו כן, ייתכן שציוד או אביזרים שהוספו לרכב לאחר היציאה מהמפעל יפריעו לפעולת החיישן.
3. ייתכן שהחיישן לא יזהה עצמים הנמצאים במרחק קטן מ-30 ס"מ ממנו או שהוא ישגה בקביעת המרחק מהם. נהג בזהירות.
4. כאשר החיישן קפוא או שיש עליו כתמים של שלג או מים, ייתכן שהחיישן לא יפעל עד להסרת הכתמים בעזרת מטלית רכה.
5. אסור ללחוץ על החיישן, לשרוט אותו או לחבוט בו בחפצים קשים העלולים לגרום נזק למשטח החיישן. נזק עלול להיגרם לחיישן.

✻ הערה

המערכת יכולה לאתר רק עצמים הנמצאים בתחום הפעולה של החיישנים; היא אינה יכולה לאתר עצמים באזורים אחרים שבהם אין חיישנים. כמו כן, ייתכן שהחיישנים לא יאתרו עצמים קטנים או צרים, או עצמים הנמצאים בין החיישנים. הקפד להסתכל תמיד לפנים ולאחור בעת נסיעה.
הקפד ליידע נהגים אחרים העשויים לנהוג ברכב ואשר אינם מכירים את המערכת על יכולות המערכת ומגבלותיה.

⚠ אזהרה

היה ערני ביותר בעת נהיגה בקרבת עצמים על הכביש, והקפד מאוד בקרבת הולכי רגל, ובמיוחד ילדים. זכור כי יש עצמים שהחיישנים עלולים לא לאתר, בשל מרחק העצם, הגודל שלו או החומר שממנו הוא עשוי, וכי גורמים אלו עשויים לפגוע ביעילות החיישן. הקפד לבצע בדיקה חזותית לפני נסיעה בכיוון כלשהו כדי לוודא שאין מכשולים והפרעות במסלול נסיעת הרכב.

אבחון עצמי

כשמעבירים את תיבת ההילוכים למצב R (הילוך אחורי) ואם מתרחשת אחת או יותר מהתופעות להלן, ייתכן שקיימת תקלה במערכת העזר לחנייה.

- אינך שומע את זמזם ההתראה או הזמזם מופעל לסירוגין.
-  מוצג. (אם קיים).

(מהבהבת)

במקרה כזה, מומלץ לדאוג שהמערכת תיבדק במרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

האחריות לרכב חדש המוענקת לרכב אינה מכסה תאונות או נזק שנגרם לרכב, או פציעות שנגרמו לנוסעים, עקב תקלה במערכת העזר לחנייה בנסיעה לאחור. הקפד לנהוג באופן בטוח וזהיר.

מצלמת נסיעה לאחור (אם קיימת)


OJFH045042


OJFH045043

מצלמת הנסיעה לאחור תופעל כשתאורת הנסיעה לאחור מאירה, מתג ההתנעה במצב ON ותיבת ההילוכים במצב R (הילוך אחורי).
מערכת זו היא מערכת עזר המציגה במהלך נסיעה לאחור את המתרחש מאחורי הרכב בצג שבמראה הפנימית.

⚠ אזהרה

- **המערכת היא מערכת עזר בלבד. על הנהג מוטלת האחריות לבדוק את האזור מאחורי הרכב באמצעות המראות החיצוניות והמראה הפנימית לפני כל נסיעה לאחור ובמהלכה, מכיוון שקיים אזור "מת" בו לא ניתן לצפות באמצעות המצלמה.**
- **שמור תמיד על ניקיון עדשת המצלמה. אם העדשה מכוסה בחומר זר, ייתכן שהמצלמה לא תפעל בצורה תקינה.**

✻ אם הרכב מצויד במערכת שמע, וידיאו וניווט, תציג מצלמת הנסיעה לאחור את המתרחש מאחורי הרכב על הצג של מערכת השמע, הווידיאו והניווט. למידע נוסף, עיין במדריך הנפרד.

מערכת לניטור במבט היקפי (אם קיימת)


OJFH045401

כדי לסייע בהחניית הרכב, המערכת מציגה בצג את סביבת הרכב במבט היקפי. כדי להפעיל את המערכת לחץ על הלחצן למצב ON. כדי להפסיק את פעולת המערכת לחץ על הלחצן לחיצה נוספת.

תנאי פעולה

- מתג ההתנעה במצב ON
- תיבת ההילוכים במצב D (נסיעה לפנים), N (סרק) או R (נסיעה לאחור)
- מהירות הנסיעה נמוכה מ-20 קמ"ש

- כשמהירות הנסיעה גבוהה מ-20 קמ"ש, מערכת SVM מנותקת. לאחר שנותקה בשל מהירות גבוהה מדי, מערכת SVM אינה שבה לפעול גם כשמהירות הנסיעה שוב יורדת אל מתחת ל-20 קמ"ש. כדי לשוב ולהפעיל את המערכת, לחץ פעם נוספת על הלחצן.
- כשהרכב נוסע לאחור, מערכת SVM מופעלת גם אם לא לוחצים על הלחצן.
- כשהדלת האחורית המתרוממת, דלת הנהג או דלת הנוסע הקדמי פתוחות, וכשהמראה החיצונית מקופלת, מערכת SVM מציגה התראה.
- אם פעולתה של מערכת SVM אינה תקינה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

* SVM: מערכת לניטור במבט היקפי

תאורה

כיבוי אורות אוטומטי

- מטרת אפשרות זו היא למנוע את התרוקנות המצבר. המערכת מכבה באופן אוטומטי את פנסי החנייה כשהנהג שולף את המפתח ממתג ההתנעה ופותח את דלת הנהג.
- כשאפשרות זו מופעלת, תופסק באופן אוטומטי פעולת פנסי החנייה, אם הנהג יחנה בצד הדרך בלילה.

במידת הצורך, כדי שהפנסים ימשיכו להאיר לאחר ששולפים את המפתח ממתג ההתנעה, פעל באופן הבא:

1) פתח את דלת הנהג.
2) הפסק את פעולת פנסי החנייה והפעל אותם מיד שוב, באמצעות מתג התאורה בעמוד ההגה.

⚠ זהירות

אם הנהג יוצא מהרכב דרך דלת אחרת (מלבד דלת הנהג), מנגנון ההגנה על המצבר אינו מופעל. המצבר עלול להיפרק. במקרה זה הקפד לכבות את האורות לפני היציאה מהרכב.

תאורת ליווי (אם קיימת)

אם מעבירים את מתג ההתנעה למצב ACC או OFF כאשר הפנסים הראשיים דולקים, הפנסים הראשיים ימשיכו להאיר במשך 5 דקות נוספות. אולם, בעקבות פתיחה וסגירה של דלת הנהג, כבים הפנסים הראשיים לאחר 15 שניות.

ניתן לכבות את הפנסים הראשיים בשתי לחיצות על לחצן הנעילה של השלט-רחוק (או המפתח החכם), או בהעברה של מתג התאורה למצב OFF.

תאורת יום (אם קיימת)

תאורת היום (DRL - Daytime Running Lights) מקילה על נהגים אחרים להבחין בחזית רכבך בשעות היום. תאורת היום יכולה לסייע בתנאי נהיגה רבים, ובמיוחד בעלות השחר ובשעות בין ערביים.

מערכת תאורת היום מכבה את הפנסים הייעודיים כאשר:

1. מפעילים את הפנסים הראשיים או פנסי הערפל.
2. מדוממים את המנוע.

תאורת פנייה חכמה (אם קיימת)

כדי לשפר את הראות והבטיחות במהלך נסיעה בפניות, תאורת הפנייה החכמה מופעלת באופן אוטומטי. המערכת פועלת באופן אוטומטי בתנאים הבאים:

- כשנוסעים בפנייה והפנסים הראשיים מאירים
- כשמפנים את גלגל ההגה בזווית של יותר מ-35 - 25 מעלות (בהתאם למהירות הנסיעה).
- כשמהירות הנסיעה גבוהה מ-3 קמ"ש.
- בנסיעה לפנים

❊ החלפת כיוון התאורה (באירופה)

אלומת האור הנמוך אינה סימטרית. אם נוסעים עם הרכב למדינה אחרת שבה נוהגים מצד שמאל של הדרך, עלולה האלומה לסנוור את הנהגים הנוסעים ממול. למניעת סנוור דורש החוק באיחוד האירופאי ליישם פתרונות טכניים מתאימים (דוגמת מערכת החלפה אוטומטית, מדבקות מתאימות, כוונון האלומה כלפי מטה). הפנסים הראשיים תוכננו באופן שמונע סנוור של הנהגים הנוסעים ממול. אין צורך, לפיכך, להחליף את כיוון התאורה של הפנסים הראשיים במדינה שבה נוהגים מצד שמאל של הדרך.

בקרת תאורה



OJFH045413L

למתג התאורה יש מצב פנסים ראשיים ומצב פנסי חנייה.

להפעלת הפנסים, סובב את הכפתור בקצה ידית הבקרה לאחד המצבים הבאים:

(1) מצב OFF (כבוי)

(2) מצב תאורה אוטומטית / AFLS

(3) מצב פנסי חנייה

(4) מצב פנסים ראשיים

מצב פנסי חנייה (≣DOC)



OJFH045412L

כאשר מתג התאורה נמצא במצב פנסי חנייה (מצב שלישי), מופעלת תאורת הפנסים האחוריים, תאורת לוחית הרישוי ותאורת לוח המכשירים.

מצב פנסים ראשיים (≣D)



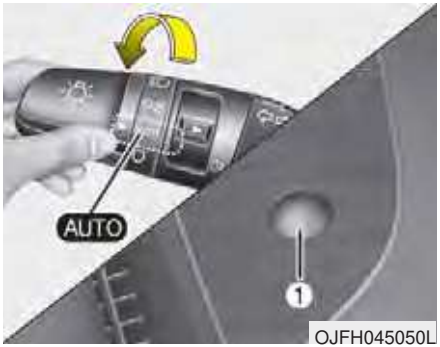
OJFH045411L

כאשר מתג התאורה נמצא במצב פנסים ראשיים (מצב רביעי), מופעלים הפנסים הראשיים, הפנסים האחוריים, תאורת לוחית הרישוי ותאורת לוח המכשירים.

* הערה

מתג ההתנעה חייב להיות במצב ON **כדי שניתן יהיה להפעיל את הפנסים הראשיים.**

מצב תאורה אוטומטית/AFLS (אם קיים)



OJFH045050L

בעקבות העברה של מתג התאורה למצב AUTO מופעלים או מכובים הפנסים האחוריים והפנסים הראשיים באופן אוטומטי, בהתאם לתנאי התאורה בסביבת הרכב.

אם ברכב מותקנת מערכת תאורה קדמית אדפטיבית (AFLS), גם היא תופעל כשמפעילים את הפנסים הראשיים.

⚠ זהירות

- *אסור להניח אף חפץ על החיישן (1) שבלוח המכשירים. זאת כדי להבטיח בקרה אוטומטית טובה יותר של התאורה.*
- *אסור לנקות את החיישן בתכשירים לניקוי חלונות. התכשירים עלולים להותיר שכבה דקה שתפריע לפעולת החיישן.*
- *אם השמשה הקדמית של הרכב צופתה בציפוי כהה או בציפוי מתכתי אחר ייתכן שמערכת התאורה האוטומטית לא תפעל היטב.*

הפעלת אורות גבוהים



OJFH045410L

כדי להפעיל את האורות הגבוהים בפנסים הראשיים, דחוף את הידית כלפי השמשה הקדמית. הידית תחזור למצבה המקורי.

נורית החיווי של האורות הגבוהים תאיר, כאשר האורות הגבוהים מופעלים.

כדי למנוע את התרוקנות המצבר, אל תשאיר את האורות פועלים לפרקי זמן ארוכים, כאשר המנוע אינו פועל.

⚠ אזהרה

אסור להשתמש באורות הגבוהים כשכלי רכב אחרים נמצאים בסביבה. שימוש באורות הגבוהים עלול להקשות על נהגים אחרים להבחין בנעשה בדרך.



OJFH045414L

על מנת להבהב בפנסים הראשיים, משוך את הידית אליך. היא תחזור למצבה הרגיל (אורות נמוכים) כאשר תשחרר אותה. אין צורך להעביר את מתג התאורה למצב פנסים ראשיים, כדי להשתמש בהבהוב הפנסים הראשיים.

סייען האלומה הגבוהה (אם קיים)



OJFH045333L

המערכת של סייען האלומה הגבוהה מווסתת באופן אוטומטי את טווח התאורה של הפנסים הראשיים (כלומר, מחליפה בין האלומה הנמוכה לבין האלומה הגבוהה) בהתאם לבהירות התאורה של כלי רכב אחרים ותנאי הדרך.

תנאי פעולה

1. העבר את מתג התאורה למצב AUTO.
2. הפעל את האלומה הגבוהה בדחיפה של הידית כלפי השמשה הקדמית.
   נורית החיווי של סייען האלומה הגבוהה (AUTO) תאיר.
3. סייען האלומה הגבוהה פועל כשמהירות הנסיעה גבוהה מ-45 קמ"ש.
   - אם דוחפים את הידית כשסייען האלומה הגבוהה פועל, פעולתו של סייען האלומה הגבוהה נפסקת והאלומה הגבוהה מאירה באופן קבוע. נורית החיווי של סייען האלומה הגבוהה (AUTO) תכבה.
   - אם אתה מושך את הידית כלפיך כשסייען האלומה הגבוהה פועל, פעולתו של סייען האלומה הגבוהה נפסקת.
4. אם מעבירים את מתג התאורה למצב של פנסים ראשיים, פעולתו של סייען האלומה הגבוהה נפסקת והאלומה הנמוכה מאירה באופן קבוע.

האלומה הגבוהה מוחלפת באלומה הנמוכה בתנאים הבאים:
- כשמפסיקים את פעולתו של סייען האלומה הגבוהה.
- כשמתג התאורה אינו במצב AUTO.
- כשמתגלים פנסים ראשיים של כלי רכב שמתקרב ממול.
- כשמתגלים פנסים אחוריים של כלי רכב שנוסע מלפנים.
- כשהתאורה בסביבה מספיק חזקה ואין עוד צורך באלומה הגבוהה.
- כשמתגלים פנסי רחוב או מקורות אור אחרים.
- כשמהירות הנסיעה יורדת אל מתחת ל-35 קמ"ש.
- כשמתגלים פנסים ראשיים או פנסים אחוריים של אופנוע או אופניים.

⚠ זהירות

ייתכן שפעולתה של המערכת לא תהיה תקינה בתנאים הבאים:

- ***כשהמערכת אינה יכולה לגלות את התאורה של כלי רכב שמתקרבים ממול או נוסעים מלפנים מפני שהפנסים שלהם פגומים או מוסתרים.***
- ***כשהפנסים של כלי רכב שמתקרבים ממול או נוסעים מלפנים מכוסים באבק, שלג או מים.***
- ***כשהמערכת אינה יכולה לגלות את התאורה של כלי רכב שמתקרבים ממול או נוסעים מלפנים בשל גזי פליטה, עשן, ערפל, שלג או גורמים אחרים.***
- ***כשהשמשה הקדמית ניזוקה או התכסתה בחומר זר דוגמת קרח, אבק או טל.***
- ***כשיש בדרך אלומת פנסים שמזכירים בצורתם אלומת פנסים ראשיים של רכב.***
- ***כשהראות גרועה בשל ערפל, גשם כבד או שלג.***
- ***כשהפנסים הראשיים לא תוקנו או הוחלפו במרכז שירות מורשה של קיה.***

(המשך)

(המשך)

- ***כשהפנסים הראשיים אינם מכוונים בצורה נכונה.***
- ***כשנוסעים בדרך צרה או משובשת.***
- ***בנהיגה במורד או במעלה.***

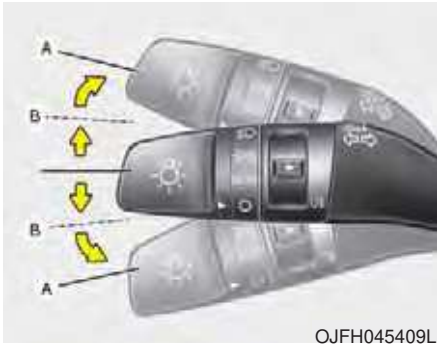
בצומת דרכים או בכביש מפותל, כשרק חלק מהרכב שמלפנים גלוי.

- ***כשיש בדרך רמזור, תמרור מחזיר אור, תמרור מהבהב או מראה.***
- ***בתנאי דרך גרועים, דוגמת כביש רטוב או כביש שמכוסה בשכבת שלג.***
- ***כשהפנסים הראשיים של הרכב שמלפנים כבויים אך הפנסים הראשיים שלו מאירים.***
- ***כשרכב נעלם לפתע בפנייה.***
- ***כשרכב נוטה בשל צמיג נקור או מפני שהוא נגרר.***
- ***כשנורית ההתראה של המערכת להתראה על סטייה מנתיב (LDWS) או מערכת הסיוע לשמירת נתיב (LKAS, אם קיימות) מאירה.***

⚠ אזהרה

- **אסור להצמיד לשמשה הקדמית אביזרים כלשהם, מדבקות או ציפויים.**
- **החלפה של השמשה הקדמית צריכה להתבצע במרכז שירות מורשה של קיה.**
- **אסור להסיר חלקים של סייען האלומה הגבוהה ואסור לחבוט בהם.**
- **יש להיזהר שמים לא יחדרו ליחידה של סייען האלומה הגבוהה.**
- **אסור להניח על לוח המכשירים חפצים שמחזירים אור דוגמת מראות או דף נייר לבן. החזרה של קרני השמש עלולה לשבש את פעולת המערכת.**
- **במקרים שבהם פעולת הסייען של האלומה הגבוהה אינה תקינה, יש להקפיד ולבדוק היטב את תנאי הדרך, כדי לנהוג בבטחה. כשפעולת המערכת אינה תקינה יש להחליף באופן ידני בין האלומה הגבוהה לבין האלומה הנמוכה.**

מהבהבי פנייה ואיתות על שינוי נתיב



OJFH045409L

מהבהבי הפנייה יפעלו רק כשמתג ההתנעה במצב ON. כדי להפעיל את מהבהבי הפנייה הסט את הידית כלפי מעלה או כלפי מטה (A). החצים הירוקים מהבהבים בלוח המחוונים כדי לציין את הכיוון שעליו מורים מהבהבי הפנייה. לאחר הפנייה ייפסק ההבהוב באופן אוטומטי. אם ההבהוב נמשך גם לאחר הפנייה, השב את הידית באופן ידני למצב OFF.

כדי לסמן החלפת נתיב, הזז את ידית מהבהבי הפנייה מעט והחזק אותה במצב זה (B). הידית תחזור למצב OFF עם שחרורה.

אם אחת מנוריות החיווי ממשיכה להאיר ואינה מהבהבת או מהבהבת במהירות בלתי רגילה, אפשר שאחת מנורות מהבהבי הפנייה נשרפה ויש להחליפה.

תפקוד שינוי נתיב בנגיעה אחת (אם קיים)

כדי להפעיל את תפקוד שינוי נתיב בנגיעה אחת, הזז מעט את ידית מהבהבי הפנייה למשך פחות מ-0.7 שניות ושחרר אותה. מהבהבי הפנייה יהבהבו 3 פעמים.

* הערה

אם נורית חיווי מהבהבת במהירות או באטיות בלתי רגילות, ייתכן שנורת אחד מהבהבי הפנייה נשרפה, או שקיים מגע גרוע במעגל החשמלי.

פנס ערפל אחורי (אם קיים)



OJFH045408L

כדי להפעיל את פנס הערפל האחורי סובב את מתג התאורה למצב פנסים ראשיים וסובב את מתג פנס הערפל האחורי (1) למצב הפעלה.

כשמתג פנסי הערפל הקדמיים במצב הפעלה ומתג התאורה במצב פנסי חנייה, פנס הערפל האחורי יפעל לאחר סיבוב מתג פנס הערפל האחורי למצב הפעלה.

כדי לכבות את פנס הערפל האחורי סובב את מתג פנס הערפל האחורי פעם נוספת למצב הפעלה או כבה את הפנסים הראשיים בעזרת מתג הפנסים הראשיים.

* הערה

מתג פנס הערפל יכול לפעול רק כשמתג ההתנעה במצב ON.

כוונון גובה אלומת הפנסים הראשיים (אם קיים)

כוונון ידני


OJFC045319

כדי לכוונן את גובה אלומת הפנסים הראשיים בהתאם למספר הנוסעים ומשקל המטען באזור המטען, סובב את מתג כוונון אלומת הפנסים הראשיים.
ככל שהמתג מוצב על מספר גבוה יותר, גובה אלומת הפנסים הראשיים נמוך יותר. הקפד על כך שאלומת הפנסים הראשיים תהיה בגובה הנכון כדי למנוע סנוור אפשרי של משתמשים אחרים בדרך.

בטבלה להלן מפורטות דוגמאות למצבים אפשריים של המתג. אם קיימים מצבים נוספים שאינם מפורטים בטבלה להלן, שנה את מצב המתג למצב הקרוב ככל האפשר למצב המטען המפורט בטבלה.

תנאי עומס	מצב המתג
נהג בלבד	0
נהג + נוסע קדמי	0
כל הנוסעים (כולל נהג)	1
כל הנוסעים (כולל נהג) + תא מטען מלא	2
נהג + תא מטען מלא	3

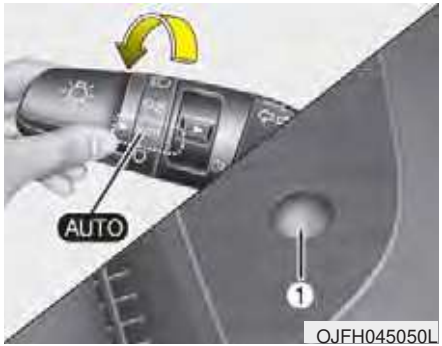
כוונון אוטומטי

גובה אלומת האור של הפנסים הראשיים מתכוונן באופן אוטומטי בהתאם למספר הנוסעים ומשקל המטען באזור המטען.
גובה האלומות מתאים את עצמו לתנאים השונים.

⚠ אזהרה

אם הכוונון האוטומטי אינו פועל כשורה על אף שהרכב נוטה לאחור לפי מצב הנוסעים, או שאלומת הפנסים הראשיים מכוונת גבוה או נמוך, מומלץ לדאוג שהמערכת תיבדק במרכז שירות מורשה של קיה.
אל תנסה לבדוק או להחליף את החיווט בעצמך.

AFLS (מערכת תאורה קדמית אדפטיבית) (אם קיימת)



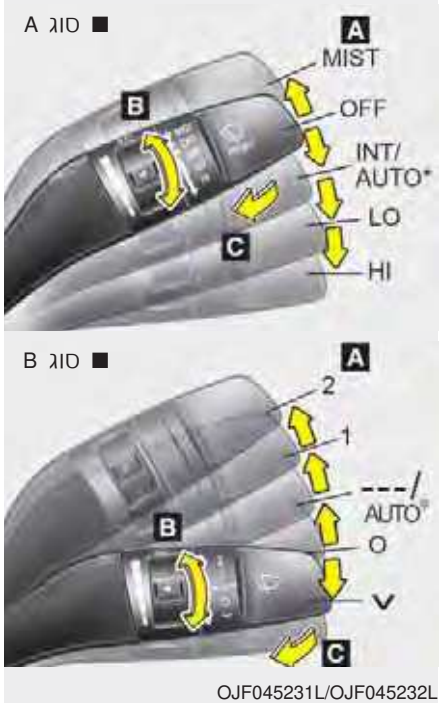
מערכת תאורה קדמית אדפטיבית משתמשת בזווית ההיגוי ובמהירות הרכב כדי לשמור על שדה הראייה רחב על-ידי סיבוב ופילוס של הפנסים הראשיים.

העבר את המתג למצב AUTO כאשר המנוע פועל. מערכת התאורה הקדמית האדפטיבית תפעל כאשר הפנסים הראשיים פועלים. כדי להפסיק את פעולתה של מערכת AFLS, העבר את מתג התאורה למצב אחר. לאחר שמפסיקים את פעולתה של מערכת AFLS, הפנסים הראשיים לא יסתובבו יותר, אבל פעולת הפילוס של הפנסים תמשיך.

אם נורית חיווי תקלה במערכת AFLS מאירה, המערכת אינה פועלת כשורה. סע למקום הקרוב ביותר שבו אפשר לעצור בבטחה, הדמם את המנוע והתנע אותו מחדש. אם נורית החיווי ממשיכה להאיר, מומלץ לדאוג לבדיקת הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

מגבים ומתזים

ניגוב/שטיפה של השמשה הקדמית



OJF045231L/OJF045232L

A : בקרת מהירות הניגוב (מלפנים)

A: בקרת מהירות המגבים (קדמיים)

- MIST/⋁ - ניגוב יחיד
- OFF / O - הפסקת פעולה
- --- / INT - פעולה לסירוגין AUTO* - בקרת ניגוב אוטומטית
- LO / 1 - ניגוב במהירות נמוכה
- HI / 2 - ניגוב במהירות גבוהה

B: כוונון משך ההשהיה בפעולה לסירוגין

C: שטיפה ופעולות ניגוב ספורות (שמשה קדמית)*

* אם קיים

מגבי השמשה הקדמית

כאשר מתג ההתנעה במצב ON, המגבים פועלים באופן הבא:

MIST/⋁: למחזור ניגוב בודד, העבר את הידית למצב זה (MIST/⋁) ושחרר אותה. המגבים יפעלו ברציפות כל עוד אוחזים בידית במצב זה.

OFF / O: המגבים אינם מופעלים

--- / INT: המגבים מופעלים לסירוגין במרווחי ניגוב שווים. השתמש במצב זה בגשם קל או בערפל. לשינוי הגדרת המהירות סובב את כפתור בקרת המהירות.

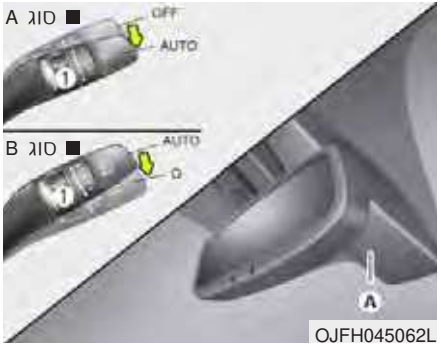
LO / 1: מהירות ניגוב רגילה

HI / 2: מהירות ניגוב גבוהה

* הערה

אם שלג או קרח רב הצטברו על השמשה הקדמית, הפשר את השמשה הקדמית במשך כ-10 דקות, או עד שהשלג ו/או הקרח יוסרו, לפני הפעלת מגבי השמשה הקדמית, כדי להבטיח פעולה תקינה.

מצב AUTO (הפעלה אוטומטית)



(אם קיים)

חיישן הגשם, הנמצא בקצה העליון של זגוגית השמשה הקדמית, חש בכמות הגשם היורדת ושולט במחזור הניגוב במרווח המתאים. ככל שהגשם חזק יותר, כך פעולת המגבים תהיה מהירה יותר. כאשר הגשם ייפסק, פעולת המגבים תופסק.

לשינוי הגדרת המהירות סובב את כפתור בקרת המהירות (1).

אם מתג המגבים הועבר למצב AUTO כאשר מתג ההתנעה במצב ON, המגבים יפעלו פעם אחת כדי לבצע בדיקה עצמית של המערכת. קבע את המגבים למצב OFF (O) כאשר הם אינם בשימוש.

⚠ זהירות

כאשר מתג ההתנעה במצב ON ומתג מגבי השמשה הקדמית במצב AUTO, עליך לנקוט באמצעי הזהירות הבאים כדי למנוע פגיעה בידיים ובאברי גוף נוספים.

- ***אל תיגע בחלק העליון של זגוגית השמשה הקדמית, מול חיישן הגשם.***
- ***אל תנגב את החלק העליון של זגוגית השמשה הקדמית במטלית לחה או רטובה.***
- ***אל תפעיל לחץ על זגוגית השמשה הקדמית.***

⚠ זהירות

- *בעת שטיפת הרכב, העבר את מתג המגבים למצב OFF (O) כדי להפסיק את פעולת המגבים האוטומטית.*
- *המגבים עשויים לפעול ולהינזק אם המתג נמצא במצב AUTO בעת שטיפת הרכב.*
- *אל תסיר את כיסוי החיישן הנמצא בחלק העליון של זגוגית השמשה הקדמית, בצד הנוסע. עלול להיגרם נזק לחלקי המערכת וייתכן שהוא לא יהיה מכוסה באחריות הרכב.*
- *בעת התנעת הרכב בחורף, העבר את מתג המגבים למצב OFF (O). אחרת, המגבים עלולים לפעול וקרח עלול לגרום נזק ללהבים של מגבי השמשה הקדמית. הסר תמיד את כל השלג והקרח והפשר את השמשה הקדמית היטב לפני הפעלת מגבי השמשה הקדמית.*

(המשך)

(המשך)

- *כשמצפים את השמשה הקדמית כדי שתהיה כהה יותר, יש להיזהר שהנוזל לא יותז על החיישן שמותקן בחלק המרכזי–עליון של השמשה הקדמית. רכיבים של המערכת עלולים להינזק.*

מתזי השמשה הקדמית

■ סוג A



OJF045063L

■ סוג B



OJF045234L

במצב OFF (O) משוך את הידית בעדינות כלפיך, כדי להתיז נוזל שטיפה על השמשה הקדמית, ולהפעיל מחזור ניגוב אחד עד שלושה מחזורי ניגוב.

השתמש באפשרות זו כאשר השמשה הקדמית מלוכלכת.

פעולות ההתזה והניגוב ימשיכו עד לשחרור הידית.

אם המתזים אינם פועלים, בדוק את מפלס נוזל השטיפה. אם מפלס נוזל השטיפה אינו מספיק, תצטרך להוסיף נוזל מתאים שאינו שוחק למיכל נוזל שטיפת השמשה הקדמית.

צוואר מיכל נוזל שטיפת השמשה הקדמית ממוקם בחלק הקדמי של תא המנוע, בצד הנוסע הקדמי.

⚠ זהירות

כדי למנוע נזק אפשרי למשאבת נוזל השטיפה, אל תפעיל את המתזים כאשר מיכל נוזל השטיפה ריק.

⚠ אזהרה

אל תשתמש במתזים במזג אוויר עם טמפרטורות קיפאון מבלי לחמם תחילה את השמשה הקדמית בעזרת המפשירים; נוזל השטיפה עלול לקפוא בבואו במגע עם השמשה הקדמית ולפגום בראות.

⚠ זהירות

- ***כדי למנוע נזק אפשרי למגבים או לשמשה הקדמית, אל תפעיל את המגבים כאשר השמשה הקדמית יבשה.***
- ***כדי למנוע נזק ללהבי המגבים, אל תשתמש בבנזין, נפט, מדלל צבע, או ממסים אחרים לניקוי הלהבים או בסמוך להם.***
- ***כדי למנוע נזק לזרועות המגבים ורכיבים אחרים, אל תנסה להזיז את המגבים בידיך.***
- ***כדי למנוע נזק אפשרי למערכת הניגוב והשטיפה, השתמש בעונת החורף (או בעונה הקרה) בנוזל שטיפה המכיל חומר מונע קפיאה.***

שוטף פנסים ראשיים (אם קיים)

בכלי רכב שמצוידים בשוטף פנסים ראשיים, הוא יופעל יחד עם מתזי השמשה הקדמית. אולם, לאחר שהתפקוד הופעל פעם אחת, הוא לא ישוב לפעול במשך 15 דקות. שוטף הפנסים הראשיים פועל כאשר מתג הפנסים הראשיים נמצא במצב ON ומתג ההתנעה או לחצן ENGINE START/STOP נמצא במצב ON.

נוזל שטיפה יותז על הפנסים הראשיים.

* הערה

- **בדוק מדי פעם את שוטף הפנסים הראשיים כדי לוודא שנוזל השטיפה מותז היטב על עדשות הפנסים הראשיים.**
- **15 דקות לאחר שהופעל בפעם האחרונה, ניתן לשוב ולהפעיל את שוטף הפנסים הראשיים.**

תאורה פנימית

⚠ זהירות

אסור להפעיל את התאורה הפנימית למשך פרק זמן ארוך כאשר המנוע אינו פועל.

המצבר עלול להתרוקן.

⚠ אזהרה

אסור להשתמש בתאורה הפנימית כשנוסעים במקום חשוך. כשהתאורה הפנימית פועלת, הראות החוצה נפגעת והתוצאה עלולה להיות תאונה.

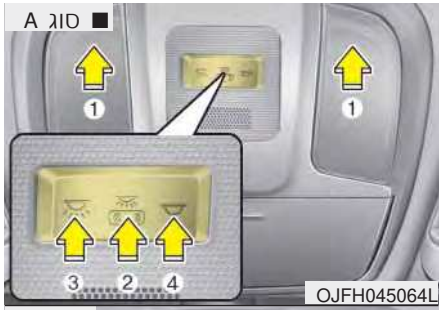
הפעלה וכיבוי באופן אוטומטי (אם קיים)

התאורה הפנימית כבית באופן אוטומטי כ-20 דקות לאחר שמעבירים את מתג ההתנעה למצב OFF.

אם הרכב מצויד במערכת אזעקה, התאורה הפנימית תכבה באופן אוטומטי כ-3 שניות לאחר דריכת המערכת.

תאורת מפה

■ סוג A



OJFH045064L

■ סוג B



OJF045065

• (2) :

- תאורת המפה ותאורת תא הנוסעים נדלקות כאשר פותחים אחת מהדלתות. התאורה כבית לאחר כ-30 שניות.
- כל עוד הדלתות סגורות, תאורת המפה ותאורת תא הנוסעים יאירו כ-30 שניות לאחר ביטול נעילת הדלתות באמצעות השלט-רחוק או המפתח החכם.
- תאורת המפה ותאורת תא הנוסעים ימשיכו להאיר במשך כ-20 דקות אם פותחים אחת מהדלתות כאשר מתג ההתנעה במצב ACC או LOCK/OFF.
- תאורת המפה ותאורת תא הנוסעים יאירו באופן קבוע אם פותחים אחת מהדלתות כאשר מתג ההתנעה במצב ON.
- תאורת המפה ותאורת תא הנוסעים יכבו מיד אם מעבירים את מתג ההתנעה למצב ON או נועלים את כל הדלתות.
- לביטול מצב DOOR, לחץ על הלחצן DOOR (2) פעם נוספת (לא לחוץ).

* הערה

לא ניתן לבחור במצבים DOOR ו-ROOM בו-זמנית.

תאורת תא הנוסעים מלפנים:

• סוג A

(3): לחץ על מתג זה כדי להפעיל את תאורת תא הנוסעים מלפנים ומאחור.

(4): לחץ על מתג זה כדי לכבות את תאורת תא הנוסעים מלפנים ומאחור.

• סוג B

(3): לחץ על מתג זה כדי להפעיל או לכבות את תאורת תא הנוסעים מלפנים ומאחור.

תאורת תא הנוסעים

■ סוג A



OJF045066

■ סוג B



OJF045068

■ סוג C



OJF045067

• : התאורה מאירה באופן קבוע.

תאורת תא המטען (אם קיימת)

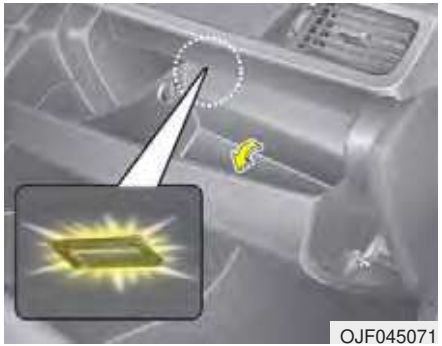

OJFH045069

תאורת תא המטען נדלקת בעקבות פתיחה של מכסה תא המטען.

⚠ זהירות

תאורת תא המטען מאירה כל עוד מכסה תא המטען פתוח. כדי למנוע פריקה מיותרת ועומס על מערכת הטעינה, בתום השימוש בתא המטען הקפד לסגור את מכסה תא המטען.

תאורת תא הכפפות (אם קיימת)


OJF045071

תאורת תא הכפפות נדלקת בעקבות פתיחה של תא הכפפות.

⚠ זהירות

כדי למנוע פריקה מיותרת ועומס על מערכת הטעינה, בתום השימוש בתא הכפפות הקפד לסגור את מכסה תא הכפפות.

תאורה במראת האיפור (אם קיימת)

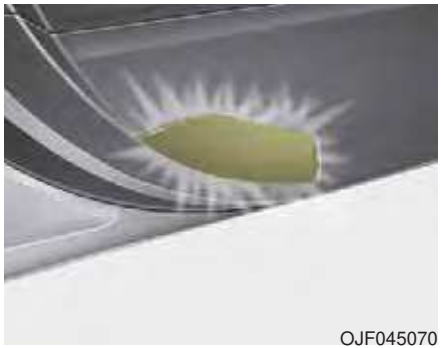

OJF045072

התאורה במראת האיפור נדלקת באופן אוטומטי בעקבות פתיחת המכסה של מראת האיפור.

⚠ זהירות – תאורה במראת האיפור

כשלא משתמשים בתאורת מראת האיפור יש להקפיד שהיא תהיה כבויה. אם סוגרים את סוכך השמש מבלי לסגור את תאורת המראה, המצבר עלול להתרוקן וסוכך השמש עלול להינזק.

תאורת שירות בדלת (אם קיימת)



OJF045070

כדי להקל על הכניסה לרכב והיציאה ממנו, תאורת השירות בדלת נדלקת כשפותחים את הדלת. התאורה מסייעת גם להזהיר משתמשים אחרים בדרך ולהסב את תשומת לבם לכך שהדלת של הרכב פתוחה.

מערכת קבלת פנים (אם קיימת)

תאורת קבלת פנים (אם קיימת)



OJFH045073L

כאשר כל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) סגורות ונעולות, התאורה הפנימית מאירה במשך 15 שניות אם מתקיימים התנאים הבאים:

• בכלי רכב שמצוידים במערכת מפתח חכם
- כאשר מתקרבים לרכב ונושאים את המפתח החכם.

תאורת ליווי (אם קיימת)

כשהפנסים הראשיים פועלים (מתג התאורה במצב של פנסים ראשיים או במצב AUTO) וכל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) סגורות ונעולות, הפנסים הראשיים ופנסי החנייה מאירים במשך 15 שניות אם מתקיימים התנאים הבאים:

• בכלי רכב שמצוידים במערכת מפתח חכם
- כאשר לוחצים על לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם.

ניתן לכבות מיד את הפנסים הראשיים ופנסי החנייה בלחיצה על לחצן הנעילה, או בלחיצה נוספת על לחצן שחרור הנעילה.

תאורה פנימית

כשמתג התאורה הפנימית במצב DOOR וכל הדלתות (כולל הדלת האחורית המתרוממת) סגורות ונעולות, מאירה התאורה הפנימית במשך 30 שניות אם מתקיים אחד מהתנאים הבאים:

• בכלי רכב שמצוידים במערכת מפתח חכם
- כאשר לוחצים על לחצן שחרור הנעילה במפתח החכם.
- כאשר לוחצים על הלחצן בידיות הדלתות החיצוניות.

ניתן לכבות מיד את התאורה הפנימית בלחיצה על לחצן הנעילה, או בלחיצה נוספת על לחצן שחרור הנעילה.

מפשיר אדים

⚠ זהירות

כדי למנוע נזק לתילים המוליכים הדבוקים לפני השטח הפנימיים של החלון האחורי, אסור בהחלט להשתמש במכשירים חדים או בחומרי ניקוי המכילים חלקיקים שוחקים, כדי לנקות את השמשה האחורית.

* הערה

אם ברצונך להפשיר את השמשה הקדמית ולהסיר ממנה אדים, עיין בנושא "הפשרה והסרת אדים מהשמשה הקדמית" בפרק זה.

מפשיר חלון אחורי



OJFH045074

מפשיר האדים מחמם את החלון האחורי כדי להסיר כפור, ערפל וקרח דק, מעל פני השטח הפנימיים והחיצוניים של החלון האחורי, בעת שהמנוע פועל.

כדי להפעיל את מפשיר החלון האחורי, לחץ על לחצן מפשיר החלון האחורי הממוקם במרכז לוח המכשירים. נורית החיווי בלחצן מפשיר החלון האחורי מאירה כאשר מפשיר החלון האחורי מופעל.

אם קיימת הצטברות של שלג רב על החלון האחורי, הסר את השלג לפני הפעלת מפשיר החלון האחורי.

פעולת מפשיר החלון האחורי נפסקת באופן אוטומטי לאחר 20 דקות, או כאשר מתג ההתנעה מועבר למצב OFF. להפסקת פעולת מפשיר החלון האחורי, לחץ על לחצן מפשיר החלון האחורי פעם נוספת.

מפשיר מראות חיצוניות (אם קיים)

אם הרכב מצויד במפשירי מראות חיצוניות, הם יפעלו בו-זמנית עם מפשיר החלון האחורי.

מסיר קרח מהמגבים (אם קיימים)

אם הרכב מצויד במסיר קרח מהמגבים, הוא יפעל בו-זמנית עם מפשיר החלון האחורי.

מערכת בקרת אקלים

פעולת המערכת

אוורור

1. העבר את כפתור בקרת אופן הפעולה למצב (פנים).
2. העבר את לחצן בקרת כניסת האוויר למצב אוויר חיצוני (טרי).
3. העבר את כפתור בקרת הטמפרטורה למצב הרצוי.
4. העבר את כפתור בקרת מהירות המאוורר למהירות הרצויה.

חימום

1. העבר את כפתור בקרת אופן הפעולה למצב (פנים).
2. העבר את לחצן בקרת כניסת האוויר למצב אוויר חיצוני (טרי).
3. העבר את כפתור בקרת הטמפרטורה למצב הרצוי.
4. העבר את כפתור בקרת מהירות המאוורר למהירות הרצויה.
5. אם נחוץ חימום לייבוש הלחות והפשרת האדים, הפעל את מערכת מיזוג האוויר (אם קיימת).

עצות להפעלה

- כדי למנוע חדירה של אבק או ריחות לא נעימים לתא הנוסעים דרך מערכת האוורור, העבר באופן זמני את לחצן בקרת כניסת אוויר למצב מיחזור האוויר. הקפד להחזיר את הלחצן למצב אוויר טרי כאשר החשש לחדירה של אבק או ריחות לא נעימים לתא הנוסעים חלף וזאת כדי להזרים לרכב אוויר טרי. הזרמת אוויר טרי תעזור לשמור על ערנות הנהג ועל נוחותו.
- האוויר למערכת החימום ומיזוג האוויר נשאב דרך פתחי אוויר שמותקנים בשבכות במפתן השמשה הקדמית. השגח שפתחים אלה לא ייחסמו בעלים, שלג, קרח או לכלוך.
- כדי למנוע התעבות אדים על השמשה הקדמית העבר את לחצן בקרת כניסת אוויר למצב אוויר טרי, סובב את כפתור בקרת מהירות המאוורר למצב הרצוי, הפעל את המזגן וסובב את כפתור בקרת הטמפרטורה לטמפרטורה הרצויה.
- אם מתעבים אדים על השמשה הקדמית, העבר את כפתור בקרת אופן הפעולה למצב (רצפה-הפשרה) או (הפשרה).

⚠ זהירות

הפעלת המאוורר כשמערכת ההצתה במצב ON עלולה לגרום לפריקת המצבר. הפעל את המאוורר כשהמנוע פועל.

מיזוג אוויר

מערכות מיזוג האוויר של קיה מכילות קרר מסוג R-134a או R-1234yf.

1. התנע את המנוע. לחץ על לחצן מיזוג האוויר.
2. העבר את כפתור בקרת אופן הפעולה למצב (פנים).
3. העבר את לחצן בקרת כניסת האוויר למצב אוויר חיצוני (טרי), או למצב מיחזור אוויר.
4. כוונן את בקרת מהירות המאוורר ואת בקרת הטמפרטורה, להשגת נוחות מרבית.

סוג הקרר המשמש ברכבך הוא R-134a או R-1234yf בהתאם לתקנה הרלוונטית בארצך בעת הייצור. סוג הקרר המשמש במערכת מיזוג האוויר ברכבך מופיע בתווית שבתא המנוע. עיין בפרק 9 למידע מפורט יותר על מיקום תווית קרר מערכת מיזוג האוויר.

⚠ זהירות

• על מנת להבטיח פעולה תקינה ובטוחה, הטיפול במערכת הקרר צריך להיעשות אך ורק על–ידי טכנאי מוסמך שעבר הכשרה מתאימה.

• יש לטפל במערכת הקרר במקום מאוורר היטב.

אין להחליף או לתקן את המאדה של מערכת מיזוג האוויר (סליל קירור) באמצעות מאדה שנלקח מרכב משומש או גרוט, ומאדי MAC חלופיים צריכים לעמוד בתנאי תקן SAE J2842 ולשאת תווית המציינת זאת.

* הערה

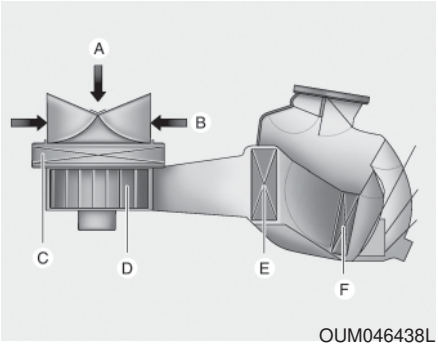
• כאשר מפעילים את המזגן בתנאים של טמפרטורה חיצונית גבוהה ונוסעים במעלה מדרון או בעומס תנועה כבד יש להקפיד ולעקוב אחר מד טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע. פעולת המזגן עלולה לגרום להתחממות יתר של המנוע. אם מד טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע מצביע על התחממות יתר של המנוע, ניתן להוסיף ולהשתמש במאוורר אך יש להפסיק את פעולת המזגן.

• בתנאים של לחות גבוהה, פתיחת החלונות כאשר המזגן פועל עלולה לגרום להתעבות של טיפות מים בתא הנוסעים. מאחד שריבוי טיפות מים עלול להזיק לציוד החשמלי, יש להפעיל את המזגן רק כאשר החלונות סגורים.

עצות להפעלה של מערכת מיזוג האוויר

- אם הרכב חנה תחת קרינה ישירה של שמש במזג אוויר חם, פתח את החלונות לזמן קצר, כדי להניח לאוויר החם בתוך הרכב לצאת החוצה.
- על מנת להפחית את התעבות המצטברת בצד הפנימי של החלונות בימים גשומים או לחים, הפחת את הלחות בתוך הרכב באמצעות מערכת מיזוג האוויר.
- במהלך פעילות מערכת מיזוג האוויר, אתה עלול להבחין בשינוי קל במהירות סיבובי המנוע כאשר מדחס מערכת מיזוג האוויר נכנס למחזור פעולה. זו תופעה רגילה והיא אינה מצביעה על תקלה.
- השתמש במערכת מיזוג האוויר פעם בחודש גם אם למספר דקות מועט כדי להבטיח ביצועי מערכת מיטביים.
- כאשר אתה משתמש במערכת מיזוג האוויר, אתה עלול להבחין במים נוזלים (או אפילו בשלולית קטנה) על הקרקע מתחת לרכב. זוהי תופעה רגילה של פעולת מערכת מיזוג האוויר והיא אינה מצביעה על תקלה.
- הפעלת מערכת מיזוג האוויר במצב מיחזור אוויר, מספקת קירור מרבי. עם זאת, הפעלה ממושכת במצב זה עלולה לגרום לאוויר בתוך הרכב להיות מחניק.
- במהלך פעולת המזגן ניתן להבחין לעתים בזרימה של אדי מים, כתוצאה מקירור מהיר של אוויר לח שחודר לתא הנוסעים. זו תופעה רגילה והיא אינה מצביעה על תקלה.

מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים



OUM046438L

A: אוויר חיצוני
B: אוויר מסוחרר
C: מסנן אוויר של מערכת בקרת האקלים
D: מאוורר
E: ליבת מאדה
F: ליבת מחמם

מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים מותקן מאחורי תא הכפפות ומונע חדירה של אבק או מזהמים אחרים לתא הנוסעים דרך מערכת החימום ומיזוג האוויר.

אם אבק או מזהמים אחרים מצטברים במסנן במשך הזמן, זרימת האוויר דרך פתחי האוורור עלולה להיחלש ולחות עלולה להצטבר בצד הפנימי של השמשה הקדמית אפילו כאשר בוחרים במצב של אוויר טרי (חיצוני). במקרה זה מומלץ להחליף את מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים במרכז שירות מורשה של קיה.

* הערה

- **החלף את קרב מסנן האוויר בהתאם למפורט בתכנית התחזוקה.**
  אם הרכב נוסע בתנאים קשים כגון אבק, דרכים משובשות וכו' עליך לבדוק בתכיפות רבה יותר את מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים ובמידת הצורך להחליפו.
- **אם זרימת האוויר פוחתת באופן פתאומי מומלץ לדאוג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.**

תווית הקרר (גז) של מערכת מיזוג האוויר

■ דוגמה
■ סוג A



OJFH065049L

■ סוג B



OJFH065048L

* תווית הקרר של מערכת מיזוג האוויר המוטבעת בפועל ברכב עשויה להיות שונה מהמתואר באיור.

הסמלים והמפרטים בתווית הקרר של מערכת מיזוג האוויר מציינים את:

1. סוג הקרר
2. כמות הקרר
3. דירוג חומר הסיכה של המדחס

סוג הקרר של מערכת מיזוג האוויר ברכבך מצוין בתווית שבתא המנוע.
עיין בפרק 9 למידע מפורט יותר על מיקום תווית הקרר של מערכת מיזוג האוויר.

בדיקת כמות הקרר במערכת מיזוג האוויר וכמות חומר הסיכה של המדחס

כאשר כמות הקרר נמוכה, יש ירידה בביצועי מערכת מיזוג האוויר. גם הוספת קרר יתר על המידה משפיעה לרעה על פעולת מערכת מיזוג האוויר.

לכן, אם אתה מבחין שאופן הפעולה שונה מהרגיל, מומלץ לדאוג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה – רכב המצויד ב–R-134A*



כיוון שהקרר נמצא בלחץ גבוה מאוד, בדיקת מערכת מיזוג האוויר והטיפול בה צריכים להיעשות אך ורק על–ידי טכנאי מוסמך שעבר הכשרה מתאימה. חשוב להקפיד על סוג נכון וכמות מתאימה של קרר וחומר סיכה.

אחרת, התוצאה עלולה להיות נזק לרכב ופציעה.

⚠ אזהרה – רכב המצויד ב–R-1234yf*



כיוון שהקרר נמצא בלחץ גבוה מאוד והוא דליק במקצת, בדיקת מערכת מיזוג האוויר והטיפול בה צריכים להיעשות אך ורק על–ידי טכנאי מוסמך שעבר הכשרה מתאימה. חשוב להקפיד על סוג נכון וכמות מתאימה של קרר וחומר סיכה.

אחרת, התוצאה עלולה להיות נזק לרכב ופציעה.

מערכת בקרת אקלים אוטומטית (אם קיימת)

■ סוג A



■ סוג B



סקירת המערכת

1. כפתור בקרת הטמפרטורה של הנהג
2. לחצן AUTO (בקרה אוטומטית)
3. לחצן הפשרת שמשה קדמית
4. לחצן מפשיר חלון אחורי
5. לחצן מיזוג אוויר
6. לחצן בקרת כניסת אוויר
7. לחצן לכיבוי המערכת
8. לחצן בקרת מהירות המאוורר
9. לחצן בקרת אופן הפעולה
10. כפתור בקרת הטמפרטורה של הנוסע
11. לחצן לביטול מצב של בקרת אקלים דו-אזורית
12. לחצן לבחירת מסך מידע האקלים
13. לחצן DRIVER ONLY (נהג בלבד)
14. לחצן ECON (מיזוג אוויר חסכוני)

OJFH045083L/OJFH045084L

פעולה אוטומטית של החימום ומיזוג האוויר



1. לחץ על לחצן AUTO. אופן הפעולה, מהירות המאוורר, כניסת האוויר ומיזוג האוויר מבוקרים באופן אוטומטי כדי לשמור על הטמפרטורה שנקבעה.

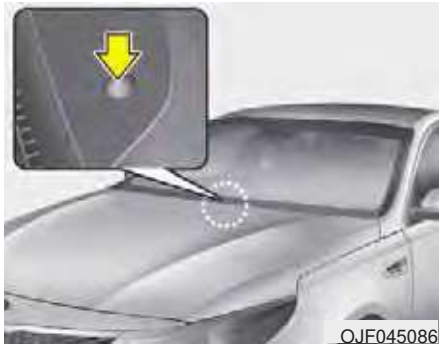


2. סובב את כפתור בקרת הטמפרטורה כדי לקבוע את הטמפרטורה המבוקשת.

* הערה

- **כדי להפסיק את הבקרה האוטומטית הפעל אחד מהלחצנים או המתגים הבאים:**
  - **לחצן בקרת אופן הפעולה**
  - **לחצן מיזוג אוויר**
  - **לחצן הפשרת שמשה קדמית (לחץ על הלחצן לחיצה נוספת כדי לבטל את מצב ההפשרה של השמשה הקדמית. החיווי AUTO ישוב להופיע בצג של בקרת האקלים)**
  - **לחצן בקרת כניסת אוויר**
  - **לחצן בקרת מהירות המאוורר**

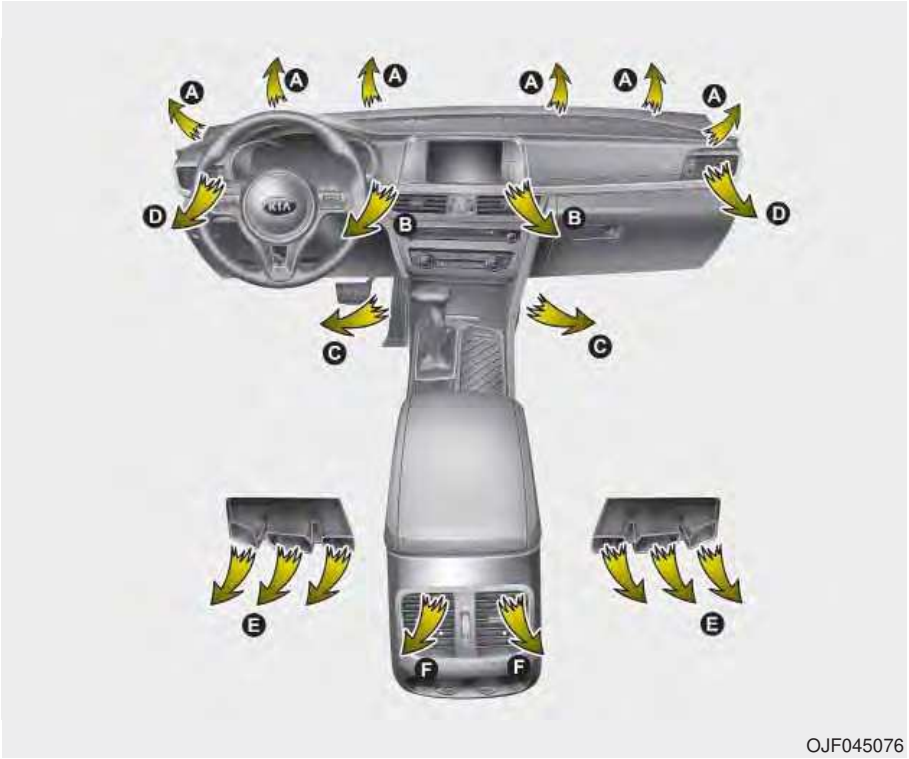
  התפקוד שנבחר יבוקר באופן ידני והבקרה האוטומטית על שאר התפקודים תימשך.
- **לנוחותך ולפעולה יעילה יותר של בקרת האקלים לחץ על לחצן AUTO וקבע טמפרטורה של 22°C**


OJF045086

* הערה

כדי להבטיח פעולה יעילה של החימום ומיזוג האוויר אסור בהחלט להניח חפץ כלשה על החיישן שבלוח המכשירים.

בקרת אופן הפעולה



OJF045076



OJFH045087

לחצן בקרת אופן הפעולה שולט בכיוון זרימת האוויר דרך מערכת האוורור.
אופני הפעולה מוחלפים לפי הסדר הבא:



מצב פנים

זרימת האוויר מכוונת לפלג הגוף העליון ולפנים. בנוסף לכך, ניתן לשלוט בכל פתח אוורור ולכוון את האוויר הזורם מהפתח.

מצב משולב

זרימת האוויר מכוונת כלפי הפנים והרצפה.

מצב רצפה

מרבית זרימת האוויר מכוונת לרצפה, ומיעוטה מכוון לפתחי הפשרת האדים של השמשה הקדמית וחלונות הצד הקדמיים.

מצב רצפה/הפשרה

מרבית זרימת האוויר מכוונת לרצפה ולשמשה הקדמית, ומיעוטה מכוון לפתחי הפשרת האדים של חלונות הצד.



OJFH045088

מצב הפשרה

מרבית זרימת האוויר מכוונת לשמשה הקדמית, ומיעוטה מכוון לפתחי הפשרת האדים של חלונות הצד.


OJF045078

פתחי אוורור בלוח המכשירים

ניתן לפתוח ולסגור את פתחי האוורור בנפרד באמצעות הגלגלת.

כמו-כן, ניתן לכוון את זרימת האוויר מפתחי האוורור באמצעות ידית בקרת פתח האוורור, כמתואר באיור לעיל.

*** הערה – פתחי אוורור לשורת המושבים השנייה (F,E)**

- **זרימת האוויר לפתחי האוורור בשורת המושבים השנייה נשלטת על-ידי מערכת בקרת האקלים הקדמית והאוויר מוזרם דרך תעלות האוורור הפנימיות ברצפת הרכב (E, F).**
- **זרימת האוויר לפתחי האוורור בשורת המושבים השנייה (E, F) עשויה להיות חלשה יותר מזו שיוצאת מפתחי האוורור בלוח המכשירים בשל תעלת האוורור הארוכה.**

כפתור בקרת טמפרטורה



הטמפרטורה תעלה לטמפרטורה הגבוהה ביותר (Hi) בעקבות סיבוב הכפתור ימינה עד הסוף.
הטמפרטורה תרד לטמפרטורה הנמוכה ביותר (Lo) בעקבות סיבוב הכפתור שמאלה עד הסוף.
בעת סיבוב הכפתור, הטמפרטורה תעלה או תרד בחצי מעלה צלזיוס. בעקבות בחירה בטמפרטורה הנמוכה ביותר, פועל מיזוג האוויר ברציפות.



כוונון טמפרטורה זהה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי

- לחץ על הלחצן SYNC כדי לכוונן טמפרטורה זהה בצד הנהג ובצד הנוסע. בצד הנוסע תיקבע טמפרטורה זהה לזו שבצד הנהג.
- סובב את כפתור בקרת הטמפרטורה בצד הנהג. בצד הנהג ובצד הנוסע תיקבע טמפרטורה זהה.

כוונון הטמפרטורה בצד הנהג ובצד הנוסע הקדמי בנפרד

- לחץ על הלחצן SYNC לחיצה נוספת כדי לכוונן טמפרטורה שונה בצד הנהג ובצד הנוסע. התאורה בלחצן תכבה.
- סובב את כפתור בקרת הטמפרטורה בצד הנהג כדי לכוונן טמפרטורה בצד הנהג.
- סובב את כפתור בקרת הטמפרטורה בצד הנוסע כדי לכוונן טמפרטורה בצד הנוסע.

שינוי יחידות טמפרטורה (החלפה ממעלות צלסיוס למעלות פרנהייט או להיפך, אם התפקוד קיים)

כדי להחליף את יחידות הטמפרטורה המופיעות בתצוגה ממעלות צלסיוס למעלות פרנהייט או להיפך:
תוך כדי לחיצה על לחצן AUTO, לחץ על לחצן OFF במשך 3 שניות לפחות. יחידות הטמפרטורה המופיעות בתצוגה ישתנו ממעלות צלסיוס למעלות פרנהייט או ממעלות פרנהייט למעלות צלסיוס.

.

לחצן בקרת כניסת אוויר



OJFH045091

לחצן זה מאפשר לבחור במצב אוויר חיצוני (טרי) או במצב מיחזור אוויר.
כדי לשנות את מקור כניסת האוויר, לחץ על לחצן בקרת כניסת האוויר.

מצב מיחזור אוויר



כאשר מצב מיחזור אוויר נבחר, יישאב אוויר מתוך תא הנוסעים דרך מערכת החימום, ויחומם או יקורר בהתאם לאופן הפעולה שנבחר.

מצב אוויר חיצוני (טרי)



במצב אוויר חיצוני, האוויר הנכנס לרכב מבחוץ (אוויר טרי), יחומם או יקורר בהתאם לתפקוד שנבחר.

* הערה

יש לשים לב כי הפעלה ממושכת של החימום במצב מיחזור אוויר (כשמיזוג האוויר אינו פועל), תגרום להתעבות אדים על השמשה הקדמית וחלונות הצד והאוויר בתא הנוסעים ייהפך למחניק.
בנוסף לכך, הפעלת מיזוג האוויר במצב "מיחזור אוויר" תגרום לאוויר יבש במידה חריגה בתא הנוסעים.

⚠ אזהרה

- **פעולה ממושכת של מערכת בקרת האקלים במצב מיחזור אוויר, עלולה לגרום לעלייה בלחות בתוך הרכב ולגרום להתעבות השמשות ולראות מעורפלת.**
- **אל תישן ברכב כאשר מערכת מיזוג האוויר או החימום מופעלות. במצב זה, בריאותך עלולה להיפגע באופן חמור ואתה אף עלול למוות, עקב ירידה ברמת החמצן ו/או בטמפרטורת הגוף.**
- **הפעלה ממושכת של מערכת בקרת האקלים במצב מיחזור אוויר, עלולה לגרום לנמנום או להירדמות ולאיבוד השליטה על הרכב. דאג שבעת הנהיגה בקרת כניסת האוויר תימצא במצב כניסת אוויר חיצוני (טרי) ככל שניתן.**

בקרת מהירות המאוורר



OJFH045092

ניתן לכוונן את מהירות המאוורר למהירות הרצויה בלחיצה על לחצן בקרת מהירות המאוורר.

ככל שקובעים מהירות מאוורר גבוהה יותר, כן מסופק יותר אוויר.

בעקבות לחיצה על הלחצן OFF כבה המאוורר.

מיזוג אוויר



OJFH045093

לחץ על לחצן מיזוג האוויר (A/C) כדי להפעיל את המזגן (נורית החיווי הקבועה בלחצן תאיר).

כדי להפסיק את פעולת המזגן לחץ על הלחצן לחיצה נוספת.

מצב OFF



OJFH045094

כדי להפסיק את הפעולה של מערכת בקרת האקלים לחץ על לחצן OFF. כל עוד מתג ההתנעה במצב ON ניתן להמשיך ולשלוט בלחצני אופן הפעולה וכניסת האוויר.

בחירת מסך מידע אקלים



OJFH045095

לחץ על לחצן בחירת מסך מידע האקלים כדי שבצג יופיע מסך המידע של מערכת בקרת האקלים.

לחצן DRIVER ONLY (נהג בלבד)



OJFH045371

בעקבות לחיצה על הלחצן DRIVER ONLY (נהג בלבד) מאירה נורית החיווי ואוויר קר מוזרם בעיקר בכיוון מושב הנהג. ייתכן שחלק מהאוויר יוזרם גם דרך פתחי אוורור אחרים כדי לשמור על טמפרטורה נעימה בתא הנוסעים.

שימוש בלחצן זה כשאף אחד לא יושב במושב הנוסע הקדמי מסייע לחסוך באנרגיה.

פעולת הלחצן DRIVER ONLY (נהג בלבד) נפסקת בעקבות:
1) הפעלת הפשרה
2) הפעלה של מצב SYNC
3) כוונון הטמפרטורה בצד הנוסע הקדמי
4) לחיצה נוספת על הלחצן DRIVER ONLY (נהג בלבד)

לחצן ECON (מיזוג אוויר חסכוני)



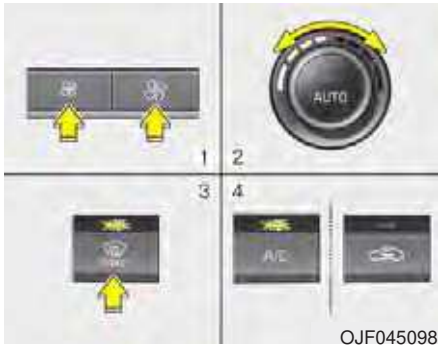
OJFH045370

בעקבות לחיצה על הלחצן ECON בזמן שמערכת מיזוג האוויר פועלת, פעולת המזגן תופחת כדי לשפר את החיסכון בדלק.
כדי ליהנות מפעולה מרבית של מיזוג האוויר הפסק את המצב של מיזוג האוויר החסכוני בלחיצה נוספת על הלחצן ECON.

הפשרה והסרת אדים מהשמשה הקדמית

מערכת בקרת אקלים אוטומטית

הפשרת הצד הפנימי של השמשה הקדמית

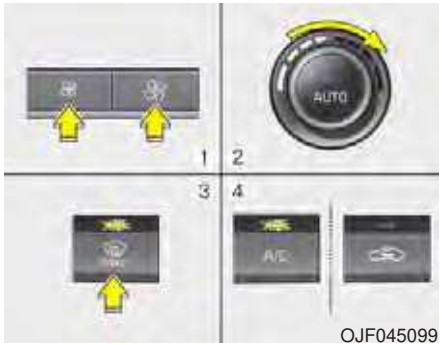


OJF045098

1. בחר במהירות האוורור הרצויה.
2. בחר את הטמפרטורה הרצויה.
3. לחץ על לחצן ההפשרה (🌫).
4. מערכת מיזוג האוויר תופעל בהתאם לטמפרטורה החיצונית שתימדד ומצב האוויר החיצוני (טרי) ייבחר באופן אוטומטי.

אם מיזוג האוויר לא הופעל באופן אוטומטי ומצב האוויר החיצוני (טרי) לא נבחר באופן אוטומטי, הפעל את מיזוג האוויר ובחר במצב האוויר החיצוני באופן ידני. כשבוחרים במצב 🌫 מהירות המאוורר מוגברת באופן אוטומטי (אם הייתה נמוכה).

הפשרת הצד החיצוני של השמשה הקדמית



OJF045099

1. בחר במהירות המאוורר הגבוהה ביותר.
2. קבע את הטמפרטורה הגבוהה ביותר (HI).
3. לחץ על לחצן ההפשרה (🌫).
4. מערכת מיזוג האוויר תופעל בהתאם לטמפרטורה החיצונית שתימדד ומצב האוויר החיצוני (טרי) ייבחר באופן אוטומטי.

עצות להפעלה

- לקבלת הפשרה מרבית, העבר את כפתור בקרת הטמפרטורה ימינה עד סוף מהלכו לקביעת הטמפרטורה המרבית, והעבר את בקרת מהירות המאוורר למהירות הגבוהה ביותר.
- אם רצויה זרימת אוויר חם לרצפה במהלך ההפשרה או הסרת האדים, בחר באופן הפעולה רצפה-הפשרה.
- לפני תחילת הנהיגה, הסר את כל השלג והקרח מהשמשה הקדמית, השמשה האחורית, המראות החיצוניות וכל חלונות הצד.
- פנה את כל השלג והקרח ממכסה תא המנוע ומפתח האוויר בלוח שבתחתית השמשה הקדמית, לשיפור יעילות ההפשרה והחימום ולהפחתת אפשרות התעבות האדים על הצד הפנימי של השמשה הקדמית.

⚠ אזהרה– חימום השמשה הקדמית

אל תשתמש במצב או , במהלך פעולת הקירור במזג אוויר לח ביותר. הבדלי הטמפרטורות בין האוויר החיצוני לשמשה הקדמית עלולים לגרום להתעבות אדים על פניה החיצוניים של השמשה הקדמית, ולגרום לאיבוד הראות. במקרה זה בחר באופן הפעולה ובמהירות המאוורר הנמוכה ביותר.

