

הוראות שימוש ברכב עם תיבת הילוכים כפולת מצמד



Movement that inspires

תיבת הילוכים כפולת מצמדים

מה המשמעות של הודעת האזהרה על טמפרטורה גבוהה?

- בתנאים מסוימים, כגון זינוקים חוזרים בעליות תלולות, מצמד תיבת הילוכים עלול להתחמם יתר-על-המידה. אם מצב ההגנה הבטיחותי מופעל, מוצגת הודעת אזהרה בצג ה-LCD בליווי צליל התראה וייתכן שהעברת הילוכים לא תהיה חלקה.



- אם מתעלמים מההתראות עלול להיגרם נזק לתיבת הילוכים. בתנאים אלה, המצמד מושבת עד שהוא יתקרר ויגיע לטמפרטורה רגילה.



- למידע נוסף על תיבת הילוכים כפולת מצמדים (DCT), עיין בספר הנהג.

תיבת הילוכים כפולת מצמדים

מהם מאפייני הנהיגה של תיבת הילוכים כפולת מצמדים (DCT)?

- המצמדים הכפולים מעבירים את המומנט ומספקים תחושה ישירה בנהיגה - תחושה שונה מאשר בתיבת הילוכים אוטומטית המצוידת בממיר מומנט. הדבר עשוי להיות מורגש יותר בעיקר בתחילת נסיעה או בנסיעה איטית.

מהם קולות הנקישה ששומעים לפעמים?

- כשמתניעים את המנוע ומדוממים אותו, אפשר לשמוע קולות נקישה במהלך הבדיקה העצמית הרגילה של המערכת. אלו צלילים רגילים ותקינים של תיבת הילוכים כפולת מצמדים.

כיצד להחזיק את הרכב במקומו בעלייה?

- כדי למנוע תזוזה של הרכב בעלייה, השתמש בדוושת הבלם או בבלם החניה.

אם מחזיקים את הרכב בעלייה בעזרת כוח המנוע בלבד או בלחיצה על דוושת ההאצה, המצמד ותיבת ההילוכים עלולים להתחמם יתר-על-המידה, והתוצאה עלולה להיות נזק לתיבת ההילוכים.

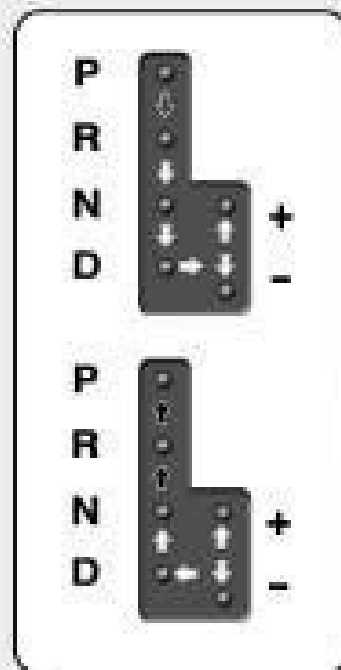


Ceed 2013

תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול (אם קיימת)

הפעלת תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול

לתיבת ההילוכים האוטומטית 7 הילוכים לנסיעה לפנים והילוך אחד לנסיעה לאחור. במצב S (נסיעה לפנים) שילוב ההילוכים נעשה באופן אוטומטי.



לחץ על דוושת הבלם ועל כפתור שחרור נעילת בורר ההילוכים כאשר אתה מעביר הילוך. (אם הרכב אינו מצויד במערכת לנעילת בורר ההילוכים, לא חייבים ללחוץ על דוושת הבלם. אולם, מומלץ בכל זאת ללחוץ על דוושת הבלם כדי למנוע תזוזה לא רצויה של הרכב.)
 לחץ על דוושת הבלם ועל כפתור שחרור נעילת בורר ההילוכים כאשר אתה מעביר הילוך.
 ניתן להעביר את בורר ההילוכים בצורה חופשית מבלי ללחוץ על כפתור שחרור נעילת בורר ההילוכים.

OJD052005

- בהאצה חזקה ממהירות נמוכה עשוי המנוע להגיע לסל"ד גבוה, בהתאם לתנאי הנסיעה.
- כדי להתחיל נסיעה במעלה בצורה חלקה, לחץ על דוושת ההאצה בעדינות, בהתאם לתנאים.
- אם מרפים מדוושת ההאצה בנסיעה אטית, אפשר לחוש בבלימת מנוע חזקה, בדומה לתיבת הילוכים ידנית.
- בנהיגה במורד, אפשר להשתמש במצב ספורט ולהיעזר בבקרים לשילוב הילוכים בגלגל ההגה כדי לשלב הילוך נמוך יותר ולמתן את מהירות הנסיעה מבלי לעשות שימוש יתר בבלמים.
- כשמתניעים את המנוע ומדוממים אותו אפשר לשמוע נקישות, כאשר המערכת מבצעת אבחון עצמי. אלה צלילים רגילים של תיבת הילוכים בעלת המצמד הכפול.
- תיבת הילוכים בעלת המצמד הכפול מעניקה תחושה של נהיגה במכונית בעלת תיבת הילוכים ידנית, בשילוב עם קלות שימוש של מכונית בעלת תיבת הילוכים אוטומטית. בניגוד לתיבת הילוכים אוטומטית רגילה, בתיבת הילוכים בעלת מצמד כפול ניתן לחוש את החלפות הילוכים.
- אפשר לראות בה תיבת הילוכים ידנית בעלת שילוב אוטומטי.
- במצב S (נסיעה לפניים) אפשר ליהנות משילוב הילוכים אוטומטי מלא, בדומה לתיבת הילוכים אוטומטית רגילה.
- לתיבת הילוכים בעלת המצמד הכפול מצמדים כפולים ויבשים, בניגוד לממיר מומנט של תיבת הילוכים אוטומטית, ובנסיעה אפשר לחוש בביצועי האצה טובים יותר. עם זאת, תחילת הנסיעה עלולה להיות אטית במעט בהשוואה לתיבת הילוכים אוטומטית.
- המצמדים הכפולים והיבשים מעבירים את המומנט ומספקים תחושה ישירה בנהיגה - תחושה שונה מאשר בתיבת הילוכים אוטומטית המצוידת בממיר מומנט. הדבר עשוי להיות מורגש בעיקר בתחילת נסיעה או בנסיעה אטית.

⚠ אזהרה

כדי לצמצם סכנה של פציעה קשה או מוות:

• לפני שמשלבים את מצב הנסיעה לפניים (S) או לאחר (R) בתיבת הילוכים האוטומטית יש להקפיד ולוודא שאין אף אחד בסביבת הרכב, ובמיוחד ילדים.

• לפני עזיבת מושב הנהג, ודא תמיד כי בורר הילוכים נמצא במצב P (חניה); לאחר מכן, הפעל את בלם החניה במלואו והעבר את מתג ההתנעה למצב LOCK/OFF. אם אין נוקטים באמצעי הזהירות הללו, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי ובלתי צפוי.

• אסור להפעיל את כוח הבלימה של המנוע (באמצעות מעבר מהילוך גבוה להילוך נמוך) באופן פתאומי על דרכים חלקלקות. הרכב עלול להחליק והתוצאה עלולה להיות תאונה.

זהירות ⚠



OJD055176L

- כדי להחזיק את הרכב במעלה, השתמש בדוושת הבלם או בבלם החנייה. אם מחזיקים את הרכב במעלה בלחיצה על דוושת ההאצה, עלולים המצמד ותיבת ההילוכים להתחמם התחממות יתר ולהינזק. במקרה זה, הודעת אזהרה מופיעה בצג ה-LCD ותחוש רעידות.

(המשך)

(המשך)

- אם המצמד מתחמם התחממות יתר כתוצאה משימוש מופרז להחזקת הרכב במעלה, ניתן לחוש ברטט והתצוגה בלוח המחווים תהבהב. במצב זה, המצמד מושבת עד שהוא מתקרר ומגיע לטמפרטורה רגילה. במקרה זה עליך לעצור בצד הדרך במקום בטוח, להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P (חנייה) וללחוץ על דוושת הבלם למשך דקות אחדות.

- כשההתראה מופיעה בצג ה-LCD יש ללחוץ על דוושת הבלם.
- אם מתעלמים מההתראות עלול להיגרם נזק לתיבת ההילוכים.
- אם התצוגה ממשיכה להבהב, לבטיחותך, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

(המשך)

(המשך)



OJD055175L



OJD055177L

- בתנאים מסוימים, דוגמת התחלות נסיעה חוזרות ונשנות במדרון תלול, עלולים המצמד ותיבת ההילוכים להתחמם יתר על המידה. כשהמצמד מתחמם יתר על המידה, מופעל מצב הגנה, חיווי המצב של ידית בורר ההילוכים מהבהב בלוח המחווים ומושמע צליל.

(המשך)

כשמערכת ההצתה במצב ON מציין המחווון שבלוח המחוונים את המצב בו נמצאת ידית בורר ההילוכים.

P (חניה)

עצור תמיד את הרכב באופן מלא לפני העברה למצב P (חניה).

כדי שניתן יהיה להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב P (חניה) למצב אחר יש ללחוץ היטב על דוושת הבלם ולהימנע מללחוץ על דוושת ההאצה.

לפני שמדוממים את המנוע יש להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P (חניה).

⚠ אזהרה

- אם מעבירים את תיבת ההילוכים למצב P (חניה) בעת שהרכב נמצא בתנועה, עלולים לאבד את השליטה על הרכב.
- לאחר עצירת הרכב, ודא תמיד כי בורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה); לאחר מכן, הפעל את בלם החניה והדמם את המנוע.
- אין להשתמש במצב P (חניה) כבתחליף לבלם החנייה.

(המשך)

- במהלך 1,500 הק"מ הראשונים אתה עשוי לחוש שפעולת הרכב אינה חלקה כאשר מאיצים ממהירות נמוכה. בתקופת הרצה זו, איכות השילוב והביצועים של הרכב החדש ישתפרו בהדרגה.
- הקפד לעצור את הרכב עצירה מוחלטת לפני שילוב למצב S (נסיעה לפניים) או למצב R (נסיעה לאחור).
- אין להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב N (סרק) בזמן הנסיעה.

(המשך)

בתנאים אלה מופיעה הודעת התראה בצג ה-LCD וייתכן שהנסיעה לא תהיה חלקה.

אם מתעלמים מההתראה, תנאי הנסיעה עלולים להחמיר. כדי לחזור לתנאי נסיעה רגילים, עצור את הרכב ולחץ במשך מספר דקות על דוושת הבלם לפני שתמשיך בנסיעה.

• ייתכן שהחלפות ההילוכים יהיו מורגשות יותר מאשר בתיבת ההילוכים אוטומטית רגילה. זו תופעה רגילה בתיבות ההילוכים בעלות מצמד כפול והיא אינה מעידה על תקלה.

• כשתיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול מתחממת התחממות יתר, המאפיינים של שילוב ההילוכים עשויים להשתנות ובצג ה-LCD עשויה להופיע הודעת התראה במקרה של שימוש חוזר ונשנה במנגנון של הורדת הילוך מאולצת (קיק-דאון).

• אין להשתמש במנגנון של הורדת הילוך מאולצת (קיק-דאון) כדי לשוב לתנאי נסיעה רגילים. כמו כן, כשהודעת ההתראה מופיעה בצג ה-LCD, יש לעצור את הרכב לזמן מה במקום בטוח. (המשך)

Ceed 2019

תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול (DCT) (אם קיימת)

הפעלת תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול

לתיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול יש 7 הילוכים לנסיעה לפנים והילוך אחד לנסיעה לאחור.

כשידית ההילוכים במצב D (נסיעה לפנים), שילוב ההילוכים נעשה באופן אוטומטי.

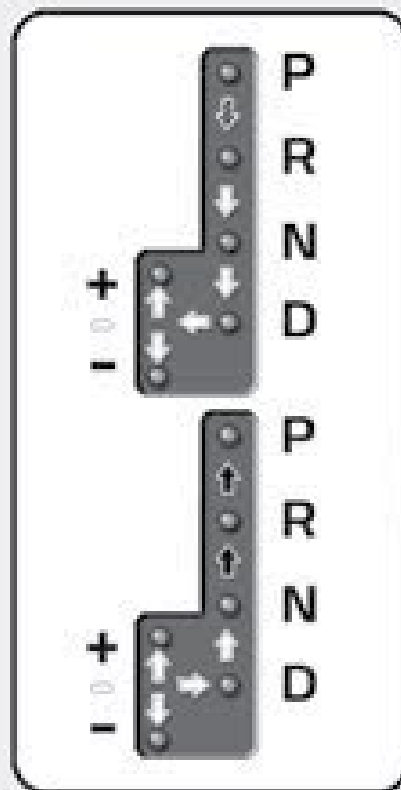
⚠ אזהרה

התוצאה עלולה להיות פגיעה קשה ואף מוות:

- לפני שמשלבים את מצב הנסיעה לפנים (D) או לאחור (R) בתיבת ההילוכים האוטומטית יש להקפיד ולוודא שאין אף אחד בסביבת הרכב, ובמיוחד ילדים.

- לפני עזיבת מושב הנהג, ודא תמיד כי ידית ההילוכים נמצאת במצב P (חנייה); לאחר מכן, הפעל את בלם החנייה והעבר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF.

(המשך)



 לחץ על דוושת הבלם ועל כפתור שחרור הנעילה בזמן ההעברה של ידית ההילוכים.
 לחץ על כפתור שחרור הנעילה בזמן ההעברה של ידית ההילוכים.
 ניתן להעביר את ידית ההילוכים בצורה חופשית.

OCD058003

כתוצאה מכך, החלפות ההילוכים מורגשות לפעמים יותר מאשר בתיבת הילוכים רגילה, וייתכן שיורגשו רעידות קלות בתחילת נסיעה, בזמן שההילוך בתיבת ההילוכים מותאם למהירות המנוע. זו תופעה רגילה בתיבות הילוכים בעלות מצמד כפול.

- המצמדים הכפולים והיבשים מעבירים את המומנט ומספקים תחושה ישירה יותר בנהיגה - תחושה שונה מאשר בתיבת הילוכים אוטומטית רגילה, המצוידת בממיר מומנט. הדבר עשוי להיות מורגש בעיקר כשהרכב מתחיל בנסיעה, או במהלך נסיעה איטית בתנאים של עצור-סע.
- בהאצה חזקה ממהירות נמוכה עשוי המנוע להגיע לסל"ד גבוה, בהתאם לתנאי הנסיעה.
- כדי להתחיל נסיעה במעלה בצורה חלקה, לחץ על דוושת ההאצה בעדינות, בהתאם לתנאים הנוכחיים.

- ההפעלה של תיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול דומה לזו של תיבת הילוכים אוטומטית רגילה. היא מעניקה תחושה של נהיגה ברכב בעל תיבת הילוכים ידנית, בשילוב עם קלות שימוש של תיבת הילוכים אוטומטית רגילה.
- כשבחרים במצב S (נסיעה לפנים), תיבת ההילוכים מחליפה הילוכים באופן אוטומטי, בדומה לתיבת הילוכים אוטומטית רגילה. אולם, בניגוד לתיבת הילוכים אוטומטית רגילה, בתיבת הילוכים בעלת מצמד כפול ניתן לפעמים לחוש (ולשמוע) את החלפות ההילוכים, כאשר המצמדים משתלבים וההילוכים נבחרים.
- לתיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול יש מצמדים כפולים ויבשים, בניגוד לממיר מומנט של תיבת הילוכים אוטומטית רגילה. ביצועי ההאצה במהלך הנסיעה טובים יותר וצריכת הדלק חסכונית יותר, אך הזינוק הראשוני עשוי להיות איטי מעט בהשוואה לתיבת הילוכים אוטומטית רגילה.

(המשך)

אם אין נוקטים באמצעי זהירות אלו, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי ובלתי צפוי.