לוגיקת הפשרה (אם התפקוד קיים)

כדי לצמצם את הסבירות שיצטברו אדים בצידה הפנימי של השמשה הקדמית, מתבצעת בקרה אוטומטית על כניסת האוויר ומיזוג האוויר בהתאם לתנאים מסוימים דוגמת בחירה במצב או . כדי להפסיק את הפעולה של לוגיקת ההפשרה או לשוב ולהפעיל אותה פעל כמפורט בעמוד הבא:

מערכת בקרת אקלים אוטומטית



OJFH045111

1. העבר את מערכת ההצתה למצב ON.
2. לחץ על לחצן ההפשרה (⛆).
3. תוך לחיצה על לחצן מיזוג האוויר (A/C) לחץ על לחצן בקרת כניסת האוויר לפחות 5 פעמים תוך 3 שניות.

נורית החיווי הקבועה בלחצן בקרת כניסת האוויר תהבהב 3 פעמים. זאת כדי לציין שפעולתה של לוגיקת ההפשרה הופסקה או חודשה.

אם המצבר נפרק או נותק, תשוב ותופעל לוגיקת ההפשרה כברירת מחדל.

מערכת אוטומטית להסרת אדים (רק בכלי רכב המצוידים במערכת בקרת אקלים אוטומטית, אם קיימת)


OJF045336L

המערכת האוטומטית להסרת אדים מפחיתה את הסבירות להצטברות אדים בצידה הפנימי של השמשה הקדמית, באמצעות חישה אוטומטית של הלחות בצידה הפנימי של השמשה הקדמית.

כשהמערכת האוטומטית להסרת אדים מגלה לחות בצידה הפנימי של השמשה הקדמית ומתחילה לפעול, נורית החיווי מאירה.

אם הלחות ממשיכה להצטבר ברכב, מופעלים צעדים מתקדמים יותר, כמפורט להלן.

צעד 1: האוויר מוזרם כלפי השמשה הקדמית
צעד 2: המאוורר מזרים אוויר במהירות גבוהה יותר כלפי השמשה הקדמית
צעד 3: מיזוג האוויר מופעל
צעד 4: מצב האוויר החיצוני (טרי) נבחר,

כדי להפסיק את פעולתה של המערכת האוטומטית להסרת אדים או לשוב ולהפעיל אותה

כשמערכת ההצתה במצב ON, לחץ במשך 3 שניות על לחצן ההפשרה של השמשה הקדמית.

כשמפסיקים את פעולתה של המערכת האוטומטית להסרת אדים, הסמל ADS OFF מהבהב שלוש פעמים שלוש פעמים במשך חצי שנייה וההודעה ADS OFF מופיעה בצג של בקרת האקלים.

כששבים ומפעילים את המערכת האוטומטית להסרת אדים, הסמל ADS OFF מהבהב שש פעמים וההודעה נעלמת.

תפקוד אוויר נקי (אם קיים)



OJF045335L

כשמתג ההתנעה במצב ON, תפקוד אוויר נקי מופעל באופן אוטומטי.

בנוסף, תפקוד אוויר נקי מופסק באופן אוטומטי כאשר מעבירים את מתג ההתנעה למצב OFF.

תאי אחסון

התאים הבאים מתאימים לאחסון פריטים קטנים.

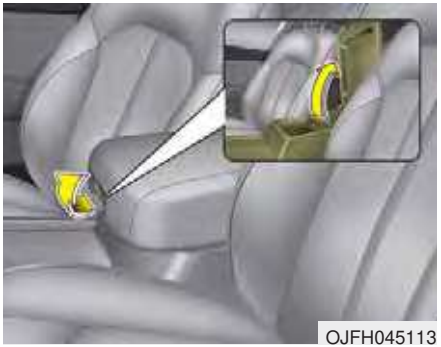
⚠ זהירות

- *על מנת להימנע מגניבה אפשרית, אל תשאיר חפצי ערך בתאי האחסון.*
- *שמור תמיד את מכסי תאי האחסון סגורים בעת הנהיגה. אל תנסה להכניס פריטים רבים מדי לתאי האחסון, מכיוון שייתכן שמכסי תאי האחסון לא ייסגרו כהלכה.*

⚠ אזהרה — חומרים דליקים

אל תאחסן מציתי סיגריות, מיכלי גז זעירים או חומרים דליקים/נפיצים אחרים ברכב. פריטים אלה עלולים להתלקח ו/או להתפוצץ, אם הרכב שוהה בטמפרטורות גבוהות מאוד לפרקי זמן ארוכים.

תא אחסון בקונסולה המרכזית (אם קיים)


OJFH045113

כדי לפתוח את תא האחסון בקונסולה המרכזית משוך את הידית כלפי מעלה.

תא כפפות



OJF045114L

ניתן לנעול ולשחרר את נעילת תא הכפפות באמצעות המפתח הראשי. (אם קיים)
לפתיחת תא הכפפות משוך בידית ותא הכפפות ייפתח באופן אוטומטי. בתום השימוש סגור את תא הכפפות.

⚠ אזהרה

להפחתת סכנת הפציעה במקרה של תאונה או בלימה פתאומית, שמור תמיד את דלת תא הכפפות סגורה בעת הנהיגה.

⚠ זהירות

אסור לאחסן מזון במשך פרק זמן ארוך בתא הכפפות.

תא אחסון למשקפי שמש (אם קיים)


OJF045115

לפתיחת תא האחסון למשקפי השמש, לחץ על המכסה ותא האחסון ייפתח באטיות. הנח את משקפי השמש שלך כאשר העדשות פונות כלפי חוץ. לסגירת תא האחסון, דחוף אותו כלפי מעלה.

⚠ אזהרה

- **אסור לאחסן במחזיק למשקפי שמש אף חפץ מלבד משקפי שמש. חפצים אחרים עלולים להיזרק מהמחזיק למשקפי שמש במקרה של עצירה פתאומית או תאונה ולפצוע את נוסעי הרכב.**
- **אסור לפתוח את תא האחסון למשקפי שמש כשהרכב בתנועה. כשתא האחסון למשקפי שמש פתוח הוא עלול להסתיר את המראה הפנימית של הרכב.**
- **אסור להכניס בכוח משקפי שמש לתא האחסון למשקפי שמש משום שהמשקפיים עלולים להישבר או להתעוות. אם קשה לפתוח את תא האחסון משום שהמשקפיים הוכנסו בכוח, כשתנסה להוציא אותם אתה עלול להיפצע.**

אביזרי נוחות בתא הנוסעים

מצית סיגריות (אם קיים)


OJF045116

מצית הסיגריות פועל רק כשמתג ההתנעה במצב ACC או ON.
כדי להשתמש במצית הסיגריות, לחץ אותו פנימה במלואו. לאחר שגוף החימום מתלהט המצת יוצא החוצה וכעת הוא מוכן לשימוש.
מומלץ להשתמש בחלקי חילוף מקוריים של קיה.

⚠ אזהרה

- **אל תמשיך ללחוץ את מצית הסיגריות פנימה לאחר שהוא התחמם, מאחר שהוא עלול להתחמם יתר על המידה.**
- **אם המצית אינו קופץ החוצה לאחר 30 שניות, הוצא אותו כדי למנוע חימום יתר.**
- **אסור להכניס לשקע של מצית הסיגריות חפצים זרים. מצית הסיגריות עלול להינזק.**

⚠ זהירות

השימוש באביזרים שניתן לחברם לשקע מצית הסיגריות (מכונות גילוח חשמליות, שואבי אבק, קנקנים חשמליים לבישול קפה לדוגמה), עלול לגרום נזק לשקע או לתקלה חשמלית.

מאפרה (אם קיימת)


OJF045117

כדי להשתמש במאפרה פתח את המכסה.
כדי לנקות את המאפרה או לרוקן אותה, שלוף אותה החוצה.

⚠ אזהרה – שימוש במאפרה

- **אל תשתמש במאפרות הרכב כמיכלי אשפה.**
- **הכנסת סיגריות בוערות או גפרורים בוערים למאפרה, יחד עם חומרים דליקים אחרים, עלולה לגרום לשרפה.**

מחזיק ספלים

⚠ אזהרה – נוזלים חמים

- **אל תציב ספלים ללא מכסים עם נוזלים חמים במחזיק הספלים, בעת שהרכב נמצא בתנועה. אם הנוזל החם יישפך הוא עלול לגרום לכווייה. כווייה זו עלולה לגרום לנהג לאבדן שליטה ברכב.**
- **להפחתת הסכנה לפגיעה גופנית במקרה של בלימה פתאומית או התנגשות, אל תציב במחזיק הספלים בקבוקים, כוסות, פחיות משקה וכו׳ שאין להם מכסה או שאינם סגורים היטב, בעת שהרכב נמצא בתנועה.**
- **אם מניחים במחזיקי הספלים מלפנים ומאחור ספלים או מיכלים פתוחים עם נוזלים כלשהם, במקרה של בלימה עזה עלולים הנוזלים להישפך לפתחים צרים בסביבת של מחזיקי הספלים והקונסולה, לחדור למערכת החשמל של הרכב ולהרטיב רכיבים פנימיים.**

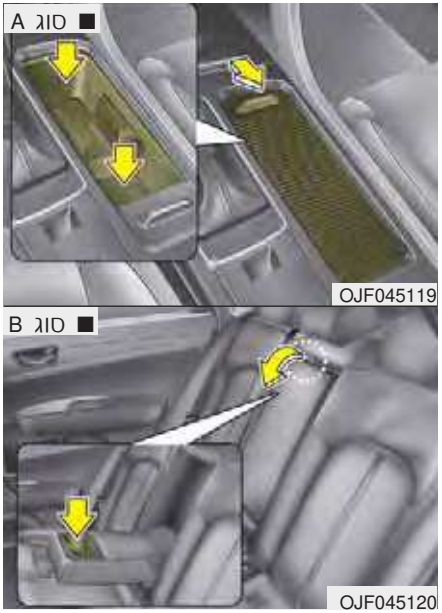
כדי למנוע תקלות מערכת, הקפד לכסות היטב כל מיכל עם נוזלים.

⚠ אזהרה

אין לחשוף פחיות משקה או בקבוקים לקרינה ישירה של שמש ואסור להשאיר אותם ברכב שעלול להתחמם. הם עלולים להתפוצץ.

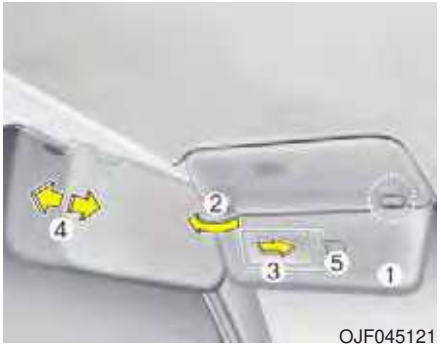
* הערה

- **כדי למנוע מצב שבו משקאות נשפכו ברכב, הקפד שמיכלי המשקה יהיו סגורים בזמן הנסיעה. נוזלים שנשפכים עלולים לחדור למערכות החשמליות והאלקטרוניות של הרכב ולגרום נזק לרכיבים חשמליים ואלקטרוניים.**
- **כשמנקים נוזלים שנשפכו, אין לייבש את מחזיק הספלים בטמפרטורה גבוהה. מחזיק הספלים עלול להינזק.**



ניתן להציב ספלים או פחיות משקה קטנות במחזיקי הספלים.

סוכך שמש



השתמש בסוכך השמש להגנה מפני קרני שמש ישירות, מבעד לשמשה הקדמית או חלונות הצד.

כדי להשתמש בסוכך השמש משוך אותו כלפי מטה.

להגנה מקרני השמש בחלונות הצד משוך את סוכך השמש כלפי מטה, שחרר אותו מהתושבת (1) וסובב אותו הצדה (2).

כדי להשתמש במראת האיפור, משוך את סוכך השמש כלפי מטה והחלק את מכסה המראה (3).

את המאריך של סוכך השמש ניתן לכוונן לפנים או לאחור (4).

במחזיק הכרטיסים (5) אפשר להניח כרטיסים לפתיחת שערים ומחסומים. (אם קיים)

⚠ זהירות – תאורה במראת האיפור (אם קיימת)

לאחר השימוש במראת האיפור, כבה את התאורה במראת האיפור והחזר את סוכך השמש למצבו המקורי. אחרת, המצבר עלול להיפרק וסוכך השמש עלול להינזק.

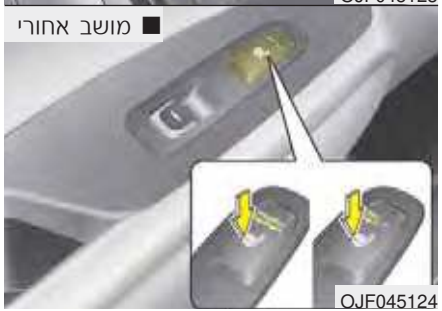
חימום מושבים (אם קיים)

■ מושב קדמי



OJF045123

■ מושב אחורי



OJF045124

חימום המושבים נועד לחמם את המושבים הקדמיים במזג אוויר קר. כשמערכת ההצתה במצב ON, לחץ על המתג המתאים כדי לחמם את מושב הנהג או את מושב הנוסע הקדמי.

במזג אוויר נוח או כאשר אין עוד צורך בפעולת חימום המושבים, המתגים צריכים להיות במצב OFF.

- בעקבות כל לחיצה על המתג מוחלף מצב החימום של המושב לפי הסדר הבא:

n מושב קדמי

OFF→HIGH(▮▮▮)→MIDDLE(▮▮)→LOW(▮)

n מושב אחורי

OFF→HIGH(▮▮)→LOW(▮)

- בכל פעם שמעבירים את לחצן ENGINE START/STOP למצב ON נקבע כברירת מחדל מצב OFF של חימום המושבים (חימום המושבים אינו פועל).

* הערה

כשמתג חימום המושבים במצב ON, מערכת החימום של המושב פועלת או מפסיקה לפעול באופן אוטומטי בהתאם לטמפרטורת המושב.

⚠ זהירות

- ***כאשר מנקים את המושבים, אין להשתמש בממיס אורגני כגון מדלל, בנזן, אלכוהול או בנזין. אם תשתמש בהם, אתה עלול לגרום לנזקים לשטח המחמם או המושבים.***
- ***כדי למנוע חימום יתר של מחמם המושב, אל תניח על המושבים שמיכות, כריות, כיסויי מושב או חפצים אחרים שמבודדים חום בעת שהמחמם פועל.***
- ***אל תניח חפצים כבדים או חדים על מושבים המצוידים במחממי מושבים. נזק עלול להיגרם לרכיבי מחממי המושבים.***
- ***אין להחליף את כיסוי המושב. מחמם המושב או מערכת האוורור עלולים להינזק.***

⚠ אזהרה— כוויות הנגרמות מחימום המושבים

על הנוסעים לנקוט זהירות רבה, כאשר הם משתמשים בחימום המושבים, עקב האפשרות של חימום חריג או כוויות. הנוסעים חייבים להיות מסוגלים לחוש בחום גבוה מדי ובמידת הצורך לכבות את המחממים. חימום המושבים עלול לגרום כוויות אפילו בטמפרטורה נמוכה יחסית, במיוחד אם משתמשים בו פרק זמן ארוך.

הנהג חייב להיזהר במיוחד כאשר הוא מסיע נוסעים הנמנים עם אחת הקבוצות המפורטות להלן:

1. **תינוקות, ילדים, קשישים, אנשים בעלי נכות או מטופלים בבתי חולים**
2. **אנשים עם עור רגיש או אנשים הנכווים בקלות**
3. **אנשים מותשים מעייפות**
4. **אנשים הנמצאים במצב של שיכרון חושים**
5. **מי שנטלו תרופות שעלולות לגרום לנמנום או הירדמות (גלולות שינה, תרופות כנגד חום או הצטננות וכדומה)**

אוורור מושבים (אם קיים)


OJF045125

הגדרת הטמפרטורה של המושב משתנה בהתאם למיקום המתג.

- אם ברצונך לחמם את כרית המושב לחץ על המתג (אדום).
- אם ברצונך לאוורר את כרית המושב לחץ על המתג (כחול).
- בכל לחיצה על המתג, תשתנה זרימת האוויר כדלקמן:

OFF→HIGH(▮▮ ▮▮)→MIDDLE(▮▮ ▮▮)→LOW(▮▮)

- בכל פעם שמעבירים את מתג ההתנעה למצב ON מנותק חימום המושבים (עם אוורור) כברירת מחדל (מצב OFF).

⚠ זהירות

כאשר מנקים את המושבים, אין להשתמש בממיס אורגני כגון מדלל, בנזן, אלכוהול או בנזין. אם תשתמש בהם, אתה עלול לגרום לנזקים לשטח המחמם או המושבים.

שקע חשמלי


OJF045122

השקע החשמלי נועד לספק כוח לטלפונים סלולריים או מכשירים אחרים המיועדים לפעול עם מערכת החשמל של הרכב. על המכשירים לצרוך פחות מ-10 אמפר כאשר המנוע פועל.

⚠ זהירות

- *השתמש בשקע החשמלי כאשר המנוע פועל, והוצא את תקע המכשיר החשמלי מהשקע בתום השימוש במכשיר. שימוש בשקע החשמלי לפרקי זמן ארוכים כשהמנוע דומם עלול לגרום להתרוקנות המצבר.*
- *הקפד להשתמש אך ורק במכשירי חשמל 12 וולט בעלי זרם נמוך מ-10 אמפר.*
- *כוונן את מיזוג האוויר או את המחמם לרמת ההפעלה הנמוכה ביותר בזמן השימוש בשקע החשמלי.*
- *סגור את המכסה כאשר השקע אינו בשימוש.*
- *התקנים אלקטרוניים מסוימים עלולים לגרום להפרעות, כאשר הם מחוברים לשקע חשמלי ברכב. התקנים אלה עלולים לגרום להפרעות במערכת השמע ולתקלות במערכות אלקטרוניות אחרות, או במכשירים שנעשה בהם שימוש ברכב.*

⚠ זהירות

- *כשמשתמשים בשקע הרב-תכליתי יש להימנע משימוש בחימום או במיזוג האוויר. אם חייבים להשתמש בו-זמנית בחימום או במיזוג האוויר, יש לכוונן אותם לדרגת העצמה הנמוכה ביותר.*
- *אביזרים חשמליים מסוימים עלולים לגרום הפרעות אלקטרו-מגנטיות. כתוצאה מכך עלולות להיגרם תקלות במכשירים חשמליים או בעיות קליטה בציוד אודיו/וידאו.*
- *הקפד לחבר היטב את התקעים של האביזרים החשמליים לשקעים הרב-תכליתיים. מגע רופף עלול לגרום תקלות חשמליות.*

⚠ אזהרה

אסור לתחוב לשקע החשמלי אצבעות או עצמים זרים (מחטים וכו') ואסור לגעת בו בידיים רטובות. קיימת סכנת התחשמלות.

מטען USB (אם קיים)


OJF045229L

מטען USB מיועד לטעינת סוללות של מכשירים אלקטרוניים קטנים באמצעות כבל USB. את המכשירים אפשר לטעון כשלחצן ENGINE START/STOP נמצא במצב ACC/ ON/START.

במכשיר האלקטרוני אפשר לעקוב אחר המצב של טעינת הסוללה.

בתום השימוש הקפד לנתק את כבל USB משקע USB.

- טעינה מהירה של חלק מהמכשירים אינה נתמכת והם ייטענו בקצב איטי.
- כדי למנוע פריקה של המצבר, השתמש במטען USB כשהמנוע פועל.
- ניתן להשתמש רק במכשירים שמתאימים לשקע USB.
- במטען USB אפשר להשתמש רק לטעינה של סוללות.
- לא ניתן לטעון מטעני סוללות.

מערכת לטעינה אלחוטית של סמארטפון (אם קיימת)


OJFH045202

בחלקה הקדמי של הקונסולה המרכזית מותקנת מערכת לטעינה אלחוטית של סמארטפון.

סגור היטב את כל הדלתות והעבר את מערכת ההצתה למצב ACC או ON. כדי להתחיל בטעינה אלחוטית, הנח סמארטפון שמצויד בתפקוד לטעינה אלחוטית על לוח הטעינה האלחוטית.

כדי להשיג את התוצאות הטובות ביותר בטעינה אלחוטית, הנח את הסמארטפון בחלקו המרכזי של לוח הטעינה.
המערכת לטעינה אלחוטית תוכננה עבור סמארטפון אחד שתומך בתקן Qi ולשימוש חד-פעמי. כדי לבדוק אם הסמארטפון שברשותך תומך בתקן, עיין באריזה שבה הגיע או באתר האינטרנט של היצרן.

טעינה אלחוטית של סמארטפון

1. הסר פריטים כלשהם שמונחים על לוח הטעינה המיועד לסמארטפון, ובכלל זה מפתח חכם. כשעל לוח הטעינה מונחים פריטים כלשהם, מלבד סמארטפון, התפקוד של הטעינה האלחוטית עלול שלא לפעול היטב.
2. הנח את הסמארטפון במרכזו של הלוח לטעינה אלחוטית.
3. כשהטעינה האלחוטית מתחילה, נורית החיווי מאירה בצבע כתום. כשהטעינה האלחוטית מסתיימת, נורית החיווי מאירה בצבע ירוק.
4. כדי להפעיל או לבטל את הטעינה האלחוטית, בחר במצב הגדרות המשתמש בלוח המחוונים (לפרטים עיין בנושא "לוח מחוונים").

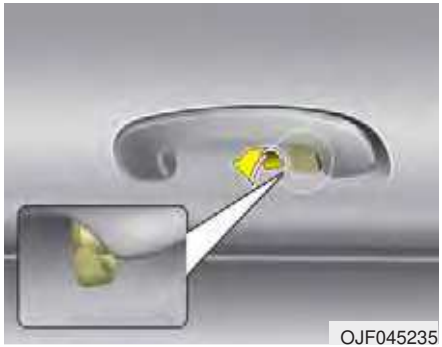
אם הטעינה האלחוטית אינה פועלת, הזז בעדינות את הסמארטפון על הלוח עד שנורית החיווי תאיר בצבע צהוב. בהתאם לסמארטפון, ייתכן שנורית החיווי לא תאיר בצבע ירוק בתום הטעינה.

אם הטעינה האלחוטית אינה פועלת היטב, נורית החיווי מהבהבת במשך עשר שניות בצבע כתום ולאחר מכן כבית. במקרים כאלה, הסר את הסמארטפון מהלוח ושוב והנח אותו על הלוח, או בדוק פעם נוספת את מצב הטעינה.
אם הסמארטפון נותר על לוח הטעינה כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF, יופיעו הודעות אזהרה ויושמע צליל (בכלי רכב עם תפקוד של הנחיות קוליות) בתום תפקוד הפרידה של לוח המחוונים.

⚠ זהירות

- כשהטמפרטורה הפנימית של המערכת לטעינה אלחוטית עולה אל מעבר לערך שנקבע, הטעינה האלחוטית נפסקת. לאחר שהטמפרטורה הפנימית שוב יורדת אל מתחת לערך שנקבע, הטעינה האלחוטית מחודשת.
- אם חפץ מתכתי כלשהו, דוגמת מטבעות, מונח בין המערכת לטעינה אלחוטית לבין הסמארטפון, ייתכן שהטעינה תיקטע. כמו כן, החפץ המתכתי עלול להתחמם.
- אם הבחנת שחפץ מתכתי כלשהו מונח בין הלוח לטעינה אלחוטית לבין הסמארטפון, הסר מיד את הסמארטפון. הסר את החפץ המתכתי רק לאחר שהוא יתקרר.
- אם הסמארטפון מצויד במגן גדול ועבה, ייתכן שהטעינה האלחוטית לא תפעל היטב.
- כדי למנוע הפרעות של גלי רדיו, הטעינה האלחוטית נפסקת כשמתבצע תהליך של חיפוש אחר מפתח חכם.
- אם מוציאים את הסמארטפון כשמערכת ההצתה במצב ON, הטעינה האלחוטית נפסקת.
- כשפותחים דלת כלשהי, הטעינה האלחוטית נפסקת (בכלי רכב שמצוידים במפתח חכם).
- כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב OFF, הטעינה האלחוטית נפסקת.
- אם המגע בין הסמארטפון לבין הלוח לטעינה אלחוטית אינו מלא, הטעינה האלחוטית נפסקת.
- פריטים שכוללים רכיבים מגנטיים דוגמת כרטיס אשראי, כרטיס חיוג או כרטיסי נסיעה (דוגמת רב-קו) עלולים להינזק במהלך הטעינה האלחוטית.
- לקבלת התוצאות הטובות ביותר, הנח את הסמארטפון במרכזו של לוח הטעינה אם הסמארטפון מונח סמוך למסגרת של לוח הטעינה, ייתכן שהוא לא ייטען. אם הסמארטפון אינו נטען הוא עלול להתחמם יתר על המידה.
- עבור סמארטפונים שאינם מצוידים במערכת מובנית לטעינה אלחוטית יש לרכוש אביזר מתאים.
- סמארטפונים של יצרנים מסוימים עלולים להציג הודעות על זרם נמוך. הדבר נובע ממאפיינים מסוימים של הסמארטפון ואין לראות בכך סימן לתקלה בתפקוד של הטעינה האלחוטית.
- בסמארטפונים של יצרנים מסוימים, נורית החיווי עשויה להאיר בצבע כתום גם לאחר שהסוללה נטענה במלואה. הדבר נובע ממאפיינים מסוימים של הסמארטפון ואין לראות בכך סימן לתקלה בתפקוד של הטעינה האלחוטית.
- כשמניחים בלוח הטעינה סמארטפון שאינו מצויד בתפקוד של טעינה אלחוטית או חפץ מתכתי כלשהו, עשוי להישמע רעש קל. הרעש הקל נובע מהבדיקה שהרכב מבצע ביחס לתאימות של הפריט המונח על לוח הטעינה. אין לכך השפעה כלשהי על הרכב או על הסמארטפון.

מתלה לבגדים (אם קיים)



❊ התפקוד בפועל עשוי להיות שונה מהמתואר באיור.

כדי להשתמש במתלה משוך כלפי מטה את החלק העליון שלו.

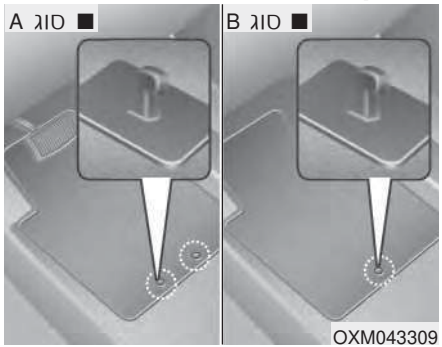
⚠ זהירות

אין לתלות בגדים כבדים על המתלה משום שהוו עלול להינזק.

⚠ אזהרה

אין לתלות אף חפץ מלבד בגדים. במקרה של תאונה התוצאה עלולה להיות פציעה או נזק למכונית.

נקודת(ות) עיגון לשטיחון רצפה (אם קיימות)



כאשר מניחים שטיחון רצפה על השטיח שלפני המושבים הקדמיים, יש לחבר אותו לנקוד(ו)ת העיגון ברצפת הרכב. באופן זה תימנע החלקת שטיחון הרצפה לפנים.

⚠ אזהרה

כשמתקינים ברכב שטיחון רצפה כלשהו יש להקפיד על ההנחיות הבאות.

- **לפני תחילת הנסיעה ודא ששטיחוני הרצפה מאובטחים היטב לנקוד(ו)ת העיגון שברכב.**
- **אסור להשתמש באף שטיחון רצפה שאינו מאובטח היטב לנקודות העיגון שברכב.**
- **אסור להניח שטיחוני רצפה זה על גבי זה (למשל – שטיחון גומי לעונת החורף על שטיחון רצפה מרופד). לכל מקום ישיבה מותר להתקין אך ורק שטיחון רצפה אחד.**

חשוב – כדי להבטיח ששטיחון הרצפה לא יזוז ממקומו, מותקנות ברכבך נקודות עיגון לשטיחון הרצפה של הנהג. כדי למנוע הפרעה כלשהי להפעלת הדוושות, ממליצה חברת קיה להתקין אך ורק שטיחוני רצפה שתוכננו לשימוש ברכבך.

וילון צדי (אם קיים)



OJF045304

לשימוש בווילון הצדי:

1. הרם את הווילון באמצעות הוו (1).
2. תלה את הווילון על שני צדי הוו.

מערכת שמע

למידע על מערכת השמע, עיין בספר הוראות ההפעלה של מערכת השמע.

נהיגת הרכב

לפני נהיגה 6-4
• לפני הכניסה לרכב 6-4
• בדיקות חיוניות 6-4
• לפני ההתנעה 6-4
לחצן ENGINE START/STOP 6-6
• תאורת לחצן ENGINE START/STOP 6-6
• מצבי לחצן ENGINE START/STOP 6-6
• התנעת המערכת ההיברידית 6-9
תיבת הילוכים אוטומטית 6-12
• הפעלת תיבת הילוכים אוטומטית 6-12
• הרגלי נהיגה טובים 6-17
מערכת הבלמים 6-19
• בלמי כוח 6-19
• בלם חנייה המופעל ברגל 6-21
• בלם חניה חשמלי (EPB) 6-23
• תפקוד AUTO HOLD 6-29
• הודעות התראה 6-31
• מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) 6-33
• מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) 6-36
• ניהול יציבות הרכב (מערכת VSM) 6-40
• סיוע בתחילת נסיעה במעלה (מערכת HAC) 6-41
• מערכת ESS: איתות על בלימת חירום 6-42
• הרגלי בלימה טובים 6-42
מערכת לבלימה עצמית במצבי חירום (AEB) 6-44
• קביעת הגדרת המערכת והשימוש בה 6-44
• הודעות התראה ובקרת בלימה של מערכת AEB 6-47
• הפעלת הבלמים 6-48
• חיישן גילוי המרחק מהרכב שמלפנים (רדאר קדמי) 6-49
• תקלת מערכת 6-50
• מגבלות המערכת 6-51
• גילוי הולכי רגל 6-54
מערכת בקרת שיוט 6-55
• המתגים של מערכת בקרת שיוט 6-56
• קביעת מהירות בקרת השיוט 6-56
• הגברת מהירות בקרת השיוט שנקבעה 6-58
• הפחתת מהירות בקרת השיוט 6-58
• האצה זמנית של הרכב כאשר בקרת השיוט מופעלת 6-59
• להפסקת פעולת בקרת השיוט, פעל באופן הבא .. 6-59
• חזרה לנסיעה במהירות בקרת השיוט במהירות גבוהה יותר מ-30 קמ"ש 6-60
• להפסקת פעולת מערכת בקרת השיוט, פעל באופן הבא 6-60
מערכת מגביל מהירות 6-61
• כדי לקבוע מהירות להגבלה 6-61
• כדי להפסיק את הפעולה של מגביל המהירות פעל באחת הדרכים הבאות 6-63
מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת 6-64

6

• קביעת מהירות בקרת השיוט 6-65
• קביעת מרחק רכב לרכב 6-70
• כוונון הרגישות של בקרת שיוט חכמה ומתקדמת 6-74
• מעבר למצב בקרת שיוט 6-74
• מגבלות המערכת 6-75
מערכת בקרה משולבת למצב נסיעה 6-81
• מצב DRIVE 6-81
מערכת להתראה על סטייה מנתיב (LDWS) 6-83
• נורית התראה 6-85
• מערכת LDWS אינה פועלת כאשר 6-86
• מערכת LDWS עשויה שלא להפיק התראה אפילו כשהרכב סוטה מנתיב הנסיעה, או עשויה להפיק התראה אפילו כשהרכב אינו סוטה מנתיב הנסיעה, במקרים הבאים 6-86
מערכת גילוי בנקודות מתות (BSD) 6-87
• גילוי בנקודות מתות (BSD) / סיוע בהחלפת נתיב (LCS) 6-88
• התראת תנועה חוצה מאחור (RCTA) 6-91
• לתשומת לב הנהג 6-94
תפעול חסכוני 6-95
תנאי נהיגה מיוחדים 6-97
• תנאי נהיגה מסוכנים 6-97
• "נדנוד" הרכב 6-97
• ביצוע פניות באופן מתון וחלק 6-98
• נהיגה בלילה 6-99
• נהיגה בגשם 6-99
• נהיגה באזורים מוצפים 6-100
• נהיגת שטח 6-100
• נהיגה במהירויות נסיעה גבוהות 6-100
נהיגת חורף 6-102
• תנאים של שלג או קרח 6-102
• השתמש בנוזל קירור אתילן גליקול באיכות גבוהה 6-105
• בדוק את המצבר והכבלים 6-105
• החלף לשמן "חורפי" אם צריך 6-105
• בדוק את המצתים ואת מערכת ההצתה 6-105
• מניעת קפיאת המנעולים 6-105
• השתמש בנוזל שטיפה לשמשות הכולל תכשיר מונע קפיאה 6-106
• מניעת קפיאת בלם החניה 6-106
• מניעת הצטברות קרח ושלג 6-106
• ציוד חירום 6-106
משקל הרכב 6-107
• משקל כולל בסיסי 6-107
• משקל עצמי של הרכב 6-107
• משקל מטען 6-107
• משקל הסרן הכולל (GAW) 6-107
• משקל מרבי על הסרן (GAWR) 6-107
• משקל כולל של הרכב (GVW) 6-107
• משקל מרבי כולל של הרכב (GVWR) 6-107
• עומס יתר 6-107

⚠ אזהרה — גזי הפליטה של המנוע עלולים להיות מסוכנים!

גזי הפליטה של המנוע עלולים להיות מסוכנים מאוד. אם אתה מריח, בכל זמן שהוא, גזי פליטה בתוך הרכב, פתח מיד את החלונות.

- **אל תשאף גזי פליטה.**
  גזי פליטה מכילים חד-תחמוצת הפחמן, גז חסר צבע וחסר ריח העלול לגרום לאיבוד ההכרה ולמוות בחנק.
- **ודא שאין דליפה ממערכת הפליטה.**
  יש לבדוק את מערכת הפליטה בכל פעם שמגביהים את הרכב לצורך החלפת שמן או לכל מטרה אחרת. אם שומעים שינוי ברעש הבוקע ממערכת הפליטה או אם במהלך הנהיגה נחבט גחון הרכב, מומלץ לדאוג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.
- **אל תפעיל את מנוע הרכב במקום סגור.**
  מסוכן להפעיל את המנוע במהירות סרק בחלל סגור כגון חניה ביתית סגורה, אפילו אם יש למקום דלת והיא פתוחה. אסור בהחלט להפעיל את המנוע בחניה ביתית סגורה למשך זמן ארוך מזה הנדרש להתנעת המנוע והסעת הרכב מחוץ לחניה.
- **הימנע מהפעלת המנוע בסיבובי סרק למשך פרקי זמן ארוכים כשיש נוסעים ברכב.**
  אם צריך להפעיל את המנוע בסיבובי סרק למשך פרקי זמן ארוכים כאשר יש נוסעים ברכב, הקפד לעשות זאת רק באזור פתוח, כאשר כפתור בקרת כניסת האוויר במצב אוויר חיצוני (טרי) והמאוורר פועל באחת מדרגות המהירות הגבוהות שלו, כך שאוויר טרי יישאב לתוך פנים הרכב.

אם חייבים לנהוג כשהדלת האחורית המתרוממת פתוחה משום שמובילים חפצים ארוכים:

1. סגור את כל החלונות.
2. פתח את פתחי האוורור הצדדיים.
3. העבר את לחצן בקרת כניסת האוויר למצב אוויר חיצוני (טרי), בחר באופן הפעולה "רצפה" או "פנים" ובחר באחת מדרגות המהירות הגבוהות של המאוורר.

כדי להבטיח פעולה תקינה של מערכת האוורור, ודא שפתחי האוורור הנמצאים לפני השמשה הקדמית פנויים משלג, מקרח, מעלים או מחסימות אחרות.

לפני נהיגה

לפני הכניסה לרכב

- ודא שכל החלונות, המראות החיצוניות והפנסים החיצוניים נקיים.
- בדוק את מצב הצמיגים.
- בדוק קיום סימני דליפות מתחת לרכב.
- ודא שאין כל מכשולים מאחורי הרכב, אם בדעתך לנהוג לאחור.

בדיקות חיוניות

יש לבצע ביקורות סדירות של מפלסי נוזלים כגון שמן מנוע, נוזל קירור מנוע, נוזל בלמים ונוזל שטיפה, כשמרווח הזמן המדויק תלוי בנוזל. פרטים נוספים מסופקים בפרק 7, "תחזוקה".

⚠ אזהרה

נהיגה בהיסח דעת עלולה לגרום לאובדן שליטה על הרכב, תאונה, פציעה קשה ואף מוות. אחריותו הראשונה במעלה של הנהג היא להפעיל את הרכב כחוק ובבטחה. אסור להשתמש במהלך הפעלת הרכב במכשירים שאוחזים ביד, או במכשירים אחרים, או במערכות של הרכב תוך הסטת העיניים מהדרך, או הסחת הדעת מהפעלה בטוחה של הרכב. שימוש כזה גם אסור בחוק.

לפני ההתנעה

- סגור ונעל את כל הדלתות.
- מקם את המושב כך שתוכל להגיע בקלות לכל הבקרות.
- כוונן את המראה הפנימית והמראות החיצוניות.
- ודא שכל הפנסים פועלים.
- בדוק את כל המחוונים.
- בדוק את פעולת נוריות ההתראה, כאשר לחצן ENGINE START/STOP מועבר למצב ON.
- שחרר את בלם החניה, ודא שנורית התראת בלם חניה כבתה.

להפעלה בטוחה ודא שאתה מכיר את רכבך ואת הציוד שלו.

⚠ אזהרה

כל הנוסעים חייבים להיות חגורים כהלכה בחגורות הבטיחות בזמן הנהיגה. למידע נוסף על שימוש נכון בחגורות הבטיחות, עיין בנושא "חגורות בטיחות" שבפרק 3.

⚠ אזהרה

לפני שמשלבים את בורר ההילוכים למצב נסיעה לפנים (D) או לאחור (R) בתיבת ההילוכים האוטומטית יש להקפיד ולוודא שאין אף אחד בסביבת הרכב, ובמיוחד ילדים.

⚠ אזהרה — נהיגה תחת השפעת אלכוהול או סמים

נהיגה לאחר שתיית משקאות חריפים היא מסוכנת. נהיגה בשכרות היא הגורם המרכזי לקציר הדמים בדרכים בכל שנה. גם כמות קטנה ביותר של אלכוהול תשפיע על תגובותיך, הבחנתך ושיפוטך. נהיגה תחת השפעת סמים מסוכנת כפי שמסוכנת נהיגה בשכרות או אף יותר מכך.

אם אתה שותה משקאות חריפים ונוהג או נוטל סמים, אתה מגדיל את הסכנה שתיקלע לתאונה.

אם אתה שותה משקאות חריפים או נוטל סמים, אל תנהג. אל תיסע עם נהג ששתה או השתמש בסמים. בחר מראש נהג שיישאר פיכח או הזמן מונית.

⚠ אזהרה

- כשעוצרים את הרכב או מחנים אותו ומותירים את המנוע פועל, היזהר שלא ללחוץ על דוושת ההאצה למשך פרק זמן ארוך. המנוע או מערכת הפליטה עלולים להתחמם יתר על המידה וכתוצאה מכך עלולה להיגרם שרפה.
- כשעוצרים עצירה פתאומית או מסובבים את גלגל ההגה במהירות עלולים חפצים שאינם מאוחסנים היטב ליפול על הרצפה, להפריע להפעלת הדוושות ולגרום לתאונה. הקפד לאחסן את כל הפריטים ברכב בצורה בטוחה.
- אם לא מתרכזים בנהיגה, התוצאה עלולה להיות תאונה. יש להפעיל בזהירות מערכות שעלולות להפריע לנהיגה דוגמת שמע או חימום. באחריות הנהג לנהוג תמיד בבטחה.

לחצן ENGINE START/STOP

תאורת לחצן ENGINE START/STOP



לנוחותך, בעקבות פתיחה של דלת קדמית מואר לחצן ENGINE START/STOP. התאורה כבית כ-30 שניות לאחר שסוגרים את הדלת. התאורה כבית מיד בעקבות דריכה של מערכת האזעקה המקורית.

מצבי לחצן ENGINE START/STOP

מצב OFF (מנותק)



לא מאירה

כדי לדומם את המנוע (ממצב START/RUN) או לנתק את מערכת ההצתה (ממצב ON), כשבורר ההילוכים במצב חניה (P) לחץ על לחצן ENGINE START/STOP. אם לוחצים על לחצן ENGINE START/STOP כשבורר ההילוכים אינו במצב חניה (P), לחצן ENGINE START/STOP יעבור למצב ACC במקום למצב OFF.

בכלי רכב שמצוידים בנעילה של עמוד ההגה כהגנה מפני גניבה

כאמצעי הגנה מפני גניבה ננעל גלגל ההגה כשלחצן ENGINE START/STOP נמצא במצב OFF.
הנעילה מתבצעת בפועל כשפותחים את הדלת.

אם גלגל ההגה לא ננעל היטב כשפותחים את דלת הנהג, מושמע צליל התראה. נסה לנעול את גלגל ההגה פעם נוספת. אם הבעיה לא נפתרה, מומלץ לדאוג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.
כמו כן, אם מעבירים את לחצן ENGINE START/STOP למצב OFF לאחר שפותחים את דלת הנהג, גלגל ההגה לא יינעל ויושמע צליל התראה. במצב זה סגור את הדלת. גלגל ההגה יינעל וההשמעה של צליל ההתראה תיפסק.

* הערה

אם נעילת גלגל ההגה אינה משתחררת כהלכה, לחצן ENGINE START/STOP לא יפעל. כדי לשחרר את הנעילה לחץ על לחצן ENGINE START/STOP תוך כדי סיבוב גלגל ההגה ימינה ושמאלה.

⚠ זהירות

ניתן לדומם את המנוע (ממצב START/ RUN) או להעביר את מערכת ההצתה למצב מנותק (ממצב ON) רק כשהרכב במצב נייח. במצבי חירום שבהם הרכב בתנועה אפשר לדומם את המנוע ולעבור למצב ACC בלחיצה של 2 שניות לפחות על לחצן ENGINE START/STOP, או ב-3 לחיצות תוך 3 שניות. אם הרכב ממשיך לנוע אפשר לשוב ולהתניע את המנוע מבלי ללחוץ על דוושת הבלם בלחיצה על לחצן ENGINE START/STOP כשתיבת ההילוכים במצב סרק (N).

מצב ACC (אביזרים)



כתום

כאשר לחצן ENGINE START/STOP נמצא במצב OFF, לחץ עליו מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.

נעילת גלגל ההגה משתחררת וניתן להפעיל את האביזרים החשמליים.

אם לחצן ENGINE START/STOP נשאר במצב ACC במשך למעלה משעה אחת, הוא עובר באופן אוטומטי למצב OFF כדי למנוע את פריקת המצבר.

מצב ON (מחובר)



כתום-אדמדם

כאשר לחצן ENGINE START/STOP נמצא במצב ACC, לחץ עליו מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.

כעת ניתן לבדוק את נוריות ההתראה לפני התנעת המנוע. אל תשאיר את לחצן ENGINE START/STOP במצב ON לפרק זמן ממושך. מכיוון שבמצב זה המנוע אינו פועל, המצבר עלול להיפרק.

מצב START/RUN (התנעה/פעולה)



לא מאירה

כדי להתניע את המנוע, כשבורר ההילוכים במצב חניה (P) או במצב סרק (N) לחץ על דוושת הבלם ולאחר מכן לחץ על לחצן ENGINE START/STOP. לבטיחותך, התנע את המנוע כשבורר ההילוכים במצב חניה (P).

* הערה

אם לוחצים על לחצן ENGINE START/STOP מבלי ללחוץ על דוושת המצמד (בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית), או מבלי ללחוץ על דוושת הבלם (בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית/תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול), המנוע לא יותנע והמצבים של לחצן ENGINE START/STOP יוחלפו לפי הסדר הבא:
OFF ← ACC ← ON ← OFF או ACC

* הערה

אם לחצן ENGINE START/STOP נשאר במצב ACC או ON למשך פרק זמן ארוך, המצבר עלול להיפרק.

⚠ אזהרה

- **אסור בהחלט ללחוץ על לחצן ENGINE START/STOP כשהרכב בתנועה. פעולה שכזו עלולה לגרום לאבדן יכולת התמרון ולאי תפקוד הבלמים ועקב זאת עלולה להיגרם תאונה.**
- **נעילת עמוד ההגה למניעת גניבה (אם קיים) אינה מהווה תחליף לבלם החניה. לפני שקמים ממושב הנהג יש לוודא שתיבת ההילוכים נמצאת במצב חניה (P), להפעיל את בלם החניה עד סוף מהלכו ולדומם את המנוע. אם אין נוקטים באמצעי בטיחות אלה, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי ובלתי צפוי.**

(המשך)

(המשך)

- אסור בהחלט לנסות להגיע למתג ההתנעה או לבקרות כלשהן של הרכב דרך גלגל ההגה, בעת שהרכב נמצא בתנועה. הימצאות של יד או זרוע באזור זה, עלולה לגרום לאיבוד שליטה על הרכב, לתאונה, לפציעה גופנית או למוות.
- אל תניח חפצים נעים כלשהם סביב מושב הנהג, מאחר שהם עלולים לנוע במהלך הנהיגה, להפריע לנהג ולגרום לתאונה.

התנעת המערכת ההיברידית

⚠ אזהרה

- נעל תמיד נעליים מתאימות כאשר אתה נוהג ברכב. נעליים בלתי מתאימות (בעלות עקבים גבוהים, מגפי סקי, סנדלים, נעלי בית וכו') עלולות להפריע ליכולתך להשתמש בדוושת הבלם ובדוושת ההאצה.
- אסור להתניע את הרכב תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה. הרכב עלול להתחיל לנוע והתוצאה עלולה להיות תאונה.

* הערה

- אפשר להתניע את המערכת ההיברידית בלחיצה על לחצן ENGINE START/STOP רק כאשר המפתח החכם נמצא ברכב.
- גם כאשר המפתח החכם נמצא ברכב, אם הוא רחוק מהנהג, ייתכן שהמערכת ההיברידית לא תותנע.
- כאשר הלחצן ENGINE START/STOP במצב ACC או במצב ON ואחת הדלתות פתוחה, המערכת מחפשת אחר המפתח החכם. אם המפתח החכם אינו ברכב, נורית החיווי "🚗" תהבהב והאזהרה "Key not in vehicle" (המפתח החכם אינו ברכב) תוצג. אם כל הדלתות סגורות, יושמע גם צליל במשך 5 שניות. כשהלחצן במצב ACC, או כשהמערכת ההיברידית פועלת, הקפד שהמפתח החכם יימצא ברכב.

1. הקפד לשאת עמך את המפתח החכם.
2. ודא שבלם החנייה מופעל.
3. ודא שידית בורר ההילוכים נמצאת במצב P (חנייה).
4. לחץ על דוושת הבלם.
5. לחץ על הלחצן ENGINE START/STOP. אם המערכת ההיברידית הותנעה, נורית החיווי "" תאיר.

✻ הערה

• אל תמתין שהמנוע יתחמם כאשר הרכב נותר נייח. התחל בנסיעה במהירות סיבובי מנוע בינונית (יש להימנע מהאצה והאטה חדות).

• הקפד ללחוץ על דוושת הבלם בזמן ההתנעה. כשמתניעים את הרכב אין ללחוץ על דוושת ההאצה. אין להאיץ את המנוע במהלך חימומו.

• אם טמפרטורת הסביבה נמוכה, נורית החיווי "" עשויה להמשיך להאיר במשך זמן ארוך מהרגיל.

✻ הערה

כדי למנוע נזק לרכב:

• אם נורית החיווי "" כבית בזמן הנסיעה, אין לנסות להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P (חנייה). אם תנאי הדרך והתעבורה מאפשרים זאת, אפשר להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב N (סרק) כשהרכב עדיין בתנועה וללחוץ על הלחצן ENGINE START/STOP כדי לנסות ולהתניע מחדש את המערכת ההיברידית.

• אין לדחוף או לגרור את הרכב בניסיון להתניע את המערכת ההיברידית.


OJFH055009

* הערה

- אם הסוללה של המפתח החכם נפרקה או אם המפתח החכם אינו פועל כשורה, ניתן להתניע את המנוע באמצעות לחיצה עם המפתח החכם על לחצן ENGINE START/STOP.
הצד של לחצן הנעילה צריך להימצא במגע ישיר עם לחצן /ENGINE START STOP. כשלוחצים עם המפתח החכם ישירות על לחצן ENGINE START/STOP צריך המפתח החכם להימצא בזווית ישרה ביחס ללחצן.

(המשך)

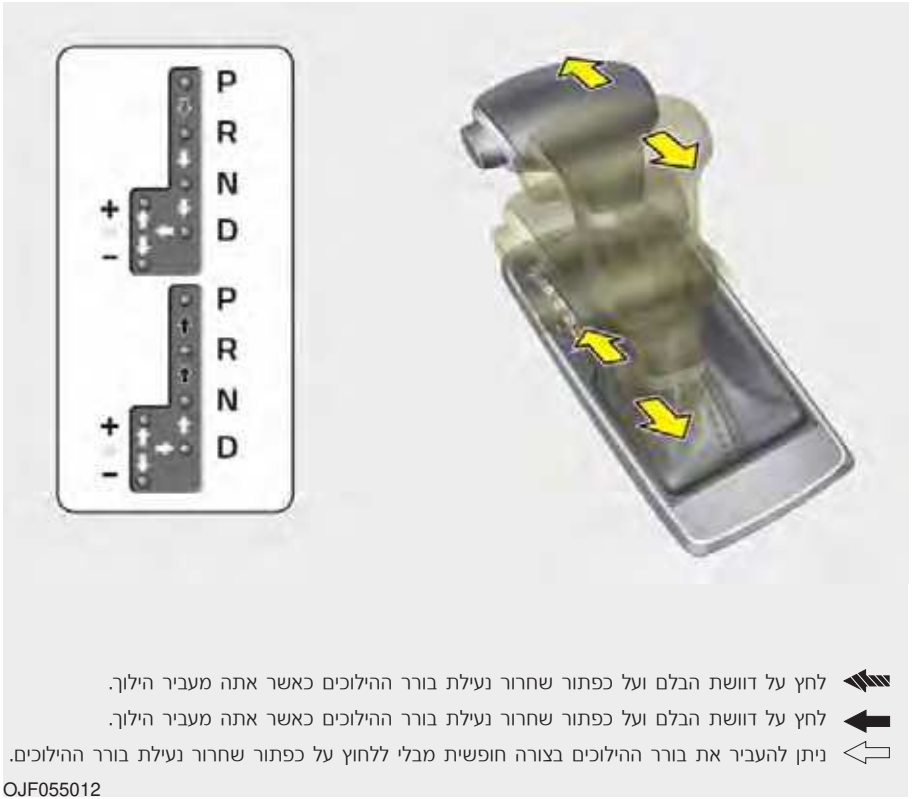
(המשך)

- אם הנתיך של פנס הבלימה נשרף, לא ניתן להתניע את המנוע בדרך הרגילה. החלף את הנתיך בחדש. אם הדבר אינו אפשרי, כשלחצן /ENGINE START STOP במצב ACC ניתן להתניע את המנוע בלחיצה של 10 שניות על הלחצן. כך ניתן להתניע את המנוע גם בלי ללחוץ על דוושת הבלם. אולם, לבטיחותך יש ללחוץ על דוושת הבלם ועל דוושת המצמד (אם קיים) לפני התנעת המנוע.

⚠ זהירות

מותר ללחוץ על לחצן /ENGINE START STOP במשך יותר מ-10 שניות אך ורק כשהנתיך של פנס הבלימה שרוף.

תיבת הילוכים אוטומטית



לחץ על דוושת הבלם ועל כפתור שחרור נעילת בורר ההילוכים כאשר אתה מעביר הילוך.

לחץ על דוושת הבלם ועל כפתור שחרור נעילת בורר ההילוכים כאשר אתה מעביר הילוך.

ניתן להעביר את בורר ההילוכים בצורה חופשית מבלי ללחוץ על כפתור שחרור נעילת בורר ההילוכים.

OJF055012

הפעלת תיבת הילוכים אוטומטית

לתיבת ההילוכים האוטומטית 6 הילוכים לנסיעה לפנים והילוך אחד לנסיעה לאחור. שילוב ההילוכים נעשה באופן אוטומטי, בהתאם למצב שנבחר בעזרת בורר ההילוכים.

* הערה

ייתכן שברכב חדש או לאחר שהמצבר נותק, שילוב ההילוכים בהתחלה יתבצע בצורה לא חלקה. זו תופעה רגילה ומאפייני השילוב יתוקנו לאחר מספר מחזורי שילוב על ידי יחידת הבקרה של תיבת ההילוכים או יחידת הבקרה של המנוע.

להשגת פעולה חלקה, לחץ על דוושת הבלם, כאשר אתה מעביר מהילוך סרק (N) להילוך נסיעה לפנים, או להילוך נסיעה לאחור.

⚠ אזהרה – תיבת הילוכים אוטומטית

- **לפני שמשלבים את מצב הנסיעה לפנים (D) או לאחור (R) בתיבת ההילוכים האוטומטית יש להקפיד ולוודא שאין אף אחד בסביבת הרכב, ובמיוחד ילדים.**
- **לפני עזיבת מושב הנהג, ודא תמיד כי בורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה); לאחר מכן, הפעל את בלם החניה במלואו והדמם את המנוע. אם אין נוקטים באמצעי הזהירות הללו בסדר שצוין, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי ובלתי צפוי.**
- **אסור להפעיל את כוח הבלימה של המנוע (באמצעות מעבר מהילוך גבוה להילוך נמוך) באופן פתאומי על דרכים חלקלקות.**

הרכב עלול להחליק והתוצאה עלולה להיות תאונה.

⚠ זהירות

- ***על מנת למנוע נזק לתיבת ההילוכים שלך, אל תאיץ את המנוע במצב R (הילוך נסיעה לאחור), או בכל אחד מהילוכי הנסיעה לפנים כאשר הבלמים מופעלים.***
- ***כאשר אתה עוצר במעלה מדרון, אל תחזיק את הרכב במקומו באמצעות כוח המנוע. השתמש בדוושת הבלם או בבלם החניה.***
- ***אל תעביר הילוך מ-N (הילוך סרק) או P (חניה) למצב D (נהיגה), או ל-R (הילוך נסיעה לאחור) כאשר המנוע פועל במהירות גבוהה ממהירות סיבובי הסרק.***

מצבי תיבת ההילוכים

כשהלחצן ENGINE START/STOP במצב ON מציינות נוריות החיווי שבלוח המחוונים את המצב בו נמצאת ידית ההילוכים.

P (חניה)

עצור תמיד את הרכב באופן מלא לפני העברה למצב P (חניה). במצב זה תיבת ההילוכים נעולה והגלגלים הקדמיים אינם יכולים להסתובב.

⚠ אזהרה

- **לפני שמשלבים את מצב הנסיעה לפנים (D) או לאחור (R) בתיבת ההילוכים האוטומטית יש להקפיד ולוודא שאין אף אחד בסביבת הרכב, ובמיוחד ילדים.**
- **לפני עזיבת מושב הנהג, ודא תמיד כי בורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה); לאחר מכן, הפעל את בלם החניה במלואו והדמם את המנוע. אם אין נוקטים באמצעי הזהירות הללו בסדר שצוין, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי ובלתי צפוי.**
- **אסור להפעיל בלימת מנוע פתאומית (באמצעות שילוב מהילוך גבוה להילוך נמוך) בדרכים חלקלקות.**

המכונית עלולה להחליק והתוצאה עלולה להיות תאונה.

⚠ זהירות

אם מעבירים את תיבת ההילוכים למצב P (חניה) בעת שהרכב נמצא בתנועה, עלול להיגרם נזק לתיבת ההילוכים.

R (נסיעה לאחור)

השתמש במצב זה לנהיגת הרכב לאחור.

⚠ זהירות

עצור תמיד את הרכב עצירה מלאה, לפני העברת תיבת ההילוכים ל-R (הילוך נסיעה לאחור) או ממנו להילוך אחר; העברת תיבת ההילוכים ל-R (הילוך נסיעה לאחור) בעת שהרכב נמצא בתנועה, עלולה לגרום נזק לתיבת ההילוכים, אלא אם עושים זאת כמתואר בנושא "נדנוד הרכב".

N (הילוך סרק)

הגלגלים ותיבת ההילוכים אינם נעולים. הרכב מסוגל לנוע באופן חופשי גם במדרון משופע קלות, אלא אם מפעילים את בלם החניה או בלמי השירות.

⚠ אזהרה

אסור להעביר את תיבת ההילוכים למצב N (סרק) בזמן הנסיעה.
לא ניתן יהיה להשתמש בכוח הבלימה של המנוע והתוצאה עלולה להיות תאונה.

D (נסיעה לפנים)

מצב זה הוא המצב הרגיל בנהיגה לפנים. תיבת ההילוכים תעבור באופן אוטומטי בין 6 הילוכים לפנים, תוך הענקת חיסכון מיטבי בדלק.
להשגת כוח נוסף עבור עקיפת כלי רכב אחר או טיפוס במעלה מדרונות, לחץ על דוושת ההאצה במלואה, ותיבת ההילוכים תוריד הילוך להילוך הנמוך הקרוב.

✻ הערה

- **עצור תמיד את הרכב באופן מלא לפני העברה למצב D.**
- **רעש נקישה הנשמע ממנגנון הורדת הילוך מאולצת (קיק-דאון) כאשר דוושת ההאצה לחוצה עד סוף מהלכה הוא מצב רגיל.**


OJF055257L

מצב ידני (אם קיים)

כדי לבחור במצב ידני, כשהרכב במצב נייח או במהלך הנסיעה, הסט את ידית ההילוכים ממצב D (נסיעה) למסילת השילוב הידני. כדי לשוב למצב D (נסיעה) דחוף את ידית ההילוכים בחזרה למסילה הראשית.

במצב ידני ניתן להחליף הילוכים במהירות באמצעות הזזה של בורר ההילוכים לפנים או לאחור. בניגוד לתיבת הילוכים ידנית, במצב ידני ניתן לבצע החלפות הילוכים תוך כדי לחיצה על דוושת ההאצה.

העלאת הילוך (+): כדי לשלב הילוך אחד גבוה יותר, דחוף את בורר ההילוכים דחיפה אחת קדימה.

הורדת הילוך (-): כדי לשלב הילוך אחד נמוך יותר, משוך את בורר ההילוכים משיכה אחת לאחור.

* הערה

- **במצב ידני חייב הנהג להעלות הילוכים בהתאם לתנאי הדרך ולהקפיד שהמנוע לא יפעל בתחום האדום של מד הסל"ד.**
- **במצב ידני ניתן לבחור בכל הילוכי הנסיעה לפנים. כדי להסיע את הרכב לאחור או להפעיל מצב חנייה, העבר את ידית ההילוכים למצב R (נסיעה לאחור) או P (חנייה) לפי הצורך.**
- **גם במצב ידני משולב באופן אוטומטי הילוך נמוך יותר כשמהירות הנסיעה יורדת. כשהרכב עוצר משולב הילוך ראשון באופן אוטומטי.**
- **גם במצב ידני, כשמהירות המנוע מתקרבת לתחום האדום של מד הסל"ד משולב הילוך גבוה יותר באופן אוטומטי.**
- **כדי לשמור על רמות הולמות של ביצועים ובטיחות ייתכן שבחלק מהמקרים לא ישולב ההילוך המבוקש למרות שמסיטים את בורר ההילוכים.**

(המשך)

- **בעת נסיעה בדרך חלקלקה דחוף את בורר ההילוכים קדימה, בכיוון +, כדי להעלות הילוך. בתיבת ההילוכים ישולב הילוך שני שמתאים יותר לנסיעה בדרך חלקלקה. משוך את בורר ההילוכים לאחור בכיוון – כדי לשוב להילוך ראשון.**

מערכת נעילת בורר ההילוכים

למען בטיחותך, לתיבת ההילוכים האוטומטית יש מערכת לנעילת בורר ההילוכים, המונעת את הוצאת תיבת ההילוכים ממצב P (חניה) והשילוב למצב R (נסיעה לאחור), אלא אם לוחצים על דוושת הבלם.

כדי להוציא את תיבת ההילוכים ממצב P (חניה) למצב R (נסיעה לאחור):

1. לחץ על דוושת הבלם והחזק אותה לחוצה.
2. התנע את המנוע או העבר את מתג ההתנעה למצב ON.
3. הזז את בורר ההילוכים.

אם לוחצים על דוושת הבלם לחיצות חוזרות ונשנות ומשחררים אותה, כאשר בורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה), עשוי להישמע רעש נקישות ליד בורר ההילוכים. זו תופעה רגילה ותקינה.

⚠ אזהרה

לחץ תמיד על דוושת הבלם לפני ובמהלך העברת הבורר ממצב P (חניה) למצב אחר כדי למנוע תנועה בלתי צפויה של הרכב, העלולה לפצוע אנשים ברכב או בסביבתו.


OJF055013L

שחרור נעילת בורר ההילוכים

אם לא ניתן להעביר את בורר ההילוכים ממצב P (חניה) או N (סרק) למצב R (נסיעה לאחור) למרות שלוחצים על דוושת הבלם, המשך ללחוץ על דוושת הבלם ופעל באופן הבא:

1. העבר את הלחצן ENGINE START/STOP למצב LOCK/OFF.
2. הפעל את בלם החנייה.
3. הסר בזהירות את המכסה (1) הסוגר את חריר הגישה לשחרור נעילת בורר ההילוכים.
4. הכנס לפתח הגישה כלי מתאים (דוגמת מברג שטוח) ולחץ כלפי מטה.

5. העבר את בורר ההילוכים.
6. הוצא את הכלי מפתח הגישה לשחרור נעילת בורר ההילוכים והתקן את המכסה.
7. מומלץ לדאוג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.

הרגלי נהיגה טובים

- אסור בהחלט להעביר את בורר ההילוכים ממצב P (חניה) או מצב N (הילוך סרק) לכל מצב אחר, כאשר דוושת ההאצה לחוצה.
- אסור בהחלט להעביר את בורר ההילוכים למצב P (חניה) כאשר הרכב בתנועה.
- ודא שהרכב עצר באופן מלא לפני העברת בורר ההילוכים למצב R (מצב נסיעה לאחור) או D (מצב נסיעה לפנים).
- אסור בהחלט להעביר את בורר ההילוכים למצב סרק ולשייט במורד מדרון. פעולה זו מסוכנת ביותר. נהג תמיד כשתיבת ההילוכים משולבת בהילוך.
- אל תיסע תוך הפעלה רצופה וממושכת של הבלמים. פעולה זו עלולה לגרום להתחממות יתר של הבלמים ולתקלה. במקום זאת, כאשר אתה נוהג במורד מדרון ארוך, האט והעבר להילוך נמוך יותר. כאשר עושים זאת, בלימת המנוע תסייע להאט את הרכב.
- האט לפני העברה להילוך נמוך יותר. אם אין נוהגים כך, ייתכן שלא ניתן יהיה לשלב את ההילוך הנמוך יותר.
- הפעל תמיד את בלם החניה. אל תסתמך על כך שמצב P (חניה) של תיבת ההילוכים ימנע את תנועת הרכב.
- נהג בזהירות רבה מאוד על משטחים חלקלקים. היזהר במיוחד בעת בלימה, האצה או העברת הילוכים. בעת נהיגה על משטחים חלקלקים, שינוי פתאומי במהירות הנסיעה עלול לגרום לאבדן אחיזה של הגלגלים המניעים ולאבדן שליטה על הרכב.
- ביצועים וחיסכון בדלק אופטימליים מושגים באמצעות לחיצה ושחרור בקצב אחיד ומתון של דוושת ההאצה.

⚠ אזהרה

- **חגור תמיד את חגורת הבטיחות! במקרה של התנגשות, סיכוייו של נוסע בלתי חגור להיפצע באופן חמור או להיהרג גבוהים משמעותית מאלו של נוסע החגור כהלכה.**
- **הימנע מנסיעה במהירות גבוהה במהלך פניות או סיבובים.**
- **אל תבצע תנועות גלגל הגה מהירות, כגון מעברי נתיבים חדים או פניות מהירות וחדות.**
- **הסיכוי להתהפך גדל באופן משמעותי אם מאבדים את השליטה ברכב בעת נהיגה במהירויות נסיעה בינעירוניות.**
- **אבדן שליטה קורה לעתים קרובות כאשר שני גלגלים או יותר יורדים מהדרך והנהג מסובב את ההגה יתר על המידה בניסיון לחזור לדרך.**
- **אם הרכב יורד מהדרך, אל תסובב את גלגל ההגה בחדות. במקום זאת, האט ורק אז נסה לחזור לנתיבי הנסיעה.**
- **אסור בהחלט לעבור את מהירויות הנסיעה הקבועות בחוק.**

⚠ אזהרה

אם הרכב שקע בשלג, בבוץ, בחול וכו', ניתן לנסות "לנדנד" את הרכב לפנים ולאחור כדי לשחררו. אל תנסה לעשות זאת אם אנשים או עצמים כלשהם נמצאים בסביבת הרכב. במהלך הנדנוד עלול הרכב לנוע לפנים או לאחור בפתאומיות כאשר הוא נחלץ ממקומו, ועקב זאת ייגרמו פציעות לאנשים או נזק לעצמים הנמצאים בסביבה.

תחילת נסיעה במעלה מדרון תלול ממצב נייח

כדי להתחיל בנסיעה ממצב נייח במעלה מדרון תלול, לחץ על דוושת הבלם והעבר את בורר ההילוכים למצב נסיעה לפנים (D). בחר בהילוך המתאים בהתאם לתנאי העומס ושיפוע המדרון, ושחרר את בלם החניה. לחץ על דוושת ההאצה בהדרגה תוך כדי שחרור בלמי השירות.

כשמתחילים לנסוע ממצב נייח במעלה מדרון תלול, עלול הרכב להידרדר לאחור. שילוב של מצב 2 (הילוך שני) עשוי לסייע במניעת ההידרדרות לאחור.

מערכת הבלמים

בלמי כוח

הרכב מצויד במערכת בלמים המסתייעת בהגברת כוח, המתכוננת באופן אוטומטי במהלך שימוש רגיל.

אם מערכת הבלמים המסתייעת בהגברת כוח מאבדת כוח כתוצאה מהדממת המערכת ההיברידית או מסיבה אחרת, עדיין אפשר לבלום את הרכב על-ידי הפעלת כוח רב יותר על דוושת הבלם מאשר במצב רגיל. עם זאת, מרחק הבלימה יהיה ארוך יותר.

כאשר המערכת ההיברידית אינה פועלת, הגברת הכוח לבלמים תיחלש בכל פעם בה לוחצים על דוושת הבלם. אל תלחץ על דוושת הבלם בתנועות חוזרות ונשנות, כאשר הגברת כוח הבלימה אינה פועלת.

לחץ לחיצות חוזרות ונשנות על דוושת הבלם, רק כאשר צריך לשמור על כושר ההיגוי על פני משטחים חלקלקים.

⚠ אזהרה — בלמים

- **אל תנהג כאשר רגלך נחה על דוושת הבלם. נהיגה במצב זה תגרום לטמפרטורות בלמים גבוהות ובלתי רגילות, לבלאי חריג של רפידות הבלמים ולמרחקי בלימה ארוכים יותר.**
- **כאשר אתה יורד במורד מדרון תלול, הורד הילוך והימנע מהפעלה ממושכת של הבלמים. הפעלה ממושכת של הבלמים תגרום להתחממות יתר שלהם, ועלולה להוביל לאבדן זמני של יכולת הבלימה.**
- **אם הבלמים רטובים, הרכב עלול לא להאט במידה הרגילה ולמשוך לצד אחד, כאשר הבלמים מופעלים. כדי לבדוק אם הבלמים נרטבו, לחץ לחיצה קלה על דוושת הבלם.**

(המשך)

(המשך)

בדוק תמיד את הבלמים באופן זה, לאחר נהיגה במים עמוקים. כדי לייבש את הבלמים, לחץ עליהם קלות תוך כדי נסיעה במהירות בטוחה לפנים, עד שהבלמים יחזרו לפעול בצורה רגילה.

- **הקפד להכיר את מיקומן של דוושת הבלם ודוושת ההאצה לפני תחילת הנסיעה. אם לא מכירים את המיקום המדויק של דוושת ההאצה ודוושת הבלם, עלולים ללחוץ בטעות על דוושת ההאצה במקום על דוושת הבלם. התוצאה עלולה להיות תאונה קשה.**

* הערה

אין ללחוץ על דוושת הבלם במשך פרק זמן ארוך כאשר נורית החיווי "" כבויה. הסוללה עלולה להיפרק.

התראת בלאי בלמי דיסק

כאשר רפידות הבלמים של הרכב מתבלות ומגיע הזמן להחליפן ברפידות חדשות, יישמע צליל אזהרה צורם מהבלמים הקדמיים או האחוריים (אם קיים) של הרכב. אתה עשוי לשמוע צלילים אלו מדי פעם, או בכל פעם שתלחץ על דוושת הבלם.

נא זכור כי תנאי נהיגה מסוימים או תנאי אקלים מסוימים עלולים לגרום לבלמים לחרוק, כאשר אתה לוחץ עליהם לראשונה (או לוחץ עליהם קלות). זוהי תופעה רגילה, והיא אינה מעידה על תקלה בבלמים.

⚠ זהירות

- ***על מנת להימנע מתיקוני בלמים יקרים ומיותרים, אל תמשיך לנהוג עם רפידות בלמים בלויות.***
- ***הקפד להחליף תמיד יחד את רפידות הבלמים בשני גלגלי הסרן הקדמי או האחורי.***

⚠ אזהרה — בלאי בלמים

צליל ההתראה של בלאי בלמים מציין שהרכב זקוק לטיפול. אם מתעלמים מהתראה קולית זו, יכולת הבלימה תאבד בסופו של דבר, ועקב זאת עלולה להיגרם תאונה חמורה.

בלם חנייה המופעל ברגל

הפעלת בלם החניה



כדי להפעיל את בלם החניה לחץ תחילה על דוושת הבלם (בלמי השירות) ולאחר מכן לחץ על הדוושה של בלם החנייה עד סוף מהלכה.

⚠ זהירות

- ***נהיגה עם בלם חניה מופעל עלולה לגרום לבלאי חריג של רפידות הבלמים וצלחות הבלמים (דיסקים).***
- ***אסור להפעיל את בלם החניה כאשר הרכב בתנועה, אלא רק במצבי חירום. ההפעלה עלולה לגרום לנזק למערכת הרכב ולסכן את בטיחות הנסיעה.***

שחרור בלם החניה



כדי לשחרר את בלם החניה לחץ לחיצה נוספת על הדוושה של בלם החניה תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם (בלמי השירות). הדוושה תנוע באופן אוטומטי למצב של שחרור מלא.

⚠ זהירות

- **בכל פעם שעוזבים את הרכב או מחנים אותו, יש לעצור עצירה מוחלטת ולהמשיך ללחוץ על דוושת הבלם. העבר את ידית בורר ההילוכים למצב P (חנייה), הפעל את בלם החנייה והעבר את הלחצן ENGINE START/STOP למצב OFF.**

  אם לא מפעילים היטב את בלם החנייה, הרכב עלול להתחיל לנוע מבלי שמתכוונים לכך והתוצאה עלולה להיות פציעה.
- **אסור בהחלט להרשות לאדם שאינו בקיא בהפעלת הרכב לגעת בבלם החניה. אם בלם החניה משוחרר בשוגג, עלולה להיגרם פציעה חמורה.**
- **יש להקפיד תמיד על הפעלת בלם החניה עד סוף מהלכו כדי למנוע תזוזה פתאומית של הרכב, שעלולה לגרום לפציעה של נוסעים או הולכי רגל.**



WK-23_TF

בדוק את נורית התראת הבלמים על-ידי העברה של הלחצן ENGINE START/STOP למצב ON (אל תתניע את המנוע). נורית זו תאיר כאשר בלם החניה מופעל והלחצן ENGINE START/STOP נמצא במצבים START או ON.

לפני הנהיגה, ודא שבלם החניה משוחרר לגמרי ושנורית התראת הבלמים כבויה.

אם נורית התראת הבלמים ממשיכה להאיר גם לאחר שחרור בלם החניה כאשר המנוע פועל, ייתכן כי קיימת תקלה במערכת הבלמים. יש לפעול לתיקון התקלה באופן מידי.

אם הדבר אפשרי, עצור מיד את הרכב. אם הדבר אינו אפשרי פעל בזהירות מרבית בעת הפעלת הרכב והמשך לנהוג רק עד שתוכל להגיע למקום בטוח או למרכז שירות.

בלם חניה חשמלי (EPB) (אם קיים)

הפעלת בלם החניה


OJF055018L

כדי להפעיל את בלם החניה החשמלי (EPB):

1. לחץ על דוושת הבלם.
2. משוך את המתג של בלם החניה החשמלי כלפי מעלה.

ודא שנורית ההתראה מאירה.

כמו כן, בלם החניה החשמלי מופעל באופן אוטומטי אם הלחצן Auto Hold נמצא במצב מופעל כאשר מדוממים את המנוע.

* הערה

במדרון תלול או כשגוררים גרור, אם המכונית אינה נשארת במצב נייח, פעל באופן הבא:

1. הפעל את בלם החניה החשמלי.
2. משוך את המתג של בלם החניה החשמלי כלפי מעלה במשך 3 שניות לפחות.

⚠ זהירות

אסור להפעיל את בלם החניה כשהמכונית בתנועה, למעט במצבי חירום. התוצאה עלולה להיות נזק למכונית וסיכון בטיחותי.

שחרור בלם החנייה


OJF055019

כדי לשחרר את בלם החניה החשמלי (EPB) לחץ על המתג של בלם החניה החשמלי בתנאים הבאים:

- הלחצן ENGINE START/STOP במצב ON.
- תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.

ודא שנורית ההתראה של מערכת הבלמים כבתה.

כדי שבלם החניה החשמלי (EPB) ישוחרר באופן אוטומטי:

• כשבורר ההילוכים במצב P (חנייה) כשהמנוע פועל, לחץ על דוושת הבלם והעבר את בורר ההילוכים ממצב P (חנייה) למצב R (נסיעה לאחור) או למצב D (נסיעה לפנים).

• כשבורר ההילוכים במצב N (חנייה) כשהמנוע פועל, לחץ על דוושת הבלם והעבר את בורר ההילוכים ממצב N (סרק) למצב R (נסיעה לאחור) או למצב D (נסיעה לפנים).

1. התנע את המנוע.
2. חגור את חגורת הבטיחות של הנהג.
3. סגור את דלת הנהג וודא שמכסה תא המנוע והדלת האחורית המתרוממת סגורים.
4. לחץ על דוושת ההאצה כשבורר ההילוכים במצב R (נסיעה לאחור), D (נסיעה לפנים) או ספורט.

ודא שנורית ההתראה של הבלמים כבתה.

* הערה

• למען בטיחותך, ניתן להפעיל את בלם החניה החשמלי אפילו כשמתג ההתנעה או הלחצן /ENGINE START STOP נמצאים במצב OFF, אך לא ניתן לשחרר אותו במצב זה.

• למען בטיחותך, בתחילת נסיעה במורד או בתחילת נסיעה לאחור, לחץ על דוושת הבלם כאשר אתה משחרר את בלם החניה באופן ידני בעזרת המתג של בלם החנייה החשמלי.

⚠ זהירות

• אם נורית ההתראה של בלם החנייה ממשיכה להאיר למרות שבלם החנייה שוחרר, מומלץ לדאוג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.

• אסור לנהוג במכונית כשבלם החניה החשמלי מופעל. רפידות הבלמים והרוטורים של הבלמים עלולים להישחק שחיקה מואצת ומיותרת.

ייתכן שבלם החניה החשמלי יופעל באופן אוטומטי כאשר:

• בלם החניה החשמלי מתחמם התחממות יתר.

• מערכות אחרות דורשות זאת

• המערכת ההיברידית דוממת בזמן שמפעילים את בלם החנייה.

* הערה

אם הנהג מדומם את המערכת ההיברידית בזמן שתפקוד Auto Hold פעיל, בלם החנייה החשמלי מופעל באופן אוטומטי.
אולם, אם לוחצים על המתג של בלם החנייה החשמלי תוך שנייה אחת מרגע שהמערכת ההיברידית הודממה, בלם החנייה החשמלי אינו מופעל באופן אוטומטי.

אזהרת מערכת



OJF055248L

- אם מנסים להתחיל בנסיעה בלחיצה על דוושת ההאצה כאשר בלם החנייה החשמלי מופעל, והוא אינו משוחרר באופן אוטומטי, מושמע צליל התרעה ומוצגת הודעה.
- אם הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות, ומכסה תא המנוע או מכסה תא המטען פתוחים, מושמע צליל התרעה ומוצגת הודעה.
- במקרה של בעיה במכונית ייתכן שיושמע צליל התרעה וייתכן גם שתוצג הודעה.

במקרים שפורטו לעיל עליך ללחוץ על דוושת הבלם ולשחרר את בלם החניה החשמלי בלחיצה על המתג של בלם החניה החשמלי.

⚠ אזהרה

- **כדי למנוע תזוזה מקרית של המכונית לאחר שעוצרים ועוזבים אותה, אל תשתמש בבורר ההילוכים במקום בבלם החניה. הפעל את בלם החניה והקפד להציב את בורר ההילוכים במצב P (חניה).**
- **אסור בהחלט להרשות לאדם שאינו בקיא בהפעלת המכונית לגעת בבלם החניה. אם בלם החניה משוחרר בשוגג, עלולה להיגרם פציעה חמורה.**
- **יש להקפיד תמיד על הפעלת בלם החניה עד סוף מהלכו כדי למנוע תזוזה פתאומית של המכונית, שעלולה לגרום לפציעה של נוסעים או הולכי רגל.**

⚠ זהירות

- ***ייתכן שתישמע נקישה כאשר מפעילים את בלם החניה החשמלי או משחררים אותו. זו תופעה רגילה שמעידה כי פעולתו של בלם החניה החשמלי תקינה.***
- ***כשמוסרים את מפתחות המכונית לנציג של חניון או שירות החניה יש להסביר לו כיצד להפעיל את בלם החניה החשמלי.***
- ***אם נוהגים במכונית כאשר בלם החניה החשמלי מופעל התוצאה עלולה להיות תקלה בבלם החניה החשמלי.***
- ***כשלוחצים על דוושת ההאצה כדי שבלם החניה ישוחרר באופן אוטומטי, יש ללחוץ על דוושת ההאצה לחיצה אטית והדרגתית.***

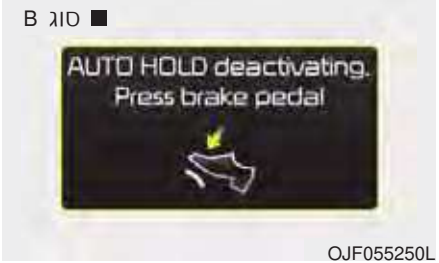
אזהרות מערכת

■ סוג A



OJF055249L

■ סוג B



OJF055250L

אם המעבר מתפקוד AUTO HOLD לבלם החניה החשמלי אינו פועל כשורה, מושמע צליל התרעה ומוצגת הודעה.

⚠ זהירות

כשמופיעה ההודעה שבאיור לעיל לגבי תפקוד AUTO HOLD ובלם החנייה החשמלי, עליך ללחוץ על דוושת הבלם.

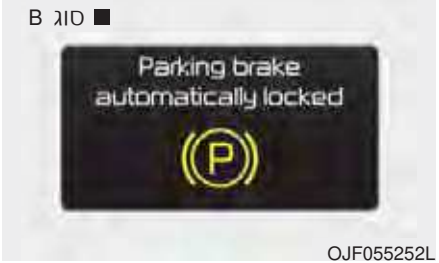
אזהרת מערכת

■ סוג A



OJF055251L

■ סוג B



OJF055252L

אם בלם החנייה החשמלי מופעל כשתפקוד AUTO HOLD פעיל בשל אות שמקורו במערכת לבקרת יציבות אלקטרונית (ESP), מושמע צליל התרעה ומוצגת הודעה.

נורית התראת תקלה בבלם החניה החשמלי (אם קיימת)



OJF055056

נורית זו מאירה במשך כ-3 שניות כשמעבירים את הלחצן ENGINE START/STOP למצב ON וכבית אם פעולתה של המערכת תקינה.

אם נורית התראת תקלה בבלם החניה החשמלי ממשיכה להאיר, נדלקת במהלך הנסיעה או אינה כבית לאחר שמעבירים את מתג ההתנעה או את כפתור ENGINE START/STOP למצב ON, ייתכן שאירעה תקלה בבלם החניה החשמלי.

במקרה זה מומלץ לדאוג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.

נורית התראת תקלה בבלם החניה החשמלי עשויה להאיר כאשר נורית החיווי של המערכת לבקרת יציבות אלקטרונית (ESC) מאירה כדי לציין שמערכת ESC אינה פועלת כשורה. במקרה זה היא אינה מצביעה על תקלה בבלם החניה החשמלי.

⚠ זהירות

- ***נורית התראת תקלה בבלם החניה החשמלי עשויה להאיר כדי לציין שהמתג של בלם החניה החשמלי אינו פועל כשורה. הדמם את המנוע, המתן מספר דקות והתנע אותו מחדש. נורית ההתראה תכבה והמתג של בלם החניה החשמלי ישוב לפעול כשורה. אם נורית התראת תקלה בבלם החניה החשמלי ממשיכה להאיר, מומלץ לדאוג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.***
- ***אם נורית התראת תקלה בבלם החניה החשמלי אינה מאירה, או אם היא מהבהבת למרות שהמתג של בלם החניה החשמלי נמשך כלפי מעלה, בלם החניה החשמלי לא הופעל.***
- ***אם נורית ההתראה של בלם החניה מהבהבת כשנורית התראת תקלה בבלם החניה החשמלי מאירה, לחץ על המתג ולאחר מכן משוך אותו כלפי מעלה. לחץ עליו פעם נוספת למצב המקורי ולאחר מכן משוך אותו כלפי מעלה. אם נורית התראת תקלה בבלם החניה החשמלי לא כבתה, מומלץ לדאוג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.***

בלימת חירום

אם מתגלה בעיה בדוושת הבלם במהלך הנסיעה, ניתן לבלום בלימת חירום במשיכה של מתג בלם החניה החשמלי כלפי מעלה והחזקתו במצב זה. הבלימה מבוצעת בפועל רק בזמן שמושכים כלפי מעלה את המתג של בלם החניה החשמלי.

⚠ אזהרה

אסור להפעיל את בלם החניה כשהמכונית בתנועה, למעט במצבי חירום.

✻ הערה

כשמבצעים בלימת חירום באמצעות בלם החניה החשמלי מאירה נורית ההתראה של בלם החניה כדי לציין שהמערכת פועלת

⚠ זהירות

אם מבחינים באופן קבוע ברעשים או בריח חריכה כאשר משתמשים בבלם החניה החשמלי לבלימת חירום, מומלץ לדאוג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.

אם בלם החניה החשמלי (EPB) אינו משתחרר

אם לא ניתן לשחרר את בלם החניה החשמלי בדרך הרגילה, מומלץ לדאוג להובלת המכונית באמצעות משאית גרר בעלת משטח העמסה למרכז שירות מורשה של קיה כדי שהמערכת תיבדק.

תפקוד AUTO HOLD (אם קיים)

לאחר שהנהג עוצר את המכונית עצירה מוחלטת בלחיצה על דוושת הבלם, מחזיק תפקוד AUTO HOLD את המכונית במצב נייח אפילו כשלא לוחצים על דוושת הבלם.

הפעלה


OJF055020L

1. כשדלת הנהג ומכסה תא המנוע סגורים, חגור את חגורת הבטיחות של הנהג או לחץ על דוושת הבלם ולאחר מכן לחץ על מתג AUTO HOLD. נורית החיווי הלבנה של תפקוד AUTO HOLD תאיר והמערכת תעבור למצב המתנה.


OJF055021L

2. כשעוצרים את המכונית עצירה מוחלטת בלחיצה על דוושת הבלם, מוחלף הצבע של נורית החיווי AUTO HOLD מלבן לירוק.
3. המכונית תוחזק במצב נייח אפילו כשמרפים מדוושת הבלם.
4. אם מפעילים את בלם החנייה החשמלי נפסקת הפעולה של תפקוד AUTO HOLD.

יציאה

אם לוחצים על דוושת ההאצה כשבורר ההילוכים נמצא במצב D (נסיעה לפנים) או במצב ידני, משוחרר תפקוד AUTO HOLD באופן אוטומטי והמכונית מתחילה לנוע. הצבע של נורית החיווי מוחלף מירוק ללבן.

⚠ אזהרה

לפני שמתחילים בנסיעה ממצב AUTO HOLD בלחיצה על דוושת ההאצה, יש לבדוק היטב את הסביבה הסמוכה למכונית.

כדי להתחיל בנסיעה בצורה חלקה הקפד ללחוץ על דוושת ההאצה לאט ובהדרגה.

ביטול


OJF055022L

כדי לבטל את הפעולה של תפקוד AUTO HOLD לחץ על מתג AUTO HOLD. נורית החיווי של תפקוד AUTO HOLD תכבה.

כדי לבטל את הפעולה של תפקוד AUTO HOLD כשהמכונית במצב נייח, לחץ על מתג AUTO HOLD תוך כדי לחיצה על דוושת הבלם.

* הערה

- **תפקוד AUTO HOLD אינו פועל כאשר:**
  - **הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות ודלת הנהג פתוחה**
  - **מכסה תא המנוע פתוח**
  - **בורר ההילוכים במצב P (חניה) או R (נסיעה לאחור)**
  - **בלם החניה החשמלי מופעל**
- **למען בטיחותך, תפקוד AUTO HOLD מפעיל באופן אוטומטי את בלם החניה החשמלי במקרים הבאים:**
  - **הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות ודלת הנהג פתוחה**
  - **מכסה תא המנוע פתוח**
  - **המכונית נמצאת במצב נייח במשך 10 דקות לפחות**
  - **המכונית ניצבת במדרון תלול**
  - **המכונית נעה מספר פעמים**

(המשך)

(המשך)

במקרים אלה מאירה נורית ההתראה של מערכת הבלמים, הצבע של נורית החיווי AUTO HOLD מוחלף מירוק ללבן, מושמעים צלילי התרעה ומופיעה הודעה כדי לציין שבלם החניה החשמלי הופעל באופן אוטומטי. לפני ששבים ומתחילים בנסיעה יש ללחוץ על דוושת הבלם, לבדוק היטב את הסביבה הסמוכה למכונית ולשחרר את בלם החניה באופן ידני, בעזרת המתג של בלם החניה החשמלי.

- אם נורית החיווי של תפקוד AUTO HOLD מאירה בצבע צהוב, תפקוד AUTO HOLD אינו פועל כשורה. הבא את המכונית למרכז שירות מורשה של קיה כדי שהמערכת תיבדק.
- בעת הפעלת AUTO HOLD, ייתכן שתשמע רעש מכני, אולם, זהו רעש תפקודי רגיל.

⚠ אזהרה

- **כדי להתחיל בנסיעה לחץ על דוושת ההאצה לאט ובהדרגה.**
- **למען בטיחותך, בטל את הפעולה של תפקוד AUTO HOLD בנסיעה במורד, בנסיעה לאחור או בתמרוני חניה.**

⚠ זהירות

במקרה של תקלה במערכת שמגלה אם דלת הנהג או מכסה תא המנוע פתוחים, ייתכן שפעולתו של תפקוד AUTO HOLD לא תהיה תקינה.

מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

הודעות התראה

בלם החנייה ננעל באופן אוטומטי

■ סוג A



OJF055122L

■ סוג B



OJF055123L

כשבלם החנייה החשמלי מופעל על ידי תפקוד AUTO HOLD, מושמע צליל התראה ומופיעה הודעה.

פעולתו של תפקוד AUTO HOLD נפסקת. לחץ על דוושת הבלם

■ סוג A



OJF055120L

■ סוג B



OJF055121L

כשהמעבר מתפקוד AUTO HOLD לבלם החנייה החשמלי אינו פועל היטב מושמע צליל התראה ומוצגת הודעה.

* הערה

כשהודעה זו מופיעה, ייתכן שתפקוד AUTO HOLD ובלם החנייה החשמלי אינם פועלים. לבטיחותך, לחץ על דוושת הבלם.

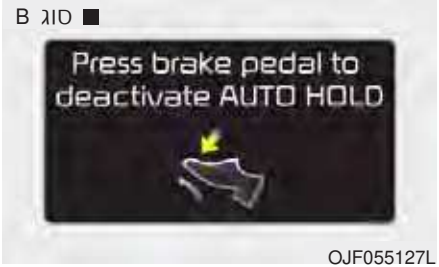
לחץ על דוושת הבלם כדי להפסיק את פעולתו של תפקוד AUTO HOLD

■ סוג A



OJF055126L

■ סוג B



OJF055127L

כשמפסיקים את פעולתו של תפקוד AUTO HOLD בלחיצה על מתג [AUTO HOLD], אם לא לוחצים על דוושת הבלם מושמע צליל התראה ומוצגת הודעה.

תנאי הפעולה של תפקוד AUTO HOLD אינם מתקיימים. סגור את הדלת ואת מכסה תא המנוע וחגור את חגורת הבטיחות



OJF055124L

בעקבות לחיצה על מתג [AUTO HOLD], אם דלת הנהג ומכסה תא המנוע אינם סגורים, או אם הנהג אינו חוגר את חגורת הבטיחות, מושמע צליל התראה ובצג ה-LCD מופיעה הודעה. לפני הלחיצה על מתג [AUTO HOLD], סגור את דלת הנהג ואת מכסה תא המנוע וחגור את חגורת הבטיחות.

מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) (אם קיימת)

⚠ אזהרה

מערכות ABS (או ESC) אינן יכולות למנוע תאונות שנגרמות כתוצאה מתמרוני נהיגה מסוכנים או מוטעים. למרות יכולת השליטה המשופרת ברכב במהלך בלימת חירום, יש לשמור על מרחק ביטחון הולם בין רכבך לבין כלי הרכב והעצמים שלפניו. בתנאי דרך קשים יש להפחית את מהירות הנסיעה.

בתנאי הדרך הבאים, מרחק העצירה של רכב שמצויד במערכת למניעת נעילת גלגלים (או במערכת בקרת יציבות אלקטרונית) עשוי להיות ארוך יותר מזה של כלי רכב שאינם מצוידים במערכות אלה.

בתנאי דרך אלו יש להפחית את מהירות הנסיעה:

- **דרכים משובשות, דרכי עפר או דרכים המכוסות בשלג.**
- **כשעל הצמיגים מותקנות שרשרות שלג.**

(המשך)

(המשך)

- **כשפני הדרך סדוקות ועם שקעים, או כוללות משטחים בעלי גובה שונה.**

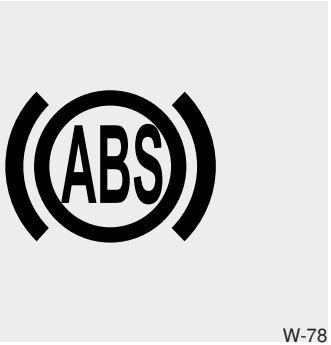
אין לבחון את מאפייני הבטיחות של כלי רכב שמצוידים במערכת למניעת נעילת גלגלים (או במערכת בקרת יציבות אלקטרונית) בנסיעה במהירות גבוהה או בפניות. אתה מסכן את עצמך ואחרים.

מערכת ABS עוקבת ברציפות אחר מהירות הגלגלים. אם הגלגלים עומדים להינעל, מערכת ה-ABS מווסתת ברציפות את הלחץ ההידראולי על הבלמים בגלגלים.
כאשר מפעילים את הבלמים בתנאים העשויים להביא לנעילת הגלגלים, ניתן לשמוע צלילי תקתוק מהבלמים, או לחוש בתגובה מדווחת הבלם. זוהי תופעה רגילה ומשמעותה היא שמערכת ABS פעילה.
על מנת להפיק תועלת מרבית ממערכת ה-ABS במצב חירום, אל תנסה לווסת את לחצי הבלמים ואל תלחץ לחיצות חוזרות ונשנות על דוושת הבלם. לחץ על דוושת הבלם חזק ככל האפשר, או חזק ככל שהתנאים מאפשרים, והנח למערכת ABS לשלוט בכוח המועבר לבלמים.

* הערה

ייתכן שיישמעו קולות נקישה בתא המנוע כאשר הרכב מתחיל לנוע לאחר התנעת המנוע. בתנאים אלו זו תופעה רגילה, המציינת כי המערכת למניעת נעילת גלגלים פועלת באופן תקין.

- גם אם הרכב מצויד במערכת למניעת נעילת גלגלים, עדיין דרוש מרחק בלימה מספיק. לכן שמור תמיד על מרחק בטוח מהרכב לפניך.
- האט תמיד לפני ביצוע פנייה. המערכת למניעת נעילת גלגלים אינה יכולה למנוע תאונות, הנגרמות כתוצאה ממהירות מופרזת.
- בדרכים שפניהן אינן מהודקות או בדרכים משובשות, פעולת המערכת למניעת נעילת גלגלים עלולה להביא למרחקי בלימה ארוכים יותר, מאשר בכלי רכב המצוידים במערכות בלימה רגילות.



W-78

⚠ זהירות

- ***אם נורית התראת ABS נדלקת וממשיכה להאיר, ייתכן שקיימת בעיה במערכת ABS. במקרה כזה, מערכת הבלמים הרגילה תוסיף לפעול באופן תקין.***

(המשך)

(המשך)

- *נורית התראת ABS תוסיף להאיר למשך 3 שניות לערך, לאחר שמעבירים את הלחצן ENGINE START/STOP למצב ON. במהלך זמן זה מערכת ה–ABS עוברת אבחון עצמי, ואם המערכת תקינה הנורית תכבה. אם נורית ההתראה תמשיך להאיר, ייתכן שקיימת בעיה במערכת ה–ABS. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.*

⚠ זהירות

- *כאשר אתה נוהג על פני דרך בעלת אחיזה גרועה, כגון דרך מכוסה בקרח, ואתה מפעיל את בלמי הרכב ברציפות, מערכת ABS תפעל באופן רצוף ונורית התראת ABS עשויה להאיר. עצור את הרכב במקום בטוח והדמם את המנוע.*
- *התנע את המנוע מחדש. אם נורית התראת ABS כבתה לאחר התנעת המנוע, מערכת ה–ABS תקינה. בכל מצב אחר, ייתכן שיש בעיה במערכת ה–ABS. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.*

* הערה

כאשר אתה מתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר להתנעה, עקב התרוקנות המצבר, ייתכן שהמנוע לא יפעל באופן חלק ונורית התראת ABS, עלולה להאיר בו זמנית. תופעה זו מתרחשת עקב מתח מצבר נמוך. אין משמעותה שקיימת תקלה במערכת ABS.

- **אל "תפמפם" את דוושת הבלם!**
- **דאג לטעון מחדש את מצבר הרכב לפני תחילת הנסיעה.**

מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) (אם קיימת)


OJF055023

מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) מייצבת את הרכב במהלך תמרוני פנייה. המערכת משווה בין כיוון הסיבוב של גלגל ההגה לבין כיוון הנסיעה של הרכב בפועל. כדי לייצב את הרכב מפעילה מערכת ESC את הבלמים בגלגלים מסוימים ומתערבת במערכת הניהול של המנוע.

⚠ אזהרה

אסור לנהוג מהר מכפי שתנאי הדרך מאפשרים או מהר מדי בעת ביצוע פניות. מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) אינה מונעת תאונות. נסיעה בעיקולים במהירות גבוהה, תמרונים חדים ורחיפה על פני שטח המכוסים במים עדיין עלולים לגרום לתאונות חמורות. רק נהג זהיר וערני הנמנע מתמרונים שעלולים לגרום לאבדן השליטה במכונית יכול למנוע תאונות. גם אם מערכת ESC מותקנת במכונית, הקפד למלא אחר הנחיות הזהירות הרגילות לנהיגה — כולל נהיגה במהירויות בטוחות בהתאם לתנאי הדרך.

מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) היא מערכת אלקטרונית המתוכננת לסייע לנהג לשמור על השליטה ברכב בתנאים קשים. היא אינה מהווה תחליף להרגלי נהיגה בטוחים. גורמים כגון מהירות, תנאי הדרך ותמרוני הנהיגה עלולים להשפיע על היעילות של מערכת ESC במניעת אבדן השליטה ברכב. עם זאת, עדיין מוטלת עליך האחריות לנהוג ולפנות במהירויות סבירות ולהשאיר מרווח בטיחות מספיק.

כאשר מפעילים את הבלמים בתנאים שבהם הגלגלים עלולים להינעל, ייתכן שיישמעו קולות תקתוק מהבלמים, או תורגש רעידה (פעימה) בדוושת הבלם. זוהי תופעה רגילה, המציינת שמערכת ESC פעילה.

* הערה

ייתכן שיישמעו קולות נקישה בתא המנוע כאשר המכונית מתחילה לנוע לאחר התנעת המנוע. בתנאים אלו זו תופעה רגילה, המציינת כי מערכת בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) פועלת באופן תקין.

פעולת ESC

מצב ESC מופעל

-

- כאשר מעבירים את הלחצן ENGINE START/STOP למצב ON, נוריות החיווי ESC ו-ESC OFF מאירות למשך 3 שניות לערך, ולאחר מכן מערכת ה-ESC פעילה.
- לחץ על לחצן ESC OFF לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ON, כדי להפסיק את פעולת ESC (נורית חיווי ESC OFF תאיר). להפעלת ESC לחץ פעם נוספת על לחצן ESC OFF (נורית חיווי ESC OFF תכבה).
- בעת התנעת המנוע ייתכן שיישמעו רעשי תקתוק קלים. מקורם ב-ESC המבצעת בדיקה עצמית והם אינם מציינים תקלה כלשהי.

בעת הפעולה



כאשר ה-ESC בפעולה, נורית חיווי ESC מהבהבת.

- כאשר מערכת בקרת היציבות האלקטרונית פועלת כהלכה, אפשר לחוש פעימה קלה ברכב. היא נובעת מבקרת הבלימה והיא אינה מציינת תופעה חריגה.
- כאשר נחלצים מתוך בוץ או נוסעים בדרך חלקלקה, ייתכן שלחיצה חזקה על דוושת ההאצה לא תגביר את מהירות הסל"ד (סיבובי מנוע לדקה) של המנוע. זו אינה תקלה אלא התנהגות רגילה שנועדה לשמור על היציבות והאחיזה של הרכב.

הפסקת פעולת ESC

מצב ESC OFF



את הפעולה של מערכת ESC ברכב ניתן להפסיק בשתי רמות. אם מדוממים את המנוע כשהפעולה של מערכת ESC מופסקת, המערכת נשארת במצב של הפסקת פעולה. לאחר ששבים ומתניעים את המנוע, שבה מערכת ESC לפעול באופן אוטומטי.

■ סוג A



OJF055253L

■ סוג B



OJF055254L

• הפסקת פעולה של מערכת ESC ברמה 1

כדי להפסיק את הפעולה של מערכת ESC, לחץ על לחצן ESC OFF (ESC OFF) לחיצה קצרה (נורית החיווי (ESC OFF תאיר). ברמה זו התפקוד של ההתערבות במערכת הניהול של המנוע אינו פועל. המשמעות היא שתפקוד בקרת האחיזה אינו פעיל. רק ההתערבות בבקרת הבלמים פעילה.

■ סוג A



OJF055255L

■ סוג B



OJF055232L

• הפסקת פעולה של מערכת ESC ברמה 2

כדי להפסיק את הפעולה של מערכת ESC, לחץ על לחצן ESC OFF (ESC OFF) במשך 3 שניות לפחות. נורית החיווי ESC OFF (ESC OFF) תאיר וצליל ההתראה ESC OFF יושמע. ברמה זו התפקוד של ההתערבות במערכת הניהול של המנוע ותפקוד ההתערבות בבקרת הבלמים אינם פועלים. המשמעות היא שמערכת בקרת היציבות של הרכב הפסיקה לפעול.

נורית חיווי

■ נורית חיווי של מערכת ESP



■ נורית חיווי לניתוק של מערכת ESP



כשמעבירים את מתג ההתנעה למצב ON, נורית החיווי מאירה ולאחר מכן כבית, אם מערכת ESC פועלת באופן תקין.

בכל פעם שמערכת ESC נמצאת בפעולה, נורית חיווי ESC מהבהבת ובמקרה של כשל בפעולתה של מערכת ESC נורית החיווי מאירה.

נורית חיווי ESC OFF מאירה כאשר מופסקת פעולת מערכת ESC בלחיצה על הלחצן.

⚠ זהירות

נהיגה עם צמיגים או גלגלים בעלי גדלים שונים עלולה לגרום לתקלה במערכת ESC. בעת החלפת צמיגים, הקפד לוודא שהצמיגים החדשים יהיו בעלי אותן מידות כמו הצמיגים המקוריים.

⚠ אזהרה

מערכת בקרת היציבות האלקטרונית היא רק מערכת עזר לנהיגה; נקוט באמצעי הזהירות הדרושים לנהיגה בטוחה, על ידי האטה בדרכים מתפתלות, ובדרכים מכוסות קרח ושלג. נהג באטיות ואל תנסה להאיץ כאשר נורית חיווי ESC מהבהבת, או כאשר פני הדרך חלקלקים.

שימוש במצב ESC OFF

כאשר נוהגים

- מומלץ להפעיל את מערכת ESC בכל פעם שנוהגים, כאשר הדבר אפשרי.
- להפסקת פעולת ESC בעת הנהיגה, לחץ על לחצן ESC OFF בעת נהיגה על פני דרך אופקיים.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט ללחוץ על לחצן ESC OFF בעת שמערכת ESC נמצאת בפעולה (נורית החיווי ESC מהבהבת).

אם מפסיקים את פעולת ESC בעת שמערכת ESC נמצאת בפעולה, הרכב עלול להחליק והשליטה בו תאבד.

* הערה

- **כאשר מפעילים את המכונית על מתקן גלילי מבחן (דינמומטר), ודא שפעולת ה-ESC מופסקת בלחיצה על לחצן ESC OFF במשך יותר מ-3 שניות (נורית חיווי ESC OFF מאירה). אם מותירים את מערכת ESC פועלת, לא תוכל המכונית להגביר מהירות והתוצאה תהיה אבחנה שגויה.**
- **ניתוק של מערכת ESC אינו משפיע על מערכת ABS או על פעולתה של מערכת הבלמים.**

ניהול יציבות הרכב (מערכת VSM) (אם קיימת)

המערכת משפרת עוד יותר את יציבות הרכב ותגובת ההגה כשהרכב נוסע בדרך חלקלקה או כשמתגלים שינויים במקדם החיכוך בין הגלגלים הימניים לבין הגלגלים השמאליים בזמן בלימה.

פעולת VSM

כאשר מערכת VSM מתערבת בפועל:

- מהבהבת נורית החיווי ESC ( ) (בקרת יציבות אלקטרונית).
- ייתכן שגלגל ההגה יבוקר.

כאשר מערכת ניהול יציבות הרכב פועלת כהלכה, אפשר לחוש פעימה קלה ברכב. היא נובעת מבקרת הבלימה והיא אינה מציינת תופעה חריגה.

מערכת VSM אינה פועלת כאשר:

- נוסעים בכביש שקיים בו שיפוע צד (בשולי כביש) או כביש בעל שוליים מוגבהים
- בנסיעה לאחור
- כשנורית חיווי ESC OFF ( ) מאירה באופן קבוע בלוח המחוונים

ניתוק מערכת VSM

בעקבות לחיצה על לחצן ESC OFF לניתוק של מערכת ESC, מנותקת גם מערכת VSM ונורית החיווי ( ) ESC OFF מאירה.

כדי לשוב ולהפעיל את מערכת VSM לחץ על הלחצן לחיצה נוספת. נורית החיווי ESC OFF תכבה.

חיווי תקלה

מערכת VSM עשויה שלא לפעול אפילו אם לא מנתקים אותה בלחיצה על לחצן ESC OFF. זאת במקרה שמתגלה תקלה במערכת הגה הכוח החשמלי (EPS) או במערכת VSM. אם נורית החיווי של מערכת ESC ( ) או נורית ההתראה של מערכת EPS מאירות באופן קבוע, פנה למרכז שירות מורשה של קיה.

* הערה

- **מערכת VSM אמורה לפעול בפניות, כשמהירות הנסיעה עולה על 22 קמ"ש לערך.**
- **מערכת VSM אמורה לפעול בבלימה על משטחים בעלי מקדם חיכוך שונה, כשמהירות הנסיעה עולה על 10 קמ"ש לערך.**

⚠ אזהרה

- **מערכת VSM היא כלי עזר בלבד והיא אינה יכולה לשמש תחליף לנהיגה זהירה. באחריות הנהג להתאים את המהירות לתנאי הדרך ולשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים. הקפד לאחוז היטב בגלגל ההגה במהלך הנהיגה.**
- **הרכב תוכנן להגיב בהתאם לכוונות הנהג, אפילו עם מערכת VSM. הקפד לשמור על אמצעי בטיחות מקובלים ולנסוע במהירות מתאימה לתנאי הדרך – במיוחד במזג אוויר גרוע וכשהכביש חלקלק.**
- **נהיגה עם צמיגים או גלגלים בעלי גדלים שונים עלולה לגרום לתקלה במערכת VSM. בעת החלפת צמיגים, הקפד לוודא שהצמיגים החדשים יהיו בעלי אותן מידות כמו הצמיגים המוחלפים.**

סיוע בתחילת נסיעה במעלה (מערכת HAC) (אם קיימת)

הרכב נוטה להידרדר לאחור בתחילת נסיעה במעלה מדרון תלול. המערכת לסיוע בתחילת נסיעה במעלה (HAC) מונעת את ההידרדרות לאחור באמצעות הפעלה של הבלמים באופן אוטומטי, במשך כשנייה אחת עד 2 שניות. המערכת מפסיקה להפעיל את הבלמים כשלוחצים על דוושת ההאצה או לאחר כשנייה אחת עד 2 שניות.

⚠ אזהרה

מערכת HAC פועלת במשך כשנייה אחת עד 2 שניות בלבד, ומשום כך יש להקפיד ללחוץ מיד על דוושת ההאצה כשמבקשים להתחיל בנסיעה.

* הערה

- **מערכת HAC אינה פועלת כשתיבת ההילוכים נמצאת במצב חניה (P) או במצב סרק (N).**
- **מערכת HAC פועלת אפילו כשמערכת ESC מנותקת אך היא אינה פועלת במקרה של תקלה במערכת ESC.**

מערכת ESS: איתות על בלימת חירום (אם קיימת)

מערכת ESS מזהירה נהגים שנוסעים מאחור, באמצעות הבהוב של פנסי הבלימה, כשעוצרים את הרכב בצורה מהירה ופתאומית.

המערכת מופעלת כאשר:

- הרכב עוצר בצורה פתאומית (מהירות הנסיעה עולה על 55 קמ"ש וההאטה של הרכב מגיעה לשיעור של 7 מטרים לשנייה בריבוע)
- כשמערכת ABS מופעלת.

כשמהירות הנסיעה נמוכה מ-40 קמ"ש ומערכת ABS מפסיקה להתערב, או כשהמצב של בלימה פתאומית אינו תקף עוד, פנסי הבלימה מפסיקים להבהב. מהבהבי החירום מתחילים להבהב באופן אוטומטי.

מהבהבי החירום מפסיקים לפעול כשמהירות הנסיעה עולה על 10 קמ"ש, לאחר שהרכב עצר. הם מפסיקים לפעול גם אם הרכב נוסע במהירות נמוכה במשך זמן מה. אפשר להפסיק את פעולתם באופן ידני, בלחיצה על מתג מהבהבי החירום.

⚠ זהירות

מערכת ESS אינה פועלת כשמהבהבי החירום פועלים.

הרגלי בלימה טובים

⚠ אזהרה

- **בכל פעם שעוזבים את הרכב או מחנים אותו יש להפעיל את בלם החניה עד סוף מהלכו ולהקפיד על שילוב תיבת ההילוכים של הרכב במצב P (חניה, בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית), או בהילוך ראשון או אחורי (בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית). אם לא מפעילים היטב את בלם החניה עלול הרכב להתחיל לנוע בצורה פתאומית ולסכן אותך ואת שאר המשתמשים בדרך.**
- **כשמחנים את הרכב יש להפעיל היטב את בלם החניה עד סוף מהלכו כדי למנוע תזוזה בלתי מכוונת של הרכב שעלולה לסכן את הנוסעים והולכי הרגל.**

- בתחילת נסיעה לאחר שהרכב חנה הקפד לבדוק שבלם החניה משוחרר היטב ושנורית החיווי של בלם החניה אינה מאירה.
- כשנוסעים במים עלולים הבלמים להירטב. הם עלולים להירטב גם כששוטפים את הרכב. מסוכן לנסוע עם בלמים רטובים! הרכב ייעצר לאט יותר כאשר הבלמים רטובים. בלמים רטובים עלולים לגרום גם לסטייה של הרכב לאחד הצדדים.
  כדי לייבש את הבלמים, לחץ לחיצה קלה על דוושת הבלם עד שהבלמים ישובו לפעול כרגיל, תוך הקפדה על שמירת השליטה ברכב. אם הבלמים אינם שבים לפעול כרגיל, עצור את הרכב ברגע שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה ופנה טלפונית למרכז שירות מורשה של קיה לקבלת סיוע.
- אסור לנסוע במורד מדרון כשלא משולב אף הילוך. מסוכן מאוד לנסוע בצורה זו. הקפד לשלב את אחד ההילוכים, השתמש בבלמים כדי להאט, ושלב הילוך נמוך יותר כך שכוח הבלימה של המנוע יעזור לשמור על מהירות בטוחה.
- אסור להשאיר את הרגל על דוושת הבלם. מסוכן להניח את הרגל על דוושת הבלם בזמן הנסיעה משום שהבלמים עלולים להתחמם יתר על המידה ולאבד מיעילותם. השארת הרגל על דוושת הבלם גם מגבירה את בלאי רכיבי מערכת הבלמים.
- במקרה של נקר במהלך הנסיעה, הפעל את הבלמים בעדינות והאט תוך הקפדה שהרכב נוסע בקו ישר קדימה. פנה לצד הדרך ועצור את הרכב במקום בטוח לאחר שמהירות הנסיעה פחתה ומאפשרת לעשות זאת בצורה בטוחה.
- אם הרכב מצויד בתיבת הילוכים אוטומטית או תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול, אל תאפשר לו להתקדם באטיות ("לזחול"). כדי למנוע זחילה קדימה לחץ היטב על דוושת הבלם כאשר הרכב במצב נייח.
- פעל בזהירות בעת חניה במדרון. הפעל היטב את בלם החניה ושלב את בורר ההילוכים במצב P (חניה, בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית) או את מוט ההילוכים בהילוך ראשון או אחורי (בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית). אם חזית הרכב פונה בכיוון מורד המדרון סובב את הגלגלים הקדמיים לעבר המדרכה כדי למנוע הידרדרות.
  אם חזית הרכב פונה בכיוון מעלה המדרון, סובב את הגלגלים הקדמיים לעבר מרכז הכביש כדי למנוע הידרדרות. אם אין מדרכה או אם הרכב עלול להידרדר בנסיבות אחרות, חסום את הגלגלים בסדים.
- בתנאים מסוימים עלול בלם החניה לקפוא כשהוא במצב מופעל. בדרך כלל הסיבה לכך היא בלמים רטובים או הצטברות של שלג או קרח מסביב לבלמים האחוריים או בקרבתם. כאשר קיים חשש שבלם החניה עלול לקפוא, הפעל אותו רק באופן זמני, תוך כדי שילוב של בורר ההילוכים במצב חניה במצב P (חניה, בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית או תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול) או את מוט ההילוכים בהילוך ראשון או אחורי (בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית), וחסום את הגלגלים האחוריים בסדים על מנת למנוע את הידרדרות הרכב. לאחר מכן שחרר את בלם החניה.
- אסור למנוע את הידרדרות הרכב במדרון בלחיצה על דוושת ההאצה. תיבת ההילוכים עלולה להתחמם יתר על המידה בשל כך. הקפד ללחוץ על דוושת הבלם או להפעיל את בלם החניה.

מערכת לבלימה עצמית במצבי חירום (AEB, אם קיימת)

מערכת AEB יכולה לסייע בצמצום סכנה לתאונות ואף למנוע אותן. המערכת מודדת את המרחק מהרכב שמלפנים, או מהולכי רגל, באמצעות חיישנים (דוגמת רדאר או מצלמה) ובמידת הצורך מזהירה את הנהג מפני סכנה של תאונה באמצעות הודעת התראה או צליל התראה.

⚠ אזהרה

כשמשתמשים במערכת לבלימה עצמית במצבי חירום (AEB) יש להקפיד על אמצעי הזהירות הבאים:

- **המערכת נועדה לשמש כאמצעי עזר בלבד והיא לא נועדה, וגם אינה מסוגלת, לשמש כתחליף לצורך בזהירות רבה ותשומת לב מלאה מצידו של הנהג. טווח החישה של החיישנים, ויכולתם לגלות עצמים, מוגבלים. הקפד להקדיש בכל עת תשומת לב מלאה לנעשה בדרך.**
- **אסור בהחלט לנהוג במהירות מופרזת ביחס לתנאי הדרך, או בפניות.**
- **יש לנהוג בזהירות רבה כדי למנוע הפתעות ומצבים בלתי צפויים. המערכת לבלימה במצבי חירום אינה יכולה לעצור את הרכב עצירה מוחלטת או למנוע התנגשות.**

קביעת הגדרת המערכת והשימוש בה

קביעת הגדרות המערכת

■ סוג A



OJF055180L

■ סוג B



OJF055128L

כשהלחצן ENGINE START/STOP במצב ON, הנהג יכול להפעיל את מערכת AEB באמצעות בחירה באפשרויות User Settings, Driving Assist ו-Autonomous Braking System. כדי לנתק את מערכת AEB יש לבטל את הבחירה בה.



כשמנתקים את מערכת AEB מאירה נורית ההתראה בצג ה-LCD. הנהג יכול לנטר את המצב של מערכת AEB בצג ה-LCD ולדעת אם היא פועלת או מנותקת. אם נורית ההתראה מאירה בזמן שמערכת פעילה, מומלץ לדאוג שהמערכת תיבדק במרכז שירות מורשה של קיה.

■ סוג A



OJF055178L



OJF055179L

■ סוג B



OJF055129L



OJF055075L

הנהג יכול לבחור את המועד שבו תופק ההתראה הראשונית באמצעות תפריט הגדרות המשתמש שבצג ה-LCD בלוח המחוונים. אפשר לבחור מבין ההגדרות הבאות:

- EARLY - (התראה מוקדמת) - כשבוחרים באפשרות זו, ההתראה הראשונית על סכנת התנגשות מלפנים מופקת מוקדם מהרגיל. בהגדרה זו מופקת ההתראה הראשונית כשנמצאים במרחק מרבי מהרכב שמלפנים או מהולך הרגל.
- NORMAL - (התראה רגילה) - כשבוחרים באפשרות זו, ההתראה הראשונית על סכנת התנגשות מלפנים מופקת כרגיל. בהגדרה זו מופקת ההתראה הראשונית כשנמצאים במרחק הרגיל מהרכב שמלפנים או מהולך הרגל.
- LATE - (התראה מאוחרת) - כשבוחרים באפשרות זו, ההתראה הראשונית על סכנת התנגשות מלפנים מופקת מאוחר מהרגיל. בהגדרה זו מופקת ההתראה הראשונית כשנמצאים במרחק קצר יותר מהרכב שמלפנים או מהולך הרגל.

דרישות מוקדמות להפעלה

מערכת AEB מוכנה לפעולה כשבוחרים במערכת בצג ה-LCD וכשמתקיימות הדרישות המוקדמות הבאות:

- מערכת ESC פעילה.
- מהירות הנסיעה גבוהה מ-10 קמ"ש (עם זאת, מערכת AEB פועלת בטווח מהירויות מסוים)
- כשמתגלה רכב או הולך רגל מלפנים (עם זאת, מערכת AEB אינה מתערבת בהכרח בתנאים מסוימים לפני הרכב, או בתנאים של מערכות הרכב השונות, וייתכן שהיא רק תפיק התראה)

⚠ אזהרה

- **כשמעבירים את מערכת ההצתה למצב ON, מופעלת מערכת AEB באופן אוטומטי. הנהג יכול לנתק את מערכת AEB באמצעות ביטול הבחירה בה בצג ה-LCD.**
- **כשמנתקים את מערכת ESC, מנותקת גם מערכת AEB באופן אוטומטי. כשמערכת ESC מנותקת לא ניתן להפעיל את מערכת AEB בצג ה-LCD.**
- **לבטיחותך, לצורך קביעת ההגדרות או ביטול הפעולה של מערכת AEB באמצעות מתגי הבקרה שבגלגל ההגה, עצור את הרכב במקום בטוח בצד הדרך.**

הודעות התראה ובקרת בלימה של מערכת AEB

מערכת AEB מפיקה הודעות התראה וצלילי התראה בהתאם לרמת הסיכון להתנגשות, כאשר הרכב שמלפנים בולם בלימה פתאומית, כשלא שומרים מרחק מהרכב שמלפנים או כשמתגלה סכנה לפגיעה בהולך רגל. בהתאם לרמת הסיכון להתנגשות, עשויה המערכת להפעיל גם את הבלמים.

התראה על סכנת התנגשות מלפנים (התראה ראשונית)



OJF055076L

הודעת התראה מופיעה בצג ה-LCD ומושמע צליל התראה.

התראה על סכנת התנגשות (התראה שנייה)



OJF055077L

- הודעת התראה מופיעה בצג ה-LCD ומושמע צליל התראה.
- מערכת AEB מפעילה את הבלמים בעצמה מוגבלת כדי לצמצם את חומרת ההתנגשות.

בלימת חירום (התראה שלישית)



OJF055078L

- הודעת התראה מופיעה בצג ה-LCD ומושמע צליל התראה.
- מערכת AEB מפעילה את הבלמים בעצמה מוגבלת כדי לצמצם את חומרת ההתנגשות.

  מעט לפני ההתנגשות מפעילה מערכת AEB את הבלמים בעצמה מרבית.

הפעלת הבלמים

- במצב חירום, מערכת הבלמים עוברת למצב של מוכנות לפעולה כדי שהיא תוכל להגיב מיד ברגע שהנהג ילחץ על דוושת הבלם.
- מערכת AEB מספקת כוח בלימה נוסף כדי להשיג ביצועי בלימה מיטביים, ברגע שהנהג לוחץ על דוושת הבלם.
- בקרת הבלימה נפסקת באופן אוטומטי ברגע שהנהג לוחץ לחיצה חזקה על דוושת הבלם, או ברגע שהנהג מסובב את גלגל ההגה בצורה פתאומית.
- בקרת הבלימה מבוטלת באופן אוטומטי ברגע שגורמי הסיכון נעלמו.

⚠ זהירות

גם אם לא מוצגת הודעת התראה ולא מושמע צליל התראה, על הנהג לנהוג בזהירות רבה ולהקדיש את מלוא תשומת הלב לנעשה בדרך.

⚠ אזהרה

מערכת AEB אינה יכולה למנוע את כל התאונות. בשל תנאי הסביבה, מזג האוויר והדרך, מערכת AEB עלולה שלא לעצור את הרכב מלאה לפני ההתנגשות. באחריות הנהג לנהוג בבטחה ולהפעיל את אמצעי השליטה ברכב.

⚠ אזהרה

מערכת AEB פועלת בהתאם לרמות הסיכון, דוגמת המרחק מהרכב או הולך הרגל שמלפנים, מהירותו של הרכב או עובר האורח שמלפנים והאופן שבו מפעיל הנהג את הרכב.

חיישן גילוי המרחק מהרכב שמלפנים (רדאר קדמי)



OJFH055162L

החיישן נועד לנטר מרחק מסוים מהרכב שמלפנים. אולם, אם עדשת החיישן מכוסה בחומר זר, דוגמת שלג או טיפות גשם, ביצועי החישה נפגעים במידה משמעותית. ייתכן אף שפעולתה של מערכת AEB תיפסק באופן זמני. הקפד לשמור על ניקיונה של עדשת החיישן.

הודעת התראה ונורית התראה



OJF055187L

כשכיסוי החיישן או עדשת החיישן מכוסים בחומר זר, דוגמת שלג או טיפות גשם, פעולתה של מערכת AEB נפסקת באופן זמני. במקרה זה, מופיעה הודעת התראה כדי להזהיר את הנהג.

זו אינה תקלה במערכת AEB. כדי שפעולתה של מערכת AEB תחודש, הסר את החומר הזר.

* הערה

- **אסור להצמיד אביזרים כלשהם, דוגמת מסגרת של לוחית רישוי או מדבקה, באזור החיישן. אסור גם להחליף את הפגוש בצורה מאולתרת. פעולות אלה עלולות לפגוע פגיעה משמעותית בביצועי החיישן.**
- **הקפד לשמור על ניקיון האזור של החיישן והפגוש.**
- **לשטיפת הרכב השתמש אך ורק במטלית רכה. אסור גם להתיז מים בלחץ גבוה על החיישן המותקן בפגוש.**
- **היזהר שלא להפעיל כוח רב מדי באזור שבו מותקן החיישן הקדמי. אם החיישן מוסט ממיקומו הנכון כתוצאה מכוח חיצוני, פעולתה של המערכת עלולה שלא להיות תקינה גם מבלי שתוצג הודעת ההתראה ותאיר נורית ההתראה. במקרה זה, מומלץ לדאוג שהרכב ייבדק במרכז שירות מורשה של קיה.**
- **השתמש אך ורק בכיסוי חיישן מקורי של קיה. אסור ליישם צבע מאולתר על כיסוי החיישן.**

תקלת מערכת

■ סוג A



OJF055181L

■ סוג B



OJF055079L

- כשפעולתה של מערכת AEB אינה תקינה, נורית ההתראה של מערכת AEB (🚗) מאירה והודעת ההתראה מוצגת במשך מספר שניות. מלאחר שההודעה נעלמת, מאירה נורית ההתראה (⚠). במקרה זה, מומלץ לדאוג שהרכב ייבדק במרכז שירות מורשה של קיה.
- הודעת ההתראה של מערכת AEB עשויה להופיע כאשר מאירה נורית ההתראה של מערכת ESC.

⚠ אזהרה

- **מערכת AEB היא אמצעי עזר בלבד, לנוחות הנהג. הנהג הוא האחראי לשלוט ברכב ולהפעיל אותו. אסור להסתמך אך ורק על מערכת AEB. הקפד לשמור על מרחק ביטחון הולם לבלימה ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם כדי להאט את מהירות הנסיעה.**
- **מערכת AEB עשויה להפיק התראות שווא – הודעות וצלילים. כמו כן, בשל מגבלות החישה, מערכת AEB עשויה שלא להפיק כלל הודעות התראה וצליל התראה.**

- **במקרה של תקלה במערכת AEB, בקרת הבלימה אינה מופעלת כשמתגלה סכנת התנגשות, גם אם שאר מערכות הבלימה פועלות כרגיל.**
- **מערכת AEB פועלת רק כשמתגלה רכב או הולך רגל מלפנים, בנסיעה קדימה. היא אינה פועלת כשמתגלים בעלי חיים או כלי רכב שנוסעים בכיוון הנגדי.**
- **מערכת AEB אינה מזהה כלי רכב שחוצים את הדרך בניצב לרכב או כלי רכב שחונים בניצב לרכב.**

מגבלות המערכת

מערכת AEB היא כלי עזר שנועד לסייע לנהג בתנאי נהיגה שמציבים סכנות מסוימות והיא אינה מסירה מהנהג אחריות כלשהי לסיכונים הנובעים מתנאי הנהיגה.

מערכת AEB מנטרת את תנאי הנהיגה באמצעות הרדאר וחיישן המצלמה. מערכת AEB אינה יכולה להגיב לגורמים שנמצאים מחוץ לטווח החישה. על הנהג לפעול בזהירות רבה במצבים הבאים. במצבים אלה, יכולת הפעולה של מערכת AEB עשויה להיות מוגבלת.

גילוי כלי רכב

- כשרדאר או המצלמה כוסו בחומר זר.
- בגשם כבד או בשלג.
- כשיש הפרעה ממקורות חשמל חיצוניים.
- כשיש השתקפות חריגה מהרדאר.
- כשהמרכב של הרכב שמלפנים צר (למשל אופנוע או אופניים).
- כששדה הראייה של הנהג אינו בהיר בשל תאורה אחורית, השתקפות של אור או חשיכה.
- כשהמצלמה אינה קולטת את התמונה המלאה של הרכב שמלפנים.
- כשהרכב שמלפנים הוא בעל מבנה מיוחד, דוגמת משאית עמוסה או גרור.
- כשהאורות האחוריים של הרכב שמלפנים אינם פועלים, או אם אין לו כלל אורות אחוריים, אם האורות האחוריים שלו אינם סימטריים או אם האורות האחוריים שלו אינם מכוונים.
- כשעצמת התאורה החיצונית משתנה, למשל בכניסה למנהרה או ביציאה ממנה.
- כשהנהיגה ברכב אינה יציבה.
- כשהגילוי של הרדאר או חיישן המצלמה מוגבל.


OJF055025

- נהיגה בעקומת דרך

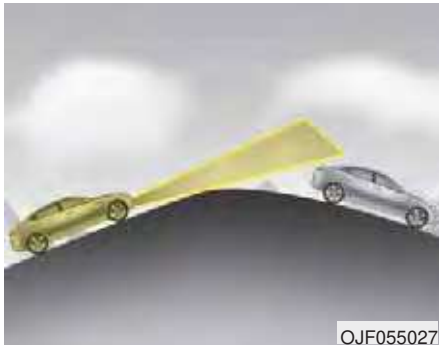
הביצועים של מערכת AEB יורדים בנהיגה בעקומה. מערכת AEB עלולה שלא לגלות את הרכב שמלפנים אפילו אם הוא באותו נתיב. ייתכן שהמערכת תפיק התראות שווא הודעות או צלילים - או שהיא לא תפיק כלל הודעות התראה או צלילי התראה.

בנהיגה בעקומה, פעל בזהירות רבה ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם.


OJF055026

בנהיגה בעקומה, מערכת AEB עלולה לגלות את הרכב שמלפנים בנתיב הסמוך. פעל בזהירות רבה ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם.

לחילופין, לחץ על דוושת ההאצה כדי לשמור על מהירות הנסיעה. לבטיחותך, הקפד להביט היטב אל סביבת הרכב.

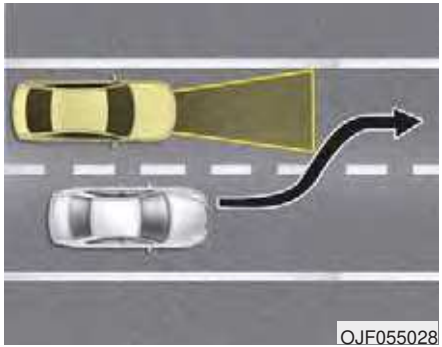

OJF055027

- נהיגה במדרון

הביצועים של מערכת AEB יורדים בנהיגה במעלה או במורד, והיא עלולה שלא לגלות את הרכב שמלפנים באותו נתיב. ייתכן שהמערכת תפיק התראות שווא - הודעות או צלילים - או שהיא לא תפיק כלל הודעות התראה או צלילי התראה.

כשערכת AEB מגלה באופן פתאומי את הרכב שמלפנים, לאחר שעוברים את ראש המדרון, אתה עלול לחוש בלימה חזקה.

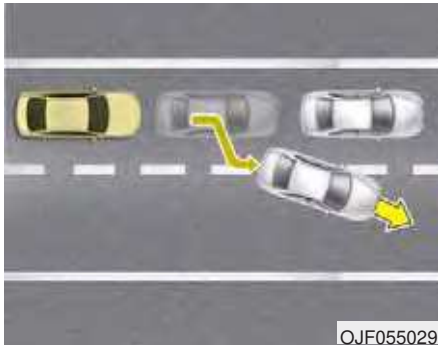
בנהיגה במעלה או במורד מדרון, הקפד להביט קדימה ובמידת הצורך לחץ על דוושת הבלם.


OJF055028

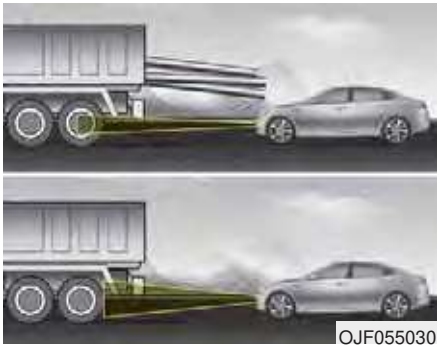
- מעבר נתיב

גם אם רכב שמלפנים עובר מהנתיב הסמוך לנתיב הנסיעה שלך, מערכת AEB עלולה שלא לגלות אותו עד שהוא ייכנס לטווח החישה.

אם הרכב שמלפנים מתפרץ בצורה פתאומית לנתיב הנסיעה שלך, הסיכויים שהוא לא יתגלה גבוהים במיוחד. הקפד לנהוג בזהירות רבה.


OJF055029

כשרכב שעמד מלפנים יוצא לפתע מן הנתיב שלו, ייתכן שהוא לא יתגלה על ידי מערכת AEB. הקפד לנהוג בזהירות רבה.


OJF055030

- גילוי הרכב

כשהרכב שמלפנים נושא מטען כבד שחורג לאחור, או אם מרווח הגחון של הרכב שמלפנים גבוה, עלול להיווצר מצב מסוכן.

גילוי הולכי רגל

- כשהולך הרגל אינו מצולם במלואו על ידי חיישן המצלמה, או כשהולך הרגל אינו הולך זקוף.
- כשהולך הרגל נע במהירות רבה.
- כשהולך הרגל מופיע מלפנים באופן פתאומי.
- כשצבע הבגדים שלובש הולך הרגל דומה לצבע הרקע.
- כשהסביבה החיצונית בהירה מדי או כהה מדי.
- כשהרכב נוסע בלילה או בחשיכה.
- כשהמבנה של פריט מסוים דומה לגוף האדם.
- כשהממדים של הולך הרגל קטנים.
- כשהניידות של הולך הרגל לקויה.
- כשקשה להבחין בהולך הרגל בסביבה.
- כשיכולת הגילוי של החיישן מוגבלת.
- כשיש קבוצה של הולכי רגל.

⚠ אזהרה

- **לפני גרירה של רכב אחר בטל את פעולתה של מערכת AEB בצג ה-LCD. הפעלה של הבלמים במהלך הגרירה עלולה לפגוע בבטיחות הנסיעה.**
- **כשהרכב שמלפנים נושא מטען כבד שחורג לאחור, או אם מרווח הגחון של הרכב שמלפנים גבוה, עליך לפעול בזהירות רבה.**
- **החיישן מגלה רק הולכי רגל ולא עגלות יד, אופניים, אופנועים, תיקי מטען או עגלות ילדים.**
- **מערכת AEB אינה פועלת בכל התנאים. לפיכך, אסור בהחלט לבחון את פעולתה על אנשים או חפצים. התוצאה עלולה להיות פציעה קשה או מוות.**

*** הערה**

ייתכן שהמערכת תנותק באופן זמני בשל שדות חשמל חזקים.

מערכת בקרת שיוט (אם קיימת)

■ סוג A



■ סוג B



1. נורית חיווי בקרת שיוט
2. נורית SET

מערכת בקרת שיוט מאפשרת לתכנת את הרכב לנסוע במהירות קבועה, מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה.

המערכת נועדה לפעול כשמהירות הנסיעה עולה על 30 קמ"ש לערך.

⚠ אזהרה

- **אם מערכת בקרת השיוט מושארת במצב מופעל (נורית חיווי בקרת שיוט מאירה בלוח המחוונים), בקרת שיוט עלולה לפעול בשוגג. כדי למנוע קביעה בלתי מכוונת של מהירות שיוט, הקפד שמערכת בקרת השיוט תהיה כבויה (נורית חיווי בקרת שיוט כבויה בלוח המחוונים), כאשר אין משתמשים בפעולת בקרת השיוט.**
- **השתמש במערכת לבקרת שיוט רק בעת נסיעה בדרכים מהירות ובמזג אוויר נאה.**
- **אסור להשתמש במערכת לבקרת שיוט כאשר ייתכן שנסיעה במהירות קבועה אינה בטוחה, למשל בתנאים של עומס תעבורה או תנועה במהירות משתנה, בנסיעה בכביש חלקלק (מכוסה מי גשם, קרח או שלג), בדרכים מפותלות או בעת נסיעה במעלה או במורד מדרון בעל שיפוע של יותר מ-6%.**

(המשך)

(המשך)

- **הקדש תשומת לב מיוחדת לתנאי הנהיגה בעת השימוש במערכת לבקרת שיוט.**
- **הקדש תשומת לב מיוחדת לתנאי הנהיגה בעת השימוש במערכת לבקרת שיוט במורד, משום שמהירות הנסיעה עלולה לעלות.**

⚠ זהירות

כאשר משתמשים במערכת לבקרת שיוט במכונית בעלת תיבת הילוכים ידנית, אסור להעביר את מוט ההילוכים למצב סרק מבלי ללחוץ על דוושת המצמד משום שהמנוע עלול לפעול במהירות גבוהה מדי. במקרה זה יש ללחוץ מיד על דוושת המצמד או להפסיק את פעולת מערכת בקרת השיוט בלחיצה על לחצן הפעלת מערכת בקרת שיוט ON-OFF.

* הערה

- **לאחר שלוחצים על מתג SET, או כאשר שבים ומפעילים את המערכת לבקרת שיוט לאחר שלוחצים על דוושת הבלם, חולפות כ-3 שניות עד שהמערכת לבקרת שיוט מתחילה לפעול. זו תופעה רגילה ואין מדובר בתקלה.**
- **כדי שהמערכת לבקרת שיוט תוכל לפעול, יש ללחוץ על דוושת הבלם לפחות פעם אחת לאחר שהלחצן ENGINE START/STOP הועבר למצב ON, או לאחר התנעת המנוע. זאת כדי לוודא את תקינות הפעולה של מתג הבלם, שהוא אמצעי חשוב להפסקת פעולתה של בקרת השיוט.**

המתגים של מערכת בקרת שיוט


OJF055060L

CANCEL/O: ביטול הפעולה של בקרת שיוט.

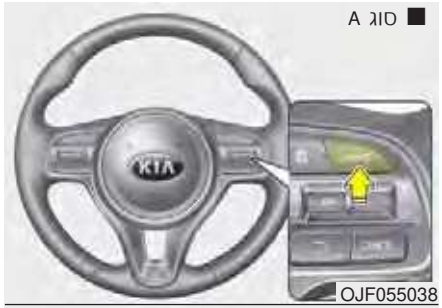
CRUISE/: הפעלת המערכת לבקרת שיוט והפסקת פעולתה.

+RES: חידוש הפעולה או הגברת מהירות בקרת השיוט.

-SET: קביעת מהירות בקרת השיוט או הפחתתה.

קביעת מהירות בקרת השיוט:

■ סוג A


OJF055038

■ סוג B


OJF055038L

1. לחץ על לחצן הפעלת מערכת בקרת שיוט CRUISE/ בגלגל ההגה להפעלת המערכת. נורית חיווי בקרת השיוט תאיר.

2. האץ למהירות הרצויה, החייבת להיות מעל כ-30 קמ"ש.