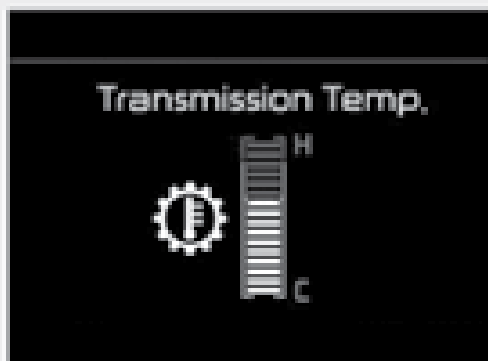
- **אסור להפעיל את כוח הבלימה של המנוע (באמצעות מעבר מהילוך גבוה להילוך נמוך) באופן פתאומי על דרכים חלקלקות. הרכב עלול להחליק והתוצאה עלולה להיות תאונה.**

⚠ זהירות

- **על מנת למנוע נזק לתיבת ההילוכים, אל תנסה להאיץ את המנוע במצב R (נסיעה לאחור), או בכל אחד מהילוכי הנסיעה לפנים כאשר הבלמים מופעלים.**
- **כאשר אתה עוצר במדרון, אל תחזיק את הרכב במקומו באמצעות דוושת ההאצה. השתמש בדוושת הבלם או בבלם החנייה.**

תצוגת טמפרטורה של תיבת ההילוכים והודעות אזהרה בצג ה-LCD

מד טמפרטורת תיבת ההילוכים



OJF058364L



OJF058365L

* הערה

- הקפד לעצור את הרכב עצירה מוחלטת לפני שילוב למצב S (נסיעה לפניים) או R (הילוך אחורי).
- אסור להעביר את ידית ההילוכים למצב N (סרק) בזמן הנסיעה.

⚠ אזהרה

בעקבות תקלה בתיבת ההילוכים, ייתכן שהרכב לא ינוע והחיווי (S, R) יהבהב בלוח המחוונים. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

- אם מרפים מדוושת ההאצה בנסיעה איטית, אפשר לחוש בבלימת מנוע חזקה, בדומה לתיבת הילוכים ידנית.
- בנהיגה במורד, אפשר להשתמש במצב ספורט או ללחוץ על בקרי שילוב ההילוכים שבגלגל ההגה (אם קיימים) כדי לשלב הילוך נמוך יותר ולמתן את מהירות הנסיעה מבלי לעשות שימוש יתר בבלמים.
- כשמתניעים את המנוע ומדוממים אותו, אפשר לשמוע קולות נקישה במהלך הבדיקה העצמית של המערכת. אלו צלילים רגילים בתיבות הילוכים בעלות מצמד כפול.
- במהלך 1,500 הק"מ הראשונים, אתה עשוי לחוש שפעולת הרכב אינה חלקה בהאצה ממהירות נמוכה. במהלך תקופת ההרצה, איכות השילוב והביצועים של הרכב החדש משתפרים בהדרגה.

הודעות אזהרה של תיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול



הודעת אזהרה זו מוצגת כשנוהגים ברכב לאט במדרון והמערכת מגלה שלא לוחצים על דוושת הבלם.

- מד הטמפרטורה מוצג בצבע כתום מעט לפני שמופיעה הודעת אזהרה בצג ה-LCD. (אם התפקוד קיים)

⚠️ זהירות

- עלייה בטמפרטורה (טמפרטורה גבוהה) במחווון טמפרטורת תיבת ההילוכים מופיעה בדרך כלל כאשר משתמשים בדוושת ההאצה למשך זמן רב כדי להחזיק את הרכב במצב עצירה במעלה מדרון, מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.
- כדי לשמור על ביצועים מיטביים של העברת ההילוכים, נהג כך שהמחווון לא יחרוג מהמצב של הצבע הלבן. (אם התפקוד קיים)



- בחר במצב מחשב דרך בצג ה-LCD ועבור לתצוגת הטמפרטורה של תיבת ההילוכים כדי לראות את הטמפרטורה של תיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול.
- נסה לנהוג כך שמד הטמפרטורה לא יציג טמפרטורה גבוהה או יראה התחממות-יתר. כשתיבת ההילוכים מתחממת יתר-על-המידה, תופיע הודעת אזהרה בצג ה-LCD. פעל בהתאם להודעה שתוצג.
- הטמפרטורה של תיבת ההילוכים מוצגת בשלושה צבעים (לבן, כתום ואדום) ככל שהיא עולה.

מדרון תלול

נהיגה במעלה גבעה או במדרון תלול:

- כדי להחזיק את הרכב במדרון, השתמש בדוושת הבלם או בבלם החנייה.
- בעת נסיעה מסוג "עצור וסע" במדרון, שמור על מרחק ביטחון נאות מהרכב שלפניך לפני תחילת הנסיעה קדימה. לאחר מכן, לחץ על דוושת הבלם כדי להחזיק את הרכב במדרון.
- אם מחזיקים את הרכב במדרון באמצעות דוושת ההאצה או באמצעות זחילה קדימה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם, המצמד ותיבת ההילוכים עלולים להתחמם יתר על המידה, והתוצאה עלולה להיות נזק. במצב כזה, הודעת אזהרה תופיע בצג ה-LCD.
- אם הודעת האזהרה הופיעה בצג ה-LCD, חובה ללחוץ על דוושת הבלם.
- אם מתעלמים מהודעות האזהרה, עלול להיגרם נזק לתיבת ההילוכים.



- בתנאים מסוימים, כגון התחלות נסיעה מרובות בתנאי נהיגה מסוג "עצור וסע" במדרונות תלולים, האצה או זינוק פתאומיים, או תנאי נסיעה קשים אחרים, הטמפרטורה של מצמד תיבת ההילוכים תעלה מאוד. לבסוף, ייתכן שהמצמד בתיבת ההילוכים יתחמם יתר על המידה.

- כשהמצמד מתחמם יתר על המידה, מופעל מצב הגנה, חיווי המצב של ידית ההילוכים מהבהב בלוח המחוונים ומושמע צליל. במקרה זה, מופיעה בצג ה-LCD הודעת האזהרה "temp. is high! Stop safely" (הטמפרטורה של תיבת ההילוכים גבוהה, עליך לעצור בצורה בטוחה), וייתכן שהנסיעה לא תהיה חלקה.
- במצב כזה, עצור במקום בטוח בצד הדרך, כשהמנוע פועל, הפעל את הבלמים, העבר את ידית ההילוכים למצב P (חנייה) והנח לתיבת ההילוכים להתקרר.
- אם מתעלמים מאזהרה זו, מצב הנהיגה עלול להחמיר. ייתכן שתחוש בהעברות הילוכים חדות, העברות הילוכים תכופות, או זעזועים. כדי לחזור למצב נהיגה רגיל, עצור את הרכב ולחוץ על דוושת הבלם, או שלב למצב P (חנייה).
- לאחר מכן, הנח לתיבת ההילוכים להתקרר למשך מספר דקות כשהמנוע פועל, לפני המשך נסיעה.
- נהג ברכב בצורה חלקה ככל האפשר.

מצבי תיבת ההילוכים

כשמערכת ההצתה במצב ON, מציין המחווון שבלוח המחוונים את המצב בו נמצאת ידית ההילוכים.

P (חנייה)

הקפד לעצור את הרכב עצירה מוחלטת לפני העברה למצב P (חנייה).

כדי להעביר את ידית ההילוכים ממצב P (חנייה) למצב אחר, לחץ היטב על דוושת הבלם והקפד להרפות מדוושת ההאצה.

אם ביצעת את כל הפעולות שנמנו לעיל ובכל זאת אינך מצליח להעביר את ידית ההילוכים ממצב P (חנייה) למצב אחר, עיין בנושא "שחרור נעילת ידית ההילוכים" בפרק זה.

לפני שמדוממים את המנוע יש להעביר את ידית ההילוכים למצב P (חנייה).

- אם ממשיכים לנהוג ברכב וטמפרטורת המצמד מגיעה לערך המקסימום שנוקבע כמגבלה, מוצגת הודעת האזהרה "Transmission Hot! Park with engine on" (תיבת ההילוכים חמה! החנה עם מנוע פועל). בתנאים אלה, המצמד מושבת עד שהוא יתקרר ויגיע לטמפרטורה רגילה.
- בהודעת האזהרה יוצג הזמן שיש להמתין כדי לאפשר לתיבת ההילוכים להתקרר.
- במצב כזה, עצור במקום בטוח בצד הדרך, כשהמנוע פועל, הפעל את הבלמים, העבר את ידית ההילוכים למצב P (חנייה) והנח לתיבת ההילוכים להתקרר.
- כשמופיעה ההודעה "Trans cooled. Resume driving." (תיבת ההילוכים התקררה. המשך בנסיעה), ניתן להמשיך לנהוג ברכב.
- נהג ברכב בצורה חלקה ככל האפשר.

אם אחת מהודעות האזהרה ממשיכה להבהב בצג ה-LCD, לבטיחותך, דאג לבדיקת המערכת אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

B גלגל ■  OJF058369L	A גלגל ■  OJF058368L
B גלגל ■  OJF058371L	A גלגל ■  OJF058370L
B גלגל ■  OJF058373L	A גלגל ■  OJF058372L

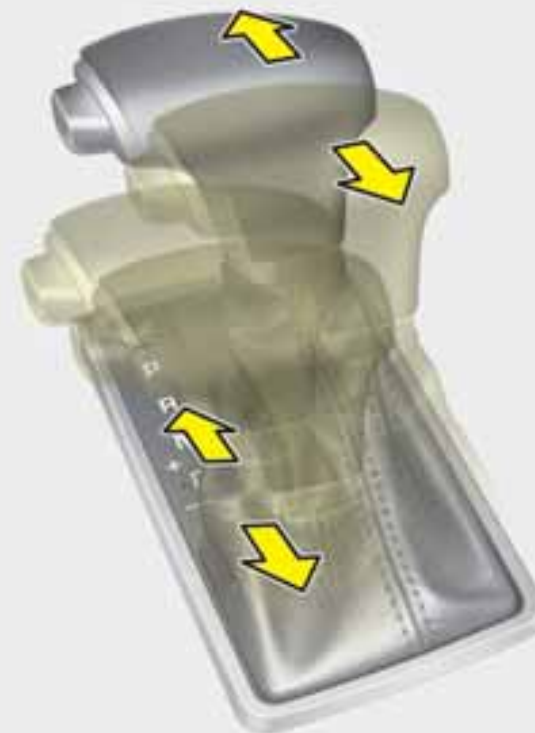
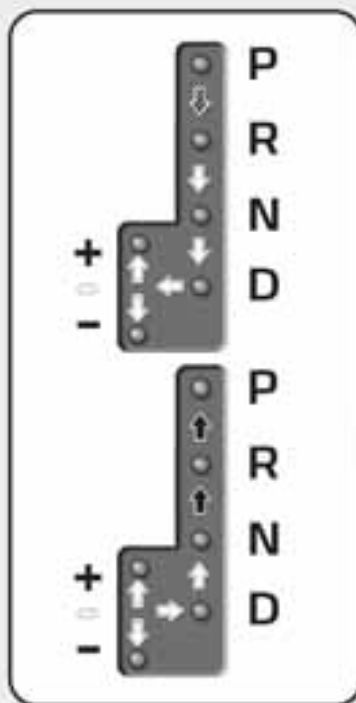
Sportage 2016

תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול (אם קיימת)

הפעלת תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול

לתיבת הילוכים בעלת המצמד הכפול שבעה הילוכים לנסיעה לפנים והילוך אחד לנסיעה לאחור.

במצב S (נסיעה לפנים) שילוב ההילוכים נעשה באופן אוטומטי.



 לחץ על דוושת הבלם ועל כפתור שחרור נעילת בורר ההילוכים כאשר אתה מעביר הילוך.
 לחץ על על כפתור שחרור נעילת בורר ההילוכים כאשר אתה מעביר הילוך.
 ניתן להעביר את בורר ההילוכים בצורה חופשית מבלי ללחוץ על כפתור שחרור נעילת בורר ההילוכים.

OQL055007

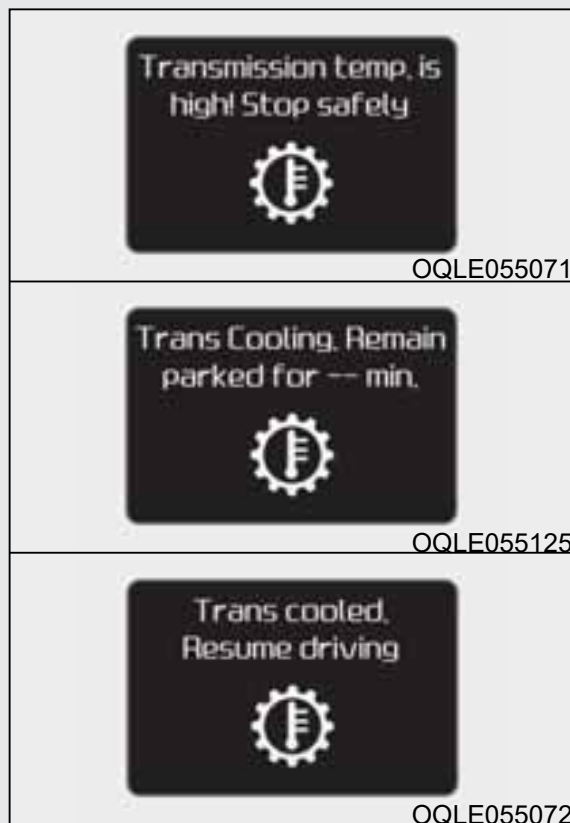
- תיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול מעניקה תחושה של נהיגה במכונית בעלת תיבת הילוכים ידנית, בשילוב עם קלות שימוש של מכונית בעלת תיבת הילוכים אוטומטית. בניגוד לתיבת הילוכים אוטומטית רגילה, בתיבת הילוכים בעלת מצמד כפול ניתן לחוש את החלפות ההילוכים.
- אפשר לראות בה תיבת הילוכים ידנית בעלת שילוב אוטומטי.
- במצב S (נסיעה לפניים) אפשר ליהנות משילוב הילוכים אוטומטי מלא, בדומה לתיבת הילוכים אוטומטית רגילה.
- לתיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול מצמדים כפולים ויבשים, בניגוד לממיר מומנט של תיבת הילוכים אוטומטית, ובנסיעה אפשר לחוש בביצועי האצה טובים יותר. עם זאת, תחילת הנסיעה עלולה להיות איטית במעט בהשוואה לתיבת הילוכים אוטומטית.
- המצמדים הכפולים והיבשים מעבירים את המומנט ומספקים תחושה ישירה בנהיגה - תחושה שונה מאשר בתיבת הילוכים אוטומטית המצוידת בממיר מומנט. הדבר עשוי להיות מורגש בעיקר בתחילת נסיעה או בנסיעה איטית.
- בהאצה חזקה ממהירות נמוכה עשוי המנוע להגיע לסל"ד גבוה, בהתאם לתנאי הנסיעה.
- כדי להתחיל נסיעה במעלה בצורה חלקה, לחץ על דוושת ההאצה בעדינות, בהתאם לתנאים.
- אם מרפים מדוושת ההאצה בנסיעה איטית, אפשר לחוש בבלימת מנוע חזקה, בדומה לתיבת הילוכים ידנית.
- בנהיגה במורד, אפשר להשתמש במצב ספורט ולהיעזר בבקרים לשילוב הילוכים בגלגל ההגה כדי לשלב הילוך נמוך יותר ולמתן את מהירות הנסיעה מבלי לעשות שימוש יתר בבלמים.
- כשמתניעים את המנוע ומדוממים אותו אפשר לשמוע נקישות, כאשר המערכת מבצעת אבחון עצמי. אלה צלילים רגילים של תיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול.

⚠ אזהרה

כדי לצמצם סכנה של פציעה קשה או מוות:

- לפני שמשלבים את מצב הנסיעה לפניים (S) או לאחר (R) יש להקפיד ולוודא שאין אף אחד בסביבת הרכב, ובמיוחד ילדים.
- לפני עזיבת מושב הנהג, ודא תמיד כי בורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה); לאחר מכן, הפעל את בלם החניה והעבר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF. אם אין נוקטים באמצעי הזהירות הללו, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי ובלתי צפוי.
- אסור להפעיל את כוח הבלימה של המנוע (באמצעות מעבר מהילוך גבוה להילוך נמוך) באופן פתאומי על דרכים חלקלקות. הרכב עלול להחליק והתוצאה עלולה להיות תאונה.