*** הערה – תיבת הילוכים ידנית**

בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית יש ללחוץ על דוושת הבלם לפחות פעם אחת לאחר התנעת המנוע כדי שניתן יהיה לקבוע מהירות לבקרת שיוט.

■ סוג A



■ סוג B



3. הסט את המתג כלפי מטה (בכיוון -SET) והרפה ממנו כשהרכב מגיע למהירות הנסיעה המבוקשת. נורית החיווי SET תאיר בלוח המחוונים. במקביל עזוב את דוושת ההאצה. מהירות הנסיעה המבוקשת תישמר באופן אוטומטי.

בנסיעה במעלה מדרון תלול ייתכן שמהירות הנסיעה תפחת מעט ובנסיעה במורד מדרון ייתכן שמהירות הנסיעה תעלה מעט.

הגברת מהירות בקרת השיוט שנקבעה:

■ סוג A



OJF055040

■ סוג B



OJF055040L

פעל באחת מהדרכים הבאות:

- הסט את המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES) והחזק אותו במצב זה. הרכב יאיץ. עזוב את המתג כשהרכב מגיע למהירות הנסיעה המבוקשת.
- הסט את המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES) והרפה ממנו מיד. בעקבות כל הסטה של המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES) תעלה מהירות בקרת השיוט ב-2 קמ"ש.

הפחתת מהירות בקרת השיוט:

■ סוג A



OJF055039

■ סוג B



OJF055039L

פעל באחת מהדרכים הבאות:

- הסט את המתג כלפי מטה (בכיוון -SET) והחזק אותו במצב זה. מהירות הנסיעה תפחת בהדרגה. עזוב את המתג כשהרכב מגיע למהירות הנסיעה המבוקשת.

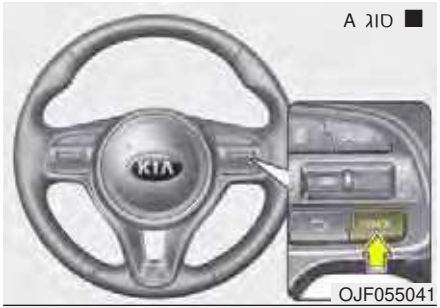
• הסט את המתג כלפי מטה (בכיוון -SET) והרפה ממנו מיד. בעקבות כל הסטה של המתג כלפי מטה (בכיוון -SET) תפחת מהירות בקרת השיוט ב-2 קמ"ש.

האצה זמנית של הרכב כאשר בקרת השיוט מופעלת:

אם ברצונך להעלות את מהירות הנסיעה באופן זמני כאשר בקרת השיוט מופעלת, לחץ על דוושת ההאצה. המהירות המוגברת לא תפריע לפעולת בקרת השיוט ולא תשנה את מהירות בקרת השיוט שנקבעה.
לחזרה למהירות בקרת השיוט שנקבעה, הסר את רגלך מדוושת ההאצה.

להפסקת פעולת בקרת השיוט, פעל באופן הבא:

■ סוג A



OJF055041

■ סוג B



OJF055041L

• לחץ על דוושת הבלם.
• לחץ על דוושת המצמד ברכב בעל תיבת הילוכים ידנית.
• העבר למצב N ברכב בעל תיבת הילוכים אוטומטית או תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול.
• לחץ על מתג CANCEL/O שבגלגל ההגה.
• הפחת את מהירות הנסיעה בכ-20 קמ"ש ממהירות בקרת השיוט שנקבעה.
• הפחת את מהירות הנסיעה לפחות מ-25 קמ"ש לערך.

כל אחת מפעולות אלו תפסיק את פעולת בקרת השיוט (נורית החיווי SET בלוח המחוונים כבית), אך פעולות אלה לא יכבו את מערכת בקרת השיוט. אם ברצונך לחדש את פעולת בקרת השיוט, הסט את המתג כלפי מעלה (בכיוון RES+) שבגלגל ההגה. הרכב יחזור למהירות נסיעת השיוט הקודמת שנקבעה.

חזרה לנסיעה במהירות בקרת השיוט במהירות גבוהה יותר מ–30 קמ"ש:



אם פעולת בקרת השיוט הופסקה באחת הדרכים למעט לחיצה על לחצן הפעלת מערכת בקרת השיוט CRUISE/, והמערכת עדיין מופעלת, הסטה של המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES) תחדש באופן אוטומטי את פעולת בקרת השיוט במהירות שנקבעה לאחרונה.

עם זאת, פעולת בקרת השיוט לא תתחדש אם מהירות הנסיעה ירדה מתחת ל-30 קמ"ש.

להפסקת פעולת מערכת בקרת השיוט, פעל באופן הבא:

- לחץ על לחצן הפעלת מערכת בקרת השיוט CRUISE/ (נורית חיווי בקרת השיוט כבית בלוח המחוונים).
- אם הרכב מצויד במערכת מגביל מהירות, לחץ שתי לחיצות על לחצן הפעלת מערכת בקרת השיוט CRUISE/ (נורית חיווי בקרת השיוט כבית בלוח המחוונים).
- העבר את הלחצן ENGINE START/STOP למצב OFF.

שתי פעולות אלה יבטלו את פעולת בקרת השיוט. אם ברצונך לחדש את פעולת בקרת השיוט, עליך לחזור אל השלבים המפורטים בנושא "קביעת מהירות בקרת השיוט" בעמוד 6-90.

מערכת מגביל מהירות (אם קיימת)

מערכת מגביל המהירות מסייעת למנוע חריגה ממהירות נסיעה מסוימת.

אם חורגים ממהירות הנסיעה שנקבעה במגביל המהירות מופעלת התראה (תצוגת המהירות שנקבעה במגביל המהירות מהבהבת ומושמע צליל התראה) עד ששבים לנסוע בתחום המהירות שנקבעה.

* הערה

כשמגביל המהירות פועל לא ניתן להשתמש במערכת לבקרת נסיעת שיוט.

כדי לקבוע מהירות להגבלה:



OJF055038L

לחץ שתי לחיצות על לחצן הפעלת מערכת בקרת השיוט כדי לקבוע את הגבלת המהירות. אם לוחצים רק לחיצה אחת, מערכת בקרת השיוט עוברת למצב של מוכנות לפעולה.



OJF055153L

נורית החיווי של מגביל המהירות תאיר.



OJF055039L



OJF055040L

2. הסט את המתג כלפי מטה (בכיוון -SET).
3. הסט את המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES) או כלפי מטה (בכיוון -SET) והרפה ממנו כשתגיע למהירות המבוקשת. הסט את המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES) או כלפי מטה (בכיוון -SET) והחזק אותו במצב זה. המהירות להגבלה תגבר או תפחת בצעדים של 5 קמ"ש.

הסט את המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES) או כלפי מטה (בכיוון -SET) והרפה ממנו מיד. המהירות להגבלה תגבר או תפחת בצעדים של 1 קמ"ש.
המהירות שנקבעה להגבלה תוצג בלוח המחוונים.



OJF055154L

המהירות שנקבעה להגבלה מוצגת.
כדי לחרוג מהמהירות שנקבעה להגבלה עליך ללחוץ על דוושת ההאצה בחוזקה (יותר מ-80% ממהלכה) עד שיופעל המנגנון להורדת הילוך מאולצת (קיק-דאון) ותישמע נקישה. התצוגה של המהירות שנקבעה להגבלה תהבהב ויושמע צליל התראה עד עד ששבים לנסוע בתחום המהירות שנקבעה.

* הערה

- **אם לוחצים על דוושת ההאצה כדי פחות מכ-50% ממהלכה המכונית לא תחרוג מתחום המהירות שנקבעה והמהירות תישאר בתחום המוגבל.**
- **הנקישה שנשמעת מהמנגנון להורדת הילוך מאולצת (קיק-דאון) כשלוחצים על דוושת ההאצה עד תום מהלכה היא תופעה רגילה ואינה בגדר תקלה.**

כדי להפסיק את הפעולה של מגביל המהירות פעל באחת הדרכים הבאות:



OJF055038L

- לחץ על לחצן הפעלת מערכת בקרת השיוט.
- העבר את הלחצן ENGINE START/STOP למצב OFF.

אם תלחץ לחיצה בודדת על מתג O (ביטול), המהירות שנקבעה להגבלה תבוטל אך פעולת המערכת לא תופסק. כדי לבטל את המהירות שנקבעה בזיכרון הסט את המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES) או כלפי מטה (בכיוון -SET) עד שתגיע למהירות המבוקשת.



OJF055153L

⚠ זהירות

במקרה של תקלה במערכת מגביל המהירות מהבהב החיווי "---".
במקרה כזה, מומלץ לדאוג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.

מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת (אם קיימת)



OJF055089

① נורית חיווי בקרת שיוט
② נורית SET
③ מרחק בין כלי הרכב

מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת מאפשרת לך לתכנת את הרכב כך שישמור על מהירות ומרחק קבועים ויזהה את הרכב מלפנים ללא צורך בלחיצה על דוושת ההאצה או הבלם.

⚠ אזהרה

לבטיחותך, קרא את ספר הנהג לפני השימוש במערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת.

*** הערה**

כדי להפעיל את בקרת השיוט החכמה והמתקדמת, לחץ על דוושת הבלם לפחות פעם אחת לאחר העברת הלחצן ENGINE START/STOP למצב ON או התנעת המנוע. פעולה זו נועדה לוודא שמתג הבלם פועל, כי הוא מהווה חלק חשוב לביטול בקרת השיוט החכמה במקרה של תקלה.

⚠ אזהרה

- **אם בקרת השיוט החכמה מושארת במצב מופעל (נורית חיווי בקרת שיוט מאירה בלוח המחוונים), עלולים להפעיל אותה בשוגג. הקפד שמערכת בקרת השיוט החכמה תהיה כבויה (נורית חיווי בקרת שיוט כבויה בלוח המחוונים), כאשר אין משתמשים בפעולת בקרת השיוט החכמה.**
- **השתמש במערכת בקרת שיוט חכמה רק בעת נסיעה בדרכים מהירות ובמזג אוויר נאה.**
- **אסור להשתמש במערכת בקרת שיוט חכמה כאשר ייתכן שנסיעה במהירות קבועה אינה בטוחה. למשל**
  - **במחלפים של דרכים מהירות ובעמדות תשלום של כבישי אגרה**
  - **בדרכים שמוקפות במספר גבוה במיוחד של מבנים מתכתיים (דוגמת אתרי בנייה של רכבת תחתית או מנהרה מתכתית)**

(המשך)

(המשך)

- **בחניונים**
- **בנתיבים סמוכים לגדר הפרדה**
- **בכביש חלקלק שמכוסה בשכבה של מי גשם, קרח או שלג**
- **בכביש שכולל פניות חדות**
- **במעלה תלול**
- **בדרכים מפותלות**
- **בשטח**
- **בכבישים שמתבצעות בהם עבודות דרך**
- **בכביש משובש**
- **כושר החישה יורד אם משנים את הגובה של הרכב מלפנים או מאחור בהשוואה לגובה שנקבע במפעל.**

• **הקדש תשומת לב מיוחדת לתנאי הנהיגה בעת השימוש במערכת בקרת שיוט חכמה.**

(המשך)

(המשך)

• **מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת אינה תחליף לנהיגה בטוחה. באחריות הנהג לבדוק תמיד את המהירות והמרחק של הרכב שמלפנים.**

• **הקדש תשומת לב מיוחדת לתנאי הנהיגה בעת השימוש במערכת לבקרת שיוט חכמה במורד.**

קביעת מהירות בקרת השיוט:

לקביעת מהירות בקרת השיוט:



OJF055042

1. לחץ על לחצן הפעלת מערכת בקרת שיוט CRUISE להפעלת המערכת. נורית חיווי בקרת השיוט CRUISE תאיר בלוח המחוונים.
2. האץ למהירות הרצויה.

ניתן לקבוע את מהירות בקרת השיוט החכמה והמתקדמת כדלהלן:

- 30 עד כ-180 קמ"ש: כאשר אין רכב מלפנים
- 0 עד כ-180 קמ"ש: כאשר יש רכב מלפנים


OJF055043

3. העבר את המתג מטה (אל -SET) ושחרר אותו במהירות הרצויה. המהירות שנקבעה והמרחק בין כלי הרכב יאירו במסך.
4. עזוב את דוושת ההאצה. מהירות הנסיעה המבוקשת תישמר באופן אוטומטי.

אם קיים רכב מלפנים, המהירות עשויה לרדת כדי לשמור על המרחק מהרכב שמלפנים.

בנסיעה במעלה מדרון תלול ייתכן שמהירות הנסיעה תפחת מעט ובנסיעה במורד מדרון ייתכן שמהירות הנסיעה תעלה מעט.

הגברת מהירות בקרת השיוט שנקבעה:


OJF055044

פעל באחת מהדרכים הבאות:

- הסט את המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES) והחזק אותו במצב זה. הרכב יאיץ ב-10 קמ"ש. עזוב את המתג כשהרכב מגיע למהירות הנסיעה המבוקשת.
- הסט את המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES) והרפה ממנו מיד. בעקבות כל הסטה של המתג כלפי מעלה (בכיוון +RES) תעלה מהירות בקרת השיוט ב-1.0 קמ"ש.
- ניתן להעלות את המהירות עד 180 קמ"ש.

הפחתת מהירות בקרת השיוט:


OJF055043

פעל באחת מהדרכים הבאות:

- הסט את המתג כלפי מטה (בכיוון -SET) והחזק אותו במצב זה. מהירות הנסיעה תפחת ב-10 קמ"ש. עזוב את המתג כשהרכב מגיע למהירות הנסיעה המבוקשת.
- הסט את המתג כלפי מטה (בכיוון -SET) והרפה ממנו מיד. בעקבות כל הסטה של המתג כלפי מטה (בכיוון -SET) תפחת מהירות בקרת השיוט ב-1.0 קמ"ש.
- ניתן להפחית את המהירות עד 30 קמ"ש.

האצה זמנית של הרכב כאשר בקרת השיוט מופעלת:

אם ברצונך להעלות את מהירות הנסיעה באופן זמני כאשר בקרת השיוט מופעלת, לחץ על דוושת ההאצה. המהירות המוגברת לא תפריע לפעולת בקרת השיוט ולא תשנה את מהירות בקרת השיוט שנקבעה.

לחזרה למהירות בקרת השיוט שנקבעה, הסר את רגלך מדוושת ההאצה.

אם תסיט את המתג כלפי מטה (בכיוון -SET) במהירות מוגברת, מהירות השיוט תיקבע שוב.

* הערה

היזהר בעת ביצוע האצה זמנית, מכיוון שבזמן זה המהירות אינה נשלטת באופן אוטומטי אפילו אם יש רכב מלפנים.

פעולת בקרת השיוט החכמה והמתקדמת תופסק באופן זמני כאשר:



OJF055061L

ביטול ידני

פעולתה של בקרת השיוט החכמה והמתקדמת מבוטלת באופן זמני בעקבות לחיצה על דוושת הבלם או לחיצה על הלחצן CANCEL. החיווים של המהירות שנקבעה ושל המרחק בין כלי הרכב ייעלמו מלוח המחוונים ונורית חיווי בקרת השיוט CRUISE תאיר באופן קבוע.

ביטול אוטומטי

- דלת הנהג נפתחה.
- בורר ההילוכים מועבר למצב N (סרק), R (אחורי) או P (חניה).
- בלם החניה החשמלי הופעל.
- מהירות הרכב גבוהה מ-190 קמ"ש.
- אחת המערכות ESC, ABS או TCS פועלות.
- פעולת מערכת ESC הופסקה.
- החיישן או הכיסוי מלוכלכים או חסומים בחומר זר.
- כאשר הרכב נעצר למשך יותר מ-5 דקות.
- הנהג מתחיל בנסיעה על-ידי הסטת המתג מעלה (+RES) או מטה (-SET) או בלחיצה על דוושת ההאצה למשך כ-3 שניות לאחר שהרכב נעצר על-ידי מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת כאשר אין רכב מלפנים או רכב נעצר במרחק רב מלפנים.

- לוחצים על דוושת ההאצה במשך פרק זמן ארוך.
- המנוע פועל בתחום סל"ד מסוכן.
- קיימת תקלה במערכת בקרת שיוט חכמה.

כל אחד מהפעולות או מהמצבים יגרמו לביטול הפעולה של בקרת השיוט החכמה והמתקדמת. (המהירות שנקבעה והמרחק מהרכב שמלפנים בצג יכבו).

במקרה בו בקרת השיוט החכמה והמתקדמת הופסקה באופן אוטומטי, לא ניתן לחדש אותה בהסטה של מתג +RES או -SET. בנוסף, יופעל בלם החניה החשמלי כאשר הרכב ייעצר.

- כשמפעילים את מערכת ISG.
- כשמפעילים את מערכת AEB (בלימה עצמית במצבי חירום)

⚠ זהירות

אם בקרת השיוט החכמה והמתקדמת בוטלה שלא לפי אחת השיטות לעיל, מומלץ לדאוג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.



OJF055235L

⚠ זהירות

אם בקרת השיוט החכמה הופסקה באופן אוטומטי, מושמע צליל התרעה ומוצגת הודעה למשך מספר שניות.

ניתן לכוונן את מהירות הרכב בלחיצה על דוושת ההאצה או הבלם בהתאם לתנאי הדרך ולתנאי הנסיעה.

בדוק תמיד את תנאי הדרך. אל תסתמך על צליל ההתרעה.

כדי לחדש את מהירות בקרת השיוט שנקבעה:


OJF055044

אם משתמשים בכל שיטה אחרת מלבד הלחצן CRUISE כדי לבטל את מהירות השיוט והמערכת עדיין מופעלת, מהירות השיוט תתחדש באופן אוטומטי בעת הסטה של המתג כלפי מעלה (אל +RES).

אם תסיט את המתג כלפי מטה (אל -SET), המהירות תתחדש למהירות שנקבעה לאחרונה. היא לא תתחדש אם מהירות הרכב ירדה אל מתחת ל-30 קמ"ש.

* הערה

כדי לצמצם סכנה של תאונה, הקפד לבדוק את תנאי הדרך לפני שתחדש את פעולתה של בקרת השיוט החכמה והמתקדמת בעזרת מתג +RES, על מנת לוודא שתנאי הדרך מאפשרים שימוש בטוח בבקרת השיוט.

להפסקת פעולת בקרת השיוט:


OJF055042

לחץ על הלחצן CRUISE (נורית CRUISE בלוח המחוונים תכבה).

קביעת מרחק רכב לרכב:

כדי לקבוע מרחק רכב לרכב:

תפקוד זה מאפשר לך לתכנת את הרכב



OJF055046

לשמירה על מרחק יחסי מהרכב שלפניך מבלי ללחוץ על דוושת ההאצה או הבלם.

המרחק מרכב לרכב יופעל באופן אוטומטי כאשר מערכת בקרת השיוט החכמה והמתקדמת מופעלת.

בחר את המרחק המתאים לפי תנאי הדרך ומהירות הרכב.

בכל לחיצה על הלחצן, מרחק הרכב ישתנה כדלהלן:

מרחק 2 ← מרחק 3 ← מרחק 4

↓

מרחק 1 ←

לדוגמה, אם מהירות הנסיעה היא 90 קמ"ש, המרחק שיישמר הוא כדלהלן:

מרחק 4 - כ-52.5 מטר
מרחק 3 - כ-40 מטר
מרחק 2 - כ-32.5 מטר
מרחק 1 - כ-25 מטר

* הערה

"מרחק 4" ייקבע תמיד כאשר משתמשים במערכת בפעם הראשונה לאחר התנעת המנוע.

המרחק האחרון מרכב לרכב שבו השתמש הנהג נשמר בזיכרון של בקרת השיוט החכמה והמתקדמת ברכב שמצויד במערכת AEB.



מרחק 4

OJF055093



מרחק 3

OJF055095



מרחק 2

OJF055179L



מרחק 1

OJF055096

- הרכב ישמור על המהירות שנקבעה, כאשר הנתיב מלפנים פנוי.
- הרכב יאט או יאיץ כדי לשמור על המרחק שנבחר, כאשר קיים רכב לפניך בנתיב. (רכב יופיע בתצוגה לפני הרכב שלך רק כאשר קיים רכב ממשי לפניך).
- אם הרכב שלפניך יאיץ, הרכב שלך ימשיך במהירות שיוט קבועה לאחר האצה למהירות שנבחרה.

⚠ זהירות

- ***צליל ההתרעה יושמע וההודעה במסך תהבהב אם קשה לשמור על המרחק מהרכב שלפנים.***
- ***אם צליל ההתרעה הושמע, שנה את מהירות הרכב בלחיצה על דוושת הבלם בהתאם לתנאי הדרך ולתנאי הנסיעה.***
- ***אפילו אם צליל ההתרעה לא הושמע, שים תמיד לב לתנאי הנסיעה כדי למנוע מצבים מסוכנים.***



OJF055225L

⚠ זהירות

אם הרכב שלפנים (מהירות הרכב: פחות מ-30 קמ"ש) עובר לנתיב אחר, צליל ההתרעה יושמע ותופיע הודעה במסך. שנה את מהירות הרכב לפי כלי רכב או עצמים שמופיעים לפניך על-ידי לחיצה על דוושת הבלם בהתאם לתנאי הדרך ולתנאי הנסיעה.

מצב בתנועה



OJF055100L

בתנועה, הרכב שלך יעצור אם הרכב שלפניך יעצור. בנוסף, אם הרכב שלפניך יתחיל בנסיעה, גם הרכב שלך יחל בנסיעה. אולם, אם הרכב שלך יעצור למשך יותר מ-3 דקות, תצטרך ללחוץ על דוושת ההאצה או להסיט את המתג מעלה או מטה (אל +RES או -SET) כדי להתחיל בנסיעה.

רדאר מזהה את המרחק אל הרכב שמלפנים



OJFH055162L

החיישן מזהה את המרחק אל הרכב שמלפנים.
אם החיישן מכוסה בלכלוך או בחומר זר אחר, ייתכן שבקרת המרחק מרכב לרכב לא תפעל כהלכה.
הקפד לשמור על ניקיון האזור שלפני החיישן.

הודעת בדיקה של הרדאר



OJF055188L

אם הרדאר או המכסה מלוכלכים או מכוסים בחומרים זרים, כגון שלג, ההודעה הזו תוצג לפרק זמן קצר. במקרה זה, ייתכן שהמערכת לא תפעל כהלכה באופן זמני, אך אין בכך חיווי על תקלה של מערכת בקרת שיוט חכמה ומתקדמת. נקה את הרדאר או המכסה במטלית רכה והמערכת תשוב לפעול כרגיל.

הודעת תקלה של בקרת מהירות חכמה ומתקדמת



OJF055237L

הודעה זו תופיע כאשר מערכת בקרת המרחק מרכב לרכב אינה פועלת בצורה הרגילה.
מומלץ לדאוג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

- ***אסור להתקין אביזרים סביב החיישן ואסור להחליף את הפגוש בעצמך. הפעולה עלולה להפריע לביצועי החיישן.***
- ***הקפד על הניקיון של החיישן והפגוש.***
- ***כדי למנוע נזק למכסה החיישן, שטוף את הרכב במטלית רכה.***
- ***אסור לחבוט בחיישן או באזור החיישן, כדי למנוע סכנה לנזק. אם מיקום החיישן ישתנה מעט, מערכת בקרת השיוט החכמה והמתקדמת לא תפעל כהלכה מבלי שתופיע הודעת התראה ומבלי שתאיר נורית כלשהי בלוח המחוונים.***

  במקרה זה, מומלץ לדאוג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.
- ***ברכב שלך, השתמש רק במכסה חיישן מקורי של קיה. אל תצבע כלל את מכסה החיישן.***

כוונון הרגישות של בקרת שיוט חכמה ומתקדמת



OJF055101L

ניתן לכוונן את הרגישות של מהירות הרכב בעת נסיעה אחרי רכב מלפנים כדי לשמור על מרחק קבוע. עבור אל User Settings Mode (Driving Assist) (מצב הגדרות משתמש (סיוע לנהיגה)) ובחר את SCC (Smart Cruide Control) (בקרת שיוט חכמה ומתקדמת). תוכל לבחור אחד מהשלבים הרצויים לך:

- Slow (אטית)
  מהירות הרכב בנסיעה לאחר רכב מלפנים, כדי לשמור על מרחק קבוע, נמוכה מהמהירות הרגילה.
- Normal (רגילה)
  מהירות הרכב בנסיעה לאחר רכב מלפנים, כדי לשמור על מרחק קבוע, היא רגילה.
- Fast (מהירה)
  מהירות הרכב בנסיעה לאחר רכב מלפנים, כדי לשמור על מרחק קבוע, גבוהה מהמהירות הרגילה.

* הערה

המצב שנבחר אחרון יישמר במערכת.

מעבר למצב בקרת שיוט:



OJF055238L



OJF055239L

הנהג יכול לבחור להשתמש במצב בקרת שיוט (בקרת מהירות) באמצעות הפעולות הבאות:

1. הפעל את מערכת בקרת השיוט החכמה והמתקדמת (נורית בקרת השיוט תאיר, אך המערכת לא תופעל).
2. לחץ על מתג מרחק למרחק למשך יותר מ-2 שניות.
3. בחר במצב של "Advanced smart cruise mode (SCC) control" (בקרת שיוט חכמה ומתקדמת) או במצב של "Cruise control mode (CC)" (בקרת שיוט רגילה).

⚠ אזהרה

בעת שימוש במצב בקרת שיוט, תהיה חייב להעריך בעצמך את המרחק לכלי הרכב האחרים מכיוון שהמערכת לא תבלום כדי להאט ולשמור על המרחק מהם.

מגבלות המערכת


OJF055025

למערכת בקרת השיוט החכמה והמתקדמת עשויות להיות מגבלות ביכולת לזהות מרחק לרכב מלפנים עקב תנאי דרך ותנועה.

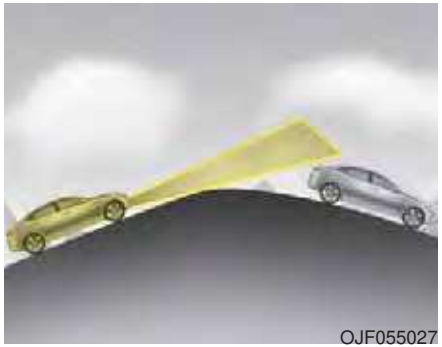
בעיקולים

- בעיקולים, ייתכן שמערכת בקרת השיוט החכמה והמתקדמת לא תזהה את הרכב שנע לפניך, ובמצב זה הרכב שלך עלול להאיץ למהירות הקבועה. בנוסף, מהירות הרכב שלך עלולה לרדת באופן חד לאחר זיהוי פתאומי של הרכב מלפנים.
- בחר מהירות מתאימה לעיקולים ושנה את מהירות הרכב בלחיצה על דוושת ההאצה או הבלם על-פי תנאי הדרך ותנאי הנסיעה.


OJF055026

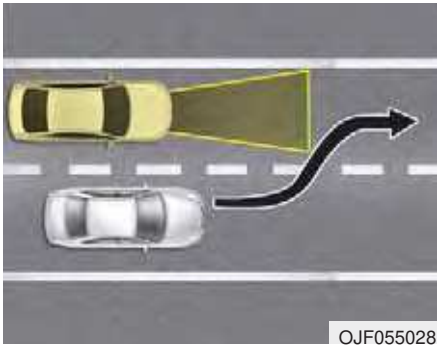
- מהירות הרכב עשויה לרדת עקב רכב בנתיב השכן. שנה את מהירות הרכב בלחיצה על דוושת הבלם על-פי תנאי הדרך ותנאי הנסיעה. הפעל את דוושת ההאצה ובחר את המהירות הקבועה המתאימה. בדוק וודא שתנאי הדרך מאפשרים פעולה בטוחה של בקרת השיוט החכמה.

במדרונות


OJF055027

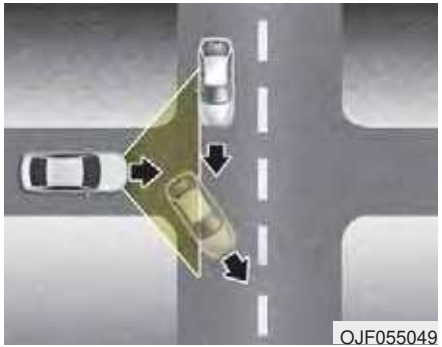
- בנסיעה במדרונות, ייתכן שמערכת בקרת שיוט חכמה לא תזהה את הרכב הנע בנתיב שלך, ותגרום לרכב להאיץ למהירות הקבועה. בנוסף, מהירות הרכב שלך עלולה לרדת באופן חד לאחר זיהוי פתאומי של הרכב מלפנים.
- בחר מהירות מתאימה למדרונות ושנה את מהירות הרכב בלחיצה על דוושת ההאצה או הבלם על-פי תנאי הדרך ותנאי הנסיעה.

החלפת נתיבים


OJF055028

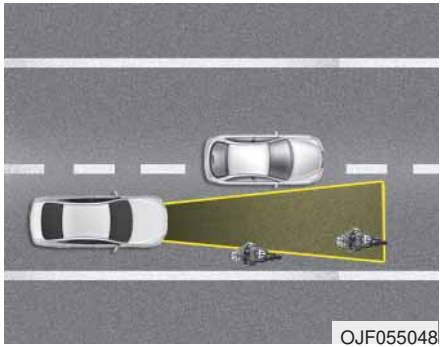
- החיישן לא יזהה רכב הנכנס לנתיב שלך מנתיב שכן עד שהוא ייכנס לטווח הגילוי של החיישן.
- ייתכן שהחיישן לא יזהה רכב הנכנס בחדות לנתיב שלך. שים לב לתנועה, ולתנאי הדרך והנסיעה.
- אם הרכב הנכנס לנתיב שלך אטי יותר מהרכב שלך, ייתכן שהמהירות שלך תרד כדי לשמור על המרחק מהרכב שמלפנים.

• אם הרכב הנכנס לנתיב שלך מהיר יותר מהרכב שלך, ייתכן שהרכב שלך תרד יאיץ למהירות שנבחרה.


OJF055049

• הרכב שלך עשוי להאיץ כאשר הרכב מלפנים נעלם.
• כאשר תקבל התרעה כי הרכב מלפנים אינו מזוהה, נהג בזהירות.

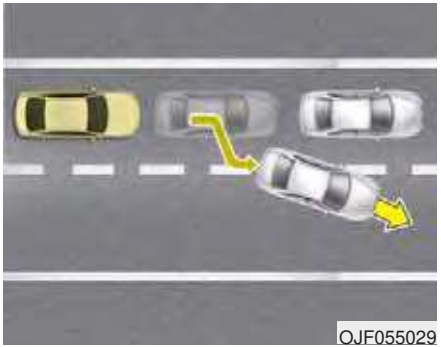
זיהוי כלי רכב


OJF055048

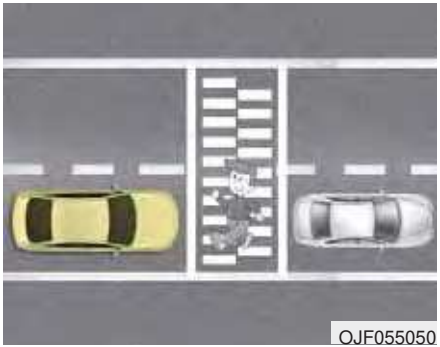
החיישן לא יכול לזהות כלי רכב מסוימים, כדלהלן:
- כלי רכב צרים, כגון אופנועים או אופניים
- כלי רכב הנצמדים מדי לאחד הצדדים
- כלי רכב הנעים באטיות או הבולמים בפתאומיות
- כלי רכב חונים
- כלי רכב בעלי פרופיל אחורי קטן, כגון גרורים ללא מטען

החיישן לא יכול לזהות כלי רכב מלפנים אם מתרחש אחד המצבים הבאים:
- כאשר חזית הרכב פונה כלפי מעלה עקב עומס-יתר בתא המטען
- בעת ביצוע פניות באמצעות ההגה
- בעת היצמדות לאחד הצדדים של הנתיב
- בעת נסיעה בדרכים צרות או בעיקולים

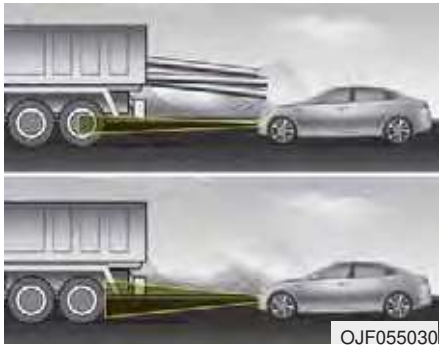
שנה את מהירות הרכב בלחיצה על דוושת ההאצה או הבלם על-פי תנאי הדרך ותנאי הנסיעה.


OJF055029

• כאשר כלי הרכב נמצאים במצב עצירה וכלי הרכב מלפנים עובר לנתיב הצמוד, היזהר בעת תחילת התנועה של הרכב, כי ייתכן שהוא לא יזהה את הרכב הנייח מלפנים.


OJF055050

• שים לב להולכי רכב כאשר הרכב שלך שומר על מרחק מהרכב מלפנים.



• היזהר תמיד מכלי רכב גבוהים יותר או מכלי רכב בעלי מטען חורג הבולט מאחורי הרכב.

⚠ אזהרה

• מערכת בקרת השיוט החכמה והמתקדמת אינה יכולה להבטיח עצירה במצבי חירום.
אם יתרחש מצב חירום, תהיה חייב להפעיל בעצמך את הבלמים.

• שמור על מרחק בטוח לפי תנאי הדרך ומהירות הרכב. אם המרחק מרכב לרכב קטן מדי בעת נסיעה במהירות גבוהה, עלולה להתרחש תאונה חמורה.

• מערכת בקרת השיוט החכמה והמתקדמת אינה יכולה לזהות כלי רכב חונים, הולכי רכב או כלי רכב הבא מהכיוון הנגדי. שים לב למתרחש מלפנים כדי למנוע מצבים פתאומיים ולא-צפויים.

• מערכת בקרת השיוט החכמה והמתקדמת עשויה להתקשות בשמירה על מרחק או מהירות נכונים, אם הרכב נוסע במדרון תלול או גורר גרור.

(המשך)

(המשך)

• כאשר כלי רכב עוברים נתיבים לפניך לעתים תדירות, ייתכן שמערכת בקרת השיוט החכמה והמתקדמת לא תפעל כהלכה. שים לב למתרחש מלפנים כדי למנוע מצבים פתאומיים ולא-צפויים.

• מערכת בקרת השיוט החכמה והמתקדמת אינה תחליף להרגלי נהיגה בטוחה אלא תפקוד נוח בלבד. באחריות הנהג לבדוק תמיד את המהירות והמרחק של הרכב שמלפנים.

• היה מודע תמיד למהירות הנבחרת ולמרחק הנבחר בין כלי הרכב.

• שמור תמיד על מרחק בלימה מספק והאט את הרכב באמצעות הבלמים לפי הצורך.

(המשך)

(המשך)

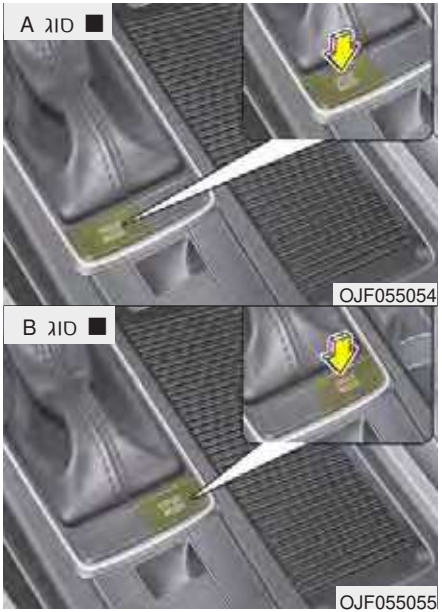
- **מכיוון שמערכת בקרת השיוט החכמה והמתקדמת עשויה שלא לזהות מצבי נהיגה מורכבים, הקפד לשים לב לתנאי הנהיגה ושלוט במהירות הרכב.**
- **לפעולה בטוחה, קרא בקפידה את ההוראות בספר זה לפני השימוש והקפד עליהן.**
- **לאחר התנעת המנוע, עצור למספר שניות. אם אתחול המערכת לא הושלם, ייתכן שמערכת בקרת שיוט חכמה לא תפעל כרגיל.**
- **לאחר התנעת המנוע, אם עצמים מסוימים אינם מזוהים או אם מכסה החיישן חסום בחומרים זרים, ייתכן שמערכת בקרת שיוט חכמה לא תפעל.**
- **אסור לאפשר את המצבים הבאים: עומס-יתר בתא המטען, שינוי המבנה של המתלה, החלפת צמיגים בצמיגים שאינם מאושרים או בעלי דפוסי שחיקה ולחצי ניפוח שונים.**

⚠ זהירות

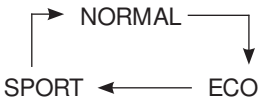
מערכת בקרת השיוט החכמה והמתקדמת עשויה שלא לפעול באופן זמני עקב הפרעות חשמליות.

מערכת בקרה משולבת למצב נסיעה (אם קיימת)

מצב DRIVE



המצב משתנה בכל לחיצה על הלחצן DRIVE MODE.



* בעת בחירה במצב רגיל, הוא אינו מוצג בלוח המחוונים.

מצב ECO (Active ECO)

ECO

המצב Active ECO מסייע לשפר את יעילות צריכת הדלק על-ידי בקרה של פרמטרי הפעלה מסוימים של מערכת המנוע ותיבת ההילוכים. יעילות צריכת הדלק תלויה בהרגלי הנהיגה של הנהג ובתנאי הדרך.

- בעת לחיצה על הלחצן DRIVE MODE ובחירת מצב ECO, נורית ECO (ירוקה) תאיר כדי לציין כי Active ECO פעיל.
- כאשר Active ECO פעיל, הוא לא יופסק אפילו אם המנוע יותנע מחדש. כדי להפסיק את פעולת המערכת, לחץ שוב על הלחצן DRIVE MODE.

כאשר מצב Active ECO פעיל:

- ההאצה עשויה להיות מופחתת, למרות שתלחץ על דוושת ההאצה עד סוף מהלכה.
- ביצועי מיזוג האוויר עשויים להיות מופחתים.
- תבנית החלפת ההילוכים של תיבת הילוכים אוטומטית עשויה להיות שונה.
- רעש המנוע עשוי להיות חזק יותר.
- ייתכן שמערכת הבקרה האלקטרונית תבצע אופטימיזציה של פעולת גלגל ההגה והמתלים כדי להעניק התנהגות חלקה ונסיעה נוחה.

המצבים לעיל הם מצבים רגילים כאשר מערכת החיסכון הפעיל מופעלת כדי לשפר את יעילות צריכת הדלק.

מגבלות הפעולה של Active ECO:

אם המצבים הבאים מתרחשים כאשר Active ECO מופעלת, פעולת המערכת תוגבל למרות של יהיה שינוי בנורית ECO.

- כאשר טמפרטורת נוזל קירור המנוע נמוכה:
  פעולת המערכת תוגבל עד שביצועי המנוע יחזרו למצב רגיל.
- בעת נסיעה במעלה מדרון:
  פעולת המערכת תוגבל כדי לצבור הספק בעת נסיעה במעלה מדרון מכיוון שמומנט המנוע מוגבל.
- בעת שימוש במצב ידני:
  המערכת תוגבל בהתאם למיקום בורר ההילוכים.
- כאשר דוושת ההאצה לחוצה עד סוף מהלכה למשך מספר שניות:
  המערכת תוגבל מכיוון שהנהג רוצה כנראה להאיץ.

מצב SPORT

SPORT

מצב SPORT מתמקד בנהיגה דינמית על-ידי בקרה אוטומטית של גלגל ההגה, המנוע ותיבת ההילוכים.

- בעת לחיצה על הלחצן DRIVE MODE ובחירת מצב SPORT, נורית SPORT (צהובה) תאיר.
- כאשר מצב SPORT פעיל, ולחצן התנעה/הדממה של המנוע הועבר למצב מופסק ואחרי כן למופעל, הוא ישתנה למצב SPORT. כדי להפעיל שוב את מצב SPORT, לחץ שוב על הלחצן SPORT MODE.
- אם המערכת מופעלת:
  - לאחר האצה, המצב ישמור על ההילוך ועל מהירות סיבובי המנוע למשך פרק זמן מסוים, למרות שדוושת ההאצה אינה לחוצה.
  - תהיה השהיה בהעלאת הילוך.
- ייתכן שמערכת הבקרה האלקטרונית תבצע אופטימיזציה של פעולת גלגל ההגה והמתלים כדי להעניק התנהגות ספורטיבית ונסיעה קשיחה.

* הערה

במצב נהיגה SPORT, יעילות צריכת הדלק עשויה לרדת.

מערכת להתראה על סטייה מנתיב (LDWS) (אם קיימת)

מערכת זו מגלה סימוני נתיב בעזרת חיישן שמותקן בשמשה הקדמית ומזהירה אותך על סטייה של הרכב מנתיב הנסיעה.


OJFH055051L


OUM054149


OJF055163

⚠ אזהרה

- **מערכת LDWS אינה מחזירה את הרכב לנתיב הנסיעה. באחריות הנהג לבדוק בכל עת את תנאי הדרך.**
- **אסור לסובב את גלגל ההגה בצורה פתאומית, כשמערכת LDWS מתריעה על סטייה של הרכב מנתיב הנסיעה.**
- **אם החיישן אינו יכול לגלות את נתיב הנסיעה או אם מהירות הנסיעה אינה עולה על 60 קמ"ש, מערכת LDWS אינה מתריעה אפילו אם הרכב סוטה מנתיב הנסיעה.**
- **אם הרכב צויד בחלונות כהים או אם השמשה הקדמית צופתה בציפוי אחר, יתכן שפעולתה של מערכת LDWS לא תהיה תקינה.**
- **אסור להניח לחיישן של מערכת LDWS לבוא במגע עם מים או עם נוזלים אחרים.**

(המשך)

(המשך)

- **אסור להסיר רכיבים של מערכת LDWS ואסור לחשוף את החיישן למכות חזקות.**
- **אסור להניח על לוח המכשירים חפצים שמחזירים אור.**
- **הקפד לבדוק את תנאי הדרך וקח בחשבון שיתכן כי לא תשמע את צליל ההתראה בשל הצלילים הבוקעים ממערכת השמע או רעשים חיצוניים.**

כדי להפעיל את מערכת LDWS, לחץ על המתג של המערכת כשהלחצן ENGINE START/STOP במצב ON. נורית החיווי מאירה בלוח המחוונים.
כדי לבטל את פעולתה של מערכת LDWS, לחץ על המתג לחיצה נוספת. נורית החיווי תכבה בלוח המחוונים.



OJF055193L

אם תבחר בסמל הזה, מצב LDWS ייעלם מצג LCD.

אם הרכב סוטה מנתיב הנסיעה כשמערכת LDWS פועלת ומהירות הנסיעה גבוהה מ- 60 קמ"ש, מופקת ההתראה הבאה:

■ התראה על סטייה שמאלה מנתיב הנסיעה



OJF055194L

■ התראה על סטייה ימינה מנתיב הנסיעה



OJF055195L

1. התראה חזותית

אם סוטים מנתיב הנסיעה, סימון הנתיב בצד שאליו סוטים מהבהב בצג ה-LCD בצבע צהוב במרווחים של 3 שניות.

2. התראה קולית
אם סוטים מנתיב הנסיעה, מושמע צליל ההתראה במשך עד 3 שניות.

הצבע של הסמל משתנה בהתאם למצבה של מערכת LDWS.
- צבע לבן: כשמפעילים את המערכת להתראה על סטייה מנתיב בלחיצה על הלחצן של מערכת LDWS, תנאי הפעולה של המערכת אינם מתקיימים או שהחיישן אינו מגלה את סימון הנתיב
- צבע ירוק: כשמפעילים את המערכת להתראה על סטייה מנתיב בלחיצה על הלחצן של מערכת LDWS, תנאי הפעולה של המערכת מתקיימים והחיישן מגלה את סימון הנתיב
- צבע צהוב: במקרה של תקלה במערכת להתראה על סטייה מנתיב.

נורית התראה



OJF055246L



OJF055223L

כאשר פעולתה של מערכת LDWS אינה תקינה, נורית התראה תאיר למספר שניות והודעת התראה תופיע למספר שניות. לאחר שההודעה נעלמת, תאיר נורית ההתראה הראשית.

מומלץ לדאוג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.

מערכת LDWS אינה פועלת כאשר:

- הנהג מפעיל את מהבהב הפנייה כדי לאותת על מעבר נתיב או את מהבהבי החירום.
- הרכב אינו סוטה מנתיב הנסיעה.

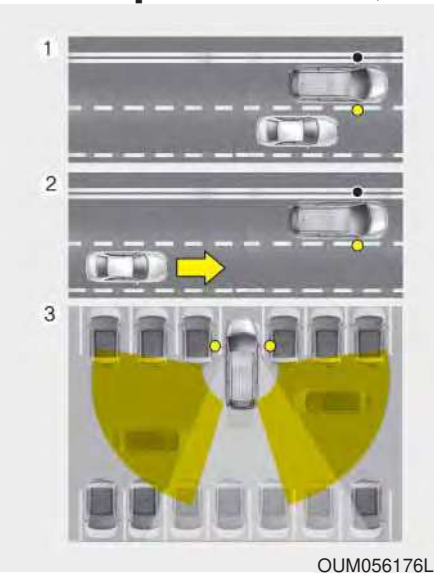
* הערה

לפני מעבר נתיב יש להפעיל את מהבהב הפנייה כדי לאותת על הכוונה לעבור נתיב.

מערכת LDWS עשויה שלא להפיק התראה אפילו כשהרכב סוטה מנתיב הנסיעה, או עשויה להפיק התראה אפילו כשהרכב אינו סוטה מנתיב הנסיעה, במקרים הבאים:

- כשלא ניתן לגלות את סימוני הנתיב בשל שלג, גשם, שלוליות או גורמים רבים אחרים.
- תנאי האור בסביבה החיצונית משתנים במהירות.
- הפנסים הראשיים לא הופעלו למרות שנוסעים בלילה או עוברים במנהרה.
- הצבע של סימוני הנתיב דומה לצבע הדרך.
- בנסיעה במדרון תלול או בפנייה.
- כשקרני אור שמקורן בשמש, בפנסי רחוב או פנסים של מכוניות חולפות מוחזרות מטיפות מים על פני הדרך.
- כשעדשת המצלמה או השמשה הקדמית מוכתמות בחומר זר.
- כשהחיישן אינו יכול לגלות את סימוני הנתיב בשל ערפל, גשם כבד או שלג כבד.
- הטמפרטורה באזור המראה הפנימית גבוהה בשל קרינה ישירה של שמש.
- כשהנתיב רחב מאוד או צר מאוד.
- כשסימוני הנתיב נשחקו וקשה להבחין בהם.
- כשגדר הפרדה מטילה צל על סימון הנתיב.
- כשיש בדרך סימונים שדומים לסימוני נתיב.
- כשיש מבנה תוחם.
- כשהמרחק אל הרכב שמלפנים קצר מאוד או כשהרכב שנוסע מלפנים מסתיר את סימוני הנתיב.
- כשהרכב מיטלטל מאוד.
- כשמספר הנתיבים גדל או קטן, או כשסימוני הנתיבים מצטלבים ומתמזגים.
- כשחפץ כלשהו מונח על לוח המכשירים.
- כשנוסעים ישירות מול השמש.
- כשנוסעים באזור שמתבצעות בו עבודות בדרך.
- כשיש יותר משני סימוני נתיב בכל צד (שמאל/ימין).
- כשהאוויר ברכב לח והשמשה הקדמית מתכסה בשכבה של אדים.

מערכת גילוי בנקודות מתות (BSD) (אם קיימת)



OUM056176L

מערכת BSD (גילוי בנקודות מתות) מסתייעת בחיישן רדאר כדי להזהיר את הנהג בזמן הנסיעה.
אזור הגילוי של המערכת נמצא בצידי הרכב מאחור והיא מציגה את המידע לנהג.

① BSD (גילוי בנקודות מתות)
טווח ההתראה תלוי במהירות הרכב. אולם, אם מהירות הרכב שלך גבוהה בכ-10 קמ"ש לפחות מזו של הרכב האחר, ההתראה לא תופעל.

② LCA (סיוע בהחלפת נתיב)
כאשר רכב אחר מתקרב לרכב שלך במהירות גבוהה, ההתראה תופעל.

③ RCTA (התראת תנועה חוצה מאחור)
כאשר הרכב שלך נע לאחור, חיישן מזהה כלי רכב מתקרבים בצד ימין ובצד שמאל וההתראה תופעל לפי הצורך.

⚠ אזהרה

- **אפילו כשמערכת BSD (גילוי בנקודות מתות) פועלת, עליך להקפיד ולבדוק את תנאי הדרך בזמן הנהיגה ולהיות דרוך לקראת מצבים בלתי צפויים.**
- **מערכת BSD (גילוי בנקודות מתות) היא אמצעי עזר לנוחות בלבד. אסור להסתמך אך ורק על המערכת ויש להקפיד ולנהוג בצורה בטוחה.**

גילוי בנקודות מתות (BSD)/ סיוע בהחלפת נתיב (LCA)

תנאי פעולה


OJFH055098L

נורית החיווי הקבועה במתג מאירה כשלוחצים על המתג של מערכת BSD (גילוי בנקודות מתות) והלחצן ENGINE START/STOP במצב ON. המערכת פעילה כשמהירות הנסיעה עולה על 30 קמ"ש.

אם תלחץ שוב על המתג, נורית החיווי הקבועה במתג והמערכת יפסיקו לפעול.

כשמעבירים את הלחצן /ENGINE START STOP למצב ON שבה המערכת למצב שבו הייתה לפני שהלחצן ENGINE START/STOP הועבר למצב OFF.

כשלא משתמשים במערכת יש לנתק אותה בלחיצה על המתג.

כשמפעילים את המערכת מאירות נוריות ההתראה שבמראות החיצוניות במשך 3 שניות.

סוגי ההתראות

המערכת פעילה כאשר:

1. המערכת הופעלה
2. מהירות הנסיעה גבוהה מ-30 קמ"ש
3. מתגלים כלי רכב אחרים בצידי הרכב מאחור.



אם מתגלה רכב באזור הגילוי של המערכת, מאירה נורית התראה בבית המראה החיצונית.
כשהרכב יוצא מאזור הגילוי, ההתראה נפסקת.



התראה ברמה השנייה מופקת כאשר:
1. התראה ברמה הראשונה פעילה
2. מפעילים את מהבהב הפנייה כדי לאותת על מעבר נתיב או מהבהבי החירום פועלים

כשמופעלת התראה ברמה שנייה, מאירה נורית ההתראה בבית המראה החיצונית ומושמע צליל התראה.
אם תעביר את מהבהב הפנייה למצב המקורי, תופסק ההתראה ברמה השנייה.

ניתן להשבית את ההתראה ברמה השנייה.
- כדי להפעיל את ההתראה:

עבור אל User Settings Mode - Sound ובחר את BSD בצג LCD.
- כדי להשבית את ההתראה:

עבור אל User Settings Mode - Sound ובטל את הבחירה של BSD בצג LCD.

⚠ זהירות

תפקוד ההתראה מסייע להזהיר את הנהג. הפסק את התפקוד רק אם הדבר נדרש.

חיישן גילוי



OJFH055150

החיישנים מותקנים בצידו הפנימי של הפגוש האחורי.
הקפד לשמור על ניקיון הפגוש האחורי כדי שהמערכת תוכל לפעול בצורה תקינה.

הודעת התראה



OJF055091L

הודעות מופיעות כדי לציין לנהג שיש חומר זר על הפגוש האחורי או שבסביבה של הפגוש האחורי שוררת טמפרטורה גבוהה. נורית החיווי הקבועה במתג כבית והמערכת מנותקת באופן אוטומטי.
הסר את החומר הזר שהצטבר על הפגוש האחורי.
לאחר הסרת החומר הזר, אם תנהג למשך כ-10 דקות, המערכת תפעל כרגיל.

אם פעולת המערכת אינה תקינה למרות שהחומר הזר הוסר, מומלץ לדאוג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.
הודעת התראה זו עשויה להופיע באזורים כפריים בהם יש תנועה קלה או בשטח פתוח, כגון מרחבי מדבר.
בנוסף, שלג או גשם כבדים עלולים לגרום להופעת הודעת ההתראה.
במקרים אלה אין צורך לבדוק את המערכת.



OJF055247L

אם המערכת אינה פועלת כשורה, מופיעה הודעת התראה ונורית החיווי הקבועה במתג כבית. המערכת מנותקת באופן אוטומטי.

מומלץ לדאוג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.

התראת תנועה חוצה מאחור (RCTA)



OYP054026K

כאשר הרכב שלך נע לאחור ממצב חניה, חיישן מזהה כלי רכב מתקרבים בצד ימין ובצד שמאל ומספק מידע לנהג.

תנאי פעולה

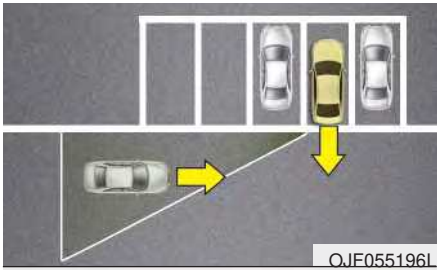


OJF055109L

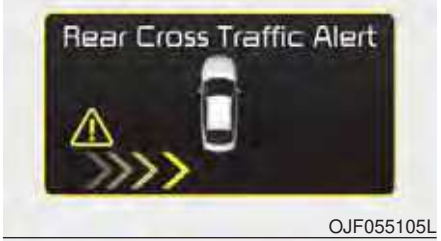
- בחר את RCTA (Rear Cross Traffic Alert) דרך User Settings תחת Driving Assist בלוח המחוונים. המערכת תופעל ותעבור למצב המתנה.
- בחר שוב את RCTA כדי להפסיק את פעולת המערכת.
- אם תעביר את מערכת ההצתה ממצב OFF ושוב למצב ON, מערכת RCTA תחזור למצב בו היתה לפני העברת מערכת ההצתה למצב OFF. העבר תמיד את מערכת RCTA למצב OFF כאשר היא אינה בשימוש.
- המערכת מופעלת כאשר מהירות הרכב נמוכה מ-10 קמ"ש כשבורר ההילוכים במצב R (נסיעה לאחור).

• טווח הגילוי של מערכת RCTA (Rear Cross Traffic Alert) הוא 0.5 עד 20 מטר בהתאם לצד בו מתגלה רכב. אם מהירות הרכב המתקרב היא 7 קמ"ש עד 36 קמ"ש באזור הגילוי, הרכב יזוהה. אולם, אזור הגילוי של המערכת עשוי להשתנות בהתאם לתנאים. שים תמיד לב לנעשה בסביבת הרכב.

סוגי התראה



OJF055196L



OJF055105L



OJF055106L

• אם הרכב שמזהים החיישנים מתקרב לרכב שלך, מופק צליל התראה ונורית התראה מהבהבת במראה החיצונית.
• אם הרכב המזוהה יוצא מאזור הגילוי, מאחורי הרכב שלך, נע בכיוון הנגדי הרחק מהרכב שלך או נע באטיות, ההתראה תבוטל.
• כאשר המערכת אינה פועלת כהלכה עקב גורמים או מצבים אחרים, שים לב תמיד לסביבת הרכב.

❊ אם צד שמאל או ימין של פגוש הרכב חסומים על-ידי מחסומים או כלי רכב, יכולת הגילוי של המערכת עלולה להיפגע.

⚠ אזהרה

- **נוריות ההתראה שבבתי המראות החיצוניות מאירות כשהמערכת מגלה רכב אחר מצידי רכבך, בחלקו האחורי.**
  כדי למנוע תאונות, אל תתמקד אך ורק בנוריות ההתראה ותתעלם מהנעשה בסביבת הרכב.
- **אפילו ברכב שמצויד במערכת BSD (גילוי בנקודות מתות) חובה עליך לנהוג בצורה בטוחה. אל תסתמך אך ורק על המערכת והקפד לבדוק את הנעשה בסביבת הרכב לפני מעבר נתיב.**
  בתנאים מסוימים יתכן שהמערכת לא תפיק התראה ומשום כך מוטלת עליך, הנהג, חובה לבדוק תמיד את הנעשה בסביבת הרכב בזמן הנהיגה.

⚠ זהירות

- ***המערכת עשויה שלא לפעול כשורה אם הפגוש הוחלף או אם בוצעו עבודות תיקון סמוך לחיישן.***
- ***אזור הגילוי משתנה בהתאם לרוחב הדרך. בדרכים צרות עשויה המערכת לגלות כלי רכב שנמצאים במרחק של שני נתיבים, ולא בנתיב הסמוך.***
- ***לעומת זאת, בדרכים רחבות עשויה המערכת שלא לגלות כלי רכב אחרים.***
- ***בתנאים של קרינה אלקטרו-מגנטית חזקה ייתכן שהמערכת תנותק.***

תנאים שבהם המערכת אינה פועלת

ייתכן שלא ניתן יהיה להבחין בהתראה שבמראה החיצונית כאשר:

- בית המראה החיצונית ניזוק או התלכלך מאוד.
- החלון מלוכלך מאוד.
- החלונות צופו בחומר כהה.

לתשומת לב הנהג

הנהג חייב לפעול בזהירות בתנאים הבאים, שבהם ייתכן כי המערכת לא תסייע לנהג או שפעולתה לא תהיה תקינה.

- **בדרכים מפותלות, עמדות תשלום בכבישי אגרה, וכדומה.**
- **כשסביבת החיישן מכוסה בטיפות גשם, שלג, בוץ וכדומה**
- **כשעל הפגוש האחורי, סמוך לחיישן, הוטבעה מדבקה או הותקנו מגן פגוש, מנשא לאופניים או אבזרים אחרים.**
- **כשהפגוש האחורי ניזוק או כשהחיישן הוסט ממקומו.**
- **כשחל שינוי משמעותי בגובה הרכב, למשל בשל מטען כבד בתא המטען או לחץ ניפוח לא תקין של הצמיגים.**
- **בתנאי מזג אוויר קשים דוגמת גשם כבד או שלג.**

(המשך)

(המשך)

- **כשהרכב נוסע סמוך לעצם קבוע דוגמת גדר הפרדה.**
- **סמוך לרכב גדול דוגמת אוטובוס או משאית.**
- **סמוך לאופנוע או אופניים.**
- **סמוך לגרור עם ארגז שטוח ונמוך.**
- **אם הרכב החל בנסיעה במקביל לרכב אחר ואז הנהג האיץ.**
- **כשרכב אחר חולף במהירות גבוהה מאוד.**
- **במעבר נתיב.**
- **במורד או במעלה מדרון תלול, כשגובה הנתיב משתנה.**
- **כשרכב אחר נוסע בצמוד או במרחק קטן מאוד.**
- **כשמותקן גרור או מנשא.**
- **כשהטמפרטורה בסביבת הפגוש האחורי גבוהה.**

(המשך)

(המשך)

- **כאשר החיישנים מוסתרים על-ידי רכב, קיר או עמוד במגרש חניה.**
- **כאשר הרכב שלך נע לאחור, אם גם הרכב המזוהה נע לאחור.**
- **אם קיימים פריטים קטנים, כגון עגלת קניות או עגלת תינוק.**
- **אם קיים רכב נמוך, כגון רכב ספורט.**
- **אם רכב אחר מתקרב לרכב שלך.**
- **אם הרכב שבנתיב הסמוך עובר למרחק של שני נתיבים מרכבך, או אם רכב שנמצא במרחק של שני נתיבים מרכבך עובר לנתיב הסמוך לרכבך.**

תפעול חסכוני

צריכת הדלק של רכבך תלויה בעיקר בסגנון הנהיגה שלך, היכן אתה נוהג ומתי אתה נוהג.

כל הגורמים הללו משפיעים על מספר הקילומטרים שניתן להשיג מכל ליטר של דלק. להפעלת רכבך באופן חסכוני ככל האפשר, היעזר בעצות הנהיגה הבאות, שיסייעו לך לחסוך כסף הן עבור דלק והן עבור תיקונים.

- נהג במתינות. האץ בהדרגה. אל תזנק בבת אחת ממצב נייח, תוך לחיצת דוושת ההאצה עד סוף מהלכה, והקפד לשמור על מהירות נסיעה קבועה. אל תאיץ יתר על המידה כשלפניך עוד רמזור. נסה להתאים את מהירות הנסיעה למהירות התנועה כך שלא תצטרך לשנות את מהירות הנסיעה שלא לצורך. הימנע ככל האפשר מנסיעה בתנאים של עומס תעבורה כבד. הקפד לשמור על מרחק בטוח מהרכב שלפניך על מנת למנוע בלימות מיותרות. הדבר יפחית גם את שחיקת הבלמים.
- סע במהירות סבירה. ככל שמהירות הנסיעה גבוהה יותר, כן עולה צריכת הדלק. נהיגה במהירות סבירה, במיוחד בדרכים מהירות, היא אחת הדרכים היעילות ביותר לחסוך בדלק.
- אל תשאיר את הרגל על דוושת הבלם או על דוושת המצמד. הדבר מגביר את צריכת הדלק וגם מאיץ את הבלאי של רכיבים אלה. בנוסף לכך, השארת הרגל על דוושת הבלם עלולה לגרום להתחממות יתר של הבלמים אשר מפחיתה את יעילותם ועלולה להוביל לתוצאות קשות.
- הקפד לטפל בצמיגים. שמור על לחץ ניפוח תקין. לחץ ניפוח שגוי — גבוה או נמוך מדי — גורם לבלאי מיותר. בדוק את לחץ הניפוח של הצמיגים לפחות אחת לחודש.
- הקפד על יישור נכון של הגלגלים. יישור לא תקין עלול לגבות מפגיעה במדרכות או מנהיגה מהירה מדי בדרכים משובשות. יישור לא תקין מאיץ את שחיקת הצמיגים ועלול לגרום גם לבעיות נוספות, מלבד צריכת דלק גבוהה יותר.
- הקפד על תחזוקה טובה של הרכב. כדי לשפר את צריכת הדלק ולהפחית את הוצאות התחזוקה, טפל ברכב בהתאם למועדי הטיפולים המפורטים בפרק 8. אם מפעילים את הרכב בתנאים קשים, יידרשו טיפולים תכופים יותר (לפרטים עיין בפרק 8).
- שמור על ניקיון הרכב. כדי ליהנות מחיי שירות מרביים של הרכב, יש לשמור על ניקיונו ולהסיר ממנו חומרים משתכים. חשוב במיוחד למנוע הצטברות של בוץ, אבק, קרח וכדומה בגחון הרכב. המשקל הנוסף של חומרים אלו הנצמדים לרכב מוביל לצריכת דלק מוגברת והם גורמים גם לשיתוך.
- סע עם מטען מועט ככל האפשר. אין להניח ברכב פריטי מטען מיותרים. משקל מיותר מגדיל את צריכת הדלק.
- אין להפעיל את המנוע בסיבובי סרק במשך פרק זמן ארוך מהנחוץ. כשממתינים (ולא במסגרת התנועה בכביש) יש לדומם את המנוע ולהתניע אותו מחדש רק כשמוכנים להתחיל בנסיעה.

- זכור: אין צורך לחמם את המנוע במשך פרק זמן ארוך לפני תחילת הנסיעה. לאחר התנעת המנוע הנח לו לפעול במשך 10 עד 20 שניות לפני שתשלב הילוך לנסיעה. עם זאת, במזג אוויר קר מאוד יש להניח למנוע להתחמם במשך פרק זמן ארוך מעט יותר.
- אל תאמץ את המנוע בנסיעה בסל"ד נמוך מדי או גבוה מדי. כשנוסעים לאט מדי בהילוך גבוה הדבר יוצר עומס על המנוע. שלב להילוך נמוך יותר. כדי להימנע מהפעלת המנוע במהירות גבוהה מדי, יש לשלב להילוך גבוה יותר במהירות המתאימה.
- השתמש במיזוג האוויר מעט ככל האפשר. המזגן צורך כוח מהמנוע ולכן הפעלתו מגדילה את צריכת הדלק.
- פתיחת החלונות במהירויות נסיעה גבוהות תגרום לבזבוז דלק.
- צריכת הדלק נפגעת במהלך נסיעה כשנושבת רוח צד ובנסיעה כנגד הרוח. כדי להקטין את הפגיעה, מומלץ להוריד את מהירות הנסיעה בתנאים שכאלה.

שמירת הרכב במצב פעולה טוב ותקין חשובה הן מהבחינה הכלכלית והן למען הבטיחות. לכן, מומלץ לדאוג שהמערכת תטופל במרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה — מנוע כבוי תוך כדי תנועה

אסור בהחלט לדומם את המנוע כדי לשייט במורד מדרון, או כשהרכב נמצא בתנועה. הגה הכוח, ובלמי הכוח לא יתפקדו כהלכה ללא מנוע פועל. במקום זאת, שמור על מנוע פועל והורד להילוך המתאים להשגת אפקט בלימת מנוע. כמו כן, העברת הלחצן ENGINE START/STOP למצב OFF בזמן הנסיעה עלולה לגרום לנעילת גלגל ההגה (אם התפקוד קיים) ולהוביל לאבדן שליטה על הרכב, פציעה קשה ואף מוות.

תנאי נהיגה מיוחדים

תנאי נהיגה מסוכנים

כאשר נתקלים בתנאי נהיגה מסוכנים כגון נסיעה במים, שלג, קרח, בוץ, חול וכד', פעל בהתאם להצעות הבאות:

- נהג בזהירות והגדל את מרחק הבלימה.
- הימנע מתנועות חטופות בבלימה ובהיגוי.
- ברכב שאינו מצויד במערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS), במהלך בלימה, בצע לחיצות חוזרות ונשנות על דוושת הבלם ("פמפם" את הדוושה), עד שהרכב יעצור.

⚠ אזהרה — מערכת ABS

אל "תפמפם" את דוושת הבלם ברכב המצויד במערכת ABS.

- אם נתקעת בשלג, בוץ או חול, השתמש בהילוך שני. האץ באטיות כדי להימנע מסחרור הגלגלים המניעים.
- השתמש בחול, מלח גבישי, שרשרות צמיגים או חומר מונע החלקה אחר מתחת לגלגלים המניעים, כדי לספק אחיזה משופרת כאשר אתה תקוע בקרח, שלג או בוץ.

⚠ אזהרה — הורדת הילוכים

ברכב המצויד בתיבת הילוכים אוטומטית, הורדת הילוך בעת נהיגה על פני שטח חלקים עלולה לגרום לתאונה. השינוי הפתאומי במהירות הצמיגים, עלולה לגרום לצמיגים להחליק. הייה זהיר כאשר אתה מוריד הילוך על פני שטח חלקלקים.

"נדנוד" הרכב

אם יש צורך לנדנד את הרכב כדי לחלץ אותו משלג, חול או בוץ, סובב תחילה את ההגה ימינה ושמאלה, כדי לפנות את השטח סביב הגלגלים הקדמיים. לאחר מכן, החלף בין הילוך ראשון (1) להילוך אחורי (R) ברכב עם תיבת הילוכים ידנית או בין הילוך כלשהו לנסיעה לפנים למצב R (נסיעה לאחור) ברכב עם תיבת הילוכים אוטומטית או תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול. אל תאיץ את המנוע וצמצם ככל האפשר את סחרור הגלגלים. אם אתה עדיין תקוע לאחר מספר ניסיונות, דאג לחלץ את הרכב באמצעות רכב גרר, כדי למנוע חימום יתר של המנוע ונזק אפשרי לתיבת ההילוכים.

⚠ זהירות

"נדנוד" ממושך של הרכב עלול לגרום לחימום יתר של המנוע, נזק או כשל של תיבת ההילוכים, וכן נזק לצמיגים.

⚠ אזהרה – סחרור גלגלים

אל תסחרר את הגלגלים, ובמיוחד במהירויות מעל 56 קמ"ש. סחרור הגלגלים במהירויות גבוהות כאשר הרכב במצב נייח, עלול לגרום לחימום יתר של הצמיגים, לפיצוצם ולפגיעה בעוברי אורח.

*** הערה**

יש להפסיק את פעולת מערכת ESC (מצב OFF) לפני "נדנוד" הרכב.

⚠ אזהרה

אם הרכב שקע בשלג, בבוץ, בחול וכו', ניתן לנסות "לנדנד" את הרכב לפנים ולאחור כדי לחלץ אותו. אל תנסה לעשות זאת אם אנשים או עצמים כלשהם נמצאים בסביבת הרכב. במהלך הנדנוד עלול הרכב לנוע לפנים או לאחור בפתאומיות כאשר הוא נחלץ ממקומו, ועקב זאת ייגרמו פציעות לאנשים או נזק לעצמים הנמצאים בסביבה.

ביצוע פניות באופן מתון וחלק


OJFH055062L

הימנע מבלימה או מהעברת הילוכים בעת ביצוע פנייה, במיוחד כאשר הדרכים רטובות. רצוי לבצע את הפניות תוך כדי האצה קלה. אם נוהגים לפי המלצות אלו, בלאי הצמיגים של הרכב יהיה מינימלי.

נהיגה בלילה


OJF055063L

מאחר שנהיגת לילה מציבה יותר סיכונים מאשר נהיגת יום, להלן כמה עצות חשובות שרצוי לזכור:

- האט ושמור על מרחק גדול יותר מכלי הרכב שלפניך, מאחר שקשה יותר לראות בלילה, בפרט באזורים שאין בהם תאורת רחוב.
- כוונן את המראות שלך, להפחתת הסנוור מהפנסים הראשיים של נהגים אחרים.
- שמור על פנסים ראשיים נקיים ומכוונים, בכלי רכב שאינם מצוידים בכוונון פנסים ראשיים אוטומטי. פנסים ראשיים מלוכלכים או שאינם מכוונים כהלכה, יקשו יותר על הראות בלילה.
- הימנע ממבט ישיר לתוך הפנסים הראשיים של כלי הרכב הבאים לקראתך. אתה עלול להסתנוור ויעברו מספר שניות עד שעיניך יסתגלו שוב לחשכה.

נהיגה בגשם


OJFH055064L

גשם ודרכים רטובות הופכים את הנהיגה למסוכנת, בפרט כאשר אינך מוכן לנהיגה על דרך חלקה. להלן מספר נושאים שיש להתחשב בהם, בעת שאתה נוהג בגשם:

- גשם כבד מקשה על הראייה ומגדיל את מרחק הבלימה הנחוץ לבלימת הרכב, לכן האט.
- שמור על מגבי השמשה הקדמית שלך במצב טוב. החלף את להבי מגבי השמשה הקדמית, כאשר הם מגלים סימנים של מריחה או אינם מנגבים חלקים מסוימים בשמשה הקדמית.

- אם צמיגי הרכב אינם במצב טוב, אזי בעקבות בלימה מהירה על דרכים רטובות, אתה עלול להחליק ולהיקלע לתאונה. ודא שצמיגיך במצב טוב.
- הפעל את הפנסים הראשיים שלך, כדי להקל על נהגים אחרים לראות אותך.
- נהיגה במהירות מופרזת דרך שלוליות גדולות עלולה להשפיע על בלמי הרכב. אם אתה חייב לנהוג דרך שלוליות, נסה לחצות אותן באטיות.
- אם אתה סבור שבלמי הרכב רטובים, הפעל אותם קלות בעת הנסיעה, עד שתחזור יכולת הבלימה הרגילה שלהם.

נהיגה באזורים מוצפים

הימנע מנהיגה דרך אזורים מוצפים, אלא אם אתה בטוח כי המים אינם גבוהים יותר מתחתית טבורי הגלגלים. נהג דרך כל מכשול מים שהוא באטיות. שמור על מרחקי בלימה מספיקים, מאחר שביצועי הבלמים עלולים להיות מושפעים לרעה מהמים.

לאחר נהיגה דרך מים, ייבש את הבלמים על-ידי ביצוע מספר הפעלות קלות של הבלמים, כשההרכב נע באטיות.

נהיגת שטח

בשטח יש לנהוג בזהירות משום שהרכב עלול להינזק מסלעים ושורשי עצים. לפני תחילת הנהיגה למד להכיר את תנאי השטח שבו אתה עומד לנהוג.

נהיגה במהירויות נסיעה גבוהות

צמיגים



OJFH055200L

נפח את הצמיגים בהתאם ללחצי האוויר המפורטים במפרטים. לחצי אוויר נמוכים בצמיגים עלולים להוביל להתחממות יתר של הצמיגים ולכשל אפשרי שלהם.

הימנע משימוש בצמיגים בלויים או פגומים, מכיוון שהתוצאה עלולה להיות אחיזת דרך גרועה או כשל של הצמיגים.

* הערה

אסור בהחלט לחרוג מלחצי האוויר המרביים של הצמיג המופיעים על הצמיג.

⚠ אזהרה

- **לחצי אוויר נמוכים מדי או גבוהים מדי בצמיגים עלולים לגרום לתגובות לקויות של הרכב, לאבדן השליטה ברכב ולכשל פתאומי של הצמיגים, והתוצאה עלולה להיות תאונות, פציעות ואף מוות. בדוק תמיד שלחצי האוויר בצמיגים תקינים לפני תחילת הנסיעה. למידע על אודות לחצי האוויר התקינים, עיין בנושא "צמיגים וגלגלים" בפרק 9.**
- **מסוכן לנהוג ברכב שמדרכי הצמיגים שלו שחוקים או אינם עמוקים מספיק. צמיגים שחוקים עלולים לגרום לאבדן השליטה ברכב, להתנגשויות, לפציעות ואף למוות. יש להחליף צמיגים שחוקים בהקדם האפשרי ואסור להשתמש בהם לנהיגה. הקפד לבדוק את עומק המדרכים לפני הנהיגה ברכב. למידע נוסף ולמידע על מגבלות עומק המדרך, עיין בנושא "צמיגים וגלגלים" בפרק 8.**

דלק, נוזל קירור של המנוע ושמן מנוע

נהיגה במהירות נסיעה גבוהות צורכת יותר דלק מנהיגה בשטח עירוני. אל תשכח לבדוק את המפלסים של נוזל הקירור ושמן המנוע.

רצועת הינע

רצועת הינע רפויה או פגומה עלולה לגרום להתחממות יתר של המנוע.

נהיגת חורף

תנאי מזג האוויר הקשים השוררים בעונת החורף גורמים לבלאי רב יותר ולבעיות נוספות. כדי להפחית ככל האפשר את הבעיות המאפיינות נהיגת חורף, פעל בהתאם לעצות הבאות:

תנאים של שלג או קרח

כדי לנהוג ברכב בדרכים המכוסות בשכבת שלג עבה, ייתכן שיהיה עליך להשתמש בצמיגי שלג או להתקין שרשרות שלג על צמיגי הרכב. אם יש צורך בצמיגי שלג, הקפד לבחור צמיגים באותן מידות ומאותו סוג כמו אלו של הצמיגים המקוריים. אם אין עושים כך, תייתכן פגיעה בבטיחות הרכב ובהתנהגותו. כמו כן, נסיעה מהירה, האצה פתאומית, בלימה עזה ופניות חדות יוצרות סיכון רב.

בזמן האטה היעזר ככל האפשר בכוח הבלימה של המנוע. בלימה פתאומית על כביש המכוסה בשלג או קרח עלולה לגרום להחלקה. יש לשמור על מרחק ביטחון הולם מהרכב שמלפנים. כמו כן, יש ללחוץ על דוושת הבלם לחיצה עדינה. חשוב לזכור שהתקנה של שרשרות שלג על הצמיגים משפרת אמנם את המשיכה, אבל אינה מונעת החלקה לצדדים.

* הערה

התקנת שרשרות שלג אינה מותרת בכל המדינות. לפני התקנת שרשרות שלג יש לבדוק אם הוראות החוק המקומיות מתירות זאת.

צמיגי שלג

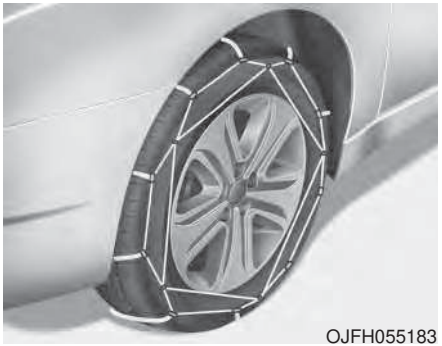
אם אתה מתקין צמיגי שלג ברכבך, ודא שהם צמיגים רדיאליים בעלי אותן מידות וכושר העמסה כמו צמיגי הרכב המקוריים. התקן צמיגי שלג על כל ארבעת הגלגלים, כדי לאזן את השליטה ברכב בכל תנאי מזג האוויר. זכור שאחיזת דרך בצמיגי חורף על דרכים יבשות, עשויה להיות נמוכה מצמיגי רכבך המקוריים. עליך לנהוג בזהירות גם כאשר הדרכים פנויות. בדוק עם סוכן הצמיגים מהי המהירות המרבית המומלצת.

אל תתקין צמיגים מסוררים מבלי לבדוק תחילה את הוראות החוק ותקנות התעבורה היישימות, באשר למגבלות אפשריות לשימוש בהם.

⚠ אזהרה — מידות צמיגי השלג

צמיגי השלג חייבים להיות זהים במידותיהם ובסוגם לצמיגים הסטנדרטיים של הרכב. אחרת, הבטיחות והשליטה ברכב עלולות להיפגע.

שרשרות שלג



OJFH055183

מאחר שהדפנות של צמיגים רדיאליים דקות יותר, עלול להיגרם להם נזק בעקבות התקנת סוגים מסוימים של שרשרות שלג. לכן השימוש בצמיגי שלג מומלץ במקום השימוש בשרשרות שלג. אל תתקין שרשרות שלג על גלגלים עם חישוקי אלומיניום, מכיוון ששרשרות השלג עלולות לגרום נזק לחישוקים. אם חייבים להשתמש בשרשרות שלג, השתמש בשרשרות שלג מסוג תייל, בעובי קטן מ-12 מ"מ. נזק שייגרם למכונית עקב השימוש בשרשרות שלג בלתי מתאימות, לא יכוסה באחריות היצרן.

התקן את שרשרות השלג על הגלגלים הקדמיים בלבד.

⚠ זהירות

- ***ודא ששרשרות השלג הן בעלות המידות הנכונות ומהסוג המתאים עבור צמיגי הרכב. שימוש בשרשרות שלג לא מתאימות עלול לגרום נזק למרכב ולמתלים, אשר לא יכוסה באחריות היצרן. כמו כן, ווי החיבור של שרשרות השלג עלולים להינזק ממגע עם רכיבי הרכב, ולגרום לשחרור שרשרות השלג מעל הצמיגים. ודא ששרשרות השלג מאושרות כסוג SAE בדרגת אישור "S".***
- ***בדוק תמיד שהשרשרות הותקנו כהלכה לאחר נסיעה של 0.5 ק"מ עד 1 ק"מ לערך, כדי להבטיח התקנה בטוחה. הדק או התקן מחדש את השרשרות, אם הן רפויות.***

התקנת שרשרות

כאשר אתה מתקין את השרשרות, מלא אחר הוראות היצרן והתקן אותן כשהן הדוקות ככל שניתן. נהג באטיות עם שרשרות שלג מותקנות. אם אתה שומע רעשי מגע בין שרשרות השלג למרכב או לשלדה, עצור והדק אותן. אם הן עדיין יוצרות מגע, האט עד שהרעש יפסיק להישמע. הסר את שרשרות השלג מיד כאשר אתה מתחיל בנהיגה על דרכים פנויות משלג.

⚠ אזהרה — התקנת שרשרות

כאשר אתה מתקין שרשרות שלג, החנה את הרכב על פני שטח ישרים, הרחק מהתנועה. הפעל את מהבהבי החירום והצב משולש אזהרה מאחורי הרכב אם הוא ברשותך. לפני התקנת שרשרות שלג, הקפד לשלב את בורר ההילוכים במצב P (חניה) הפעל את בלם החניה והפסק את פעולת המנוע.

⚠ אזהרה — שרשרות לצמיגים

- **שימוש בשרשרות שלג עלול להשפיע לרעה על השליטה ברכב.**
- **אל תחרוג מעל מהירות של 30 קמ"ש או ממגבלת המהירות המומלצת על ידי יצרן שרשרות השלג, הנמוכה מבין השתיים.**
- **נהג בזהירות והימנע ממהמורות, בורות, פניות חדות וסיכוני דרך אחרים, העלולים לגרום לרכב לקפץ.**
- **הימנע מפניות חדות או מבלימות הנועלות את הגלגלים.**

⚠ זהירות

- ***שרשרות שלג בעלות מידות לא נכונות או שהתקנתן לקויה, עלולות לגרום נזק לצנרת הבלימה, למערכת המתלים, למרכב ולגלגלים של הרכב.***
- ***עצור את הרכב והדק מחדש את שרשרות השלג, בכל פעם שאתה שומע שהן פוגעות ברכב.***

השתמש בנוזל קירור אתילן גליקול באיכות גבוהה

הרכב מסופקת עם נוזל קירור אתילן גליקול באיכות גבוהה במערכת הקירור. זהו סוג נוזל הקירור היחיד שבו יש להשתמש מאחר שהוא מסייע למנוע שיתוך במערכת הקירור, מבצע סיכה של משאבת המים ומונע קפיאה. הקפד להחליף או להוסיף נוזל קירור, בהתאם לתכנית התחזוקה בפרק 7.

לפני החורף, דאג לבדוק את נוזל הקירור ברכבך כדי לוודא שנקודת הקיפאון שלו מתאימה לטמפרטורות הצפויות במהלך החורף.

בדוק את המצבר והכבלים

בתקופת החורף מופעל על מערכת המצבר עומס נוסף. בדוק חזותית את המצבר ואת הכבלים כמתואר בפרק 7. מומלץ לבדוק את רמת הטעינה של מצבר הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

החלף לשמן "חורפי" אם צריך

בסוגי אקלים מסוימים מומלץ להשתמש בשמן עם צמיגות נמוכה (שמן "חורפי") בתנאי מזג אוויר קר. עיין בנושא "דירוג צמיגות SAE מומלץ" בפרק 8. אם אינך בטוח באיזה סוג שמן יש להשתמש, מומלץ להתייעץ במרכז שירות של קיה.

בדוק את המצתים ואת מערכת ההצתה

בדוק את המצתים ברכב כמתואר בפרק 7 והחלף אותם במידת הצורך. כמו כן, בדוק את כל חיווט מערכת ההצתה ואת רכיביה כדי לוודא שהם אינם סדוקים, בלויים או פגומים באופן כלשהו.

מניעת קפיאת המנעולים

כדי למנוע את קפיאת המנעולים, התז נוזל הפשרה מאושר או גליצרין לתוך פתח המנעול. אם המנעול מכוסה בקרח, התז עליו נוזל הפשרה מאושר כדי להסיר את הקרח. אם פנים המנעול קפוא, אפשר להפשירו בעזרת מפתח מחומם. השתמש במפתח בזהירות כדי למנוע כווייה ופציעה.

השתמש בנוזל שטיפה לשמשות הכולל תכשיר מונע קפיאה

כדי למנוע קפיאה של המים במערכת שטיפת השמשות, הוסף נוזל שטיפה לשמשות הכולל תכשיר מונע קפיאה בהתאם להוראות על המיכל. ניתן להשיג נוזל שטיפה לשמשה הכולל תכשיר מונע קפיאה במרכז שירות של קיה ובמרבית החנויות המוכרות ציוד לרכב. אסור להשתמש בנוזל קירור למנוע או בסוגים אחרים של תכשירים מונעי קפיאה משום שהם עלולים לגרום נזק לגימור הצבע.

מניעת קפיאת בלם החניה

בתנאים מסוימים, בלם החניה של הרכב עשוי לקפוא כאשר הוא מופעל. רוב הסיכויים הם שהוא יקפא כאשר שלג או קרח מצטברים מסביב לבלמים האחוריים או בקרבתם או כאשר הבלמים רטובים. אם קיימת סכנת קפיאה של בלם החניה, הפעל אותו רק באופן זמני תוך שילוב בורר ההילוכים במצב P (בכלי רכב שמצוידים בתיבת הילוכים בעלת מצמד כפול) או תוך שילוב מוט ההילוכים בהילוך ראשון או הילוך נסיעה לאחור (תיבת הילוכים ידנית), וחסום את הגלגלים האחורים כדי למנוע את הידרדרות הרכב. לאחר מכן שחרר את בלם החניה.

מניעת הצטברות קרח ושלג

בתנאים מסוימים, עלולים להצטבר קרח ושלג מתחת לפגושים ולהפריע להיגוי. בעת נהיגה בתנאי חורף קשים, שבהם עלולה להתרחש תופעה זו, עליך לבדוק באופן סדיר את גחון הרכב כדי לוודא שאין הפרעה לתנועת הגלגלים הקדמיים ולרכיבי מערכת ההיגוי.

ציוד חירום

בהתאם למזג האוויר עליך לשאת ציוד חירום מתאים. אחדים מהפריטים שרצוי שתישא הם שרשרות צמיגים, רצועות או שרשרות גרירה, פנס, נורי חירום, חול, את חפירה, כבלי עזר להתנעה, מברשת לסילוק קרח מהחלונות, כפפות, מטלית, סרבל עבודה, שמיכה וכו'.

משקל הרכב

נושא זה ידריך אותך כיצד לטעון את הרכב ו/או הגרור באופן נכון, כדי לשמור על משקל הרכב במסגרת כושר ההעמסה המתוכנן עבורו, עם או ללא גרור. הטענה נכונה של הרכב תאפשר להפיק את מרב הביצועים מהרכב. לפני הטענת הרכב למד והכר את המונחים הבאים, כדי לקבוע את כושר ההעמסה של הרכב, עם או ללא גרור בהתאם למפרטי הרכב ולתווית התאימות:

משקל כולל בסיסי

זהו משקל הרכב עם מיכל דלק מלא וכל הציוד הסטנדרטי. הוא אינו כולל נוסעים, מטען או ציוד אופציונלי.

משקל עצמי של הרכב

זהו משקל הרכב החדש כאשר הוא נמסר לך מהסוכנות, ביחד עם ציוד נוסף כלשהו שנרכש בשוק החופשי.

משקל מטען

ערך זה כולל את המשקל שנוסף למשקל הכולל הבסיסי, כולל מטען וציוד אופציונלי.

GAW (משקל הסרן הכולל)

זהו המשקל הכולל המוצב על כל אחד מהסרנים (קדמי ואחורי) — כולל משקל הרכב הכולל והמטען הכולל של נוסעים ומשא.

GAWR (משקל מרבי על הסרן)

זהו המשקל המרבי שסרן בודד (קדמי או אחורי) מסוגל לשאת. משקלים אלה מוצגים בתווית התאימות.

אסור שהמשקל הכולל על כל אחד מהסרנים יחרוג מהמשקל הכללי המותר על הסרן.

GVW (משקל כולל של הרכב)

זהו המשקל הכולל הבסיסי יחד עם משקל המטען בפועל והנוסעים.

GVWR (משקל מרבי כולל של הרכב)

זהו המשקל המרבי המותר של רכב עמוס במלואו (כולל כל הציוד האופציונאלי, הציוד הסטנדרטי, הנוסעים והמטען). ה-GVWR מוצג בתווית התאימות.

עומס יתר

⚠ אזהרה – משקל הרכב

המשקל המרבי על הסרנים (GAWR) והמשקל המרבי הכולל של הרכב (GVWR), מופיעים בלוחית הרישוי המוצמדת לדלת הנהג (או דלת הנוסע הקדמי). חריגה מערכים אלה עלולה לגרום לתאונה או לגרום נזק לרכב. אפשר לחשב את המשקל של המטען, על-ידי שקילת הפריטים (והנוסעים) לפני כניסתם לרכב. היזהר שלא להעמיס את הרכב יתר על המידה.

במקרה חירום

הזהרת המשתמשים בדרך 7-2
• מהבהבי חירום 7-2
במקרה חירום בעת הנהיגה 7-3
• אם המנוע מפסיק לפעול באמצע צומת 7-3
• אם יש נקר בגלגל במהלך הנסיעה 7-3
• אם המנוע מפסיק לפעול במהלך הנסיעה 7-3
אם לא ניתן להתניע את המנוע 7-4
• אם המנוע אינו מניע או מסתובב באטיות 7-4
• אם המנוע מסתובב באופן רגיל אך אינו מתניע 7-4
התנעת חירום 7-5
• התנעה באמצעות כבלי עזר 7-5
• התנעה בדחיפה 7-7
התחממות יתר של המנוע 7-8
מערכת בקרת לחצי האוויר בצמיגים (TPMS) 7-9
• בדיקת לחץ האוויר בצמיגים 7-9
• נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים 7-11
• חיווי לציון מיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים 7-11
• נורית חיווי תקלה TPMS במערכת 7-12
• החלפת צמיג ברכב שמצויד במערכת TPMS 7-13
במקרה של נקר בגלגל
(בכלי רכב עם ערכה לתיקון נקר) 7-16
• מבוא 7-16
• רכיבי הערכה לתיקון נקר (TMK) 7-17
• שימוש בערכה לתיקון נקר 7-18
• פיזור חומר האיטום 7-19
• בדיקת לחץ האוויר בצמיגים 7-20
• הערות לשימוש בטוח בערכה לתיקון נקר 7-20
• נתונים טכניים 7-21
גרירה 7-22
• שירות גרירה 7-22
• וו גרירה נשלף 7-23
• גרירת חירום 7-23
ציוד חירום 7-26
• ערכת עזרה ראשונה 7-26
• משולש אזהרה 7-26
• מד לחץ ניפוח 7-26

7

הזהרת המשתמשים בדרך

מהבהבי חירום


OJFH065001L

מהבהבי החירום משמשים כדי להזהיר נהגים אחרים לנקוט זהירות רבה, כאשר הם מתקרבים לרכב, עוקפים אותו, או חולפים על פניו.

יש להפעיל אותם בכל פעם שמתבצעים תיקוני חירום, או כאשר עוצרים את הרכב בשולי הדרך.

הפעל את מתג מהבהבי החירום בלחיצה בכל אחד ממצבי מתג ההתנעה. מתג מהבהבי החירום ממוקם בלוח המתגים בקונסולה המרכזית. כל מהבהבי הפנייה יהבהבו בו זמנית.

- מהבהבי החירום פועלים בין אם מנוע הרכב פועל ובין אם הוא מודמם.
- מהבהבי הפנייה אינם פועלים, כאשר מהבהבי החירום פועלים.
- חובה לפעול בזהירות בזמן גרירת הרכב כשמהבהבי החירום פועלים.

במקרה חירום בעת הנהיגה

אם המנוע מפסיק לפעול באמצע צומת

- אם המנוע מפסיק לפעול באמצע צומת שלב את תיבת ההילוכים למצב סרק (N) ודחוף את הרכב למקום בטוח.
- ברכב בעל תיבת הילוכים ידנית וללא מנגנון לנעילה של מתג ההתנעה ניתן לשלב להילוך שני (2) או שלישי (3) ולהפעיל את המתנע, מבלי ללחוץ על דוושת המצמד, כדי להניע את הרכב קדימה.

אם יש נקר בגלגל במהלך הנסיעה

1. הסר את רגלך מדוושת ההאצה והנח לרכב להאיט תוך שמירה על כיוון נהיגה ישר לפנים. אל תנסה להפעיל מיד את הבלמים או לנהוג לשולי הדרך מכיוון שפעולות אלו עלולות לגרום לאבדן השליטה ברכב. לאחר שהרכב האט למהירות המאפשרת לעשות זאת בבטחה, בלום בזהירות ונהג לשולי הדרך. התרחק מהדרך ככל האפשר וחנה על קרקע מוצקה ואופקית. אם נמצאים בדרך מהירה עם הפרדה, אל תחנה באזור הנמצא בין שני נתיבי התנועה.
2. לאחר עצירת הרכב, הפעל את מהבהבי החירום של הרכב, הפעל את בלם החנייה ושלב את תיבת ההילוכים במצב P.
3. דאג שכל הנוסעים ייצאו מהרכב. ודא שכולם יוצאים מצד הרכב המרוחק מהתנועה.
4. בעת החלפת צמיג נקור, פעל בהתאם להנחיות המופיעות בהמשך פרק זה.

אם המנוע מפסיק לפעול במהלך הנסיעה

1. הפחת את מהירות הנסיעה בהדרגה תוך שמירה על כיוון נהיגה ישר לפנים. סע בזהירות למקום בטוח בצד הדרך.
2. הפעל את מהבהבי החירום.
3. נסה להתניע את המנוע מחדש. אם לא ניתן להתניע את הרכב, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

אם לא ניתן להתניע את המנוע

אם המנוע אינו מניע או מסתובב באטיות

1. ודא שתיבת ההילוכים במצב N (הילוך סרק) או במצב P (חנייה) ושבלם החנייה מופעל.
2. בדוק את חיבורי המצבר כדי לוודא שהם נקיים ומהודקים היטב.
3. הפעל את התאורה הפנימית. אם התאורה הפנימית מתעמעמת או כבית בעת הפעלת המתנע, היא מציינת שמצבר הרכב מרוקן.
4. בדוק את חיבורי המתנע כדי לוודא שהם מהודקים כהלכה.
5. אל תדחוף או תגרור את הרכב כדי להתניע את המנוע. עיין בהנחיות בנושא "התנעה באמצעות כבלי עזר".

⚠ אזהרה

אם לא ניתן להתניע את המנוע, אל תדחוף או תמשוך את הרכב כדי להתניעו. פעולות אלו עלולות לגרום להתנגשות או לנזק אחר. בנוסף, התנעה בדחיפה או בגרירה עלולה לגרום לעומס יתר בממיר הקטליטי וליצור סכנת התלקחות.

אם המנוע מסתובב באופן רגיל אך אינו מתניע

1. בדוק את מפלס הדלק.
2. כאשר מתג ההתנעה במצב LOCK, בדוק את כל החיבורים במערכת ההצתה, בסליל ההצתה ובמצתים. חבר מחדש כל חיבור מנותק או רפוי.
3. בדוק את צינור הדלק בתא המנוע.
4. אם לא ניתן להתניע את המנוע, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

התנעת חירום



חבר את הכבלים לפי סדר המספרים ונתק אותם בסדר הפוך לחיבור.

* (A) : כבלי עזר
(B) : מצבר עזר
(C) : מצבר פרוק

התנעה באמצעות כבלי עזר

התנעה באמצעות כבלי עזר עלולה להיות מסוכנת, אם היא מתבצעת באופן שגוי. לכן, כדי להימנע מפגיעה בעצמך או מגרימת נזק לרכב או למצבר, פעל בקפידה לפי נוהלי ההתנעה באמצעות כבלי עזר. אם יש לך ספקות כלשהם, אנו ממליצים לך להיעזר בטכנאי מוסמך או בשירות גרירה, כדי להתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר

⚠ זהירות

השתמש רק במערכת התנעה של 12 וולט. אם משתמשים במצבר של 24 וולט (או בשני מצברים של 12 וולט המחוברים בטור או בגנרטור בן 24 וולט), עלולים להיגרם נזקים בלתי הפיכים למתנע, למערכת ההצתה ולחלקים חשמליים אחרים ברכב.

⚠ אזהרה – מצבר

אסור בהחלט לנסות לבדוק את מפלס האלקטרוליט של המצבר, מאחר שעקב זאת המצבר עלול להתבקע או להתפוצץ ולגרום לפציעות חמורות.

⚠ אזהרה – מצבר

- **הרחק להבות וגצים מהמצבר. המצבר מייצר גז מימן העלול להתפוצץ, אם חושפים אותו ללהבות או לגצים.**

אל תנסה להתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר, אם המצבר הפרוק קפוא או כאשר מפלס האלקטרוליט נמוך מכיוון שהמצבר עלול להתבקע או להתפוצץ. אם אינך בטוח ביכולתך לבצע את הנוהל, פנה לקבלת סיוע מקצועי. מצברים לרכב מכילים חומצה גופרתית. החומר רעיל ביותר ומשתך. כשמתניעים את הרכב בעזרת מצבר עזר יש להרכיב משקפי מגן ולמנוע מגע של החומצה בגוף, בבגדים או ברכב.

- **אל תנסה להתניע את הרכב באמצעות כבלי עזר, אם המצבר הפרוק קפוא או כאשר מפלס האלקטרוליט נמוך מכיוון שהמצבר עלול להתבקע או להתפוצץ.**

(המשך)

(המשך)

- **אל תניח לכבל החיובי (+) ולכבל השלילי (–) לגעת זה בזה. כתוצאה ממגע עלולים להיווצר ניצוצות.**
- **אם המצבר קפוא או כאשר מפלס האלקטרוליט שלו נמוך, בעקבות ניסיון ההתנעה עלול המצבר להתבקע או להתפוצץ.**

תהליך ההתנעה באמצעות כבלי עזר

1. ודא שמצבר העזר הוא בן 12 וולט ושהקוטב השלילי שלו מוארק.
2. אם מצבר העזר נמצא ברכב אחר, מנע מגע בין שני כלי הרכב.
3. כבה את כל הצרכנים החשמליים הבלתי נחוצים.
4. חבר את כבלי העזר לפי הסדר המדויק המוצג באיור. תחילה חבר את קצה אחד הכבלים לקוטב החיובי של המצבר הפרוק (1), לאחר מכן חבר את הקצה השני של אותו כבל לקוטב החיובי של מצבר העזר (2).

   בהמשך, חבר את הקצה של הכבל השני לקוטב השלילי של מצבר העזר (3), לאחר מכן חבר את הקצה השני של הכבל לנקודה מתכתית מוצקת וקבועה (לדוגמה אוזן הרמת המנוע) הרחק מהמצבר (4). אל תחבר אותו לחלק העלול לנוע בעת ההתנעה, או בסמוך לחלק כזה.

אל תאפשר לכבלי העזר להתנגע לגעת במשהו מלבד קוטבי המצברים הנכונים, או ההארקה הנכונה. אל תתכופף מעל המצבר בעת שאתה מבצע את החיבורים.

⚠ זהירות – כבלי עזר

אין לחבר בכבלים בין הקוטב השלילי של מצבר העזר לבין הקוטב השלילי של המצבר הפרוק. הדבר עלול לגרום למצבר הפרוק להתחמם יתר על המידה, להיסדק ועקב זאת לנזילת נוזל המצבר (החומצה).

5. התנע את מנוע הרכב בעל מצבר העזר והנח למנוע לפעול במהירות סרק של כ-2,000 סל"ד, לאחר מכן התנע את מנוע הרכב בעל המצבר הפרוק.

אם הסיבה להתרוקנות מצבר הרכב איננה ברורה, מומלץ לדאוג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.

התנעה בדחיפה

אין לנסות להתניע רכב המצויד בתיבת הילוכים ידנית בדחיפה משום שניסיון שכזה עלול לגרום נזק למערכת בקרת הפליטה של המנוע.

לא ניתן להתניע בדחיפה כלי רכב שמצוידים בתיבת הילוכים אוטומטית או בתיבת הילוכים בעלת מצמד כפול.

מלא אחר ההוראות בפרק זה להתנעה באמצעות כבלי עזר.

⚠ אזהרה

אסור בהחלט לגרור רכב לשם התנעתו, מאחר שהתנועה הפתאומית קדימה של הרכב בעת ההתנעה עלולה לגרום להתנגשות עם הרכב הגורר.

התחממות יתר של המנוע

אם מד טמפרטורת נוזל הקירור של הרכב מציין טמפרטורה גבוהה יתר-על-המידה, אם אתה חש בירידה בעצמת המנוע, אם אם אתה שומע נקישות רמות או רעשי צלצול, ככל הנראה מנוע הרכב התחמם יתר על המידה. אם אחת מתופעות אלו מתרחשת, פעל בהתאם לנוהל הבא:

1. עצור את הרכב בצד הדרך ברגע שניתן לעשות זאת בצורה בטוחה.
2. שלב את בורר ההילוכים במצב חנייה (P) (בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית) או את מוט ההילוכים במצב סרק (בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית) והפעל את בלם החנייה. אם מיזוג האוויר פועל, הפסק את פעולתו.
3. אם נוזל קירור מטפטף מתחת לרכב, או אם אדי קיטור פורצים מתחת למכסה תא המנוע, הדמם את המנוע. אל תפתח את מכסה תא המנוע עד שייפסקו הטפטוף או פריצת האדים. אם לא ניתן להבחין בטפטוף או אדים, הנח למנוע להמשיך לפעול וודא שמניפת הקירור של המנוע פועלת. אם המניפה אינה פועלת, הדמם את המנוע.
4. בדוק אם רצועת ההנעה של משאבת המים במקומה (נקרעה). אם היא במקומה (שלמה) ודא שהיא מתוחה היטב.

אם הרצועה במצב תקין, בדוק אם נוזל קירור אינו דולף מהמקרן, מהצינורות או מתחת לרכב (אם המזגן פעל אפשר שמים קרים יטפטפו ממנו כאשר עוצרים את הרכב).

⚠ אזהרה

כאשר המנוע פועל, הרחק שיער, ידיים או פריטי ביגוד מחלקים נעים כגון המאוורר ורצועות המנוע כדי למנוע פציעה.

5. אם רצועת ההנעה של משאבת המים נקרעה או אם נתגלתה דליפה של נוזל קירור, הדמם מיד את המנוע ומומלץ שתפנה למרכז שירות מורשה של קיה לקבלת סיוע.

⚠ אזהרה

אל תסיר את מכסה המקרן כאשר המנוע והמקרן חמים. הסרת מכסה המקרן במצב זה עלולה לגרום לנוזל קירור חם לפרוץ מהפתח ולגרום לכוויות חמורות.

6. אם לא ניתן לאתר את הסיבה להתחממות היתר המתן עד שטמפרטורת נוזל הקירור של המנוע תרד לתחום הרגיל. לאחר מכן, אם דלף נוזל קירור, הוסף בזהירות נוזל קירור למיכל עד שמחצית המיכל תתמלא.
7. המשך לנסוע בזהירות ועקוב אחר סימנים נוספים להתחממות יתר. אם המנוע התחמם פעם נוספת יתר על המידה, מומלץ שתפנה למרכז שירות מורשה של קיה לקבלת סיוע.

⚠ זהירות

- ***איבוד של כמות נוזל קירור רבה מצביע על דליפה במערכת הקירור ומומלץ לדאוג שהמערכת תיבדק במרכז שירות מורשה של קיה.***
- ***אם המנוע התחמם התחממות יתר בשל מפלס נמוך של נוזל הקירור, הוספה מידית של נוזל קירור עלולה לגרום לסדקים במנוע. למניעת נזק, הוסף נוזל קירור באיטיות ובמנות קטנות.***

מערכת בקרת לחצי האוויר בצמיגים (TPMS) (אם קיימת)





(1) נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים/ נורית חיווי תקלה במערכת TPMS

(2) חיווי לציון מיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים (כמתואר בצג ה-LCD)

בדיקת לחץ האוויר בצמיגים



- ניתן לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים במצב המידע של לוח המחוונים.
  - עיין בנושא "מצב הגדרות משתמש" בפרק 4.
- לחץ האוויר בצמיגים מוצג כדקה עד שתי דקות לאחר תחילת הנסיעה.
- אם לחץ האוויר בצמיגים אינו מוצג כאשר הרכב במצב נייח, תוצג ההודעה "Drive to display". לאחר תחילת הנסיעה, בדוק את לחץ האוויר בצמיגים.
- ניתן לשנות את יחידות המידה של לחץ האוויר בצמיגים במצב הגדרות המשתמש של לוח המחוונים.
  - psi, kpa, bar (עיין בנושא "מצב הגדרות משתמש" בפרק 4).

יש לבדוק כל צמיג, כולל גלגל החילוף (אם קיים), מדי חודש כאשר הוא קר ולנפח אותו ללחץ האוויר המומלץ על-ידי יצרן הרכב, המופיע בלוחית הרכב או בתווית לחצי האוויר של הצמיגים
(אם ברכב מותקנים צמיגים שמידותיהם שונות מהמידות המצוינות בלוחית הרכב או בתווית לחצי האוויר של הצמיגים, עליך לברר מהו לחץ האוויר המתאים לצמיגים אלו).
הרכב מצויד כאמצעי בטיחות נוסף במערכת לבקרת לחצי האוויר בצמיגים (TPMS) הכוללת נורית חיווי שמאירה כאשר לחץ האוויר באחד הצמיגים (או יותר) של הרכב נמוך במידה משמעותית. לכן, כאשר נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים מאירה, עליך לעצור ולבדוק את הצמיגים בהקדם האפשרי, ולנפח אותם ללחץ הנכון. נהיגה על צמיג שלחץ האוויר שלו נמוך מאוד תגרום להתחממות יתר של הצמיג ועלולה להביא לכשל של הצמיג. מצב של לחץ אוויר נמוך מאוד בצמיג גם מגדיל את צריכת הדלק ומפחית את אורך חיי המדרך של הצמיג, הוא גם עלול להשפיע על השליטה ברכב ועל יכולת הבלימה שלו.

חשוב לציין שמערכת TPMS איננה תחליף לתחזוקה נכונה של הצמיג, הנהג אחראי לשמור על לחצי אוויר תקינים בצמיגים, גם אם לחץ האוויר בצמיגים לא ירד לסף הגורם להפעלת נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים.

הרכב מצויד גם בנורית חיווי תקלה במערכת בקרת לחצי האוויר בצמיגים, המציינת אם המערכת אינה פועלת באופן תקין. נורית חיווי התקלה במערכת TPMS משולבת בנורית החיווי ללחץ אוויר נמוך בצמיגים. כאשר מתגלה תקלה במערכת מהבהבת הנורית במשך כדקה אחת ולאחר מכן ממשיכה להאיר באופן קבוע. עד שהתקלה תתוקן, בכל פעם שמתניעים את המנוע שבה הנורית ומהבהבת במשך כדקה, ולאחר מכן מאירה באופן קבוע. כאשר נורית חיווי התקלה מאירה לאחר שהבהבה במשך כדקה אחת, ייתכן שהמערכת אינה מסוגלת לזהות לחצי אוויר נמוכים בצמיגים או לציין את קיומם כפי שהיא נועדה לעשות.

התקלה במערכת TPMS עלולה לנבוע ממגוון סיבות, כולל התקנה של גלגלי חילוף או צמיגים אחרים ברכב אשר מונעים פעולה תקינה של מערכת TPMS. לאחר החלפת צמיג או גלגל אחד או יותר ברכב, הקפד לבדוק תמיד את נורית חיווי תקלה במערכת בקרת לחצי האוויר בצמיגים כדי לוודא שההחלפה של הצמיגים והגלגלים מאפשרת את המשך הפעולה התקינה של מערכת TPMS.

*** הערה**

מומלץ לדאוג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה אם מבחינים באחת מהתופעות הבאות.

1. **נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים/ נורית חיווי תקלה במערכת TPMS אינן מאירות למשך 3 שניות כאשר מעבירים את מתג ההתנעה למצב ON או מתניעים את המנוע.**
2. **נורית חיווי תקלה במערכת TPMS מאירה באופן קבוע לאחר שהבהבה במשך כדקה אחת.**
3. **החיווי לציון מיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים מאיר באופן קבוע.**

נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים

חיווי לציון מיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים



OJF065025L

כשהנורית של מערכת בקרת לחצי האוויר בצמיגים מאירה והודעת התראה מופיעה בצג ה-LCD שבלוח המחוונים, חלה ירידה משמעותית בלחץ הניפוח של צמיג אחד לפחות. החיווי לציון מיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים מציין באיזה צמיג חלה ירידה משמעותית בלחץ הניפוח באמצעות נורית שמאירה במקום המתאים.

אם הנורית או החיווי מאירים הפחת מיד את מהירות הנסיעה, הימנע מביצוע פניות חדות והיה מודע לכך שמרחקי הבלימה יהיו ארוכים יותר. עליך לעצור ולבדוק את הצמיגים בהקדם האפשרי. נפח את הצמיגים ללחצי האוויר הנכונים המצוינים בלוחית הרכב או על תווית לחצי האוויר של הצמיגים, המותקנת בלוח החיצוני של העמוד המרכזי בצד הנהג. אם לא ניתן להגיע לתחנת שירות או אם הצמיג ממשיך לאבד אוויר גם לאחר שנופח, החלף את הגלגל שלחץ האוויר שלו נמוך מדי בגלגל החילוף.

אם נוהגים ברכב במשך כ-10 דקות במהירות גבוהה מ-25 קמ"ש לאחר שמחליפים את הגלגל שהתגלה בו לחץ אוויר נמוך בגלגל החילוף, תיתכן אחת מבין האפשרויות הבאות:

- נורית חיווי תקלה במערכת TPMS עשויה להבהב במשך כדקה אחת ולאחר מכן להאיר באופן קבוע משום שחיישן TPMS אינו מותקן בגלגל החילוף. (אם הצמיג המצויד בחיישן אינו נמצא ברכב לאחר שהוחלף)

• נורית חיווי תקלה במערכת TPMS תאיר באופן קבוע בזמן הנסיעה משום שחיישן TPMS אינו מותקן בגלגל החילוף. (אם הצמיג המצויד בחיישן נמצא ברכב לאחר שהוחלף)

⚠ זהירות

בחורף או במזג אוויר קר, ייתכן שנורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים תאיר אם הניפוח ללחץ האוויר המומלץ נעשה במזג אוויר חם. במקרה זה לא קיימת תקלה במערכת TPMS מכיוון שהירידה בטמפרטורה מובילה לירידה יחסית בלחץ האוויר בצמיג.

כאשר נוהגים ברכב מאזור חם לאזור קר או מאזור קר לאזור חם, או אם הטמפרטורה החיצונית עולה או יורדת באופן משמעותי, עליך לבדוק את לחץ האוויר בצמיג ולהתאים אותו ללחץ האוויר המומלץ.

⚠ אזהרה – נזק כתוצאה מירידת לחץ

ירידה משמעותית בלחץ הניפוח פוגעת ביציבות הרכב ועלולה להוביל לאבדן שליטה על הרכב ולהגדלה של מרחק העצירה.

המשך נסיעה כשלחץ הניפוח נמוך עלול לגרום להתחממות יתר וכשל של הצמיגים.

נורית חיווי תקלה במערכת TPMS

נורית חיווי תקלה במערכת TPMS מהבהבת במשך כדקה ולאחר מכן מאירה באופן קבוע כאשר מתגלה תקלה במערכת בקרת לחצי האוויר בצמיגים.

מומלץ לדאוג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה כדי לאתר את הסיבה לתקלה.

* הערה

במקרה של תקלה במערכת TPMS, חיווי מיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים אינו מופיע אפילו אם לחץ האוויר באחד מצמיגי הרכב נמוך מדי.

⚠ זהירות

• ייתכן שנורית חיווי תקלה במערכת TPMS תהבהב במשך כדקה ולאחר מכן תאיר באופן קבוע כאשר הרכב נמצא באזורים הקרובים לקווי חשמל או למשדרי רדיו כגון תחנות משטרה, בנייני ממשלה ובניינים ציבוריים, תחנות שידור, בסיסי צבא, נמלי תעופה, מגדלי שידור וכדומה. עקב כך עלולה להיגרם הפרעה לפעולה התקינה של המערכת לבקרת לחצי האוויר בצמיגים.

(המשך)

• ייתכן שנורית חיווי תקלה במערכת TPMS תהבהב במשך כדקה ולאחר מכן תאיר באופן קבוע כאשר ברכב נעשה שימוש בשרשרות שלג או במכשירים אלקטרוניים עצמאיים כגון מחשב נייד, מטען של טלפון סלולרי, מערכת להתנעה מרחוק או מערכת ניווט.

עקב זאת עלולה להיגרם הפרעה לפעולה התקינה של המערכת לבקרת לחצי האוויר בצמיגים.

החלפת צמיג ברכב שמצויד במערכת TPMS

במקרה של נקר מאירה נורית החיווי ללחץ אוויר נמוך בצמיגים ומופיע החיווי למיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים. מומלץ לדאוג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

מומלץ להשתמש בחומר איטום שאושר על ידי קיה.

כאשר מחליפים את הצמיג בחדש יש לסלק את חומר האיטום מחיישן לחץ הניפוח ומהגלגל.

בחלק הפנימי של כל צמיג, מאחורי שסתום הניפוח, מותקן חיישן לחץ ניפוח. חובה להשתמש בגלגלים מיוחדים לכלי רכב עם מערכת TPMS. מומלץ להקפיד ולטפל בצמיגים במרכז שירות מורשה של קיה.

אם נוהגים ברכב במשך כ-10 דקות במהירות גבוהה מ-25 קמ"ש לאחר שמחליפים את הגלגל שהתגלה בו לחץ אוויר נמוך בגלגל החילוף, תיתכן אחת מבין האפשרויות הבאות:

- נורית חיווי תקלה במערכת TPMS עשויה להבהב במשך כדקה אחת ולאחר מכן להאיר באופן קבוע משום שחיישן TPMS אינו מותקן בגלגל החילוף. (אם הצמיג המצויד בחיישן אינו נמצא ברכב לאחר שהוחלף)
- נורית חיווי תקלה במערכת TPMS תאיר באופן קבוע בזמן הנסיעה משום שחיישן TPMS אינו מותקן בגלגל החילוף. (אם הצמיג המצויד בחיישן נמצא ברכב לאחר שהוחלף)

כדי לגלות ירידה בלחץ הניפוח לא מספיק להסתכל על הצמיג. מדוד את לחץ הניפוח של הצמיג בעזרת מד לחץ איכותי. זכור שלחץ הניפוח של צמיג חם (לאחר נסיעה) גבוה מזה של צמיג קר (כאשר הרכב היה במצב נייח במשך 3 שעות לפחות, או נסע למרחק של פחות מ-1.6 ק"מ במשך 3 שעות).

לפני שמודדים את לחץ הניפוח יש להניח לצמיג להתקרר. לפני שמנפחים את הצמיג ללחץ המומלץ יש לוודא שהצמיג קר.

הצמיג ייחשב קר כאשר הרכב היה במצב נייח במשך 3 שעות לפחות, או נסע למרחק של פחות מ-1.6 ק"מ במשך 3 שעות.

⚠ זהירות

ברכב שמצויד במערכת לבקרת לחצי האוויר בצמיגים מומלץ להשתמש בחומר לאיטום צמיגים שאושר על-ידי קיה. נוזל האיטום עלול לגרום נזק לחיישן לחץ הניפוח.

⚠ אזהרה — מערכת TPMS

- **המערכת לבקרת לחצי האוויר בצמיגים אינה מסוגלת להתריע על נזק חמור לצמיגים שנגרם באופן פתאומי כתוצאה מגורמים חיצוניים דוגמת מסמרים או עצמים אחרים בדרך.**
- **אם אתה חש שהרכב אינו יציב, הרפה מיד מדוושת ההאצה, לחץ על דוושת הבלם לחיצה קלה והדרגתית ועצור את הרכב לאט, במקום בטוח, בצד הדרך.**

⚠ אזהרה – טיפול במערכת TPMS

טיפול ברכיבי המערכת לבקרת לחצי האוויר בצמיגים (TPMS), עריכת שינויים או ניתוק עלולים לפגוע ביכולתה של המערכת להתריע מפני ירידה בלחץ הניפוח של הצמיגים או מפני תקלות במערכת TPMS. טיפול ברכיבי המערכת לבקרת לחצי האוויר בצמיגים (TPMS), עריכת שינויים או ניתוק עלולים להוביל לביטול האחריות הניתנת לחלק זה של הרכב.

⚠ אזהרה

- **אסור לבצע במכונית שינויים שעלולים לפגוע בפעולתה של מערכת TPMS.**
- **חישוקים רגילים המוצעים בשוק אינם כוללים חיישני TPMS.**

לבטיחותך, מומלץ להשתמש בחלפים מקוריים ממרכז שירות מורשה של קיה.

- **אם משתמשים בחישוקים רגילים המוצעים בשוק, יש להשתמש בחיישני TPMS שאושרו על ידי קיה.**

אם לא תתקין במכונית חיישני TPMS או אם מערכת TPMS לא תפעל כשורה, עלולה המכונית להיכשל במבחן הרישוי השנתי (טסט).

במקרה של נקר בגלגל (בכלי רכב עם ערכה לתיקון נקר, אם קיימת)


OJFH065043

הקפד לקרוא את ההוראות לפני השימוש בערכה לתיקון נקר.

(1) מדחס

(2) בקבוק של חומר איטום

הערכה לתיקון נקר משמשת לתיקון זמני בלבד של הצמיג, ומומלץ לדאוג שהצמיג ייבדק בהקדם האפשרי במרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות – חומר האיטום מיועד לצמיג אחד בלבד

אם יש נקר בשני צמיגים או יותר, אסור להשתמש בערכה לתיקון נקר משום שחומר האיטום הנמצא בא מספיק לתיקון של גלגל נקור אחד בלבד.

⚠ אזהרה – דופן הצמיג

אסור לתקן נקרים בדופן הצמיג בעזרת הערכה לתיקון נקר. התוצאה עלולה להיות כשל של הצמיג שיוביל לתאונה.

⚠ אזהרה – תיקון זמני

דאג שהצמיג יתוקן בהקדם האפשרי. הצמיג עלול לאבד לחץ אוויר בכל עת לאחר שנופח על ידי המדחס של הערכה לתיקון נקרים.

מבוא


OJFH065010

הערכה לתיקון נקר מאפשרת להמשיך בנסיעה אפילו במקרה של נקר בגלגל.

המערכת שכוללת מדחס וחומר איטום מאפשרת לאטום בצורה יעילה ונוחה את מרבית הנקרים שנגרמים כתוצאה ממסמרים או פריטים דומים לצמיגים של מכוניות נוסעים, ולנפח אותם מחדש.

לאחר שמוודאים שהצמיג נאטם היטב אפשר להמשיך בנסיעה זהירה על הצמיג למרחק של עד 200 ק"מ, במהירות מרבית של 80 קמ"ש, כדי להביא את הרכב למתקן נקרים לצורך החלפת הצמיג.

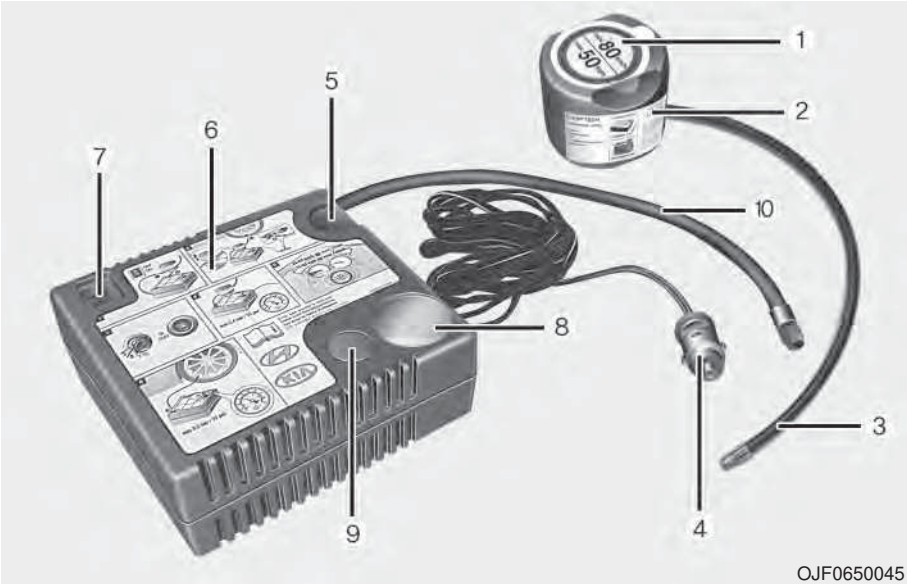
בחלק מהמקרים, למשל כשהנקר גדול או שדופן הצד של הצמיג ניזוקה, יתכן שלא ניתן יהיה לאטום היטב את הצמיג.
אובדן של לחץ ניפוח עלול לפגוע בביצועי הצמיג.
משום כך יש להימנע מתמרוני היגוי פתאומיים או מתמרונים אחרים, במיוחד אם הרכב נושא עומס כבד או גורר גרור.
הערכה לתיקון נקר אינה מיועדת לתיקון קבוע של נקר ומתאימה לתיקון של צמיג אחד בלבד.
להלן הנחיות, צעד אחר צעד, לאיטום זמני של נקר בצמיג בצורה פשוטה ואמינה.
הקפד לקרוא את הקטע "הערות לשימוש בטוח בערכה לתיקון נקר"

⚠ אזהרה

אסור להשתמש בערכה לתיקון נקר אם הצמיג ניזוק בצורה קשה כתוצאה מנסיעה עם נקר או בלחץ ניפוח נמוך מדי.

בעזרת הערכה לתיקון נקר אפשר לאטום רק נקרים שאירעו באזור הסוליה של הצמיג.

רכיבי הערכה לתיקון נקר (TMK)



OJF0650045

1. מדבקת מגבלת מהירות
2. בקבוק של חומר איטום ומדבקת מגבלת מהירות
3. צינור למילוי חומר איטום בגלגל
4. מחברים וכבל לחיבור ישיר למצבר של הרכב
5. מנשא לבקבוק של חומר האיטום
6. מדחס
7. מתג הפעלה/כיבוי
8. מד לחץ להצגת לחץ הניפוח של הצמיג
9. כפתור לשחרור לחץ ניפוח

10. צינור לחיבור הבקבוק של חומר האיטום למדחס או לחיבור המדחס לגלגל

המחברים, הכבל וצינור החיבור מאוחסנים בבית המדחס.

⚠ אזהרה – חומר איטום שפג תוקפו

אסור להשתמש בחומר איטום שפג תוקפו (תאריך התפוגה מצוין על הבקבוק של חומר האיטום). שימוש בחומר איטום שפג תוקפו מגביר את הסיכון לכשל של הצמיג.

⚠ אזהרה – חומר איטום

- **הרחק מהישג יד של ילדים.**
- **הימנע ממגע עם העיניים.**
- **אסור לבלוע.**

הקפד לפעול על פי ההנחיות הבאות, אחרת עלול חומר האיטום לדלוף בלחץ גבוה.

שימוש בערכה לתיקון נקר



OJFH065010

1. הסר את המדבקה לציון מגבלת המהירות (1) מבקבוק חומר האיטום (2) והדבק אותה במקום בולט לעין בתא הנוסעים של הרכב, למשל על גלגל ההגה, כדי להזכיר לנהג שאסור לו לנהוג במהירות גבוהה מדי.
2. הברג את צינור החיבור (10) למחבר של בקבוק חומר האיטום.
3. ודא שהכפתור (9) של המדחס אינו לחוץ.
4. שחרר את מכסה השסתום של הגלגל הנקור והברג את צינור המילוי (3) של בקבוק חומר האיטום לשסתום.
5. הכנס את הבקבוק של חומר האיטום לבית המדחס (5) כך שיעמוד במצב זקוף.
6. ודא שהמדחס כבוי, מצב 0.
7. חבר את הכבל החשמלי של המדחס לשקע 12 וולט של הרכב.
8. כאשר לחצן ENGINE START/STOP במצב ON או מתג ההתנעה במצב ON, הפעל את המדחס והנח לו לפעול במשך כ-5 עד 7 דקות על מנת לאטום את הצמיג בלחץ מתאים. (עיין בנושא "צמיגים וגלגלים" בפרק 9). ללחץ הניפוח של הצמיג בתום המילוי אין כל חשיבות משום שהוא ייבדק בהמשך ויתוקן במידת הצורך.

היזהר שלא לנפח את הצמיג יתר על המידה ושמור מרחק מהצמיג בזמן האיטום.

למען ביטחונך, אם נגרם נזק לצמיג ולגלגל, אסור להשתמש בערכה לתיקון נקר.

⚠ זהירות – לחץ אוויר בצמיגים

אסור לנסות לנהוג ברכב אם לחץ האוויר בצמיג נמוך מ-29 PSI (200kpa). התוצאה עלולה להיות כשל פתאומי של הצמיג שיוביל לתאונה.

9. כבה את המדחס.
10. נתק את הצינורות ממחבר הבקבוק של חומר האיטום ומשסתום הניפוח של הצמיג.

החזר את הערכה לתיקון נקר למקום האחסון שלה ברכב.

⚠ אזהרה – פחמן חד-חמצני

אם מפעילים את המנוע במקום שאינו מאוורר היטב, או אינו מאוורר כלל (למשל במבנה סגור) קיימת סכנה של הרעלת פחמן חד-חמצני וחנק.

פיזור חומר האיטום

11. סע מיד למרחק של כ-7 עד 10 ק"מ כדי לפזר את חומר האיטום בצורה שווה בצמיג.

⚠ זהירות

אסור לנסוע במהירות גבוהה מ-80 קמ"ש. במידת האפשר, השתדל שלא לנסוע במהירות נמוכה מ-20 קמ"ש.

במהלך הנסיעה, אם אתה חש ברעידות חריגות, ירידה בנוחות הנסיעה או רעשים, האט וסע בזהירות רבה עד שתוכל לעצור בצורה בטוחה בשולי הדרך. פנה לשירותי דרך לקבלת סיוע או גרירה.

אם משתמשים בערכה לתיקון נקרים עלול חומר האיטום לגרום נזק לחיישן לחץ האוויר של הצמיג ולצמיג עצמו. לפיכך, הסר את חיישן לחץ האוויר ואת הצמיג שהוזרק אליו חומר איטום, ומומלץ לדאוג לבדיקה במרכז שירות מורשה של קיה.

בדיקת לחץ האוויר בצמיגים

1. לאחר נסיעה למרחק של כ-7 עד 10 ק"מ עצור את הרכב במקום מתאים.
2. חבר את צינור החיבור (9) למדחס וישירות לשסתום של הצמיג.
3. חבר את המדחס למצבר של הרכב בעזרת הכבל והמחברים.
4. תקן את לחץ הניפוח לערך של 200 kPa (29 psi). כשמתג ההתנעה במצב ON, פעל באופן הבא.

- **כדי להגדיל את לחץ הניפוח:** הפעל את המדחס, מצב I. כדי לבדוק את לחץ הניפוח הנוכחי כבה את המדחס לפרק זמן קצר.

⚠ אזהרה

אסור להניח למדחס לפעול במשך יותר מ-10 דקות, אחרת הוא עלול להתחמם התחממות יתר ולהינזק.

- **כדי להקטין את לחץ הניפוח:** לחץ על הכפתור (9) של המדחס.

⚠ זהירות

אם לחץ הניפוח אינו נשמר, סע ברכב פעם נוספת כמוסבר בהנחיות לפיזור חומר האיטום. לאחר מכן חזור על צעדים 1 עד 4.

ניתן להשתמש בערכה לתיקון נקר כדי לתקן נזק בקוטר של עד כ-4 מ"מ.

אם לא ניתן לתקן את הצמיג בעזרת הערכה לתיקון נקר למצב שמאפשר נסיעה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

יש להקפיד על לחץ ניפוח של 200 kPa (29 psi) לפחות. אסור להמשיך בנסיעה אם לא הושג לחץ זה.

פנה לשירותי דרך לקבלת סיוע או גרירה.

הערות לשימוש בטוח בערכה לתיקון נקר

- החנה את הרכב בצד הדרך כדי שתוכל להשתמש בערכה לתיקון נקר הרחק מהתנועה החולפת. הצב את משולש האזהרה במקום בולט כדי שהנהגים החולפים יוכלו להבחין בך מבעוד מועד.
- הקפד להפעיל את בלם החנייה כדי למנוע תזוזה של הרכב אפילו אם הוא חונה על קרקע ישרה יחסית.
- מותר להשתמש בערכה לתיקון נקר רק כדי לאטום או לנפח צמיגים של מכוניות נוסעים. אסור להשתמש בצמיגים מסוגים אחרים, למשל של אופנועים או אופניים.
- אסור להסיר עצמים זרים, דוגמת מסמרים או ברגים, שחדרו לצמיג.
- לפני השימוש בערכה לתיקון נקר הקפד לקרוא את האזהרות שמופיעות על הבקבוק של חומר האיטום!
- אם הרכב חונה במקום פתוח, הנח למנוע להמשיך לפעול. זאת כדי למנוע פריקה של מצבר הרכב כתוצאה מפעולת המדחס.

- אסור להשאיר את הערכה לתיקון נקר ללא השגחה במהלך השימוש.
- אסור להשאיר את המדחס פועל יותר מ-10 דקות בכל פעם, אחרת הוא עלול להתחמם התחממות יתר.
- אסור להשתמש בערכה לתיקון נקר כשהטמפרטורה החיצונית נמוכה מ–30°C.
- למען ביטחונך, אם נגרם נזק לצמיג ולגלגל, אסור להשתמש בערכה לתיקון נקר.

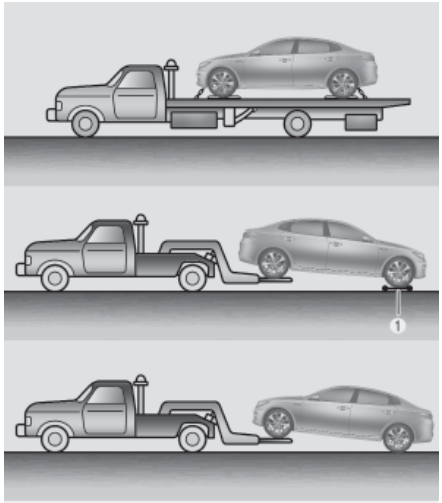
נתונים טכניים

מתח מערכת: 12 DC וולט
מתח פעולה: 15 - 10 DC וולט
ערך אמפר מרבי: מקסימום 15A
מתאים לשימוש בטמפרטורה של:
-30 ~ +70°C
לחץ פעולה מרבי:
6 באר (87 psi)
ממדים
מדחס: 68 x 150 x 168 מ״מ
(2.7 x 5.9 x 6.6)
בקבוק חומר איטום: 85 x 104 מ״מ
(3.3 x 4.1)
משקל המדחס:
1.8 ק״ג
נפח חומר איטום:
300 מ״ל

❊ אפשר להחליף את הבקבוק של חומר האיטום ולהשיג חלקי חילוף במרכז שירות מורשה של קיה או אצל מתקן נקרים מורשה. בקבוקים ריקים של חומר איטום אפשר להשליך עם הפסולת הביתית. שיירי חומר איטום נוזלי יש לסלק במרכז שירות מורשה של קיה או אצל מתקן נקרים בהתאם להוראות החוק הישימות.

גרירה

שירות גרירה



OJF075158L

אם יש צורך בגרירת חירום, אנו ממליצים לעשות זאת באמצעות מרכז שירות של קיה, או באמצעות שירות גרירה מסחרי. נהלי הרמה וגרירה נכונים נחוצים כדי למנוע נזק לרכב. מומלץ להשתמש בעגלות הובלה (1) או ברכב גרר בעל ארגז שטוח.

מותר לגרור את הרכב כאשר גלגליו האחוריים על הקרקע (ללא עגלות הובלה), בעוד גלגליו הקדמיים מורמים מעל הכביש.

אם אחד הגלגלים האחוריים או אחד הרכיבים של מערכת המתלים ניזוקו, או אם גוררים את הרכב כאשר הגלגלים הקדמיים על הקרקע, יש להציב עגלות הובלה מתחת לגלגלים הקדמיים.

כאשר הגרירה מבוצעת על ידי גרר מסחרי ללא שימוש בעגלת הובלה, גלגליו הקדמיים של הרכב חייבים להיות מורמים תמיד ולא גלגליו האחוריים.

* הערה

אם לא ניתן לשחרר את בלם החנייה החשמלי בדרך הרגילה, מומלץ לפנות למוסך מורשה של קיה.



HXD02



HXD03

⚠ זהירות

- ***אסור לגרור את הרכב מחלקו האחורי כאשר הגלגלים הקדמיים על הקרקע, מכיוון שגרירה באופן זה עלולה לגרום נזק לרכב.***
- ***אל תגרור את הרכב באמצעות ציוד כגון מתלה זרוע. השתמש בהרמת הגלגלים או בגרירה על גבי גרר.***

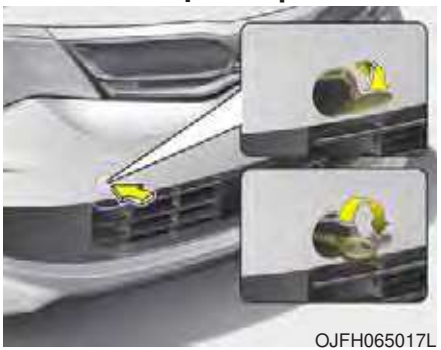
כאשר אתה מבצע גרירת חירום של הרכב ללא עגלות הובלה:

1. העבר את מתג ההתנעה למצב ACC.
2. הצב את תיבת ההילוכים במצב N (הילוך סרק).
3. שחרר את בלם החנייה.

⚠ זהירות

אי שילוב תיבת ההילוכים במצב N (סרק), עלול לגרום נזק פנימי לתיבת ההילוכים.

וו גרירה נשלף (אם קיים)



OJFH065017L

1. פתח את מכסה תא המטען והוצא את וו הגרירה הנשלף מערכת הכלים.
2. הסר את הכיסוי מהפתח שבפגוש בלחיצה על החלק התחתון של הכיסוי.
3. התקן את וו הגרירה בפתח בסיבוב בכיוון השעון, וודא שוו הגרירה מאובטח היטב.
4. בתום השימוש הסר את וו הגרירה והתקן את הכיסוי בפתח.

גרירת חירום



OJFH065018L



OJFH065019

אם נחוץ לגרור את הרכב, אנו ממליצים לעשות זאת באמצעות מרכז שירות מורשה של קיה, או עם שירות גרירה מסחרי.

אם שירותי גרירה אינם זמינים במקרה חירום, ניתן לגרור את הרכב באופן זמני באמצעות כבל או שרשרת, המאובטחים לוו גרירת חירום מתחת לחזית הרכב (או בחלקו האחורי). היזהר מאוד כאשר אתה גורר רכב. נהג חייב לשבת ברכב, כדי להפעיל את ההיגוי ואת הבלמים.

גרירה באופן זה ניתן לבצע רק על דרכים סלולות ולמרחקים קצרים במהירות נמוכה. כמו כן, על הגלגלים, הסרנים, מערכת ההנעה, ההיגוי והבלמים, להיות במצב תקין.

- אל תשתמש בווי הגרירה לחלץ את הרכב מבוץ, מחול וממצבים אחרים, אשר מהם הרכב אינו מסוגל להיחלץ בכוחות עצמו.
- הימנע מגרירת רכב כבד יותר מהרכב הגורר.
- הנהגים בשני כלי הרכב חייבים לשמור על קשר רצוף זה עם זה.

⚠ זהירות

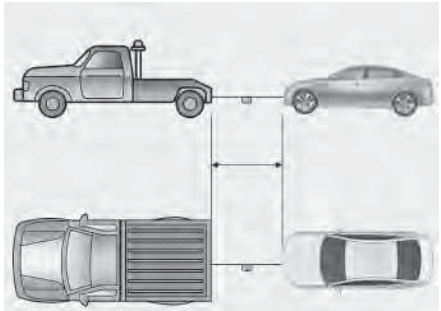
- ***חבר רצועת גרירה לוו הגרירה.***
- ***שימוש בחלק אחר של הרכב מלבד ווי הגרירה לגרירתו, עלול לגרום נזק למרכב הרכב.***
- ***השתמש רק בכבל או בשרשרת המיועדים במיוחד לגרירה של כלי רכב. חבר היטב את הכבל או השרשרת לוו הגרירה של הרכב.***

- לפני ביצוע גרירת חירום, בדוק אם וו הגרירה אינו שבור או פגום.
- חבר היטב את כבל או שרשרת הגרירה לוו הגרירה.
- אל תטלטל את הוו. הפעל כוח אחיד וקבוע.
- כדי להימנע מנזק לוו, אל תמשוך אותו מהצד או בניצב לו. משוך אותו תמיד היישר לפנים.