(המשך)



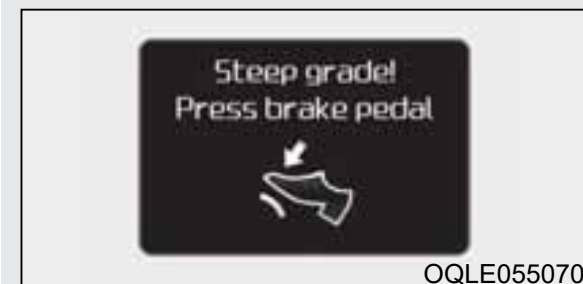
- בתנאים מסוימים, דוגמת התחלות נסיעה חוזרות ונשנות במדרון תלול, עלולים המצמד ותיבת ההילוכים להתחמם התחממות יתר.
- (המשך)

(המשך)

- אם המצמד מתחמם התחממות יתר כתוצאה משימוש מופרז להחזקת הרכב במעלה, ניתן לחוש ברטט והתצוגה בלוח המחוונים תהבהב. בתנאים אלה, המצמד מושבת עד שהוא יתקרר ויגיע לטמפרטורה רגילה. במצב כזה עליך לעצור בצד הדרך, להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P (חנייה) וללחוץ על דוושת הבלם כשהמנוע פועל, עד שההתראה תיעלם מצג ה-LCD.
- כשההתראה מופיעה בצג ה-LCD יש ללחוץ על דוושת הבלם.
- אם מתעלמים מההתראות עלול להיגרם נזק לתיבת ההילוכים.
- אם התצוגה ממשיכה להבהב, לבטיחותך, מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

(המשך)

⚠ **זהירות**



- כדי להחזיק את הרכב במעלה, השתמש בדוושת הבלם או בבלם החנייה. אם מחזיקים את הרכב במעלה בלחיצה על דוושת ההאצה, עלולים המצמד ותיבת ההילוכים להתחמם התחממות יתר ולהינזק.
 - בתנאים אלה מופיעה הודעת התראה בצג ה-LCD וייתכן שיורגשו רעידות.
- (המשך)

(המשך)

כשהמצמד מתחמם התחממות יתר, מופעל מצב הגנה, חיווי המצב של ידית בורר ההילוכים מהבהב בלוח המחוונים ומושמע צליל.

בתנאים אלה מופיעה הודעת התראה בצג ה-LCD וייתכן שהנסיעה לא תהיה חלקה.

אם מתעלמים מההתראה, תנאי הנסיעה עלולים להחמיר. כדי לחזור לתנאי נסיעה רגילים, עצור את הרכב ולחץ במשך מספר דקות על דוושת הבלם לפני שתמשיך בנסיעה.

• ייתכן שהחלפות ההילוכים יהיו מורגשות יותר מאשר בתיבת הילוכים אוטומטית רגילה. זו תופעה רגילה בתיבות הילוכים בעלות מצמד כפול והיא אינה מעידה על תקלה.

(המשך)

(המשך)

• כשתיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול מתחממת התחממות יתר, המאפיינים של שילוב ההילוכים עשויים להשתנות ובצג ה-LCD עשויה להופיע הודעת התראה במקרה של שימוש חוזר ונשנה במנגנון של הורדת הילוך מאולצת (קיק-דאון).

• אין להשתמש במנגנון של הורדת הילוך מאולצת (קיק-דאון) כדי לשוב לתנאי נסיעה רגילים. כמו כן, כשהודעת ההתראה מופיעה בצג ה-LCD, יש לעצור את הרכב לזמן מה במקום בטוח.

• במהלך 1,500 הק"מ הראשונים אתה עשוי לחוש שפעולת הרכב אינה חלקה כאשר מאיצים ממהירות נמוכה. בתקופת הרצה זו, איכות השילוב והביצועים של הרכב החדש ישתפרו בהדרגה.

(המשך)

(המשך)

- הקפד לעצור את הרכב עצירה מוחלטת לפני שילוב למצב S (נסיעה לפניים) או למצב R (נסיעה לאחור).
- אין להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב N (סרק) בזמן הנסיעה.

N (הילוך סרק)

הגלגלים ותיבת ההילוכים אינם נעולים. השתמש במצב N (הילוך סרק) כדי להתניע את המנוע אם הוא דמם בזמן הנסיעה, או כשעליך לעצור את הרכב ולהותיר את המנוע פועל. כשעליך לעזוב את הרכב מסיבה כלשהי, השתמש במצב P (חניה). כשמעבירים את ידית בורר ההילוכים ממצב N (הילוך סרק) למצב אחר יש להקפיד וללחוץ על דוושת הבלם.

⚠ אזהרה

אסור לשלב הילוך אלא אם לוחצים היטב על דוושת הבלם. אם משלבים הילוך בזמן שהמנוע פועל בסל"ד גבוה הרכב עלול לזנק בצורה פתאומית. אתה עלול לאבד שליטה על הרכב ולפגוע בבני אדם או בעצמים.

⚠ אזהרה

אסור להעביר את תיבת ההילוכים למצב N (סרק) בזמן הנסיעה. לא ניתן יהיה להשתמש בכוח הבלימה של המנוע והתוצאה עלולה להיות תאונה.

R (נסיעה לאחור)

השתמש במצב זה לנהיגת הרכב לאחור.

⚠ זהירות

עצור תמיד את הרכב עצירה מלאה, לפני העברת תיבת ההילוכים ל-R (הילוך נסיעה לאחור) או ממנו להילוך אחר; העברת תיבת ההילוכים ל-R (הילוך נסיעה לאחור) בעת שהרכב נמצא בתנועה, עלולה לגרום נזק לתיבת ההילוכים.

כשמערכת ההצתה במצב ON מציין המחווין שבלוח המחוונים את המצב בו נמצאת ידית בורר ההילוכים.

P (חניה)

עצור תמיד את הרכב באופן מלא לפני העברה למצב P (חניה). כדי שניתן יהיה להעביר את ידית בורר ההילוכים ממצב P (חניה) למצב אחר יש ללחוץ היטב על דוושת הבלם ולהימנע מללחוץ על דוושת ההאצה. לפני שמדוממים את המנוע יש להעביר את ידית בורר ההילוכים למצב P (חניה).

⚠ אזהרה

- אם מעבירים את תיבת ההילוכים למצב P (חניה) בעת שהרכב נמצא בתנועה, עלולים לאבד את השליטה על הרכב.
- לאחר עצירת הרכב, ודא תמיד כי בורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה); לאחר מכן, הפעל את בלם החניה והדמם את המנוע.
- אין להשתמש במצב P (חניה) כבתחליף לבלם החנייה.

Sportage 2019

תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול (DCT) (אם קיימת)

הפעלת תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול

לתיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול יש 7 הילוכים לנסיעה לפנים והילוך אחד לנסיעה לאחור.

כשידית ההילוכים במצב S (נסיעה לפנים), שילוב ההילוכים נעשה באופן אוטומטי.

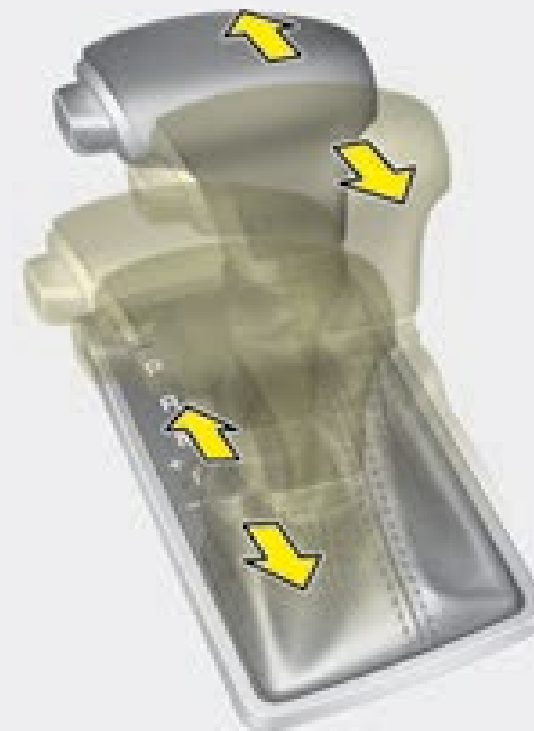
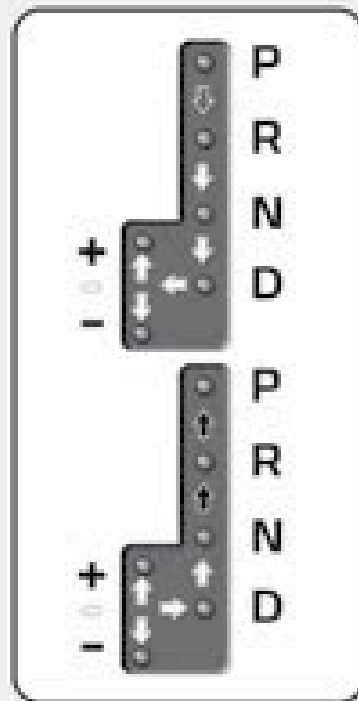
⚠ אזהרה

התוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף מוות:

- לפני שמשלבים את מצב הנסיעה לפנים (S) או לאחור (R) בתיבת ההילוכים האוטומטית יש להקפיד ולוודא שאין אף אחד בסביבת הרכב, ובמיוחד ילדים.

- לפני עזיבת מושב הנהג, ודא תמיד כי ידית ההילוכים נמצאת במצב P (חנייה); לאחר מכן, הפעל את בלם החנייה והעבר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF.

(המשך)



לחץ על דוושת הבלם ועל כפתור שחרור הנעילה בזמן ההעברה של ידית ההילוכים. 

לחץ על כפתור שחרור הנעילה בזמן ההעברה של ידית ההילוכים. 

ניתן להעביר את ידית ההילוכים בצורה חופשית. 

OQL055007

כתוצאה מכך, החלפות ההילוכים מורגשות לפעמים יותר מאשר בתיבת הילוכים רגילה, וייתכן שיורגשו רעידות קלות בתחילת נסיעה, בזמן שההילוך בתיבת ההילוכים מותאם למהירות המנוע. זו תופעה רגילה בתיבות הילוכים בעלות מצמד כפול.

• המצמדים הכפולים והיבשים מעבירים את המומנט ומספקים תחושה ישירה יותר בנהיגה - תחושה שונה מאשר בתיבת הילוכים אוטומטית רגילה, המצוידת בממיר מומנט. הדבר עשוי להיות מורגש בעיקר כשהרכב מתחיל בנסיעה, או במהלך נסיעה אטית בתנאים של עצור-סע.

• בהאצה חזקה ממהירות נמוכה עשוי המנוע להגיע לסל"ד גבוה, בהתאם לתנאי הנסיעה.

• כדי להתחיל נסיעה במעלה בצורה חלקה, לחץ על דוושת ההאצה בעדינות, בהתאם לתנאים הנוכחיים.

• ההפעלה של תיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול דומה לזו של תיבת הילוכים אוטומטית רגילה. היא מעניקה תחושה של נהיגה ברכב בעל תיבת הילוכים ידנית, בשילוב עם קלות שימוש של תיבת הילוכים אוטומטית רגילה.

• כשבחרים במצב S (נסיעה לפניים), תיבת ההילוכים מחליפה הילוכים באופן אוטומטי, בדומה לתיבת הילוכים אוטומטית רגילה.

אולם, בניגוד לתיבת הילוכים אוטומטית רגילה, בתיבת הילוכים בעלת מצמד כפול ניתן לפעמים לחוש (ולשמוע) את החלפות ההילוכים, כאשר המצמדים משתלבים וההילוכים נבחרים.

• לתיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול יש מצמדים כפולים ויבשים, בניגוד לממיר מומנט של תיבת הילוכים אוטומטית רגילה. ביצועי ההאצה במהלך הנסיעה טובים יותר וצריכת הדלק חסכונית יותר, אך הזינוק הראשוני עשוי להיות איטי מעט בהשוואה לתיבת הילוכים אוטומטית רגילה.

(המשך)

אם אין נוקטים באמצעי זהירות אלו, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי ובלתי צפוי.

• אסור להפעיל את כוח הבלימה של המנוע (באמצעות מעבר מהילוך גבוה להילוך נמוך) באופן פתאומי על דרכים חלקלקות. הרכב עלול להחליק והתוצאה עלולה להיות תאונה.

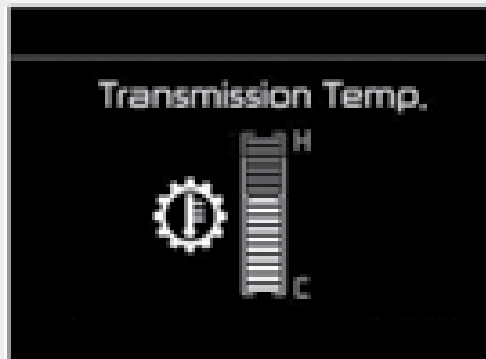
⚠ זהירות

• **על מנת למנוע נזק לתיבת ההילוכים, אל תנסה להאיץ את המנוע במצב R (נסיעה לאחור), או בכל אחד מהילוכי הנסיעה לפניים כאשר הבלמים מופעלים.**

• **כאשר אתה עוצר במדרון, אל תחזיק את הרכב במקומו באמצעות דוושת ההאצה. השתמש בדוושת הבלם או בבלם החנייה.**

תצוגת טמפרטורה של תיבת ההילוכים והודעות אזהרה בצג LCD-ה

מד טמפרטורת תיבת ההילוכים



OJF058364L



OJF058365L

* הערה

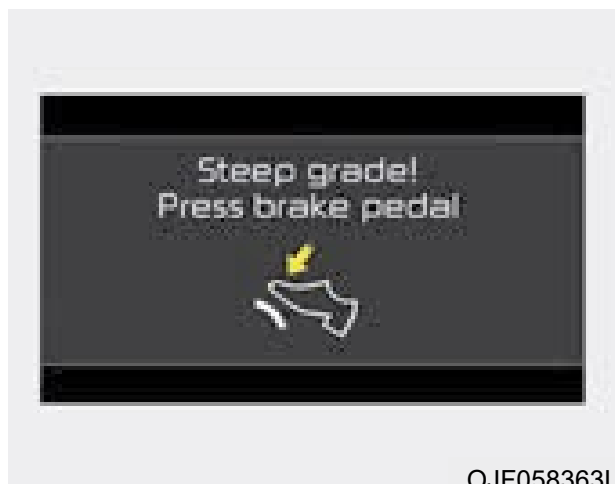
- הקפד לעצור את הרכב עזירה מוחלטת לפני שילוב למצב S (נסיעה לפני) או R (הילוך אחורי).
- אסור להעביר את ידית ההילוכים למצב N (סרק) בזמן הנסיעה.

⚠ אזהרה

בעקבות תקלה בתיבת ההילוכים, ייתכן שהרכב לא ינוע והחיווי (R, S) יהבהב בלוח המחוונים. במקרה זה, דאג שהמערכת תיבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

- אם מרפים מדוושת ההאצה בנסיעה אטית, אפשר לחוש בבלימת מנוע חזקה, בדומה לתיבת הילוכים ידנית.
- בנהיגה במורד, אפשר להשתמש במצב ספורט או ללחוץ על בקרי שילוב ההילוכים שבגלגל ההגה (אם קיימים) כדי לשלב הילוך נמוך יותר ולמתן את מהירות הנסיעה מבלי לעשות שימוש יתר בבלמים.
- כשמתניעים את המנוע ומדוממים אותו, אפשר לשמוע קולות נקישה במהלך הבדיקה העצמית של המערכת. אלו צלילים רגילים בתיבות הילוכים בעלות מצמד כפול.
- במהלך 1,500 הק"מ הראשונים, אתה עשוי לחוש שפעולת הרכב אינה חלקה בהאצה ממהירות נמוכה. במהלך תקופת ההרצה, איכות השילוב והביצועים של הרכב החדש משתפרים בהדרגה.