⚠ אזהרה

היזהר מאוד כאשר אתה גורר רכב.

- **הימנע מהתחלות נסיעה פתאומיות או מתמרוני נהיגה חדים, אשר יפעילו לחצים חריגים על וו הגרירה ועל כבל או שרשרת הגרירה. הוו וכבל הגרירה או שרשרת הגרירה עלולים להישבר, ולגרום לפציעות חמורות או לנזק.**
- **אם לא ניתן להזיז את הרכב הנגרר, אין להמשיך בכוח בגרירה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה או לשירות גרירה מסחרי לקבלת סיוע.**
- **גרור את הרכב בקו ישר ככל האפשר.**
- **התרחק מהרכב בעת הגרירה.**



OJFH065047L

- השתמש ברצועת גרירה באורך של עד 5 מטרים. חבר מטלית לבנה או אדומה (ברוחב של כ-30 ס"מ) במרכז הרצועה כדי שניתן יהיה להבחין בה בבירור.
- נהג בזהירות כך שלא ייווצר רפיון ברצועת הגרירה במהלך הגרירה.

הנחיות זהירות לגרירת חירום

- העבר את מתג ההתנעה למצב ACC, כדי שגלגל ההגה לא יינעל.
- הצב את תיבת ההילוכים במצב N (הילוך סרק).
- שחרר את בלם החנייה.
- לחץ על דוושת הבלם בכוח רב יותר מהרגיל, מאחר שתחול ירידה בביצועי הבלמים.
- יידרש כוח רב יותר להיגוי מאחר שמערכת הגה הכוח אינה פעילה.
- אם אתה נוהג במורד מדרון ארוך, הבלמים עלולים להתחמם יתר על המידה וביצועי הבלימה ייפגמו. עצור מדי פעם כדי לאפשר לבלמים להתקרר.

⚠ זהירות – תיבת הילוכים אוטומטית

- ***אם גוררים את הרכב כשכל ארבעת הגלגלים על הקרקע, ניתן לגרור אותו רק מהחזית. ודא שתיבת ההילוכים נמצאת במצב סרק. העבר את מתג ההתנעה למצב ACC כדי לוודא שההגה איננו נעול. נהג חייב להימצא ברכב הנגרר כדי להפעיל את גלגל ההגה והבלמים. נהג חייב להימצא ברכב הנגרר כדי להפעיל את גלגל ההגה והבלמים.***
- ***כדי למנוע נזק חמור לתיבת ההילוכים האוטומטית, מותר לגרור את הרכב במהירות של עד 15 קמ"ש ולמרחק של עד 1.5 ק"מ לכל היותר.***
- ***לפני הגרירה יש לבדוק אם קיימת דליפת נוזל של תיבת ההילוכים האוטומטית מתחת לרכב. אם התגלתה דליפה יש להשתמש ברכב בעל ארגז שטוח או בעגלות הובלה.***

ציוד חירום (אם קיים)

הרכב מצויד במספר אביזרים שנועדו לסייע במקרי חירום.

ערכת עזרה ראשונה

הערכה מכילה מספר פריטים כגון מספריים, תחבושת ואגד מדבק אשר יכולים לסייע לטיפול בפצועים.

משולש אזהרה

הצב את משולש האזהרה מחזיר האור על הדרך כדי להזהיר נהגים מתקרבים במקרה חירום, למשל כאשר הרכב חונה בשולי הדרך בשל תקלה.

מד לחץ ניפוח (אם קיים)

מכיוון שלחץ הניפוח של הצמיגים נוטה לרדת בשימוש יומיומי, יש לנפח מדי פעם את הצמיגים, ואין מדובר בהכרח בסימן לדליפת אוויר אלא בבלאי טבעי. הקפד לבדוק את לחץ הניפוח כשהצמיגים קרים משום שהלחץ עולה ככל שהטמפרטורה עולה.

כדי לבדוק את לחץ הניפוח פעל באופן הבא:

1. שחרר והסר את המכסה של שסתום הניפוח המותקן בחישוק הגלגל.
2. הצמד את מד הלחץ לשסתום ואחוז בו במצב זה. מעט אוויר ישתחרר בתחילת המדידה ואם אין מצמידים את מד הלחץ היטב עשוי להשתחרר אוויר נוסף.
3. לחץ על המדיד היטב כשאין דליפת אוויר כדי להתחיל את המדידה.
4. קרא את הלחץ שנמדד כדי לדעת אם הוא נמוך או גבוה מדי.
5. במידת הצורך תקן את הלחץ. לחץ הניפוח התקין מפורט בנושא "צמיגים וגלגלים" בפרק 9.
6. החזר למקומו את המכסה של שסתום הניפוח.

תחזוקה

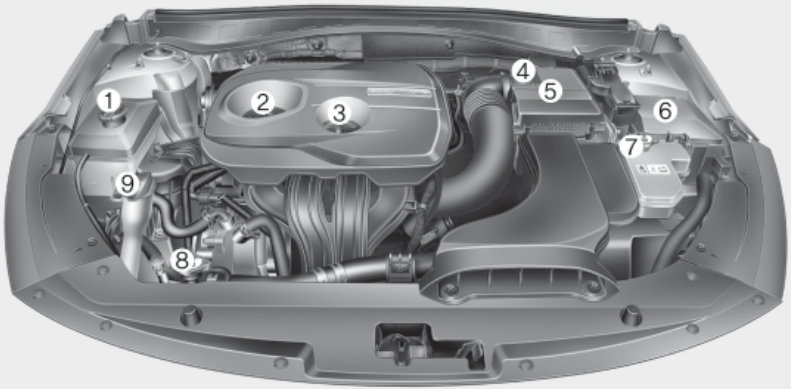
תא המנוע 8-4
שירותי תחזוקה 8-5
• אחריות בעל הרכב 8-5
• אזהרות בנוגע לתחזוקה על–ידי בעל הרכב 8-5
תחזוקה על–ידי בעל הרכב 8-7
• מועדי התחזוקה של בעל הרכב 8-7
תכנית תחזוקה רגילה 8-9
• אמצעי זהירות ביחס לתכנית התחזוקה 8-9
תיאור הפריטים הכלולים בתכנית התחזוקה 8-17
• שמן מנוע ומסנן שמן מנוע 8-17
• רצועת המתנע והגנרטור של המערכת ההיברידית ... 8-17
• מסנן דלק (בכלי רכב עם מנוע בנזין) 8-17
• צינורות דלק קשיחים, צינורות דלק גמישים וחיבורים 8-17
• צינור אדים (בכלי רכב עם מנוע בנזין) ומכסה מיכל הדלק 8-17
• צינורות אוורור הוואקום של תיבת גל הארכובה 8-18
• קרב מסנן אוויר 8-18
• מצתים (בכלי רכב עם מנוע בנזין) 8-18
• מערכת הקירור 8-18
• נוזל קירור 8-18
• נוזל תיבת הילוכים אוטומטית 8-18
• צינורות גמישים וקשיחים של מערכת הבלמים 8-19
• נוזל בלמים 8-19
• בלם חנייה 8-19
• בלמי דיסק רפידות בלם, קליפרים ורוטורים 8-19
• בורגי תושבות המתלים 8-19
• תיבת ההגה, חיבורים ושרוולים/מפרק כדורי של זרוע תחתונה 8-20
• גלי הינע ושרוולים 8-20
• הקרר (גז) במערכת מיזוג האוויר 8-20
שמן מנוע 8-21
• בדיקת מפלס שמן המנוע 8-21
• החלפת שמן המנוע ומסנן השמן 8-22
נוזל קירור 8-23
• בדיקת מפלס נוזל הקירור 8-23
• נוזל קירור 8-24
• נוזל קירור של המתמר 8-25
• נוזל קירור מומלץ 8-25
• החלפת נוזל הקירור 8-27
נוזל בלמים 8-28
• בדיקת מפלס נוזל הבלמים 8-28
נוזל שטיפה 8-29
• בדיקת מפלס נוזל השטיפה 8-29
בלם חנייה 8-30
• בדיקת בלם החנייה 8-30
מסנן אוויר 8-31
• החלפת המסנן 8-31
מסנן אוויר של מערכת בקרת אקלים 8-33
• בדיקת המסנן 8-33
להבי מגבים 8-35
• בדיקת הלהבים 8-35

• החלפת להבי המגבים 8-35
מצבר 8-38
• עבור הטיפול הטוב ביותר במצבר 8-38
• תווית קיבול המצבר 8-40
• טעינת מצבר 8-40
• פריטים שיש לאתחל/לתכנת מחדש 8-41
צמיגים וגלגלים 8-42
• טיפול בצמיגים 8-42
• לחצי ניפוח 8-42
• בדיקת לחץ האוויר בצמיגים 8-43
• סבב צמיגים 8-44
• כוונון גלגלים ואיזון צמיגים 8-45
• החלפת צמיג 8-46
• החלפת גלגל 8-47
• אחיזת הדרך של הצמיג 8-47
• תחזוקת הצמיג 8-48
• מפרטי הצמיג בדופן הצמיג 8-48
• צמיגים בעלי יחס גובה–רוחב נמוך 8-52
נתיכים 8-54
• החלפת נתיך בלוח הנתיכים שבתא הנוסעים 8-55
• החלפת נתיכים בלוח הנתיכים בתא המנוע 8-57
• תיאור לוח נתיכים/ממסרים 8-59
נורות הפנסים 8-73
• אמצעי זהירות להחלפת נורה 8-73
• מיקומי הנורות (מלפנים) 8-75
• מיקומי הנורות (מאחור) 8-76
• מיקומי הנורות (בצד הרכב) 8-77
• החלפת נורה של פנסים ראשיים מסוג קסנון 8-77
• החלפת נורה של פנס ראשי (אלומה נמוכה) 8-78
• החלפת נורה של פנס ראשי (אלומה גבוהה) 8-79
• החלפת נורה של מהבהב פנייה קדמי 8-80
• החלפת נורה של פנס חנייה ותאורת יום
(מסוג LED) 8-80
• החלפת נורה של מהבהב פנייה צדדי 8-81
• החלפת נורה של מהבהב פנייה אחורי 8-81
• החלפת נורה של פנס בלימה ואור אחורי
(מסוג LED) 8-82
• החלפת נורה של תאורת נסיעה לאחור 8-83
• החלפת נורה של תאורת לוחית הרישוי 8-84
• החלפת נורה של פנס בלימה עילי 8-84
• החלפת נורה של תאורת המפה 8-85
• החלפת נורה של תאורת מראת איפור 8-85
• החלפת נורה של תאורת תא הנוסעים 8-86
• החלפת נורה של תאורה אישית 8-86
• החלפת נורה של תאורת תא הכפפות 8-87
• החלפת נורה של תאורת תא המטען 8-87

טיפוח הרכב 8-89
• טיפוח חיצוני 8-89
• טיפוח פנימי 8-95
מערכת בקרת פליטה 8-96
1. מערכת בקרת אדי בית הארכובה 8-96
2. מערכת בקרת אדי דלק 8-96
3. מערכת בקרת גזי הפליטה 8-97

תא המנוע

■ מנוע בנזין (Nu 2.0L - GDI)



1. מיכל התפשטות של נוזל הקירור של המנוע
2. מכסה פתח מילוי שמן מנוע
3. מדיד שמן מנוע
4. מיכל נוזל בלמים
5. מסנן אוויר
6. תיבת נתיכים
7. מיכל נוזל קירור של המתמר
8. מכסה המקרן
9. מיכל נוזל שטיפת השמשה הקדמית

* תא המנוע בפועל עשוי להיות שונה מזה המופיע בתמונה לעיל.

OJFH075161L

שירותי תחזוקה

עליך לנהוג בזהירות רבה ככל האפשר ברכב, כדי למנוע נזק לרכב וכדי למנוע פציעות לעצמך בכל פעם שאתה מבצע פעולות תחזוקה או בדיקות כלשהן ברכב.
שירותי תחזוקה בלתי מקצועיים, בלתי מושלמים או בלתי יעילים, עלולים לגרום לבעיות תפעול ברכב אשר יובילו לנזק לרכב, לתאונה או לפציעה אישית.

אחריות בעל הרכב

* הערה

על בעל הרכב מוטלת האחריות לבצע שירותי תחזוקה ולשמור על רישומים ותיעוד.

אנו ממליצים לבצע את פעולות התחזוקה ואת התיקונים במרכז שירות מורשה של קיה.
עליך לשמור את המסמכים, המוכיחים כי שירותי התחזוקה הנכונים בוצעו ברכב, בהתאם למרווחי התחזוקה המפורטים בטבלאות השירות, המופיעות בעמודים הבאים.
מידע זה נדרש כדי להוכיח את עמידתך בדרישות השירות והתחזוקה במסגרת האחריות של קיה.
ספר האחריות והתחזוקה מספק מידע מפורט על האחריות.
האחריות אינה מכסה תיקונים וכוונונים הנובעים כתוצאה מתחזוקה בלתי נכונה, או בשל אי ביצוע תחזוקה.

אזהרות בנוגע לתחזוקה על-ידי בעל הרכב

טיפול בלתי מתאים או בלתי מושלם, עשוי לגרום לבעיות. פרק זה כולל הוראות רק עבור נושאי תחזוקה שניתן לבצעם בקלות.

* הערה

תחזוקה בלתי נכונה על-ידי בעל הרכב במהלך תקופת האחריות, עלולה לפגוע בכיסוי האחריות. עבור פרטים, קרא את ספר האחריות והתחזוקה הנפרד, המסופק עם הרכב. אם אינך בטוח כיצד לבצע פעולת תחזוקה או נוהל תחזוקה, מומלץ לדאוג לביצועם במרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה – עבודת תחזוקה

- **ביצוע עבודת תחזוקה ברכב עלול להיות מסוכן. אתה עלול להיפצע באופן חמור, בעת ביצוע פעולות תחזוקה. אם חסר לך ידע וניסיון מספיקים או חסרים לך הכלים המתאימים והציוד לביצוע העבודה, מומלץ לדאוג שהמערכת תטופל במרכז שירות מורשה של קיה.**
- **מסוכן ביותר לעבוד מתחת למכסה תא המנוע כשהמנוע פועל. מסוכן אף יותר, לענוד תכשיטים או ללבוש בבגדים חופשיים או רפויים. הם עלולים להיתפס בחלקים נעים וכתוצאה מכך תיגרם פציעה. לכן אם חייבים שהמנוע יפעל בעת העבודה מתחת למכסה תא המנוע, הקפד להסיר את כל התכשיטים (בפרט טבעות, צמידים, שעונים ותליונים) ואת כל העניבות, הצעיפים ופריטי לבוש חופשיים דומים, לפני שאתה מתקרב למנוע או למניפות הקירור.**

⚠ זהירות

- *אסור להניח חפצים כבדים על כיסוי המנוע (אם קיים) או על חלקים הקשורים למערכת הדלק, או להפעיל עליהם כוח רב מדי.*
- *כשיש צורך לבצע בדיקות במערכת הדלק (צינורות דלק ומערכות להזרקת דלק) מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.*
- *אין לנסוע במשך פרק זמן ארוך כשכיסוי המנוע (אם קיים) אינו מותקן במקומו.*
- *יש לשמור מרחק ממקורות אש כשמבצעים בדיקות בתא המנוע. הדלק, נוזל השטיפה ופריטים נוספים הם חומרים דליקים והתוצאה עלולה להיות התלקחות שריפה.*
- *לפני שנוגעים במצבר, בכבלי ההצתה ובחיווט החשמלי יש לנתק את הקוטב השלילי (–) של המצבר. אחרת התוצאה עלולה להיות התחשמלות.*

(המשך)

- *כשמסירים את מכסה החיפוי הפנימי בעזרת מברג שטוח יש להיזהר שהמכסה לא יינזק.*
- *כשמחליפים נורות ומנקים פנסים יש להיזהר שלא להיכוות או להתחשמל.*

תחזוקה על–ידי בעל הרכב

הסעיפים הבאים כוללים בדיקות ונושאים למעקב שיש לבצע בתכיפות הנקובה, כדי להבטיח פעולה בטוחה ואמינה של הרכב.
בכל שאלה מומלץ להתייעץ, בהקדם האפשרי, עם מרכז שירות מורשה של קיה.
פעולות תחזוקה אלה של הבעלים, אינן מכוסות בדרך כלל באחריות, ואתה עלול להידרש לשלם עבור הוצאות העבודה, החלקים והנוזלים שנעשה בהם שימוש.

מועדי התחזוקה של בעל הרכב

כאשר אתה עוצר לתדלוק:

- בדוק את מפלס שמן המנוע.
- בדוק את מפלס נוזל הקירור במיכל ההתפשטות של נוזל הקירור.
- בדוק את מפלס נוזל השטיפה של השמשה הקדמית.
- בדוק את לחצי האוויר בצמיגים הנראים נמוכים.

⚠ אזהרה

היזהר בעת בדיקת מפלס נוזל קירור המנוע, כאשר המנוע חם. נוזל קירור רותח וקיטור עלולים לפרוץ בלחץ החוצה ולגרום לכוויות. פציעה חמורה עלולה להיגרם עקב זאת.

בעת הפעלת הרכב:

- שים לב לשינויים כלשהם בקולות ממערכת הפליטה, או בריחות של גזי מערכת הפליטה של הרכב.
- בדוק אם יש רעידות בגלגל ההגה. שים לב לכל מאמץ מוגבר בהיגוי או לחופש בגלגל ההגה, או לשינוי במצב ההגה ביחס למצבו הרגיל כשהגלגלים מיושרים לפנים.
- שים לב אם הרכב סוטה או "מושך" באופן קבוע לצד אחד, כאשר נוסעים בדרך ישרה ומפולסת.
- כאשר אתה עוצר את הרכב, הקשב ובדוק אם נשמעים קולות מוזרים, אם יש משיכה לאחד הצדדים, מהלך ארוך מדי של דוושת הבלם, או אם דוושת הבלם "קשה ללחיצה".
- אם מתרחשים שינויים או החלקה בתיבת ההילוכים, בדוק את מפלס נוזל תיבת ההילוכים.
- בדוק את פעולתה של תיבת ההילוכים הידנית, כולל פעולת המצמד.
- בדוק את פעולת מצב P (חניה) בתיבת הילוכים אוטומטית.
- בדוק את בלם החניה.
- בדוק דליפות נוזלים מתחת לרכב (דליפת מים ממערכת מיזוג האוויר במהלך הפעלת המיזוג או אחריה היא תופעה רגילה ותקינה).

לפחות פעם בחודש:

- בדוק את מפלס נוזל הקירור במיכל ההתפשטות של נוזל הקירור.
- בדוק את פעולת כל הפנסים החיצוניים, כולל פנסי הבלימה, מהבהבי הפנייה ואורות מהבהבי החירום.
- בדוק את לחצי האוויר בכל הצמיגים, כולל גלגל החילוף.

לפחות פעמיים בשנה (לדוגמה, כל אביב וסתיו):

- בדוק את צינורות המקרן, מערכת החימום ומיזוג האוויר לאיתור דליפות או נזק.
- בדוק את פעולת מתזי נוזל השטיפה והמגבים של השמשה הקדמית. נקה את להבי המגבים באמצעות מטלית נקייה הספוגה בנוזל שטיפה.
- בדוק את כיוון הפנסים הראשיים.
- בדוק את דוד העמם, את צינורות הפליטה, את המגינים ואת התפסים.
- בדוק את פעולת חגורות הבטיחות מותניים/כתף ואם יש בהן בלאי.
- בדוק את בלאי הצמיגים ואם יש אומי גלגל משוחררים.

לפחות פעם אחת בשנה:

- נקה את פתחי הניקוז של המרכב והדלתות.
- שמן את צירי הדלתות ומעצוריהן ואת צירי מכסה תא המנוע.
- שמן את המנעולים והבריחים של הדלתות ומכסה תא המנוע.
- שמן את אטמי הגומי של הדלתות.
- בדוק את מערכת מיזוג האוויר.
- בדוק ושמן את החיבורים והבקרות של תיבת ההילוכים האוטומטית.
- נקה את המצבר וקוטבי המצבר.
- בדוק את מפלס נוזל הבלמים/המצמד.

תכנית תחזוקה רגילה

אמצעי זהירות ביחס לתכנית התחזוקה

פעל לפי תכנית התחזוקה הרגילה, אם ההפעלה היומיומית אינה כוללת בדרך כלל את אחד התנאים הבאים; אם הרכב פועל באופן סדיר באחד או יותר מהתנאים הבאים, פעל לפי תכנית התחזוקה בתנאי נהיגה קשים.

- נסיעות חוזרות למרחקים קצרים.
- נהיגה בתנאי אבק ובאזורים חוליים.
- שימוש נרחב בבלמים.
- נהיגה באזורים שנעשה בהם שימוש במלח או בחומרים משתכים אחרים.
- נהיגה בדרכים משובשות או בוציות.
- נהיגה באזורים הרריים.
- פעולה ממושכת בסיבובי סרק של המנוע או במהירויות מנוע נמוכות.
- נהיגה ממושכת בטמפרטורות קרות ו/או בתנאי אקלים לחים מאוד.
- נהיגה במשך למעלה מ-50% מהזמן בתנועה עירונית צפופה, במזג אוויר חם בטמפרטורה מעל 32°C.

אם הרכב מופעל בתנאים המוזכרים לעיל, עליך לבדוק, להחליף או למלא בתכיפות רבה יותר, מאשר המפורט בתכנית תחזוקה רגילה. לאחר הטיפול האחרון המצוין בטבלה של תכנית התחזוקה, המשך לבצע את תכנית התחזוקה הרגילה, בהתאם לפירוט של מרווחי התחזוקה.

תכנית תחזוקה רגילה – עבור רכב עם מנוע בנזין

כדי להבטיח בקרה יעילה של הפליטה וביצועים טובים יש לבצע את טיפולי התחזוקה הבאים. שמור את הקבלות על כל הטיפולים במערכת הפליטה של הרכב כדי להבטיח את האחריות. כשמצוינים ערכי ק"מ וזמן, יש לבצע את הטיפול במוקדם מבין השניים.

מס'	פריט	הערה
1*	נוזל קירור (מנוע)	השתמש במים רכים (מזוקקים) בתערובת נוזל הקירור. אסור לערב מים קשים בנוזל הקירור שמולא במפעל. תערובת לא נכונה של נוזל הקירור עלולה לגרום לתקלה חמורה או נזק למנוע.
2*	שמן מנוע ומסנן שמן מנוע	בדוק את מפלס השמן במנוע ולגילוי דליפות מדי 500 ק"מ או לפני כל נסיעה ארוכה.
3*	תוספי דלק (בנזין)	קיה ממליצה להשתמש בבנזין נטול עופרת בעל מספר אוקטן (RON) של 95. אם הלקוח אינו משתמש דרך קבע בבנזין באיכות גבוהה הכולל את התוספים הדרושים, והוא נתקל בבעיות של התנעה או בפעולה לא חלקה של המנוע, אזי יש להוסיף למיכל הדלק בקבוק אחד של תוסף כל 15,000 ק"מ (באירופה)/5,000 ק"מ (פרט לאירופה). במרכזי שירות מורשים של קיה ניתן לרכוש תוספים וכן לקבל הנחיות לשימוש בתוספים. אסור לערבב תוספים אחרים.

מס'	פריט	הערה
*4	HSG (רצועת גנרטור ומתנע ברכב היברידי)	בצע ביקורת חזותית לאיתור חתכים, סדקים, בלאי חריג או הספגה חמורה בשמן של הרצועה, ובמידת הצורך החלף אותה. אם הרצועה משמיעה רעשים, כוונן מחדש את מתח הרצועה לפני החלטה להחליף אותה.
*5	מצתים	לנוחותך, אפשר להחליף לפני המועד, במהלך טיפול בפריטים אחרים.

מרווחי התחזוקה	תכנית תחזוקה רגילה – עבור רכב עם מנוע בנזין							
	מספר החודשים או מרחק הנסיעה, הקודם מביניהם							
חודשים	12	24	36	48	60	72	84	96
פריט תחזוקה / 1,000 X ק"מ	15	30	45	60	75	90	105	120
קרב מסנן אוויר	R	R	R	R	R	R	R	R
קרר/מדחס המזגן	I	I	I	I	I	I	I	I
נוזל תיבת הילוכים אוטומטית	אין צורך בבדיקה או טיפול							
מצב המצבר	I	I	I	I	I	I	I	I
דיסקים ורפידות בלמים	I	I	I	I	I	I	I	I
הצינורות הקשיחים, הצינורות הגמישים והחיבורים של הבלמים	I	I	I	I	I	I	I	I
נוזל בלמים	I	R	I	R	I	R	I	R
מסנן אוויר של בקרת האקלים	R	R	R	R	R	R	R	R
נוזל קירור (מנוע/מהפך)*1	החלפה ראשונה לאחר 210,000 ק"מ או 120 חודשים לאחר מכן החלף כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים)							
מערכת הקירור	בדיקה ראשונה לאחר 60,000 ק"מ או 48 חודשים לאחר מכן בדוק כל 30,000 ק"מ או 24 חודשים)							
גל הינע ושרוולים	I	I	I	I	I	I	I	I

I : בדוק, ובמידת הצורך, כוונן, תקן, נקה או החלף. R : תקן או החלף.

מרווחי התחזוקה / פריט תחזוקה		תכנית תחזוקה רגילה – עבור רכב עם מנוע בנזין							
		מספר החודשים או מרחק הנסיעה, הקודם מביניהם							
	חודשים	12	24	36	48	60	72	84	96
	1,000 X ק"מ	15	30	45	60	75	90	105	120
שמן מנוע ומסנן שמן מנוע*2	Nu 2.0L GDI	החלף כל 10,000 ק"מ או 12 חודשים							
מערכת הפליטה		-	I	-	I	-	I	-	I
תוספי דלק (בנזין)*3		החלף כל 10,000 ק"מ או 6 חודשים							
מסנן הדלק (בנזין)		-	I	-	R	-	I	-	R
צינורות דלק קשיחים, צינורות דלק גמישים וחיבורים		-	-	-	I	-	-	-	I
מסנן אוויר למיכל דלק		-	I	-	R	-	I	-	R
HSG (רצועת גנרטור ומתנע ברכב היברידי)*4		בדוק כל 10,000 ק"מ או 12 חודשים והחלף כל 50,000 ק"מ או 24 חודשים							
בלם חניה		-	I	-	I	-	I	-	I

I : בדוק, ובמידת הצורך, כוונן, תקן, נקה או החלף. R : תקן או החלף.

מרווחי התחזוקה / פריט תחזוקה		תכנית תחזוקה רגילה – עבור רכב עם מנוע בנזין							
		מספר החודשים או מרחק הנסיעה, הקודם מביניהם							
	חודשים	12	24	36	48	60	72	84	96
	1,000 X ק"מ	15	30	45	60	75	90	105	120
מצתים*5	Nu 2.0L GDI	החלף כל 150,000 ק"מ או 120 חודשים							
מערכת ההיגוי ("מסרק"), חיבורים ושרוולים		I	I	I	I	I	I	I	I
מפרקים כדוריים של המתלה		I	I	I	I	I	I	I	I
צמיגים (לחץ ניפוח ושחיקת הסוליה)		I	I	I	I	I	I	I	I
צינורות ואקום גמישים וצינורות אוורור גמישים של בית גל הארכובה		I	I	I	I	I	I	I	I
צינור אדים ומכסה פתח התדלוק		-	-	-	I	-	-	-	I

I : בדוק, ובמידת הצורך, כוונן, תקן, נקה או החלף. R : תקן או החלף.

תכנית תחזוקה בתנאי הפעלה קשים – עבור רכב עם מנוע בנזין

פריט תחזוקה	פעולת תחזוקה	מרווחי תחזוקה	תנאי נהיגה
שמן מנוע ומסנן שמן מנוע	R	כל 5,000 ק"מ או 6 חודשים	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
HSG (רצועת גנרטור ומתנע ברכב היברידי)	R	כל 30,000 ק"מ או 12 חודשים	C, D, E, L
	I	כל 5,000 ק"מ או 6 חודשים	C, D, E, L
קרב מסנן אוויר	R	החלף בתכיפות רבה יותר בהתאם למצב	C, E
מצתים	R	החלף בתכיפות רבה יותר בהתאם למצב	B, H, I, L
נוזל תיבת הילוכים אוטומטית	R	כל 90,000 ק"מ	A, C, D, E, F, G, H, I, L

פריט תחזוקה	פעולת תחזוקה	מרווחי תחזוקה	תנאי נהיגה
מערכת ההיגוי (״מסרק״), חיבורים ושרוולים	I	החלף בתכיפות רבה יותר בהתאם למצב	C, D, E, F, G
מפרקים כדוריים של המתלה	I	החלף בתכיפות רבה יותר בהתאם למצב	C, D, E, F, G
בלמי דיסק ורפידות בלם, קליפרים ורוטורים	I	החלף בתכיפות רבה יותר בהתאם למצב	C, D, E, G, H
בלם חניה	I	החלף בתכיפות רבה יותר בהתאם למצב	C, D, G, H
גל הינע ושרוולים	I	החלף בתכיפות רבה יותר בהתאם למצב	C, D, E, F, G, H, I, K
מסנן אוויר של בקרת האקלים	R	החלף בתכיפות רבה יותר בהתאם למצב	C, E, G

פעולת תחזוקה
I : בדוק, ובמידת הצורך, כוונן, תקן, נקה או החלף. R : תקן או החלף.

תנאי הפעלה קשים

A : נסיעות חוזרות למרחקים קצרים של פחות מ-8 ק״מ בתנאי טמפרטורה רגילים או פחות מ-16 ק״מ בטמפרטורות נמוכות מטמפרטורת הקפיאה.
B : פעולה ממושכת של המנוע במהירות סרק או נסיעות ארוכות במהירויות נמוכות.
C : נסיעות על כבישים משובשים, מאובקים מאוד, בוציים, בלתי סלולים, דרכי חצץ או כבישים שפוזר עליהם מלח.
D : נסיעות באזורים שנעשה בהם שימוש במלח או בחומרים משתכים אחרים, או במזג אוויר קר מאוד.
E : נסיעות בשטחים חוליים או עתירי אבק.
F : נהיגה מרובה בפקקים ובעומסי תנועה כבדים.
G : נהיגה באזורים הרריים.
H : גרירת גרור או שימוש בקרוואן המחובר אל הגגון
I : נסיעות בניידת סיור, במונית, ברכב מסחרי או גרירת רכב.
J : נסיעות במזג אוויר קר מאוד.
K : נסיעה במהירויות מעל 170 קמ״ש
L : נסיעות תכופות מסוג ״עצור וסע״

תיאור הפריטים הכלולים בתכנית התחזוקה

שמן מנוע ומסנן שמן מנוע

יש להחליף את שמן המנוע ומסנן שמן המנוע במרווחי הזמן המפורטים בתכנית התחזוקה. אם נוהגים ברכב בתנאי הפעלה קשים, יידרשו החלפות תכופות יותר של שמן המנוע ומסנן שמן המנוע.

רצועת המתנע והגנרטור של המערכת ההיברידית

את רצועת המתנע והגנרטור של המערכת ההיברידית יש להחליף בהתאם ללוח הזמנים המפורט בתכנית התחזוקה.

מסנן דלק (בכלי רכב עם מנוע בנזין)

כלי רכב עם מנוע בנזין מתוצרת קיה מצוידים במסנן דלק שמשולב במיכל הדלק ופועל לכל אורך חיי השירות של הרכב. אין צורך בתחזוקה שוטפת או בהחלפה, אך הדבר תלוי באיכות הדלק. אם מתגלות בעיות בטיחותיות או משמעותיות כגון הגבלות בזרימת הדלק, האצה פתאומית של סיבובי המנוע, ירידה בהספק, קשיי התנעה וכדי, יש לבדוק או להחליף את מסנן הדלק. מומלץ לדאוג שמסנן הדלק ייבדק או יוחלף במרכז שירות מורשה של קיה.

צינורות דלק קשיחים, צינורות דלק גמישים וחיבורים

בדוק את צינורות הדלק הקשיחים, את צינורות הדלק הגמישים ואת החיבורים לאיתור דליפות ונזק. מומלץ לדאוג שצינורות הדלק הקשיחים, צינורות הדלק הגמישים והחיבורים יוחלפו במרכז שירות מורשה של קיה.

צינור אדים (בכלי רכב עם מנוע בנזין) ומכסה מיכל הדלק

יש לבדוק את צינור האדים ומכסה מיכל הדלק במרווחי הזמן המפורטים בתכנית התחזוקה. ודא שצינור האדים או מכסה מיכל הדלק החדשים הותקנו בצורה נכונה.

צינורות אוורור הוואקום של תיבת גל הארכובה (אם קיימים)

בדוק את פני השטח של הצינורות לאיתור נזקי חום ו/או נזקים מכניים. גומי נוקשה ושביר, סדקים, קרעים, חתכים, שפשופים והתנפחויות חריגות מציינים הידרדרות במצב הצנרת. יש להקדיש תשומת לב מיוחדת לפני השטח של הצינורות הקרובים ביותר למקורות חום, כגון סעפת הפליטה.

בדוק את נתיבי הצינורות הגמישים כדי לוודא שהם אינם באים במגע עם מקור חום, קצוות חדים או חלק נע, העלולים לגרום לנזקי חום או לבלאי מכני. בדוק את כל חיבורי הצינורות הגמישים, כגון תפסים ומהדקים, כדי לוודא שהם מותקנים כהלכה ושאין מהם דליפות. אם יש סימנים כלשהם לפגיעה או לנזק בצינורות הגמישים, יש להחליפם מיד.

קרב מסנן אוויר

מומלץ לדאוג שקרב הסינון של מסנן האוויר יוחלף במרכז שירות מורשה של קיה.

מצתים (בכלי רכב עם מנוע בנזין)

הקפד להתקין מצתים חדשים בעלי דרגת החום הנכונה.

⚠ אזהרה

היזהר מאוד שלא לגעת בצינור המקרן בעת בדיקה או הוספה של שמן המנוע משום שהוא עלול להיות חם ולגרום לך כוויה.

מערכת הקירור

בדוק את חלקי מערכת הקירור, כגון המקרן, מיכל ההתפשטות של נוזל הקירור, הצינורות והחיבורים לאיתור דליפות ונזק. החלף כל חלק שניזוק.

נוזל קירור

יש להחליף את נוזל הקירור במרווחי הזמן המפורטים בתכנית התחזוקה.

נוזל תיבת הילוכים אוטומטית

בתנאי שימוש רגילים אין צורך לבדוק את מפלס הנוזל של תיבת ההילוכים האוטומטית.

מומלץ לדאוג שנוזל תיבת ההילוכים האוטומטית יוחלף במרכז שירות מורשה של קיה בהתאם לתכנית התחזוקה.

* הערה

בעיקרון אמור צבע הנוזל של תיבת ההילוכים האוטומטית להיות אדום. ככל שנוהגים יותר ברכב בעל תיבת הילוכים אוטומטית, הצבע יילך וייראה כהה יותר. זו תופעה רגילה ואין צורך להחליף את הנוזל רק בגלל שצבעו השתנה.

⚠ זהירות

השימוש בנוזל לא לפי המפרט, עלול לגרום לתקלת תיבת הילוכים ולכשל.

השתמש אך ורק בנוזל שצוין לתיבת ההילוכים האוטומטית. (עיין בנושא "חומרי סיכה וקיבולים מומלצים" בפרק 9).

צינורות גמישים וקשיחים של מערכת הבלמים

בדוק חזותית כדי לוודא התקנה נכונה, וכי אין שפשופים, סדקים, בלאי ודליפות כלשהן. החלף מיד חלקים שהתבלו או ניזוקו.

נוזל בלמים (אם קיים)

בדוק את מפלס נוזל הבלמים במיכל נוזל הבלמים. המפלס חייב להיות בין הסימונים MIN ו-MAX, בצד המיכל. השתמש רק בנוזל בלמים הידראולי התואם למפרט DOT3 או DOT4.

בלם חנייה

בדוק את מערכת בלם החניה, כולל ידית בלם החניה (או הדוושה) והכבלים.

בלמי דיסק רפידות בלם, קליפרים ורוטורים

בדוק את הרפידות לאיתור בלאי חריג, את הדיסקים לאיתור שחיקה ובלאי ואת הקליפרים לאיתור דליפת נוזלים.

לפרטים נוספים על מגבלות השחיקה של הרפידות או הדיסקים מומלץ לעיין באתר האינטרנט של קיה.

(https://www.kia-hotline.com)

בורגי תושבות המתלים

בדוק את חיבורי המתלים לאיתור רפיון ונזק. הדק מחדש בהתאם למומנט ההידוק הנקוב.

תיבת ההגה, חיבורים ושרוולים/ מפרק כדורי של זרוע תחתונה

כאשר הרכב נייח והמנוע אינו פועל, בדוק אם יש חופש חריג של גלגל ההגה.

בדוק אם יש כיפופים או נזק בחיבורים. בדוק את שרוולי האבק והמפרקים הכדוריים לאיתור בלאי, סדקים או נזק. החלף כל חלק שניזוק.

גלי הינע ושרוולים

בדוק את גלי ההינע, השרוולים והתפסים לאיתור סדקים, בלאי או נזק. החלף כל חלק שניזוק, ובמידת הצורך סוך מחדש.

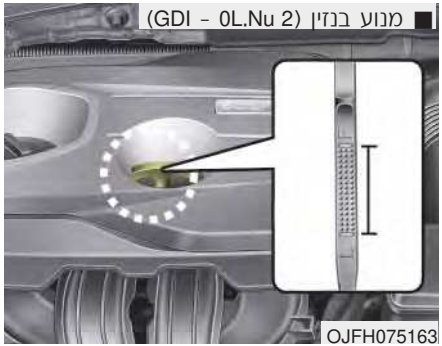
הקרר (גז) במערכת מיזוג האוויר

בדוק את צינורות מיזוג האוויר ואת החיבורים לאיתור דליפות ונזקים.

שמן מנוע

בדיקת מפלס שמן המנוע

■ מנוע בנזין (2 0L.Nu - GDI)



1. ודא שהרכב חונה על קרקע ישרה ומפולסת.
2. התנע את המנוע והנח לו להגיע לטמפרטורת ההפעלה הרגילה שלו.
3. הפסק את פעולת המנוע והמתן מספר דקות (כחמש דקות), כדי שהשמן יחזור לעוקת השמן.
4. משוך את מדיד שמן המנוע החוצה, נגב אותו והכנס אותו שוב במלואו.

⚠ אזהרה – צינור המקרן

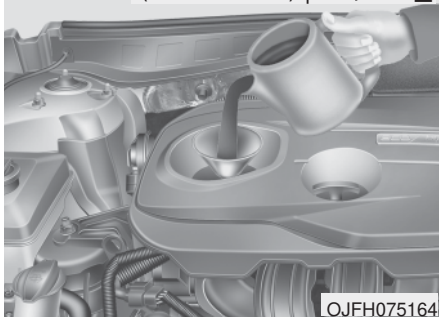
היזהר מאוד שלא לגעת בצינור המקרן בעת בדיקה או הוספה של שמן המנוע משום שהוא עלול להיות חם ולגרום לך כווייה.

5. משוך שוב את מדיד שמן מנוע ובדוק את המפלס. המפלס צריך להימצא בין הסימונים F (מלא) ל-L (נמוך).

⚠ זהירות

- ***אל תמלא שמן מנוע יתר על המידה. עלול להיגרם נזק למנוע.***
- ***הקפד למנוע טפטוף של שמן מנוע בזמן המילוי או ההחלפה. נגב מיד שמן מנוע שנשפך בתא המנוע.***
- ***לניגוב המדיד של שמן המנוע יש להשתמש במטלית נקייה. אם משתמשים במטלית מלוכלכת עלול הלכלוך לחדור למנוע ולגרום נזק.***

■ מנוע בנזין (GDI - 0L.Nu 2)



אם המפלס קרוב לסימון L (נמוך), הוסף שמן עד שהמפלס יגיע לסימון F (מלא). **אל תמלא יתר על המידה.**

השתמש במשפך כדי למנוע נזילת שמן על רכיבי המנוע.

השתמש רק בשמן מנוע העונה למפרטים. (עיין בנושא "חומרי סיכה וקיבולים מומלצים" בפרק 9).

החלפת שמן המנוע ומסנן השמן

מומלץ לדאוג ששמן המנוע ומסנן השמן יוחלפו במרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה

מגע ממושך של שמן מנוע משומש בעור עלול לגרום לגירוי או לסרטן העור. שמן מנוע משומש כולל חומרים שגרמו לסרטן בחיות מעבדה. כדי להגן על העור הקפד לשטוף את הידיים בצורה יסודית בסבון ובמים חמים מוקדם ככל האפשר לאחר הטיפול בשמן מנוע משומש.

נוזל קירור

למערכת קירור המנוע בלחץ גבוה יש מיכל המכיל נוזל קירור מונע קפיאה לכל עונות השנה. מילוי המיכל נעשה במפעל.

בדוק את הגנת הנוזל למניעת קפיאה ואת מפלס נוזל קירור המנוע, לפחות פעם אחת בשנה; בתחילת עונת החורף, ולפני נסיעה לאזור אקלים קר יותר.

⚠ זהירות

- **אם המנוע התחמם התחממות יתר בשל מפלס נמוך של נוזל הקירור, הוספה מיידית של נוזל קירור עלולה לגרום לסדקים במנוע. למניעת נזק, הוסף נוזל קירור באיטיות ובמנות קטנות.**
- **אסור לנהוג במכונית כשאין במערכת הקירור נוזל קירור מנוע. התוצאות עלולות להיות, בין השאר, כשל של משאבת המים והיתפסות של המנוע.**

בדיקת מפלס נוזל הקירור

⚠ אזהרה

הסרת מכסה המקרן



- **אסור בהחלט לנסות להסיר את מכסה המקרן בעת שהמנוע פועל או חם. אם עושים כך, עלולים לגרום נזקים למערכת הקירור ולמנוע. כמו כן אפשר להיפצע באופן חמור, מפליטת נוזל קירור חם או אדים.**
- **הפסק את פעולת המנוע והמתן עד שהוא יתקרר. פעל בזהירות רבה בעת הסרת מכסה המקרן. עטוף את מכסה המקרן במגבת עבה וסובב אותו בזהירות כנגד כיוון השעון עד למעצור הראשון. התרחק בעת שהלחץ משתחרר מתוך מערכת הקירור.**

(המשך)

(המשך)

כאשר אתה בטוח שכל הלחץ השתחרר, לחץ את מכסה המקרן כלפי מטה, בעזרת מגבת עבה והמשך לסובב אותו כנגד כיוון השעון להסרתו.

- **גם אם המנוע אינו פועל, אל תסיר את מכסה המקרן או את פקק הניקוז, בעת שהמנוע או המקרן חמים. נוזל קירור חם וקיטור עלולים עדיין להיפלט בלחץ, ולגרום לפציעה חמורה.**

מפלס נוזל הקירור של המנוע ו/או המתמר מושפע מהטמפרטורה של המערכת ההיברידית. לפני שבודקים את מפלס נוזל הקירור של המנוע ו/או המתמר, או לפני שמוסיפים נוזל קירור, יש לדומם את המערכת ההיברידית.

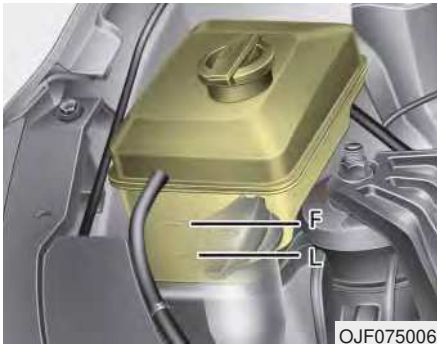
⚠ אזהרה



המנוע החשמלי (של מניפת הקירור) מבוקר בהתאם לטמפרטורת נוזל הקירור של המנוע, לחץ הקרר ומהירות הנסיעה. הוא עשוי לפעול אפילו אם מנוע הרכב אינו פועל. פעל בזהירות רבה כשאתה עובד סמוך ללהבים של מניפת הקירור כדי למנוע פציעה מלהבי המניפה הסובבים. כשטמפרטורת נוזל הקירור של המנוע תרד, המנוע החשמלי יפסיק לפעול באופן אוטומטי. זו תופעה רגילה ותקינה.

בכלי רכב שמצוידים במנוע GDI יכול המנוע החשמלי (של מניפת הקירור) להמשיך לפעול עד שמנתקים את הכבל השלילי של המצבר.

נוזל קירור



בדוק את מצב החיבורים וכל צינורות מערכת הקירור וצינורות המחמם. החלף צינורות פגומים או מנופחים.

מפלס נוזל הקירור צריך להיות בין הסימונים F (מלא) ו-L (נמוך), על דופן המיכל של נוזל הקירור, כאשר המנוע קר.

אם מפלס נוזל הקירור נמוך, הוסף כמות מספקת של נוזל קירור מהסוג שצוין כדי לספק הגנה מפני קפיאה ושיתוך. הוסף נוזל עד שהמפלס יגיע לסימון F (מלא) אך אל תמלא מעבר לסימן זה.

אם יש צורך להוסיף נוזל לעתים קרובות, מומלץ לדאוג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.

נוזל קירור של המתמר



OJFH075186L

בדוק את מצב החיבורים וכל צינורות מערכת הקירור וצינורות המחמם. החלף צינורות פגומים או מנופחים.

מפלס נוזל הקירור צריך להיות בין הסימונים MAX (מלא) ו-MIN (נמוך), על דופן המיכל של נוזל הקירור, כאשר המנוע קר.

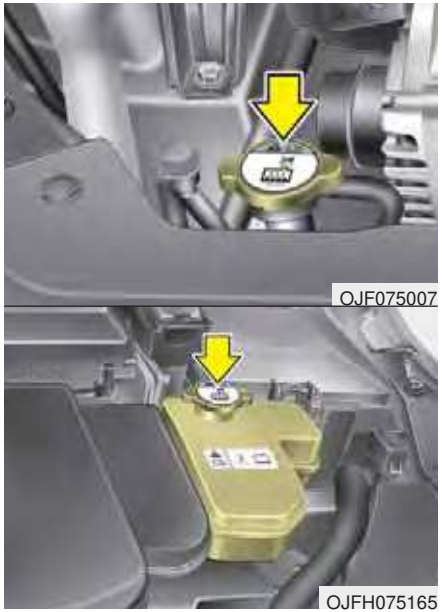
אם מפלס נוזל הקירור נמוך, הוסף כמות מספקת של נוזל קירור מהסוג שצוין כדי לספק הגנה מפני קפיאה ושיתוך. הוסף נוזל עד שהמפלס יגיע לסימון MAX (מלא), אך אל תמלא מעבר לסימן זה. אם יש צורך להוסיף נוזל לעתים קרובות, מומלץ לדאוג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.

נוזל קירור מומלץ

- השתמש במים רכים (מזוקקים) בתערובת נוזל הקירור. אסור לערב מים קשים בנוזל הקירור שמולא במפעל. תערובת לא נכונה של נוזל הקירור עלולה לגרום לתקלה חמורה או נזק למנוע.
- מנוע הרכב כולל חלקי מנוע עשויים אלומיניום וחובה להגן עליהם בעזרת נוזל קירור המבוסס על אתילן-גליקול עם פוספט, כדי למנוע שיתוך וקפיאה.
- אל תשתמש בנוזלי קירור של אלכוהול ומתנול, או תערבב אותם עם נוזל הקירור הנקוב במפרטים.
- אל תשתמש בתמיסה המכילה יותר מ-60% נוזל מונע קפיאה או פחות מ-35% נוזל מונע קפיאה, העלולה להפחית את יעילות התמיסה.

עיין בטבלה הבאה לפירוט אחוזי המהילה של התמיסה.

טמפרטורה חיצונית	אחוזי מהילה (נפח)	
	תכשיר מונע קפיאה	מים
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40


OJF075007

OJFH075165

⚠ אזהרה

מכסה המקרן

אל תסיר את מכסה המקרן כאשר המנוע והמקרן חמים. נוזל קירור חם וקיטור עלולים להיפלט בלחץ ולגרום לפציעה חמורה.

החלפת נוזל הקירור

מומלץ לדאוג שנוזל הקירור יוחלף במרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

הנח מטלית בד או אריג עבה סביב למכסה המקרן לפני הוספת נוזל הקירור, כדי למנוע מנוזל הקירור לגלוש ולהרטיב חלקי מנוע כגון האלטרנטור.

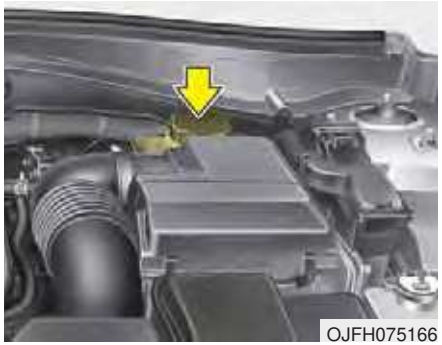
⚠ אזהרה – נוזל קירור

- **אסור להוסיף למיכל נוזל השטיפה נוזל קירור מהמקרן או תכשיר מונע קפיאה של נוזל הקירור.**

נוזל קירור מהמקרן עלול לטשטש באופן חמור את הראות, כאשר מרססים אותו על השמשה הקדמית, וכתוצאה מכך עלולים לאבד את השליטה ברכב, או לגרום לנזק לצבע הרכב ולריפוד הרכב.

נוזל בלמים (אם קיים)

בדיקת מפלס נוזל הבלמים


OJFH075166

בדוק את מפלס הנוזל במיכל באופן סדיר. מפלס הנוזל חייב להיות בין הסימונים MAX ל-MIN על דופן המיכל.

לפני הסרת מכסה המיכל והוספת נוזל בלמים, נקה את האזור סביב מכסה המיכל ביסודיות, למניעת זיהום נוזל הבלמים.

אם המפלס נמוך, הוסף נוזל עד לסימון MAX. המפלס יורד ככל שמרחק הנסיעה המצטבר גדל. ירידה זו היא תופעה רגילה והיא קשורה לבלאי רפידות הבלמים.

אם המפלס נמוך באופן חריג, מומלץ לדאוג שהמערכת תיבדק במרכז שירות מורשה של קיה.

השתמש רק בנוזל בלמים העונה למפרטים. (עיין בנושא "חומרי סיכה וקיבולים מומלצים" בפרק 9).

אסור בהחלט לערבב סוגים שונים של נוזלים.

⚠ אזהרה — אבדן נוזל בלמים

במקרה שיש להוסיף נוזל למערכת הבלמים לעתים תכופות, מומלץ לדאוג לבדיקת המערכת במרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה – נוזל בלמים/מצמד

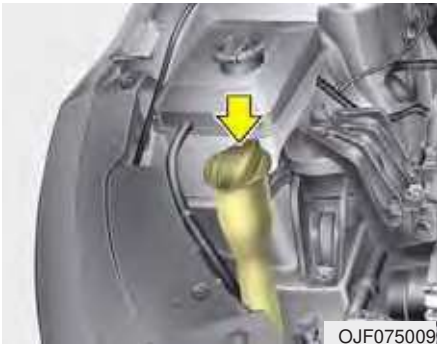
כאשר מחליפים או מוסיפים נוזל בלמים, טפל בנוזל בזהירות. אל תניח לנוזל לבוא במגע עם עיניך. אם נוזל הבלמים/מצמד יבוא במגע עם עיניך, שטוף אותן מיד בכמות גדולה של מי ברז טריים. דאג שרופא יבדוק את עיניך בהקדם האפשרי.

⚠ זהירות

אל תניח לנוזל הבלמים לבוא במגע עם צבע מרכב הרכב, מאחר שכתוצאה מכך ייגרם נזק לצבע. אסור בהחלט להשתמש בנוזל בלמים אשר נחשף לאוויר הפתוח למשך פרקי זמן ארוכים, מאחר שייתכן שהאיכות שלו נפגעה. יש להשליך אותו בהתאם לחוק. אל תכניס סוג שגוי של נוזל. לדוגמה מספר טיפות מועט של שמן מינרלי, כגון שמן מנוע, במערכת הבלמים, עלול לגרום נזק לחלקי מערכת הבלמים.

נוזל שטיפה

בדיקת מפלס נוזל השטיפה



המיכל שקוף כך שניתן לבדוק את המפלס בבדיקה חזותית מהירה.
בדוק את מפלס הנוזל במיכל נוזל השטיפה, והוסף נוזל במידת הצורך. ניתן להוסיף מים אם נוזל שטיפה אינו זמין. עם זאת, באקלים קר השתמש בתמיסת שטיפה עם תכשיר מונע קפיאה, כדי למנוע את קפיאת הנוזל.

⚠ אזהרה – נוזל קירור

- **אסור להוסיף למיכל נוזל השטיפה נוזל קירור מהמקרן או תכשיר מונע קפיאה של נוזל הקירור.**
- **נוזל קירור מהמקרן עלול לטשטש באופן חמור את הראות, כאשר מרססים אותו על השמשה הקדמית, וכתוצאה מכך עלולים לאבד את השליטה ברכב, או לגרום לנזק לצבע הרכב ולריפוד הרכב.**
- **חלק מנוזלי השטיפה לשמשות מכילים כמויות מסוימות של אלכוהול ועלולים להתלקח בנסיבות מסוימות. אל תאפשר לגצים או ללהבות לבוא במגע עם נוזל השטיפה או עם מיכל נוזל השטיפה. עלול להיגרם נזק לרכב או לנוסעים.**
- **נוזל השטיפה לשמשות הוא חומר רעיל, העלול לפגוע באנשים ובבעלי חיים. אל תשתה נוזל שטיפה לשמשות והימנע ממגע אתו. פציעות חמורות או מוות עלולים להיגרם במקרה כזה.**

בלם חנייה

בדיקת בלם החנייה



OJF055017

בדוק אם מהלך בלם החניה תואם למצוין במפרט כאשר לוחצים על דוושת בלם החנייה בכוח של 30 ק"ג (44 ליברות, 196 ניוטון). כמו כן, בלם החנייה לבדו צריך להחזיק את הרכב בבטחה על מדרון תלול יחסית. אם אורך המהלך גדול או קטן מהמצוין להלן, מומלץ לדאוג שהמערכת תיבדק במרכז שירות מורשה של קיה.

מהלך: 6 עד 7 נקישות

מסנן אוויר

החלפת המסנן


OJFH075011

בשעת הצורך חובה להחליף את קרב המסנן, ולא להסתפק בניקוי.

כאשר בודקים את קרב הסינון של מסנן האוויר אפשר לנצל את ההזדמנות ולנקות את בית מסנן האוויר.

נקה את בית מסנן האוויר באוויר דחוס.


OJFH075012

1. שלוף את מכסה מסנן האוויר.


OJFH075070


OJFH075013

2. שחרר את הנעילה על-ידי סיבוב ידית הנעילה כלפי מטה.
3. משוך את קרב הסינון של מסנן האוויר והחלף אותו.
4. נעל את המכסה בסדר פעולה הפוך.

החלף את קרב מסנן האוויר בהתאם למפורט בתכנית התחזוקה.
אם הרכב מופעל באזורים מאובקים או חוליים מאוד, החלף את קרב הסינון בתכיפות גבוהה יותר ממרווחי הזמן המומלצים. (עיין בנושא "תכנית תחזוקה בתנאי נהיגה קשים" בפרק זה).

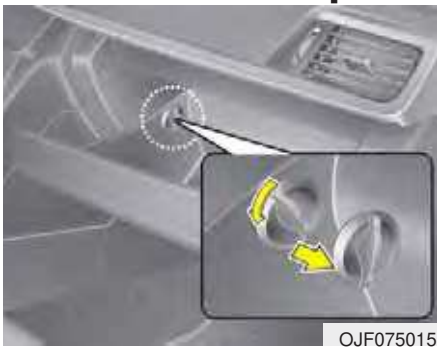
⚠ זהירות

- ***אל תנהג כשמסנן האוויר מוסר, משום שהדבר יגרום לבלאי מנוע מואץ.***
- ***כאשר מסירים את קרב מסנן האוויר, היזהר שאבק או לכלוך לא ייכנסו לפתח יניקת האוויר, משום שעלול להיגרם נזק כתוצאה מכך.***
- ***מומלץ להשתמש רק בחלקי קיה מקוריים.***

מסנן אוויר של מערכת בקרת אקלים

בדיקת המסנן

את מסנן האוויר של בקרת האקלים יש להחליף בהתאם לתכנית התחזוקה. אם מפעילים את הרכב במשך פרק זמן ארוך בערים מזוהמות במיוחד או בדרכי עפר שהנסיעה בהן מעלה אבק יש לבדוק אותו לעתים תכופות יותר ולהחליפו במועד מוקדם יותר. אם בעל הרכב בוחר להחליף את המסנן בעצמו יש לפעול על פי הנוהל הבא ולהיזהר שלא ייגרם נזק לרכיבים אחרים.


OJF075015

1. פתח את תא הכפפות והסר את המעצורים בשני הצדדים.



OJF075014

2. כשתא הכפפות פתוח, משוך ברצועת התמיכה (1).


OJF075064

3. הסר את מכסה מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים בלחיצה על הנועל שבצידו הימני של המכסה.


OJF075071

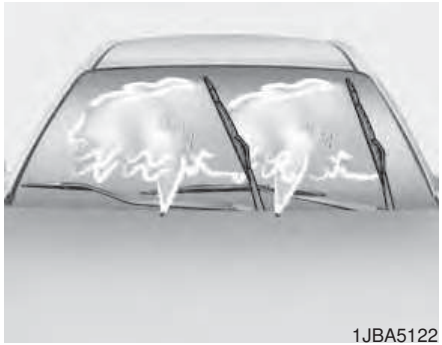
4. החלף את מסנן האוויר של בקרת האקלים.
5. הרכב בסדר פעולות הפוך לפירוק.

* הערה

לאחר שמחליפים את מסנן האוויר של בקרת האקלים יש להקפיד על הרכבה נכונה. אחרת עלולה המערכת להרעיש ויעילות הסינון תפחת.

להבי מגבים

בדיקת הלהבים



1JBA5122

* הערה

שעווה חמה מסחרית המיושמת במתקני שטיפה אוטומטיים לכלי רכב, ידועה כגורם המקשה על ניקוי השמשה הקדמית.

הזדהמות השמשה הקדמית או להבי המגבים בחומר זר, עלולה להפחית את יעילות מגבי השמשה הקדמית. מקורות רגילים לזיהום הם חרקים, שרף עצים ושעווה חמה המיושמת בחלק ממתקני השטיפה האוטומטיים לרכב. אם הלהבים אינם מנגבים כהלכה, נקה הן את השמשה הקדמית והן את להבי המגבים בעזרת חומר ניקוי טוב או דטרגנט עדין, ושטוף ביסודיות במים נקיים.

⚠ זהירות

כדי למנוע נזק ללהבי המגבים, אל תשתמש בבנזין, נפט, מדלל צבע, או ממסים אחרים לניקוי הלהבים או בסמוך להם.

החלפת להבי המגבים

כאשר המגבים אינם מנקים כהלכה, ייתכן שלהבי המגבים בלויים או סדוקים ויש להחליפם.

⚠ זהירות

כדי למנוע נזק לזרועות המגבים ורכיבים אחרים, אל תנסה להזיז את המגבים בידיך.

⚠ זהירות

שימוש בלהבי מגבים שונים מהמצוין במפרט עלול לגרום כשל ותקלה במגבים.

להבי מגבי השמשה הקדמית



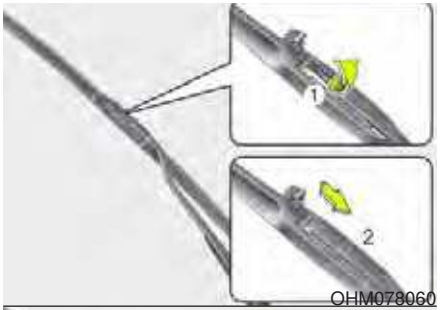
OJF075016

לנוחותך, העבר את להבי המגבים של השמשה הקדמית למצב שירות, כמוסבר להלן;

תוך 20 שניות מרגע הדממת המנוע, העבר את ידית המגבים למצב של ניגוב בודד (MIST) והחזק את הידית במשך שתי שניות לפחות, עד שלהבי המגבים יגיעו במלואם למצב זקוף.

⚠ זהירות

אל תאפשר לזרוע המגב ליפול על השמשה הקדמית משום שעלולים להיווצר סדקים או שבבי זכוכית.

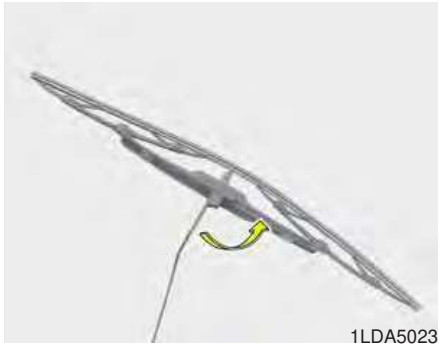


OHM078060


OHM078061

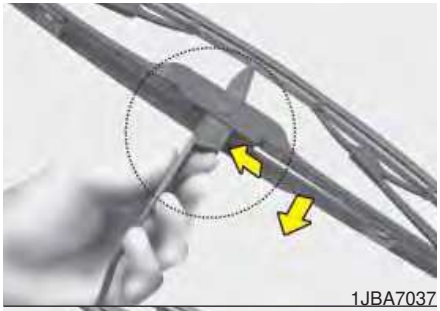
סוג A

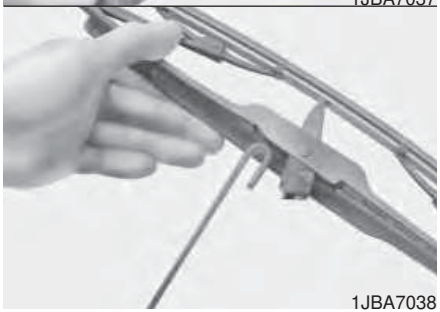
1. הרם את זרוע המגב.
2. הרם את תפס להב המגב. לאחר מכן משוך את מכלול הלהב כלפי מטה והסר אותו.
3. התקן את מכלול הלהב החדש.
4. החזר את זרוע המגב לשמשה הקדמית.
5. העבר את מערכת ההצתה למצב ON וזרועות המגבים יחזרו למצב הפעולה הרגיל.


1LDA5023

סוג B

1. הרם את זרוע המגב וסובב את מכלול להב המגב, כדי לחשוף את מהדק הנעילה הפלסטי.


1JBA7037


1JBA7038

2. לחץ את המהדק והחלק את מכלול להב המגב כלפי מטה.
3. הרם אותו והסר אותו מהזרוע.
4. התקן את מכלול הלהב החדש
5. החזר את זרוע המגב לשמשה הקדמית.
6. העבר את מערכת ההצתה למצב ON וזרועות המגבים יחזרו למצב הפעולה הרגיל.

מצבר

עבור הטיפול הטוב ביותר במצבר


OJFH075167

- ודא שהמצבר יהיה מותקן בבטחה.
- שמור על החלק העליון של המצבר נקי ויבש.
- הקפד שהקטבים והחיבורים יהיו נקיים, מהודקים ומצופים בגריז או בוזלין.
- שטוף כל טיפת אלקטרוליט שנשפכה מהמצבר מיד, באמצעות תמיסה של מים וסודה לשתיה.
- אם לא עומדים להשתמש ברכב למשך פרק זמן ארוך, נתק את כבלי המצבר.

* הערה

בדרך כלל מותקן במכונית מצבר שאינו זקוק לתחזוקה. אם על דופן המצבר המותקן במכונית מופיעים סימוני מפלס 'עליון' ו'תחתון', ניתן לבדוק את מפלס האלקטרוליט. המפלס צריך להימצא בין הסימון העליון לסימון התחתון. אם מפלס האלקטרוליט נמוך, יש להוסיף מים מזוקקים (נטולי מינרלים – אסור בהחלט להוסיף חומצה גופרתית או נוזל מצבר אחר). יש להיזהר שהמים לא יותזו על המצבר ועל רכיבים סמוכים במהלך ההוספה. כדי למנוע שיתוך של רכיבים אחרים אין למלא את תאי המצבר יתר על המידה. בתום המילוי יש להקפיד ולהדק היטב את מכסי התאים. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה – סכנות המצבר

הקפד לקרוא בעיון את ההוראות הבאות, כאשר אתה מטפל במצבר.

הרחק סיגריות בוערות ולהבות אחרות או גצים מהמצבר.

בתאי המצבר קיים מימן שהוא גז נפיץ מאוד והוא עלול להתפוצץ אם יוצת.

הרחק מצברים מהישג ידיהם של ילדים, מאחר שמצברים מכילים חומצה גפריתית, שהיא חומצה משתכת ביותר. אל תניח לחומצת המצבר לגעת בעורך, בעיניך, בבגדיך או בגימור צבע הרכב.

(המשך)

(המשך)



אם כמות כלשהי של אלקטרוליט חודרת לעיניך, שטוף את עיניך במים נקיים למשך 15 דקות לפחות ופנה לקבלת עזרה רפואית מיד.

אם אלקטרוליט נוגע בגופך, שטוף ביסודיות את אזור המגע. אם אתה מרגיש כאב או תחושת בעירה, פנה לקבלת עזרה רפואית מיד.



הרכב משקפי מגן כאשר אתה מטעין מצבר או עובד בסמוך למצבר. דאג תמיד לאוורור כאשר אתה עובד במקום סגור.



סילוק לא נכון של המצבר עלול לגרום נזק לסביבה ולבריאות. סלק את המצבר בהתאם להוראות החוק ולתקנות הרלוונטיות.

(המשך)

(המשך)



המצבר מכיל עופרת. אסור להשליך אותו לאשפה בתום השימוש. מומלץ להחזיר את המצבר למרכז שירות מורשה של קיה כדי שימוחזר.

- כאשר אתה מרים מצבר בעל דפנות פלסטיק, לחץ רב מדי על הדפנות עלול לגרום לדליפת חומצת מצבר, שתגרום לפציעה אישית. הרם את המצבר בעזרת מנשא, או בעזרת ידיך האוחזות בפינותיו המנוגדות.
- אסור בהחלט לטעון מצבר כאשר כבלי המצבר עדיין מחוברים אליו.
- מערכת ההצתה האלקטרונית פועלת במתח גבוה. אסור בהחלט לגעת ברכיבים אלה, כאשר המנוע פועל או כאשר מערכת ההצתה במצב ON.

אי-מילוי האזהרות המופיעות לעיל יכול להוביל לפציעות חמורות או למוות.

⚠ זהירות

- *באזורים ששוררת בהם טמפרטורה נמוכה, אם לא משתמשים ברכב במשך פרק זמן ממושך, יש להוציא את המצבר מהרכב ולאחסן אותו במקום סגור.*
- *כדי למנוע נזק למצבר, באזורים ששוררת בהם טמפרטורה נמוכה יש להקפיד שהמצבר יהיה תמיד טעון טעינה מלאה.*
- *אם משתמשים במכשירים אלקטרוניים שלא אושרו עלול המצבר להיפרק. אסור בהחלט להשתמש במכשירים שלא אושרו.*

תווית קיבול המצבר

■ דוגמה



✻ תווית המצבר המוצמדת לרכב בפועל עשויה להיות שונה מהמתואר באיור.

1. AGM90L-DIN: שם דגם המצבר של קיה
2. 90Ah (20HR): הקיבול הנומינלי (באמפר שעה)
3. 170RC: קיבול העתודה הנומינלי (בדקות.)
4. 12V: המתח הנומינלי
5. 850CCA (SAE): ערך המבחן הקר באמפר לפי תקן SAE
6. 680A: ערך המבחן הקר באמפר לפי תקן EN

טעינת מצבר

ברכב מותקן מצבר נטול תחזוקה על בסיס סידן.

- אם המצבר מתרוקן בתוך זמן קצר (לדוגמה, בשל השארת הפנסים הראשיים או התאורה הפנימית פועלים כאשר מנוע הרכב לא פעל), בצע טעינה אטית (טעינת טפטוף) במשך 10 שעות.
- אם המצבר מתרוקן בהדרגה בשל עומס חשמלי גבוה בעת השימוש ברכב, טען את המצבר בזרם של 20 עד 30 אמפר במשך שעתיים.