הודעות אזהרה של תיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול



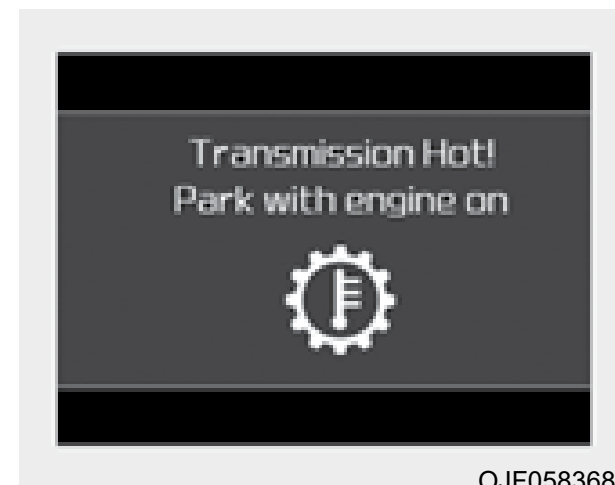
OJF058363L

הודעת אזהרה זו מוצגת כשנוהגים ברכב לאט במדרון והמערכת מגלה שלא לוחצים על דוושת הבלם.

- לוח מחוונים סוג A, B: לבן
- לוח מחוונים סוג C, D: לבן, כתום, ירוק
- ככל שהיא עולה.
- מד הטמפרטורה מוצג בצבע כתום מעט לפני שמופיעה הודעת אזהרה בצג ה-LCD. (אם התפקוד קיים)

⚠️ זהירות

- עלייה בטמפרטורה (טמפרטורה גבוהה) במחווני טמפרטורת תיבת ההילוכים מופיעה בדרך כלל כאשר משתמשים בדוושת ההאצה למשך זמן רב כדי להחזיק את הרכב במצב עצירה במעלה מדרון, מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.
- כדי לשמור על ביצועים מיטביים של העברת ההילוכים, נהג כך שהמחווני לא יחרוג מהמצב של הצבע הלבן. (אם התפקוד קיים)

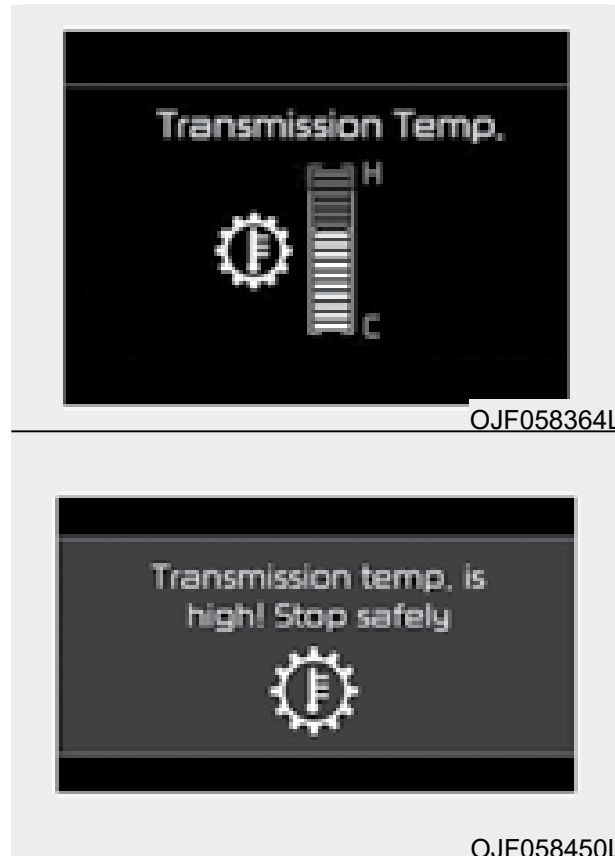


OJF058368L

- בחר במצב מחשב דרך בצג ה-LCD ועבור לתצוגת הטמפרטורה של תיבת ההילוכים כדי לראות את הטמפרטורה של תיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול.
- נסה לנהוג כך שמד הטמפרטורה לא יציג טמפרטורה גבוהה או יראה התחממות-יתר. כשתיבת ההילוכים מתחממת יתר-על-המידה, תופיע הודעת אזהרה בצג ה-LCD. פעל בהתאם להודעה שתוצג.
- הטמפרטורה של תיבת ההילוכים מוצגת בצבע

לפני מעבר לטמפרטורה גבוהה/ התחממות יתר (פסים 10 עד 14)

- תחום זה מראה שטמפרטורת המצמד הכפול של תיבת ההילוכים כפולת המצמדים עומדת להיכנס לתחום של טמפרטורה גבוהה/התחממות יתר. כשטמפרטורת המצמד נמצאת בתחום זה (פסים 10 עד 14), נהג באופן המפחית את החלקת המצמד כך שמד הטמפרטורה ימצא מתחת לנקודה (פס 10).
- אם הטמפרטורה של המצמד הכפול ממשיכה לעלות ומגיעה לפס 14, ישמע צליל אזהרה ותצוגת מד הטמפרטורה מופיעה בלוח המחוונים.
- הודעת האזהרה של תיבת ההילוכים כפולת המצמדים אינה מוצגת.



סימוני טמפרטורה

רגיל (מתחת לסימון 10)

- כדי לשמור על ביצועים מיטביים של העברת ההילוכים, נהג כך שמד הטמפרטורה ימצא מתחת לנקודה (מתחת לפס 10).

מדורן תלול

- נהיגה במעלה גבעה או במדורן תלול:
 - כדי להחזיק את הרכב במדורן, השתמש בדוושת הבלם או בבלם החנייה.
 - בעת נסיעה מסוג "עצור וסע" במדורן, שמור על מרחק ביטחון נאות מהרכב שלפניך לפני תחילת הנסיעה קדימה. לאחר מכן, לחץ על דוושת הבלם כדי להחזיק את הרכב במדורן.
 - אם מחזיקים את הרכב במדורן באמצעות דוושת ההאצה או באמצעות זחילה קדימה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם, המצמד ותיבת ההילוכים עלולים להתחמם יתר על המידה, והתוצאה עלולה להיות נזק. במצב כזה, הודעת אזהרה תופיע בצג ה-LCD.
 - אם הודעת האזהרה הופיעה בצג ה-LCD, חובה ללחוץ על דוושת הבלם.
 - אם מתעלמים מהודעות האזהרה, עלול להיגרם נזק לתיבת ההילוכים.

טמפרטורה גבוהה/התחממות יתר (פסים 15 עד 16)

- תחום זה מראה שטמפרטורת המצמד הכפול של תיבת ההילוכים כפולת המצמדים נכנסה לתחום של טמפרטורה גבוהה/התחממות יתר. יישמע צליל האזהרה של תיבת ההילוכים כפולת המצמדים, הודעת האזהרה מוצגת בלוח המחווניים ותצוגת מד הטמפרטורה נעלמת מלוח המחווניים. פעל לפי המוצג בהודעת האזהרה.
- כדי לבדוק את הטמפרטורה של המצמד הכפול שהתחמם יתר על המידה, עבור לתצוגת מד הטמפרטורה לאחר בחירה במצב מחשב דרך. כעת תוכל לבדוק את הטמפרטורה של המצמד הכפול.

* הערה

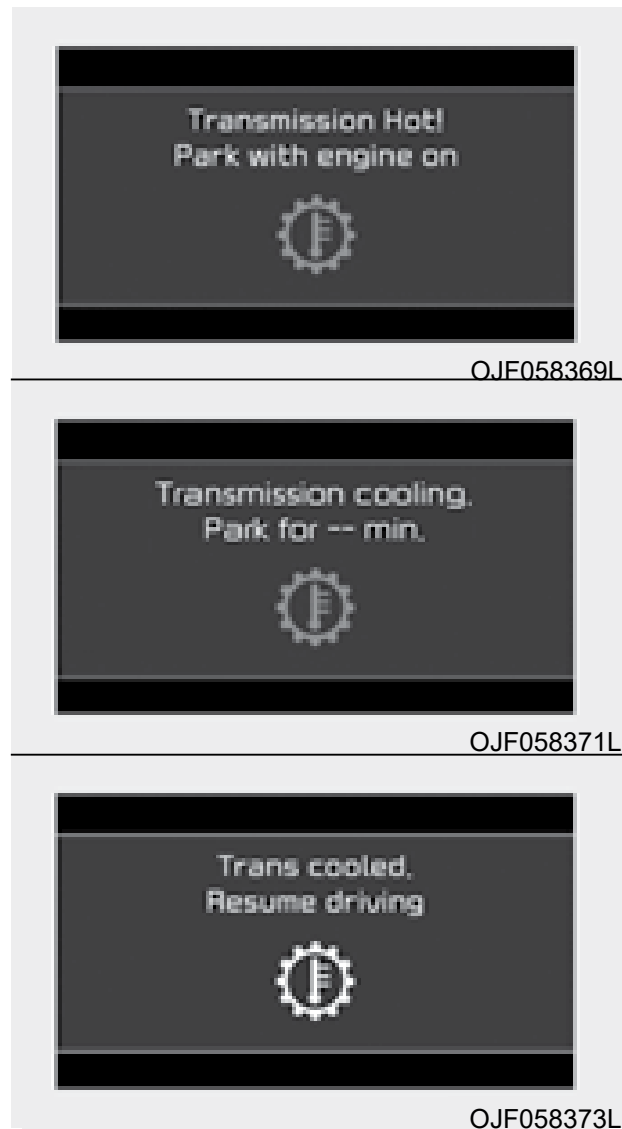
- הטמפרטורה שעליה מורה המחווון עשויה לעלות במהירות בעקבות החלקת יתר של המצמד בנסיעה ממושכת בתנאים של עצור-סע במדרון תלול, או בשימוש ממושך בהחזקה במעלה. כדי למנוע עלייה חריגה של הטמפרטורה, השתמש בבלם בעת נסיעה במהירות נמוכה או בעת עצירת הרכב המדרון.

טמפרטורה גבוהה של תיבת ההילוכים

- בתנאים מסוימים, כגון התחלות נסיעה מרובות בתנאי נהיגה מסוג "עצור וסע" במדרונות תלולים, האצה או זינוק פתאומיים, או תנאי נסיעה קשים אחרים, הטמפרטורה של מצמד תיבת ההילוכים תעלה מאוד.
- לבסוף, ייתכן שהמצמד בתיבת ההילוכים יתחמם יתר על המידה.
- כשהמצמד מתחמם יתר על המידה, מופעל מצב הגנה, חיווי המצב של ידית ההילוכים מהבהב בלוח המחווניים ומושמע צליל. במקרה זה, מופיעה בצג ה-LCD הודעת האזהרה "Transmission temp. is high! Stop safely" (הטמפרטורה של תיבת ההילוכים גבוהה, עליך לעצור בצורה בטוחה), וייתכן שהנסיעה לא תהיה חלקה.
- במצב כזה, עצור במקום בטוח בצד הדרך, כשהמנוע פועל, הפעל את הבלמים, העבר את ידית ההילוכים למצב P (חנייה) והנח לתיבת ההילוכים להתקרר.

- אם ממשיכים לנהוג ברכב וטמפרטורת המצמד מגיעה לערך המקסימום שנקבע כמגבלה, מוצגת הודעת האזהרה "Transmission Hot! Park with engine on" (תיבת ההילוכים חמה! החנה עם מנוע פועל). בתנאים אלה, המצמד מושבת עד שהוא יתקרר ויגיע לטמפרטורה רגילה.
- בהודעת האזהרה יוצג הזמן שיש להמתין כדי לאפשר לתיבת ההילוכים להתקרר.
- במצב כזה, עצור במקום בטוח בצד הדרך, כשהמנוע פועל, הפעל את הבלמים, העבר את ידית ההילוכים למצב P (חנייה) והנח לתיבת ההילוכים להתקרר.
- כשמופיעה ההודעה "Trans cooled. Resume driving." (תיבת ההילוכים התקררה. המשך בנסיעה), ניתן להמשיך לנהוג ברכב.
- נהג ברכב בצורה חלקה ככל האפשר.

אם אחת מהודעות האזהרה ממשיכה להבהב בצג ה-LCD, לבטיחותך, דאג לבדיקת המערכת אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.



התחממות יתר של תיבת ההילוכים

- אם מתעלמים מאזהרה זו, מצב הנהיגה עלול להחמיר. ייתכן שתחוש בהעברות הילוכים חדות, העברות הילוכים תכופות, או זעזועים. כדי לחזור למצב נהיגה רגיל, עצור את הרכב ולחץ על דוושת הבלם, או שלב למצב P (חנייה).
- לאחר מכן, הנח לתיבת ההילוכים להתקרר למשך מספר דקות כשהמנוע פועל, לפני המשך נסיעה.
- נהג ברכב בצורה חלקה ככל האפשר.

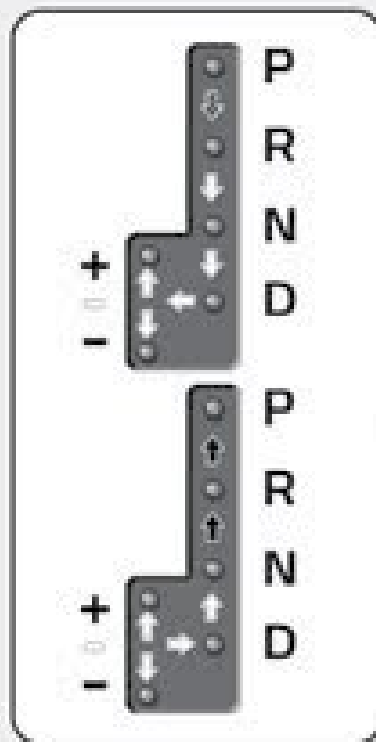
Rio 2018

תיבת הילוכים כפולת מצמדים (DCT) (אם קיימת)

הפעלת תיבת הילוכים כפולת מצמדים

לתיבת ההילוכים כפולת המצמדים יש 7 הילוכים לנסיעה לפנים והילוך אחד לנסיעה לאחור.

במצב S שילוב ההילוכים נעשה באופן אוטומטי (נסיעה לפנים).



לחץ על דוושת הבלם ועל כפתור שחרור הנעילה בזמן ההעברה של בורר ההילוכים. 
 לחץ על כפתור שחרור הנעילה בזמן ההעברה של בורר ההילוכים. 
 ניתן להעביר את בורר ההילוכים בצורה חופשית מבלי ללחוץ על כפתור שחרור נעילת בורר ההילוכים. 

* כדי להעביר את ידית ההילוכים בין המצבים P (חניה) או R (נסיעה לאחור) לבין S (נהיגה), חובה ללחוץ על דוושת הבלם כדי שהרכב יהיה נייח.

OYB058071L

- תיבת ההילוכים כפולת המצמדים מעניקה תחושה של נהיגה במכונית בעלת תיבת הילוכים ידנית, בשילוב עם קלות שימוש. בניגוד לתיבת הילוכים אוטומטית רגילה, בתיבת הילוכים כפולת מצמדים ניתן לחוש (ולשמע) את החלפות ההילוכים.
- אפשר לראות בה תיבת הילוכים ידנית בעלת שילוב אוטומטי.
- במצב S (נסיעה לפני) אפשר ליהנות משילוב הילוכים אוטומטי מלא, בדומה לתיבת הילוכים אוטומטית רגילה.
- לתיבת ההילוכים כפולת המצמדים יש מצמדים כפולים ויבשים, בניגוד לממיר מומנט של תיבת הילוכים אוטומטית, ובנסיעה אפשר לחוש בביצועי האצה טובים יותר. עם זאת, תחילת הנסיעה עלולה להיות איטית במעט בהשוואה לתיבת הילוכים אוטומטית.
- המצמדים הכפולים והיבשים מעבירים את המומנט ומספקים תחושה ישירה בנהיגה – תחושה שונה מאשר בתיבת הילוכים אוטומטית המצוידת בממיר מומנט. הדבר עשוי להיות מורגש בעיקר בתחילת נסיעה או בנסיעה איטית.
- בהאצה חזקה ממהירות נמוכה עשוי המנוע להגיע לסל"ד גבוה, בהתאם לתנאי הנסיעה.
- כדי להתחיל נסיעה במעלה בצורה חלקה, לחץ על דוושת ההאצה בעדינות, בהתאם לתנאים.
- אם מרפים מדוושת ההאצה בנסיעה איטית, אפשר לחוש בבלימת מנוע חזקה, בדומה לתיבת הילוכים ידנית.
- בנהיגה במורד, אפשר להשתמש במצב ספורט כדי לשלב הילוך נמוך יותר ולמתן את מהירות הנסיעה מבלי לעשות שימוש יתר בבלמים.
- כשמתניעים את המנוע ומדוממים אותו אפשר לשמוע נקישות, כאשר המערכת מבצעת אבחון עצמי. אלה צלילים רגילים של תיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול.