⚠ אזהרה – טעינת המצבר

כאשר אתה מטעין את המצבר, נקוט באמצעי הזהירות הבאים:

- **חובה להסיר את המצבר מהרכב ולהציבו במקום מאוורר היטב.**
- **הרחק מסביבת המצבר סיגריות, גצים או להבה חשופה.**
- **השגח על המצבר במהלך הטעינה ועצור אותה או הפחת את קצב הטעינה, אם האלקטרוליט בתאי המצבר מתחיל לרתוח, או אם טמפרטורת האלקטרוליט בכל תא שהוא חורגת מעל 49°C.**
- **הרכב משקפי מגן בעת בדיקת המצבר במהלך הטעינה.**

(המשך)

(המשך)

- **נתק את מטען המצבר בסדר הבא.**

1. **הפסק את פעולת המטען באמצעות המתג הראשי שלו.**
2. **נתק את נעל הקוטב השלילי מקוטב המצבר השלילי.**
3. **נתק את נעל הקוטב החיובי מקוטב המצבר החיובי.**

⚠ אזהרה

- **לפני ביצוע תחזוקה או טעינה של המצבר, הפסק את פעולת כל האביזרים והדמם את המנוע.**
- **בעת ניתוק המצבר, הקפד לנתק את כבל המצבר השלילי ראשון; בעת חיבור המצבר, הקפד לחבר את כבל המצבר השלילי אחרון.**
- **מומלץ לבצע פעולות שקשורות למצבר במרכז שירות מורשה של קיה.**

⚠ זהירות

- **הרחק מים ונוזלים אחרים מסביבת המצבר.**
- **לבטיחותך, מומלץ להשתמש בחלפים מקוריים של קיה.**

פריטים שיש לאתחל/לתכנת מחדש

פריטים שיש לאתחל/לתכנת מחדש לאחר שהמצבר התרוקן או נותק.

- פתיחה/סגירה של החלון באופן אוטומטי
- גג שמש
- מחשב דרך
- מערכת בקרת אקלים
- מערכת זיכרון מצבי מושב הנהג/מראות חיצוניות
- מערכת שמע

צמיגים וגלגלים

טיפול בצמיגים

לשם תחזוקה הולמת, שמירה על הבטיחות וחיסכון מרבי בדלק, חייבים תמיד לשמור על לחצי הניפוח המומלצים של הצמיגים, בהתאם למגבלות העומסים וחלוקת המשקל של הרכב.

לחצי ניפוח

כל לחצי האוויר בצמיגים (כולל גלגל החילוף) חייבים להיבדק מדי יום, כאשר הצמיגים קרים. "צמיגים קרים" פירושם, לאחר שהרכב לא נסע לפחות שלוש שעות, או נסע פחות מ-1.6 ק"מ.

חובה לשמור על לחצי הניפוח המומלצים לשם נהיגה מיטבית, שליטה מעולה ברכב ובלאי צמיגים מינימלי.

לחצי הניפוח המומלצים מפורטים בנושא "צמיגים וגלגלים" בפרק 9.


OJF085012

ניתן למצוא את כל המפרטים (מידות ולחצים) בתווית המודבקת לסף דלת הנהג.

⚠ אזהרה – תת-ניפוח של הצמיג

מצבים של תת-ניפוח חמור (70 kPa (10 psi) ומעלה) עלולים לגרום להתחממות יתר, המובילה להתפוצצות הצמיג, היפרדות מדרך הצמיג ולתקלות צמיגים אחרות ועקב זאת לאיבוד השליטה על הרכב ולפציעות חמורות או מוות. הסיכון לכך גבוה במיוחד בימים חמים וכאשר נוהגים במהירויות גבוהות למשך פרקי זמן ארוכים.

⚠ זהירות

- ***ניפוח בלתי מספיק יגרום לבלאי חריג, לשליטה ירודה ברכב ולבזבוז דלק. בנוסף הגלגלים עלולים להתעוות. לכן, שמור על לחצי אוויר נכונים בצמיגים. אם יש לנפח צמיג לעתים קרובות מומלץ לבדוק אותו במרכז שירות מורשה של קיה.***
- ***ניפוח יתר מביא לתחושת נוקשות בנסיעה, לבלאי חריג של הצמיגים במרכז המדרך, ומגדיל את הסיכוי להיווצרות נזקים מסיכוני הדרך.***

⚠ זהירות

- *לחצי האוויר בצמיגים חמים גבוהים בדרך כלל מלחצי האוויר בצמיגים קרים ב-28 kPa עד 41 kPa (4 psi עד 6 psi). אל תשחרר אוויר מצמיגים חמים, כדי להפחית את לחצי האוויר, משום שעקב זאת ייווצר מצב של תת-ניפוח בצמיגים.*
- *הקפד להרכיב חזרה את מכסי שסתומי הניפוח. ללא מכסה שסתום הניפוח, לכלוך או לחות עלולים להיכנס לתוך ליבת השסתום, ולגרום לדליפת אוויר. אם המכסה אבד, הרכב מכסה חדש בהקדם האפשרי.*

⚠ אזהרה — ניפוח צמיג

ניפוח יתר או תת-ניפוח עלולים לקצר את חיי השירות של הצמיג, להשפיע לרעה על היגוי הרכב ולגרום לכשל צמיג פתאומי. כל זה עלול להסתכם באיבוד השליטה על הרכב ובפציעה אפשרית.

⚠ זהירות - לחץ אוויר בצמיגים

הקפד למלא אחר ההנחיות הבאות:

- *בדוק את לחץ האוויר בצמיגים כשהם קרים. (לאחר שהרכב לא נסע לפחות שלוש שעות, או נסע פחות מ-1.6 ק"מ מאז התנעת המנוע).*
- *יש לבדוק את לחץ האוויר בגלגל החילוף בכל פעם שבודקים את לחץ האוויר בצמיגים האחרים.*
- *אסור בהחלט להעמיס את הרכב מעל המותר. היזהר שלא להעמיס יתר על המידה את גגון המטען של הרכב, אם מותקן.*
- *צמיגים ישנים או בלויים עלולים לגרום לתאונות. אם מדרך הצמיג שחוק מאוד או אם קיים נזק בצמיגים, החלף אותם.*

בדיקת לחץ האוויר בצמיגים

בדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפחות פעם בחודש.

כמו כן, בדוק את לחץ האוויר בגלגל החילוף.

כיצד לבדוק את לחץ האוויר

השתמש במד לחץ מאיכות טובה כדי לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים. לא ניתן לדעת אם הצמיגים מנופחים היטב רק מהסתכלות עליהם. ייתכן שצמיגים רדיאליים ייראו מנופחים כהלכה גם כאשר בפועל לחץ האוויר שלהם נמוך מדי.

בדוק את לחץ האוויר בצמיגים כאשר הם קרים. - "צמיגים קרים" פירושם, שהרכב לא נסע לפחות שלוש שעות, או נסע פחות מ-1.6 ק"מ בשלוש השעות האחרונות.

הסר את מכסה השסתום משסתום הניפוח של הצמיג. הצמד את מד לחץ האוויר בחזקה לשסתום הניפוח כדי לבצע מדידת לחץ. אם לחץ האוויר של הצמיג הקר תואם ללחץ האוויר המומלץ על הצמיג ועל תווית המידע של העומסים, אין צורך לשנות את לחץ האוויר בצמיג. אם לחץ האוויר נמוך מדי, הוסף אוויר עד שיתקבל לחץ האוויר המומלץ.

אם לחץ האוויר בצמיג גבוה מדי, הוצא אוויר בלחיצה על הפין המתכתי במרכז שסתום הניפוח. בדוק מחדש את לחץ האוויר בצמיג באמצעות מד לחץ האוויר. הקפד להרכיב חזרה את מכסי השסתומים על שסתומי הניפוח. הם מונעים חדירת לכלוך ולחות ובכך מסייעים למניעת דליפת אוויר.

⚠ אזהרה

- **בדוק את לחץ האוויר בצמיגים לעתים תכופות כדי לוודא שהוא תקין וכמו כן בדוק את הצמיג לאיתור בלאי ונזק. הקפד להשתמש במד לחץ מאיכות טובה.**
- **צמיגים שמנופחים יתר על המידה או פחות מדי מתבלים בצורה בלתי אחידה ועלולים להשפיע לרעה על ההיגוי, לגרום לאבדן השליטה ברכב ולכשל צמיג פתאומי ועקב זאת ייגרמו תאונות, פציעות ואפילו מוות. ניתן למצוא את לחצי האוויר הקרים של צמיגי הרכב בספר זה ובמדבקת לחצי ניפוח הצמודה לעמוד המרכזי בצד הנהג.**
- **צמיגים שחוקים עלולים לגרום לתאונה. החלף את הצמיגים כשהם נשחקים, כשמופיע בהם בלאי בלתי אחיד או כשנגרם להם נזק.**
- **הקפד לבדוק את לחץ הניפוח של גלגל החילוף. מומלץ לבדוק את לחץ הניפוח בגלגל החילוף בכל פעם שבודקים את לחץ הניפוח של הצמיגים המותקנים ברכב.**

סבב צמיגים

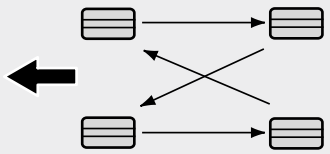
להשגת בלאי צמיגים שווה, מומלץ לבצע סבב צמיגים כל 12,000 ק"מ, או מוקדם יותר אם בלאי חריג מתחיל להתפתח.

במהלך הסבב, בדוק שהצמיגים מאוזנים באופן תקין.

כאשר מבצעים סבב צמיגים, בדוק אם קיים בהם בלאי או נזק. בלאי חריג נגרם בדרך כלל עקב לחצי אוויר בלתי נכונים, יישור גלגלים בלתי תקין, גלגלים בלתי מאוזנים, בלימות עזות או ביצוע פניות חדות. חפש בליטות או עיוותים במדרך ובדופן הצמיג. החלף צמיג אם אתה מגלה אחד מפגמים אלו. החלף צמיג במקרה שבו ניתן לראות את המארג או את התיילים הפנימיים. לאחר ביצוע סבב צמיגים, הקפד לנפח את הצמיגים הקדמיים והאחוריים לפי המפרט ובדוק את הידוק אומי הגלגלים.

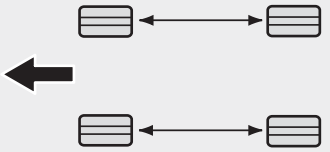
עיין בנושא "גלגלים וצמיגים" בפרק 9.

ללא גלגל חילוף



S2BI A790A

צמיגים בעלי כיוון סיבוב מוגדר (אם קיימים)



CBGQ0707A

* הערה

בצע סבב צמיגים רדיאליים בעלי תבנית מדרך אסימטרית, רק בין גלגל קדמי לאחורי באותו הצד של הרכב ולא בין ימין לשמאל.

⚠ אזהרה

- **אל תשתמש בצמיג חילוף מיני (אם קיים) בסבב הגלגלים.**
- **אסור בהחלט להשתמש בצמיגים רדיאליים יחד עם צמיגים רגילים (בעלי רבדים צולבים). שימוש משותף בסוגי צמיגים אלו עלול להשפיע לרעה על יכולות השליטה ברכב וכתוצאה מכך עלולים להיגרם מוות, פציעה חמורה או נזק לרכוש.**

כוונון גלגלים ואיזון צמיגים

במפעל התבצעו איזון ויישור מדויקים של הגלגלים ברכב, כדי להעניק לצמיגים את אורך חיי השירות הרב ביותר ואת הביצועים הטובים ביותר.

במרבית המקרים, לא תצטרך לבצע יישור נוסף של הגלגלים. עם זאת, אם אתה מבחין בבלאי צמיגים בלתי רגיל, או אם הרכב מושך לצד זה או אחר, ייתכן שיש לבצע כוונון גלגלים.

אם אתה מבחין ברעידות ברכב במהלך נהיגה על כביש סלול, ייתכן שיש לבצע איזון גלגלים.

⚠ זהירות

משקולות גלגל בלתי מתאימות עלולות לגרום נזק לגלגלי האלומיניום של הרכב. השתמש רק במשקולות גלגל מאושרות.

החלפת צמיג



אם הצמיג התבלה באופן שווה, מחווני הבלאי יופיעו כפס אחיד לרוחב המדרך. מצב כזה מציין שעומק המדרך הוא פחות מ-1.6 מ"מ. החלף את הצמיג כאשר מחווני הבלאי מופיעים.

החלף את הצמיג עוד לפני שפס מחווני הבלאי מופיע במלואו לכל רוחב המדרך.

* הערה

בעת החלפת צמיגים, אנחנו ממליצים להשתמש בצמיגים הזהים לצמיגים המסופקים עם הרכב.
אחרת, תהיה לכך השפעה לרעה על ביצועי הרכב.

⚠ זהירות

אם הוחלף גלגל, יש לבדוק, ובמידת הצורך לשוב ולהדק, את אומי הגלגל לאחר נהיגה של כ-1,000 ק"מ. אם אתה מבחין ברעידות של גלגל ההגה או של הרכב במהלך הנסיעה, הגלגל אינו מאוזן. יש לבצע איזון הגלגל. אם הבעיה עדיין לא נפתרה, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה – החלפת צמיגים

כדי לצמצם את הסכנה לפציעות קשות ואף אנושות הנגרמות בשל תאונה הנובעת מכשל בצמיג:

- **החלף את הצמיגים כשהם נשחקים, כשמופיע בהם בלאי בלתי אחיד או כשנגרם להם נזק. שחיקה של הצמיגים עלולה לפגוע ביעילות הבלימה, בשליטה על ההגה ובאחיזת הכביש.**
- **אסור לנסוע ברכב כשהצמיגים מנופחים יותר מדי או פחות מדי. התוצאה עלולה להיות שחיקה בלתי אחידה של הצמיג ואף כשל בצמיג.**
- **כשמחליפים צמיגים אסור להתקין באותו רכב צמיגים רדיאליים וצמיגים דיאגונליים. אם עוברים מצמיגים רדיאליים לצמיגים דיאגונליים, חייבים להתקין צמיגים דיאגונליים בכל גלגלי הרכב (כולל גלגל החילוף).**

(המשך)

(המשך)

- **שימוש בצמיגים וגלגלים בעלי מידות שונות מהמומלץ עלול לגרום להתנהגות חריגה של הרכב, להפחית את היכולת לשלוט עליו ולהוביל לתאונה קשה.**
- **גלגלים שאינם תואמים למפרטי קיה עלולים שלא להתאים היטב, ויגרמו נזק לרכב, להתנהגות חריגה שלו ולשליטה מופחתת ברכב.**
- **הפעולה של מערכת ABS מבוססת על השוואת מהירויות הגלגלים. ממדי הצמיגים משפיעים על מהירות הגלגלים. כשמחליפים צמיגים, חייבים להקפיד שכל 4 הצמיגים יהיו בעלי מידות זהות לאלו של הצמיגים המקוריים שסופקו עם הרכב. שימוש בצמיגים בעלי מידות שונות עלול לגרום לפעולה בלתי סדירה של מערכות ABS (מערכת למניעת נעילת בלמים) ו-ESC (מערכת בקרת יציבות אלקטרונית).**

החלפת גלגל

כאשר מחליפים את חישוקי המתכת של הגלגלים מסיבה כלשהי, ודא שהחישוקים בגלגלים החדשים זהים לחישוקים המקוריים שהותקנו במפעל מבחינת הקוטר, הרוחב וההיסט.

⚠ אזהרה

גלגל שאינו במידה הנכונה עלול להשפיע לרעה על אורך חיי השירות של הגלגל והמיסב, על יכולת הבלימה והעצירה, על מאפייני השליטה ברכב, על מרווח הגחון, על המרווח מרכב-צמיג, על מרווח שרשרת השלג, על כיול מד המהירות ומונה הק"מ, על כוונון הפנסים הראשיים ועל גובה הפגוש.

אחיזת הדרך של הצמיג

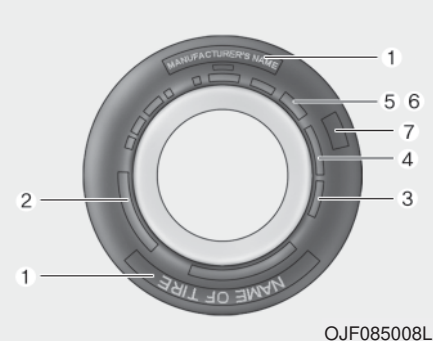
אם נוהגים עם צמיגים בלויים, צמיגים שלחץ האוויר שלהם אינו תקין או על פני שטח חלקלקים, ייתכן שאחיזת הדרך של הצמיג תפחת. יש להחליף את הצמיגים כאשר מחווני הבלאי מתגלים. כדי להפחית את הסכנה של איבוד שליטה, האט בכל פעם שקיים גשם, שלג או קרח על הכביש.

תחזוקת הצמיג

בנוסף ללחץ אוויר תקין, הכוונת גלגלים נכונה עוזרת להפחית את בלאי הצמיג. אם מוצאים שצמיג התבלה באופן בלתי שווה, פנה למרכז שירות של קיה לבדיקת הכוונת הגלגלים.

לאחר התקנת צמיגים חדשים, ודא שהם מאוזנים. איזון הגלגלים יגדיל את נוחות הנסיעה ואת אורך חיי הצמיג. כמו כן, לאחר כל הסרה של צמיג מהרכב, חובה לאזן אותו מחדש.

מפרטי הצמיג בדופן הצמיג



OJF085008L

המידע המופיע בדופן הצמיג מזהה ומתאר את המאפיינים הבסיסיים של הצמיג וכמו כן מספק את מספר זיהוי הצמיג (TIN) עבור רישוי תקן הבטיחות. ניתן להשתמש ב-TIN לשם זיהוי הצמיג במקרה של קריאת חזרה למרכז שירות של החברה.

1. שם היצרן או המותג

שם היצרן או המותג מופיעים כאן.

2. מידות הצמיג

מידות הצמיג מסומנות על דופן הצמיג. מידע זה דרוש כאשר בוחרים צמיגים להחלפה עבור הרכב. ההסבר להלן מפרט את המשמעות של האותיות והספרות בדופן הצמיג.

דוגמה למידות צמיג:

(מספרים אלה מסופקים כדוגמה בלבד; ייתכן שמידות הצמיגים ברכב יהיו שונות בהתאם לרכב).

P235/55R19 108T

P - סוג הרכב הישים (צמיגים שנושאים את התחילית P מיועדים לשימוש במכוניות נוסעים או טנדרים קלים; עם זאת, לא כל הצמיגים נושאים סימון זה).
235 - רוחב הצמיג במ"מ.
55 - יחס גובה/רוחב. גובה חתך הצמיג ביחס לרוחבו באחוזים.
R - קוד מבנה הצמיג (רדיאלי).
19 - קוטר החישוק באינצ'ים.
108 - מדד עומס, קוד מספרי הקשור לעומס המרבי שהצמיג מסוגל לשאת.
T - סימול מהירות. למידע נוסף עיין בטבלת המהירות בפרק זה.

מידות הגלגל

גם הגלגלים מסומנים במידע חשוב שעשויים להזדקק לו, כאשר צריכים להחליף גלגל. ההסבר להלן מפרט את משמעות האותיות והספרות בתיאור מידות הגלגל.

דוגמה לתיאור מידות גלגל:
7.5JX19

7.5 - רוחב החישוק באינצ'ים.
J - ההיקף החיצוני של החישוק.
19 - קוטר החישוק באינצ'ים.

סימולי מהירויות נסיעה של הצמיג

הטבלה להלן מציגה סימולים רבים של מהירויות נסיעה רבות, הנמצאים בשימוש צמיגים של מכוניות נוסעים. סימול מהירות הנסיעה הוא חלק ממידות הצמיג הנמצאות על דופן הצמיג. סימול זה תואם למהירות ההפעלה הבטוחה המרבית של הצמיג.

סימול מהירות	מהירות מרבית
S	180 קמ"ש
T	190 קמ"ש
H	210 קמ"ש
V	240 קמ"ש
Z	מעל 240 קמ"ש

3. בדיקת אורך חיי הצמיג (TIN: מספר זיהוי הצמיג)

יש להחליף כל צמיג שגילו למעלה מ-6 שנים, בהתבסס על תאריך הייצור (כולל גלגל החילוף) בצמיג חדש. ניתן למצוא את תאריך הייצור על דופן הצמיג (ייתכן שבדופן הפנימית של הצמיג), המציג את קוד DOT. קוד DOT הוא סדרת מספרים על הצמיג הכוללת מספרים ואותיות אנגליות. ארבע הספרות (התווים) האחרונות בקוד DOT מציינות את התאריך.

DOT : XXXX XXXX OOOO

החלק בתחילת DOT מציין מספר קוד של מפעל, גודל צמיג ותבנית המדרך וארבע הספרות האחרונות מציינות את השבוע ושנת הייצור.

למשל:

DOT XXXX XXXX 1616 מסמן שהצמיג יוצר בשבוע 16 בשנת 2016.

⚠ אזהרה – גיל הצמיג

ככל שחולף הזמן, הצמיגים מתיישנים גם כאשר הם אינם בשימוש.

בלי קשר למצב המדרך של הצמיג, מומלץ להחליף את הצמיגים לאחר כשש (6) שנים של שימוש רגיל. חום הנגרם בשל תנאי אקלים חמים או פעולה בעומסים גבוהים לעתים תכופות עלול להאיץ את תהליך ההתיישנות. אי ציות להנחיה זו עלול לגרום לכשל פתאומי של הצמיג, שיוביל לאבדן שליטה ברכב ולתאונה שתסתיים בפציעה חמורה או במוות.

4. הרכב הרבדים בצמיג והחומר שממנו הם עשויים

בצמיג יש מספר שכבות או רבדים העשויים אריג וגומי. יצרני הצמיגים חייבים לציין את החומרים הנמצאים בצמיג, הכוללים פלדה, ניילון, פוליאסטר וחומרים נוספים. האות "R" מציינת שכבה רדיאלית. האות "D" מציינת שכבה דיאגונלית או בעלת מבנה צולב. והאות "B" מציינת שכבה מחוזקת בעלת מבנה צולב.

5. לחץ האוויר המרבי המותר

מספר זה הוא הערך המרבי של לחץ האוויר המותר בצמיג. אסור לחרוג מלחץ האוויר המרבי בצמיג. עיין בתוויית המידע של הצמיגים והעומסים לקבלת לחצי האוויר המומלצים.

6. שיעור העומס המרבי

מספר זה מציין את העומס המרבי בקילוגרמים ובפאונדים שהצמיג יכול לשאת. בעת החלפת צמיגי הרכב, השתמש תמיד בצמיג בעל שיעור עומס זהה לזה של הצמיג שהותקן במפעל.

7. דרגת איכות צמיג אחידה

מדדי האיכות, אם ישימים, מצוינים על דופן הצד של הצמיג, בין כתף הצמיג לבין הנקודה הרחבה ביותר בחתך הצמיג.

למשל:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

בלאי מדרך

דרגת בלאי המדרך היא מדד יחסי, המבוסס על שיעור בלאי צמיג הנבחן בתנאים מבוקרים, במסלול מבחן ממשלתי מיוחד. לדוגמה, צמיג בדרגת 150 יתבלה ביחס של אחד וחצי (1½) טוב יותר במסלול מבחן ממשלתי, לעומת צמיג בדרגת 100.

הביצועים היחסיים של צמיגים תלויים בתנאים המעשיים שנעשה בהם שימוש. עם זאת, הביצועים עשויים להיות שונים מאוד מהמוגדר בתקן עקב הבדלים בהרגלי הנהיגה, באופן הטיפול ובמאפייני דרך ואקלים.

ערכים אלה מצוינים בדופן הצמיג של מכוניות נוסעים. הצמיגים הזמינים כחלק מהאבזור התקני או כאופציה בכלי רכב של קיה עשויים להיות בעלי דירוגים שונים.

אחיזת דרך — AA, A, B ו–C

דרגות אחיזת הדרך, מהגבוהה ביותר עד לנמוכה ביותר, הן AA, A, B ו–C. דרגות אלו מייצגות את יכולת הצמיגים לעצור על דרך סלולה רטובה, כפי שנמדדו בתנאים מבוקרים על פני משטחי מבחן ממשלתיים מיוחדים של אספלט ובטון. ייתכן שלצמיג המסומן בדרגה C יש ביצועי אחיזת דרך גרועים.

טמפרטורה — A, B ו–C

דרגות הטמפרטורה הן A (הגבוהה ביותר), B ו–C. הדרגות מציינות את עמידות הצמיג לחום המתפתח בנסיעה ויכולתו לפזר חום, כאשר הוא נבחן בתנאים מבוקרים בתנאי מעבדה סגורה מיוחדים של מבחן גלגל.

חשיפה לטמפרטורה גבוהה לזמן ממושך עלולה לגרום לפגיעה בחומר הצמיגים ולקצר את אורך חיי השירות של הצמיגים. וטמפרטורה גבוהה מאוד עלולה לגרום לכשל צמיגים פתאומי. צמיגים בדרגות B ו-A, מייצגים דרגות ביצוע גבוהות יותר, בתנאי מעבדה למבחן גלגל, מאשר המינימום הנדרש לפי החוק.

⚠ אזהרה

דרגת אחיזת הדרך המצוינת על הצמיג מבוססת על מבחני אחיזה בבלימה בקו ישר קדימה, ולא על מבחני האצה, פנייה ורחיפה על כביש רטוב או בתנאים קיצוניים.

⚠ אזהרה – טמפרטורת הצמיג

דרגת הטמפרטורה עבור צמיג זה נקבעה עבור צמיג המנופח ללחץ האוויר התקין, ואינו עמוס יתר על המידה. מהירות מופרזת, תת-ניפוח או עומס יתר, בין אם בנפרד או משולב, עלולים להגרום להתחממות יתר ולכשל צמיגים פתאומי. במצב כזה ייתכן אבדן שליטה ברכב שיוביל לפציעות חמורות או למוות.

צמיגים בעלי יחס גובה-רוחב נמוך (אם קיים)

צמיגים בעלי יחס גובה-רוחב נמוך, בהם יחס הגובה-רוחב פחות מ-50, מצטיינים במראה וביצועים ספורטיביים.

מכיוון שצמיגים בעלי יחס גובה-רוחב נמוך ממוטבים לביצועי נהיגה ובלימה גבוהים, ייתכן שנוחות הנסיעה אתם תפחת וכן שיפיקו רעש רב יותר בהשוואה לצמיגים רגילים.

⚠ זהירות

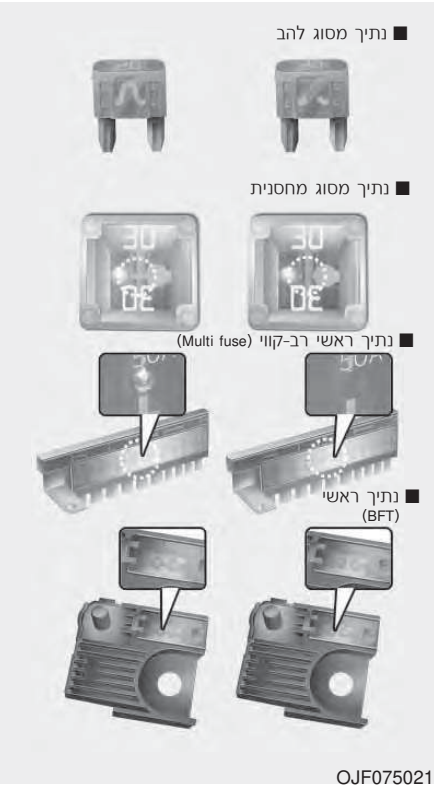
מאחר ודופן הצד של צמיגים בעלי חתך נמוך נמוכה מהרגיל, נוטים החישוק והצמיג במכוניות המצוידות בצמיגים בעלי חתך נמוך להינזק בקלות יחסית. הקפד, לפיכך, לפעול על פי ההנחיות הבאות.

- ***בנהיגה בדרכים משובשות או בשטח, סע בזהירות כדי למנוע נזק לחישוקים ולצמיגים. בתום הנסיעה בדוק את הצמיגים והחישוקים.***
- ***במעבר על מהמורות, פסי האטה ושיבושים אחרים, או בעלייה על מדרכות, סע לאט כדי למנוע נזק לחישוקים ולצמיגים.***
- ***אם צמיג נפגע, מומלץ לבדוק את מצב הצמיג או לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.***
- ***כדי למנוע נזק לצמיג, בדוק את מצב הצמיגים ולחץ הניפוח מדי 3,000 ק"מ.***

⚠ זהירות

- *לא קל להבחין בנזק לצמיגים בבדיקה חזותית בלבד. אולם, אם גילית בבדיקה חזותית שערכת אפילו סימן קל לנזק אפשרי שנגרם לצמיג, דאג שהצמיג ייבדק או יוחלף משום שנזק כזה עלול לגרום לדליפה של אוויר מהצמיג.*
- *נזק שנגרם לצמיג במהלך נסיעה על דרך משובשת או בשטח, במעבר על מהמורות ושיבושים אחרים או בעלייה על מדרכה אינו מכוסה באחריות.*
- *את פרטי הצמיג ניתן למצוא על דופן הצד של הצמיג.*

נתיכים



OJF075021

❊ בצד שמאל: תקין
בצד ימין: שרוף

מערכת החשמל של הרכב מוגנת כנגד עומסי יתר חשמליים באמצעות נתיכים.

ברכב זה קיימים 2 לוחות נתיכים (או 3), האחד בדופן הצדית של לוח המכשירים בצד הנהג, והאחרים בתא המנוע סמוך למצבר.

אם אחד הפנסים, האביזרים או הבקרות אינם פועלים, בדוק את נתיך המעגל המתאים. אם הנתיך נשרף, התיל המתכתי בתוכו יותך.

אם מערכת החשמל אינה פועלת, בדוק תחילה את לוח הנתיכים בצד הנהג.

לפני שמחליפים נתיך שרוף יש לנתק את הכבל השלילי של המצבר.

החלף תמיד נתיך שרוף בנתיך בעל אותו שיעור אמפר.

אם הנתיך שהתקנת במקום הנתיך השרוף נשרף גם הוא, קיימת בעיה במערכת החשמל. הימנע משימוש במערכת המעורבת בתקלה והתקשר מיד למרכז שירות מורשה של קיה.

ברכב מותקנים שלושה סוגי נתיכים: נתיך מסוג להב לזרם נקוב נמוך יחסית, נתיך מסוג מחסנית ונתיך ראשי רב קווי (Multi fuse) לזרם נקוב גבוה.

⚠ אזהרה – החלפת נתיך

- **החלף תמיד נתיך בנתיך בעל אותו שיעור אמפר.**
- **נתיך בעל שיעור אמפר גבוה יותר עלול לגרום לנזק ושרפה אפשרית.**
- **אסור בהחלט להתקין תיל במקום נתיך שרוף — גם כתיקון זמני. פעולה שכזו עלולה לגרום לנזק נרחב לחיווט ולשרפה אפשרית.**
- **אסור לבצע שינויים מאולתרים או תוספות בחיווט החשמלי של הרכב.**

⚠ זהירות

אל תשתמש במברג או בכל חפץ מתכתי אחר להסיר נתיך, מאחר שאתה עלול לגרום לקצר ולנזקים למערכת החשמל.

❊ הערה

המדבקה המוטבעת בפועל בלוח הנתיכים והממסרים היא מדבקה כללית ועשויה לכלול פריטים שאינם מותקנים בפועל ברכב.

⚠ זהירות

- *כשמחליפים נתיך שנשרף או ממסר בחדש, יש להקפיד שהנתיך או הממסר החדשים ישתלבו היטב בתפסים. נתיך או ממסר שאינם מהודקים היטב עלולים לגרום נזק למערכות החיווט והחשמל של הרכב ואף להתלקחות שריפה.*
- *אסור להסיר נתיכים, ממסרים ומסופים שמהודקים בעזרת ברגים או אומים. אתה עלול שלא להדק את הנתיכים, הממסרים והמסופים די הצורך וכתוצאה מכך עלולה להתלקח שריפה. אם נשרפו נתיכים, ממסרים ומסופים שמהודקים בעזרת ברגים או אומים, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.*
- *אסור להכניס למסופים אף חפץ (למשל מברג או חוט תייל) מלבד נתיכים או ממסרים. הדבר עלול לגרום למגע לא תקין וכשל של המערכת.*

(המשך)

(המשך)

- *אסור להכניס מברג או חיווט שלאחר מכירה למסוף שתוכנן לנתיכים ולממסרים בלבד. מערכת החשמל והחיווט בתא הנוסעים עלולים להינזק או להישרף עקב תקלת מגעים.*

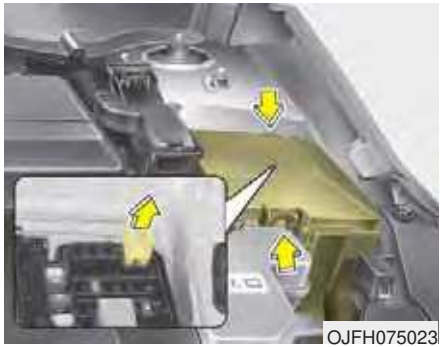
החלפת נתיך בלוח הנתיכים שבתא הנוסעים



OJF075022

1. העבר את מתג ההתנעה למצב OFF והפסק את פעולת יתר המתגים.
2. פתח את מכסה לוח הנתיכים.

אם המתג נמצא במצב OFF, תוצג אזהרה בלוח המחוונים.


OJFH075023

3. משוך את הנתיך החשוד החוצה. השתמש בכלי ההסרה הנמצא בלוח הנתיכים הראשיים שבתא המנוע.
4. בדוק את הנתיך המוסר, והחלף אותו אם הוא שרוף.
   נתיכים חלופיים אפשר למצוא בלוח הנתיכים שבלוח המכשירים (או בלוח הנתיכים שבתא המנוע).
5. הכנס נתיך חדש בעל אותו שיעור אמפר, וודא שהוא מהודק כהלכה בתוך התפסים.

אם הוא מותקן ברפיון, התייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.

אם אין לך נתיך חלופי, השתמש בנתיך בעל אותו שיעור אמפר המגן על מעגל שאינך זקוק לו להפעלת הרכב, כגון נתיך מצית הסיגריות.

אם הפנסים הראשיים או רכיבים חשמליים אחרים אינם פועלים וכל הנתיכים שלהם תקינים, בדוק את לוח הנתיכים בתא המנוע. אם נתיך נשרף יש להחליפו.

מתג נתיכים


OJF075024

הקפד להציב את מתג הנתיכים במצב ON.

בעקבות העברה של מתג הנתיכים למצב OFF, יהיה צורך לאפס חלק מהמערכות דוגמת מערכת השמע והשעון הדיגיטלי, ויתכן גם שפעולתם של השלט רחוק (או המפתח החכם) לא תהיה תקינה.

בעקבות העברה של מתג הנתיכים למצב OFF, מופיע סמל התראה בלוח המחוונים.

⚠ זהירות

- ***בזמן הנהיגה ברכב, המתג צריך להיות במצב ON.***
- ***אם לא משתמשים ברכב במשך למעלה מחודש, יש להעביר את המתג למצב OFF כדי למנוע פריקה של המצבר.***
- ***כתוצאה משימוש יתר עלולים המגעים של המתג להישחק. למעט במקרה של חנייה ממושכת (יותר מחודש), הימנע משימוש מיותר במתג.***

החלפת נתיכים בלוח הנתיכים בתא המנוע



OJFH075025

1. העבר את מתג ההתנעה למצב מנותק והפסק את פעולת יתר המתגים.
2. הסר את מכסה תיבת הנתיכים בלחיצה על הלשונית ומשיכת המכסה כלפי מעלה. אם נתיך מסוג להב נשרף, הסר אותו באמצעות חולץ הנתיכים הנמצא בתיבת הנתיכים בתא המנוע. לאחר ההסרה, התקן במקומו נתיך רזרבי בעל אותו ערך.
3. בדוק את הנתיך המוסר, והחלף אותו אם הוא שרוף. כדי להסיר נתיך או להתקין אותו, היעזר בחולץ הנתיכים שבמכסה לוח הנתיכים בצד הנהג.
4. הכנס נתיך חדש בעל אותו שיעור אמפר, וודא שהוא מהודק כהלכה בתוך התפסים. אם הוא מותקן ברפיון, התייעץ במרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

לאחר בדיקת לוח הנתיכים בתא המנוע, סגור היטב את מכסה לוח הנתיכים. ודא שנשמעה נקישת הנעילה של המכסה. אם המכסה אינו סגור כהלכה עלולה לחול תקלה חשמלית עקב חדירת מים.

נתיך ראשי רב-קווי (Multi fuse)


OJFH075072

אם נתיך ראשי רב-קווי נשרף, הסר אותו כמוסבר להלן:
1. נתק את הכבל השלילי של המצבר.
2. הסר את האומים כמתואר באיור לעיל.
3. החלף את הנתיך בחדש בעל ערך זהה.
4. התקן בסדר פעולות הפוך להסרה.

* הערה

אם נתיך ראשי רב-קווי (Multi fuse) נשרף, מומלץ להתייעץ עם מרכז שירות מורשה של קיה.

נתיך ראשי


OJFH075168

אם נתיך ראשי נשרף, הסר אותו כמוסבר להלן:
1. הדמם את המנוע.
2. נתק את הכבל השלילי של המצבר.
3. הסר את האומים כמתואר באיור לעיל.
4. החלף את הנתיך בחדש בעל ערך זהה.
5. התקן בסדר פעולות הפוך להסרה.

* הערה

במקרים מסוימים, מערכת החשמל ברכב עשויה שלא לפעול היטב למרות שכל הנתיכים בתיבות הנתיכים שבתא המנוע ובתא הנוסעים תקינים. ייתכן שהבעיה נובעת מנתק בנתיך הראשי (מסוג BFT), אשר מותקן במכסה של הקוטב החיובי (+) של המצבר.
מאחר והחלפה של הנתיך הראשי מורכבת יותר מהחלפה של רכיבים אחרים, פנה למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ זהירות

בדוק חזותית את מכסה המצבר לסגירה מאובטחת. אם מכסה המצבר אינו נעול בצורה מאובטחת, ייתכן שייגרם נזק למערכת החשמל עקב חדירת לחות למערכת.

תיאור לוח נתיכים/ממסרים

■ לוח נתיכים בצד הנהג



OJF075027

■ לוח נתיכים בתא המנוע



OJFH075029

■ מכסה קוטב המצבר



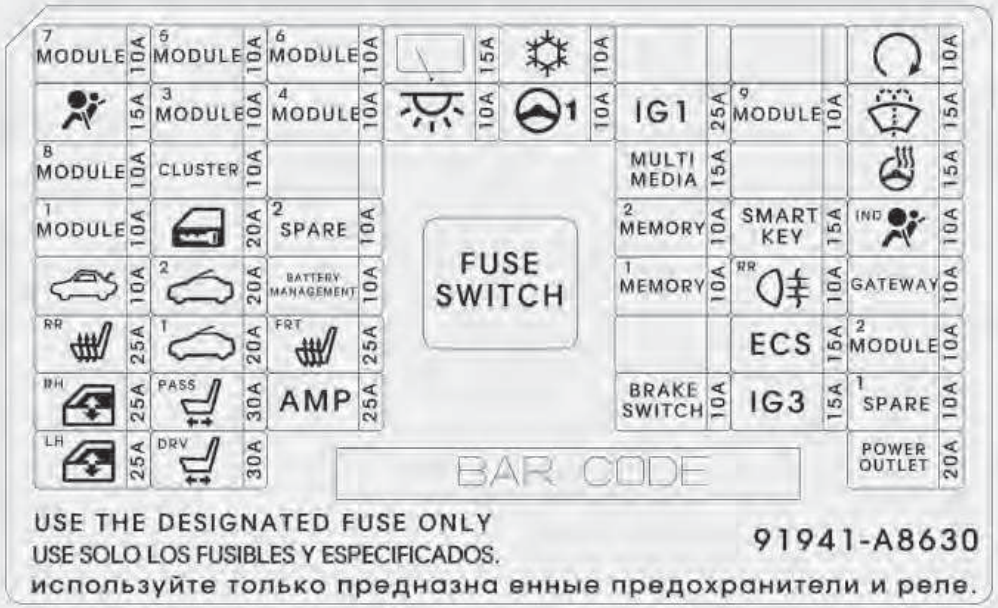
OJFH075172

אפשר למצוא במכסי לוחות הנתיכים/ממסרים תווית המציינת את השם וזרם העבודה הנקוב של כל נתיך/ממסר.

* הערה

ייתכן שלא כל תיאורי לוחות הנתיכים בספר זה תואמים לנתיכים שברכבך. ספר זה מעודכן למועד הדפסתו. בעת בדיקת תיבת הנתיכים ברכבך, עיין במדבקת תיבת הנתיכים.

לוח נתיכים בצד הנוסע הקדמי



OJFH075177L

לוח מכשירים (לוח נתיכים בצד הנהג)

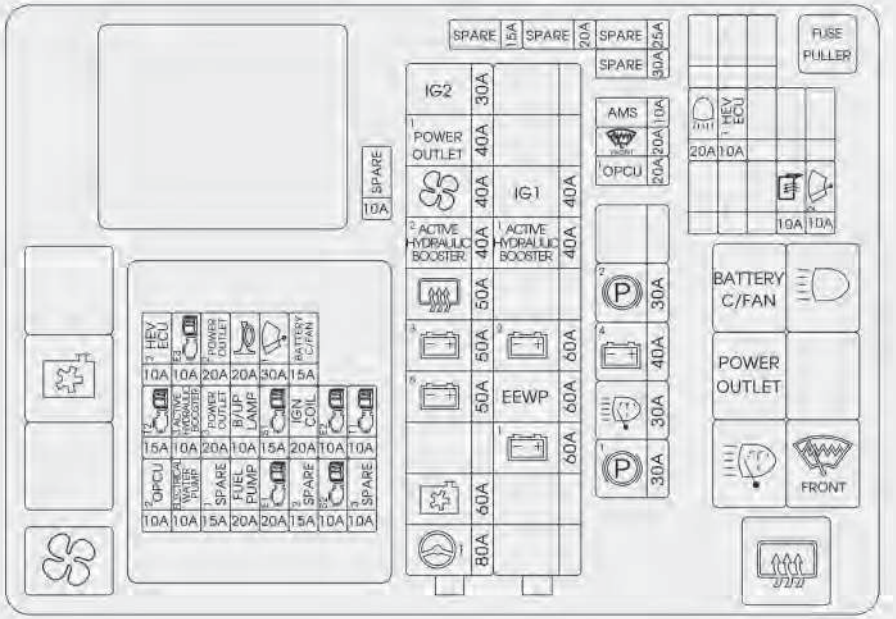
תיאור	סמל	ערך נקוב של נתיך	הרכיבים המוגנים
MODULE 7	7 MODULE	10A	יחידת מבט היקפי, מודול בקרת אוורור מושב קדמי, מודול בקרת מחמם מושב קדמי, מודול בקרת מחממי המושבים האחוריים
MODULE 5	5 MODULE	10A	מודול בקרת מזגן האוויר, מראה פנימית חשמלית מתכהה, מודול IMS של הנהג, פנס ראשי בצד ימין/שמאל, מודול התקן הכוונון האוטומטי של גובה האלומה של הפנסים הראשיים, מתג פתיחת דלת פתח התדלוק ומכסה תא המטען, חיווי מצב תיבת ההילוכים, מודול בקרת אוורור מושב קדמי, מחממי מושבים קדמיים, יחידת בקרה, מודול בקרת מחממי המושבים האחוריים
MODULE 6	6 MODULE	10A	BCM, יחידת בקרת מפתח חכם
A/CON	❄	10A	מודול בקרת מזגן האוויר, תיבת נתיכים וממסרים בתא המנוע (ממסר 4 - ממסר מפוח), מסנן יונים, חיישן פנימי אקטיבי, מדחס מיזוג אוויר חשמלי
START	↻	10A	מתג מצבי תיבת ההילוכים, יחידת בקרת מפתח חכם
A/BAG		15A	יחידת בקרה של מערכת כריות אוויר, חיישן גילוי נוסע במושב
MODULE 3	3 MODULE	10A	BCM, מתג פנסי בלימה, יחידת AFLS, לוח מקשים, יחידת VESS, יחידה ראשית של מערכות A/V וניווט, מתג מצב ספורט
MODULE 4	4 MODULE	10A	מתג קונסולה, רדאר גילוי נקודה מתה בשדה הראייה שמ'/ימ', מודול בקרת מערכת העזר החכמה לחנייה, יחידת בקרת נסיעת שיוט חכמה, מודול מערכת הסיוע לשמירה על הנתיב, יחידת בקרת תריסי אוויר אקטיבית, יחידת בקרת בלם חניה חשמלי, מודול בקרת BMS
INTERIOR LAMP		10A	תאורת תא המטען, פנס דלת הנהג/הנוסע, תאורת תא הכפפות, ידית חיצונית של מפתח חכם של הנהג/הנוסע, מתג תאורת מראת איפור קדמית שמ'/ימ', פנס קונסולה עילית, תאורה אישית אחורית שמ'/ימ', תאורת אזור הרגליים של הנהג/הנוסע הקדמי, תאורת תא הנוסעים, תאורה אישית מרכזית

תיאור	סמל	ערך נקוב של נתיך	הרכיבים המוגנים
MDPS	1	10A	יחידת בקרה להגה כוח (MDPS) (סוג עמוד/סבבת)
IG1	IG1	25A	תיבת PCB (נתיך - OPCU2/ELECTRICAL WATER PUMP/TCU2/ACTIVE HYDRAULIC HEV ECU2/ECU3/BOOTER 3)
MODULE 9	9 MODULE	10A	יחידת בקרת מפתח חכם
WASHER		15A	ידית רב-תכליתית (מתג מגב מהירות נמוכה ושטיפה)
MODULE 8	8 MODULE	10A	מודול בקרת דלת הנהג/הנוסע הקדמי
CLUSTER	CLUSTER	10A	לוח המחוונים
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15A	מערכת שמע, יחידה ראשית של מערכות A/V וניווט, לוח מקשים
HTD STRG		15A	BCM (גלגל הגה מחומם)
MODULE 1	1 MODULE	10A	מתג קונסולה, יחידת בקרת תריסי אוויר אקטיבית, שער, מודול בקרת דלת הנהג/הנוסע הקדמי
DR LOCK		20A	ממסר נעילת הדלתות, ממסר שחרור נעילת הדלתות, תיבת ממסרים של ה-ICM (ממסר נעילה כפולה)
MEMORY 2	2 MEMORY	10A	מודול בקרת הסירנה, חיישן הגנת פריצה אולטרה-סוני
SMART KEY	SMART KEY	15A	יחידת בקרת מפתח חכם

תיאור	סמל	ערך נקוב של נתיך	הרכיבים המוגנים
A/BAG IND		10A	לוח המחוונים (נורית חיווי הזנת מתח כריות אוויר)
TRUNK		10A	ממסר מכסה תא המטען, מתג פתיחת דלת פתח התדלוק ומכסה תא המטען, תיבת ממסרים של ה-ICM (ממסר פתיחת דלת פתח התדלוק)
SUNROOF 2		20A	יחידת בקרה של חלון השמש (תריס)
BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	20A	יחידת בקרת BMS
MEMORY 1		10A	לוח המחוונים, מודול בקרת מזגן האוויר, מחבר לתקשורת נתונים, BCM, מטען אלחוטי, מודול IMS של הנהג, חיישן גשם, תיבת ממסרים של ה-ICM (ממסר קיפול/פרישה של המראות החיצוניות), נורית חיווי בטיחות, חיישן תאורה אוטומטית ופוטו, מודול בקרת דלת הנהג/הנוסע הקדמי
FOG LAMP REAR		10A	תיבת ממסר ICM (ממסר פנס ערפל אחורי)
GATEWAY	GATEWAY	10A	שער
S/HEATER REAR		25A	מודול בקרת מחממי המושבים האחוריים
SUNROOF 1		20A	יחידת בקרה של חלון השמש (זכוכית)
S/HEATER FRONT		25A	מודול בקרת אוורור מושב קדמי, מודול בקרת מחמם מושב קדמי
ECS	ECS	15A	לא בשימוש
MODULE 2	MODULE	10A	מערכת שמע, יחידה ראשית של מערכות A/V וניווט, לוח מקשים, מטען אלחוטי, יחידת מבט היקפי, AMP, מתג מראות חיצוניות חשמליות, יחידת בקרת מפתח חכם, BCM, מטען USB אחורי, יחידת VESS, תיבת נתיכים וממסרים בתא המנוע (ממסר 7 - ממסר שקע כוח)

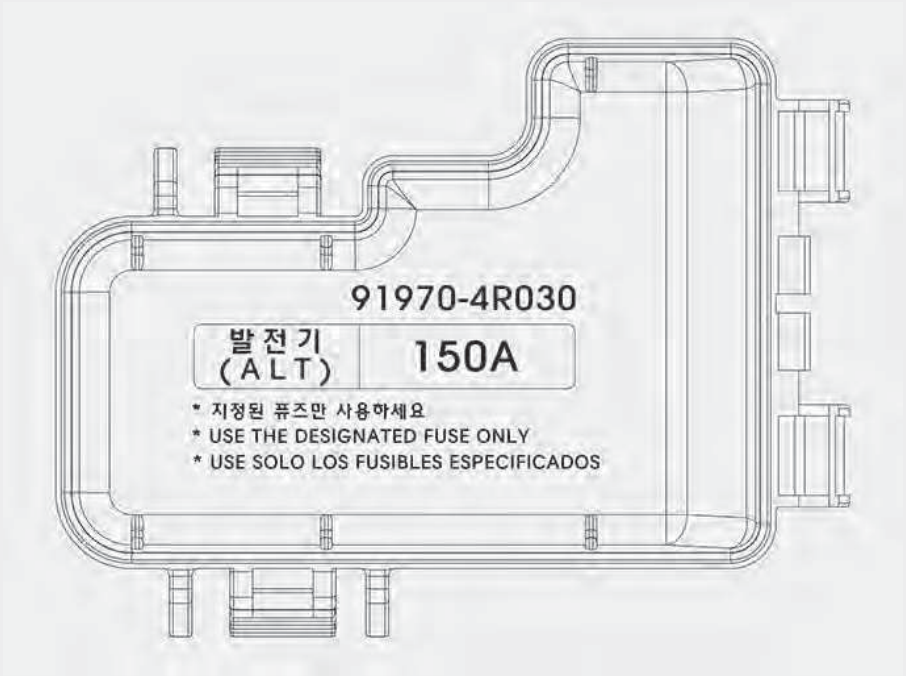
תיאור	סמל	ערך נקוב של נתיך	הרכיבים המוגנים
P/WDW RH	RH	25A	ממסר חלונות חשמליים (צד ימין), מודול בטיחות חלון חשמלי אחורי שמאלי, מתג לחלון חשמלי אחורי-שמאלי, מתג ראשי של חלונות חשמליים, מודול תפקוד בטיחות של החלון החשמלי של הנוסע הקדמי
P/SEAT PASS	PASS	30A	מתג ידני של מושב הנוסע, מודול ממסר כניסה, מתג גבול של הטיית מושב הנוסע
AMP	AMP	25A	ממיר מתח ז"י-ז"י (AMP)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	מתג פנסי בלימה, יחידת בקרת מפתח חכם, לחצן Start/Stop
P/WDW LH	LH	25A	ממסר חלונות חשמליים (צד שמאל), מודול בטיחות חלון חשמלי אחורי (צד ימין), מתג לחלון חשמלי אחורי-ימני, מתג ראשי של חלונות חשמליים, מודול חלון חשמלי בטיחותי בצד הנהג
P/SEAT DRV	DRV	30A	מתג ידני לבקרת מושב הנהג, מודול IMS של הנהג
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20A	שקע כוח קדמי מס' 1, שקע כוח ומצית סיגריות מלפנים מס' 2

לוח נתיכים בתא המנוע



OJFH075183L

במכסה קוטבי המצבר



OJFH075171

לוח נתיכים בתא המנוע

שם הנתיך		סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
MULTI FUSE	MDPS 1	1	80A	יחידת MDPS סוג עמוד)
	COOLING FAN		60A	ממסר 2 (ממסר מניפת קירור)
	B+5	5	50A	תיבת PCB (ממסר בקרת מנוע, נתיך - /FUEL PUMP/ECU2/TCU1/HORN/WIPER1 FAN/BATTERY C)
	B+3	3	50A	תיבת ממסרים ונתיכים חכמה (IPS 2 (IPS 5), IPS 3 (IPS 6), IPS 7, IPS 8)
	REAR HEATED		50A	ממסר 11 (ממסר מפשיר אחורי)
	ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER 2	2 ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	40A	יחידת הפעלת בלם משולבת
	BLOWER		40A	ממסר 4 (ממסר מפוח)
	POWER OUTLET1	1 POWER OUTLET	40A	ממסר 7 (ממסר שקע כוח)
	IG2	IG2	30A	תיבת PCB (ממסר IG2)

שם הנתיך		סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
MULTI FUSE	B+1	1	60A	תיבת ממסרים ונתיכים חכמה (נתיך - TRUNK, SUNROOF2, S/HEATER REAR, SUNROOF1, P/WDW RH, P/SEAT PASS, P/WDW LH, P/SEAT DRV)
	EEWP	EEWP	60A	משאבת מים חשמלית
	B+2	2	60A	תיבת ממסרים ונתיכים חכמה (IPS 1, IPS 4, FOG LAMP REAR - Fuse, S/HEATER FRONT, AMP)
	ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER 1	1 ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	40A	יחידת הפעלת בלם משולבת
	IG1	IG1	40A	תיבת PCB (ממסר IG1/ACC)

שם הנתיך		סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
FUSE	EPB1	1 (P)	30A	מודול בלם חניה חשמלי
	H/Lamp Washer		30A	ממסר 9 (ממסר שוטפי הפנסים הראשיים)
	B+4	4	40A	תיבת ממסרים ונתיכים חכמה (נתיך מנתק זרם אוטומטי - INTERIOR LAMP, MULTI MEDIA, MEMORY2, MEMORY1, נתיך - MODULE1, DR LOCK, SMART KEY, BRAKE SWITCH)
	EPB 2	2 (P)	30A	מודול בלם חניה חשמלי
	OPCU 1	1 OPCU	20A	יחידת משאבת שמן חשמלית
	DEICER	FRONT	20A	ממסר 10 (ממסר מפשיר קרח)
	AMS	AMS	10A	חיישן מצבר
	HEATED MIRROR		10A	יחידת בקרה של מיזוג האוויר, מראות חיצוניות חשמליות בצד הנהג/הנוסע
	WIPER 2	2	10A	PCM ,BCM
	H/LAMP HI		20A	ממסר 6 (ממסר פנסים ראשיים אלומה גבוהה)
	HEV ECU 1	1 HEV ECU	10A	HPCU

שם הנתיך		סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
FUSE	OPCU2	[2] OPCU	10A	יחידת משאבת שמן חשמלית
	ELECTRICAL WATER PUMP	ELECTRICAL WATER PUMP	10A	משאבת מים חשמלית (HEV), משאבת מים חשמלית (מנוע)
	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	ממסר משאבת דלק
	ECU 1	E1	20A	PCM
	SENSORS 2	S2	10A	חיישן מסת זרם האוויר, ממסר משאבת דלק, שסתום בקרת שמן מס' 1/מס' 2, שסתום סגירת קניסטר (מיכל פחם פעיל), חיישן מצב גל הזיזים #1/#2, שסתום סולנואידי לבקרת ניקוז האוויר
	TCU 2	T2	15A	מתג מצבי תיבת ההילוכים
	ACTIVE HYDRAULIC BOOTER 3	[3] ACTIVE HYDRAULIC BOOTER	10A	מחבר בדיקה רב-תכליתי, יחידת הפעלת בלם משולבת
	POWER OUTLET 3	[3] POWER OUTLET	20A	שקע חשמלי מאחור
	B/UP LAMP	B/UP LAMP	10A	PCM, מתג מצבי תיבת ההילוכים, מראה פנימית חשמלית מתכהה, פנס אחורי משולב שמ'/ימ'

שם הנתיך		סמל	ערך נקוב של נתיך	המעגל המוגן
FUSE	SENSOR 1	S1	15A	חיישן חמצן (לפני/אחרי), תיבת נתיכים וממסרים בתא המנוע (ממסר מניפת קירור)
	IGN COIL	IGN COIL	20A	סליל הצתה מס׳ 1 / מס׳ 2 / מס׳ 3 / מס׳ 4
	ECU 2	E2	10A	PCM
	TCU 1	T1	10A	PCM
	HEV ECU 2	2 HEV ECU	10A	HPCU, תיבת נתיכים וממסרים בתא המנוע (ממסר מניפת קירור מצבר))
	ECU 3	E3	10A	PCM
	POWER OUTLET2	2 POWER OUTLET	20A	שקע כוח קדמי מס׳ 1
	HORN		20A	ממסר צופר, תיבת ממסרים של ה-ICM (ממסר צופר מערכת אזעקה מקורית)
	WIPER 1	1	30A	ממסר הזנת מתח למגבים
	BATTERY C/ FAN	BATTERY C/FAN	15A	חיישן חמצן (לפני/אחרי), תיבת נתיכים וממסרים בתא המנוע (ממסר מניפת קירור)

ממסר

סמל	שם הממסר	סוג
	ממסר מניפת קירור	מיני
	ממסר מפוח	מיקרו
BATTERY C/FAN	ממסר מניפת קירור מצבר	מיקרו
	ממסר הפנסים הראשיים - אלומה גבוהה	מיקרו
POWER OUTLET	ממסר שקע כוח	מיקרו
	ממסר שוטפי הפנסים הראשיים	מיקרו
 FRONT	ממסר מפשיר אדים	מיקרו
	ממסר מחמם אחורי	מיני

נורות הפנסים

אמצעי זהירות להחלפת נורה

דאג להכין מראש נורות מתאימות למקרה חירום. עיין בנושא "מפרטי הנורות" בפרק 9.
לפני שמחליפים נורה יש לעצור את הרכב במקום בטוח, לדומם את המנוע, להפעיל היטב את בלם החנייה ולנתק את הכבל השלילי (-) של המצבר.

⚠ אזהרה – עבודה על הפנסים
לפני עבודה על פנס, הפעל את בלם החנייה עד תום מהלכו, ודא שמתג ההתנעה נמצא במצב LOCK והפסק את פעולת הפנסים כדי למנוע תזוזה פתאומית של הרכב, כוויה באצבעות או התחשמלות.

השתמש רק בנורות לפי שיעור ההספק במפרט.

⚠ אזהרה
הקפד להחליף נורה שרופה בנורה בעלת אותו הספק. אחרת התוצאה עלולה להיות נזק נרחב לחיווט ואף התלקחות שריפה.

⚠ זהירות
אם אין ברשותך הכלים הנחוצים, הנורות המתאימות והידע המקצועי, התייעץ במרכז שירות מורשה של קיה. במקרים רבים, קשה להחליף נורות פנסים עקב חלקים אחרים של הרכב, שיש להסירם לפני שתוכל להגיע לנורה. דבר זה נכון במיוחד אם צריך להסיר את מכלל הפנסים הראשיים, כדי להגיע לנורה(ות). הסרה/התקנה של מכלל הפנסים הראשיים, עלולה לגרום נזק לרכב.

⚠ זהירות
- ***אם מתקינים ברכב חלקים שאינם מקוריים או נורות באיכות ירודה, התוצאות עלולות להיות שריפה של נתיך, תקלה ונזקים לחיווט.***
- ***אסור להתקין ברכב נורות נוספות או פנסי LED. אם מתקינים אמצעי תאורה נוספים, התוצאה עלולה להיות תקלה בנורות או ריצוד של האורות. גם לתיבת הנתיכים ולחיווט של הרכב עלולים להיגרם נזקים.***

• **תקלה בנורה עקב תקלת רשת**

הפנסים הראשיים, הפנסים האחוריים ופנס הערפל עשויים להאיר כשמפעילים את הפנסים הראשיים, אבל לא להאיר כשמפעילים את פנסי החנייה או את פנס הערפל. תופעה זו עשויה להתרחש עקב תקלת רשת או תקלה במערכת הבקרה החשמלית של הרכב. במקרה של תקלה, מומלץ לדאוג לבדיקה במרכז שירות מורשה של קיה.

• **תקלה בנורה עקב יציבות מערכת הבקרה החשמלית**

פנס שמתפקד בדרך כלל עשוי להבהב רגעית. תופעה זמנית זו עשויה להתרחש עקב תפקוד היציבות של מערכת הבקרה החשמלית של הרכב. אם הפנס חוזר במהרה לפעול כרגיל, אין צורך לטפל ברכב. אולם, אם הפנס כבה לאחר הבהוב רגעי, או אם ההבהוב נמשך, מומלץ לדאוג לבדיקה במרכז שירות מורשה של קיה.

* הערה

• אם נורה או מחבר נורה מוסרים מפנס פועל המוזן בחשמל, ההתקן האלקטרוני של תיבת הנתיכים עלול לזהות זאת כתקלה. לכן, ייתכן שהיסטוריית התקלות של הנורה עשויה לציין קוד אבחון תקלה (DTC) בתיבת הנתיכים.

• פנס פועל עשוי להבהב באופן זמני. מצב זה נובע מפעולת ייצוב של התקן הבקרה האלקטרוני של הרכב, ואם הפנס שב לפעול כרגיל לאחר ההבהוב הזמני, אין תקלה ברכב.

אולם, אם הפנס ממשיך להבהב, או כבה באופן קבוע, ייתכן שקיימת בעיה בהתקן הבקרה האלקטרוני של הרכב. לכן, מומלץ לדאוג מיד לבדיקה של הרכב במרכז שירות מורשה של קיה.

* הערה

לאחר תאונה, או בעקבות התקנה מחדש של מכלול הפנסים הראשיים, מומלץ לכוון את המכלול של הפנסים הראשיים במרכז שירות מורשה של קיה.

* הערה

לאחר נהיגה בגשם עז או לאחר שטיפת הרכב, עדשות הפנסים הראשיים והפנסים האחוריים עלולות להיראות כמכוסות כפור. מצב זה נוצר בשל הבדלי טמפרטורות, בין פנים הפנס לחלקו החיצוני. מצב זה דומה להתעבות על החלונות בתוך הרכב, במהלך גשם ואין הוא מציין כי קיימת בעיה ברכב. אם מים חודרים למעגל נורת הפנס, מומלץ לדאוג לבדיקה במרכז שירות מורשה של קיה.

* הערה – נסיעה בצד השני של הדרך

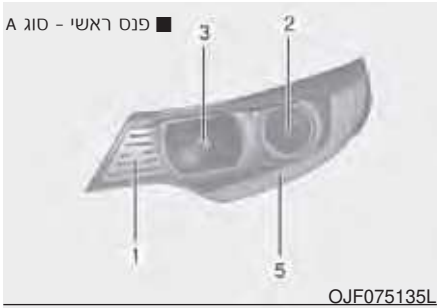
תבנית פיזור האור של האלומה הנמוכה אינה סימטרית. אם נוסעים עם הרכב למדינה אחרת שבה נוהגים בצד השני של הדרך, עלולים הפנסים לסנוור את המשתמשים האחרים בדרך. כדי למנוע סנוור מחייבות תקנות ECE ליישם פתרונות טכניים מתאימים (דוגמת מערכת לשינוי אוטומטי, מסכה דביקה או כוונון כלפי מטה). הפנסים הראשיים ברכבך תוכננו כך שלא יסנוורו משתמשים אחרים בדרך. לפיכך, אין צורך לבצע שום שינוי בפנסים הראשיים כשנוסעים עם הרכב למדינה אחרת שבה נוהגים בצד השני של הדרך.

* הערה – נסיעה בצד השני של הדרך

תבנית פיזור האור של האלומה הנמוכה אינה סימטרית. אם נוסעים עם הרכב למדינה אחרת שבה נוהגים בצד השני של הדרך, עלולים הפנסים לסנוור את המשתמשים האחרים בדרך. כדי למנוע סנוור מחייבות תקנות ECE ליישם פתרונות טכניים מתאימים (דוגמת מערכת לשינוי אוטומטי, מסכה דביקה או כוונון כלפי מטה). הפנסים הראשיים ברכבך תוכננו כך שלא יסנוורו משתמשים אחרים בדרך. לפיכך, אין צורך לבצע שום שינוי בפנסים הראשיים כשנוסעים עם הרכב למדינה אחרת שבה נוהגים בצד השני של הדרך.

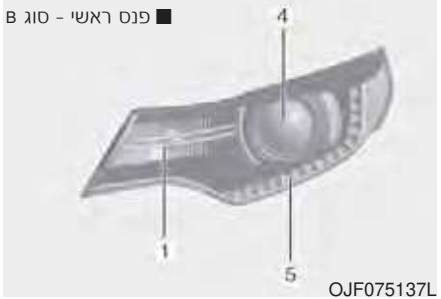
מיקומי הנורות (מלפנים)

■ פנס ראשי - סוג A



OJF075135L

■ פנס ראשי - סוג B



OJF075137L

(1) מהבהב פנייה קדמי
(2) פנס ראשי (אלומה נמוכה)
(3) פנס ראשי (אלומה גבוהה)
(4) פנס ראשי (אלומה נמוכה/גבוהה)
(5) תאורת נסיעה ביום/פנס חנייה (מסוג LED)

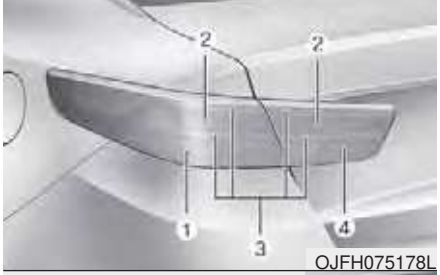
מיקומי הנורות (מאחור)

■ תאורת לוחית רישוי



OJFH075180L

■ פנס אחורי משולב - סוג A



OJFH075178L

■ פנס בלימה עילי



OJFH075181L

■ פנס אחורי משולב - סוג B



OJFH075179L

(1) מהבהב פנייה אחורי
(2) פנס בלימה (מסוג LED)
(3) אור אחורי (מסוג LED)
(4) תאורת נסיעה לאחור
(5) פנס ערפל אחורי (מסוג LED)
(6) תאורת לוחית רישוי
(7) פנס בלימה עילי

מיקומי הנורות (בצד הרכב)



(1) מהבהב פנייה צדדי (מסוג LED)

החלפת נורה של פנסים ראשיים מסוג קסנון

אם הנורה אינה פועלת, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

⚠ אזהרה – נורות מסוג קסנון (אם קיימות)

בשל סכנת התחשמלות, אסור לנסות להחליף נורות מסוג קסנון. אם הנורה אינה פועלת, מומלץ לפנות לבדיקה במרכז שירות מורשה של קיה.

* הערה

הביצועים של נורות קסנון טובים מאלה של נורות הלוגן. אורך החיים של נורות קסנון, על פי היצרן, אמור להיות כפול ואף יותר מזה של נורות הלוגן, בהתאם לתדירות השימוש בהן. עם זאת, סביר להניח שבשלב כלשהו יהיה צורך להחליף אותן, במהלך חיי השירות של הרכב. הפעלה חוזרת ונשנית של הפנסים הראשיים, יותר מהמקובל בשימוש רגיל, עלולה לקצר את חיי השירות של נורות קסנון. נורות קסנון אינן מפסיקות לפעול כמו נורות הלוגן רגילות. אם הפנסים הראשיים מפסיקים לפעול לאחר פרק זמן מסוים אך שבים מיד להאיר לאחר שמכבים את הפנסים הראשיים ושבים ומפעילים אותם, סביר להניח שיש צורך להחליף את נורת הקסנון. נורות קסנון מורכבות יותר מנורות הלוגן רגילות ועלות החלפתן גבוהה יותר.