⚠ אזהרה

להפחתת הסכנה לפציעה קשה ואף מוות:

- לפני שמשלבים את מצב S (נסיעה לפני) או R (נסיעה לאחור), יש להקפיד ולוודא שאין אף אחד בסביבת הרכב, ובמיוחד ילדים.
- לפני עזיבת מושב הנהג, ודא תמיד כי בורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה); לאחר מכן, הפעל את בלם החניה והעבר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF. אם אין נוקטים באמצעי זהירות אלו, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי ובלתי צפוי.
- אסור להפעיל את כוח הבלימה של המנוע (באמצעות מעבר מהילוך גבוה להילוך נמוך) באופן פתאומי על דרכים חלקלקות. הרכב עלול להחליק והתוצאה עלולה להיות תאונה.

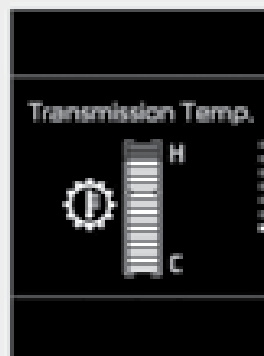
- בחר במצב מחשב דרך בצג ה-LCD ועבור לתצוגת הטמפרטורה של תיבת ההילוכים כדי לראות את הטמפרטורה של תיבת ההילוכים כפולת המצמדים.
- נסה לנהוג כך שמד הטמפרטורה לא יציג טמפרטורה גבוהה או יראה התחממות-יתר. כשתיבת ההילוכים מתחממת יתר-על-המידה, תופיע הודעת אזהרה בצג ה-LCD. פעל לפי המוצג בהודעה.

⚠ זירות

עלייה בטמפרטורה (טמפרטורה גבוהה) במחון טמפרטורת תיבת ההילוכים מופיעה בדרך כלל כאשר משתמשים בדוושת הדלק למשך זמן רב כדי להחזיק את הרכב במצב עצירה במעלה מדרון, מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.

תצוגת טמפרטורה של תיבת ההילוכים והודעת אזהרה בצג ה-LCD

מד טמפרטורת תיבת ההילוכים



OYB048140L



OYB058144L

⚠ אזהרה

בעקבות תקלה בתיבת ההילוכים, ייתכן שהרכב לא ינוע והחיווי (R, D) יבהב בלוח המחוונים. במקרה זה, דאג לבדיקת המערכת אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

– רגיל (מתחת לסימון 10)

- כדי לשמור על ביצועים מיטביים של העברת ההילוכים, נהג כך שמד הטמפרטורה יימצא מתחת לנקודה **(מתחת לפס 10)**.

* הערה

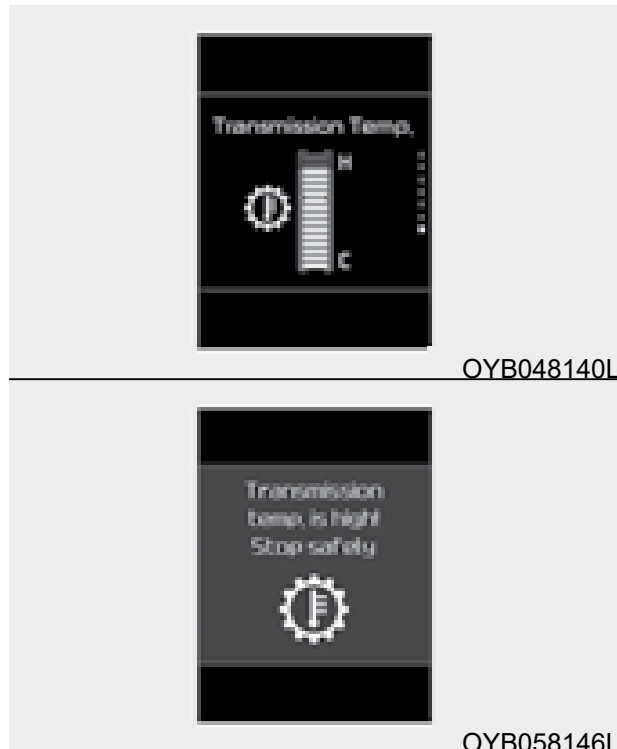
ייתכן שהטמפרטורה במד הטמפרטורה תעלה במהירות אם מתרחשת החלקת מצמד פעמים רבות כתוצאה מנסיעות תכופות מסוג "עצור וסע" במדרונות תלולים וכאשר המערכת לתחילת נסיעה במעלה פועלת במשך זמן רב. כדי למנוע עלייה חריגה של הטמפרטורה, השתמש בבלם בעת נסיעה במהירות נמוכה או בעת עצירת הרכב המדרון.

– לפני מעבר לטמפרטורה גבוהה/ התחממות יתר (פסים 10 עד 14)

- תחום זה מראה שטמפרטורת המצמד הכפול של תיבת ההילוכים כפולת המצמדים עומדת להיכנס לתחום של טמפרטורה גבוהה/התחממות יתר. כשטמפרטורת המצמד נמצאת בתחום זה (פסים 10 עד 14), נהג באופן המפחית את החלקת המצמד כך שמד הטמפרטורה יימצא מתחת לנקודה **(פס 10)**.
- אם הטמפרטורה של המצמד הכפול ממשיכה לעלות ומגיעה לפס 14, יישמע צליל אזהרה ותצוגת מד הטמפרטורה מופיעה בלוח המחוונים. הודעת האזהרה של תיבת ההילוכים כפולת המצמדים אינה מוצגת.

– טמפרטורה גבוהה/התחממות יתר (פסים 15 עד 16)

- תחום זה מראה שטמפרטורת המצמד הכפול של תיבת ההילוכים כפולת המצמדים נכנסה לתחום של טמפרטורה גבוהה/התחממות יתר. יישמע צליל האזהרה של תיבת ההילוכים כפולת המצמדים, הודעת האזהרה מוצגת בלוח המחוונים ותצוגת מד הטמפרטורה נעלמת מלוח המחוונים. **פעל לפי המוצג בהודעת האזהרה.**
- כדי לבדוק את הטמפרטורה של המצמד הכפול שהתחמם יתר על המידה, עבור לתצוגת מד הטמפרטורה לאחר בחירה במצב מחשב דרך. כעת תוכל לבדוק את הטמפרטורה של המצמד הכפול.



טמפרטורה גבוהה של תיבת ההילוכים

- בתנאים מסוימים, כגון התחלות נסיעה חוזרות ונשנות בתנאי נהיגה מסוג "עצור וסע" במדרון תלול, האצה או זינוק פתאומיים, או תנאי נסיעה קשים אחרים, הטמפרטורה של מצמד תיבת ההילוכים תעלה מאוד. לבסוף, ייתכן שהמצמד בתיבת ההילוכים יתחמם יתר על המידה.

מדרון תלול

- נהיגה במעלה גבעה או במדרון תלול: כדי למנוע תזוזה של הרכב במדרון, השתמש בדוושת הבלם או בבלם החניה.
- בעת נסיעה מסוג "עצור וסע" במדרון, שמור על מרחק ביטחון נאות מהרכב שלפניך לפני תחילת הנסיעה קדימה. לאחר מכן לחץ על דוושת הבלם כדי להחזיק את הרכב במדרון.
- אם מחזיקים את הרכב במעלה מדרון באמצעות דוושת ההאצה או באמצעות זחילה קדימה כשדוושת הבלם משוחררת, המצמד ותיבת ההילוכים עלולים להגיע להתחמם יתר על המידה, והתוצאה עלולה להיות נזק לתיבת ההילוכים. במצב כזה, הודעת האזהרה תופיע בצג ה-LCD.
- אם הודעת האזהרה הופיעה בצג ה-LCD, חובה ללחוץ על דוושת הבלם.
- אם מתעלמים מההתראות עלול להיגרם נזק לתיבת ההילוכים.

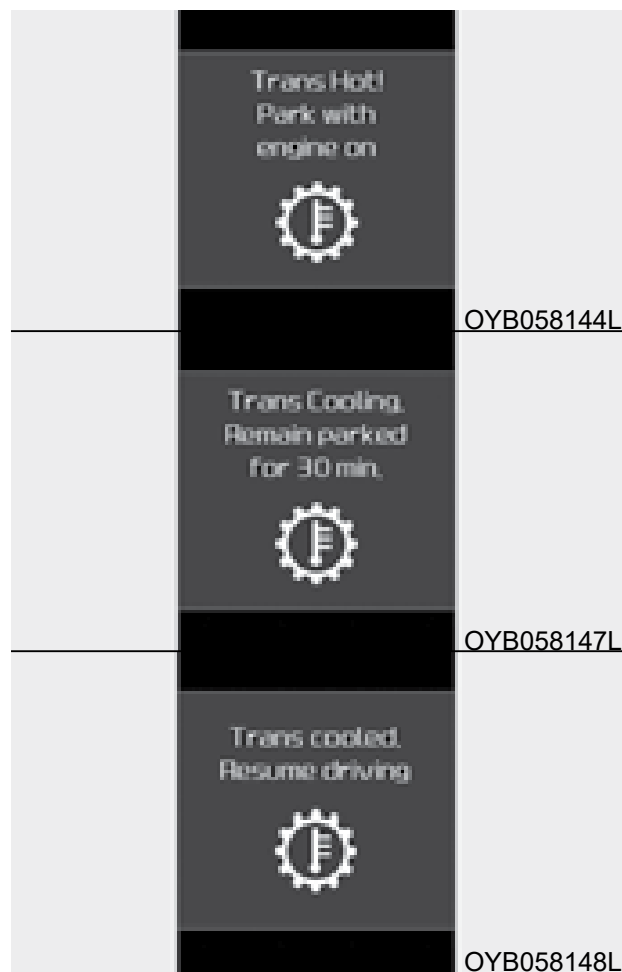
הודעות אזהרה של תיבת ההילוכים כפולת מצמדים



- הודעת אזהרה זו מוצגת כשנוהגים ברכב לאט במדרון והרכב מזהה שדוושת הבלמים אינה לחוצה.

- אם ממשיכים לנהוג בהרכב והטמפרטורה של המצמד מגיעה לסף הטמפרטורה המרבי, תופיע האזהרה "Transmission Hot! Park with engine on" (תיבת ההילוכים חמה! החנה כשהמנוע פועל). בתנאים אלה, המצמד מושבת עד שהוא יתקרר ויגיע לטמפרטורה רגילה.
- באזהרה יוצג הזמן שיש להמתין כדי לאפשר לתיבת ההילוכים להתקרר.
- במצב כזה עצור במקום בטוח בצד הדרך, כשהמנוע פועל, הפעל את הבלמים והעבר את בורר ההילוכים למצב P (חנייה), והנח לתיבת ההילוכים להתקרר. כשמופיעה ההודעה "Trans cooled. Resume driving." (תיבת ההילוכים התקררה. המשך בנסיעה), ניתן להמשיך לנהוג ברכב.
- במידת האפשר, נהג ברכב באופן אחיד ומתון.

אם אחת מהודעות האזהרה ממשיכה להבהב בצג ה-LCD, לבטיחותך, דאג לבדיקת המערכת אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.



תיבת ההילוכים התחממה יתר על המידה

- כשהמצמד מתחמם יתר על המידה, מופעל מצב הגנה, חיווי המצב של ידית בורר ההילוכים מהבהב בלוח המחוונים ומושמע צליל. במקרה זה, מופיעה בצג ה-LCD הודעת האזהרה "Transmission temp. is high! Stop safely" (הטמפרטורה של תיבת ההילוכים גבוהה, עליך לעצור בצורה בטוחה), וייתכן שהנסיעה לא תהיה חלקה.
- במצב כזה עצור במקום בטוח בצד הדרך, כשהמנוע פועל, הפעל את הבלמים והעבר את בורר ההילוכים למצב P (חנייה), והנח לתיבת ההילוכים להתקרר.
- אם מתעלמים מאזהרה זו, מצב הנהיגה עלול להחמיר. ייתכן שתחוש בהעברות הילוכים חדות, העברות הילוכים תכופות, או זעזועים. כדי לחזור למצב נהיגה רגיל, עצור את הרכב והפעל את דוושת הבלם או שלב למצב P (חנייה).
- לאחר מכן הנח לתיבת ההילוכים להתקרר למשך מספר דקות כשהמנוע פועל, לפני המשך נסיעה.
- במידת האפשר, נהג ברכב באופן אחיד ומתון.

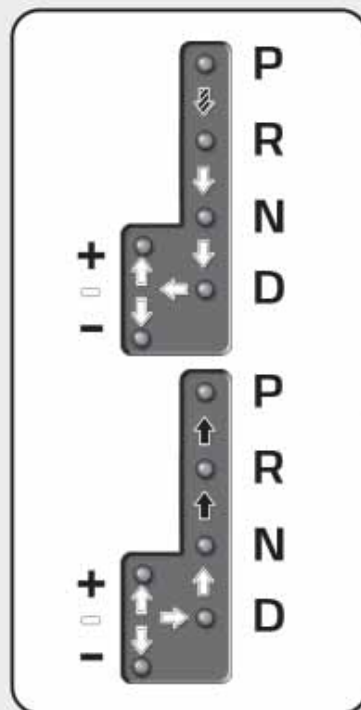
Stonic 2018

תיבת הילוכים כפולת מצמדים (DCT) (אם קיימת)

הפעלת תיבת הילוכים כפולת מצמדים

לתיבת ההילוכים כפולת המצמדים יש 7 הילוכים לנסיעה לפנים והילוך אחד לנסיעה לאחור.

במצב S שילוב ההילוכים נעשה באופן אוטומטי (נסיעה לפנים).



לחץ על דוושת הבלם ועל כפתור שחרור הנעילה בזמן ההעברה של בורר ההילוכים.

לחץ על כפתור שחרור הנעילה בזמן ההעברה של בורר ההילוכים.

ניתן להעביר את בורר ההילוכים בצורה חופשית מבלי ללחוץ על כפתור שחרור נעילת בורר ההילוכים.

* כדי להעביר את ידית ההילוכים בין המצבים P (חניה) או R (נסיעה לאחור) לבין D (נהיגה), חובה ללחוץ על דוושת הבלם כדי שהרכב יהיה נייח.

OYB058071L

- תיבת ההילוכים כפולת המצמדים מעניקה תחושה של נהיגה במכונית בעלת תיבת הילוכים ידנית, בשילוב עם קלות שימוש. בניגוד לתיבת הילוכים אוטומטית רגילה, בתיבת הילוכים כפולת מצמדים ניתן לחוש (ולשמע) את החלפות ההילוכים.
- אפשר לראות בה תיבת הילוכים ידנית בעלת שילוב אוטומטי.
- במצב D (נסיעה לפניים) אפשר ליהנות משילוב הילוכים אוטומטי מלא, בדומה לתיבת הילוכים אוטומטית רגילה.
- לתיבת ההילוכים כפולת המצמדים יש מצמדים כפולים ויבשים, בניגוד לממיר מומנט של תיבת הילוכים אוטומטית, ובנסיעה אפשר לחוש בביצועי האצה טובים יותר. עם זאת, תחילת הנסיעה עלולה להיות איטית במעט בהשוואה לתיבת הילוכים אוטומטית.
- המצמדים הכפולים והיבשים מעבירים את המומנט ומספקים תחושה ישירה בנהיגה - תחושה שונה מאשר בתיבת הילוכים אוטומטית המצוידת בממיר מומנט. הדבר עשוי להיות מורגש בעיקר בתחילת נסיעה או בנסיעה איטית.
- בהאצה חזקה ממהירות נמוכה עשוי המנוע להגיע לסל"ד גבוה, בהתאם לתנאי הנסיעה.
- כדי להתחיל נסיעה במעלה בצורה חלקה, לחץ על דוושת ההאצה בעדינות, בהתאם לתנאים.
- אם מרפים מדוושת ההאצה בנסיעה איטית, אפשר לחוש בבלימת מנוע חזקה, בדומה לתיבת הילוכים ידנית.
- בנהיגה במורד, אפשר להשתמש במצב ספורט כדי לשלב הילוך נמוך יותר ולמתן את מהירות הנסיעה מבלי לעשות שימוש יתר בבלמים.
- כשמתניעים את המנוע ומדוממים אותו אפשר לשמוע נקישות, כאשר המערכת מבצעת אבחון עצמי. אלה צלילים רגילים של תיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול.

▲ אזהרה

להפחתת הסכנה לפציעה קשה ואף מוות:

- לפני שמשלבים את מצב D (נסיעה לפניים) או R (נסיעה לאחור), יש להקפיד ולוודא שאין אף אחד בסביבת הרכב, ובמיוחד ילדים.
- לפני עזיבת מושב הנהג, ודא תמיד כי בורר ההילוכים נמצא במצב P (חניה); לאחר מכן, הפעל את בלם החניה והעבר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF. אם אין נוקטים באמצעי זהירות אלו, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי ובלתי צפוי.
- אסור להפעיל את כוח הבלימה של המנוע (באמצעות מעבר מהילוך גבוה להילוך נמוך) באופן פתאומי על דרכים חלקלקות. הרכב עלול להחליק והתוצאה עלולה להיות תאונה.

- בחר במצב מחשב דרך בצג ה-LCD ועבור לתצוגת הטמפרטורה של תיבת ההילוכים כדי לראות את הטמפרטורה של תיבת ההילוכים כפולת המצמדים.
- נסה לנהוג כך שמד הטמפרטורה לא יציג טמפרטורה גבוהה או יראה התחממות-יתר. כשתיבת ההילוכים מתחממת יתר-על-המידה, תופיע הודעת אזהרה בצג ה-LCD. פעל לפי המוצג בהודעה.

⚠ זהירות

עלייה בטמפרטורה (טמפרטורה גבוהה) במחווון טמפרטורת תיבת ההילוכים מופיעה בדרך כלל כאשר משתמשים בדוושת הדלק למשך זמן רב כדי להחזיק את הרכב במצב עצירה במעלה מדרון, מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.

תצוגת טמפרטורה של תיבת ההילוכים והודעת אזהרה בצג ה-LCD

מד טמפרטורת תיבת ההילוכים



OYB048140L



OYB058144L

⚠ אזהרה

בעקבות תקלה בתיבת ההילוכים, ייתכן שהרכב לא ינוע והחיווי (R, D) יהבהב בלוח המחוונים. במקרה זה, דאג לבדיקת המערכת אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

– רגיל (מתחת לסימון 10)

- כדי לשמור על ביצועים מיטביים של העברת ההילוכים, נהג כך שמד הטמפרטורה יימצא מתחת לנקודה (מתחת לפס 10).

*** הערה**

ייתכן שהטמפרטורה במד הטמפרטורה תעלה במהירות אם מתרחשת החלקת מצמד פעמים רבות כתוצאה מנסיעות תכופות מסוג "עצור וסע" במדרונות תלולים וכאשר המערכת לתחילת נסיעה במעלה פועלת במשך זמן רב. כדי למנוע עלייה חריגה של הטמפרטורה, השתמש בבלם בעת נסיעה במהירות נמוכה או בעת עצירת הרכב המדרון.

– לפני מעבר לטמפרטורה גבוהה/ התחממות יתר (פסים 10 עד 14)

- תחום זה מראה שטמפרטורת המצמד הכפול של תיבת ההילוכים כפולת המצמדים עומדת להיכנס לתחום של טמפרטורה גבוהה/התחממות יתר. כשטמפרטורת המצמד נמצאת בתחום זה (פסים 10 עד 14), נהג באופן המפחית את החלקת המצמד כך שמד הטמפרטורה יימצא מתחת לנקודה (פס 10).
- אם הטמפרטורה של המצמד הכפול ממשיכה לעלות ומגיעה לפס 14, יישמע צליל אזהרה ותצוגת מד הטמפרטורה מופיעה בלוח המחוונים. הודעת האזהרה של תיבת ההילוכים כפולת המצמדים אינה מוצגת.

– טמפרטורה גבוהה/התחממות יתר (פסים 15 עד 16)

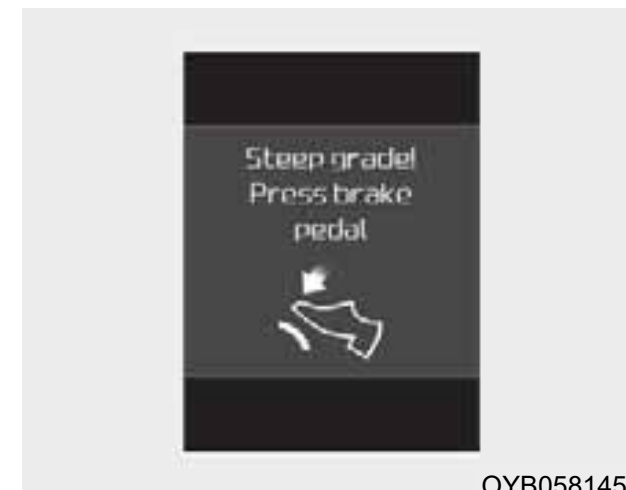
- תחום זה מראה שטמפרטורת המצמד הכפול של תיבת ההילוכים כפולת המצמדים נכנסה לתחום של טמפרטורה גבוהה/התחממות יתר. יישמע צליל האזהרה של תיבת ההילוכים כפולת המצמדים, הודעת האזהרה מוצגת בלוח המחוונים ותצוגת מד הטמפרטורה נעלמת מלוח המחוונים. פעל לפי המוצג בהודעת האזהרה.
- כדי לבדוק את הטמפרטורה של המצמד הכפול שהתחמם יתר על המידה, עבור לתצוגת מד הטמפרטורה לאחר בחירה במצב מחשב דרך. כעת תוכל לבדוק את הטמפרטורה של המצמד הכפול.

מדורן תלול

נהיגה במעלה גבעה או במדורן תלול:

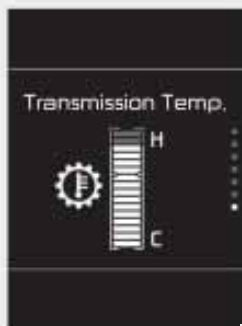
- כדי למנוע תזוזה של הרכב במדורן, השתמש בדוושת הבלם או בבלם החניה.
- בעת נסיעה מסוג "עצור וסע" במדורן, שמור על מרחק ביטחון נאות מהרכב שלפניך לפני תחילת הנסיעה קדימה. לאחר מכן לחץ על דוושת הבלם כדי להחזיק את הרכב במדורן.
- אם מחזיקים את הרכב במעלה מדורן באמצעות דוושת ההאצה או באמצעות זחילה קדימה כשדוושת הבלם משוחררת, המצמד ותיבת ההילוכים עלולים להגיע להתחמם יתר על המידה, והתוצאה עלולה להיות נזק לתיבת ההילוכים. במצב כזה, הודעת האזהרה תופיע בצג ה-LCD.
- אם הודעת האזהרה הופיעה בצג ה-LCD, חובה ללחוץ על דוושת הבלם.
- אם מתעלמים מההתראות עלול להיגרם נזק לתיבת ההילוכים.

הודעות אזהרה של תיבת הילוכים כפולת מצמדים



OYB058145L

הודעת אזהרה זו מוצגת כשנוהגים ברכב לאט במדורן והרכב מזהה שדוושת הבלמים אינה לחוצה.



OYB048140L



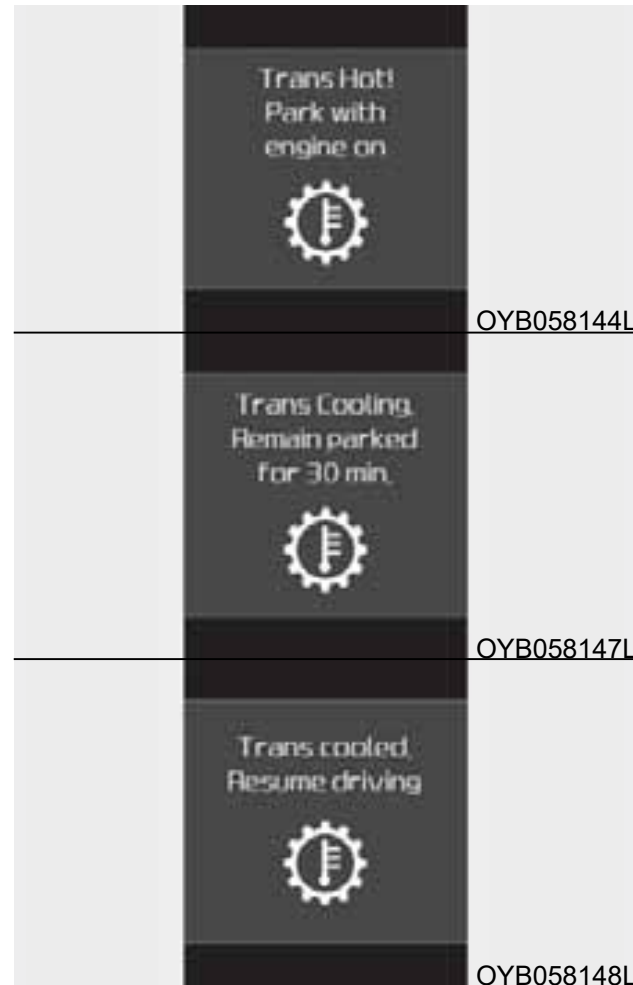
OYB058146L

טמפרטורה גבוהה של תיבת ההילוכים

- בתנאים מסוימים, כגון התחלות נסיעה חוזרות ונשנות בתנאי נהיגה מסוג "עצור וסע" במדורן תלול, האצה או זינוק פתאומיים, או תנאי נסיעה קשים אחרים, הטמפרטורה של מצמד תיבת ההילוכים תעלה מאוד. לבסוף, ייתכן שהמצמד בתיבת ההילוכים יתחמם יתר על המידה.

- אם ממשיכים לנהוג בהרכב והטמפרטורה של המצמד מגיעה לסף הטמפרטורה המרבי, תופיע האזהרה "Transmission Hot! Park with engine on" (תיבת ההילוכים חמה! החנה כשהמנוע פועל). בתנאים אלה, המצמד מושבת עד שהוא יתקרר ויגיע לטמפרטורה רגילה.
- באזהרה יוצג הזמן שיש להמתין כדי לאפשר לתיבת ההילוכים להתקרר.
- במצב כזה עצור במקום בטוח בצד הדרך, כשהמנוע פועל, הפעל את הבלמים והעבר את בורר ההילוכים למצב P (חנייה), והנח לתיבת ההילוכים להתקרר.
- כשמופיעה ההודעה "Trans cooled. Resume driving." (תיבת ההילוכים התקררה. המשך בנסיעה), ניתן להמשיך לנהוג ברכב.
- במידת האפשר, נהג ברכב באופן אחיד ומתון.

אם אחת מהודעות האזהרה ממשיכה להבהב בצג ה-LCD, לבטיחותך, דאג לבדיקת המערכת אצל מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.



תיבת הילוכים התחממה יתר על המידה

- כשהמצמד מתחמם יתר על המידה, מופעל מצב הגנה, חיווי המצב של ידית בורר ההילוכים מהבהב בלוח המחוונים ומושמע צליל. במקרה זה, מופיעה בצג ה-LCD הודעת האזהרה "Transmission temp. is high! Stop safely" (הטמפרטורה של תיבת ההילוכים גבוהה, עליך לעצור בצורה בטוחה), וייתכן שהנסיעה לא תהיה חלקה.
- במצב כזה עצור במקום בטוח בצד הדרך, כשהמנוע פועל, הפעל את הבלמים והעבר את בורר ההילוכים למצב P (חנייה), והנח לתיבת ההילוכים להתקרר.
- אם מתעלמים מאזהרה זו, מצב הנהיגה עלול להחמיר. ייתכן שתחוש בהעברות הילוכים חדות, העברות הילוכים תכופות, או זעזועים. כדי לחזור למצב נהיגה רגיל, עצור את הרכב והפעל את דוושת הבלם או שלב למצב P (חניה).
- לאחר מכן הנח לתיבת ההילוכים להתקרר למשך מספר דקות כשהמנוע פועל, לפני המשך נסיעה.
- במידת האפשר, נהג ברכב באופן אחיד ומתון.

Stonic 2021

תחילת נסיעה במעלה מדרון תלול ממצב נייח

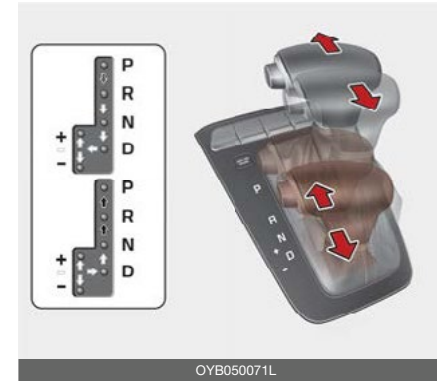
כדי להתחיל במעלה מדרון תלול, לחץ על דוושת הבלם והעבר את ידית ההילוכים למצב נסיעה (D). בחר בהילוך המתאים בהתאם לתנאי העומס ושיפוע המדרון, ושחרר את בלם החניה. לחץ על דוושת ההאצה בהדרגה, תוך כדי שחרור בלמי השירות.

בתחילת נסיעה במדרון תלול עלול הרכב להידרדר לאחור.

אזהרה

כשמתחילים בנסיעה לאחר שהרכב עצר במדרון תלול, אפילו אם ידית ההילוכים במצב S (נסיעה), אם לא לוחצים על דוושת ההאצה או על דוושת הבלם, הרכב עלול להידרדר לאחור והתוצאה עלולה להיות תאונה קשה. עצור תמיד את הרכב באופן מלא לפני העברה למצב S.

תיבת הילוכים כפולת מצמדים (DCT) (אם קיימת)



לחץ על דוושת הבלם ועל לחצן שחרור הנעילה בזמן ההעברה של ידית ההילוכים.

לחץ על כפתור שחרור הנעילה בזמן ההעברה של ידית ההילוכים.

ניתן להעביר את ידית ההילוכים בצורה חופשית.

* כדי להעביר את ידית ההילוכים בין המצבים P (חניה) או R (נסיעה) לאחור לבין S (נהיגה), חובה ללחוץ על דוושת הבלם כדי שהרכב יהיה נייח.

הפעלת תיבת הילוכים כפולת מצמדים

לתיבת הילוכים כפולת מצמדים יש 7 הילוכים לנסיעה לפניים והילוך אחד לנסיעה לאחור.

במצב S שילוב ההילוכים נעשה באופן אוטומטי (נסיעה לפניים).

אזהרה

התוצאה עלולה להיות פציעה קשה ואף מוות:

- לפני שמשלבים את מצב הנסיעה לפניים (S) או לאחור (R) בתיבת ההילוכים האוטומטית יש להקפיד ולוודא שאין אף אחד בסביבת הרכב, ובמיוחד ילדים.
- לפני עזיבת מושב הנהג, ודא תמיד כי ידית ההילוכים נמצאת במצב P (חניה); לאחר מכן, הפעל את בלם החניה והעבר את מתג ההצתה או לחצן ENGINE START/STOP למצב LOCK/OFF. אם אין נוקטים באמצעי זהירות אלו, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי ובלתי צפוי.
- בעת שימוש במצב העברה הילוכים ידנית, היזהר בעת העברה מהילוך גבוה להילוך נמוך בדרכים חלקלקות. זה עלול לגרום להחלקת הגלגלים ולתאונה.
- על מנת למנוע נזק לתיבת ההילוכים, אל תנסה להאיץ את המנוע במצב R (נסיעה לאחור), או בכל אחד מהילוכי הנסיעה לפניים כאשר הבלמים מופעלים.
- כאשר אתה עוצר במדרון, אל תחזיק את הרכב במקומו באמצעות דוושת ההאצה. השתמש בדוושת הבלם או בבלם החניה.
- תיבת ההילוכים כפולת המצמדים מעניקה תחושה של נהיגה במכונית בעלת תיבת הילוכים ידנית, בשילוב עם קלות שימוש. בניגוד לתיבת הילוכים אוטומטית רגילה, בתיבת הילוכים כפולת מצמדים ניתן לחוש (ולשמע) את החלפות ההילוכים.
- אפשר לראות בה תיבת הילוכים ידנית בעלת שילוב אוטומטי.