החלפת נורה של פנס ראשי (אלומה נמוכה)


OJF075073

1. פתח את מכסה תא המנוע.
2. סובב את כיסוי הנורה של הפנסים הראשיים נגד כיוון השעון כדי להסיר אותו.
3. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים על בית הנורה מתיישרים עם החריצים על המכלול.
4. משוך את הנורה היישר החוצה כדי להסיר אותה.
5. הכנס לבית הנורה נורה חדשה.
6. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש ליישר את הזיזים על בית הנורה עם החריצים במכלול. דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.
7. סובב את כיסוי הנורה של הפנסים הראשיים בכיוון השעון כדי להתקין אותו.

נורה של פנס ראשי


OHD076046

⚠ אזהרה - נורות הלוגן

- **נורות הלוגן מכילות גז בלחץ, העשוי להעיף רסיסי זכוכית אם הזכוכית תישבר.**
- **החזק אותן תמיד בזהירות והיזהר שלא יישרטו או ייחבטו. אם הנורות מאירות, הימנע ממגע בנוזלים. אסור בהחלט לגעת בזכוכית בידיים חשופות. שאריות שומן עלולות לגרום לנורה להתחמם יתר על המידה ולהתפוצץ כאשר היא מאירה.**

(המשך)

(המשך)

יש להפעיל את הנורה רק כאשר היא מותקנת בפנס הראשי.

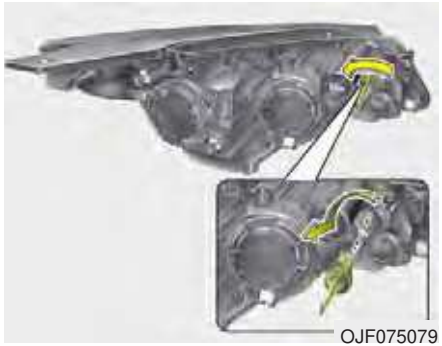
- **אם נורה נפגמת או נסדקת, החלף אותה מיד וסלק אותה בזהירות.**
- **הרכב משקפי מגן כאשר אתה מחליף נורה. הנח לנורה להתקרר לפני שאתה מטפל בה.**

החלפת נורה של פנס ראשי (אלומה גבוהה)



1. פתח את מכסה תא המנוע.
2. סובב את כיסוי הנורה של הפנסים הראשיים נגד כיוון השעון כדי להסיר אותו.
3. נתק את המחבר החשמלי מהחלק האחורי של מכלל הפנסים הראשים.
4. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים על בית הנורה מתיישרים עם החריצים על המכלול.
5. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש ליישר את הזיזים על בית הנורה עם החריצים במכלול. דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.
6. סובב את כיסוי הנורה של הפנסים הראשיים בכיוון השעון כדי להתקין אותו.

החלפת נורה של מהבהב פנייה קדמי


OJF075079

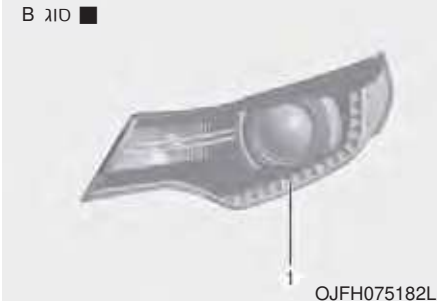
1. פתח את מכסה תא המנוע.
2. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים על בית הנורה מתיישרים עם החריצים על המכלול.
3. כדי להסיר את הנורה מבית הנורה, לחץ עליה וסובב אותה נגד כיוון השעון עד שהזיזים על הנורה מתיישרים עם החריצים בבית הנורה. משוך את הנורה מבית הנורה והוצא אותה.
4. כדי להכניס נורה חדשה, הכנס אותה לבית הנורה וסובב אותה עד שהיא ננעלת במקומה.
5. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש ליישר את הזיזים על בית הנורה עם החריצים במכלול. דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.

החלפת נורה של פנס חנייה ותאורת יום (מסוג LED)

■ סוג A


OJFH075175

■ סוג B


OJFH075182L

אם פנס חנייה ותאורת יום (מסוג נורת LED) אינו פועל, מומלץ לדאוג לבדיקה במרכז שירות מורשה של קיה.

החלפת נורה של מהבהב פנייה צדדי


OJF075039

אם מהבהב פנייה צדדי אינו פועל, מומלץ לדאוג שהוא ייבדק במרכז שירות מורשה של קיה.

החלפת נורה של מהבהב פנייה אחורי

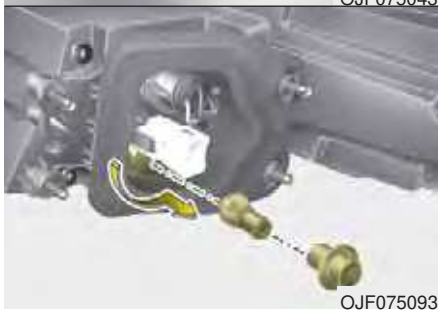

OJF075041

1. פתח את מכסה תא המטען.
2. פתח את מכסה השירות.


OJF075042

3. הסר את האומים מהרכב.
4. נתק את המחבר של הפנס האחורי המשולב.


OJF075043


OJF075093

5. הסר את מכלול הפנס האחורי ממרכב הרכב.
6. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים על בית הנורה מתיישרים עם החריצים על המכלול.
7. כדי להסיר את הנורה מבית הנורה, לחץ עליה וסובב אותה נגד כיוון השעון עד שהזיזים על הנורה מתיישרים עם החריצים בבית הנורה. משוך את הנורה מבית הנורה והוצא אותה.
8. כדי להכניס נורה חדשה, הכנס אותה לבית הנורה וסובב אותה עד שהיא ננעלת במקומה.
9. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש ליישר את הזיזים על בית הנורה עם החריצים במכלול. דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.
10. התקן את מכלול הפנס האחורי במרכב הרכב.
11. התקן את מכסה השירות בפתח השירות.

החלפת נורה של פנס בלימה ואור אחורי (מסוג LED)


OJF075040

אם פנס בלימה ואור אחורי (מסוג LED) אינם פועלים, מומלץ לדאוג שהם ייבדקו במרכז שירות מורשה של קיה.

החלפת נורה של תאורת נסיעה לאחור


OJF075081

1. פתח את מכסה תא המטען.
2. שחרר את בורגי העצר של החיפוי של מכסה תא המטען והסר את החיפוי.


OJF075082


OJF075083


OJF075094

3. הסר את האומים מהרכב.
4. נתק את המחבר של הפנס האחורי (הפנימי) המשולב.
5. הסר ממרכב הרכב את המכלול של הפנס האחורי (הפנימי) המשולב.
6. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים על בית הנורה מתיישרים עם החריצים על המכלול.
7. כדי להסיר את הנורה מבית הנורה משוך אותה החוצה.
8. כדי להכניס נורה חדשה, הכנס אותה לבית הנורה.
9. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש ליישר את הזיזים על בית הנורה עם החריצים במכלול. דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.
10. התקן במרכב הרכב את המכלול של הפנס האחורי (הפנימי) המשולב.
11. התקן את החיפוי של מכסה תא המטען.

החלפת נורה של תאורת לוחית הרישוי


OJF075081

1. פתח את מכסה תא המטען.
2. שחרר את בורגי העצר של החיפוי של מכסה תא המטען והסר את החיפוי.


OJF075085

3. כדי להסיר את בית הנורה מהמכלול סובב אותו נגד כיוון השעון עד שהזיזים על בית הנורה מתיישרים עם החריצים על המכלול.
4. כדי להסיר את הנורה מבית הנורה משוך אותה החוצה.
5. כדי להכניס נורה חדשה, הכנס אותה לבית הנורה.
6. כדי להתקין את בית הנורה במכלול, יש ליישר את הזיזים על בית הנורה עם החריצים במכלול. דחוף את בית הנורה למכלול וסובב את בית הנורה בכיוון השעון.
7. התקן את החיפוי של מכסה תא המטען.

החלפת נורה של פנס בלימה עילי


OJF075049

אם פנס הבלימה העילי (מסוג LED) אינו פועל, מומלץ לדאוג שהוא ייבדק במרכז שירות מורשה של קיה.

החלפת נורה של תאורת המפה


OJF075050

אם תאורת המפה (מסוג נורת ליבון או מסוג LED) אינה פועלת, מומלץ לדאוג שהיא תיבדק במרכז שירות מורשה של קיה.

החלפת נורה של תאורת מראת איפור


OJF075051

⚠ אזהרה

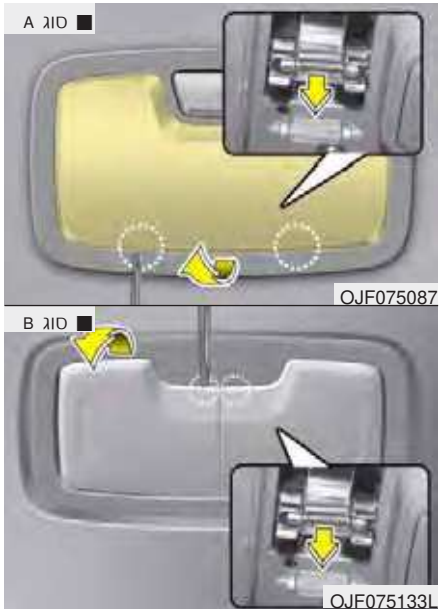
לפני תחילת העבודה על התאורה הפנימית, ודא שהלחצן במצב OFF, כדי למנוע כוויה באצבעות או סכנת התחשמלות.

1. בעזרת מברג שטוח חלוץ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.
2. משוך את הנורה היישר החוצה כדי להסיר אותה.
3. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
4. התקן את מכלול הפנס בתא הנוסעים.

⚠ זהירות

הקפד שהעדשה, לשונית העדשה ובית הפנס הפלסטי לא יתלכלכו ולא יינזקו.

החלפת נורה של תאורת תא הנוסעים



⚠ אזהרה

לפני תחילת העבודה על התאורה הפנימית, ודא שהלחצן במצב OFF, כדי למנוע כוויה באצבעות או סכנת התחשמלות

1. בעזרת מברג שטוח חלוץ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.
2. משוך את הנורה היישר החוצה כדי להסיר אותה.
3. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
4. יישר את זיזי העדשה עם חריצי בית הפנס הפנימי, והכנס בלחיצה את העדשה למקומה.

⚠ זהירות

הקפד שהעדשה, לשונית העדשה ובית הפנס הפלסטי לא יתלכלכו ולא ייגזקו.

החלפת נורה של תאורה אישית



אם התאורה האישית (מסוג LED) אינה פועלת, מומלץ לדאוג שהיא תיבדק במרכז שירות מורשה של קיה.

החלפת נורה של תאורת תא הכפפות


OJF075054

1. בעזרת מברג שטוח חלוץ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.
2. משוך את הנורה היישר החוצה כדי להסיר אותה.
3. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
4. התקן את מכלול הפנס בתא הנוסעים.

⚠ זהירות

הקפד שהעדשה, לשונית העדשה ובית הפנס הפלסטי לא יתלכלכו ולא יינזקו.

החלפת נורה של תאורת תא המטען


OJF075053

1. בעזרת מברג שטוח חלוץ את העדשה בעדינות מבית הפנס הפנימי.
2. משוך את הנורה היישר החוצה כדי להסיר אותה.
3. התקן נורה חדשה בבית הנורה.
4. יישר את זיזי העדשה עם חריצי בית הפנס הפנימי, והכנס בלחיצה את העדשה למקומה.

⚠ זהירות

הקפד שהעדשה, לשונית העדשה ובית הפנס הפלסטי לא יתלכלכו ולא יינזקו.

טיפוח הרכב

טיפוח חיצוני

זהירות כללית בטיפוח חיצוני

חשוב ביותר לציית להנחיות המופיעות בתווית, כאשר משתמשים בכל חומר ניקוי או ליטוש כימי. קרא את כל האזהרות והערות הזהירות, המופיעות על התווית.

תחזוקת גימור

שטיפה

כדי לסייע לך להגן על גימור הרכב מפני חלודה ובלאי שוטף, שטוף את הרכב ביסודיות ובתכיפות, לפחות פעם אחת בחודש במים פושרים או במים קרים.

אם אתה משתמש ברכב בנהיגת שטח, עליך לשטוף אותו לאחר כל נסיעה בשטח. הקדש תשומת לב מיוחדת להסרת הצטברות של מלח, לכלוך, בוץ וחומרים זרים אחרים. הקפד לוודא שפתחי הניקוז בשפות הדלתות התחתונות ובספים התחתונים ישארו נקיים ולא ייסתמו.

חרקים, זפת, שרף עצים ולשלשת צפורים, זיהום תעשייתי ומשקעים דומים, עלולים לגרום נזק לגימור הרכב, אם אין מסירים אותם מיד.

ייתכן שגם שטיפה יסודית במי ברז לא תסיר לחלוטין את המשקעים האלה. עבור טיפול בטוח במשטחים צבועים, ניתן להשתמש בתמיסת סבון עדינה.

לאחר הרחיצה, שטוף את הרכב ביסודיות במים פושרים או במים קרים. אל תאפשר לסבון להתייבש על הגימור.

⚠ זהירות

- ***אל תשתמש בסבון חריף, בחומרי ניקוי כימיים או במים חמים, ואל תשטוף את הרכב תחת קרני שמש ישירות, או כאשר מרכב הרכב חם.***
- ***כאשר שוטפים את חלונות הצד של הרכב יש לפעול בזהירות רבה. התזת מים בלחץ גבוה עלולה לגרום לדליפת מים דרך החלונות ותא הנוסעים יירטב.***
- ***למניעת נזק לחלקי הפלסטיק ולפנסים אין לשטוף בממיסים כימיים או בתכשירי ניקוי חזקים.***

⚠ אזהרה – בלמים רטובים

לאחר שטיפת הרכב, בחן את הבלמים תוך נסיעה אטית, כדי לראות אם הם הושפעו מהמים. אם ביצועי הבלמים נפגמו, לחץ קלות על הבלמים תוך כדי נסיעה אטית לפנים.

שטיפה בלחץ גבוה

- כאשר משתמשים במתקנים לשטיפה בלחץ גבוה, יש להקפיד ולשמור על מרחק הולם מהרכב.
  מרחק קצר מדי או לחץ גבוה מדי עלולים לגרום נזק לרכיבים או חדירה של מים.
- אסור להתיז מים בלחץ גבוה ישירות על המצלמה, החיישנים וסביבתם. זעזוע שנגרם מסילון מים בלחץ גבוה עלול לפגוע בתקינות פעולתו של המכשיר.
- אסור לקרב את נחיר ההתזה לשרוולים (כיסויים מגומי או מפלסטיק) או למחברים מפני שסילון המים בלחץ גבוה עלול לגרום להם נזק.


OJB037800

⚠ זהירות

- ***שטיפת תא המנוע במים (כולל שטיפה באמצעות מים בלחץ גבוה) עלולה לגרום לתקלה במעגלים החשמליים, הממוקמים בתא המנוע.***
- ***כדי למנוע נזק אסור בהחלט להניח למים או לנוזלים אחרים לבוא במגע עם רכיבים חשמליים או אלקטרוניים בתא הנוסעים.***

מריחת שעווה (ווקס)

כאשר המים אינם יוצרים עוד טיפות על הצבע, מרח את הרכב בשעווה.
שטוף תמיד וייבש את הרכב לפני מריחת שעווה. השתמש בשעווה נוזלית או במשחת שעווה מאיכות טובה, ומלא אחר הוראות היצרן. מרח בשעווה את כל החלקים המתכתיים החיצוניים של המרכב כדי להגן עליו ולשמור על הברק שלו.
הסרת, שמן, זפת וחומרים דומים עם מסיר כתמים, תסיר בדרך כלל את השעווה מהגימור. הקפד למרוח מחדש בשעווה את אזורים אלה, גם אם שאר חלקי הרכב אינם זקוקים עדיין לציפוי מחדש בשעווה.
אסור ליישם שעווה על יחידה לא-צבועה בעלת תבליט, מכיוון שהיא עלולה להכתים את היחידה.

⚠ זהירות

- ***ניגוב אבק או לכלוך מעל המרכב באמצעות מטלית יבשה, יגרום לשריטות לגימור.***
- ***אל תשתמש בצמר פלדה, בחומרי ניקוי שוחקים, או בחומרי ניקוי חזקים עם אלקלי או גורמים מאכלים על ציפוי כרום או על חלקי אלומיניום מאולגן (״אנודייז״). שימוש בהם עלול לגרום נזק לציפוי המגן ולגרום לדהיית הצבע או לפגיעה בו.***

תיקון נזקי גימור

חובה לתקן מיד שריטות עמוקות או חריצים מפגיעות אבנים במשטח הצבע. מתכת חשופה תחליד במהירות רבה, ועלולה להתפתח להוצאות תיקון גדולות.

* הערה

אם נגרם נזק לרכב הדורש תיקון או החלפה של חלק מתכת כלשהו, ודא שמחלקת הפחחות תיישם חומרים נוגדי שיתוך בחלקים המתוקנים או המוחלפים.

תחזוקת מתכת מבריקה

- להסרת זפת דרכים וחרקים, השתמש במסיר זפת, ולא במגרדת או בחפץ חד אחר.
- להגנת משטחי המתכת המבריקים מפני שיתוך, מרח שכבת שעווה או משמר כרום, ושפשף על מנת להשיג ברק גבוה.
- במהלך מזג אוויר חורפי או באזורי חוף ים, מרח שכבות עבות יותר של שעווה או משמר כרום על חלקי המתכת. במידת הצורך, מרח על החלקים שכבה של וזלין בלתי משתך או חומרי הגנה אחרים.

תחזוקת הגחון

חומרים מאכלים שמשתמשים בהם להסרת קרח ושלג ולבקרת אבק, עלולים להצטבר בגחון. אם אין מסירים חומרים אלה, עלולה להתרחש החלדה מואצת בחלקי הגחון, כגון בקווי הדלק, במסגרת השלדה, בלוח הרצפה ובמערכת הפליטה, גם אם חלקים אלה טופלו בהגנה נגד חלודה.

שטוף ביסודיות את גחון הרכב ופתחי הגלגלים, במים פושרים או במים קרים פעם בחודש, לאחר נהיגת שטח ובסוף עונת החורף. הקדש תשומת לב מיוחדת לאזורים אלה, מאחר שקשה לראות בהם את כל הבוץ והלכלוך. הרטבת זיהום הדרכים ללא הסרתו, תזיק יותר מאשר תועיל. בשפות התחתונות של הדלתות, בספים התחתונים, ובקורות המסגרת יש פתחי ניקוז, אשר אין להניח להם להיחסם בלכלוך. מים הלכודים באזורים אלו עלולים לגרום לחלודה.

⚠ אזהרה

לאחר שטיפת הרכב, בחן את הבלמים תוך נסיעה אטית, כדי לראות אם הם הושפעו מהמים. אם ביצועי הבלמים נפגמו, לחץ קלות על הבלמים תוך כדי נסיעה אטית לפנים.

תחזוקת גלגלי אלומיניום

גלגלים מאלומיניום מכוסים בגימור הגנה שקוף.

- אל תשתמש בחומר ניקוי שוחק, בחומר ליטוש, בממס או במברשות פלדה לצורך ניקוי גלגלים מאלומיניום. הם עלולים לשרוט את הגימור או לגרום לו נזק.
  נקה את הגלגלים רק לאחר שהספיקו להתקרר.
- השתמש רק בתמיסת סבון עדינה או בחומר ניקוי ניטרלי, ושטוף ביסודיות במים. הקפד לנקות גם את הגלגלים לאחר נהיגה על דרכים שפוזר עליהן מלח. ניקוי זה ימנע שיתוך.
- הימנע משטיפת הגלגלים במתקני שטיפת רכב עם מברשות בעלות מהירות סיבוב גבוהה.
- אל תשתמש בחומר ניקוי חומצתי. הוא עלול לגרום לנזקים ולשתך את הגלגלים מאלומיניום, המצופים בגימור הגנה שקוף.

הגנה מפני שיתוך

הגנה על הרכב מפני שיתוך

האיכות הגבוהה של הרכב הושגה הודות ליישום של השיטות המתקדמות ביותר להגנה מפני שיתוך בתכנון ובייצור של כלי הרכב מתוצרתנו. אולם, אין בכך די: כדי להגן על הרכב מפני שיתוך גם בטווח הארוך, נחוצים שיתוף הפעולה והסיוע שלך, בעל הרכב.

סיבות נפוצות לשיתוך

הסיבות הנפוצות ביותר לשיתוך ברכב הן:

- הצטברות של מלח דרכים, אבק ולחות בגחון הרכב.
- התקלפות ציפוי המגן או שכבת הצבע כתוצאה מפגיעות של אבנים, חצץ, שריטות או שפשופים קטנים ופגיעות פח שמשאירה את המתכת חשופה ומובילה לשיתוך.

אזורים ברמת סיכון גבוהה לשיתוך

באזורי מגורים שבהם נחשף הרכב באופן קבוע לחומרים משתכים, ההגנה מפני שיתוך גבוהה חשובה במיוחד. כמה מהגורמים הנפוצים לשיתוך מואץ הם מלח דרכים, כימיקלים לבקרת אבק, קרבה לים וזיהום תעשייתי.

לחות גורמת לשיתוך

לחות מגבירה את סכנת השיתוך. תופעת השיתוך מואצת בתנאים של לחות גבוהה, במיוחד כאשר הטמפרטורה מעט מעל טמפרטורת הקפיאה. בתנאים אלה החומרים המשתכים הנמצאים בלחות המתאדה באטיות ימשיכו לבוא במגע עם משטחי הרכב.

גם בוץ מגביר את סכנת השיתוך משום שהוא מתייבש לאט והלחות שנמצאת בו תמשיך לבוא במגע עם הרכב. גם כאשר נדמה שהבוץ יבש, ייתכן שנותרה בו לחות שעלולה לגרום לשיתוך.

גם טמפרטורות גבוהות עשויות להאיץ שיתוך בחלקים שאינם מאווררים היטב ואינם מאפשרים ללחות להתנדף.

מסיבות אלה חשוב מאוד לשמור על ניקיון הרכב ולהסיר בוץ או חומרים אחרים שדבקו אליו. חשוב לשמור על ניקיון הרכב בחלקי הרכב הגלויים לעין ויותר מכך חשוב לשמור על הניקיון גם בגחון הרכב.

כדי לסייע במניעת שיתוך

כדי למנוע התפתחות של שיתוך, חשוב להקפיד על הכללים הבאים:

שמור על ניקיון הרכב

הדרך היעילה ביותר למניעת שיתוך היא שמירה על ניקיון הרכב והסרת חומרים משתכים. חשוב במיוחד להקדיש תשומת לב לגחון הרכב.

- באזורי מגורים שבהם יש רמת סיכון גבוהה לשיתוך — למשל באזורים שבהם מפזרים מלח על הכביש, סמוך לים, באזורים שבהם קיום תעשייתי, גשם חומצי וכו', יש להקפיד במיוחד על מניעת שיתוך. בחורף יש לשטוף את גחון הרכב לפחות אחת לחודש ובתום החורף יש לשטוף את הגחון בצורה יסודית.
- כששוטפים את גחון הרכב יש להקדיש תשומת לב מיוחדת לאזורים שמתחת לפגושים ולאזורים נסתרים נוספים. חשוב לנקות בצורה יסודית: אם מנגבים את האבק שהצטבר במטלית לחה במקום לשטוף אותו, הדבר מאיץ את התפתחות השיתוך במקום למנוע אותה. שטיפה בסילון מים או בקיטור יעילה במיוחד להסרת בוץ וחומרים משתכים שהצטברו.
- כדי להבטיח ניקוז יעיל ולמנוע הצטברות של לחות שמאיצה את היווצרות שיתוך, יש לוודא שפתחי הניקוז אינם סתומים כשמנקים את החלק התחתון של הדלתות, לוחות המגן התחתונים וקורות המסגרת.

החנה את הרכב במקום יבש

אין להחנות את הרכב במקום חניה סגור ולח שאינו מאוורר היטב. סביבה כזו עוזרת להתפתחות שיתוך. הדברים נכונים במיוחד כאשר שוטפים את הרכב במקום שבו הוא חונה או כשמכניסים אותו לחנייה כאשר הוא עדיין רטוב או מכוסה בשכבה של שלג, קרח או בוץ. אפילו בחניון מחומם עלול להתפתח שיתוך, אלא אם המקום מאוורר היטב והלחות יכולה להתנדף.

הקפד על תחזוקת הצבע והחיפויים

כדי להפחית את האפשרות להיווצרות שיתוך יש לתקן בהקדם האפשרי שריטות ופגיעות בצבע בעזרת ערכת תיקון. אם המתכת החשופה גלויה לעין מומלץ לפנות לפחח או לצבע רכב מקצועי.

לשלשת ציפורים: לשלשת ציפורים משתכת ביותר ועלולה לפגוע בצבע בתוך שעות ספורות. הקפד להסיר לשלשת ציפורים בהקדם האפשרי.

אל תזניח את תא הנוסעים

לחות עלולה להיאגר מתחת לשטיחוני הרצפה ולשטיחים, ולגרום לשיתוך. הקפד להרים באופן קבוע את השטיחונים ולוודא שהשטיחים שמתחתיהם יבשים. יש להקפיד על כך במיוחד כאשר מובילים ברכב דשן, חומרי ניקוי או כימיקלים.
חומרים כאלה יש להוביל אך ורק במיכלים מתאימים, ובמקרה שהם מטפטפים או נוזלים, יש לנקות מיד, לשטוף במים נקיים ולייבש ביסודיות.

טיפוח פנימי

זהירות כללית בטיפוח פנימי

מנע מגע של תמיסות מאכלות כגון בשמים ושמן קוסמטי בלוח המכשירים, מאחר שהם יגרמו לנזק או לדהיית צבע. אם הם באים במגע עם לוח המכשירים, נגב אותם מיד. במידת הצורך השתמש בתכשיר לניקוי ויניל ועיין בהוראות למידע על אופן ניקוי ויניל.

⚠ זהירות

כדי למנוע נזק אסור בהחלט להניח למים או לנוזלים אחרים לבוא במגע עם רכיבים חשמליים או אלקטרוניים בתא הנוסעים.

⚠ זהירות

לניקוי של ריפוד עור (גלגל הגה, מושבים וכדומה) השתמש בתכשירי ניקוי נייטרליים או בתכשירים בעלי ריכוז נמוך של אלכוהול. שימוש בתכשירים בעלי ריכוז גבוה של אלכוהול או חומצתיים/אלקליים עלול לגרום לדהיית הצבע של העור או להיווצרות חריצים בפני השטח.

ניקוי הריפוד והגימור הפנימי

ויניל

הסר אבק ולכלוך מהוויניל באמצעות מברשת שיער או שואב אבק. נקה את משטחי הוויניל עם חומר לניקוי ויניל.

בד

הסר את האבק והלכלוך מהבד באמצעות מברשת שיער או שואב אבק. נקה באמצעות תמיסת סבון עדינה, המומלצת לניקוי ריפוד או לשטיחים. הסר כתמים חדשים מיד באמצעות חומר לניקוי כתמים בבד. אם אין מטפלים בכתמים חדשים מיד, הבד עלול להיכתם וצבעו עלול להיפגם. כמו כן, עלולה להיות ירידה בכושר העמידות של הבד כנגד אש, אם אין מתחזקים אותו.

⚠ זהירות

השימוש בכל דבר מלבד חומרי הניקוי והתהליכים המומלצים, עלול להשפיע על מראה הבד ועל תכונות העמידות שלו כנגד אש.

ניקוי אריג חגורת בטיחות מותניים/כתף

נקה את אריג החגורה באמצעות תמיסת סבון עדינה המומלצת לניקוי ריפוד או שטיחים. מלא אחר ההוראות המסופקות עם הסבון. אל תלבין את אריג חגורת הבטיחות בעזרת אקונומיקה או תצבע אותו, מפני שסיבי האריג עלולים להיחלש.

ניקוי זכוכית החלון הפנימית

אם משטחי הזכוכית הפנימיים של הרכב מתכסים באדים (כלומר, מכוסים בשכבה דקה של שמן, גריז או שעווה), יש לנקות עם חומר ניקוי לזכוכית. מלא אחר ההוראות המופיעות על מיכל חומר הניקוי לזכוכית.

⚠ זהירות

אל תגרד או תשרוט את החלק הפנימי של השמשה האחורית. פעולות אלו עלולות לגרום נזק לתילי ההפשרה של השמשה האחורית.

מערכת בקרת פליטה (אם קיימת)

מערכת בקרת הפליטה של הרכב מכוסה על ידי אחריות מוגבלת כתובה. נא עיין במידע האחריות, הנכלל בספר אחריות ותחזוקה של הרכב.
כדי לעמוד בכל תקנות פליטת המזהמים, הרכב מצויד במערכת בקרת פליטה.
למעשה, יש שלוש מערכות לבקרת פליטה:

(1) מערכת בקרת אדי בית הארכובה
(2) מערכת בקרת אדי דלק
(3) מערכת בקרת גזי הפליטה

כדי להבטיח תפקוד יעיל של מערכות בקרת הפליטה, מומלץ לבדוק את הרכב ולטפל בו במרכז שירות מורשה של קיה, בהתאם למועדי התחזוקה המפורטים בספר זה.

הנחיות זהירות לביצוע מבחן הרישוי השנתי (כלי רכב שמצוידים במערכת יציבות אלקטרונית (ESC))

- **כדי למנוע פעולה לא סדירה של הרכב במהלך הבדיקה בדינמומטר, יש לנתק את מערכת בקרת היציבות האלקטרונית בלחיצה על מתג ESC.**
- **בתום הבדיקה בדינמומטר יש לשוב ולהפעיל את מערכת ESC בלחיצה נוספת על מתג ESC.**

1. מערכת בקרת אדי בית הארכובה

מערכת האוורור הפעיל של בית הארכובה משמשת למניעת זיהום אוויר הנגרם מהגזים הנפלטים מבית הארכובה. מערכת זו מספקת אוויר מסונן טרי אל בית הארכובה דרך צינור יניקת האוויר. בתוך בית הארכובה, האוויר הנקי מתערבב עם הגזים הנפלטים מבית הארכובה, ועובר דרך שסתום PCV (שסתום אוורור בית ארכובה פעיל) לתוך מערכת היניקה.

2. מערכת בקרת אדי דלק

מערכת בקרת אדי דלק נועדה למנוע דליפת אדי דלק אל האטמוספירה.

קניסטר (מיכל פחם פעיל)

אדי דלק הנוצרים במיכל הדלק נספגים ומאוחסנים בקניסטר שברכב. כאשר המנוע פועל, נשאבים אדי הדלק שנספגו בקניסטר אל מיכל האיזון דרך השסתום הסולנואידי לבקרת ניקוז האוויר.

שסתום סולנואידי לבקרת ניקוז האוויר (PCSV)

מחשב בקרת המנוע (ECM) מפקח על פעולת השסתום הסולנואידי לבקרת ניקוז האוויר; כאשר טמפרטורת נוזל הקירור של המנוע נמוכה במהלך פעולה בסיבובי סרק, שסתום PCSV נסגר כדי למנוע כניסת אדי דלק למנוע. לאחר שהמנוע מתחמם לטמפטורת עבודה רגילה, שסתום PCSV נפתח כדי להכניס את אדי הדלק למנוע.

3. מערכת בקרת גזי הפליטה

מערכת בקרת גזי הפליטה היא מערכת בעלת יעילות גבוהה אשר מבקרת את רמת המזהמים בגזי הפליטה תוך שמירה על ביצועים טובים של הרכב.

שינויים ברכב

אין לבצע שינויים ברכב. שינויים ברכב עלולים להשפיע לרעה על הביצועים, על הבטיחות ועל אורך חיי השירות; כמו-כן הם עלולים להפר את הוראות החוק ותקנות התעבורה היישימות לנושאי בטיחות ובקרת המזהמים בגזי הפליטה.

בנוסף לכך, נזק או בעיות ביצועים הנובעים משינויים כלשהם, עלולים לא להיות מכוסים במסגרת האחריות.

- שימוש במכשירים אלקטרוניים לא מאושרים עלול לגרום לפעולה לא תקינה של הרכב, נזק לחיווט, פריקה של המצבר או התלקחות שריפה. לבטיחותך, אל תשתמש במכשירים אלקטרוניים לא מאושרים.

אמצעי זהירות נגד הגז הנפלט מהמנוע (פחמן חד-חמצני)

- פחמן חד-חמצני עלול להימצא ביחד עם גזי פליטה אחרים. לכן, אם אתה מריח אדי דלק מסוג כלשהו בתוך הרכב, דאג לבדוק אותו ולתקנו מיד. אם אתה חושד שגזי פליטה נכנסים לרכב, הקפד לנהוג רק כאשר כל החלונות פתוחים במלואם. דאג לבדוק את הרכב ולתקנו מיד.

⚠ אזהרה – גזי פליטה

גזי הפליטה מכילים פחמן חד-חמצני (CO). על אף שהוא חסר צבע וריח, הוא גז מסוכן ועלול להיות קטלני אם הוא נשאף. מלא אחר ההוראות הבאות, כדי להימנע מהרעלת CO.

- אל תפעיל את המנוע באזורים סגורים (כגון חנייה ביתית סגורה), יותר מהנדרש כדי להסיע את הרכב מחוץ לאזור הסגור.
- כאשר הרכב עומד עם מנוע פועל באזור פתוח, ליותר מאשר זמן קצר בלבד, כוונן את מערכת האוורור (לפי הצורך) לשאיבת אוויר חיצוני לתוך הרכב.
- אסור בהחלט לשבת ברכב חונה או ברכב העומד לפרק זמן ממושך, כאשר המנוע פועל.
- עלול להיגרם נזק למערכת בקרת הפליטה אם מבצעים ניסיונות התנעה רבים כאשר המנוע מדומם (נחנק) או אינו מותנע.

אמצעי זהירות לתפעול ממיר קטליטי (אם קיים)

⚠ אזהרה – סכנת שרפה

- **מערכת פליטה חמה עלולה להצית פריטים דליקים מתחת לרכב. אסור להחנות את הרכב, להפעיל את המנוע בסיבובי סרק או לנהוג מעל עצמים דליקים, כגון עשב יבש, צמחייה, נייר, עלים וכו'.**
- **מערכת הפליטה והממיר הקטליטי לוהטים במהלך הפעולה של המנוע ומיד לאחר הדממתו. למניעת כוויות שמור מרחק ממערכת הפליטה ומהממיר הקטליטי.**

אסור להסיר את מגן החום של מערכת הפליטה, אסור לאטום את החלק התחתון של הרכב ואין לצפות את הרכב באמצעים להגנה מפני שיתוך. בתנאים מסוימים עלולה להיווצר סכנה להתלקחות שריפה.

הרכב מצויד בממיר קטליטי המהווה חלק ממערכת הפליטה.

לכן יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים:

- הקפד לתדלק את הרכב כמוסבר בנושא "דרישות מהדלק" בפרק 1.
- אל תפעיל את הרכב כאשר יש סימנים של תקלת מנוע, כגון זיוף (החטאת שרפה) או ירידה מוחשית בביצועים.
- אל תעשה שימוש לא נכון במנוע. דוגמאות לשימוש לא נכון הן נסיעת שיוט ברכב עם מתג ההתנעה במצב מנותק, ונסיעה במורדות תלולים עם מתג ההתנעה במצב מנותק כשמשולב הילוך.
- אל תפעיל את המנוע בסרק במהירויות מנוע גבוהות למשך פרקי זמן ממושכים (5 דקות או יותר).

- אל תשנה או תטפל בכל חלק שהוא ממערכת בקרת הפליטה. כל הבדיקות והכוונונים חייבים להתבצע במרכז שירות מורשה של קיה.
- הימנע מנסיעה כאשר מפלס הדלק נמוך מאוד. התרוקנות מיכל הדלק עלולה לגרום לפעולה לא סדירה של המנוע ולנזק לממיר הקטליטי.

אי-ציות להנחיות זהירות אלה, עלול להסתכם בנזק לממיר הקטליטי ולרכב. בנוסף לכך, פעולות שכאלה עלולות לבטל את תוקף האחריות שלך.

מפרטים ומידע ללקוח

מידות 9-2
מנוע 9-3
משקל מרבי כולל של הרכב 9-3
קיבול תא המטען 9-4
מערכת מיזוג האוויר 9-4
הספקי נורות 9-5
צמיגים וגלגלים 9-6
חומרי סיכה וקיבולים מומלצים 9-7
• דירוג צמיגות SAE מומלץ 9-8
מספר זיהוי הרכב (VIN) 9-9
תווית עמידה בתקנים 9-9
תווית מפרטי צמיגים/לחצי אוויר 9-10
מספר מנוע 9-10
תווית זיהוי מדחס המזגן 9-10
תווית זיהוי הקרר 9-11
הצהרת תאימות 9-11

מידות

פריט			יחידות: מ"מ
אורך כולל			4,855
רוחב כולל			1,860
גובה כולל			1,465
מפשק	קדמי	205/65 R16	1,614
		215/55 R17	1,602
	אחורי	205/65 R16	1,621
		215/55 R17	1,609
רוחק סרנים			2,805

מנוע

פריט	בנזין
	2.0 GDI HEV
נפח מנוע (סמ"ק)	1,999
קדח x מהלך הבוכנה [מ"מ]	81.0 X 97.0
סדר הצתה	1-3-4-2
מספר הצילינדרים	4 בטור

משקל מרבי כולל של הרכב

פריט	Nu 2.0
משקל מרבי כולל של הרכב	2100 ק"ג

קיבול תא המטען

פריט	5 מושבים
VDA	425 ליטר

מערכת מיזוג האוויר

פריט	משקל לפי קיבול (גרם)	סיווג
קרר	650 ± 25	R-134a
	570 ± 25	R-1234yf
שמן המדחס	130 ± 10	POE (RB100EV)

לקבלת פרטים נוספים מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

הספקי נורות

נורת פנס			ואט	סוג הנורה
בחזית הרכב	פנסים ראשיים (אור נמוך)		55W	H7SL
	פנסים ראשיים (אור נמוך) - מסוג HID*		35W	D3S
	פנסים ראשיים (גבוה)		55W/65W	9005HL+/H9
	מהבהבי פנייה קדמיים		21W	PY21WL/L
	פנסי חנייה		0.7W	LED
	תאורת יום	מסוג LED	6.5W	LED
	מהבהבי פנייה צדיים	מסוג LED	0.5W	LED
מאחור	פנסי בלימה ופנסים אחוריים (צד חיצוני)	מסוג LED	12W	LED
	אור אחורי (צד פנימי)		6W	LED
	מהבהבי פנייה אחוריים		21W	PY21W
	פנסי נסיעה לאחור		16W	W16W
	פנס בלימה עילי*		3W	LED
	פנס תאורת לוחית רישוי		5W	W5W
בתוך הרכב	תאורת קריאת מפה	מסוג נורה	10W	FESTON BULB
		מסוג LED	1W	LED
	תאורת תא הנוסעים		10W	FESTON BULB
	פנסי תאורה אישית		1W	LED
	תאורת מראת איפור		5W	FESTON BULB
	תאורת תא הכפפות		5W	FESTON BULB
	תאורת תא המטען		5W	FESTON BULB

צמיגים וגלגלים

פריט	מידת צמיג	מידת גלגל	כושר נשיאה		מהירות נקובה		לחצי ניפוח — בר (psi, kPa)				מומנט הידוק אומי גלגל ק"ג-מטר (ליברה-רגל, ניוטון-מטר)
			LI *1	ק"ג	SS *2	קמ"ש	עומס רגיל		עומס מרבי		
							קדמי	אחורי	קדמי	אחורי	
צמיג רגיל	205/65 R16	6.5J × 16	95	690	H	210	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	9~11 (65~79, 88~107)
	215/55 R17	7.0J × 17	94	670	V	240	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	2.4 (35, 240)	

*1: מקדם עומס
*2: סמל מהירות

* הערה

- **בעת החלפת צמיגים, מומלץ להשתמש בצמיגים בעלי מידה זהה לזו של הצמיגים המקוריים שסופקו עם הרכב. אחרת, זה עלול לפגוע בביצועי הנסיעה.**
- **בעת נסיעה באזורים גבוהים מאוד, הלחץ האטמוספרי יורד (זו תופעה טבעית רגילה). לכן, הקפד לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים, והוסף אוויר במידת הצורך. הגדלת לחץ הניפוח הדרושה לכל עלייה בגובה של 1 ק"מ מעל לגובה פני הים: 1.5 PSI/ק"מ**

⚠ זהירות

בעת החלפת צמיגים, השתמש בצמיגים בעלי מידה זהה לזו של הצמיגים המקוריים שסופקו עם הרכב. השימוש בצמיגים בעלי מידה שונה עלול לגרום נזק לרכיבים ברכב או לתחושה של נסיעה משובשת.

חומרי סיכה וקיבולים מומלצים

חומר הסיכה	נפח בליטר	סיווג
שמן מנוע1 *2* (רוקן ומלא מחדש) מומלץ:	4.1	1*(C) 5W-30 / ACEA A5 או מעל
נוזל תיבת הילוכים אוטומטית	6.0	-ATF SP-IV • נוזל תיבת הילוכים אוטומטית מאושר על-ידי קיה: NOCA ATF SP-IV, MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV
נוזל קירור	6.744	תערובת של תכשיר מונע קפיאה ומים (נוזל קירור מבוסס על אתילן גליקול עבור מקרן אלומיניום)
נוזל קירור של המהפך (Inverter)	3.13	תערובת של תכשיר מונע קפיאה ומים (נוזל קירור מבוסס על אתילן גליקול עבור מקרן אלומיניום)
נוזל בלמים/מצמד	0.49 ± 0.02	DOT 3 או DOT-4
דלק	70	עיין בנושא "דרישות דלק", בפרק 1

*1עיין במספרי צמיגות SAE המופיעים בעמוד הבא.

*2כעת זמינים גם שמני מנוע המכונים שמנים משמרי אנרגיה. חוץ מהיתרונות האחרים שלהם, הם גם תורמים לחיסכון בצריכת דלק, באמצעות הפחתת כמות הדלק הנחוצה להתגבר על חיכוך המנוע. בדרך כלל קשה למדוד שיפורים אלה בנהיגה יום-יומית, אך לאורך שנה הם מסוגלים להעניק חיסכון משמעותי בהוצאות ובאנרגיה.

דירוג צמיגות SAE מומלץ

⚠ זהירות

הקפד תמיד לנקות את האזור סביב כל מכסה מילוי, פקק ניקוז או מדיד, לפני בדיקה או ניקוז של חומר סיכה כלשהו. הדבר חשוב במיוחד באזורים מאובקים או חוליים, וכאשר נעשה שימוש ברכב על דרכים בלתי סלולות. ניקוי אזורי המכסה והמדיד ימנע חדירת לכלוך וחלקיקים למנוע ולמנגנונים אחרים, העלולים להינזק.

לצמיגות (סמיכות) שמן המנוע יש השפעה על תצרוכת הדלק, על הפעולה בתנאי מזג אוויר קרים (התנעת המנוע וזרימת שמן המנוע). צמיגות נמוכה של שמני מנוע עשויה לספק צריכת דלק טובה יותר וביצועים טובים יותר במזג אוויר קר. עם זאת, שמני מנוע בעלי צמיגות גבוהה יותר דרושים לסיכה נאותה בתנאי מזג אוויר חמים.

השימוש בשמנים שאינם בעלי הצמיגות המומלצת, עלול לגרום נזק למנוע. כאשר בוחרים שמן, התחשב בתחום הטמפרטורות שבו מופעל הרכב, לפני החלפת השמן הבאה. בחר את צמיגות השמן המומלצת מהטבלה.

דירוג צמיגות SAE מומלץ עבור תחומי טמפרטורה שונים

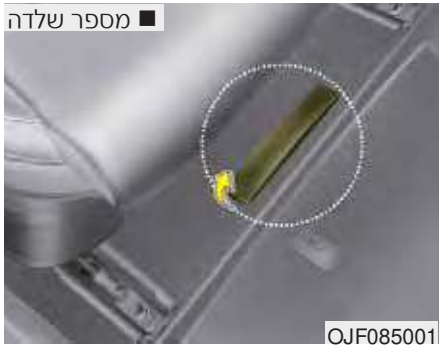
טמפרטורה	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
C		20W-50								
		15W-40								
		10W-30								
		5W-30, 5W-40								

1* לצורך חיסכון בדלק, מומלץ להשתמש בשמן מנוע עם דרגת צמיגות של SAE 5W-20 (API SM / ILSAC GF-4 / ACEA A5). אולם, אם שמן המנוע אינו זמין בארצך, היעזר בטבלת צמיגות שמן מנוע כדי לבחור את שמן המנוע המתאים לשימוש.

2* לצורך חיסכון בדלק, מומלץ להשתמש בשמן מנוע עם דרגת צמיגות של SAE 5W-30 (ACEA A5). אולם, אם שמן המנוע אינו זמין בארצך, היעזר בטבלת צמיגות שמן מנוע כדי לבחור את שמן המנוע המתאים לשימוש.

מספר זיהוי הרכב (VIN)

■ מספר שלדה



OJF085001

מספר זיהוי הרכב (VIN) הוא המספר שבו משתמשים לרישום הרכב ולכל העניינים המשפטיים הנוגעים לבעלות וכו'.
תווית לחצי האוויר של הצמיגים הנמצאת בעמוד המרכזי בצד הנהג כוללת את לחצי האוויר המומלצים לרכבך.

■ מספר זיהוי הרכב (VIN) (אם קיים)



OUM084005

מספר זיהוי הרכב (VIN) מופיע גם על תווית המוצמדת לחלק העליון של לוח המכשירים. מיקום התווית מאפשר לקרוא בקלות את מספר זיהוי הרכב (VIN) דרך השמשה הקדמית.

תווית עמידה בתקנים



OJF085003

תווית העמידה בתקנים נמצאת בצד הנהג (או בצד הנוסע הקדמי) על עמוד הצד המרכזי וכוללת את מספר זיהוי הרכב (VIN).

תווית מפרטי צמיגים/לחצי אוויר

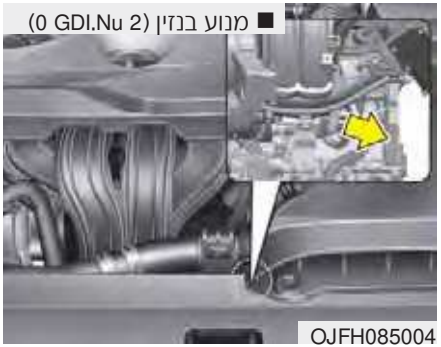


OJF085012

הצמיגים המותקנים ברכבך נבחרו כדי לספק לך את הביצועים הטובים ביותר לנהיגה רגילה.
תווית לחצי האוויר של הצמיגים הנמצאת בעמוד המרכזי בצד הנהג כוללת את לחצי האוויר המומלצים לרכבך.

מספר מנוע

■ מנוע בנזין (2 Nu.GDI 0)



OJFH085004

מספר המנוע מוטבע על גוף המנוע כמתואר באיור.

תווית זיהוי מדחס המזגן



OLFH084004L

תווית זיהוי המדחס כוללת פרטי זיהוי של המדחס המותקן במכוניתך, כגון דגם המדחס, היצרן, מק"ט היצרן, מס' סידורי, הקרר (1) ושמן המדחס (2).

תווית זיהוי הקרר



תווית זיהוי הקרר ממוקמת מתחת למכסה תא המנוע.

הצהרת תאימות

■ דוגמה

CE CE 0678

ce0678

הרכיבים של הרכב המפיקים תדרי רדיו עומדים בדרישות והנחיות תקנה 1995/5/EC.
לפרטים נוספים על אודות הצהרת התאימות של היצרן, ניתן לבקר באתר:
http://www.kia-hotline.com

אינדקס

א

אביזרי נוחות בתא הנוסעים 4-146
אוורור מושבים 4-150
וילון צדי 4-157
חימום מושבים 4-149
מאפרה 4-146
מחזיק ספלים 4-147
מטען USB 4-152
מערכת לטעינה אלחוטית של סמארטפון 4-152
מצית סיגריות 4-146
מתלה לבגדים 4-155
נקודת(ות) עיגון לשטיחון רצפה 4-156
סוכך שמש 4-148
שקע חשמלי 4-151
אם לא ניתן להתניע את המנוע 7-4
אם המנוע אינו מניע או מסתובב באטיות 7-4
אם המנוע מסתובב באופן רגיל אך אינו מתניע 7-4

ב

במקרה חירום בעת הנהיגה 7-3
אם יש נקר בגלגל במהלך הנסיעה 7-3
אם מנוע מפסיק לפעול באמצע צומת 7-3
אם מנוע מפסיק לפעול במהלך הנסיעה 7-3
בלם חנייה 8-30
בדיקת בלם החנייה 8-30

ג

גג שמש פנורמי 4-37
אזהרת גג שמש פתוח 4-38
אתחול גג השמש 4-41
החלקת גג השמש 4-39
הטיית גג השמש 4-40
סגירת גג השמש 4-40
תריס (וילון) 4-38
גלגל הגה 4-42
הגה כוח חשמלי 4-42
כוונון זווית וגובה גלגל ההגה 4-43
מחמם גלגל ההגה 4-43
צופר 4-44
גרירה 7-22
גרירת חירום 7-23
וו גרירה נשלף 7-23
שירות גרירה 7-22

ד

דלת פתח התדלוק 4-34
פתיחת דלת פתח התדלוק 4-34
שחרור דלת פתח התדלוק בחירום 4-36
דרישות דלק 1-3
מנוע בנזין 1-3

ה

הזהרת המשתמשים בדרך 7-2
מהבהבי חירום 7-2
הספקי נורות 9-5
הפשרה והסרת אדים מהשמשה הקדמית 4-140
לוגיקת הפשרה 4-141
מערכת אוטומטית להסרת אדים (רק בכלי רכב המצוידים במערכת בקרת אקלים אוטומטית) 4-142
מערכת בקרת אקלים אוטומטית 4-140
עצות להפעלה 4-141
הצהרת תאימות 9-11
התחממות יתר של המנוע 7-8

התנעת חירום 7-5
התנעה באמצעות כבלי עזר 7-5
התנעה בדחיפה 7-7

ח

חגורות בטיחות 3-19
הנחיות זהירות לחגורות בטיחות 3-29
טיפול בחגורות הבטיחות 3-32
מערכת חגורות בטיחות 3-19
קדם מותחן של חגורת הבטיחות 3-26
חומרי סיכה וקיבולים מומלצים 9-7
דירוג צמיגות SAE מומלץ 9-8
חלונות 4-27
חלונות חשמליים 4-28

ט

טיפוח הרכב 8-89
טיפוח חיצוני 8-89
טיפוח פנימי 8-95

כ

כיצד להשתמש בספר זה? 1-2

ל

להבי מגבים 8-35
בדיקת הלהבים 8-35
החלפת להבי המגבים 8-35
לוח המחוונים 4-50
בקרת לוח המכשירים 4-51
בקרת צג LCD 4-52
חיווי שילוב ההילוכים 4-56
מחוונים 4-52
לחצן ENGINE START/STOP 6-6
התנעת המערכת ההיברידית 6-9
מצבי לחצן ENGINE START/STOP 6-6
תאורת לחצן ENGINE START/STOP 6-6
לפני נהיגה 6-4
בדיקות חיוניות 6-4
לפני ההתנעה 6-4
לפני הכניסה לרכב 6-4

מ

מגבים ומתזים 4-115
מגבי השמשה הקדמית 4-115
מתזי השמשה הקדמית 4-117
ניגוב/שטיפה של השמשה הקדמית 4-115
מושבים 3-2
כוונון מושב אחורי 3-15
כוונון מושב קדמי - חשמלי 3-6
כוונון מושב קדמי - ידני 3-5
כיס במשענת הגב 3-14
מערכת זיכרון מצבי מושב הנהג (למושבים חשמליים) 3-9
משענת הראש (של מושבי הנהג והנוסע הקדמי) 3-11
מידות 9-2
מכסה חכם לתא המטען 4-23
מכסה תא המטען 4-20
ידית שחרור בטיחותי בחירום של מכסה תא המטען 4-21
סגירת מכסה תא המטען 4-21
פתיחה של מכסה תא המטען 4-20
מכסה תא המנוע 4-32
סגירת מכסה תא המנוע 4-32
פתיחת מכסה תא המנוע 4-32
מנוע 9-3

מנעולי הדלתות 4-15
הפעלת מנעולי הדלתות מחוץ לרכב 4-15
הפעלת מנעולי הדלתות מתוך הרכב 4-16
מאפייני נעילה/שחרור נעילה של הדלתות 4-18
נועל בטיחות לילדים בדלתות האחוריות 4-18
מסנן אוויר 8-31
החלפת המסנן 8-31
מסנן אוויר של מערכת בקרת אקלים 8-33
בדיקת המסנן 8-33
מספר זיהוי הרכב (VIN) 9-9
מספר מנוע 9-10
מערכת אזעקה מקורית 4-12
דריכת המערכת 4-12
מצב אזעקה 4-13
מצב דריכה מבוטלת 4-13
מערכת בלמים 6-19
בלם חניה חשמלי (EPB) 6-23
בלם חנייה המופעל ברגל 6-21
בלמי כוח 6-19
הודעות התראה 6-31
הרגלי בלימה טובים 6-42
מערכת ESS: איתות על בלימת חירום 6-42
מערכת בקרת יציבות אלקטרונית (ESC) 6-36
מערכת למניעת נעילת גלגלים (ABS) 6-33
ניהול יציבות הרכב (מערכת VSM) 6-40
סיוע בתחילת נסיעה במעלה (מערכת HAC) 6-41
תפקוד AUTO HOLD 6-29
מערכת בקרה משולבת למצב נסיעה 6-81
מצב DRIVE 6-81
מערכת בקרת אקלים 4-125
בדיקת כמות הקרר במערכת מיזוג האוויר וכמות חומר הסיכה של המדחס 4-129
מיזוג אוויר 4-126
מסנן האוויר של מערכת בקרת האקלים 4-127
מערכת בקרת אקלים אוטומטית 4-130
פעולה אוטומטית של החימום ומיזוג האוויר 4-131
פעולת המערכת 4-125
תווית הקרר (גז) של מערכת מיזוג האוויר 4-128
מערכת בקרת לחצי האוויר בצמיגים (TPMS) 7-9
בדיקת לחץ האוויר בצמיגים 7-9
החלפת צמיג ברכב שמצויד במערכת TPMS 7-13
חיווי לציון מיקום לחץ אוויר נמוך בצמיגים 7-11
נורית חיווי לחץ אוויר נמוך בצמיגים 7-11
נורית חיווי תקלה TPMS במערכת 7-12
מערכת בקרת פליטה 8-96
מערכת בקרת אדי בית הארכובה 8-96
מערכת בקרת אדי דלק 8-96
מערכת בקרת גזי הפליטה 8-97
מערכת בקרת שיוט 6-55
האצה זמנית של הרכב כאשר בקרת השיוט מופעלת 6-59
הגברת מהירות בקרת השיוט שנקבעה 6-58
הפחתת מהירות בקרת השיוט 6-58
חזרה לנסיעה במהירות בקרת השיוט במהירות גבוהה יותר מ-30 קמ"ש 6-60
להפסקת פעולת בקרת השיוט, פעל באופן הבא 6-59
להפסקת פעולת מערכת בקרת השיוט, פעל באופן הבא . . . 6-60
קביעת מהירות בקרת השיוט 6-56
מתגים של מערכת בקרת שיוט 6-56
מערכת בקרת שיוט חכמה מתקדמת 6-64
כוונון הרגישות של בקרת שיוט חכמה ומתקדמת 6-74
מגבלות המערכת 6-75
מעבר למצב בקרת שיוט 6-74
קביעת מהירות בקרת השיוט 6-65
קביעת מרחק רכב לרכב 6-70

מערכת גילוי בנקודות מתות (BSD) 6-87
גילוי בנקודות מתות (BSD) / סיוע בהחלפת נתיב (LCS) . . . 6-88
התראת תנועה חוצה מאחור (RCTA) 6-91
לתשומת לב הנהג 6-94
מערכת הנעה היברידית 1-6
מערכת כריות אוויר (SRS) 3-45
אמצעי זהירות נוספים 3-69
כיצד פועלת מערכת כריות האוויר 3-46
כריות אוויר וילון 3-61
כריות האוויר הקדמיות של הנהג ושל הנוסע הקדמי 3-54
כרית אוויר צדית 3-60
מדבקת אזהרה לכרית אוויר 3-71
נורית התראה למערכת כריות אוויר 3-49
רכיבים והתקנים של מערכת כריות האוויר 3-51
תחזוקת כריות אוויר 3-68
מערכת לבלימה עצמית במצבי חירום (AEB) 6-44
גילוי הולכי רגל 6-54
הודעות התראה ובקרת בלימה של מערכת AEB 6-47
הפעלת הבלמים 6-48
חיישן גילוי המרחק מהרכב שמלפנים (רדאר קדמי) 6-49
מגבלות המערכת 6-51
קביעת הגדרת המערכת והשימוש בה 6-44
תקלת מערכת 6-50
מערכת להתראה על סטייה מנתיב (LDWS) 6-83
מערכת LDWS אינה פועלת כאשר 6-86
מערכת LDWS עשויה שלא להפיק התראה אפילו כשהרכב סוטה מנתיב הנסיעה, או עשויה להפיק התראה אפילו כשהרכב אינו סוטה מנתיב הנסיעה, במקרים הבאים. . . . 6-86
נורית התראה 6-85
מערכת לניטור במבט היקפי 4-104
מערכת מגביל מהירות 6-61
הפסקת הפעולה של מגביל המהירות 6-63
כדי לקבוע מהירות להגבלה 6-61
מערכת מיזוג האוויר 9-4
מערכת עזר לחנייה 4-98
אבחון עצמי 4-102
פעולת מערכת העזר לחנייה 4-98
תנאים שבהם מערכת העזר לחנייה לא תפעל 4-100
מערכת קבלת פנים 4-123
תאורה פנימית 4-123
תאורת ליווי 4-123
תאורת קבלת פנים 4-123
מערכת ריסון לילד 3-33
בחירה של מערכת ריסון לילד 3-34
ההמלצה שלנו 3-33
התקנה של מערכת ריסון לילד 3-36
יש להושיב ילדים אך ורק מאחור 3-33
נקודות עיגון ISOFIX ורצועת עיגון עליונה (מערכת עיגון ISOFIX) לילדים 3-37
מפשיר אדים 4-124
מפשיר חלון אחורי 4-124
מפתח חכם 4-4
אמצעי זהירות ביחס למשדר 4-9
החלפת סוללה 4-10
הפעלת מערכת המפתח החכם 4-7
מערכת משבת מנוע 4-5
פעולות המפתח 4-4
פעולת המפתח החכם 4-7
רשום את מספר המפתח 4-4
מצבר 8-38
טעינת מצבר 8-40
עבור הטיפול הטוב ביותר במצבר 8-38
פריטים שיש לאתחל/לתכנת מחדש 8-41
תווית קיבול המצבר 8-40
מצלמת נסיעה לאחור 4-103

מראות 4-45
מראה פנימית 4-45
מראות חיצוניות 4-46
תפקוד לסיוע בחנייה בנסיעה לאחור 4-48
משקל מרבי כולל של הרכב 9-3
משקל רכב 6-107
משקל כולל בסיסי 6-107
משקל כולל של הרכב (GVW) 6-107
משקל מטען 6-107
משקל מרבי כולל של הרכב (GVWR) 6-107
משקל מרבי על הסרן (GAWR) 6-107
משקל סרן כולל (GAW) 6-107
משקל עצמי של הרכב 6-107
עומס יתר 6-107

נ

נהיגת חורף 6-102
בדוק את המצבר והכבלים 6-105
בדוק את המצתים ואת מערכת ההצתה 6-105
החלף לשמן "חורפי" אם צריך 6-105
השתמש בנוזל קירור אתילן גליקול באיכות גבוהה 6-105
השתמש בנוזל שטיפה לשמשות הכולל תכשיר
מונע קפיאה 6-106
מניעת הצטברות קרח ושלג 6-106
מניעת קפיאת בלם החניה 6-106
מניעת קפיאת המנעולים 6-105
ציוד חירום 6-106
תנאים של שלג או קרח 6-102
נוזל בלמים 8-28
בדיקת מפלס נוזל הבלמים 8-28
נוזל קירור 8-23
בדיקת מפלס נוזל הקירור 8-23
החלפת נוזל הקירור 8-27
נוזל קירור 8-24
נוזל קירור מומלץ 8-25
נוזל קירור של המתמר 8-25
נוזל שטיפה 8-29
בדיקת מפלס נוזל השטיפה 8-29
נורות הפנסים 8-73
אמצעי זהירות להחלפת נורה 8-73
החלפת נורה של מהבהב פנייה אחורי 8-81
החלפת נורה של מהבהב פנייה צדדי 8-81
החלפת נורה של מהבהב פנייה קדמי 8-80
החלפת נורה של פנס בלימה ואור אחורי (מסוג LED) 8-82
החלפת נורה של פנס בלימה עילי 8-84
החלפת נורה של פנס חנייה ותאורת יום (מסוג LED) 8-80
החלפת נורה של פנס ראשי (אלומה גבוהה) 8-79
החלפת נורה של פנס ראשי (אלומה נמוכה) 8-78
החלפת נורה של פנסים ראשיים מסוג קסנון 8-77
החלפת נורה של תאורה אישית 8-86
החלפת נורה של תאורת לוחית הרישוי 8-84
החלפת נורה של תאורת מפה 8-85
החלפת נורה של תאורת מראת איפור 8-85
החלפת נורה של תאורת נסיעה לאחור 8-83
החלפת נורה של תאורת תא הכפפות 8-87
החלפת נורה של תאורת תא המטען 8-87
החלפת נורה של תאורת תא הנוסעים 8-86
מיקומי הנורות (בצד הרכב) 8-77
מיקומי הנורות (מאחור) 8-76
מיקומי הנורות (מלפנים) 8-75
נוריות התראה וחיווי 4-83
נוריות התראה 4-83
נוריות חיווי 4-92
נקר בגלגל (בכלי רכב עם ערכה לתיקון נקר) 7-16
בדיקת לחץ האוויר בצמיגים 7-20
הערות לשימוש בטוח בערכה לתיקון נקר 7-20
מבוא 7-16

נתונים טכניים 7-21
פיזור חומר האיטום. 7-19
רכיבי הערכה לתיקון נקר (TMK) 7-17
שימוש בערכה לתיקון נקר. 7-18
נתיכים 8-54
החלפת נתיך בלוח הנתיכים שבתא הנוסעים. 8-55
החלפת נתיכים בלוח הנתיכים בתא המנוע. 8-57
תיאור לוח נתיכים/ממסרים 8-59

ס

סקירה חיצונית. 2-2
סקירה פנימית 2-4
סקירת לוח המכשירים 2-5

צ

צג LCD 4-58
הודעות אזהרה. 4-72
מצב A/V. 4-71
מצב LDWS 4-71
מצב הגדרות משתמש 4-61
מצב הנחיות מסלול 4-71
מצב שירות. 4-59
מצבי LCD. 4-58
מצבי נסיעה (מחשב דרך) 4-67
ציוד חירום. 7-26
מד לחץ ניפוח 7-26
משולש אזהרה. 7-26
ערכת עזרה ראשונה. 7-26
צמיגים וגלגלים 8-42
אחיזת הדרך של הצמיג. 8-47
בדיקת לחץ האוויר בצמיגים. 8-43
החלפת גלגל. 8-47
החלפת צמיג. 8-46
טיפול בצמיגים. 8-42
כוונון גלגלים ואיזון צמיגים 8-45
לחצי ניפוח 8-42
מפרטי הצמיג בדופן הצמיג 8-48
סבב צמיגים. 8-44
צמיגים בעלי יחס גובה-רוחב נמוך. 8-52
תחזוקת הצמיג 8-48
צמיגים וגלגלים 9-6

ק

קיבול תא המטען 9-4
קיבולים מומלצים 9-7

ש

שירותי תחזוקה 8-5
אזהרות בנוגע לתחזוקה על-ידי בעל הרכב 8-5
אחריות בעל הרכב 8-5
שמן מנוע 8-21
בדיקת מפלס שמן המנוע 8-21
החלפת שמן המנוע ומסנן השמן. 8-22

ת

תא המנוע. 2-6, 8-4
תאורה 4-105
AFLS (מערכת תאורה קדמית אדפטיבית). 4-114
בקרת תאורה 4-106
הפעלת אורות גבוהים. 4-108
כוונון גובה אלומת הפנסים הראשיים 4-113
כיבוי אורות אוטומטי 4-105
מהבהבי פנייה ואיתות על שינוי נתיב 4-111

סייען האלומה הגבוהה. 4-109
פנס ערפל אחורי 4-112
תאורת יום 4-106
תאורת ליווי. 4-105
תאורת פנייה חכמה 4-106
תאורה פנימית. 4-119
הפעלה וכיבוי באופן אוטומטי 4-119
תאורה במראת האיפור 4-121
תאורת מפה 4-119
תאורת שירות בדלת. 4-122
תאורת תא הכפפות 4-121
תאורת תא המטען. 4-121
תאורת תא הנוסעים. 4-120
תאי אחסון 4-144
תא אחסון בקונסולה המרכזית 4-144
תא אחסון למשקפי שמש 4-145
תא כפפות 4-144
תהליך הרצת הרכב 1-6
תווית זיהוי מדחס המזגן 9-10
תווית זיהוי קרר. 9-11
תווית מפרטי צמיגים/לחצי אוויר 9-10
תווית עמידה בתקנים 9-9
תחזוקה על-ידי בעל הרכב 8-7
מועדי התחזוקה של בעל הרכב. 8-7
תיאור הפריטים הכלולים בתכנית התחזוקה 8-17
בורגי תושבות המתלים 8-19
בלם חנייה. 8-19
בלמי דיסק רפידות בלם, קליפרים ורוטורים. 8-19
גלי הינע ושרוולים. 8-20
מכסה מיכל הדלק 8-17
מסנן דלק (בכלי רכב עם מנוע בנזין) 8-17
מערכת הקירור 8-18
מצתים (בכלי רכב עם מנוע בנזין) 8-18
נוזל בלמים 8-19
נוזל קירור 8-18
נוזל תיבת הילוכים אוטומטית 8-18
צינור אדים (בכלי רכב עם מנוע בנזין) 8-17
צינורות אוורור הוואקום של תיבת גל הארכובה 8-18
צינורות גמישים וקשיחים של מערכת הבלמים. 8-19
צינורות דלק קשיחים, צינורות דלק גמישים וחיבורים. 8-17
קרב מסנן אוויר 8-18
קרר (גז) במערכת מיזוג האוויר. 8-20
רצועת המתנע והגנרטור של המערכת ההיברידית 8-17
שמן מנוע ומסנן שמן מנוע. 8-17
תיבת ההגה, חיבורים ושרוולים/מפרק כדורי של זרוע תחתונה. 8-20
תיבת הילוכים אוטומטית 6-12
הפעלת תיבת הילוכים אוטומטית 6-12
הרגלי נהיגה טובים 6-17
תכנית תחזוקה רגילה 8-9
אמצעי זהירות ביחס לתכנית התחזוקה 8-9
תנאי נהיגה מיוחדים 6-97
ביצוע פניות באופן מתון וחלק. 6-98
"נדנוד" הרכב. 6-97
נהיגה באזורים מוצפים 6-100
נהיגה בגשם 6-99
נהיגה בלילה 6-99
נהיגה במהירויות נסיעה גבוהות. 6-100
נהיגת שטח. 6-100
תנאי נהיגה מסוכנים. 6-97
תפעול חסכוני 6-95
תפקוד אוויר נקי. 4-143

המידע הנכלל בספר זה הינו בעל אופי כללי בלבד. חברת "קיה" והיבואן רשאים בכל זמן ומעת לעת, עקב נסיבות טכניות או אחרות, לשנות כל אחד מן הפרטים או המפרטים של הרכב.
לקבלת מידע נוסף אפשר לפנות לאגף השירות.

KIA MOTORS
The Power to Surprise™

טלקאר חברה בע"מ
יבואנית "קיה" לישראל

אגף השירות
תל-אביב 2016-7