במצב S (נסיעה לפניים) אפשר ליהנות משילוב הילוכים אוטומטי מלא, בדומה לתיבת הילוכים אוטומטית רגילה.

לתיבת ההילוכים כפולת המצמדים יש מצמדים כפולים ויבשים, בניגוד לממיר מומנט של תיבת הילוכים אוטומטית, ובנסיעה אפשר לחוש בביצועי האצה טובים יותר. עם זאת, תחילת הנסיעה עלולה להיות איטית במעט בהשוואה לתיבת הילוכים אוטומטית.

המצמדים הכפולים והיבשים מעבירים את המומנט ומספקים תחושה ישירה בנהיגה - תחושה שונה מאשר בתיבת הילוכים אוטומטית המצוידת בממיר מומנט. הדבר עשוי להיות מורגש בעיקר בתחילת נסיעה או בנסיעה איטית. בהאצה חזקה ממהירות נמוכה עשוי המנוע להגיע לסל"ד גבוה, בהתאם לתנאי הנסיעה.

כדי להתחיל נסיעה במעלה בצורה חלקה, לחץ על דוושת ההאצה בעדינות, בהתאם לתנאים הנוכחיים. אם מרפים מדוושת ההאצה בנסיעה איטית, אפשר לחוש בבלימת מנוע חזקה, בדומה לתיבת הילוכים ידנית. בנהיגה במורד, אפשר להשתמש במצב ספורט כדי לשלב הילוך נמוך יותר ולמתן את מהירות הנסיעה מבלי לעשות שימוש יתר בבלמים.

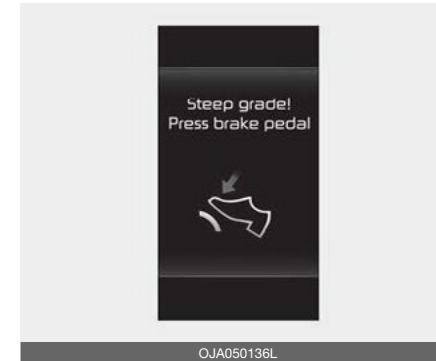
כשמתניעים את המנוע ומדוממים אותו, אפשר לשמוע קולות נקישות במהלך הבדיקה העצמית של המערכת. אלו צלילים רגילים בתיבות הילוכים בעלות מצמד כפול.

- הקפד לעצור את הרכב עצירה מוחלטת לפני שילוב למצב S (נסיעה לפניים) או R (הילוך אחורי).
- אסור להעביר את ידית ההילוכים למצב N (סרק) בזמן הנסיעה.

⚠ אזהרה

בעקבות תקלה בתיבת ההילוכים, ייתכן שהרכב לא ינוע והחיווי (S, R) יהבהב בלוח המחוונים. במקרה זה, דאג שהרכב ייבדק על ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

הודעת התראה בצג ה-LCD הודעות התראה של תיבת ההילוכים כפולת המצמדים



הודעת אזהרה זו מוצגת כשנוהגים ברכב לאט במדרון והמערכת מגלה שלא לוחצים על דוושת הבלם.

מדרון תלול

- נהיגה במעלה גבעה או במדרון תלול:
- כדי להחזיק את הרכב במדרון, השתמש בדוושת הבלם או בבלם החניה.
- בעת נסיעה מסוג "עצור וסע" במדרון, שמור על מרחק ביטחון נאות מהרכב שלפניך לפני תחילת הנסיעה קדימה. לאחר מכן, לחץ על דוושת הבלם כדי להחזיק את הרכב במדרון.
- אם מחזיקים את הרכב במעלה מדרון באמצעות דוושת ההאצה או באמצעות זחילה קדימה כשדוושת הבלם משוחררת, המצמד ותיבת ההילוכים עלולים להגיע להתחמם יתר על המידה, והתוצאה עלולה להיות נזק לתיבת ההילוכים. במצב כזה, הודעת אזהרה תופיע בצג ה-LCD.

- אם הודעת האזהרה הופיעה בצג ה-LCD, חובה ללחוץ על דוושת הבלם.
- אם מתעלמים מההתראות עלול להיגרם נזק לתיבת ההילוכים.

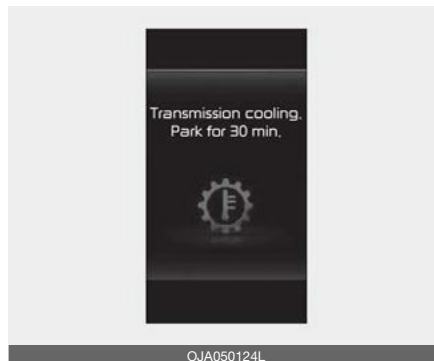
טמפרטורה גבוהה של תיבת ההילוכים



- בתנאים מסוימים, כגון התחלות נסיעה מרובות בתנאי נהיגה מסוג "עצור וסע" במדרונות תלולים, האצה או זינוק פתאומיים, או תנאי נסיעה קשים אחרים, הטמפרטורה של מצמד תיבת ההילוכים תעלה מאוד. לבסוף, ייתכן שהמצמד בתיבת ההילוכים יתחמם יתר על המידה.
- כשהמצמד מתחמם יתר על המידה, מופעל מצב הגנה, חיווי המצב של ידית ההילוכים מהבהב בלוח המחוונים ומושמע צליל. במקרה זה, הודעת ההתראה "Transmission temp. is high! Stop safely" (הטמפרטורה של תיבת ההילוכים גבוהה, עצור במקום בטוח) תופיע בצג ה-LCD והנסיעה עלולה שלא להיות חלקה.
- במצב כזה, עצור במקום בטוח בצד הדרך, כשהמנוע פועל, הפעל את הבלמים, העבר את ידית ההילוכים למצב P (חניה) והנח לתיבת ההילוכים להתקרר.

- אם תתעלם מאזהרה זו, מצב הנהיגה עלול להפוך לגרוע יותר. ייתכן שתחוש בהעברות ההילוכים חדות, העברות ההילוכים תכופות, או זעזועים. כדי לחזור למצב נהיגה רגיל, עצור את הרכב ולחץ על דוושת הבלם, או שלב למצב P (חניה).
- לאחר מכן, הנח לתיבת ההילוכים להתקרר למשך מספר דקות כשהמנוע פועל, לפני המשך נסיעה. נהג ברכב בצורה חלקה ככל האפשר.

התחממות יתר של תיבת ההילוכים



מצבי תיבת ההילוכים

כשמתג ההצתה או לחצן ENGINE START/STOP במצב ON, מציין המחווון שבלוח המחווונים את המצב בו נמצאת ידית ההילוכים.

P (חניה)

הקפד לעצור את הרכב עצירה מוחלטת לפני העברה למצב P (חניה).

כדי להעביר את ידית ההילוכים ממצב P (חניה) למצב אחר, לחץ היטב על דוושת הבלם והקפד להרפות מדוושת ההאצה.

לפני שמדוממים את המנוע יש להעביר את ידית ההילוכים למצב P (חניה).

⚠ אזהרה

5

- אם מעבירים את תיבת ההילוכים למצב P (חניה) בעת שהרכב נמצא בתנועה, עלולים לאבד את השליטה על הרכב.
- לאחר עצירת הרכב, ודא תמיד כי ידית ההילוכים נמצאת במצב P (חניה); לאחר מכן, הפעל את בלם החניה והדמם את המנוע.
- אל תשתמש במצב P (חניה) במקום בבלם החניה.

R (נסיעה לאחור)

השתמש במצב זה לנהיגת הרכב לאחור.

⚠ זהירות

הקפד לעצור את הרכב עצירה מוחלטת, לפני העברת ידית ההילוכים למצב R (נסיעה לאחור) או ממנו להילוך אחר; העברת ידית ההילוכים למצב R (נסיעה לאחור) כשהרכב נמצא בתנועה, עלולה לגרום נזק לתיבת ההילוכים.



- אם ממשיכים לנהוג ברכב וטמפרטורת המצמד מגיעה לערך המקסימום שנקבע כמגבלה, מוצגת הודעת האזהרה "Transmission Hot! Park with engine on" (תיבת ההילוכים חמה! החנה עם מנוע פועל). בתנאים אלה, המצמד מושבת עד שהוא יתקרר ויגיע לטמפרטורה רגילה.
- בהודעת האזהרה יוצג הזמן שיש להמתין כדי לאפשר לתיבת ההילוכים להתקרר.
- במצב כזה, עצור במקום בטוח בצד הדרך, כשהמנוע פועל, הפעל את הבלמים, העבר את ידית ההילוכים למצב P (חניה) והנח לתיבת ההילוכים להתקרר.
- לאחר שתוצג ההודעה "Trans cooled. Resume driving" (תיבת ההילוכים התקררה. ניתן להמשיך בנסיעה), ניתן להמשיך לנהוג ברכב.
- נהג ברכב בצורה חלקה ככל האפשר.

אם אחת מהודעות ההתראה ממשיכה להבהב בצג ה-LCD, לבטיחותך, דאג לבדיקת המערכת על-ידי מתקן מומחה. מומלץ לגשת למרכז שירות מורשה של קיה.

Optima 2018

תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול (DCT) (אם קיימת)

הפעלת תיבת הילוכים בעלת מצמד כפול

לתיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול יש 7 הילוכים לנסיעה לפנים והילוך אחד לנסיעה לאחור.

כשידית ההילוכים במצב S (נסיעה לפנים), שילוב ההילוכים נעשה באופן אוטומטי.

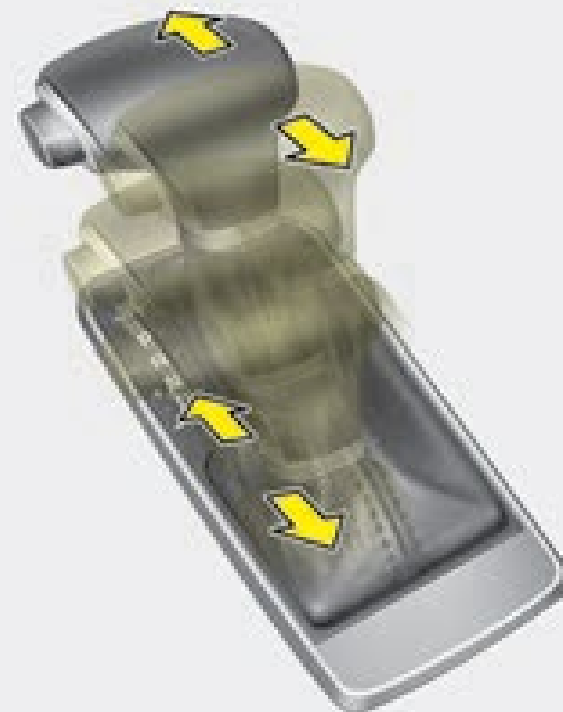
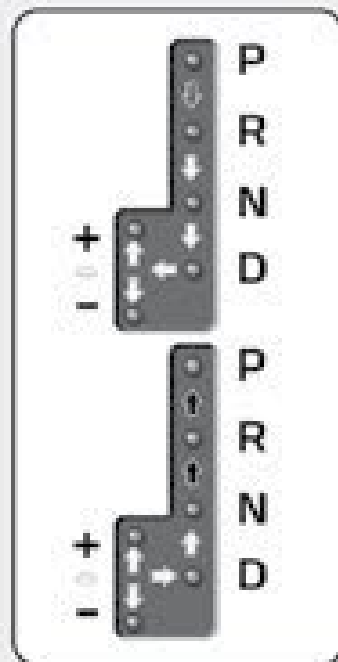
⚠ אזהרה

להפחתת הסכנה לפציעה קשה ואף מוות:

- לפני שמשלבים את מצב הנסיעה לפנים (D) או לאחור (R) בתיבת ההילוכים האוטומטית יש להקפיד ולוודא שאין אף אחד בסביבת הרכב, ובמיוחד ילדים.

- לפני עזיבת מושב הנהג, ודא תמיד כי ידית ההילוכים נמצאת במצב P (חניה); לאחר מכן, הפעל את בלם החניה והעבר את מערכת ההצתה למצב LOCK/OFF.

(המשך)



 לחץ על דוושת הבלם ועל כפתור שחרור הנעילה בזמן ההעברה של ידית ההילוכים.
 לחץ על כפתור שחרור הנעילה בזמן ההעברה של ידית ההילוכים.
 ניתן להעביר את ידית ההילוכים בצורה חופשית.

OJF055012

כתוצאה מכך, החלפות ההילוכים מורגשות לפעמים יותר מאשר בתיבת הילוכים רגילה, וייתכן שיורגשו רעידות קלות בתחילת נסיעה, בזמן שההילוך בתיבת ההילוכים מותאם למהירות המנוע. זו תופעה רגילה בתיבות הילוכים בעלות מצמד כפול.

המצמדים הכפולים והיבשים מעבירים את המומנט ומספקים תחושה ישירה יותר בנהיגה - תחושה שונה מאשר בתיבת הילוכים אוטומטית רגילה, המצוידת בממיר מומנט. הדבר עשוי להיות מורגש בעיקר כשהרכב מתחיל בנסיעה, או במהלך נסיעה איטית בתנאים של עצור-סע.

בהאצה חזקה ממהירות נמוכה עשוי המנוע להגיע לסל"ד גבוה, בהתאם לתנאי הנסיעה.

כדי להתחיל נסיעה במעלה בצורה חלקה, לחץ על דוושת ההאצה בעדינות, בהתאם לתנאים הנוכחיים.

• ההפעלה של תיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול דומה לזו של תיבת הילוכים אוטומטית רגילה. היא מעניקה תחושה של נהיגה במכונית בעלת תיבת הילוכים ידנית, בשילוב עם קלות שימוש של תיבת הילוכים אוטומטית רגילה.

• כשבוחרים במצב S (נסיעה לפניים), תיבת ההילוכים מחליפה הילוכים באופן אוטומטי, בדומה לתיבת הילוכים אוטומטית רגילה.

אולם, בניגוד לתיבת הילוכים אוטומטית רגילה, בתיבת הילוכים בעלת מצמד כפול ניתן לפעמים לחוש (ולשמוע) את החלפות ההילוכים, כאשר המצמדים משתלבים וההילוכים נבחרים.

• לתיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול יש מצמדים כפולים ויבשים, בניגוד לממיר מומנט של תיבת הילוכים אוטומטית רגילה. ביצועי ההאצה במהלך הנסיעה טובים יותר וצריכת הדלק חסכונית יותר, אך הזינוק הראשוני עשוי להיות איטי מעט בהשוואה לתיבת הילוכים אוטומטית רגילה.

(המשך)

אם אין נוקטים באמצעי זהירות אלו, הרכב עלול לנוע באופן פתאומי ובלתי צפוי.

• **אסור להפעיל את כוח הבלימה של המנוע (באמצעות מעבר מהילוך גבוה להילוך נמוך) באופן פתאומי על דרכים חלקלקות. הרכב עלול להחליק והתוצאה עלולה להיות תאונה.**

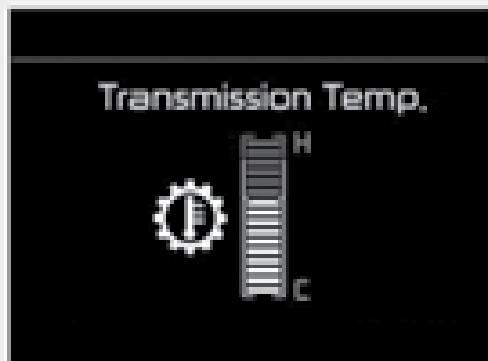
⚠️ זהירות

• **על מנת למנוע נזק לתיבת ההילוכים, אל תנסה להאיץ את המנוע במצב R (הילוך נסיעה לאחור), או בכל אחד מהילוכי הנסיעה לפניים כאשר הבלמים מופעלים.**

• **כאשר אתה עוצר במעלה מדרון, אל תחזיק את הרכב במקומו באמצעות דוושת ההאצה. השתמש בדוושת הבלם או בבלם החניה.**

תצוגת טמפרטורה של תיבת ההילוכים והודעת אזהרה בצג ה-LCD

מד טמפרטורת תיבת ההילוכים



OJF058364L



OJF058365L

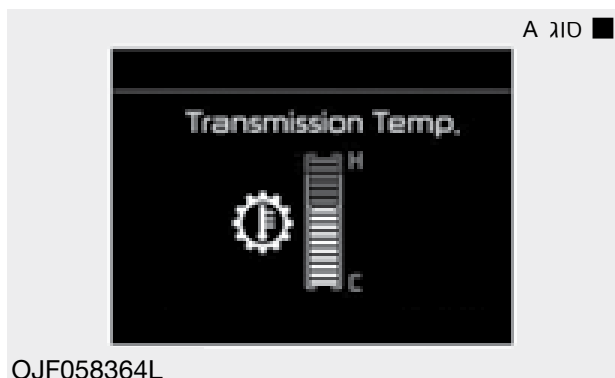
* הערה

- הקפד לעצור את הרכב עזירה מוחלטת לפני שילוב למצב S (נסיעה לפני) או R (הילוך אחורי).
- אסור להעביר את ידית ההילוכים למצב N (סרק) בזמן הנסיעה.

⚠ אזהרה

בעקבות תקלה בתיבת ההילוכים, ייתכן שהרכב לא ינוע והחיווי (S, R) יהבהב בלוח המחוונים. במקרה זה, דאג לבדיקת המערכת אצל מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

- אם מרפים מדוושת ההאצה בנסיעה איטית, אפשר לחוש בבלימת מנוע חזקה, בדומה לתיבת הילוכים ידנית.
- בנהיגה במורד, אפשר להשתמש במצב ספורט או ללחוץ על בקרי שילוב ההילוכים שבגלגל ההגה (אם קיימים) כדי לשלב הילוך נמוך יותר ולמתן את מהירות הנסיעה מבלי לעשות שימוש יתר בבלמים.
- כשמתניעים את המנוע ומדוממים אותו, אפשר לשמוע קולות נקישה במהלך הבדיקה העצמית של המערכת. אלו צלילים רגילים בתיבות הילוכים בעלות מצמד כפול.
- במהלך 1,500 הק"מ הראשונים, אתה עשוי לחוש שפעולת הרכב אינה חלקה בהאצה ממהירות נמוכה. במהלך תקופת ההרצה, איכות השילוב והביצועים של הרכב החדש משתפרים בהדרגה.



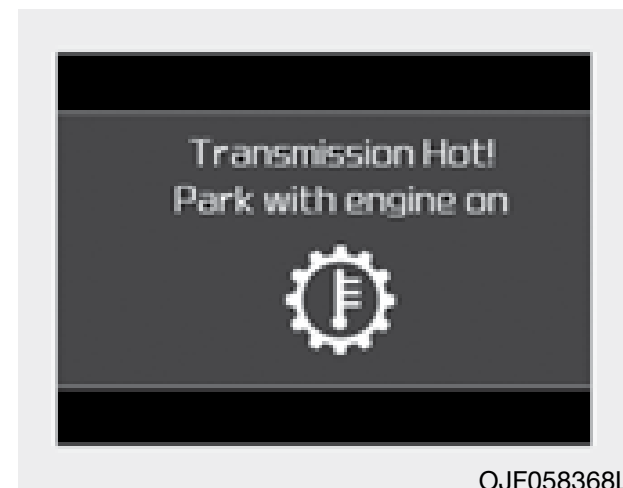
טמפרטורה תקינה (פחות מ-10 פסים)

- כדי לשמור על ביצועים מיטביים של העברת ההילוכים, נהג כך שמד הטמפרטורה יימצא מתחת לנקודה (פחות מ-10 פסים).

- הטמפרטורה של תיבת ההילוכים מוצגת בשלושה צבעים (לבן, כתום ואדום) ככל שהיא עולה (בדגמים שמצוידים בלוח מחוונים צבעוני). בדגמים שמצוידים בלוח מחוונים בעל צבע אחד, מד הטמפרטורה מוצג בצבע אחד (לבן).
- מד הטמפרטורה מוצג בצבע כתום מיד לפני שמופיעה הודעת אזהרה בצג ה-LCD. (אם קיים)

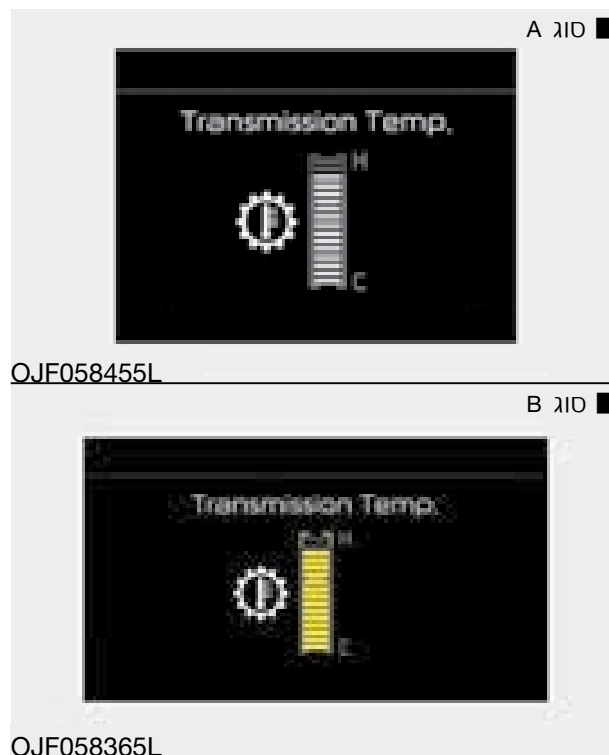
⚠ זehירות

עלייה בטמפרטורה (טמפרטורה גבוהה) במחונן טמפרטורת תיבת ההילוכים מופיעה בדרך כלל כאשר משתמשים בדוושת ההאצה למשך זמן רב כדי להחזיק את הרכב במצב עצירה במעלה מדרון, מבלי ללחוץ על דוושת הבלם.



- בחר במצב מחשב דרך בצג ה-LCD ועבור לתצוגת הטמפרטורה של תיבת ההילוכים כדי לראות את הטמפרטורה של תיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול.
- נסה לנהוג כך שמד הטמפרטורה לא יציג טמפרטורה גבוהה או יראה התחממות-יתר. כשתיבת ההילוכים מתחממת יתר-על-המידה, תופיע הודעת אזהרה בצג ה-LCD. פעל לפי המוצג בהודעה.

- אם הטמפרטורה של המצמד הכפול ממשיכה לעלות ומגיעה לפס ה-14, יישמע צליל התראה ותצוגת מד הטמפרטורה תופיע בחלון קופץ בלוח המחוונים. הודעת אזהרה של תיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול אינה מוצגת.



מעבר לטמפרטורה גבוהה/התחממות יתר (10 עד 14 פסים)

- תחום זה מראה שטמפרטורת המצמד הכפול של תיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול עומדת להיכנס לתחום של טמפרטורה גבוהה/התחממות יתר. כשטמפרטורת המצמד נמצאת בתחום זה (10 עד 14 פסים), נהג באופן המפחית את החלקת המצמד למינימום, כך שמד הטמפרטורה ימצא מתחת לנקודה (10 פסים).

* הערה

החיווי במד הטמפרטורה עלול לעלות בקצב מהיר עקב החלקות מצמד תכופות מדי בתנאי נהיגה של עצור-סע במדרונות תלולים, או בשימוש ממושך בהחזקה במעלה. כדי למנוע עלייה חריגה של הטמפרטורה, השתמש בבלמים בנסיעה איטית, או לעצירת הרכב במדרון.

הודעות אזהרה של תיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול



הודעת אזהרה זו מוצגת כשנוהגים ברכב לאט במדרון והמערכת מגלה שלא לוחצים על דוושת הבלם.

- כדי לבדוק את הטמפרטורה של המצמד הכפול שהתחמם יותר על המידה, עבור לתצוגת מד הטמפרטורה לאחר בחירה במצב מחשב דרך. כעת תוכל לבדוק את הטמפרטורה של המצמד הכפול.



טמפרטורה גבוהה/התחממות יתר (15 עד 16 פסים)

- תחום זה מראה שטמפרטורת המצמד הכפול של תיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול נכנסה לתחום של טמפרטורה גבוהה/התחממות יתר. יישמע צליל האזהרה של תיבת ההילוכים בעלת המצמד הכפול, הודעת האזהרה מוצגת בלוח המחוונים ותצוגת מד הטמפרטורה נעלמת מלוח המחוונים. **פעל לפי המוצג בהודעת האזהרה.**

כשהמצמד מתחמם יתר על המידה, מופעל מצב הגנה, חיווי המצב של ידית ההילוכים מהבהב בלוח המחוונים ומושמע צליל. במקרה זה, מופיעה בצג ה-LCD הודעת האזהרה "Transmission temp. is high! Stop safely" (הטמפרטורה של תיבת ההילוכים גבוהה, עליך לעצור בצורה בטוחה), וייתכן שהנסיעה לא תהיה חלקה.

במצב כזה עצור במקום בטוח בצד הדרך, כשהמנוע פועל, הפעל את הבלמים, העבר את ידית ההילוכים למצב P (חנייה), והנח לתיבת ההילוכים להתקרר. אם מתעלמים מאזהרה זו, מצב הנהיגה עלול להחמיר. ייתכן שתחוש בהעברות הילוכים חדות, העברות הילוכים תכופות, או זעזועים. כדי לחזור למצב נהיגה רגיל, עצור את הרכב ולחץ על דוושת הבלם, או שלב למצב P (חניה).

לאחר מכן, הנח לתיבת ההילוכים להתקרר למשך מספר דקות כשהמנוע פועל, לפני המשך נסיעה.

במידת האפשר, נהג ברכב באופן אחיד ומתון.



טמפרטורה גבוהה של תיבת ההילוכים

בתנאים מסוימים, כגון התחלות נסיעה מרובות בתנאי נהיגה מסוג "עצור וסע" במדרונות תלולים, האצה או זינוק פתאומיים, או תנאי נסיעה קשים אחרים, הטמפרטורה של מצמד תיבת ההילוכים תעלה מאוד. לבסוף, ייתכן שהמצמד בתיבת ההילוכים יתחמם יתר על המידה.

מדרון תלול

נהיגה במעלה גבעה או במדרון תלול:

- כדי להחזיק את הרכב במדרון, השתמש בדוושת הבלם או בבלם החניה.
- בעת נסיעה מסוג "עצור וסע" במדרון, שמור על מרחק ביטחון נאות מהרכב שלפניך לפני תחילת הנסיעה קדימה. לאחר מכן, לחץ על דוושת הבלם כדי להחזיק את הרכב במדרון.
- אם מחזיקים את הרכב במדרון באמצעות דוושת ההאצה או באמצעות זחילה קדימה מבלי ללחוץ על דוושת הבלם, המצמד ותיבת ההילוכים עלולים להתחמם יתר על המידה, והתוצאה עלולה להיות נזק. במצב כזה, הודעת אזהרה תופיע בצג ה-LCD.
- אם הודעת האזהרה הופיעה בצג ה-LCD, חובה ללחוץ על דוושת הבלם.
- אם מתעלמים מההתראות, עלול להיגרם נזק לתיבת ההילוכים.

מצבי תיבת ההילוכים

כשמערכת ההצתה במצב ON, מציין המחווון שבלוח המחוונים את המצב בו נמצאת ידית ההילוכים.

P (חניה)

הקפד לעצור את הרכב עצירה מוחלטת לפני העברה למצב P (חניה).

כדי להעביר את ידית ההילוכים ממצב P (חניה) למצב אחר, לחץ היטב על דוושת הבלם והקפד להרפות מדוושת ההאצה.

אם ביצעת את כל הפעולות שנמנו לעיל ובכל זאת אינך מצליח להעביר את ידית ההילוכים ממצב P (חניה) למצב אחר, עיין בנושא "שחרור נעילת ידית ההילוכים" בפרק זה.

לפני שמדוממים את המנוע יש להעביר את ידית ההילוכים למצב P (חניה).

- אם ממשיכים לנהוג ברכב וטמפרטורת המצמד מגיעה לערך המקסימום שנקבע כמגבלה, מוצגת הודעת האזהרה "Transmission Hot! Park with engine on" (תיבת ההילוכים חמה! החנה עם מנוע פועל). בתנאים אלה, המצמד מושבת עד שהוא יתקרר ויגיע לטמפרטורה רגילה.
- באזהרה יוצג הזמן שיש להמתין כדי לאפשר לתיבת ההילוכים להתקרר.
- במצב כזה עצור במקום בטוח בצד הדרך, כשהמנוע פועל, הפעל את הבלמים, העבר את ידית ההילוכים למצב P (חנייה) והנח לתיבת ההילוכים להתקרר.
- כשמופיעה ההודעה "Trans cooled. Resume driving." (תיבת ההילוכים התקררה. המשך בנסיעה), ניתן להמשיך לנהוג ברכב.
- במידת האפשר, נהג ברכב באופן אחיד ומתון.

אם אחת מהודעות האזהרה ממשיכה להבהב בצג ה-LCD, לבטיחותך, דאג לבדיקת המערכת אצל מתקן מומחה. מומלץ לפנות למרכז שירות מורשה של קיה.

סוג B  OJF058369L	סוג A  OJF058368L
סוג B  OJF058371L	סוג A  OJF058370L
סוג B  OJF058373L	סוג A  OJF058372L

⚠ אזהרה

אסור לשלב הילוך אלא אם לוחצים היטב על דוושת הבלם. אם משלבים הילוך כשהמנוע פועל בסל"ד גבוה, הרכב עלול לנוע במהירות גבוהה. אתה עלול לאבד שליטה על הרכב והתוצאה עלולה להיות תאונה.

⚠ אזהרה

אסור לנסוע כשידית ההילוכים במצב N (סרק).
לא ניתן יהיה להשתמש בכוח הבלימה של המנוע והתוצאה עלולה להיות תאונה.

R (נסיעה לאחור)

השתמש במצב זה לנהיגת הרכב לאחור.

⚠ זהירות

הקפד לעצור את הרכב עצירה מוחלטת, לפני העברת ידית ההילוכים למצב R (נסיעה לאחור) או ממנו להילוך אחר; העברת ידית ההילוכים למצב R (נסיעה לאחור) כשהרכב נמצא בתנועה, עלולה לגרום נזק לתיבת ההילוכים.

N (מצב סרק)

הגלגלים ותיבת ההילוכים אינם משולבים. השתמש במצב N (סרק) כדי להתניע מנוע שדמם במהלך הנסיעה, או כשצריך לעצור את הרכב עם מנוע פועל. אם עליך לעזוב את הרכב מסיבה כלשהי, שלב מצב P (חנייה).

הקפד ללחוץ על דוושת הבלם במהלך השילוב ממצב N (סרק) למצב אחר.

⚠ אזהרה

- אם מעבירים את תיבת ההילוכים למצב P (חניה) בעת שהרכב נמצא בתנועה, עלולים לאבד את השליטה על הרכב.
- לאחר עצירת הרכב, ודא תמיד כי ידית ההילוכים נמצאת במצב P (חניה); לאחר מכן, הפעל את בלם החניה והדמם את המנוע.
- כשמחנים את הרכב במדרון, יש לחסום את הגלגלים בסדים כדי למנוע הידרדרות של הרכב במורד.
- לבטיחותך, הקפד להפעיל את בלם החנייה כשידית ההילוכים נמצאת במצב P (חנייה), אלא אם מחנים את הרכב במקרה חירום.
- אל תשתמש במצב P (חניה) במקום בבלם החניה.



Movement that inspires